


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2012				Januar-September 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CHEVROLET SPARK	783	4,2	- 12,1	90,7	6 664	4,2	- 39,2	78,8
CITROEN C-ZERO	54	0,3	X	66,7	360	0,2	+ 106,9	87,8
CITROEN C1	689	3,7	- 34,0	74,7	6 167	3,9	- 12,0	70,9
DAIHATSU CUORE	44	0,2	- 34,3	43,2	314	0,2	- 63,8	24,2
FIAT PANDA	1 495	8,0	- 9,4	74,8	11 935	7,5	- 7,7	59,3
FIAT 500	1 708	9,2	- 0,4	71,7	14 335	9,0	+ 6,9	72,0
FORD KA	956	5,1	- 5,7	82,5	7 372	4,6	- 10,3	74,4
HYUNDAI I 10	1 368	7,3	+ 8,8	78,8	11 138	7,0	+ 10,8	81,3
LANCIA YPSILON	64	0,3	- 59,7	64,1	935	0,6	+ 62,9	71,3
MITSUBISHI I-MIEV	11	0,1	- 64,5	100,0	64	0,0	- 89,8	90,6
NISSAN PIXO	123	0,7	- 62,0	77,2	1 432	0,9	- 35,9	76,1
OPEL AGILA	184	1,0	- 44,7	64,1	2 085	1,3	- 30,6	56,6
PEUGEOT ION	16	0,1	X	100,0	242	0,2	+ 61,3	95,5
PEUGEOT 107	456	2,4	- 11,1	83,8	3 724	2,3	- 11,1	68,6
RENAULT TWINGO	1 383	7,4	- 28,6	56,7	15 533	9,7	+ 3,1	47,4
SEAT MII	873	4,7	X	51,1	4 206	2,6	X	57,0
SKODA CITIGO	1 508	8,1	X	55,8	5 302	3,3	X	64,3
SMART FORTWO	1 833	9,8	- 10,7	38,2	22 069	13,8	- 3,3	39,2
SUZUKI ALTO	301	1,6	+ 62,7	19,3	2 679	1,7	- 11,3	34,5
SUZUKI SPLASH	261	1,4	+ 47,5	29,1	2 540	1,6	+ 17,9	28,5
TOYOTA AYGO	1 126	6,0	- 14,7	52,5	7 982	5,0	- 3,9	42,7
TOYOTA IQ	81	0,4	- 46,7	34,6	r 1 219	0,8	- 17,4	43,4
VW FOX	1	0,0	- 99,8	100,0	146	0,1	- 97,6	80,8
VW UP	3 302	17,7	+ 894,6	45,3	30 945	19,4	+ 7 578,7	44,6
SONSTIGE	-	-	X	-	r 3	0,0	- 94,5	-
ZUSAMMEN	18 620	7,4	+ 18,2	60,0	159 391	6,8	+ 19,1	55,9
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	91	0,2	- 48,0	78,0	1 467	0,4	- 20,7	64,6
AUDI A1, S1	2 100	5,1	- 13,8	63,6	22 634	5,6	+ 14,9	54,2
BMW MINI	4 016	9,7	+ 6,9	69,6	28 403	7,1	- 4,9	56,2
CHEVROLET KALOS, AVEO	254	0,6	- 54,2	74,8	2 926	0,7	+ 26,7	70,3
CITROEN C3	784	1,9	- 10,7	67,0	8 902	2,2	- 5,9	60,2
CITROEN DS3	430	1,0	- 0,7	77,7	4 528	1,1	- 9,7	72,5
DAIHATSU SIRION	35	0,1	- 66,0	45,7	276	0,1	- 75,2	45,3
FIAT PUNTO	744	1,8	- 54,9	42,2	8 268	2,1	- 52,5	47,5
FORD FIESTA	3 282	7,9	- 32,9	61,5	36 519	9,1	- 8,4	73,0
FORD FUSION	58	0,1	- 80,1	72,4	1 110	0,3	- 64,4	56,5
HONDA INSIGHT	5	0,0	- 83,9	40,0	229	0,1	+ 18,7	65,1
HONDA JAZZ	1 554	3,8	+ 20,7	44,7	8 786	2,2	- 0,2	44,4
HYUNDAI I 20	1 670	4,0	+ 129,1	67,4	12 583	3,1	+ 44,4	59,4
KIA PICANTO	484	1,2	+ 20,4	40,7	5 619	1,4	+ 17,7	42,4
KIA VENGA	445	1,1	- 9,2	38,9	4 272	1,1	- 26,4	42,1
MAZDA 2	683	1,7	- 11,1	37,8	6 482	1,6	- 1,6	36,1
MITSUBISHI COLT	591	1,4	- 24,0	25,4	6 212	1,6	- 15,9	28,8
NISSAN JUKE	912	2,2	- 39,8	67,0	7 822	2,0	- 7,0	58,5
NISSAN MICRA	820	2,0	- 46,4	60,5	7 922	2,0	- 8,1	62,1
OPEL CORSA	4 987	12,1	- 28,9	77,6	42 870	10,7	- 19,0	71,5
PEUGEOT 206	546	1,3	- 25,1	82,4	4 314	1,1	- 40,4	62,0
PEUGEOT 207	449	1,1	- 74,1	63,3	10 262	2,6	- 45,0	40,3
PEUGEOT 208	1 361	3,3	X	61,4	7 571	1,9	X	56,2
RENAULT CLIO	1 486	3,6	- 17,1	71,1	16 480	4,1	+ 3,9	51,4
RENAULT WIND	14	0,0	- 87,9	64,3	586	0,1	- 69,0	59,9
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 276	5,5	- 25,4	46,8	21 784	5,4	+ 0,7	46,4
SKODA FABIA	3 530	8,5	- 26,5	55,1	31 929	8,0	- 15,9	48,6
SUZUKI SWIFT	1 033	2,5	+ 25,1	23,7	7 923	2,0	+ 10,7	26,3
SUZUKI SX4	379	0,9	- 48,2	31,1	4 400	1,1	- 19,4	24,8
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	2 659	6,4	+ 11,6	36,1	18 524	4,6	+ 17,6	28,4
VW POLO	3 688	8,9	- 46,0	40,2	59 041	14,7	- 15,8	37,5
SONSTIGE	-	-	X	-	9	0,0	- 98,4	77,8
ZUSAMMEN	41 366	16,5	- 21,5	57,2	400 653	17,0	- 9,8	51,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2012				Januar-September 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	304	0,5	- 30,9	74,0	4 099	0,7	- 20,1	55,2
AUDI A3, S3, RS3	3 361	5,4	- 10,5	77,0	34 180	6,1	- 12,6	72,7
BMW 1ER	5 704	9,2	+ 73,4	46,2	42 523	7,6	+ 11,8	62,1
CHEVROLET CRUZE	634	1,0	+ 4,6	77,6	4 082	0,7	+ 18,7	74,7
CITROEN C4	1 009	1,6	- 12,0	77,9	10 052	1,8	- 23,3	71,5
CITROEN DS4	262	0,4	- 26,8	82,8	2 193	0,4	+ 18,9	76,5
DACIA LOGAN	482	0,8	- 1,6	26,1	5 689	1,0	+ 23,6	25,2
DACIA SANDERO	1 066	1,7	-	6,9	10 278	1,8	+ 22,4	10,1
DODGE CALIBER	-	-	X	-	13	0,0	-	91,4
FIAT BRAVO, BRAVA	32	0,1	- 69,8	37,5	596	0,1	-	50,2
FORD FOCUS	3 358	5,4	- 39,9	61,9	37 100	6,6	- 20,8	72,5
GM CHEVROLET VOLT	2	0,0	X	100,0	23	0,0	X	69,6
HONDA CIVIC	471	0,8	- 44,1	42,7	4 396	0,8	- 25,4	31,1
HYUNDAI I 30	1 941	3,1	- 23,7	51,3	21 957	3,9	- 16,8	56,6
KIA CEED	1 404	2,3	+ 82,8	58,5	10 348	1,8	+ 69,8	57,2
KIA RIO	670	1,1	- 26,5	37,8	8 193	1,5	+ 327,4	46,7
LADA 1118	5	0,0	X	60,0	41	0,0	-	57,3
LADA 2170	5	0,0	X	80,0	55	0,0	-	39,6
LANCIA DELTA	15	0,0	- 42,3	73,3	370	0,1	-	27,7
LEXUS CT	155	0,3	- 26,2	77,4	1 129	0,2	+ 8,0	66,2
MAZDA MX-5	111	0,2	- 41,0	57,7	1 913	0,3	- 21,8	58,2
MAZDA 3	734	1,2	- 47,0	44,4	7 064	1,3	- 19,5	38,3
MERCEDES A-KLASSE	2 637	4,3	- 63,6	85,0	19 183	3,4	- 35,4	44,5
MITSUBISHI LANCER	87	0,1	- 73,2	35,6	1 429	0,3	- 50,2	37,2
NISSAN LEAF	10	0,0	X	90,0	294	0,1	X	90,8
OPEL AMPERA	28	0,0	X	82,1	707	0,1	+ 924,6	84,9
OPEL ASTRA	4 910	8,0	- 27,9	77,5	52 860	9,4	- 19,3	72,4
PEUGEOT 308	765	1,2	- 38,8	73,7	10 046	1,8	- 12,9	65,0
RENAULT FLUENCE	6	0,0	X	-	308	0,1	-	55,9
RENAULT MEGANE	2 290	3,7	+ 5,0	76,9	17 833	3,2	- 20,8	71,3
SKODA OCTAVIA	4 649	7,5	+ 11,0	61,6	36 824	6,6	+ 7,1	57,5
SKODA RAPID	8	0,0	X	100,0	9	0,0	X	100,0
SUBARU IMPREZA	11	0,0	- 75,6	72,7	140	0,0	-	81,9
TOYOTA AURIS	998	1,6	- 12,9	24,5	8 521	1,5	- 16,8	30,5
TOYOTA PRIUS	210	0,3	+ 40,9	48,1	1 903	0,3	+ 20,8	48,2
TOYOTA VERSO	572	0,9	+ 11,7	33,9	5 613	1,0	+ 5,2	31,7
VOLVO C30	155	0,3	+ 44,9	66,5	1 245	0,2	+ 8,3	61,1
VW BEETLE	829	1,3	+ 348,1	49,2	6 117	1,1	+ 2 252,7	46,5
VW EOS	85	0,1	- 82,3	72,9	3 272	0,6	- 40,5	75,3
VW GOLF, JETTA	21 763	35,3	- 20,8	73,3	187 053	33,4	- 5,8	66,7
SONSTIGE	1	0,0	- 97,6	-	13	0,0	- 98,3	61,5
ZUSAMMEN	61 739	24,7	- 18,7	65,5	559 664	23,7	- 7,7	62,3
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	56	0,2	- 62,2	96,4	458	0,1	- 67,7	85,6
ALPINA D3	3	0,0	X	66,7	91	0,0	+ 16,7	52,7
AUDI A4, S4, RS4	4 960	14,9	- 17,7	83,8	41 523	12,9	- 6,8	83,5
AUDI A5, S5, RS5	1 430	4,3	+ 1,1	70,6	17 539	5,4	- 4,9	67,8
BMW 3ER	4 430	13,3	+ 13,1	76,5	45 708	14,1	+ 0,8	79,4
CHEVROLET MALIBU	32	0,1	X	78,1	268	0,1	X	94,0
CITROEN C5	326	1,0	- 9,9	73,6	3 441	1,1	- 17,7	74,4
CITROEN DS5	176	0,5	X	85,8	1 787	0,6	X	84,2
DODGE AVENGER	-	-	X	-	6	0,0	X	83,3
FORD MONDEO	1 817	5,5	- 23,6	93,3	15 655	4,8	- 6,8	89,5
HONDA ACCORD	124	0,4	- 39,5	58,1	1 527	0,5	- 31,4	59,8
HYUNDAI COUPE	12	0,0	- 81,0	83,3	314	0,1	- 30,1	67,2
HYUNDAI ELANTRA	7	0,0	X	-	75	0,0	X	1,3
HYUNDAI I 40	661	2,0	+ 66,5	86,8	5 152	1,6	+ 420,9	81,2
INFINITI G37	-	-	X	-	36	0,0	- 28,0	72,2
KIA OPTIMA	30	0,1	X	70,0	456	0,1	X	86,2
LANCIA FLAVIA	2	0,0	X	50,0	105	0,0	X	91,4
LEXUS IS	19	0,1	- 50,0	84,2	222	0,1	- 29,5	70,3
MAZDA 6	517	1,6	- 21,4	53,4	4 048	1,3	- 41,3	57,3
MERCEDES C-KLASSE	5 487	16,5	- 28,9	64,1	54 290	16,8	- 5,8	64,2
OPEL INSIGNIA	1 895	5,7	- 29,3	87,1	17 241	5,3	- 13,8	85,9
PEUGEOT 508	526	1,6	- 26,1	81,7	6 004	1,9	+ 2,6	76,5
RENAULT LAGUNA	248	0,7	- 36,2	89,9	2 622	0,8	- 35,0	78,1
SAAB 9-3	1	0,0	X	-	38	0,0	- 88,1	34,2
SEAT EXEO	433	1,3	+ 0,2	94,0	3 548	1,1	- 22,6	80,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2012				Januar-September 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SKODA SUPERB	1 651	5,0	+ 16,7	74,6	12 220	3,8	- 4,1	70,9
SUBARU LEGACY	53	0,2	+ 10,4	64,2	805	0,2	+ 17,0	73,2
SUZUKI KIZASHI	22	0,1	- 68,1	72,7	378	0,1	- 38,1	56,1
TOYOTA AVENSIS, CARINA	782	2,3	- 5,1	67,3	6 763	2,1	+ 5,5	41,5
VOLVO V50	50	0,2	- 78,0	54,0	3 089	1,0	+ 11,4	56,7
VOLVO 40	427	1,3	+ 1 372,4	83,6	1 022	0,3	+ 530,9	84,1
VOLVO 60	756	2,3	- 7,6	69,6	6 294	1,9	- 22,7	72,6
VW PASSAT	6 229	18,7	- 34,5	90,5	66 788	20,7	- 15,5	88,8
VW SCIROCCO	160	0,5	- 71,9	76,9	3 601	1,1	- 38,5	72,7
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	18	0,0	- 96,0	83,3
ZUSAMMEN	33 323	13,3	- 18,9	79,2	323 132	13,7	- 8,0	77,5
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B3	4	0,0	X	75,0	40	0,0	- 67,7	67,5
ALPINA B5	4	0,0	X	100,0	46	0,0	- 47,1	84,8
ALPINA D5 BITURBO	10	0,1	X	80,0	90	0,1	X	74,4
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 825	33,0	+ 7,2	84,7	43 054	38,0	+ 30,9	85,2
BMW 5ER	4 568	39,4	- 11,0	81,9	36 003	31,8	- 22,3	83,7
CITROEN C6	8	0,1	X	75,0	58	0,1	+ 3,6	60,3
INFINITI M	3	0,0	X	66,7	143	0,1	- 22,3	84,6
JAGUAR XF	263	2,3	+ 35,6	84,0	1 727	1,5	+ 24,2	77,8
LANCIA THEMA	11	0,1	X	72,7	141	0,1	X	73,0
LEXUS GS	23	0,2	X	47,8	279	0,2	+ 830,0	76,3
MERCEDES E-KLASSE	2 422	20,9	- 44,1	70,8	28 145	24,8	- 23,6	67,1
RENAULT LATITUDE	4	0,0	X	75,0	100	0,1	- 32,9	78,0
VOLVO 70	435	3,7	+ 29,1	71,7	3 168	2,8	- 4,3	72,8
VOLVO 80	22	0,2	X	77,3	272	0,2	+ 32,7	82,0
SONSTIGE	1	0,0	X	-	37	0,0	- 87,8	75,7
ZUSAMMEN	11 603	4,6	- 14,9	80,1	113 303	4,8	- 7,1	79,7
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	3	0,1	X	100,0	8	0,0	X	100,0
AUDI A8, S8	224	10,3	- 41,7	98,2	2 871	15,0	- 23,6	95,6
BENTLEY CONTINENTAL	21	1,0	X	71,4	290	1,5	+ 62,0	71,4
BENTLEY MULSANNE	1	0,0	X	100,0	15	0,1	- 53,1	73,3
BMW 6ER	247	11,3	+ 93,0	74,9	2 391	12,5	+ 102,1	81,9
BMW 7ER	729	33,4	+ 89,4	88,1	3 114	16,2	- 23,0	92,2
GM CADILLAC CTS	3	0,1	X	100,0	41	0,2	-	80,5
JAGUAR XJ	61	2,8	+ 15,1	86,9	310	1,6	- 39,7	87,7
LEXUS LS	-	-	X	-	11	0,1	- 56,0	72,7
MASERATI QUATTROPORTE	2	0,1	X	100,0	20	0,1	- 52,4	60,0
MAYBACH	4	0,2	X	100,0	26	0,1	- 3,7	96,2
MERCEDES CL-KLASSE	14	0,6	- 53,3	78,6	164	0,9	- 49,1	79,9
MERCEDES CLS	308	14,1	- 36,8	79,9	3 024	15,8	- 36,6	78,6
MERCEDES S-KLASSE	196	9,0	- 39,7	84,7	2 592	13,5	- 31,7	89,5
PORSCHE PANAMERA	251	11,5	- 32,3	88,0	2 846	14,8	+ 26,1	81,4
ROLLS ROYCE GHOST	2	0,1	X	50,0	22	0,1	- 21,4	72,7
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,0	X	100,0	12	0,1	X	100,0
VW PHAETON	113	5,2	- 49,1	84,1	1 413	7,4	- 23,5	86,2
ZUSAMMEN	2 180	0,9	- 9,8	85,7	19 170	0,8	- 16,2	86,3
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q3	1 427	3,6	+ 2 201,6	38,3	18 764	5,4	+ 3 706,1	37,9
AUDI Q5	1 444	3,6	- 25,9	67,9	12 790	3,7	- 27,1	63,1
AUDI Q7	294	0,7	- 28,1	87,8	2 961	0,9	- 16,4	78,5
BMW X1	2 654	6,7	- 17,3	53,4	19 548	5,7	- 20,3	56,8
BMW X3	2 104	5,3	- 8,2	58,7	19 783	5,7	+ 39,2	51,4
BMW X5	894	2,2	- 6,4	83,3	6 331	1,8	- 14,3	78,9
BMW X6	396	1,0	- 5,9	74,0	3 366	1,0	+ 2,4	78,0
CHEVROLET CAPTIVA	400	1,0	+ 42,3	61,5	3 983	1,2	+ 83,3	60,2
CITROEN C-CROSSER	8	0,0	- 82,6	87,5	247	0,1	- 39,5	74,9
DACIA DUSTER	1 160	2,9	- 39,4	15,3	15 366	4,5	- 10,2	15,0
DAIHATSU TERIOS	34	0,1	- 32,0	44,1	322	0,1	- 46,2	52,5
DODGE NITRO	8	0,0	X	75,0	44	0,0	- 2,2	40,9
FIAT SEDICI	125	0,3	- 16,1	50,4	909	0,3	- 19,6	47,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2012				Januar-September 2012				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
FORD KUGA	2 909	7,3	+ 85,3	85,4	16 097	4,7	+ 23,5	71,3	
GM CADILLAC ESCALADE	7	0,0	X	71,4	66	0,0	- 8,3	84,8	
HONDA CR-V	806	2,0	+ 76,4	69,7	5 340	1,5	+ 32,8	48,8	
HYUNDAI IX 35	1 426	3,6	+ 106,4	32,8	13 923	4,0	+ 48,7	32,5	
HYUNDAI IX 55	24	0,1	- 20,0	83,3	275	0,1	- 30,2	77,5	
HYUNDAI SANTA FE	310	0,8	+ 67,6	85,5	1 425	0,4	- 6,1	60,1	
INFINITI EX30D	6	0,0	X	66,7	55	0,0	+ 1,9	61,8	
INFINITI FX	38	0,1	+ 8,6	71,1	538	0,2	+ 11,9	72,9	
JEEP COMPASS	97	0,2	- 44,9	70,1	1 075	0,3	+ 61,7	54,8	
JEEP GRAND CHEROKEE	295	0,7	+ 61,2	67,5	2 352	0,7	+ 200,0	64,4	
JEEP WRANGLER	162	0,4	+ 57,3	63,0	1 623	0,5	+ 66,5	54,1	
KIA SORENTO	191	0,5	- 35,7	65,4	2 491	0,7	+ 6,6	70,5	
KIA SPORTAGE	964	2,4	+ 25,0	44,1	9 355	2,7	+ 40,1	38,4	
LADA NIVA	84	0,2	- 8,7	36,9	984	0,3	- 25,5	30,4	
LAND ROVER DISCOVERY	69	0,2	- 13,8	62,3	1 059	0,3	+ 10,2	69,4	
LAND ROVER FREELANDER	167	0,4	+ 74,0	76,6	1 092	0,3	- 11,5	58,6	
LAND ROVER RANGE ROVER	36	0,1	- 47,8	88,9	703	0,2	+ 9,8	83,6	
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	312	0,8	+ 18,6	63,8	3 818	1,1	+ 1 288,4	54,6	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	159	0,4	+ 37,1	72,3	1 605	0,5	+ 13,0	71,8	
LEXUS RX	67	0,2	+ 11,7	76,1	568	0,2	+ 12,7	60,6	
MAZDA CX-5 Neu 01/2012	891	2,2	X	20,8	6 458	1,9	X	41,5	
MAZDA CX-7	100	0,3	- 63,9	83,0	1 173	0,3	- 51,3	78,0	
MERCEDES G-KLASSE	112	0,3	+ 69,7	75,9	1 088	0,3	+ 13,1	79,3	
MERCEDES GL-KLASSE	54	0,1	- 48,6	92,6	390	0,1	- 57,8	89,5	
MERCEDES GLK	2 210	5,5	+ 92,0	59,3	13 243	3,8	+ 22,1	60,5	
MERCEDES ML-KLASSE	1 326	3,3	+ 1 162,9	75,7	10 675	3,1	+ 150,7	71,2	
MERCEDES R-KLASSE	80	0,2	- 62,3	96,3	850	0,2	- 43,2	87,1	
MITSUBISHI ASX	645	1,6	- 22,1	27,3	6 712	1,9	- 14,8	32,0	
MITSUBISHI OUTLANDER	554	1,4	+ 54,7	75,5	2 835	0,8	- 19,5	49,7	
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	94	0,2	- 49,2	55,3	1 229	0,4	- 12,4	51,4	
NISSAN MURANO	23	0,1	- 39,5	73,9	281	0,1	- 25,7	65,1	
NISSAN PATHFINDER	53	0,1	- 35,4	73,6	653	0,2	- 4,0	66,0	
NISSAN QASHQAI	2 384	6,0	- 22,4	47,3	22 797	6,6	- 11,1	43,8	
NISSAN X-TRAIL	118	0,3	- 35,9	45,8	1 282	0,4	- 8,4	47,9	
OPEL ANTARA	138	0,3	- 31,0	76,1	1 914	0,6	+ 62,5	68,7	
OPEL MOKKA Neu 08/2012	660	1,7	X	99,2	764	0,2	X	99,3	
PEUGEOT 4007	19	0,0	- 60,4	89,5	228	0,1	- 35,2	67,1	
PEUGEOT 4008 Neu 05/2012	93	0,2	X	93,5	453	0,1	X	93,6	
PORSCHE CAYENNE	648	1,6	+ 5,4	69,1	6 521	1,9	+ 44,8	65,6	
RENAULT KOLEOS	187	0,5	- 19,4	66,3	1 491	0,4	- 8,5	56,9	
SKODA YETI	2 393	6,0	+ 19,2	44,5	17 118	5,0	+ 21,3	31,1	
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	34	0,1	- 5,6	61,8	346	0,1	+ 98,9	45,7	
SSANGYONG REXTON	5	0,0	X	60,0	47	0,0	+ 30,6	78,7	
SUBARU FORESTER	272	0,7	- 9,6	86,0	3 546	1,0	+ 29,6	74,7	
SUBARU XV Neu 01/2012	419	1,1	X	48,9	1 885	0,5	X	42,4	
SUZUKI GRAND VITARA	239	0,6	- 35,9	34,3	3 053	0,9	- 9,7	33,7	
SUZUKI JIMNY	286	0,7	+ 82,2	28,0	3 228	0,9	+ 4,6	20,3	
TOYOTA LANDCRUISER	185	0,5	+ 79,6	89,7	1 513	0,4	+ 14,1	74,4	
TOYOTA RAV 4	508	1,3	- 22,7	50,2	4 541	1,3	- 12,8	50,1	
VOLVO XC60	1 059	2,7	+ 33,5	63,3	7 644	2,2	+ 7,8	67,1	
VOLVO XC70	99	0,2	- 3,9	69,7	937	0,3	+ 9,2	71,8	
VOLVO XC90	152	0,4	- 13,6	74,3	1 450	0,4	- 12,2	72,0	
VW TIGUAN	4 061	10,2	+ 6,1	54,1	41 789	12,1	+ 19,7	40,1	
VW TOUAREG	710	1,8	- 10,1	87,3	8 069	2,3	+ 6,3	82,9	
SONSTIGE	5	0,0	- 80,8	60,0	58	0,0	- 91,4	62,1	
ZUSAMMEN	39 893	16,0	+ 16,8	58,2	345 119	14,6	+ 18,4	50,7	
SPORTWAGEN									
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	7	0,0	X	57,1	
ASTON MARTIN DBS	4	0,1	X	75,0	29	0,1	- 53,2	82,8	
ASTON MARTIN DB9	-	-	X	-	10	0,0	- 84,1	60,0	
ASTON MARTIN RAPIDE	-	-	X	-	41	0,1	- 53,9	80,5	
ASTON MARTIN VIRAGE	4	0,1	X	100,0	37	0,1	+ 37,0	86,5	
ASTON MARTIN V8	10	0,3	X	80,0	139	0,4	- 9,7	69,1	
ASTON MARTIN V12	3	0,1	X	66,7	23	0,1	- 32,4	69,6	
AUDI R8	22	0,7	- 21,4	90,9	507	1,4	+ 6,5	83,8	
AUDI TT	171	5,6	- 61,2	48,5	4 024	10,9	- 17,3	63,7	
BMW Z1	-	-	X	-	2	0,0	X	-	
BMW Z4	136	4,5	- 32,0	46,3	2 783	7,5	- 31,4	66,8	
FERRARI CALIFORNIA	9	0,3	X	55,6	130	0,4	- 22,6	58,5	
FERRARI F 430	1	0,0	X	100,0	5	0,0	X	60,0	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2012				Januar-September 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FERRARI FF	6	0,2	X	50,0	99	0,3	+ 296,0	66,7
FERRARI 458	13	0,4	X	53,8	416	1,1	+ 41,5	54,6
FERRARI 599 GTB	-	-	X	-	6	0,0	X	83,3
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	- 97,7	100,0
FORD MUSTANG	1	0,0	X	-	7	0,0	X	71,4
GM CAMARO	51	1,7	X	45,1	620	1,7	X	34,7
GM CORVETTE	2	0,1	X	-	51	0,1	- 67,9	51,0
HONDA CR-Z	32	1,1	- 77,9	62,5	301	0,8	- 48,5	68,1
HYUNDAI VELOSTER	36	1,2	- 59,1	66,7	1 396	3,8	+ 157,6	77,7
JAGUAR XK	44	1,4	- 42,9	88,6	385	1,0	- 21,9	87,0
LAMBORGHINI AVENTADOR	-	-	X	-	33	0,1	X	63,6
LAMBORGHINI GALLARDO	2	0,1	X	-	56	0,2	- 8,2	66,1
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	2	0,0	X	100,0
LEXUS LFA	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
LOTUS ELISE	3	0,1	X	-	33	0,1	+ 3,1	27,3
LOTUS EVORA	1	0,0	X	-	15	0,0	- 62,5	40,0
MASERATI GRANTURISMO	21	0,7	X	71,4	168	0,5	- 19,6	73,8
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	X	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	528	17,4	- 36,8	44,9	7 112	19,2	- 26,6	49,4
MERCEDES SL	149	4,9	+ 380,6	49,7	1 980	5,3	+ 268,7	63,9
MERCEDES SLK	334	11,0	- 63,0	38,9	6 376	17,2	- 6,7	43,9
MERCEDES SLR	-	-	X	-	2	0,0	X	50,0
MERCEDES SLS AMG	30	1,0	+ 7,1	70,0	587	1,6	- 32,5	63,4
MORGAN AERO 8	-	-	X	-	2	0,0	X	-
MORGAN 4/4	10	0,3	X	10,0	86	0,2	- 13,1	24,4
NISSAN GT-R	14	0,5	X	57,1	146	0,4	+ 15,0	69,9
NISSAN 370Z	38	1,3	X	60,5	458	1,2	+ 13,9	79,0
PEUGEOT RCZ	66	2,2	- 68,1	50,0	1 511	4,1	- 21,6	47,6
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	252	8,3	+ 78,7	47,2	1 696	4,6	- 13,5	58,7
PORSCHE CARRERA GT	-	-	X	-	1	0,0	X	-
PORSCHE 911	397	13,1	- 42,2	58,7	4 893	13,2	- 3,3	62,4
SUBARU BRZ	6	0,2	X	100,0	65	0,2	X	98,5
TOYOTA GT 86	635	20,9	X	76,9	714	1,9	X	79,4
WIESMANN GT	1	0,0	X	100,0	9	0,0	X	55,6
WIESMANN ROADSTER	4	0,1	X	50,0	71	0,2	- 25,3	53,5
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
ZUSAMMEN	3 036	1,2	- 23,8	55,9	37 037	1,6	- 7,8	57,7
VANS								
MINI-VANS								
DACIA LODGY	598	3,7	X	21,4	2 532	1,7	X	32,7
FORD B-MAX	17	0,1	X	82,4	250	0,2	X	98,8
FORD FOCUS C-MAX	1 434	8,9	- 2,8	80,5	20 621	13,5	+ 8,3	68,1
HYUNDAI IX 20	759	4,7	- 12,8	34,0	6 660	4,4	+ 8,3	21,2
KIA SOUL	113	0,7	+ 39,5	31,9	872	0,6	- 8,5	37,4
LANCIA MUSA	15	0,1	X	80,0	280	0,2	+ 11,6	65,7
MERCEDES B-KLASSE	5 801	36,0	+ 581,7	37,6	46 620	30,6	+ 94,6	37,9
NISSAN NOTE	411	2,5	- 21,3	56,2	3 799	2,5	- 12,1	57,1
OPEL MERIVA	1 607	10,0	- 49,1	47,9	19 846	13,0	- 38,8	60,1
PEUGEOT 3008	229	1,4	- 60,7	62,4	4 440	2,9	- 14,8	71,8
RENAULT MODUS	220	1,4	- 49,9	27,7	2 863	1,9	- 18,2	29,1
RENAULT SCENIC	1 361	8,4	- 26,6	67,1	14 110	9,2	- 8,8	63,0
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 661	10,3	- 17,2	76,5	14 786	9,7	- 3,1	63,5
SKODA ROOMSTER	1 495	9,3	+ 18,6	52,6	10 232	6,7	+ 8,5	47,1
SUBARU TREZIA	34	0,2	- 2,9	50,0	532	0,3	- 15,3	51,9
TOYOTA URBAN CRUISER	16	0,1	- 38,5	43,8	119	0,1	- 54,4	42,9
TOYOTA VERSO-S	354	2,2	- 42,1	38,7	3 991	2,6	+ 48,4	29,9
SONSTIGE	-	-	X	-	6	0,0	- 96,0	66,7
ZUSAMMEN	16 125	6,4	+ 16,9	50,3	152 559	6,5	+ 9,2	50,8
GROSSRAUM-VANS								
CHEVROLET ORLANDO	338	3,0	- 9,1	72,5	4 486	3,6	+ 44,5	61,3
CITROEN C8	38	0,3	- 13,6	81,6	324	0,3	- 34,4	61,1
FIAT FREEMONT	267	2,4	- 24,8	70,4	2 944	2,4	+ 418,3	61,9
FIAT ULYSSE, SCUDO	82	0,7	- 48,1	93,9	687	0,6	- 15,6	80,1
FORD GALAXY	349	3,1	- 56,6	84,2	4 692	3,8	- 21,3	84,8
FORD S-MAX	1 108	9,9	- 35,3	84,2	10 376	8,3	- 12,4	79,9
KIA CARENS	15	0,1	- 57,1	86,7	171	0,1	- 60,2	59,1
LANCIA VOYAGER	73	0,7	X	76,7	694	0,6	X	65,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2012				Januar-September 2012				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MAZDA 5	573	5,1	- 22,6	46,4	5 038	4,1	- 24,3	52,2	
MERCEDES VIANO	266	2,4	- 42,2	72,9	6 698	5,4	- 20,9	71,9	
OPEL ZAFIRA	2 200	19,6	- 2,8	65,3	24 628	19,8	+ 63,9	64,9	
PEUGEOT 807	47	0,4	- 9,6	91,5	353	0,3	- 33,6	69,1	
PEUGEOT 5008	220	2,0	- 51,5	74,1	3 319	2,7	- 30,0	74,6	
RENAULT ESPACE	115	1,0	+ 40,2	92,2	1 277	1,0	- 19,4	76,7	
SEAT ALHAMBRA	561	5,0	+ 17,4	80,7	5 222	4,2	+ 31,8	63,0	
TOYOTA PRIUS PLUS Neu 05/2012	206	1,8	X	50,0	600	0,5	X	73,8	
VW SHARAN	641	5,7	- 64,7	77,4	13 268	10,7	- 24,0	74,9	
VW TOURAN	4 113	36,7	- 20,8	71,8	39 597	31,8	- 7,1	66,9	
SONSTIGE	2	0,0	X	50,0	21	0,0	- 95,9	61,9	
ZUSAMMEN	11 214	4,5	- 25,4	71,8	124 395	5,3	- 0,3	68,7	
VANS INSGESAMT	27 339	10,9	- 5,1	59,1	276 954	11,7	+ 4,7	58,8	
UTILITIES									
CITROEN BERLINGO	889	9,5	+ 40,4	66,7	8 872	9,2	+ 4,0	59,1	
CITROEN JUMPER	22	0,2	X	95,5	208	0,2	+ 14,3	80,3	
CITROEN JUMPY	82	0,9	+ 54,7	76,8	915	1,0	+ 32,6	73,8	
CITROEN NEMO	20	0,2	X	75,0	202	0,2	- 39,9	63,9	
FIAT DOBLO	73	0,8	- 44,3	67,1	1 172	1,2	- 47,5	63,4	
FIAT DUCATO	60	0,6	+ 22,4	70,0	688	0,7	+ 23,3	67,9	
FIAT FIORINO	58	0,6	- 55,7	53,4	834	0,9	- 44,3	46,0	
FORD TRANSIT, TOURNEO	539	5,8	- 23,5	93,5	6 105	6,3	+ 1,3	93,1	
HYUNDAI H-1 STAREX	85	0,9	- 3,4	78,8	964	1,0	- 13,6	67,5	
MERCEDES CITAN Neu 08/2012	2	0,0	X	100,0	25	0,0	X	100,0	
MERCEDES SPRINTER	261	2,8	+ 7,0	91,2	2 179	2,3	+ 4,9	89,3	
MERCEDES VITO	340	3,6	+ 28,3	84,7	4 797	5,0	- 3,7	83,6	
NISSAN NV200	159	1,7	- 28,4	68,6	1 809	1,9	+ 22,1	53,1	
NISSAN NV400 Neu 02/2012	2	0,0	X	50,0	23	0,0	X	69,6	
NISSAN PRIMASTAR	7	0,1	X	42,9	123	0,1	- 6,8	78,0	
OPEL COMBO	80	0,9	X	82,5	1 901	2,0	+ 306,2	91,3	
OPEL MOVANO	17	0,2	X	76,5	177	0,2	+ 124,1	84,2	
OPEL VIVARO	263	2,8	- 22,4	84,8	2 652	2,8	- 1,1	86,8	
PEUGEOT BIPPER	15	0,2	- 62,5	73,3	234	0,2	+ 9,3	56,4	
PEUGEOT BOXER	34	0,4	+ 30,8	85,3	467	0,5	+ 7,4	88,2	
PEUGEOT EXPERT	128	1,4	+ 374,1	86,7	579	0,6	+ 7,4	78,6	
PEUGEOT PARTNER	187	2,0	- 37,0	61,5	2 994	3,1	- 2,0	68,9	
RENAULT KANGOO	321	3,4	- 49,8	63,9	4 658	4,8	- 16,7	63,7	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	20	0,2	X	95,0	313	0,3	+ 118,9	83,4	
RENAULT TRAFIC	121	1,3	- 17,1	86,8	1 571	1,6	- 12,1	77,5	
VW CADDY	3 347	35,9	- 4,0	82,8	26 310	27,3	- 8,2	63,9	
VW CRAFTER	151	1,6	+ 45,2	94,7	840	0,9	+ 14,6	91,5	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 037	21,8	- 24,2	77,1	24 604	25,6	+ 0,1	77,8	
SONSTIGE	5	0,1	- 83,9	100,0	20	0,0	- 95,8	85,0	
ZUSAMMEN	9 325	3,7	- 10,6	79,5	96 236	4,1	- 3,1	72,3	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	39	3,7	X	10,3	669	3,2	+ 20,1	18,2	
FIAT DUCATO	698	66,7	+ 7,2	16,5	14 639	69,0	+ 13,2	34,2	
FORD TRANSIT, TOURNEO	74	7,1	- 33,9	64,9	1 686	7,9	- 9,6	71,9	
IVECO DAILY	16	1,5	- 44,8	6,3	255	1,2	- 18,3	27,1	
IVECO EUROCARGO	2	0,2	X	-	41	0,2	X	36,6	
MERCEDES SPRINTER	34	3,2	+ 36,0	20,6	414	2,0	+ 22,1	23,4	
MERCEDES VIANO	39	3,7	- 9,3	66,7	611	2,9	- 7,1	67,8	
PEUGEOT BOXER	5	0,5	X	40,0	100	0,5	+ 12,4	59,0	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	72	6,9	- 37,4	40,3	1 502	7,1	+ 7,0	56,6	
SONSTIGE	68	6,5	+ 38,8	14,7	1 297	6,1	+ 33,4	34,5	
ZUSAMMEN	1 047	0,4	- 0,3	23,1	21 214	0,9	+ 10,8	39,1	
SONSTIGE	611	0,2	- 14,1	85,9	6 925	0,3	+ 3,5	86,9	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	250 082	100,0	- 10,9	64,8	2 358 798	100,0	- 1,8	61,3	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).