


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2012				Januar-Oktober 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CHEVROLET SPARK	326	1,7	- 53,9	70,6	6 990	3,9	- 40,1	78,5
CITROEN C-ZERO	45	0,2	X	62,2	405	0,2	+ 120,1	84,9
CITROEN C1	470	2,4	- 43,4	59,4	6 637	3,7	- 15,3	70,1
DAIHATSU CUORE	50	0,3	- 25,4	60,0	364	0,2	- 61,0	29,1
FIAT PANDA	1 396	7,3	+ 20,4	64,7	13 331	7,5	- 5,4	59,9
FIAT 500	2 310	12,0	+ 66,8	70,6	16 645	9,3	+ 12,5	71,8
FORD KA	538	2,8	- 39,5	71,4	7 910	4,4	- 13,1	74,2
HYUNDAI I 10	1 110	5,8	- 55,6	76,4	12 248	6,9	- 2,4	80,9
LANCIA YPSILON	56	0,3	+ 5,7	19,6	991	0,6	+ 58,1	68,4
MITSUBISHI I-MIEV	7	0,0	X	85,7	71	0,0	- 89,0	90,1
NISSAN PIXO	125	0,7	+ 4,2	80,8	1 557	0,9	- 33,9	76,5
OPEL AGILA	179	0,9	- 12,7	58,7	2 264	1,3	- 29,4	56,8
PEUGEOT ION	11	0,1	- 62,1	81,8	253	0,1	+ 41,3	94,9
PEUGEOT 107	250	1,3	- 35,2	62,8	3 974	2,2	- 13,2	68,2
RENAULT TWINGO	2 014	10,5	- 9,2	48,8	17 547	9,8	+ 1,5	47,6
SEAT MII	1 167	6,1	X	33,0	5 373	3,0	X	51,8
SKODA CITIGO	706	3,7	X	31,3	6 008	3,4	X	60,4
SMART FORTWO	2 650	13,8	+ 8,4	37,4	24 719	13,8	- 2,2	39,0
SUZUKI ALTO	182	0,9	- 30,0	22,0	2 861	1,6	- 12,8	33,7
SUZUKI SPLASH	316	1,6	+ 44,3	23,7	2 856	1,6	+ 20,4	28,0
TOYOTA AYGO	766	4,0	- 33,7	34,7	8 748	4,9	- 7,6	42,0
TOYOTA IQ	58	0,3	- 58,0	24,1	1 277	0,7	- 20,8	42,5
VW FOX	-	-	- 100,0	-	146	0,1	- 97,7	80,8
VW UP	4 490	23,4	X	38,6	35 435	19,8	+ 8 397,6	43,9
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	4	0,0	- 93,5	25,0
ZUSAMMEN	19 223	7,4	+ 27,9	49,1	178 614	6,8	+ 20,0	55,2
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	151	0,3	+ 33,6	60,3	1 618	0,4	- 17,6	64,2
AUDI A1, S1	2 993	6,9	+ 0,5	60,3	25 627	5,8	+ 13,0	54,9
BMW MINI	2 616	6,1	- 22,7	51,9	31 019	7,0	- 6,7	55,9
CHEVROLET KALOS, AVEO	247	0,6	- 79,6	82,2	3 173	0,7	- 9,9	71,2
CITROEN C3	651	1,5	- 13,3	49,3	9 553	2,2	- 6,5	59,4
CITROEN DS3	592	1,4	+ 7,4	75,5	5 120	1,2	- 8,0	72,8
DAIHATSU SIRION	26	0,1	- 79,0	61,5	302	0,1	- 75,6	46,7
FIAT PUNTO	814	1,9	- 47,7	38,7	9 082	2,0	- 52,1	46,7
FORD FIESTA	5 505	12,7	+ 9,6	56,7	42 024	9,5	- 6,4	70,9
FORD FUSION	22	0,1	- 91,1	13,6	1 132	0,3	- 66,4	55,7
HONDA INSIGHT	12	0,0	X	75,0	241	0,1	+ 23,6	65,6
HONDA JAZZ	879	2,0	- 10,2	43,2	9 665	2,2	- 1,2	44,3
HYUNDAI I 20	1 104	2,6	+ 67,0	56,5	13 687	3,1	+ 45,9	59,2
KIA PICANTO	491	1,1	- 40,7	35,4	6 110	1,4	+ 9,0	41,8
KIA VENZA	585	1,4	+ 24,5	56,4	4 857	1,1	- 22,6	43,8
MAZDA 2	336	0,8	- 52,7	42,6	6 818	1,5	- 6,6	36,4
MITSUBISHI COLT	515	1,2	- 22,6	20,2	6 727	1,5	- 16,4	28,2
MITSUBISHI MIRAGE	10	0,0	X	100,0	10	0,0	X	100,0
NISSAN JUKE	921	2,1	+ 6,4	69,5	8 743	2,0	- 5,7	59,7
NISSAN MICRA	552	1,3	- 65,1	74,1	8 474	1,9	- 17,0	62,9
OPEL CORSA	4 433	10,3	- 12,0	70,6	47 303	10,7	- 18,4	71,5
PEUGEOT 206	621	1,4	- 17,1	51,5	4 935	1,1	- 38,2	60,7
PEUGEOT 207	518	1,2	- 65,0	43,6	10 780	2,4	- 46,5	40,4
PEUGEOT 208	1 774	4,1	X	53,5	9 345	2,1	X	55,7
RENAULT CLIO	1 602	3,7	+ 0,8	72,1	18 082	4,1	+ 3,6	53,2
RENAULT WIND	9	0,0	- 88,3	55,6	595	0,1	- 69,8	59,8
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 534	5,9	- 9,5	35,4	24 318	5,5	- 0,5	45,3
SKODA FABIA	2 638	6,1	- 29,9	36,5	34 567	7,8	- 17,2	47,7
SUZUKI SWIFT	827	1,9	- 20,2	20,4	8 750	2,0	+ 6,8	25,7
SUZUKI SX4	450	1,0	- 24,6	26,2	4 850	1,1	- 19,9	24,9
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 936	4,5	+ 31,9	21,3	20 460	4,6	+ 18,8	27,8
VW POLO	6 853	15,9	- 5,8	41,3	65 894	14,8	- 14,9	37,9
SONSTIGE	2	0,0	X	50,0	11	0,0	- 98,1	72,7
ZUSAMMEN	43 219	16,7	- 11,1	50,2	443 872	17,0	- 9,9	51,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2012				Januar-Oktober 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	385	0,6	- 12,3	52,5	4 484	0,7	- 19,5	55,0
AUDI A3, S3, RS3	4 399	6,9	- 11,8	77,4	38 579	6,2	- 12,5	73,3
BMW 1ER	4 461	7,0	- 0,2	49,1	46 984	7,5	+ 10,6	60,8
CHEVROLET CRUZE	739	1,2	+ 109,9	68,2	4 821	0,8	+ 27,1	73,7
CITROEN C4	976	1,5	- 13,0	67,2	11 028	1,8	- 22,5	71,1
CITROEN DS4	250	0,4	+ 18,5	78,0	2 443	0,4	+ 18,9	76,6
DACIA LOGAN	644	1,0	- 10,2	24,2	6 333	1,0	+ 19,0	25,1
DACIA SANDERO	1 512	2,4	+ 24,6	8,0	11 790	1,9	+ 22,7	9,8
DODGE CALIBER	-	-	X	-	13	0,0	- 91,5	76,9
FIAT BRAVO, BRAVA	59	0,1	- 43,8	37,3	655	0,1	- 49,7	46,7
FORD FOCUS	4 100	6,4	- 10,7	63,9	41 200	6,6	- 19,9	71,7
GM CHEVROLET VOLT	-	-	X	-	23	0,0	X	69,6
HONDA CIVIC	670	1,0	- 3,6	57,5	5 066	0,8	- 23,1	34,5
HYUNDAI I 30	1 952	3,1	- 3,3	54,4	23 909	3,8	- 15,8	56,4
KIA CEED	1 295	2,0	+ 24,5	51,4	11 643	1,9	+ 63,2	56,6
KIA RIO	836	1,3	+ 18,9	38,4	9 029	1,4	+ 244,6	46,0
LADA 1118	3	0,0	X	100,0	44	0,0	- 58,9	75,0
LADA 2170	3	0,0	X	33,3	58	0,0	- 38,9	58,6
LANCIA DELTA	29	0,0	- 6,5	72,4	399	0,1	- 26,5	69,4
LEXUS CT	54	0,1	- 61,7	64,8	1 183	0,2	- 0,3	66,1
MAZDA MX-5	101	0,2	- 1,9	80,2	2 014	0,3	- 21,0	59,3
MAZDA 3	366	0,6	- 61,4	50,8	7 430	1,2	- 23,6	38,9
MERCEDES A-KLASSE	3 666	5,7	- 39,3	71,4	22 849	3,7	- 36,1	48,8
MITSUBISHI LANCER	66	0,1	- 71,1	25,8	1 495	0,2	- 51,8	36,7
NISSAN LEAF	96	0,2	X	99,0	390	0,1	X	92,8
OPEL AMPERA	64	0,1	X	78,1	771	0,1	+ 851,9	84,3
OPEL ASTRA	5 172	8,1	- 22,1	69,8	58 032	9,3	- 19,6	72,1
PEUGEOT 308	918	1,4	- 47,2	70,4	10 964	1,8	- 17,4	65,4
RENAULT FLUENCE	8	0,0	- 71,4	25,0	316	0,1	- 56,5	71,2
RENAULT MEGANE	2 349	3,7	+ 28,1	63,8	20 182	3,2	- 17,1	70,5
SKODA OCTAVIA	3 271	5,1	- 21,2	51,9	40 095	6,4	+ 4,0	57,0
SKODA RAPID	496	0,8	X	97,6	505	0,1	X	97,6
SUBARU IMPREZA	2	0,0	- 92,3	-	142	0,0	- 82,3	71,1
TOYOTA AURIS	901	1,4	- 14,7	26,6	9 422	1,5	- 16,6	30,1
TOYOTA PRIUS	308	0,5	+ 150,4	49,0	2 211	0,4	+ 30,2	48,3
TOYOTA VERSO	427	0,7	- 29,8	23,0	6 040	1,0	+ 1,6	31,0
VOLVO C30	95	0,1	- 22,1	60,0	1 340	0,2	+ 5,3	61,0
VW BEETLE	1 192	1,9	+ 936,5	63,1	7 309	1,2	+ 1 849,1	49,2
VW EOS	131	0,2	- 66,8	64,1	3 403	0,5	- 42,2	74,9
VW GOLF, JETTA	21 957	34,3	+ 0,6	71,6	209 010	33,5	- 5,2	67,2
SONSTIGE	3	0,0	X	33,3	16	0,0	- 97,9	56,3
ZUSAMMEN	63 956	24,6	- 7,1	63,6	623 620	23,8	- 7,7	62,4
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	47	0,1	- 72,7	93,6	505	0,1	- 68,3	86,3
ALPINA D3	3	0,0	X	66,7	94	0,0	+ 9,3	53,2
AUDI A4, S4, RS4	5 777	16,3	+ 9,4	83,9	47 300	13,2	- 5,1	83,5
AUDI A5, S5, RS5	1 623	4,6	+ 92,1	71,3	19 162	5,3	- 0,7	68,1
BMW 3ER	4 643	13,1	+ 3,7	77,7	50 351	14,0	+ 1,0	79,2
CHEVROLET MALIBU	78	0,2	X	87,2	346	0,1	X	92,5
CITROEN C5	382	1,1	+ 1,9	74,1	3 823	1,1	- 16,1	74,4
CITROEN DS5	130	0,4	X	80,0	1 917	0,5	X	83,9
DODGE AVENGER	-	-	X	-	6	0,0	X	83,3
FORD MONDEO	2 094	5,9	+ 11,9	95,0	17 749	5,0	- 4,9	90,1
HONDA ACCORD	87	0,2	- 50,3	66,7	1 614	0,5	- 32,8	60,2
HYUNDAI COUPE	6	0,0	- 80,0	16,7	320	0,1	- 33,2	66,3
HYUNDAI ELANTRA	5	0,0	X	20,0	80	0,0	X	2,5
HYUNDAI I 40	932	2,6	+ 305,2	93,0	6 084	1,7	+ 399,1	83,0
INFINITI G37	-	-	X	-	36	0,0	- 33,3	72,2
KIA OPTIMA	30	0,1	X	70,0	486	0,1	X	85,2
LANCIA FLAVIA	4	0,0	X	25,0	109	0,0	X	89,0
LEXUS IS	5	0,0	- 86,8	60,0	227	0,1	- 35,7	70,0
MAZDA 6	378	1,1	- 1,6	66,9	4 426	1,2	- 39,2	58,1
MERCEDES C-KLASSE	5 152	14,6	- 30,8	59,1	59 442	16,6	- 8,6	63,8
MERCEDES CLA-KLASSE	7	0,0	X	100,0	7	0,0	X	100,0
OPEL INSIGNIA	1 195	3,4	- 44,4	85,2	18 436	5,1	- 16,7	85,9
PEUGEOT 508	574	1,6	- 29,0	78,7	6 578	1,8	- 1,2	76,7
RENAULT LAGUNA	211	0,6	+ 1,0	71,6	2 833	0,8	- 33,2	77,6
SAAB 9-3	2	0,0	X	100,0	40	0,0	- 87,7	37,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2012				Januar-Oktober 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SEAT EXEO	412	1,2	+ 15,1	91,0	3 960	1,1	- 19,8	81,4
SKODA SUPERB	1 235	3,5	- 3,1	77,8	13 455	3,8	+ 4,0	71,5
SUBARU LEGACY	83	0,2	+ 56,6	71,1	888	0,2	+ 19,8	73,0
SUZUKI KIZASHI	26	0,1	- 55,9	73,1	404	0,1	- 39,7	57,2
TOYOTA AVENSIS, CARINA	517	1,5	- 49,5	48,5	7 280	2,0	- 2,0	42,0
VOLVO V50	10	0,0	- 96,5	80,0	3 099	0,9	+ 1,3	56,8
VOLVO 40	486	1,4	+ 817,0	61,1	1 508	0,4	+ 601,4	76,7
VOLVO 60	731	2,1	- 5,2	74,1	7 025	2,0	- 21,2	72,8
VW PASSAT	8 204	23,2	- 4,2	90,7	74 992	20,9	- 14,4	89,0
VW SCIROCCO	274	0,8	- 32,7	76,3	3 875	1,1	- 38,1	73,0
SONSTIGE	2	0,0	X	-	20	0,0	- 95,7	75,0
ZUSAMMEN	35 345	13,6	- 5,5	79,6	358 477	13,7	- 7,7	77,7
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B3	1	0,0	X	-	41	0,0	- 69,9	65,9
ALPINA B5	-	-	X	-	46	0,0	- 54,0	84,8
ALPINA D5 BITURBO	9	0,1	X	44,4	99	0,1	X	71,7
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 646	32,8	- 1,4	84,2	46 700	37,5	+ 27,6	85,2
BMW 5ER	3 817	34,3	- 20,1	84,6	39 820	32,0	- 22,1	83,8
CITROEN C6	14	0,1	X	57,1	72	0,1	+ 18,0	59,7
INFINITI M	5	0,0	X	80,0	148	0,1	- 23,3	84,5
JAGUAR XF	169	1,5	+ 64,1	90,5	1 896	1,5	+ 26,9	79,0
LANCIA THEMA	11	0,1	- 63,3	72,7	152	0,1	+ 406,7	73,0
LEXUS GS	49	0,4	X	51,0	328	0,3	+ 958,1	72,6
MERCEDES E-KLASSE	3 029	27,2	- 31,0	68,5	31 174	25,1	- 24,4	67,3
RENAULT LATITUDE	5	0,0	X	60,0	105	0,1	- 35,2	77,1
VOLVO 70	347	3,1	- 2,0	74,1	3 515	2,8	- 4,1	72,9
VOLVO 80	21	0,2	- 27,6	66,7	293	0,2	+ 25,2	80,9
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	39	0,0	- 87,3	76,9
ZUSAMMEN	11 125	4,3	- 17,2	79,6	124 428	4,8	- 8,1	79,7
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	8	0,0	X	100,0
AUDI A8, S8	327	14,7	- 28,1	96,3	3 198	14,9	- 24,1	95,7
BENTLEY CONTINENTAL	24	1,1	X	62,5	314	1,5	+ 57,0	70,7
BENTLEY MULSANNE	1	0,0	X	100,0	16	0,1	- 51,5	75,0
BMW 6ER	258	11,6	+ 40,2	81,0	2 649	12,4	+ 93,8	81,8
BMW 7ER	432	19,4	+ 25,9	88,0	3 546	16,6	- 19,2	91,7
GM CADILLAC CTS	3	0,1	X	66,7	44	0,2	-	79,5
JAGUAR XJ	45	2,0	+ 60,7	77,8	355	1,7	- 34,5	86,5
LEXUS LS	3	0,1	X	100,0	14	0,1	- 48,1	78,6
MASERATI QUATTROPORTE	2	0,1	X	100,0	22	0,1	- 48,8	63,6
MAYBACH	5	0,2	X	100,0	31	0,1	+ 14,8	96,8
MERCEDES CL-KLASSE	16	0,7	X	75,0	180	0,8	- 47,7	79,4
MERCEDES CLS	423	19,0	- 17,9	80,6	3 447	16,1	- 34,8	78,9
MERCEDES S-KLASSE	278	12,5	- 18,2	87,4	2 870	13,4	- 30,6	89,3
PORSCHE PANAMERA	248	11,1	- 36,6	82,3	3 094	14,5	+ 16,8	81,5
ROLLS ROYCE GHOST	1	0,0	X	100,0	23	0,1	- 23,3	73,9
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,0	X	100,0	13	0,1	X	100,0
VW PHAETON	164	7,4	+ 7,9	83,5	1 577	7,4	- 21,1	85,9
ZUSAMMEN	2 231	0,9	- 9,5	85,4	21 401	0,8	- 15,6	86,2
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q3	2 323	5,6	+ 261,8	37,7	21 087	5,5	+ 1 757,9	37,9
AUDI Q5	2 392	5,7	+ 60,4	57,3	15 182	3,9	- 20,2	62,2
AUDI Q7	360	0,9	+ 12,1	74,4	3 321	0,9	- 14,1	78,0
BMW X1	2 347	5,6	- 23,7	58,8	21 895	5,7	- 20,7	57,0
BMW X3	1 902	4,6	- 13,9	55,8	21 685	5,6	+ 32,0	51,8
BMW X5	628	1,5	- 16,5	81,4	6 959	1,8	- 14,5	79,1
BMW X6	413	1,0	+ 27,5	79,2	3 779	1,0	+ 4,7	78,1
CHEVROLET CAPTIVA	280	0,7	+ 25,6	51,4	4 263	1,1	+ 77,9	59,7
CITROEN C-CROSSER	2	0,0	- 95,9	50,0	249	0,1	- 45,5	74,7
DACIA DUSTER	1 211	2,9	- 40,2	17,4	16 577	4,3	- 13,4	15,2
DAIHATSU TERIOS	20	0,0	- 65,5	60,0	342	0,1	- 47,9	52,9
DODGE NITRO	13	0,0	X	46,2	57	0,0	+ 21,3	42,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2012				Januar-Oktober 2012				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
FIAT SEDICI	125	0,3	- 38,7	28,0	1 034	0,3	- 22,5	45,3	
FORD KUGA	2 453	5,9	+ 73,6	82,9	18 550	4,8	+ 28,4	72,8	
GM CADILLAC ESCALADE	3	0,0	X	66,7	69	0,0	- 14,8	84,1	
HONDA CR-V	780	1,9	+ 28,7	79,0	6 120	1,6	+ 32,2	52,6	
HYUNDAI IX 35	2 055	4,9	+ 135,1	53,3	15 978	4,1	+ 56,1	35,2	
HYUNDAI IX 55	13	0,0	- 48,0	76,9	288	0,1	- 31,3	77,4	
HYUNDAI SANTA FE	157	0,4	+ 13,8	66,2	1 582	0,4	- 4,5	60,7	
INFINITI EX30D	3	0,0	X	66,7	58	0,0	-	62,1	
INFINITI FX	32	0,1	- 15,8	65,6	570	0,1	+ 9,8	72,5	
JEEP COMPASS	129	0,3	+ 95,5	80,6	1 204	0,3	+ 64,7	57,6	
JEEP GRAND CHEROKEE	258	0,6	+ 7,5	67,1	2 610	0,7	+ 154,9	64,6	
JEEP WRANGLER	144	0,3	+ 105,7	63,2	1 767	0,5	+ 69,1	54,8	
KIA SORENTO	347	0,8	+ 10,9	81,6	2 838	0,7	+ 7,1	71,8	
KIA SPORTAGE	1 150	2,8	+ 52,7	49,4	10 505	2,7	+ 41,3	39,6	
LADA NIVA	89	0,2	- 27,0	36,0	1 073	0,3	- 25,6	30,8	
LAND ROVER DISCOVERY	124	0,3	+ 49,4	77,4	1 183	0,3	+ 13,3	70,2	
LAND ROVER FREELANDER	119	0,3	+ 40,0	67,2	1 211	0,3	- 8,2	59,5	
LAND ROVER RANGE ROVER	74	0,2	+ 155,2	87,8	777	0,2	+ 16,1	84,0	
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	465	1,1	+ 105,8	60,2	4 283	1,1	+ 754,9	55,2	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	169	0,4	+ 11,2	73,4	1 774	0,5	+ 12,8	71,9	
LEXUS RX	54	0,1	+ 14,9	55,6	622	0,2	+ 12,9	60,1	
MAZDA CX-5	524	1,3	X	22,3	6 982	1,8	X	40,1	
MAZDA CX-7	101	0,2	- 52,4	86,1	1 274	0,3	- 51,4	78,6	
MERCEDES G-KLASSE	216	0,5	+ 148,3	77,3	1 304	0,3	+ 24,3	79,0	
MERCEDES GL-KLASSE	49	0,1	- 42,4	83,7	439	0,1	- 56,5	88,8	
MERCEDES GLK	2 063	5,0	+ 108,2	59,9	15 306	4,0	+ 29,3	60,4	
MERCEDES ML-KLASSE	1 693	4,1	+ 1 212,4	76,2	12 368	3,2	+ 181,9	71,9	
MERCEDES R-KLASSE	53	0,1	- 70,2	84,9	903	0,2	- 46,1	86,9	
MITSUBISHI ASX	654	1,6	- 20,1	34,9	7 366	1,9	- 15,3	32,2	
MITSUBISHI OUTLANDER	491	1,2	+ 51,5	52,7	3 326	0,9	- 13,5	50,2	
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	93	0,2	- 23,1	55,9	1 322	0,3	- 13,3	51,7	
NISSAN MURANO	32	0,1	X	81,3	313	0,1	- 21,9	66,8	
NISSAN PATHFINDER	70	0,2	+ 59,1	84,3	723	0,2	- 0,1	67,8	
NISSAN QASHQAI	2 566	6,2	+ 24,2	50,6	25 363	6,6	- 8,5	44,5	
NISSAN X-TRAIL	152	0,4	+ 3,4	53,3	1 434	0,4	- 7,3	48,5	
OPEL ANTARA	125	0,3	+ 19,0	76,8	2 039	0,5	+ 58,9	69,2	
OPEL MOKKA	531	1,3	X	85,7	1 295	0,3	X	93,7	
PEUGEOT 4007	18	0,0	- 58,1	77,8	246	0,1	- 37,7	67,9	
PEUGEOT 4008	119	0,3	X	79,0	572	0,1	X	90,6	
PORSCHE CAYENNE	736	1,8	+ 18,5	65,9	7 257	1,9	+ 41,6	65,6	
RENAULT KOLEOS	244	0,6	+ 23,2	70,5	1 735	0,4	- 5,1	58,8	
SKODA YETI	1 808	4,3	- 7,8	31,4	18 926	4,9	+ 17,8	31,2	
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	28	0,1	-	50,0	374	0,1	+ 85,1	46,0	
SSANGYONG REXTON	47	0,1	X	97,9	94	0,0	+ 104,3	88,3	
SUBARU FORESTER	162	0,4	+ 11,7	70,4	3 708	1,0	+ 28,7	74,5	
SUBARU XV	270	0,6	X	39,6	2 155	0,6	X	42,1	
SUZUKI GRAND VITARA	328	0,8	- 10,9	53,4	3 381	0,9	- 9,8	35,6	
SUZUKI JIMNY	361	0,9	+ 51,0	21,9	3 589	0,9	+ 7,9	20,5	
TOYOTA LANDCRUISER	125	0,3	+ 25,0	73,6	1 638	0,4	+ 14,9	74,3	
TOYOTA RAV 4	311	0,7	- 38,0	41,8	4 852	1,3	- 15,0	49,6	
VOLVO XC60	765	1,8	+ 38,8	57,1	8 409	2,2	+ 10,0	66,2	
VOLVO XC70	143	0,3	+ 43,0	74,1	1 080	0,3	+ 12,7	72,1	
VOLVO XC90	158	0,4	- 5,4	66,5	1 608	0,4	- 11,6	71,5	
VW TIGUAN	5 147	12,4	+ 43,6	53,4	46 936	12,1	+ 21,9	41,5	
VW TOUAREG	810	1,9	- 22,1	89,1	8 879	2,3	+ 2,9	83,5	
SONSTIGE	7	0,0	X	85,7	65	0,0	- 90,5	64,6	
ZUSAMMEN	41 634	16,0	+ 31,5	57,1	386 753	14,8	+ 19,7	51,4	
SPORTWAGEN									
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	7	0,0	X	57,1	
ASTON MARTIN DBS	2	0,1	X	50,0	31	0,1	- 52,3	80,6	
ASTON MARTIN DB9	3	0,1	X	66,7	13	0,0	- 80,3	61,5	
ASTON MARTIN RAPIDE	1	0,0	X	100,0	42	0,1	- 55,3	81,0	
ASTON MARTIN VIRAGE	2	0,1	X	100,0	39	0,1	+ 30,0	87,2	
ASTON MARTIN V8	8	0,3	X	25,0	147	0,4	- 9,8	66,7	
ASTON MARTIN V12	-	-	X	-	23	0,1	- 36,1	69,6	
AUDI R8	93	3,7	+ 200,0	100,0	600	1,5	+ 18,3	86,3	
AUDI TT	352	13,9	+ 11,4	53,7	4 376	11,1	- 15,6	62,9	
BMW Z1	-	-	X	-	2	0,0	X	-	
BMW Z4	148	5,8	- 15,4	50,7	2 931	7,4	- 30,7	66,0	
FERRARI CALIFORNIA	10	0,4	X	70,0	140	0,4	- 20,0	59,3	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2012				Januar-Oktober 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FERRARI F 12	11	0,4	X	100,0	11	0,0	X	100,0
FERRARI F 430	-	-	X	-	5	0,0	X	60,0
FERRARI FF	9	0,4	X	66,7	108	0,3	+ 184,2	66,7
FERRARI 458	20	0,8	X	35,0	436	1,1	+ 38,4	53,7
FERRARI 599 GTB	-	-	X	-	6	0,0	X	83,3
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	- 97,7	100,0
FORD MUSTANG	-	-	X	-	7	0,0	X	71,4
GM CAMARO	53	2,1	X	35,8	673	1,7	X	34,8
GM CORVETTE	6	0,2	X	66,7	57	0,1	- 65,0	52,6
HONDA CR-Z	62	2,4	- 36,1	82,3	363	0,9	- 46,8	70,5
HYUNDAI VELOSTER	19	0,7	- 70,8	36,8	1 415	3,6	+ 133,1	77,1
JAGUAR XK	15	0,6	- 46,4	73,3	400	1,0	- 23,2	86,5
LAMBORGHINI AVENTADOR	3	0,1	X	66,7	36	0,1	X	63,9
LAMBORGHINI GALLARDO	2	0,1	X	100,0	58	0,1	- 12,1	67,2
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	2	0,0	X	100,0
LEXUS LFA	1	0,0	X	100,0	2	0,0	X	100,0
LOTUS ELISE	4	0,2	X	75,0	37	0,1	+ 8,8	32,4
LOTUS EVORA	-	-	X	-	15	0,0	- 62,5	40,0
MASERATI GRANTURISMO	6	0,2	X	66,7	174	0,4	- 22,0	73,6
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	X	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	497	19,6	- 25,0	47,5	7 609	19,2	- 26,5	49,3
MERCEDES SL	135	5,3	X	60,0	2 115	5,3	+ 285,9	63,6
MERCEDES SLK	309	12,2	- 50,9	46,3	6 685	16,9	- 10,5	44,0
MERCEDES SLR	-	-	X	-	2	0,0	X	50,0
MERCEDES SLS AMG	17	0,7	- 51,4	47,1	604	1,5	- 33,3	62,9
MORGAN AERO 8	-	-	X	-	2	0,0	X	-
MORGAN 4/4	4	0,2	X	25,0	90	0,2	- 12,6	24,4
NISSAN GT-R	5	0,2	X	80,0	151	0,4	+ 14,4	70,2
NISSAN 370Z	11	0,4	X	54,5	469	1,2	+ 13,6	78,5
PEUGEOT RCZ	100	3,9	- 49,0	43,0	1 611	4,1	- 24,1	47,3
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	138	5,4	+ 45,3	41,3	1 834	4,6	- 10,8	57,4
PORSCHE CARRERA GT	-	-	X	-	1	0,0	X	-
PORSCHE 911	291	11,5	- 51,1	65,6	5 184	13,1	- 8,3	62,6
SUBARU BRZ	1	0,0	X	100,0	66	0,2	X	98,5
TOYOTA GT 86	190	7,5	X	30,0	904	2,3	X	69,0
WIESMANN GT	1	0,0	X	100,0	10	0,0	X	60,0
WIESMANN ROADSTER	6	0,2	X	50,0	77	0,2	- 23,8	53,2
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
ZUSAMMEN	2 535	1,0	- 17,2	52,5	39 572	1,5	- 8,5	57,4
VANS								
MINI-VANS								
DACIA LODGY	841	5,0	X	17,8	3 373	2,0	X	29,0
FORD B-MAX	909	5,4	X	75,1	1 159	0,7	X	80,2
FORD FOCUS C-MAX	2 197	13,0	- 25,2	72,1	22 818	13,5	+ 3,8	68,5
HYUNDAI IX 20	671	4,0	+ 14,5	22,4	7 331	4,3	+ 8,8	21,3
KIA SOUL	75	0,4	- 11,8	44,0	947	0,6	- 8,8	37,9
LANCIA MUSA	8	0,0	X	75,0	288	0,2	+ 4,7	66,0
MERCEDES B-KLASSE	5 021	29,6	+ 477,1	32,7	51 641	30,5	+ 108,0	37,4
NISSAN NOTE	414	2,4	+ 16,9	59,9	4 213	2,5	- 9,9	57,4
OPEL MERIVA	1 998	11,8	- 27,9	40,8	21 844	12,9	- 38,0	58,4
PEUGEOT 3008	340	2,0	- 52,1	72,6	4 780	2,8	- 19,3	71,9
RENAULT MODUS	367	2,2	- 17,0	45,0	3 230	1,9	- 18,1	30,9
RENAULT SCENIC	1 544	9,1	- 23,6	56,9	15 654	9,2	- 10,5	62,4
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 425	8,4	+ 12,6	78,0	16 211	9,6	- 1,9	64,8
SKODA ROOMSTER	940	5,5	- 7,7	42,3	11 172	6,6	+ 6,9	46,7
SUBARU TREZIA	29	0,2	+ 3,6	44,8	561	0,3	- 14,5	51,5
TOYOTA URBAN CRUISER	11	0,1	X	54,5	130	0,1	- 52,7	43,8
TOYOTA VERSO-S	174	1,0	- 78,4	21,8	4 165	2,5	+ 19,2	29,6
SONSTIGE	-	-	X	-	6	0,0	- 96,1	66,7
ZUSAMMEN	16 964	6,5	+ 21,7	48,1	169 523	6,5	+ 10,3	50,5
GROSSRAUM-VANS								
CHEVROLET ORLANDO	348	2,8	- 6,2	71,0	4 834	3,5	+ 39,1	62,0
CITROEN C8	27	0,2	- 41,3	63,0	351	0,3	- 35,0	61,3
FIAT FREEMONT	272	2,2	+ 140,7	79,4	3 216	2,4	+ 372,2	63,4
FIAT ULYSSE, SCUDO	39	0,3	- 4,9	76,9	726	0,5	- 15,1	79,9
FORD GALAXY	564	4,6	- 18,5	89,2	5 256	3,8	- 21,0	85,3
FORD S-MAX	802	6,5	- 40,9	83,0	11 178	8,2	- 15,4	80,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2012				Januar-Oktober 2012					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
KIA CARENS	23	0,2	-	58,9	87,0	194	0,1	-	60,1	62,4
LANCIA VOYAGER	45	0,4		X	71,1	739	0,5		X	66,2
MAZDA 5	256	2,1	-	53,8	59,4	5 294	3,9	-	26,5	52,5
MERCEDES VIANO	538	4,3	-	39,7	60,8	7 236	5,3	-	22,7	71,1
OPEL ZAFIRA	1 647	13,3	+	18,8	62,3	26 275	19,2	+	60,1	64,7
PEUGEOT 807	43	0,3	-	34,8	79,1	396	0,3	-	33,8	70,2
PEUGEOT 5008	274	2,2	-	37,9	79,9	3 593	2,6	-	30,7	75,0
RENAULT ESPACE	95	0,8	+	50,8	66,3	1 372	1,0	-	16,7	75,9
SEAT ALHAMBRA	588	4,8	+	30,4	62,9	5 810	4,2	+	31,7	63,0
TOYOTA PRIUS PLUS	202	1,6		X	48,0	802	0,6		X	67,3
VW SHARAN	1 350	10,9	-	21,6	81,6	14 618	10,7	-	23,8	75,6
VW TOURAN	5 264	42,5	+	10,4	71,8	44 861	32,8	-	5,3	67,4
SONSTIGE	-	-		X	-	21	0,0	-	95,9	61,9
ZUSAMMEN	12 377	4,8	-	5,1	71,9	136 772	5,2	-	0,8	69,0
VANS INSGESAMT	29 341	11,3	+	8,8	58,2	306 295	11,7	+	5,1	58,7
UTILITIES										
CITROEN BERLINGO	1 157	12,9	+	27,0	62,9	10 029	9,5	+	6,2	59,5
CITROEN JUMPER	24	0,3		X	91,7	232	0,2	+	21,5	81,5
CITROEN JUMPY	97	1,1	+	11,5	61,9	1 012	1,0	+	30,2	72,6
CITROEN NEMO	16	0,2		X	25,0	218	0,2	-	38,9	61,0
FIAT DOBLO	84	0,9	-	44,7	67,9	1 256	1,2	-	47,3	63,7
FIAT DUCATO	66	0,7	+	29,4	68,2	754	0,7	+	23,8	67,9
FIAT FIORINO	51	0,6	-	53,2	56,9	885	0,8	-	44,9	46,7
FORD TRANSIT, TOURNEO	472	5,3	-	19,6	92,8	6 577	6,3	-	0,6	93,1
HYUNDAI H-1 STAREX	35	0,4	-	35,2	60,0	999	0,9	-	14,6	67,3
MERCEDES CITAN	179	2,0		X	98,9	204	0,2		X	99,0
MERCEDES SPRINTER	248	2,8	-	2,0	88,7	2 427	2,3	+	4,2	89,2
MERCEDES VITO	460	5,1	+	17,6	74,3	5 257	5,0	-	2,1	82,8
NISSAN NV200	169	1,9	+	43,2	69,8	1 978	1,9	+	23,7	54,5
NISSAN NV400	3	0,0		X	100,0	26	0,0		X	73,1
NISSAN PRIMASTAR	13	0,1		X	92,3	136	0,1	-	2,2	79,4
OPEL COMBO	80	0,9		X	87,5	1 981	1,9	+	311,9	91,1
OPEL MOVANO	18	0,2		X	83,3	195	0,2	+	107,4	84,1
OPEL VIVARO	212	2,4	-	9,8	85,4	2 864	2,7	-	1,8	86,7
PEUGEOT BIPPER	34	0,4		X	61,8	268	0,3	+	16,5	57,1
PEUGEOT BOXER	36	0,4		X	86,1	503	0,5	+	9,8	88,1
PEUGEOT EXPERT	69	0,8	+	60,5	75,4	648	0,6	+	11,3	78,2
PEUGEOT PARTNER	258	2,9	-	32,5	58,9	3 252	3,1	-	5,4	68,1
RENAULT KANGOO	355	4,0	-	27,8	62,3	5 013	4,8	-	17,6	63,6
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	36	0,4	+	24,1	86,1	349	0,3	+	102,9	83,7
RENAULT TRAFIC	153	1,7	-	20,7	82,4	1 724	1,6	-	13,0	78,0
VW CADDY	2 024	22,5	-	24,9	81,0	28 334	26,9	-	9,6	65,1
VW CRAFTER	78	0,9	+	5,4	85,9	918	0,9	+	13,8	91,1
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 543	28,3	+	20,4	78,5	27 147	25,8	+	1,7	77,8
SONSTIGE	6	0,1		X	100,0	26	0,0	-	94,7	88,5
ZUSAMMEN	8 976	3,5	-	1,2	76,7	105 212	4,0	-	2,9	72,7
WOHNMOBILE										
CITROEN JUMPER	46	4,0		X	8,7	715	3,2	+	25,9	17,6
FIAT DUCATO	699	61,2	+	25,5	17,7	15 338	68,6	+	13,7	33,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	115	10,1	-	46,8	69,6	1 801	8,1	-	13,5	71,7
IVECO DAILY	15	1,3		X	6,7	270	1,2	-	18,9	25,9
IVECO EUROARGO	6	0,5		X	16,7	47	0,2		X	34,0
MERCEDES SPRINTER	31	2,7	+	19,2	35,5	445	2,0	+	21,9	24,3
MERCEDES VIANO	46	4,0	+	76,9	73,9	657	2,9	-	3,9	68,2
PEUGEOT BOXER	4	0,4		X	50,0	104	0,5	+	9,5	58,7
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	81	7,1	-	5,8	45,7	1 583	7,1	+	6,2	56,0
SONSTIGE	99	8,7	+	47,8	16,2	1 396	6,2	+	34,4	33,2
ZUSAMMEN	1 142	0,4	+	12,2	27,1	22 356	0,9	+	10,8	38,5
SONSTIGE	802	0,3	+	22,4	86,9	7 727	0,3	+	5,2	86,9
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	259 529	100,0	+	0,5	61,9	2 618 327	100,0	-	1,6	61,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).