


Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2012				Januar-November 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CHEVROLET SPARK	403	2,1	- 0,7	64,0	7 393	3,7	- 38,8	77,7
CITROEN C-ZERO	19	0,1	X	78,9	424	0,2	+ 123,2	84,7
CITROEN C1	454	2,3	- 37,0	62,1	7 091	3,6	- 17,1	69,6
DAIHATSU CUORE	60	0,3	+ 13,2	58,3	424	0,2	- 57,0	33,3
FIAT PANDA	1 532	7,9	+ 64,2	73,4	14 863	7,5	- 1,1	61,3
FIAT 500	1 772	9,1	+ 71,5	70,8	18 417	9,3	+ 16,3	71,7
FORD KA	582	3,0	- 26,6	74,1	8 492	4,3	- 14,2	74,2
HYUNDAI I 10	1 163	6,0	+ 247,2	71,3	13 411	6,8	+ 4,1	80,1
LANCIA YPSILON	40	0,2	- 76,3	65,0	1 031	0,5	+ 29,5	68,3
MITSUBISHI I-MIEV	6	0,0	X	83,3	77	0,0	- 88,5	89,6
NISSAN PIXO	89	0,5	- 49,7	83,1	1 646	0,8	- 35,0	76,9
OPEL AGILA	248	1,3	- 25,3	73,4	2 512	1,3	- 29,1	58,4
PEUGEOT ION	8	0,0	X	100,0	261	0,1	+ 31,2	95,0
PEUGEOT 107	321	1,7	+ 9,9	73,2	4 295	2,2	- 11,8	68,6
RENAULT TWINGO	2 064	10,6	- 25,9	39,5	19 611	9,9	- 2,3	46,7
SEAT MII	1 376	7,1	X	49,4	6 749	3,4	X	51,3
SKODA CITIGO	1 167	6,0	X	57,8	7 175	3,6	X	60,0
SMART FORTWO	2 054	10,6	- 17,9	42,1	26 773	13,5	- 3,6	39,2
SUZUKI ALTO	99	0,5	- 47,3	23,2	2 960	1,5	- 14,7	33,4
SUZUKI SPLASH	336	1,7	+ 25,8	22,3	3 192	1,6	+ 20,9	27,4
TOYOTA AYGO	1 128	5,8	+ 29,1	45,6	9 876	5,0	- 4,5	42,4
TOYOTA IQ	72	0,4	- 36,3	43,1	1 349	0,7	- 21,8	42,6
VW FOX	1	0,0	- 99,3	100,0	147	0,1	- 97,7	81,0
VW UP	4 457	22,9	+ 989,7	42,5	39 892	20,1	+ 4 729,5	43,7
SONSTIGE	-	-	X	-	4	0,0	- 93,8	25,0
ZUSAMMEN	19 451	7,5	+ 54,5	53,1	198 065	6,9	+ 22,7	55,0
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	82	0,2	- 45,3	58,5	1 700	0,3	- 19,5	63,9
AUDI A1, S1	2 408	5,5	- 39,4	69,3	28 035	5,7	+ 5,2	56,2
BMW MINI	2 532	5,8	- 21,9	53,6	33 551	6,9	- 8,0	55,7
CHEVROLET KALOS, AVEO	172	0,4	- 71,1	76,7	3 345	0,7	- 18,8	71,5
CITROEN C3	490	1,1	- 38,0	49,4	10 043	2,1	- 8,7	58,9
CITROEN DS3	659	1,5	+ 28,7	82,1	5 779	1,2	- 4,9	73,9
DAIHATSU SIRION	61	0,1	- 29,9	80,3	363	0,1	- 72,6	52,3
FIAT PUNTO	716	1,6	- 57,4	58,1	9 798	2,0	- 52,5	47,6
FORD FIESTA	6 339	14,4	+ 32,3	75,8	48 363	9,9	- 2,6	71,5
FORD FUSION	17	0,0	- 92,4	11,8	1 149	0,2	- 68,0	55,0
HONDA INSIGHT	5	0,0	X	60,0	246	0,1	+ 25,5	65,4
HONDA JAZZ	746	1,7	- 33,4	36,1	10 411	2,1	- 4,5	43,7
HYUNDAI I 20	1 233	2,8	- 37,0	61,4	14 920	3,1	+ 31,6	59,3
KIA PICANTO	632	1,4	+ 53,4	39,6	6 742	1,4	+ 12,1	41,6
KIA VENZA	406	0,9	- 41,3	47,5	5 263	1,1	- 24,5	44,1
MAZDA 2	330	0,8	- 53,9	41,5	7 148	1,5	- 10,8	36,6
MITSUBISHI COLT	535	1,2	- 26,9	30,8	7 262	1,5	- 17,3	28,4
MITSUBISHI MIRAGE	-	-	X	-	10	0,0	X	100,0
NISSAN JUKE	621	1,4	- 3,6	65,2	9 364	1,9	- 5,6	60,0
NISSAN MICRA	579	1,3	- 29,0	64,1	9 053	1,9	- 17,9	63,0
OPEL ADAM	101	0,2	X	100,0	101	0,0	X	100,0
OPEL CORSA	5 151	11,7	- 11,6	78,1	52 454	10,8	- 17,8	72,1
PEUGEOT 206	401	0,9	- 14,1	53,1	5 336	1,1	- 36,9	60,1
PEUGEOT 207	353	0,8	- 74,1	46,7	11 133	2,3	- 48,2	40,6
PEUGEOT 208	1 288	2,9	X	60,0	10 633	2,2	X	56,2
RENAULT CLIO	2 529	5,8	+ 33,1	76,9	20 611	4,2	+ 6,5	56,1
RENAULT WIND	19	0,0	- 75,9	47,4	614	0,1	- 70,0	59,4
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 838	6,5	+ 35,8	33,6	27 156	5,6	+ 2,4	44,1
SKODA FABIA	2 876	6,5	+ 1,4	28,8	37 443	7,7	- 16,0	46,2
SUZUKI SWIFT	668	1,5	- 51,1	22,0	9 418	1,9	- 1,5	25,4
SUZUKI SX4	435	1,0	- 37,4	27,6	5 285	1,1	- 21,7	25,1
TOYOTA YARIS, DAHATSU CHARADE	1 811	4,1	+ 34,9	28,5	22 271	4,6	+ 20,0	27,8
VW POLO	6 889	15,7	- 12,0	41,5	72 783	14,9	- 14,6	38,2
SONSTIGE	1	0,0	- 97,2	100,0	12	0,0	- 98,0	75,0
ZUSAMMEN	43 923	16,9	- 10,3	55,7	487 795	16,9	- 10,0	52,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2012				Januar-November 2012			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	327	0,5	- 12,6	69,7	4 811	0,7	- 19,0	56,0
AUDI A3, S3, RS3	5 152	8,2	- 8,4	84,2	43 731	6,4	- 12,0	74,5
BMW 1ER	5 725	9,1	- 1,1	49,2	52 709	7,7	+ 9,2	59,6
CHEVROLET CRUZE	624	1,0	+ 182,4	66,5	5 445	0,8	+ 35,7	72,9
CITROEN C4	964	1,5	- 28,3	69,4	11 992	1,7	- 23,0	71,0
CITROEN DS4	178	0,3	- 57,4	87,6	2 621	0,4	+ 6,0	77,4
DACIA LOGAN	474	0,8	- 49,1	27,8	6 807	1,0	+ 8,9	25,3
DACIA SANDERO	870	1,4	- 27,8	14,4	12 660	1,8	+ 17,1	10,1
DODGE CALIBER	-	-	X	-	13	0,0	- 91,6	76,9
FIAT BRAVO, BRAVA	74	0,1	- 12,9	70,3	729	0,1	- 47,4	49,1
FORD FOCUS	3 453	5,5	- 32,4	68,2	44 653	6,5	- 21,0	71,4
GM CHEVROLET VOLT	1	0,0	X	100,0	24	0,0	X	70,8
HONDA CIVIC	350	0,6	+ 10,8	23,4	5 416	0,8	- 21,6	33,8
HYUNDAI I 30	1 714	2,7	- 6,1	52,9	25 623	3,7	- 15,2	56,2
KIA CEED	1 139	1,8	- 9,2	50,6	12 782	1,9	+ 52,3	56,0
KIA RIO	615	1,0	- 7,9	47,3	9 644	1,4	+ 193,3	46,1
LADA 1118	7	0,0	X	57,1	51	0,0	- 54,9	72,5
LADA 2170	3	0,0	X	66,7	61	0,0	- 37,8	59,0
LANCIA DELTA	29	0,0	- 19,4	65,5	428	0,1	- 26,1	69,2
LEXUS CT	53	0,1	- 65,8	73,6	1 236	0,2	- 7,8	66,4
MAZDA MX-5	43	0,1	- 30,6	58,1	2 057	0,3	- 21,2	59,3
MAZDA 3	471	0,8	- 29,8	58,4	7 901	1,2	- 24,0	40,1
MERCEDES A-KLASSE	4 893	7,8	- 0,2	54,6	27 742	4,0	- 31,8	49,8
MITSUBISHI LANCER	54	0,1	- 73,5	33,3	1 549	0,2	- 53,1	36,5
NISSAN LEAF	31	0,0	X	90,3	421	0,1	X	92,6
OPEL AMPERA	42	0,1	X	97,6	813	0,1	+ 689,3	85,0
OPEL ASTRA	5 537	8,8	- 27,0	77,0	63 569	9,3	- 20,3	72,6
PEUGEOT 308	553	0,9	- 51,3	66,4	11 517	1,7	- 20,1	65,5
RENAULT FLUENCE	19	0,0	- 40,6	78,9	335	0,0	- 55,8	71,6
RENAULT MEGANE	1 955	3,1	- 17,4	68,7	22 137	3,2	- 17,2	70,3
SKODA OCTAVIA	3 204	5,1	- 26,3	49,9	43 299	6,3	+ 0,9	56,5
SKODA RAPID	133	0,2	X	76,7	638	0,1	X	93,3
SUBARU IMPREZA	22	0,0	- 60,0	86,4	164	0,0	- 80,8	73,2
TOYOTA AURIS	932	1,5	- 6,0	44,5	10 354	1,5	- 15,7	31,4
TOYOTA PRIUS	206	0,3	+ 48,2	55,3	2 417	0,4	+ 31,6	48,9
TOYOTA VERSO	486	0,8	- 24,8	29,6	6 526	1,0	- 1,0	30,9
VOLVO C30	95	0,2	- 46,3	60,0	1 435	0,2	- 1,0	61,0
VW BEETLE	1 032	1,6	+ 61,3	61,8	8 341	1,2	+ 721,8	50,7
VW EOS	126	0,2	- 59,0	47,6	3 529	0,5	- 43,1	73,9
VW GOLF, JETTA	21 024	33,6	- 1,5	76,6	230 034	33,5	- 4,8	68,1
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	18	0,0	- 97,6	61,1
ZUSAMMEN	62 612	24,1	- 11,8	66,3	686 232	23,8	- 8,1	62,8
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	63	0,2	- 50,0	87,3	568	0,1	- 66,9	86,4
ALPINA D3	-	-	X	-	94	0,0	- 10,5	53,2
AUDI A4, S4, RS4	6 078	16,3	+ 16,5	85,3	53 378	13,5	- 3,1	83,7
AUDI A5, S5, RS5	1 482	4,0	- 19,8	76,1	20 644	5,2	- 2,4	68,7
BMW 3ER	6 108	16,4	+ 13,7	74,0	56 459	14,3	+ 2,3	78,7
CHEVROLET MALIBU	46	0,1	X	84,8	392	0,1	X	91,6
CITROEN C5	391	1,0	- 20,0	76,5	4 214	1,1	- 16,5	74,6
CITROEN DS5	105	0,3	+ 228,1	85,7	2 022	0,5	+ 3 576,4	84,0
DODGE AVENGER	-	-	X	-	6	0,0	X	83,3
FORD MONDEO	626	1,7	- 68,0	92,7	18 375	4,6	- 10,9	90,2
HONDA ACCORD	55	0,1	- 70,1	40,0	1 669	0,4	- 35,4	59,5
HYUNDAI COUPE	2	0,0	X	-	322	0,1	- 35,3	65,8
HYUNDAI ELANTRA	4	0,0	X	25,0	84	0,0	+ 171,0	3,6
HYUNDAI I 40	1 089	2,9	+ 464,2	94,5	7 173	1,8	+ 408,0	84,7
INFINITI G37	2	0,0	X	100,0	38	0,0	- 39,7	73,7
KIA OPTIMA	29	0,1	X	69,0	515	0,1	X	84,3
LANCIA FLAVIA	4	0,0	X	75,0	113	0,0	X	88,5
LEXUS IS	9	0,0	- 71,9	44,4	236	0,1	- 38,7	69,1
MAZDA 6	940	2,5	+ 185,7	87,0	5 366	1,4	- 29,5	63,2
MERCEDES C-KLASSE	6 012	16,1	- 28,7	60,7	65 454	16,5	- 10,9	63,5
MERCEDES CLA-KLASSE	30	0,1	X	100,0	37	0,0	X	100,0
OPEL INSIGNIA	1 476	4,0	- 38,1	87,3	19 912	5,0	- 18,8	86,0
PEUGEOT 508	448	1,2	- 33,4	77,0	7 026	1,8	- 4,2	76,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2012				Januar-November 2012				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
RENAULT LAGUNA	372	1,0	- 5,6	75,8	3 205	0,8	- 30,9	77,4	
SAAB 9-3	2	0,0	X	50,0	42	0,0	- 87,3	38,1	
SEAT EXEO	301	0,8	- 37,7	88,0	4 261	1,1	- 21,4	81,8	
SKODA SUPERB	987	2,6	- 25,3	63,3	14 442	3,6	- 5,9	71,0	
SUBARU LEGACY	41	0,1	- 25,5	75,6	929	0,2	+ 16,7	73,1	
SUZUKI KIZASHI	22	0,1	- 60,7	54,5	426	0,1	- 41,3	57,0	
TOYOTA AVENSIS, CARINA	598	1,6	- 18,4	57,7	7 878	2,0	- 3,5	43,2	
VOLVO V50	14	0,0	- 94,4	57,1	3 113	0,8	- 5,9	56,8	
VOLVO 40	584	1,6	+ 2 063,0	61,8	2 092	0,5	+ 764,5	72,6	
VOLVO 60	688	1,8	- 31,9	76,5	7 713	1,9	- 22,3	73,1	
VW PASSAT	8 299	22,3	- 4,9	90,7	83 291	21,0	- 13,5	89,2	
VW SCIROCCO	365	1,0	- 1,4	77,5	4 240	1,1	- 36,1	73,3	
SONSTIGE	2	0,0	X	50,0	22	0,0	- 95,4	72,7	
ZUSAMMEN	37 274	14,3	- 8,6	78,8	395 751	13,8	- 7,8	77,8	
OBERE MITTELKLASSE									
ALPINA B3	2	0,0	X	100,0	43	0,0	- 70,7	67,4	
ALPINA B5	5	0,0	X	80,0	51	0,0	- 51,9	84,3	
ALPINA D5 BITURBO	8	0,1	X	75,0	107	0,1	X	72,0	
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 553	29,5	- 29,2	86,3	50 253	36,8	+ 20,8	85,2	
BMW 5ER	4 410	36,6	+ 5,5	85,0	44 230	32,4	- 20,0	83,9	
CITROEN C6	5	0,0	X	80,0	77	0,1	+ 16,7	61,0	
INFINITI M	6	0,0	X	83,3	154	0,1	- 24,9	84,4	
JAGUAR XF	219	1,8	+ 29,6	91,3	2 115	1,5	+ 27,2	80,2	
LANCIA THEMA	20	0,2	- 73,3	90,0	172	0,1	+ 63,8	75,0	
LEXUS GS	45	0,4	X	60,0	373	0,3	+ 1 103,2	71,0	
MERCEDES E-KLASSE	3 434	28,5	- 26,4	65,7	34 608	25,4	- 24,6	67,1	
RENAULT LATITUDE	5	0,0	X	60,0	110	0,1	- 37,9	76,4	
VOLVO 70	315	2,6	- 33,1	80,0	3 830	2,8	- 7,4	73,5	
VOLVO 80	27	0,2	- 40,0	85,2	320	0,2	+ 14,7	81,3	
SONSTIGE	4	0,0	X	100,0	43	0,0	- 86,0	79,1	
ZUSAMMEN	12 058	4,6	- 17,9	79,8	136 486	4,7	- 9,0	79,7	
OBERKLASSE									
ALPINA B7 BITURBO	2	0,1	X	50,0	10	0,0	X	90,0	
AUDI A8, S8	293	12,3	- 5,8	93,5	3 491	14,7	- 22,8	95,5	
BENTLEY CONTINENTAL	25	1,0	X	56,0	339	1,4	+ 57,7	69,6	
BENTLEY MULSANNE	6	0,3	X	83,3	22	0,1	- 35,3	77,3	
BMW 6ER	197	8,2	+ 2,6	76,6	2 846	12,0	+ 82,6	81,4	
BMW 7ER	506	21,2	+ 72,1	91,1	4 052	17,0	- 13,4	91,6	
GM CADILLAC CTS	1	0,0	X	100,0	45	0,2	- 4,3	80,0	
JAGUAR XJ	56	2,3	+ 93,1	82,1	411	1,7	- 28,0	85,9	
LEXUS LS	-	-	X	-	14	0,1	- 53,3	78,6	
MASERATI QUATTROPORTE	-	-	X	-	22	0,1	- 54,2	63,6	
MAYBACH	2	0,1	X	100,0	33	0,1	+ 17,9	97,0	
MERCEDES CL-KLASSE	24	1,0	X	79,2	204	0,9	- 43,5	79,4	
MERCEDES CLS	611	25,6	+ 14,8	83,6	4 058	17,1	- 30,3	79,6	
MERCEDES S-KLASSE	252	10,6	- 31,1	89,3	3 122	13,1	- 30,6	89,3	
PORSCHE PANAMERA	205	8,6	- 47,8	78,0	3 299	13,9	+ 8,5	81,3	
ROLLS ROYCE GHOST	3	0,1	X	66,7	26	0,1	- 18,8	73,1	
ROLLS-ROYCE PHANTOM	-	-	X	-	13	0,1	X	100,0	
VW PHAETON	205	8,6	- 1,0	88,8	1 782	7,5	- 19,2	86,3	
ZUSAMMEN	2 388	0,9	+ 0,7	86,0	23 789	0,8	- 14,2	86,2	
GELÄNDEWAGEN									
AUDI Q3	2 891	7,3	+ 298,8	43,8	23 978	5,6	+ 1 189,1	38,6	
AUDI Q5	3 002	7,5	+ 93,2	64,2	18 184	4,3	- 11,6	62,5	
AUDI Q7	356	0,9	+ 14,1	80,3	3 677	0,9	- 11,9	78,3	
BMW X1	2 458	6,2	- 9,7	57,2	24 353	5,7	- 19,7	57,1	
BMW X3	2 116	5,3	- 10,0	56,1	23 801	5,6	+ 26,8	52,2	
BMW X5	613	1,5	- 24,6	80,3	7 572	1,8	- 15,4	79,2	
BMW X6	359	0,9	- 10,0	73,8	4 138	1,0	+ 3,2	77,8	
CHEVROLET CAPTIVA	364	0,9	+ 15,2	58,0	4 627	1,1	+ 70,6	59,5	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2012				Januar-November 2012					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
CITROEN C-CROSSER	6	0,0	-	83,3	83,3	255	0,1	-	48,3	74,9
DACIA DUSTER	1 424	3,6	-	29,0	14,2	18 001	4,2	-	14,9	15,1
DAIHATSU TERIOS	46	0,1	-	25,8	69,6	388	0,1	-	46,0	54,9
DODGE NITRO	7	0,0		X	28,6	64	0,0	+	16,4	40,6
FIAT SEDICI	81	0,2	-	55,0	45,7	1 115	0,3	-	26,4	45,3
FORD KUGA	1 080	2,7	-	21,4	83,4	19 630	4,6	+	24,1	73,4
GM CADILLAC ESCALADE	4	0,0		X	100,0	73	0,0	+	15,1	84,9
HONDA CR-V	417	1,0	-	29,3	49,4	6 537	1,5	+	25,3	52,4
HYUNDAI IX 35	1 450	3,6	-	27,0	45,2	17 428	4,1	+	42,6	36,0
HYUNDAI IX 55	27	0,1		X	66,7	315	0,1	-	28,2	76,5
HYUNDAI SANTA FE	134	0,3	-	22,1	62,7	1 716	0,4	-	6,1	60,9
INFINITI EX30D	6	0,0		X	66,7	64	0,0	+	3,2	62,5
INFINITI FX	37	0,1	-	28,8	75,7	607	0,1	+	6,3	72,7
JEEP COMPASS	113	0,3	+	50,7	77,0	1 317	0,3	+	63,4	59,2
JEEP GRAND CHEROKEE	303	0,8	+	53,8	75,2	2 913	0,7	+	138,6	65,7
JEEP WRANGLER	135	0,3	+	10,7	52,6	1 902	0,4	+	63,0	54,7
KIA SORENTO	306	0,8	+	6,3	82,7	3 144	0,7	+	7,0	72,9
KIA SPORTAGE	937	2,4	+	10,1	35,9	11 442	2,7	+	38,1	39,3
LADA NIVA	137	0,3	-	22,2	35,0	1 210	0,3	-	25,3	31,3
LAND ROVER DISCOVERY	148	0,4	+	55,8	77,0	1 331	0,3	+	16,9	71,0
LAND ROVER FREELANDER	165	0,4	+	43,5	67,3	1 376	0,3	-	4,0	60,4
LAND ROVER RANGE ROVER	63	0,2	+	31,3	87,3	840	0,2	+	17,2	84,3
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	458	1,2	+	38,8	62,7	4 741	1,1	+	470,5	55,9
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	168	0,4	+	9,1	86,3	1 942	0,5	+	12,5	73,2
LEXUS RX	62	0,2	-	16,2	66,1	684	0,2	+	9,4	60,7
MAZDA CX-5 Neu 01/2012	1 003	2,5		X	21,4	7 985	1,9		X	37,7
MAZDA CX-7	71	0,2	-	59,4	78,9	1 345	0,3	-	51,9	78,7
MERCEDES G-KLASSE	200	0,5	+	129,9	76,0	1 504	0,4	+	32,4	78,6
MERCEDES GL-KLASSE	72	0,2	-	16,3	90,3	511	0,1	-	53,3	89,0
MERCEDES GLK	2 009	5,0	+	99,5	64,0	17 315	4,1	+	34,8	60,8
MERCEDES ML-KLASSE	1 425	3,6	+	39,0	75,6	13 793	3,2	+	154,9	72,3
MERCEDES R-KLASSE	112	0,3	-	55,6	91,1	1 015	0,2	-	47,3	87,4
MITSUBISHI ASX	607	1,5	-	23,5	28,8	7 973	1,9	-	16,0	32,0
MITSUBISHI OUTLANDER	398	1,0	+	7,6	39,7	3 724	0,9	-	11,7	49,0
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	95	0,2	-	55,4	50,5	1 417	0,3	-	18,4	51,7
NISSAN MURANO	15	0,0	-	51,6	73,3	328	0,1	-	24,1	67,1
NISSAN PATHFINDER	56	0,1	-	1,8	71,4	779	0,2	-	0,3	68,0
NISSAN QASHQAI	1 896	4,8	-	27,5	43,7	27 259	6,4	-	10,1	44,4
NISSAN X-TRAIL	145	0,4	-	17,6	46,2	1 579	0,4	-	8,4	48,3
OPEL ANTARA	79	0,2	-	54,9	72,2	2 118	0,5	+	45,3	69,3
OPEL MOKKA Neu 08/2012	270	0,7		X	66,7	1 565	0,4		X	89,1
PEUGEOT 4007	24	0,1	-	38,5	91,7	270	0,1	-	37,8	70,0
PEUGEOT 4008 Neu 05/2012	92	0,2		X	57,6	664	0,2		X	86,0
PORSCHE CAYENNE	674	1,7	+	29,1	69,6	7 931	1,9	+	40,4	66,0
RENAULT KOLEOS	215	0,5	+	5,9	76,7	1 950	0,5	-	4,0	60,8
SKODA YETI	1 718	4,3	+	3,1	25,8	20 644	4,8	+	16,4	30,7
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	30	0,1	-	30,2	53,3	404	0,1	+	64,9	46,5
SSANGYONG REXTON	49	0,1		X	91,8	143	0,0	+	142,4	89,5
SUBARU FORESTER	424	1,1	+	74,5	83,5	4 132	1,0	+	32,3	75,4
SUBARU XV Neu 01/2012	198	0,5		X	41,9	2 353	0,6		X	42,1
SUZUKI GRAND VITARA	258	0,6	-	49,5	39,9	3 639	0,9	-	14,6	35,9
SUZUKI JIMNY	396	1,0	+	15,1	28,0	3 985	0,9	+	8,6	21,2
TOYOTA LANDCRUISER	116	0,3	-	49,3	80,2	1 754	0,4	+	6,0	74,7
TOYOTA RAV 4	508	1,3	-	16,7	65,6	5 360	1,3	-	15,2	51,1
VOLVO XC60	822	2,1	+	8,0	63,9	9 231	2,2	+	9,8	66,0
VOLVO XC70	122	0,3	-	32,6	63,9	1 202	0,3	+	5,5	71,3
VOLVO XC90	116	0,3	-	54,0	68,1	1 724	0,4	-	16,7	71,2
VW TIGUAN	4 747	11,9	+	27,4	52,9	51 683	12,1	+	22,4	42,6
VW TOUAREG	985	2,5	+	6,8	86,5	9 864	2,3	+	3,3	83,8
SONSTIGE	6	0,0		X	33,3	71	0,0	-	89,8	62,0
ZUSAMMEN	39 826	15,3	+	12,0	54,9	426 579	14,8	+	18,9	51,7
SPORTWAGEN										
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-		X	-	7	0,0		X	57,1
ASTON MARTIN DBS	-	-		X	-	31	0,1	-	52,3	80,6
ASTON MARTIN DB9	3	0,1		X	66,7	16	0,0	-	76,1	62,5
ASTON MARTIN RAPIDE	1	0,0		X	-	43	0,1	-	56,6	79,1
ASTON MARTIN VIRAGE	-	-		X	-	39	0,1	+	11,4	87,2
ASTON MARTIN V8	5	0,2		X	-	152	0,4	-	9,0	64,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2012				Januar-November 2012					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
ASTON MARTIN V12	-	-	X	-	23	0,1	-	42,5	69,6	
AUDI R8	25	1,0	X	96,0	625	1,5	+	18,1	86,7	
AUDI TT	318	13,2	-	25,2	4 694	11,2	-	16,3	63,4	
BMW Z1	-	-	X	-	2	0,0	-	X	-	
BMW Z4	84	3,5	-	37,3	3 015	7,2	-	30,9	65,5	
FERRARI CALIFORNIA	3	0,1	X	100,0	143	0,3	-	21,9	60,1	
FERRARI F 12	21	0,9	X	66,7	32	0,1	-	X	78,1	
FERRARI F 430	-	-	X	-	5	0,0	-	X	60,0	
FERRARI FF	4	0,2	X	25,0	112	0,3	+	138,3	65,2	
FERRARI 458	15	0,6	X	93,3	451	1,1	+	36,3	55,0	
FERRARI 599 GTB	2	0,1	X	-	8	0,0	-	X	62,5	
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	-	97,7	100,0	
FORD MUSTANG	-	-	X	-	7	0,0	-	X	71,4	
GM CAMARO	36	1,5	X	58,3	709	1,7	+	1 925,7	36,0	
GM CORVETTE	2	0,1	X	50,0	59	0,1	-	65,3	52,5	
HONDA CR-Z	12	0,5	-	76,5	375	0,9	-	48,8	70,1	
HYUNDAI VELOSTER	37	1,5	-	19,6	1 452	3,5	+	122,4	76,2	
JAGUAR XK	20	0,8	X	80,0	420	1,0	-	21,9	86,2	
LAMBORGHINI AVENTADOR	7	0,3	X	28,6	43	0,1	-	X	58,1	
LAMBORGHINI GALLARDO	2	0,1	X	50,0	60	0,1	-	9,1	66,7	
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	2	0,0	-	X	100,0	
LEXUS LFA	1	0,0	X	100,0	3	0,0	-	X	100,0	
LOTUS ELISE	2	0,1	X	-	39	0,1	+	5,4	30,8	
LOTUS EVORA	-	-	X	-	15	0,0	-	62,5	40,0	
MASERATI GRANTURISMO	12	0,5	X	75,0	186	0,4	-	19,8	73,7	
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	-	X	-	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	518	21,6	-	7,5	8 127	19,4	-	25,5	48,8	
MERCEDES SL	84	3,5	+	121,1	2 199	5,2	+	275,3	63,3	
MERCEDES SLK	283	11,8	-	47,1	6 968	16,6	-	12,9	44,0	
MERCEDES SLR	-	-	X	-	2	0,0	-	X	50,0	
MERCEDES SLS AMG	19	0,8	-	65,5	623	1,5	-	35,1	63,2	
MORGAN AERO 8	-	-	X	-	2	0,0	-	X	-	
MORGAN 4/4	1	0,0	X	100,0	91	0,2	-	13,3	25,3	
NISSAN GT-R	4	0,2	X	75,0	155	0,4	+	12,3	70,3	
NISSAN 370Z	6	0,2	X	50,0	475	1,1	+	11,8	78,1	
PEUGEOT RCZ	92	3,8	-	20,7	39,1	1 703	4,1	-	23,9	46,9
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	188	7,8	+	86,1	49,5	2 022	4,8	-	6,2	56,6
PORSCHE CARRERA GT	-	-	X	-	1	0,0	-	X	-	
PORSCHE 911	411	17,1	+	20,2	70,1	5 595	13,3	-	6,7	63,1
SUBARU BRZ	9	0,4	X	22,2	75	0,2	-	X	89,3	
TOYOTA GT 86	171	7,1	X	16,4	1 075	2,6	-	X	60,7	
WIESMANN GT	-	-	X	-	10	0,0	-	X	60,0	
WIESMANN ROADSTER	5	0,2	X	20,0	82	0,2	-	20,4	51,2	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	-	X	-	
ZUSAMMEN	2 403	0,9	-	6,5	52,4	41 975	1,5	-	8,4	57,1
VANS										
MINI-VANS										
DACIA LODGY	970	5,7	X	17,5	4 343	2,3	-	X	26,4	
FORD B-MAX	1 150	6,8	X	54,5	2 309	1,2	-	X	67,4	
FORD FOCUS C-MAX	1 860	11,0	-	32,8	82,6	24 678	13,2	-	0,3	69,6
HYUNDAI IX 20	729	4,3	+	13,2	26,1	8 060	4,3	+	9,2	21,7
KIA SOUL	46	0,3	-	61,7	30,4	993	0,5	-	14,2	37,6
LANCIA MUSA	8	0,0	X	75,0	296	0,2	+	0,7	66,2	
MERCEDES B-KLASSE	4 555	26,8	+	95,8	33,8	56 196	30,1	+	107,0	37,1
NISSAN NOTE	326	1,9	-	9,7	49,7	4 539	2,4	-	9,9	56,9
OPEL MERIVA	2 117	12,5	-	32,5	59,8	23 961	12,8	-	37,5	58,5
PEUGEOT 3008	331	1,9	-	37,0	82,2	5 111	2,7	-	20,7	72,5
RENAULT MODUS	339	2,0	-	44,2	33,9	3 569	1,9	-	21,5	31,2
RENAULT SCENIC	1 471	8,7	-	33,7	65,4	17 125	9,2	-	13,1	62,6
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 678	9,9	+	39,1	77,9	17 889	9,6	+	0,9	66,0
SKODA ROOMSTER	954	5,6	+	7,8	35,1	12 126	6,5	+	7,0	45,8
SUBARU TREZIA	61	0,4	-	57,3	65,6	622	0,3	-	22,2	52,9
TOYOTA URBAN CRUISER	12	0,1	X	66,7	142	0,1	-	51,0	45,8	
TOYOTA VERSO-S	374	2,2	-	48,6	52,7	4 539	2,4	+	7,5	31,5
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	7	0,0	-	95,5	71,4	
ZUSAMMEN	16 982	6,5	+	8,1	51,5	186 505	6,5	+	10,1	50,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2012				Januar-November 2012				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
GROSSRAUM-VANS									
CHEVROLET ORLANDO	438	3,5	+ 74,5	78,5	5 272	3,5	+ 41,5	63,4	
CITROEN C8	32	0,3	- 38,5	65,6	383	0,3	- 35,3	61,6	
FIAT FREEMONT	263	2,1	+ 51,1	73,8	3 479	2,3	+ 306,9	64,2	
FIAT ULYSSE, SCUDO	58	0,5	- 23,7	84,5	784	0,5	- 15,8	80,2	
FORD GALAXY	275	2,2	- 45,2	89,5	5 531	3,7	- 22,7	85,5	
FORD S-MAX	350	2,8	- 74,4	84,9	11 528	7,7	- 20,9	80,2	
KIA CARENS	28	0,2	- 9,7	85,7	222	0,1	- 57,1	65,3	
LANCIA VOYAGER	55	0,4	- 54,9	70,9	794	0,5	+ 475,4	66,5	
MAZDA 5	317	2,5	- 17,0	65,6	5 611	3,8	- 26,0	53,3	
MERCEDES VIANO	616	4,9	- 32,2	67,9	7 852	5,3	- 23,5	70,8	
OPEL ZAFIRA	2 261	18,1	+ 81,3	68,3	28 536	19,1	+ 61,6	65,0	
PEUGEOT 807	32	0,3	- 23,8	65,6	428	0,3	- 33,1	69,9	
PEUGEOT 5008	233	1,9	- 36,2	74,2	3 826	2,6	- 31,1	74,9	
RENAULT ESPACE	160	1,3	+ 15,1	68,8	1 532	1,0	- 14,2	75,2	
SEAT ALHAMBRA	692	5,5	+ 4,4	73,7	6 502	4,4	+ 28,1	64,1	
TOYOTA PRIUS PLUS	Neu 05/2012	209	1,7	X	46,9	1 011	0,7	X	63,1
VW SHARAN	1 444	11,5	- 10,0	73,1	16 062	10,8	- 22,7	75,3	
VW TOURAN	5 057	40,4	+ 14,7	72,8	49 918	33,4	- 3,6	68,0	
SONSTIGE	-	-	X	-	21	0,0	- 96,0	61,9	
ZUSAMMEN	12 520	4,8	+ 1,5	72,1	149 292	5,2	- 0,6	69,2	
VANS INSGESAMT	29 502	11,4	+ 5,2	60,3	335 797	11,7	+ 5,1	58,9	
UTILITIES									
CITROEN BERLINGO	580	6,5	- 42,2	59,1	10 609	9,3	+ 1,6	59,5	
CITROEN JUMPER	23	0,3	- 43,9	78,3	255	0,2	+ 9,9	81,2	
CITROEN JUMPY	79	0,9	- 16,8	60,8	1 091	1,0	+ 25,1	71,8	
CITROEN NEMO	10	0,1	- 67,7	100,0	228	0,2	- 41,2	62,7	
DACIA DOKKER	Neu 10/2012	8	0,1	X	62,5	11	0,0	X	72,7
FIAT DOBLO	158	1,8	- 13,7	65,2	1 414	1,2	- 44,9	63,9	
FIAT DUCATO	68	0,8	+ 21,4	70,6	822	0,7	+ 23,6	68,1	
FIAT FIORINO	133	1,5	- 18,9	51,1	1 018	0,9	- 42,5	47,2	
FORD TRANSIT, TOURNEO	509	5,7	- 25,1	93,1	7 086	6,2	- 2,9	93,1	
HYUNDAI H-1 STAREX	55	0,6	- 19,1	76,4	1 054	0,9	- 14,9	67,7	
MERCEDES CITAN	Neu 08/2012	270	3,0	X	97,4	474	0,4	X	98,1
MERCEDES SPRINTER	256	2,9	- 21,5	87,5	2 683	2,4	+ 1,0	89,0	
MERCEDES VITO	520	5,8	- 21,8	78,3	5 777	5,1	- 4,3	82,4	
NISSAN NV200	128	1,4	- 43,9	71,9	2 106	1,8	+ 15,3	55,6	
NISSAN NV400	Neu 02/2012	5	0,1	X	60,0	31	0,0	X	71,0
NISSAN PRIMASTAR	15	0,2	X	80,0	151	0,1	-	79,5	
OPEL COMBO	58	0,7	X	81,0	2 039	1,8	+ 322,2	90,8	
OPEL MOVANO	12	0,1	X	91,7	207	0,2	+ 83,2	84,5	
OPEL VIVARO	232	2,6	- 33,3	82,3	3 096	2,7	- 5,1	86,4	
PEUGEOT BIPPER	33	0,4	+ 32,0	51,5	301	0,3	+ 18,0	56,5	
PEUGEOT BOXER	30	0,3	- 69,1	76,7	533	0,5	- 4,0	87,4	
PEUGEOT EXPERT	135	1,5	+ 114,3	93,3	783	0,7	+ 21,4	80,8	
PEUGEOT PARTNER	202	2,3	- 41,6	56,9	3 454	3,0	- 8,7	67,4	
RENAULT KANGOO	364	4,1	- 46,5	53,6	5 377	4,7	- 20,5	62,9	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	30	0,3	- 9,1	83,3	379	0,3	+ 84,9	83,6	
RENAULT TRAFIC	202	2,3	- 31,3	81,7	1 926	1,7	- 15,3	78,3	
VW CADDY	2 064	23,2	- 40,3	83,6	30 398	26,6	- 12,7	66,4	
VW CRAFTER	77	0,9	- 31,3	89,6	995	0,9	+ 8,3	91,0	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 639	29,7	+ 26,4	77,2	29 786	26,1	+ 3,5	77,8	
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	24	0,0	- 95,2	87,5	
ZUSAMMEN	8 896	3,4	- 20,1	77,7	114 108	4,0	- 4,5	73,1	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	26	2,9	X	7,7	741	3,2	+ 28,4	17,3	
FIAT DUCATO	523	58,9	+ 7,0	21,0	15 861	68,2	+ 13,4	33,1	
FORD TRANSIT, TOURNEO	145	16,3	+ 20,8	85,5	1 946	8,4	- 11,6	72,8	
IVECO DAILY	15	1,7	X	33,3	285	1,2	- 20,2	26,3	
IVECO EUROCARGO	1	0,1	X	-	48	0,2	+ 92,0	33,3	
MERCEDES SPRINTER	28	3,2	X	28,6	473	2,0	+ 22,9	24,5	
MERCEDES VIANO	29	3,3	- 34,1	55,2	686	3,0	- 5,8	67,6	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2012 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2012				Januar-November 2012				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2011 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
PEUGEOT BOXER	1	0,1	X	100,0	105	0,5	+	7,1	59,0
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	71	8,0	- 1,4	40,8	1 654	7,1	+	5,9	55,4
SONSTIGE	49	5,5	+ 14,0	4,1	1 445	6,2	+	33,5	32,2
ZUSAMMEN	888	0,3	+ 7,6	33,4	23 244	0,8	+ 10,7	38,3	
SONSTIGE	625	0,2	- 2,6	89,9	8 352	0,3	+ 4,6	87,1	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	259 846	100,0	- 3,5	63,9	2 878 173	100,0	- 1,7	61,6	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).