

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Februar 2013				Januar-Februar 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>MINIS</b>								
CHEVROLET SPARK	352	2,2	- 59,1	66,2	714	2,2	- 43,0	70,0
CITROEN C-ZERO	253	1,6	X	100,0	259	0,8	+ 735,5	99,2
CITROEN C1	405	2,5	- 55,0	74,1	1 010	3,2	- 32,0	75,1
FIAT PANDA	1 049	6,5	- 14,9	79,6	2 094	6,6	+ 2,9	80,5
FIAT 500	1 913	11,8	+ 14,1	80,5	3 569	11,2	+ 10,3	76,9
FORD KA	714	4,4	- 15,2	62,7	1 460	4,6	- 6,1	72,7
HYUNDAI I 10	1 117	6,9	+ 422,0	88,5	2 119	6,7	+ 3,6	80,7
LANCIA YPSILON	26	0,2	- 86,2	73,1	67	0,2	- 80,9	65,7
MITSUBISHI I-MIEV	4	0,0	X	100,0	9	0,0	X	88,9
NISSAN PIXO	33	0,2	- 75,9	81,8	91	0,3	- 74,9	81,3
OPEL AGILA	142	0,9	+ 17,4	78,2	304	1,0	+ 2,4	74,7
PEUGEOT ION	9	0,1	X	100,0	18	0,1	X	88,9
PEUGEOT 107	161	1,0	- 41,5	71,4	325	1,0	- 58,2	71,4
RENAULT TWINGO	2 303	14,2	+ 67,1	42,8	3 607	11,3	+ 27,8	44,0
SEAT MII	787	4,9	X	54,0	1 624	5,1	X	53,1
SKODA CITIGO	834	5,1	+ 955,7	57,7	1 903	6,0	+ 1 645,9	61,4
SMART FORTWO	2 350	14,5	+ 1,2	29,0	4 714	14,8	+ 5,9	30,7
SUZUKI ALTO	118	0,7	- 18,6	39,8	249	0,8	- 15,6	42,6
SUZUKI SPLASH	162	1,0	- 35,5	33,3	387	1,2	- 30,0	32,8
TOYOTA AYGO	948	5,9	+ 44,7	65,4	1 442	4,5	+ 12,0	60,6
TOYOTA IQ	105	0,6	- 6,3	62,9	178	0,6	- 27,9	59,0
VW UP	2 412	14,9	+ 26,3	50,2	5 707	17,9	+ 40,5	56,0
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	2	0,0	- 98,9	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>16 197</b>	<b>8,1</b>	<b>+ 20,6</b>	<b>58,4</b>	<b>31 852</b>	<b>8,1</b>	<b>+ 16,0</b>	<b>59,0</b>
<b>KLEINWAGEN</b>								
ALFA MITO	63	0,2	- 58,6	57,1	155	0,2	- 48,8	63,9
AUDI A1, S1	1 987	6,4	- 11,8	66,3	3 938	6,3	+ 3,0	63,8
CHEVROLET KALOS, AVEO	157	0,5	- 61,0	68,2	262	0,4	- 58,2	66,4
CITROEN C3	386	1,2	- 49,1	41,5	1 077	1,7	- 49,5	57,6
CITROEN DS3	673	2,2	+ 92,8	88,6	1 072	1,7	+ 16,1	84,0
FIAT PUNTO	332	1,1	- 57,5	52,7	809	1,3	- 53,3	57,4
FORD FIESTA	2 485	7,9	- 31,3	67,9	5 376	8,7	- 11,4	74,5
FORD FUSION	7	0,0	- 95,8	14,3	10	0,0	- 96,8	10,0
HONDA INSIGHT	19	0,1	- 47,2	84,2	20	0,0	- 62,3	85,0
HONDA JAZZ	695	2,2	+ 14,1	51,4	983	1,6	- 15,5	42,4
HYUNDAI I 20	623	2,0	- 63,1	28,6	1 764	2,8	- 21,7	49,7
KIA PICANTO	328	1,0	- 39,7	43,6	738	1,2	- 36,3	45,8
KIA VENGA	378	1,2	+ 0,8	52,9	658	1,1	- 11,4	45,0
MAZDA 2	594	1,9	- 28,4	72,9	917	1,5	- 40,2	65,3
MINI	2 642	8,5	+ 5,9	78,5	4 971	8,0	+ 10,1	76,3
MITSUBISHI COLT	349	1,1	- 48,2	31,8	664	1,1	- 49,4	29,4
NISSAN JUKE	777	2,5	+ 3,6	77,3	1 296	2,1	- 12,5	74,8
NISSAN MICRA	516	1,7	- 35,7	74,0	988	1,6	- 47,9	75,8
OPEL ADAM <span style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">Neu 11/2012</span>	498	1,6	X	74,5	1 345	2,2	X	87,8
OPEL CORSA	3 545	11,3	- 27,3	85,0	6 356	10,2	- 14,1	80,2
PEUGEOT 206	88	0,3	- 84,8	26,1	277	0,4	- 76,5	31,4
PEUGEOT 207	261	0,8	- 81,9	51,3	521	0,8	- 80,1	57,2
PEUGEOT 208 <span style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">Neu 03/2012</span>	900	2,9	X	50,9	2 165	3,5	X	52,3
RENAULT CLIO	1 930	6,2	+ 44,6	59,6	3 478	5,6	+ 41,7	58,9
RENAULT WIND	15	0,0	- 79,7	73,3	34	0,1	- 73,0	70,6
SEAT IBIZA, CORDOBA	1 811	5,8	- 25,8	37,5	3 883	6,3	- 4,3	39,3
SKODA FABIA	2 599	8,3	- 29,0	34,4	4 949	8,0	- 15,0	37,7
SUZUKI SWIFT	446	1,4	- 32,4	46,9	1 004	1,6	- 38,9	39,2
SUZUKI SX4	279	0,9	- 41,0	26,5	615	1,0	- 35,3	30,9
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 312	4,2	- 3,6	45,7	2 555	4,1	- 12,0	34,7
VW POLO	4 564	14,6	- 38,2	44,5	9 187	14,8	- 34,3	48,6
SONSTIGE	3	0,0	X	100,0	4	0,0	- 91,5	100,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>31 262</b>	<b>15,6</b>	<b>- 24,8</b>	<b>58,3</b>	<b>62 071</b>	<b>15,8</b>	<b>- 17,5</b>	<b>58,4</b>
<b>KOMPAKTKLASSE</b>								
ALFA GIULIETTA	136	0,3	- 66,6	61,8	397	0,4	- 55,9	70,3
AUDI A3, S3, RS3	3 427	6,6	- 2,4	87,7	5 357	5,5	- 8,6	85,0

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Februar 2013				Januar-Februar 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
BMW 1ER	3 334	6,5	+ 4,1	62,2	6 579	6,7	+ 2,8	64,3
CHEVROLET CRUZE	700	1,4	+ 56,3	75,1	1 107	1,1	+ 76,6	68,7
CITROEN C4	579	1,1	- 7,8	61,0	1 649	1,7	- 15,3	70,1
CITROEN DS4	194	0,4	+ 32,0	86,1	323	0,3	- 27,3	87,6
DACIA LOGAN	295	0,6	- 53,5	26,8	758	0,8	- 36,1	25,5
DACIA SANDERO	986	1,9	- 5,6	12,0	1 855	1,9	- 12,5	23,4
FIAT BRAVO, BRAVA	33	0,1	- 31,3	66,7	100	0,1	- 41,9	66,0
FORD FOCUS	3 672	7,1	- 13,6	71,8	6 663	6,8	- 17,8	69,9
HONDA CIVIC	488	0,9	+ 27,1	47,3	765	0,8	+ 65,6	36,9
HYUNDAI I 30	2 848	5,5	- 10,5	80,4	4 477	4,6	- 15,7	75,6
KIA CEED	1 371	2,7	+ 60,0	52,8	2 818	2,9	+ 61,2	60,2
KIA RIO	522	1,0	- 59,1	37,9	1 116	1,1	- 50,6	39,8
LANCIA DELTA	10	0,0	- 69,7	70,0	28	0,0	- 68,2	67,9
LEXUS CT	37	0,1	- 60,6	70,3	68	0,1	- 73,3	77,9
MAZDA MX-5	104	0,2	- 37,7	73,1	143	0,1	- 56,1	69,2
MAZDA 3	890	1,7	- 4,0	72,6	1 239	1,3	- 19,2	68,3
MERCEDES A-KLASSE	3 751	7,3	+ 76,1	58,1	7 984	8,1	+ 102,3	56,4
MITSUBISHI LANCER	55	0,1	- 70,3	30,9	74	0,1	- 77,9	33,8
NISSAN LEAF	5	0,0	X	60,0	29	0,0	-	89,7
OPEL AMPERA	26	0,1	X	96,2	70	0,1	- 44,9	95,7
OPEL ASTRA	4 034	7,8	- 15,7	85,2	7 676	7,8	- 17,6	83,5
PEUGEOT 308	444	0,9	- 57,8	71,2	941	1,0	- 54,2	71,5
RENAULT FLUENCE	6	0,0	- 81,3	83,3	10	0,0	- 89,2	70,0
RENAULT MEGANE	1 431	2,8	- 24,8	65,8	2 896	3,0	- 15,6	70,0
SKODA OCTAVIA	3 328	6,4	- 9,7	65,1	6 186	6,3	- 10,0	65,0
SKODA RAPID	392	0,8	X	48,0	870	0,9	X	57,8
TOYOTA AURIS	1 431	2,8	+ 104,4	27,3	2 383	2,4	+ 91,7	43,7
TOYOTA PRIUS	132	0,3	+ 71,4	53,0	283	0,3	+ 73,6	45,6
TOYOTA VERSO	426	0,8	- 22,8	57,0	683	0,7	- 43,3	54,2
VOLVO C30	79	0,2	- 36,8	83,5	240	0,2	- 1,2	83,3
VW BEETLE	1 387	2,7	+ 463,8	76,8	2 587	2,6	+ 327,6	67,5
VW EOS	107	0,2	- 52,4	75,7	228	0,2	- 43,3	77,2
VW GOLF, JETTA	14 943	29,0	- 16,0	68,3	29 527	30,1	- 19,2	68,5
SONSTIGE	3	0,0	X	33,3	7	0,0	- 81,6	28,6
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>51 606</b>	<b>25,7</b>	<b>- 5,8</b>	<b>67,2</b>	<b>98 116</b>	<b>25,0</b>	<b>- 7,8</b>	<b>66,9</b>
<b>MITTELKLASSE</b>								
ALPINA D3	4	0,0	X	75,0	10	0,0	X	90,0
AUDI A4, S4, RS4	3 774	14,1	+ 54,6	87,3	7 614	15,0	+ 74,0	87,9
AUDI A5, S5, RS5	1 119	4,2	- 27,9	75,0	1 974	3,9	- 31,1	74,4
BMW 3ER	4 810	18,0	+ 20,6	83,0	9 473	18,6	+ 42,9	83,3
CHEVROLET MALIBU	26	0,1	X	73,1	39	0,1	X	69,2
CITROEN C5	234	0,9	- 7,5	67,1	638	1,3	- 21,3	75,7
CITROEN DS5	172	0,6	+ 19,4	91,3	239	0,5	- 33,8	84,5
FORD MONDEO	907	3,4	- 44,2	91,3	1 228	2,4	- 60,5	91,4
GM CADILLAC ATS	6	0,0	X	83,3	8	0,0	X	87,5
HONDA ACCORD	227	0,9	+ 78,7	86,8	274	0,5	- 4,2	81,4
HYUNDAI COUPE	11	0,0	X	90,9	24	0,0	- 72,4	87,5
HYUNDAI ELANTRA	7	0,0	X	14,3	11	0,0	X	9,1
HYUNDAI I 40	746	2,8	+ 217,4	95,8	1 292	2,5	+ 155,3	95,4
KIA OPTIMA	81	0,3	- 10,0	88,9	139	0,3	+ 43,3	89,2
LEXUS IS	5	0,0	X	20,0	13	0,0	- 71,7	61,5
MAZDA 6	589	2,2	+ 12,4	52,6	1 244	2,4	+ 40,2	64,4
MERCEDES C-KLASSE	3 547	13,3	- 29,9	72,3	6 602	13,0	- 37,4	76,9
MERCEDES CLA-KLASSE	137	0,5	X	100,0	245	0,5	X	100,0
OPEL CASCADA	103	0,4	X	100,0	141	0,3	X	100,0
OPEL INSIGNIA	1 280	4,8	- 40,2	92,6	2 426	4,8	- 33,9	91,3
PEUGEOT 508	376	1,4	- 31,8	80,9	703	1,4	- 33,6	79,1
RENAULT LAGUNA	155	0,6	- 47,3	65,8	266	0,5	- 48,6	70,3
SEAT EXEO	374	1,4	- 14,8	95,2	637	1,3	- 33,3	90,9
SKODA SUPERB	1 001	3,8	- 29,9	70,1	1 758	3,5	- 30,0	74,6
SUBARU LEGACY	27	0,1	- 56,5	77,8	94	0,2	- 38,6	86,2
SUZUKI KIZASHI	15	0,1	- 54,5	66,7	35	0,1	- 61,5	74,3
TOYOTA AVENSIS, CARINA	418	1,6	- 35,7	67,9	757	1,5	- 36,3	60,9
VOLVO V50	3	0,0	- 99,0	100,0	11	0,0	- 97,9	72,7
VOLVO 40	595	2,2	+ 1 650,0	69,2	1 127	2,2	+ 1 843,1	68,0
VOLVO 60	301	1,1	- 63,8	79,7	628	1,2	- 51,6	84,4
VW PASSAT	5 402	20,2	- 24,5	91,8	10 604	20,9	- 23,0	91,6

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Februar 2013				Januar-Februar 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW SCIROCCO	234	0,9	- 12,7	79,5	544	1,1	- 5,4	74,8
SONSTIGE	7	0,0	- 94,1	71,4	12	0,0	- 93,5	66,7
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>26 693</b>	<b>13,3</b>	<b>- 12,2</b>	<b>83,0</b>	<b>50 810</b>	<b>12,9</b>	<b>- 11,2</b>	<b>83,9</b>
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>								
ALPINA D5 BITURBO	7	0,1	X	100,0	13	0,1	X	84,6
AUDI A6, S6, RS6, A7	2 906	33,3	- 34,6	86,8	5 029	31,3	- 44,0	87,2
BMW 5ER	3 652	41,8	+ 7,4	88,5	6 614	41,2	- 3,2	87,8
INFINITI M	7	0,1	X	85,7	8	0,0	- 89,6	87,5
JAGUAR XF	184	2,1	+ 104,4	94,0	332	2,1	+ 68,5	88,3
LANCIA THEMA	3	0,0	X	66,7	12	0,1	- 61,3	91,7
LEXUS GS	22	0,3	X	54,5	35	0,2	X	51,4
MERCEDES E-KLASSE	1 770	20,3	- 37,3	70,6	3 580	22,3	- 35,6	74,5
RENAULT LATITUDE	1	0,0	X	100,0	11	0,1	- 69,4	90,9
VOLVO 70	157	1,8	- 39,8	71,3	394	2,5	- 25,5	78,2
VOLVO 80	13	0,1	- 59,4	92,3	26	0,2	- 42,2	96,2
SONSTIGE	7	0,1	X	71,4	18	0,1	X	61,1
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>8 729</b>	<b>4,3</b>	<b>- 21,3</b>	<b>84,0</b>	<b>16 072</b>	<b>4,1</b>	<b>- 27,9</b>	<b>84,3</b>
<b>OBERKLASSE</b>								
AUDI A8, S8	274	14,7	+ 8,7	94,5	536	15,6	- 6,5	94,0
BENTLEY CONTINENTAL	23	1,2	X	69,6	50	1,5	- 16,7	66,0
BMW 6ER	232	12,4	+ 34,9	86,6	398	11,6	- 22,0	84,2
BMW 7ER	255	13,7	+ 34,9	89,8	491	14,3	- 36,9	90,0
GM CADILLAC CTS	5	0,3	X	100,0	7	0,2	X	100,0
JAGUAR XJ	21	1,1	X	85,7	52	1,5	- 24,6	88,5
LEXUS LS	2	0,1	X	50,0	8	0,2	X	75,0
MASERATI QUATTROPORTE	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
MAYBACH	1	0,1	X	100,0	2	0,1	X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	19	1,0	X	89,5	39	1,1	+ 30,0	89,7
MERCEDES CLS	416	22,3	+ 84,1	83,9	794	23,1	+ 51,2	83,6
MERCEDES S-KLASSE	305	16,4	+ 58,0	92,8	447	13,0	+ 11,8	89,9
PORSCHE PANAMERA	156	8,4	- 53,0	80,8	325	9,4	- 52,5	81,5
ROLLS-ROYCE GHOST	3	0,2	X	66,7	4	0,1	X	75,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,1	X	-	3	0,1	X	66,7
VW PHAETON	151	8,1	- 25,2	85,4	284	8,3	- 23,0	86,3
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 864</b>	<b>0,9</b>	<b>+ 13,0</b>	<b>87,8</b>	<b>3 441</b>	<b>0,9</b>	<b>- 14,9</b>	<b>87,0</b>
<b>SUVs</b>								
BMW X1	1 403	9,2	- 25,5	59,0	3 531	11,7	+ 2,1	66,9
CHEVROLET CAPTIVA	363	2,4	- 22,1	61,2	613	2,0	- 16,1	53,8
DACIA DUSTER	852	5,6	- 35,9	16,2	1 894	6,3	- 30,5	16,5
FIAT SEDICI	59	0,4	+ 103,4	61,0	137	0,5	+ 22,3	65,7
FORD KUGA	635	4,2	- 57,7	80,6	1 055	3,5	- 63,7	85,2
HONDA CR-V	481	3,2	- 15,9	31,2	939	3,1	- 5,3	31,7
HYUNDAI IX 35	1 598	10,5	+ 28,4	71,8	2 934	9,7	+ 6,2	68,4
HYUNDAI IX 55	15	0,1	- 54,5	80,0	22	0,1	- 75,0	86,4
INFINITI FX	27	0,2	- 30,8	85,2	56	0,2	- 20,0	80,4
KIA SPORTAGE	871	5,7	+ 13,4	47,2	1 846	6,1	+ 17,4	49,1
LADA NIVA	70	0,5	- 42,6	31,4	161	0,5	- 29,4	36,0
LEXUS RX	34	0,2	- 10,5	58,8	70	0,2	- 33,3	58,6
MAZDA CX-5	1 072	7,0	+ 344,8	36,3	2 390	7,9	+ 863,7	39,1
MAZDA CX-7	65	0,4	- 68,6	96,9	89	0,3	- 78,0	93,3
MERCEDES GLK	1 240	8,1	+ 20,4	65,8	2 804	9,3	+ 43,1	72,1
MERCEDES R-KLASSE	102	0,7	+ 36,0	84,3	231	0,8	+ 20,3	87,0
MINI COOPER	491	3,2	- 38,9	31,0	929	3,1	- 43,0	31,9
MITSUBISHI ASX	491	3,2	- 38,9	31,0	929	3,1	- 43,0	31,9
MITSUBISHI OUTLANDER	272	1,8	+ 3,0	46,3	611	2,0	+ 3,7	48,0
NISSAN MURANO	12	0,1	- 62,5	66,7	22	0,1	- 74,1	77,3
NISSAN QASHQAI	1 913	12,5	- 14,3	66,0	3 413	11,3	- 13,3	64,6
OPEL ANTARA	78	0,5	- 53,8	70,5	148	0,5	- 46,2	66,9
OPEL MOKKA	1 269	8,3	X	47,6	2 302	7,6	X	49,7

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Februar 2013				Januar-Februar 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
PEUGEOT 4007	33	0,2	+ 22,2	87,9	53	0,2	- 24,3	77,4
PEUGEOT 4008	65	0,4	X	84,6	130	0,4	X	75,4
RENAULT KOLEOS	108	0,7	- 10,0	58,3	249	0,8	- 10,1	63,5
SKODA YETI	1 337	8,8	- 16,0	29,8	2 406	8,0	- 18,1	33,5
SUBARU XV, IMPREZA	319	2,1	+ 27,1	50,5	508	1,7	+ 66,6	41,3
TOYOTA RAV 4	392	2,6	- 16,2	84,4	566	1,9	- 31,9	75,4
VOLVO XC70	80	0,5	- 23,1	65,0	133	0,4	- 39,5	66,2
SONSTIGE	7	0,0	- 90,3	85,7	14	0,0	- 91,7	85,7
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>15 263</b>	<b>7,6</b>	<b>- 2,9</b>	<b>53,6</b>	<b>30 256</b>	<b>7,7</b>	<b>+ 1,3</b>	<b>54,5</b>
<b>GELÄNDEWAGEN</b>								
AUDI Q3	1 424	9,6	- 0,8	47,9	3 229	9,7	+ 10,8	46,3
AUDI Q5	1 440	9,7	+ 0,5	61,0	3 245	9,7	+ 26,8	62,2
AUDI Q7	241	1,6	+ 1,7	84,2	403	1,2	+ 4,7	81,4
BMW X3	1 048	7,1	- 29,9	62,4	2 948	8,9	- 9,8	66,2
BMW X5	281	1,9	- 45,2	79,7	844	2,5	- 20,6	84,0
BMW X6	168	1,1	- 27,3	76,8	495	1,5	- 5,4	78,8
DODGE NITRO	6	0,0	X	-	14	0,0	X	-
GM CADILLAC ESCALADE	3	0,0	X	100,0	11	0,0	X	72,7
HYUNDAI SANTA FE	190	1,3	+ 40,7	73,2	393	1,2	+ 28,4	73,0
JEEP COMPASS	107	0,7	- 1,8	65,4	198	0,6	- 15,0	63,6
JEEP GRAND CHEROKEE	266	1,8	+ 51,1	75,2	574	1,7	+ 42,8	74,9
JEEP WRANGLER	138	0,9	- 15,9	58,0	293	0,9	- 11,5	60,8
KIA SORENTO	186	1,3	- 38,8	67,7	302	0,9	- 47,1	66,2
LAND ROVER DISCOVERY	106	0,7	- 25,4	74,5	227	0,7	- 25,1	73,1
LAND ROVER FREELANDER	172	1,2	+ 62,3	65,7	291	0,9	+ 58,2	58,4
LAND ROVER RANGE ROVER	213	1,4	+ 227,7	71,8	418	1,3	+ 153,3	78,5
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	389	2,6	+ 9,9	65,3	871	2,6	+ 17,7	61,9
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	144	1,0	- 26,5	80,6	310	0,9	- 27,7	78,4
MERCEDES G-KLASSE	132	0,9	+ 103,1	79,5	294	0,9	+ 42,7	81,0
MERCEDES GL-KLASSE	125	0,8	X	84,8	395	1,2	+ 818,6	88,4
MERCEDES ML-KLASSE	559	3,8	- 37,5	77,1	1 962	5,9	- 8,4	82,3
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	87	0,6	- 49,4	55,2	164	0,5	- 50,6	51,2
NISSAN PATHFINDER	37	0,2	- 39,3	70,3	76	0,2	- 33,9	63,2
NISSAN X-TRAIL	74	0,5	- 49,0	52,7	158	0,5	- 44,6	56,3
PORSCHE CAYENNE	567	3,8	- 17,2	75,1	1 293	3,9	+ 11,0	74,2
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	44	0,3	X	54,5	74	0,2	+ 15,6	50,0
SUBARU FORESTER	281	1,9	- 35,8	72,6	616	1,8	- 32,4	79,7
SUZUKI GRAND VITARA	227	1,5	- 28,2	37,9	496	1,5	- 34,4	41,5
SUZUKI JIMNY	265	1,8	- 32,9	26,8	626	1,9	- 33,5	25,7
TOYOTA LANDCRUISER	104	0,7	- 18,8	85,6	254	0,8	- 1,6	87,4
VOLVO XC60	564	3,8	- 23,7	67,0	1 165	3,5	- 29,8	69,5
VOLVO XC90	75	0,5	- 59,0	64,0	209	0,6	- 42,7	72,2
VW TIGUAN	4 278	28,9	- 1,9	48,2	8 767	26,3	+ 5,9	48,2
VW TOUAREG	865	5,8	+ 68,0	90,8	1 680	5,0	+ 35,2	89,0
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	5	0,0	X	80,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>14 807</b>	<b>7,4</b>	<b>- 8,9</b>	<b>61,0</b>	<b>33 300</b>	<b>8,5</b>	<b>+ 0,4</b>	<b>62,3</b>
<b>SPORTWAGEN</b>								
ALFA 8C COMPETIZIONE	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0
ASTON MARTIN DBS	2	0,1	X	100,0	4	0,1	X	50,0
ASTON MARTIN DB9	1	0,0	X	100,0	8	0,2	X	62,5
ASTON MARTIN RAPIDE	1	0,0	X	-	6	0,1	X	83,3
ASTON MARTIN VANQUISH	6	0,2	X	100,0	6	0,1	X	100,0
ASTON MARTIN VIRAGE	-	-	X	-	1	0,0	X	-
ASTON MARTIN V8	7	0,3	X	42,9	16	0,3	X	68,8
ASTON MARTIN V12	2	0,1	X	100,0	2	0,0	X	100,0
AUDI R8	89	3,3	+ 140,5	89,9	114	2,3	+ 75,4	91,2
AUDI TT	192	7,2	- 22,9	72,4	324	6,5	- 23,6	70,1
BMW Z4	139	5,2	- 55,9	90,6	297	5,9	- 58,9	87,5
FERRARI CALIFORNIA	5	0,2	X	100,0	12	0,2	X	66,7
FERRARI F 12	16	0,6	X	50,0	39	0,8	X	53,8
FERRARI F 430	-	-	X	-	1	0,0	X	-
FERRARI FF	5	0,2	X	100,0	13	0,3	- 56,7	76,9
FERRARI 458	19	0,7	- 48,6	57,9	41	0,8	- 39,7	63,4
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Februar 2013				Januar-Februar 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
GM CAMARO	23	0,9	- 39,5	56,5	60	1,2	- 6,3	65,0
GM CORVETTE	5	0,2	X	60,0	5	0,1	X	60,0
HONDA CR-Z	13	0,5	- 84,5	61,5	21	0,4	- 80,6	61,9
HYUNDAI VELOSTER	16	0,6	- 69,2	37,5	46	0,9	- 51,1	50,0
JAGUAR F-TYPE	63	2,4	X	100,0	63	1,3	X	100,0
JAGUAR XK	18	0,7	X	72,2	29	0,6	- 6,5	75,9
LAMBORGHINI AVENTADOR	5	0,2	X	60,0	10	0,2	X	80,0
LAMBORGHINI GALLARDO	1	0,0	X	100,0	2	0,0	X	100,0
LOTUS ELISE	3	0,1	X	33,3	5	0,1	X	40,0
LOTUS EVORA	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0
LOTUS EXIGE	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
MASERATI GRANTURISMO	8	0,3	X	87,5	29	0,6	+ 3,6	69,0
MERCEDES E-KLASSE COUPE	521	19,5	- 15,3	54,9	839	16,8	- 27,0	57,0
MERCEDES SL	99	3,7	+ 73,7	69,7	236	4,7	+ 124,8	73,3
MERCEDES SLK	364	13,6	- 29,2	59,3	779	15,6	- 24,0	66,9
MERCEDES SLS AMG	20	0,7	- 55,6	70,0	49	1,0	- 61,4	81,6
MORGAN 4/4	6	0,2	X	33,3	7	0,1	X	28,6
NISSAN GT-R	7	0,3	X	85,7	17	0,3	X	88,2
NISSAN 370Z	33	1,2	- 29,8	84,8	45	0,9	- 29,7	84,4
PEUGEOT RCZ	126	4,7	- 18,2	91,3	214	4,3	- 24,1	91,1
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	258	9,7	+ 77,9	71,7	481	9,6	+ 117,6	71,5
PORSCHE 911	364	13,6	+ 2,0	69,0	851	17,0	- 1,0	67,5
SUBARU BRZ	5	0,2	X	40,0	10	0,2	X	50,0
TOYOTA GT 86	227	8,5	X	68,7	312	6,2	X	56,4
WIESMANN ROADSTER	2	0,1	X	50,0	4	0,1	X	25,0
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 673</b>	<b>1,3</b>	<b>- 6,2</b>	<b>68,8</b>	<b>5 002</b>	<b>1,3</b>	<b>- 10,7</b>	<b>68,9</b>
<b>VANS</b>								
<b>MINI-VANS</b>								
DACIA LODGY	671	5,1	X	18,5	1 467	5,7	X	21,1
FORD B-MAX	1 185	9,1	X	30,3	2 072	8,1	X	31,2
FORD FOCUS C-MAX	1 699	13,0	+ 15,2	65,7	2 858	11,2	- 21,7	58,5
HYUNDAI IX 20	548	4,2	- 6,6	29,7	985	3,9	- 24,8	26,4
KIA SOUL	66	0,5	- 7,0	57,6	98	0,4	- 46,7	51,0
MERCEDES B-KLASSE	3 287	25,2	- 19,5	45,2	7 335	28,7	- 3,0	45,8
NISSAN NOTE	472	3,6	+ 90,3	85,0	684	2,7	+ 45,5	82,2
OPEL MERIVA	1 066	8,2	- 46,6	73,5	2 470	9,7	- 36,8	65,5
PEUGEOT 3008	203	1,6	- 48,7	77,8	373	1,5	- 49,3	73,5
RENAULT MODUS	131	1,0	- 39,1	30,5	335	1,3	- 36,3	32,8
RENAULT SCENIC	1 115	8,5	- 8,9	51,7	2 275	8,9	- 6,8	57,0
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	1 568	12,0	+ 55,6	66,8	2 882	11,3	+ 24,1	70,0
SKODA ROOMSTER	822	6,3	- 19,1	35,6	1 334	5,2	- 18,3	37,9
SUBARU TREZIA	18	0,1	- 60,9	33,3	45	0,2	- 39,2	44,4
TOYOTA URBAN CRUISER	6	0,0	X	83,3	18	0,1	- 28,0	77,8
TOYOTA VERSO-S	207	1,6	- 43,8	48,8	332	1,3	- 58,1	41,6
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	3	0,0	- 95,7	66,7
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>13 065</b>	<b>6,5</b>	<b>+ 2,4</b>	<b>51,3</b>	<b>25 566</b>	<b>6,5</b>	<b>- 0,5</b>	<b>50,3</b>
<b>GROSSRAUM-VANS</b>								
CHEVROLET ORLANDO	292	3,3	- 35,3	62,0	542	3,1	- 31,2	58,3
CITROEN C8	36	0,4	-	72,2	61	0,4	- 39,6	72,1
FIAT FREEMONT	143	1,6	- 27,8	58,0	342	2,0	- 31,2	66,7
FIAT ULYSSE, SCUDO	26	0,3	- 18,8	65,4	79	0,5	- 8,1	72,2
FORD GALAXY	180	2,0	- 58,7	83,3	248	1,4	- 77,1	83,1
FORD S-MAX	507	5,7	- 50,0	80,7	655	3,8	- 73,9	81,1
KIA CARENS	45	0,5	X	97,8	50	0,3	+ 66,7	94,0
LANCIA VOYAGER	76	0,9	+ 55,1	90,8	132	0,8	+ 11,9	90,2
MAZDA 5	521	5,9	- 27,5	76,8	712	4,1	- 38,5	70,5
MERCEDES VIANO	516	5,8	- 26,1	87,0	1 056	6,1	- 23,0	82,6
OPEL ZAFIRA	1 213	13,7	- 44,6	63,2	2 563	14,8	- 41,1	63,9
PEUGEOT 807	31	0,3	- 13,9	64,5	45	0,3	- 38,4	66,7
PEUGEOT 5008	168	1,9	- 44,2	60,1	342	2,0	- 40,4	60,2
RENAULT ESPACE	96	1,1	- 40,4	59,4	171	1,0	- 48,0	64,3
SEAT ALHAMBRA	609	6,9	+ 45,3	83,7	1 255	7,2	+ 22,7	79,4
TOYOTA PRIUS PLUS	100	1,1	X	61,0	198	1,1	X	63,6
VW SHARAN	951	10,7	- 11,1	82,4	2 100	12,1	- 13,7	81,3

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Februar 2013				Januar-Februar 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VW TOURAN	3 347	37,8	- 16,0	70,9	6 794	39,2	- 14,0	71,3	
SONSTIGE	2	0,0	X	50,0	3	0,0	X	66,7	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>8 859</b>	<b>4,4</b>	<b>- 25,1</b>	<b>73,4</b>	<b>17 348</b>	<b>4,4</b>	<b>- 29,0</b>	<b>72,5</b>	
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>21 924</b>	<b>10,9</b>	<b>- 10,8</b>	<b>60,2</b>	<b>42 914</b>	<b>10,9</b>	<b>- 14,4</b>	<b>59,3</b>	
<b>UTILITIES</b>									
CITROEN BERLINGO	669	8,9	- 35,9	55,9	1 526	10,0	- 18,0	57,3	
CITROEN JUMPER	22	0,3	X	72,7	46	0,3	+ 24,3	73,9	
CITROEN JUMPY	80	1,1	+ 35,6	61,3	210	1,4	+ 9,9	72,9	
CITROEN NEMO	9	0,1	X	44,4	32	0,2	- 31,9	71,9	
DACIA DOKKER	Neu 10/2012	116	1,5	X	79,3	141	0,9	X	72,3
FIAT DOBLO	80	1,1	- 18,4	63,8	181	1,2	- 37,4	70,7	
FIAT DUCATO	54	0,7	- 25,0	66,7	123	0,8	- 12,8	68,3	
FIAT FIORINO	65	0,9	- 11,0	66,2	168	1,1	- 18,4	70,2	
FORD TRANSIT, TOURNEO	547	7,3	- 0,4	89,2	1 124	7,3	- 8,2	91,6	
HYUNDAI H-1 STAREX	54	0,7	- 50,5	81,5	121	0,8	- 40,1	76,0	
MERCEDES CITAN	Neu 08/2012	123	1,6	X	81,3	315	2,1	X	87,6
MERCEDES SPRINTER	153	2,0	- 11,0	90,2	380	2,5	- 3,3	88,2	
MERCEDES VITO	313	4,2	- 41,1	90,1	686	4,5	- 26,7	85,0	
NISSAN NV200	149	2,0	+ 15,5	57,0	305	2,0	+ 12,5	54,8	
NISSAN PRIMASTAR	6	0,1	X	83,3	18	0,1	X	83,3	
OPEL COMBO	111	1,5	- 79,6	84,7	158	1,0	- 79,8	81,6	
OPEL MOVANO	13	0,2	X	92,3	30	0,2	- 11,8	83,3	
OPEL VIVARO	148	2,0	- 51,6	80,4	312	2,0	- 45,2	81,1	
PEUGEOT BIPPER	27	0,4	X	70,4	46	0,3	-	76,1	
PEUGEOT BOXER	30	0,4	- 14,3	80,0	54	0,4	- 23,9	79,6	
PEUGEOT EXPERT	41	0,5	+ 7,9	70,7	83	0,5	- 13,5	72,3	
PEUGEOT PARTNER	157	2,1	- 55,0	58,0	373	2,4	- 38,3	67,6	
RENAULT KANGOO	391	5,2	- 38,0	70,6	744	4,9	- 44,1	64,2	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	24	0,3	- 52,9	95,8	47	0,3	- 47,2	89,4	
RENAULT TRAFIC	112	1,5	- 16,4	77,7	237	1,5	- 24,8	77,6	
VW CADDY	1 546	20,6	- 20,1	83,4	2 933	19,2	- 20,8	81,9	
VW CRAFTER	54	0,7	- 35,7	98,1	110	0,7	- 25,2	96,4	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 395	32,0	- 13,5	79,9	4 791	31,3	- 15,4	80,7	
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	6	0,0	X	66,7	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>7 491</b>	<b>3,7</b>	<b>- 23,5</b>	<b>77,9</b>	<b>15 300</b>	<b>3,9</b>	<b>- 20,6</b>	<b>77,7</b>	
<b>WOHNMOBILE</b>									
CITROEN JUMPER	54	3,6	+ 10,2	3,7	80	3,3	- 4,8	7,5	
FIAT DUCATO	1 002	66,8	+ 18,4	22,4	1 551	64,8	+ 12,5	21,5	
FORD TRANSIT, TOURNEO	84	5,6	- 50,6	71,4	140	5,8	- 49,8	77,1	
IVECO DAILY	18	1,2	- 30,8	33,3	29	1,2	- 40,8	27,6	
IVECO EURO CARGO	2	0,1	X	100,0	10	0,4	X	30,0	
MERCEDES SPRINTER	28	1,9	- 33,3	21,4	48	2,0	- 20,0	27,1	
MERCEDES VIANO	49	3,3	- 2,0	87,8	113	4,7	+ 7,6	78,8	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	173	11,5	+ 19,3	64,2	261	10,9	+ 1,6	59,0	
SONSTIGE	90	6,0	+ 25,0	23,3	163	6,8	+ 30,4	23,3	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 500</b>	<b>0,7</b>	<b>+ 7,1</b>	<b>31,7</b>	<b>2 395</b>	<b>0,6</b>	<b>+ 2,3</b>	<b>31,4</b>	
<b>SONSTIGE</b>	<b>674</b>	<b>0,3</b>	<b>- 15,3</b>	<b>88,9</b>	<b>1 244</b>	<b>0,3</b>	<b>- 15,1</b>	<b>90,1</b>	
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>200 683</b>	<b>100,0</b>	<b>- 10,5</b>	<b>66,1</b>	<b>392 773</b>	<b>100,0</b>	<b>- 9,6</b>	<b>66,1</b>	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).