

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	März 2013				Januar-März 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>MINIS</b>								
CHEVROLET SPARK	801	4,0	- 35,5	79,2	1 515	2,9	- 39,3	74,9
CITROEN C-ZERO	1	0,0	- 97,9	100,0	260	0,5	+ 233,3	99,2
CITROEN C1	458	2,3	- 6,0	78,6	1 468	2,8	- 25,6	76,2
FIAT PANDA	798	3,9	- 37,8	66,3	2 892	5,5	- 12,8	76,6
FIAT 500	2 681	13,2	+ 42,7	80,1	6 250	12,0	+ 22,2	78,3
FORD KA	832	4,1	- 39,8	59,0	2 292	4,4	- 22,0	67,8
HYUNDAI I 10	1 644	8,1	+ 4,5	71,9	3 763	7,2	+ 4,0	76,8
LANCIA YPSILON	48	0,2	- 67,1	75,0	115	0,2	- 76,8	69,6
MITSUBISHI I-MIEV	6	0,0	X	100,0	15	0,0	X	93,3
NISSAN PIXO	106	0,5	- 49,8	84,0	197	0,4	- 65,6	82,7
OPEL AGILA	212	1,0	- 32,3	69,3	516	1,0	- 15,4	72,5
PEUGEOT ION	6	0,0	- 88,9	100,0	24	0,0	- 67,1	91,7
PEUGEOT 107	205	1,0	- 60,9	75,6	530	1,0	- 59,3	73,0
RENAULT TWINGO	2 989	14,8	+ 22,9	45,3	6 596	12,7	+ 25,5	44,6
SEAT MII	976	4,8	X	45,8	2 600	5,0	X	50,4
SKODA CITIGO	1 458	7,2	+ 667,4	62,1	3 361	6,4	+ 1 024,1	61,7
SMART FORTWO	2 681	13,2	- 1,1	38,4	7 395	14,2	+ 3,3	33,5
SUZUKI ALTO	115	0,6	- 79,8	37,4	364	0,7	- 57,8	40,9
SUZUKI SPLASH	221	1,1	- 33,8	36,7	608	1,2	- 31,5	34,2
TOYOTA AYGO	778	3,8	- 39,4	55,9	2 220	4,3	- 13,7	59,0
TOYOTA IQ	62	0,3	- 78,4	48,4	240	0,5	- 55,1	56,3
VW UP	3 182	15,7	- 20,5	49,6	8 889	17,1	+ 10,2	53,7
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	2	0,0	- 99,1	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>20 260</b>	<b>7,2</b>	<b>- 3,6</b>	<b>57,7</b>	<b>52 112</b>	<b>7,7</b>	<b>+ 7,5</b>	<b>58,5</b>
<b>KLEINWAGEN</b>								
ALFA MITO	74	0,2	- 68,0	52,7	229	0,2	- 57,1	60,3
AUDI A1, S1	2 692	5,7	- 7,4	70,4	6 630	6,1	- 1,5	66,5
CHEVROLET KALOS, AVEO	311	0,7	- 3,7	71,1	573	0,5	- 39,7	68,9
CITROEN C3	713	1,5	- 43,6	65,2	1 790	1,6	- 47,3	60,6
CITROEN DS3	581	1,2	+ 0,2	80,7	1 653	1,5	+ 10,0	82,8
FIAT PUNTO	655	1,4	- 46,7	62,4	1 464	1,3	- 50,6	59,6
FORD FIESTA	5 051	10,8	- 16,0	60,3	10 427	9,6	- 13,7	67,6
FORD FUSION	3	0,0	- 98,8	33,3	13	0,0	- 97,7	15,4
HONDA INSIGHT	15	0,0	- 63,4	80,0	35	0,0	- 62,8	82,9
HONDA JAZZ	965	2,1	- 17,2	42,1	1 948	1,8	- 16,4	42,2
HYUNDAI I 20	1 621	3,5	- 4,3	46,5	3 385	3,1	- 14,3	48,1
KIA PICANTO	476	1,0	- 46,4	46,4	1 214	1,1	- 40,7	46,0
KIA VENZA	535	1,1	- 9,2	30,3	1 193	1,1	- 10,4	38,4
MAZDA 2	963	2,1	- 35,2	62,6	1 880	1,7	- 37,7	63,9
MINI	2 936	6,3	- 28,3	54,3	7 907	7,3	- 8,2	68,1
MITSUBISHI COLT	612	1,3	- 42,8	42,8	1 276	1,2	- 46,4	35,8
MITSUBISHI MIRAGE	420	0,9	X	98,1	423	0,4	X	98,1
NISSAN JUKE	1 028	2,2	- 28,1	74,1	2 324	2,1	- 20,2	74,5
NISSAN MICRA	435	0,9	- 68,5	70,6	1 423	1,3	- 56,5	74,2
OPEL ADAM	1 723	3,7	X	62,8	3 068	2,8	X	73,8
OPEL CORSA	4 670	10,0	- 18,0	81,9	11 026	10,1	- 15,8	80,9
PEUGEOT 206	80	0,2	- 88,2	40,0	357	0,3	- 80,7	33,3
PEUGEOT 207	554	1,2	- 72,5	58,1	1 075	1,0	- 76,8	57,7
PEUGEOT 208	1 558	3,3	+ 318,8	63,1	3 723	3,4	+ 900,8	56,8
RENAULT CLIO	2 175	4,6	- 34,0	44,0	5 653	5,2	- 1,7	53,2
RENAULT WIND	40	0,1	- 78,0	75,0	74	0,1	- 76,0	73,0
RENAULT ZOE	15	0,0	X	100,0	15	0,0	X	100,0
SEAT IBIZA, CORDOBA	3 173	6,8	- 13,9	52,9	7 056	6,5	- 8,9	45,4
SKODA FABIA	3 753	8,0	- 29,1	42,2	8 702	8,0	- 21,7	39,6
SUZUKI SWIFT	505	1,1	- 38,6	39,6	1 509	1,4	- 38,8	39,4
SUZUKI SX4	343	0,7	- 39,6	33,5	958	0,9	- 36,9	31,8
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 696	3,6	- 48,2	31,3	4 251	3,9	- 31,2	33,4
VW POLO	6 498	13,9	- 37,2	38,5	15 685	14,4	- 35,6	44,4
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	1	0,0	- 98,8	100,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>46 869</b>	<b>16,7</b>	<b>- 25,5</b>	<b>55,2</b>	<b>108 940</b>	<b>16,2</b>	<b>- 21,1</b>	<b>57,0</b>
<b>KOMPAKTKLASSE</b>								
ALFA GIULIETTA	294	0,4	- 52,9	73,8	691	0,4	- 54,7	71,8
AUDI A3, S3, RS3	5 141	7,1	+ 14,9	71,3	10 498	6,2	+ 1,6	78,3

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	März 2013				Januar-März 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
BMW 1ER	5 964	8,2	- 16,3	56,3	12 543	7,4	- 7,3	60,5
CHEVROLET CRUZE	576	0,8	+ 16,4	62,2	1 683	1,0	+ 50,0	66,4
CITROEN C4	886	1,2	- 40,0	72,0	2 535	1,5	- 26,0	70,8
CITROEN DS4	142	0,2	- 57,0	74,6	465	0,3	- 39,9	83,7
DACIA LOGAN	349	0,5	- 57,5	31,8	1 107	0,6	- 44,9	27,5
DACIA SANDERO	1 348	1,9	+ 13,4	10,0	3 203	1,9	- 3,2	17,8
FIAT BRAVO, BRAVA	62	0,1	- 34,7	48,4	162	0,1	- 39,3	59,3
FORD FOCUS	4 210	5,8	- 21,8	71,4	10 873	6,4	- 19,4	70,5
HONDA CIVIC	693	1,0	+ 58,6	43,1	1 458	0,9	+ 62,2	39,8
HYUNDAI I 30	2 982	4,1	- 19,0	66,3	7 459	4,4	- 17,0	71,9
KIA CEED	2 236	3,1	+ 137,9	57,7	5 054	3,0	+ 88,0	59,1
KIA RIO	794	1,1	- 27,3	48,2	1 910	1,1	- 43,0	43,3
LANCIA DELTA	16	0,0	- 71,9	62,5	44	0,0	- 69,7	65,9
LEXUS CT	63	0,1	- 78,3	63,5	131	0,1	- 76,0	71,0
MAZDA MX-5	379	0,5	- 8,9	77,6	522	0,3	- 29,6	75,3
MAZDA 3	1 090	1,5	- 41,5	61,3	2 329	1,4	- 31,5	65,0
MERCEDES A-KLASSE	5 431	7,5	+ 81,8	42,2	13 415	7,9	+ 93,4	50,7
MITSUBISHI LANCER	83	0,1	- 65,0	36,1	157	0,1	- 72,6	35,0
NISSAN LEAF	21	0,0	- 61,8	81,0	50	0,0	- 40,5	86,0
OPEL AMPERA	11	0,0	- 91,1	81,8	81	0,0	- 67,7	93,8
OPEL ASTRA	4 202	5,8	- 50,7	77,3	11 878	7,0	- 33,4	81,3
PEUGEOT 308	667	0,9	- 54,2	69,6	1 608	0,9	- 54,2	70,7
RENAULT FLUENCE	7	0,0	- 87,7	57,1	17	0,0	- 88,7	64,7
RENAULT MEGANE	2 639	3,6	- 5,0	65,8	5 535	3,2	- 10,9	68,0
SKODA OCTAVIA	5 098	7,0	+ 1,3	67,1	11 284	6,6	- 5,2	66,0
SKODA RAPID	469	0,6	X	50,7	1 339	0,8	X	55,3
TOYOTA AURIS	2 018	2,8	+ 1,9	21,8	4 401	2,6	+ 36,5	33,7
TOYOTA PRIUS	197	0,3	- 46,2	37,6	480	0,3	- 9,3	42,3
TOYOTA VERSO	703	1,0	- 38,5	51,6	1 386	0,8	- 41,0	52,9
VOLVO C30	112	0,2	- 30,4	77,7	352	0,2	- 12,9	81,5
VW BEETLE	1 248	1,7	+ 270,3	65,1	3 835	2,2	+ 307,1	66,7
VW EOS	297	0,4	- 52,6	82,5	525	0,3	- 49,0	80,2
VW GOLF, JETTA	21 969	30,3	- 17,0	71,0	51 496	30,2	- 18,3	69,6
SONSTIGE	8	0,0	X	50,0	15	0,0	- 72,2	40,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>72 405</b>	<b>25,8</b>	<b>- 12,9</b>	<b>63,1</b>	<b>170 521</b>	<b>25,3</b>	<b>- 10,0</b>	<b>65,3</b>
<b>MITTELKLASSE</b>								
ALPINA D3	4	0,0	X	75,0	14	0,0	- 57,6	85,7
AUDI A4, S4, RS4	4 406	13,0	- 5,4	84,4	12 020	14,2	+ 33,1	86,6
AUDI A5, S5, RS5	1 916	5,6	- 28,2	71,9	3 890	4,6	- 29,7	73,2
BMW 3ER	6 830	20,1	+ 12,2	72,5	16 303	19,2	+ 28,2	78,8
CHEVROLET MALIBU	20	0,1	X	60,0	59	0,1	X	66,1
CITROEN C5	276	0,8	- 46,4	76,1	914	1,1	- 31,1	75,8
CITROEN DS5	85	0,3	- 50,6	92,9	324	0,4	- 39,2	86,7
FORD MONDEO	512	1,5	- 75,4	93,0	1 740	2,1	- 66,4	91,9
GM CADILLAC ATS	-	-	X	-	8	0,0	X	87,5
HONDA ACCORD	72	0,2	- 69,0	79,2	346	0,4	- 33,2	80,9
HYUNDAI COUPE	9	0,0	- 76,3	44,4	33	0,0	- 73,6	75,8
HYUNDAI ELANTRA	8	0,0	X	37,5	19	0,0	- 40,6	21,1
HYUNDAI I 40	720	2,1	- 23,0	95,0	2 012	2,4	+ 39,6	95,2
KIA OPTIMA	148	0,4	+ 37,0	95,9	287	0,3	+ 40,0	92,7
LEXUS IS	22	0,1	- 61,4	86,4	35	0,0	- 66,0	77,1
MAZDA 6	872	2,6	- 2,1	54,0	2 116	2,5	+ 19,0	60,1
MERCEDES C-KLASSE	4 891	14,4	- 25,5	64,0	11 493	13,6	- 32,8	71,4
MERCEDES CLA-KLASSE	430	1,3	X	88,6	675	0,8	X	92,7
OPEL CASCADA	69	0,2	X	100,0	210	0,2	X	100,0
OPEL INSIGNIA	1 619	4,8	- 10,6	90,8	4 045	4,8	- 26,2	91,1
PEUGEOT 508	545	1,6	- 40,4	84,4	1 248	1,5	- 36,7	81,4
RENAULT LAGUNA	105	0,3	- 74,5	57,1	371	0,4	- 60,1	66,6
SEAT EXEO	285	0,8	- 52,7	90,9	922	1,1	- 40,8	90,9
SKODA SUPERB	1 690	5,0	+ 0,9	80,9	3 448	4,1	- 17,6	77,7
SUBARU LEGACY	93	0,3	- 72,6	81,7	187	0,2	- 62,0	84,0
SUZUKI KIZASHI	21	0,1	- 56,3	66,7	56	0,1	- 59,7	71,4
TOYOTA AVENSIS, CARINA	491	1,4	- 61,6	47,9	1 248	1,5	- 49,4	55,8
VOLVO V50	2	0,0	- 99,7	50,0	13	0,0	- 99,0	69,2
VOLVO 40	611	1,8	+ 1 809,4	56,3	1 738	2,1	+ 1 831,1	63,9
VOLVO 60	497	1,5	- 39,8	75,9	1 125	1,3	- 47,0	80,6
VW PASSAT	6 359	18,7	- 28,2	90,5	16 963	20,0	- 25,0	91,2

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	März 2013				Januar-März 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW SCIROCCO	329	1,0	- 30,1	75,4	873	1,0	- 16,5	75,0
SONSTIGE	8	0,0	- 89,6	87,5	20	0,0	- 92,4	75,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>33 945</b>	<b>12,1</b>	<b>- 21,3</b>	<b>77,9</b>	<b>84 755</b>	<b>12,6</b>	<b>- 15,5</b>	<b>81,5</b>
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>								
ALPINA D5 BITURBO	16	0,1	X	56,3	29	0,1	X	69,0
AUDI A6, S6, RS6, A7	4 134	34,2	- 25,4	87,2	9 163	32,5	- 36,9	87,2
BMW 5ER	4 308	35,7	- 12,3	80,4	10 922	38,8	- 7,0	84,9
INFINITI M	9	0,1	X	88,9	17	0,1	- 80,7	88,2
JAGUAR XF	429	3,6	- 6,3	88,8	761	2,7	+ 16,2	88,6
LANCIA THEMA	10	0,1	X	70,0	22	0,1	- 55,1	81,8
LEXUS GS	34	0,3	X	44,1	69	0,2	X	47,8
MERCEDES E-KLASSE	2 814	23,3	- 29,0	61,5	6 394	22,7	- 32,8	68,8
RENAULT LATITUDE	-	-	X	-	11	0,0	- 75,6	90,9
VOLVO 70	304	2,5	- 17,6	74,0	698	2,5	- 22,3	76,4
VOLVO 80	17	0,1	- 46,9	88,2	43	0,2	- 44,2	93,0
SONSTIGE	8	0,1	X	75,0	26	0,1	- 27,8	65,4
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>12 083</b>	<b>4,3</b>	<b>- 21,3</b>	<b>78,3</b>	<b>28 155</b>	<b>4,2</b>	<b>- 25,2</b>	<b>81,8</b>
<b>OBERKLASSE</b>								
ALPINA B7 BITURBO	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0
AUDI A8, S8	317	13,3	- 15,9	96,5	853	14,6	- 10,2	95,0
BENTLEY CONTINENTAL	44	1,8	+ 63,0	65,9	94	1,6	+ 8,0	66,0
BENTLEY MULSANNE	4	0,2	X	75,0	4	0,1	X	75,0
BMW 6ER	466	19,5	+ 38,3	85,2	864	14,8	+ 2,0	84,7
BMW 7ER	369	15,4	+ 17,5	86,7	860	14,7	- 21,2	88,6
GM CADILLAC CTS	3	0,1	X	33,3	10	0,2	X	80,0
JAGUAR XJ	28	1,2	- 41,7	85,7	80	1,4	- 31,6	87,5
LEXUS LS	3	0,1	X	66,7	11	0,2	X	72,7
MASERATI QUATTROPORTE	9	0,4	X	100,0	10	0,2	X	100,0
MAYBACH	2	0,1	X	100,0	4	0,1	X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	14	0,6	X	64,3	53	0,9	+ 23,3	83,0
MERCEDES CLS	484	20,2	+ 29,1	70,7	1 278	21,9	+ 42,0	78,7
MERCEDES S-KLASSE	242	10,1	- 25,8	93,4	689	11,8	- 5,1	91,1
PORSCHE PANAMERA	254	10,6	- 40,1	72,0	579	9,9	- 47,7	77,4
ROLLS-ROYCE GHOST	4	0,2	X	75,0	8	0,1	X	75,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1	X	100,0	5	0,1	X	80,0
VW PHAETON	145	6,1	- 29,3	84,8	429	7,4	- 25,3	85,8
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 391</b>	<b>0,9</b>	<b>- 3,0</b>	<b>82,9</b>	<b>5 832</b>	<b>0,9</b>	<b>- 10,4</b>	<b>85,3</b>
<b>SUVs</b>								
BMW X1	2 250	9,9	- 29,2	49,5	5 781	10,9	- 12,9	60,1
CHEVROLET CAPTIVA	305	1,3	- 7,3	53,8	918	1,7	- 13,4	53,8
DACIA DUSTER	1 251	5,5	- 41,9	13,7	3 145	5,9	- 35,6	15,4
FIAT SEDICI	98	0,4	+ 69,0	57,1	235	0,4	+ 38,2	62,1
FORD KUGA	1 085	4,8	- 55,3	65,5	2 140	4,0	- 59,9	75,2
HONDA CR-V	737	3,2	+ 24,7	23,6	1 676	3,2	+ 5,9	28,2
HYUNDAI IX 35	1 681	7,4	+ 1,3	50,6	4 615	8,7	+ 4,4	62,0
HYUNDAI IX 55	12	0,1	- 62,5	83,3	34	0,1	- 71,7	85,3
INFINITI FX	43	0,2	- 43,4	74,4	99	0,2	- 32,2	77,8
KIA SPORTAGE	1 077	4,7	+ 6,0	41,5	2 923	5,5	+ 12,9	46,3
LADA NIVA	75	0,3	- 42,3	38,7	236	0,4	- 34,1	36,9
LEXUS RX	49	0,2	- 46,2	73,5	119	0,2	- 39,3	64,7
MAZDA CX-5	1 316	5,8	+ 64,7	37,1	3 706	7,0	+ 254,0	38,4
MAZDA CX-7	229	1,0	+ 47,7	94,8	318	0,6	- 43,2	94,3
MERCEDES GLK	1 617	7,1	+ 12,8	55,9	4 421	8,3	+ 30,3	66,2
MERCEDES R-KLASSE	115	0,5	+ 26,4	86,1	346	0,7	+ 22,3	86,7
MITSUBISHI ASX	727	3,2	- 21,4	31,6	1 656	3,1	- 35,2	31,8
MITSUBISHI OUTLANDER	415	1,8	+ 9,2	50,4	1 026	1,9	+ 5,9	48,9
NISSAN MURANO	24	0,1	- 42,9	66,7	46	0,1	- 63,8	71,7
NISSAN QASHQAI	3 684	16,2	- 29,3	63,3	7 097	13,4	- 22,4	63,9
OPEL ANTARA	77	0,3	- 68,6	76,6	225	0,4	- 56,7	70,2
OPEL MOKKA	2 314	10,2	X	28,8	4 616	8,7	X	39,3

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	März 2013				Januar-März 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
PEUGEOT 4007	39	0,2	X	64,1	92	0,2	- 1,1	71,7	
PEUGEOT 4008	105	0,5	X	86,7	235	0,4	X	80,4	
RENAULT KOLEOS	120	0,5	- 46,2	59,2	369	0,7	- 26,2	62,1	
SKODA YETI	2 240	9,8	+ 1,5	32,2	4 646	8,8	- 9,7	32,8	
SUBARU XV, IMPREZA	483	2,1	+ 152,9	40,0	991	1,9	+ 99,8	40,7	
TOYOTA RAV 4	555	2,4	- 50,1	87,0	1 121	2,1	- 42,3	81,2	
VOLVO XC70	68	0,3	- 33,3	55,9	201	0,4	- 37,6	62,7	
SONSTIGE	6	0,0	- 93,3	83,3	20	0,0	- 92,2	85,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>22 797</b>	<b>8,1</b>	<b>- 8,7</b>	<b>46,7</b>	<b>53 053</b>	<b>7,9</b>	<b>- 3,3</b>	<b>51,2</b>	
<b>GELÄNDEWAGEN</b>									
AUDI Q3	2 070	10,1	- 10,8	47,5	5 299	9,8	+ 1,2	46,8	
AUDI Q5	1 760	8,6	- 8,3	59,6	5 005	9,3	+ 11,7	61,3	
AUDI Q7	387	1,9	- 2,0	78,6	790	1,5	+ 1,3	80,0	
BMW X3	1 973	9,6	- 32,0	53,9	4 921	9,1	- 20,2	61,3	
BMW X5	734	3,6	- 17,0	80,0	1 578	2,9	- 19,0	82,1	
BMW X6	347	1,7	- 6,5	72,9	842	1,6	- 5,8	76,4	
DODGE NITRO	13	0,1	X	15,4	27	0,1	X	7,4	
GM CADILLAC ESCALADE	9	0,0	X	88,9	20	0,0	- 20,0	80,0	
HYUNDAI SANTA FE	165	0,8	+ 3,1	71,5	558	1,0	+ 19,7	72,6	
JEEP COMPASS	116	0,6	+ 20,8	61,2	314	0,6	- 4,6	62,7	
JEEP GRAND CHEROKEE	269	1,3	+ 39,4	71,7	843	1,6	+ 41,7	73,9	
JEEP WRANGLER	155	0,8	- 34,3	62,6	448	0,8	- 21,0	61,4	
KIA SORENTO	180	0,9	- 40,8	54,4	482	0,9	- 44,9	61,8	
LAND ROVER DISCOVERY	165	0,8	+ 9,3	72,1	392	0,7	- 13,7	72,7	
LAND ROVER FREELANDER	219	1,1	+ 16,5	71,7	510	0,9	+ 37,1	64,1	
LAND ROVER RANGE ROVER	223	1,1	+ 95,6	76,7	641	1,2	+ 129,7	77,8	
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	570	2,8	- 2,2	63,2	1 441	2,7	+ 8,9	62,4	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	243	1,2	+ 27,2	81,1	553	1,0	- 10,8	79,6	
MERCEDES G-KLASSE	185	0,9	+ 66,7	76,2	479	0,9	+ 51,1	79,1	
MERCEDES GL-KLASSE	183	0,9	+ 117,9	80,9	578	1,1	+ 355,1	86,0	
MERCEDES ML-KLASSE	996	4,8	- 19,2	76,0	2 958	5,5	- 12,3	80,2	
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	125	0,6	- 23,3	59,2	289	0,5	- 41,6	54,7	
NISSAN PATHFINDER	68	0,3	- 57,5	80,9	144	0,3	- 47,6	71,5	
NISSAN X-TRAIL	154	0,7	- 14,0	69,5	312	0,6	- 32,8	62,8	
PORSCHE CAYENNE	759	3,7	- 13,7	69,4	2 052	3,8	+ 0,4	72,4	
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	36	0,2	- 10,0	36,1	110	0,2	+ 5,8	45,5	
SSANGYONG REXTON	13	0,1	X	100,0	16	0,0	X	100,0	
SUBARU FORESTER	338	1,6	- 39,9	70,4	954	1,8	- 35,2	76,4	
SUZUKI GRAND VITARA	267	1,3	- 29,4	36,3	763	1,4	- 32,7	39,7	
SUZUKI JIMNY	313	1,5	- 25,1	17,3	939	1,7	- 31,0	22,9	
TOYOTA LANDCRUISER	79	0,4	- 70,8	78,5	333	0,6	- 37,1	85,3	
VOLVO XC60	784	3,8	- 9,7	66,5	1 949	3,6	- 22,9	68,3	
VOLVO XC90	102	0,5	- 45,5	67,6	311	0,6	- 43,7	70,7	
VW TIGUAN	5 799	28,2	- 5,0	45,3	14 566	27,0	+ 1,3	47,0	
VW TOUAREG	781	3,8	- 24,0	82,7	2 461	4,6	+ 8,4	87,0	
SONSTIGE	2	0,0	X	50,0	4	0,0	X	50,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>20 582</b>	<b>7,3</b>	<b>- 13,1</b>	<b>58,2</b>	<b>53 882</b>	<b>8,0</b>	<b>- 5,3</b>	<b>60,7</b>	
<b>SPORTWAGEN</b>									
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
ASTON MARTIN DBS	-	-	X	-	4	0,0	X	50,0	
ASTON MARTIN DB9	2	0,0	X	50,0	10	0,1	X	60,0	
ASTON MARTIN RAPIDE	1	0,0	X	100,0	7	0,1	X	85,7	
ASTON MARTIN VANQUISH	9	0,2	X	66,7	15	0,1	X	80,0	
ASTON MARTIN VIRAGE	2	0,0	X	100,0	3	0,0	X	66,7	
ASTON MARTIN V8	18	0,4	X	50,0	34	0,3	- 27,7	58,8	
ASTON MARTIN V12	1	0,0	X	-	3	0,0	X	66,7	
AUDI R8	119	2,4	+ 11,2	88,2	233	2,3	+ 35,5	89,7	
AUDI TT	487	9,7	- 15,7	83,0	811	8,1	- 19,1	77,8	
BMW Z4	401	7,9	- 27,9	87,3	698	6,9	- 45,4	87,4	
FERRARI CALIFORNIA	9	0,2	X	44,4	21	0,2	- 38,2	57,1	
FERRARI F 12	38	0,8	X	71,1	77	0,8	X	62,3	
FERRARI F 430	1	0,0	X	100,0	2	0,0	X	50,0	
FERRARI FF	5	0,1	X	80,0	18	0,2	- 55,0	77,8	
FERRARI 458	40	0,8	- 57,4	42,5	81	0,8	- 50,0	53,1	
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	März 2013				Januar-März 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
GM CAMARO	61	1,2	+ 45,2	41,0	121	1,2	+ 14,2	52,9	
GM CORVETTE	10	0,2	X	40,0	15	0,1	- 44,4	46,7	
HONDA CR-Z	5	0,1	X	20,0	26	0,3	- 79,7	53,8	
HYUNDAI VELOSTER	35	0,7	- 91,8	28,6	81	0,8	- 84,5	40,7	
JAGUAR F-TYPE	7	0,1	X	100,0	70	0,7	X	100,0	
JAGUAR XK	65	1,3	- 48,8	61,5	94	0,9	- 40,5	66,0	
LAMBORGHINI AVENTADOR	9	0,2	X	22,2	19	0,2	X	52,6	
LAMBORGHINI GALLARDO	3	0,1	X	33,3	5	0,0	- 80,0	60,0	
LAMBORGHINI MURCIELAGO	1	0,0	X	-	1	0,0	X	-	
LOTUS ELISE	1	0,0	X	-	6	0,1	X	33,3	
LOTUS EVORA	1	0,0	X	-	2	0,0	X	50,0	
LOTUS EXIGE	1	0,0	X	100,0	2	0,0	X	100,0	
MASERATI GRANTURISMO	20	0,4	- 33,3	65,0	49	0,5	- 15,5	67,3	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	941	18,7	- 5,3	58,7	1 780	17,7	- 17,0	57,9	
MERCEDES SL	191	3,8	+ 1,6	59,2	427	4,3	+ 45,7	67,0	
MERCEDES SLK	776	15,4	- 30,3	52,6	1 555	15,5	- 27,3	59,7	
MERCEDES SLS AMG	48	1,0	- 63,6	79,2	97	1,0	- 62,5	80,4	
MORGAN 4/4	9	0,2	X	11,1	16	0,2	X	18,8	
NISSAN GT-R	15	0,3	- 53,1	60,0	32	0,3	- 36,0	75,0	
NISSAN 370Z	75	1,5	- 48,6	81,3	120	1,2	- 42,9	82,5	
PEUGEOT RCZ	91	1,8	- 70,0	56,0	305	3,0	- 47,9	80,7	
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	526	10,4	+ 189,0	44,3	1 007	10,0	+ 149,9	57,3	
PORSCHE 911	741	14,7	- 20,1	59,6	1 592	15,8	- 10,9	63,8	
SUBARU BRZ	18	0,4	X	44,4	28	0,3	X	46,4	
TOYOTA GT 86	255	5,1	X	31,4	567	5,6	X	45,1	
WIESMANN GT	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0	
WIESMANN ROADSTER	6	0,1	X	33,3	10	0,1	X	30,0	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>5 045</b>	<b>1,8</b>	<b>- 18,0</b>	<b>60,1</b>	<b>10 047</b>	<b>1,5</b>	<b>- 14,5</b>	<b>64,5</b>	
<b>VANS</b>									
<b>MINI-VANS</b>									
DACIA LODGY	742	3,8	X	17,1	2 209	4,9	X	19,7	
FORD B-MAX	1 485	7,6	X	30,0	3 557	7,9	X	30,7	
FORD FOCUS C-MAX	1 659	8,5	- 50,7	60,5	4 517	10,0	- 35,6	59,2	
HYUNDAI IX 20	743	3,8	- 4,7	24,4	1 728	3,8	- 17,3	25,5	
KIA SOUL	65	0,3	- 22,6	43,1	163	0,4	- 39,2	47,9	
MERCEDES B-KLASSE	4 626	23,6	- 11,0	38,7	11 961	26,5	- 6,3	43,1	
NISSAN NOTE	689	3,5	- 24,1	66,8	1 373	3,0	- 0,4	74,4	
OPEL MERIVA	2 132	10,9	- 11,2	68,7	4 602	10,2	- 27,1	67,0	
PEUGEOT 3008	328	1,7	- 54,5	80,8	701	1,6	- 51,9	76,9	
RENAULT MODUS	285	1,5	- 46,8	45,6	620	1,4	- 41,6	38,7	
RENAULT SCENIC	2 151	11,0	+ 0,7	52,2	4 426	9,8	- 3,3	54,7	
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	3 066	15,7	+ 96,7	60,8	5 948	13,2	+ 53,3	65,2	
SKODA ROOMSTER	1 318	6,7	- 7,4	31,8	2 652	5,9	- 13,2	34,8	
SUBARU TREZIA	33	0,2	- 74,4	36,4	78	0,2	- 61,6	41,0	
TOYOTA URBAN CRUISER	8	0,0	X	-	26	0,1	- 38,1	53,8	
TOYOTA VERSO-S	246	1,3	- 73,3	22,0	578	1,3	- 66,3	33,2	
SONSTIGE	3	0,0	- 91,4	33,3	6	0,0	- 94,3	50,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>19 579</b>	<b>7,0</b>	<b>- 3,2</b>	<b>47,8</b>	<b>45 145</b>	<b>6,7</b>	<b>- 1,7</b>	<b>49,2</b>	
<b>GROSSRAUM-VANS</b>									
CHEVROLET ORLANDO	239	2,3	- 55,2	48,1	781	2,8	- 40,9	55,2	
CITROEN C8	35	0,3	+ 2,9	68,6	96	0,3	- 28,9	70,8	
FIAT FREEMONT	274	2,6	- 13,0	76,6	616	2,2	- 24,1	71,1	
FIAT ULYSSE, SCUDO	58	0,5	- 6,5	69,0	137	0,5	- 7,4	70,8	
FORD GALAXY	156	1,5	- 77,1	82,7	404	1,4	- 77,1	82,9	
FORD S-MAX	263	2,5	- 81,2	80,6	918	3,3	- 76,5	80,9	
KIA CARENS	2	0,0	- 93,5	100,0	52	0,2	- 14,8	94,2	
LANCIA VOYAGER	58	0,5	- 24,7	79,3	190	0,7	- 2,6	86,8	
MAZDA 5	700	6,6	- 51,1	72,4	1 412	5,1	- 45,5	71,5	
MERCEDES VIANO	652	6,2	- 31,7	78,2	1 708	6,1	- 26,6	80,9	
OPEL ZAFIRA	2 162	20,4	- 45,6	68,7	4 725	16,9	- 43,2	66,1	
PEUGEOT 807	35	0,3	- 10,3	57,1	80	0,3	- 28,6	62,5	
PEUGEOT 5008	257	2,4	- 37,6	63,8	599	2,1	- 39,2	61,8	
RENAULT ESPACE	107	1,0	- 34,4	61,7	278	1,0	- 43,5	63,3	
SEAT ALHAMBRA	415	3,9	- 42,4	73,5	1 670	6,0	- 4,2	77,9	
TOYOTA PRIUS PLUS	107	1,0	X	51,4	305	1,1	X	59,3	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	März 2013				Januar-März 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VW SHARAN	962	9,1	- 55,9	77,5	3 062	11,0	- 33,7	80,1	
VW TOURAN	4 091	38,7	- 25,7	65,5	10 885	39,0	- 18,8	69,1	
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	4	0,0	X	75,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>10 574</b>	<b>3,8</b>	<b>- 42,9</b>	<b>69,2</b>	<b>27 922</b>	<b>4,1</b>	<b>- 35,0</b>	<b>71,3</b>	
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>30 153</b>	<b>10,7</b>	<b>- 22,2</b>	<b>55,3</b>	<b>73 067</b>	<b>10,8</b>	<b>- 17,8</b>	<b>57,7</b>	
<b>UTILITIES</b>									
CITROEN BERLINGO	963	9,4	- 39,4	62,8	2 489	9,8	- 27,9	59,4	
CITROEN JUMPER	28	0,3	X	78,6	74	0,3	+ 25,4	75,7	
CITROEN JUMPY	66	0,6	- 36,5	60,6	276	1,1	- 6,4	69,9	
CITROEN NEMO	10	0,1	X	30,0	42	0,2	- 34,4	61,9	
DACIA DOKKER	163	1,6	X	55,2	304	1,2	X	63,2	
FIAT DOBLO	84	0,8	- 38,2	61,9	265	1,0	- 37,6	67,9	
FIAT DUCATO	85	0,8	+ 2,4	61,2	208	0,8	- 7,1	65,4	
FIAT FIORINO	42	0,4	- 50,6	54,8	210	0,8	- 27,8	67,1	
FORD TRANSIT, TOURNEO	812	7,9	+ 3,2	86,1	1 936	7,6	- 3,7	89,3	
HYUNDAI H-1 STAREX	51	0,5	- 60,2	62,7	172	0,7	- 47,9	72,1	
MERCEDES CITAN	199	1,9	X	95,0	514	2,0	X	90,5	
MERCEDES SPRINTER	259	2,5	- 1,5	88,8	639	2,5	- 2,6	88,4	
MERCEDES VITO	427	4,2	- 36,9	80,1	1 113	4,4	- 31,0	83,1	
NISSAN NV200	263	2,6	- 0,8	68,4	568	2,2	+ 6,0	61,1	
NISSAN NV400	6	0,1	X	50,0	11	0,0	X	54,5	
NISSAN PRIMASTAR	21	0,2	X	71,4	39	0,2	+ 18,2	76,9	
OPEL COMBO	159	1,6	+ 11,2	81,8	317	1,2	- 65,7	81,7	
OPEL MOVANO	21	0,2	X	81,0	51	0,2	- 8,9	82,4	
OPEL VIVARO	333	3,3	- 19,6	88,0	645	2,5	- 34,4	84,7	
PEUGEOT BIPPER	16	0,2	- 61,9	81,3	62	0,2	- 29,5	77,4	
PEUGEOT BOXER	15	0,1	- 76,6	80,0	69	0,3	- 48,9	79,7	
PEUGEOT EXPERT	66	0,6	+ 34,7	83,3	149	0,6	+ 2,8	77,2	
PEUGEOT PARTNER	188	1,8	- 57,7	69,1	561	2,2	- 46,5	68,1	
RENAULT KANGOO	477	4,7	- 40,6	59,5	1 221	4,8	- 42,8	62,4	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	25	0,2	- 57,6	48,0	72	0,3	- 51,4	75,0	
RENAULT TRAFIC	207	2,0	- 14,8	87,0	444	1,7	- 20,4	82,0	
VW CADDY	2 165	21,2	- 25,0	81,3	5 098	20,0	- 22,6	81,7	
VW CRAFTER	65	0,6	- 32,3	92,3	175	0,7	- 28,0	94,9	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 010	29,4	- 1,1	79,1	7 801	30,6	- 10,4	80,1	
SONSTIGE	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>10 226</b>	<b>3,6</b>	<b>- 18,1</b>	<b>77,3</b>	<b>25 526</b>	<b>3,8</b>	<b>- 19,6</b>	<b>77,6</b>	
<b>WOHNMOBILE</b>									
CITROEN JUMPER	127	3,4	- 11,8	19,7	207	3,4	- 9,2	15,0	
FIAT DUCATO	2 708	72,2	- 3,6	36,4	4 259	69,3	+ 1,7	31,0	
FORD TRANSIT, TOURNEO	205	5,5	- 49,3	73,2	345	5,6	- 49,5	74,8	
IVECO DAILY	24	0,6	- 47,8	41,7	53	0,9	- 44,2	34,0	
IVECO EUROCARGO	2	0,1	X	-	12	0,2	X	25,0	
MERCEDES SPRINTER	78	2,1	+ 9,9	29,5	126	2,1	- 3,8	28,6	
MERCEDES VIANO	75	2,0	- 24,2	56,0	188	3,1	- 7,8	69,7	
PEUGEOT BOXER	37	1,0	+ 37,0	81,1	41	0,7	+ 17,1	78,0	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	264	7,0	- 23,5	61,7	525	8,5	- 12,8	60,4	
SONSTIGE	231	6,2	- 2,5	35,9	390	6,3	+ 10,2	30,5	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>3 751</b>	<b>1,3</b>	<b>- 10,4</b>	<b>40,3</b>	<b>6 146</b>	<b>0,9</b>	<b>- 5,9</b>	<b>36,9</b>	
<b>SONSTIGE</b>	<b>677</b>	<b>0,2</b>	<b>- 22,6</b>	<b>83,3</b>	<b>1 921</b>	<b>0,3</b>	<b>- 17,9</b>	<b>87,7</b>	
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>281 184</b>	<b>100,0</b>	<b>- 17,1</b>	<b>61,7</b>	<b>673 957</b>	<b>100,0</b>	<b>- 12,9</b>	<b>64,3</b>	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).