

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2013				Januar-April 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>MINIS</b>									
CHEVROLET SPARK	653	3,2	- 25,6	77,2	2 168	3,0	- 35,7	75,6	
CITROEN C-ZERO	2	0,0	- 97,6	100,0	262	0,4	+ 60,7	99,2	
CITROEN C1	352	1,7	- 44,7	64,5	1 820	2,5	- 30,3	74,0	
FIAT PANDA	689	3,4	- 54,8	55,0	3 581	4,9	- 26,0	72,4	
FIAT 500	2 545	12,5	+ 77,0	72,3	8 795	12,1	+ 34,2	76,6	
FORD KA	813	4,0	+ 24,7	54,9	3 105	4,3	- 13,5	64,4	
HYUNDAI I 10	1 369	6,8	+ 7,2	62,9	5 132	7,1	+ 4,8	73,1	
LANCIA YPSILON	29	0,1	- 80,5	62,1	144	0,2	- 77,7	68,1	
MITSUBISHI I-MIEV	24	0,1	X	100,0	39	0,1	+ 56,0	97,4	
NISSAN PIXO	100	0,5	+ 14,9	86,0	297	0,4	- 55,0	83,8	
OPEL AGILA	154	0,8	- 50,2	41,6	670	0,9	- 27,1	65,4	
PEUGEOT ION	3	0,0	X	100,0	27	0,0	- 70,3	92,6	
PEUGEOT 107	272	1,3	- 10,8	70,6	802	1,1	- 50,1	72,2	
RENAULT TWINGO	2 151	10,6	+ 0,9	74,1	8 747	12,1	+ 18,4	51,9	
SEAT MII	1 028	5,1	+ 228,4	46,7	3 628	5,0	+ 989,5	49,3	
SKODA CITIGO	1 204	5,9	+ 1 405,0	58,1	4 565	6,3	+ 1 104,5	60,7	
SMART FORTWO	3 050	15,0	- 12,1	30,1	10 445	14,4	- 1,8	32,5	
SUZUKI ALTO	132	0,7	- 36,2	43,2	496	0,7	- 53,6	41,5	
SUZUKI SPLASH	314	1,5	- 12,8	26,4	922	1,3	- 26,1	31,6	
TOYOTA AYGO	611	3,0	- 13,0	50,9	2 831	3,9	- 13,5	57,2	
TOYOTA IQ	43	0,2	- 61,3	23,3	283	0,4	- 56,1	51,2	
VW UP	4 743	23,4	+ 29,3	59,6	13 632	18,8	+ 16,2	55,8	
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	2	0,0	- 99,3	-	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>20 281</b>	<b>7,1</b>	<b>+ 9,9</b>	<b>57,3</b>	<b>72 393</b>	<b>7,6</b>	<b>+ 8,1</b>	<b>58,2</b>	
<b>KLEINWAGEN</b>									
ALFA MITO	79	0,2	- 52,1	54,4	308	0,2	- 55,9	58,8	
AUDI A1, S1	2 518	5,2	+ 3,8	65,3	9 148	5,8	- 0,1	66,1	
CHEVROLET KALOS, AVEO	337	0,7	+ 3,4	68,2	910	0,6	- 28,7	68,7	
CITROEN C3	712	1,5	- 26,7	60,4	2 502	1,6	- 42,7	60,6	
CITROEN DS3	610	1,3	+ 23,2	71,5	2 263	1,4	+ 13,3	79,8	
FIAT PUNTO	517	1,1	- 49,1	60,7	1 981	1,3	- 50,2	59,9	
FORD FIESTA	4 625	9,6	+ 4,0	55,6	15 052	9,6	- 8,9	63,9	
FORD FUSION	6	0,0	- 95,6	-	19	0,0	- 97,3	10,5	
HONDA INSIGHT	9	0,0	- 66,7	55,6	44	0,0	- 63,6	77,3	
HONDA JAZZ	842	1,7	- 14,1	45,0	2 790	1,8	- 15,7	43,1	
HYUNDAI I 20	1 278	2,6	+ 4,0	35,4	4 663	3,0	- 9,9	44,6	
KIA PICANTO	642	1,3	- 10,2	53,3	1 856	1,2	- 32,8	48,5	
KIA VENZA	670	1,4	+ 48,6	39,1	1 863	1,2	+ 4,5	38,6	
MAZDA 2	362	0,7	- 34,3	38,4	2 242	1,4	- 37,2	59,8	
MINI	3 080	6,4	- 18,3	53,9	10 987	7,0	- 11,3	64,1	
MITSUBISHI COLT	719	1,5	+ 7,8	63,0	1 995	1,3	- 34,6	45,6	
MITSUBISHI MIRAGE	Neu 10/2012	924	1,9	X	72,9	1 347	0,9	X	80,8
NISSAN JUKE	651	1,3	+ 10,3	67,3	2 975	1,9	- 15,0	72,9	
NISSAN MICRA	461	1,0	- 25,3	61,6	1 884	1,2	- 51,6	71,1	
OPEL ADAM	Neu 11/2012	2 281	4,7	X	56,4	5 349	3,4	X	66,3
OPEL CORSA	4 375	9,0	+ 4,4	80,1	15 401	9,8	- 10,9	80,7	
PEUGEOT 206	21	0,0	- 96,0	47,6	378	0,2	- 84,1	34,1	
PEUGEOT 207	662	1,4	- 52,1	65,0	1 737	1,1	- 71,1	60,4	
PEUGEOT 208	1 978	4,1	+ 91,7	68,8	5 701	3,6	+ 306,1	61,0	
RENAULT CLIO	2 615	5,4	+ 53,5	63,5	8 268	5,3	+ 10,9	56,4	
RENAULT WIND	44	0,1	- 38,9	63,6	118	0,1	- 68,9	69,5	
RENAULT ZOE	Neu 03/2013	28	0,1	X	100,0	43	0,0	X	100,0
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 983	6,2	+ 46,9	44,1	10 039	6,4	+ 2,7	45,0	
SKODA FABIA	3 285	6,8	- 17,8	29,7	11 987	7,6	- 20,7	36,9	
SUZUKI SWIFT	714	1,5	- 16,8	31,5	2 223	1,4	- 33,1	36,8	
SUZUKI SX4	930	1,9	+ 63,7	12,4	1 888	1,2	- 9,5	22,2	
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 648	3,4	- 4,5	25,7	5 899	3,8	- 25,4	31,2	
VW POLO	7 757	16,0	+ 20,2	44,8	23 442	14,9	- 23,9	44,6	
SONSTIGE	1	0,0	X	-	2	0,0	- 98,1	50,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>48 364</b>	<b>17,0</b>	<b>+ 9,6</b>	<b>52,9</b>	<b>157 304</b>	<b>16,4</b>	<b>- 13,7</b>	<b>55,8</b>	
<b>KOMPAKTKLASSE</b>									
ALFA GIULIETTA	239	0,3	- 42,5	72,0	930	0,4	- 52,1	71,8	
AUDI A3, S3, RS3	6 677	9,3	+ 30,0	65,3	17 175	7,1	+ 11,0	73,2	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2013				Januar-April 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
BMW 1ER	5 252	7,3	+ 11,2	62,9	17 795	7,3	- 2,5	61,2	
CHEVROLET CRUZE	897	1,2	+ 43,3	65,4	2 580	1,1	+ 47,6	66,1	
CITROEN C4	994	1,4	- 15,2	72,2	3 529	1,5	- 23,2	71,2	
CITROEN DS4	123	0,2	- 59,7	85,4	588	0,2	- 45,5	84,0	
DACIA LOGAN	335	0,5	- 46,5	37,3	1 442	0,6	- 45,3	29,8	
DACIA SANDERO	2 139	3,0	+ 100,5	8,2	5 342	2,2	+ 22,1	13,9	
FIAT BRAVO, BRAVA	43	0,1	- 25,9	51,2	205	0,1	- 36,9	57,6	
FORD FOCUS	4 186	5,8	- 0,9	59,3	15 059	6,2	- 15,0	67,4	
HONDA CIVIC	850	1,2	+ 78,9	52,7	2 308	1,0	+ 68,0	44,6	
HYUNDAI I 30	2 320	3,2	- 8,9	54,4	9 779	4,0	- 15,2	67,7	
KIA CEED	1 672	2,3	+ 44,8	37,5	6 726	2,8	+ 75,0	53,7	
KIA RIO	718	1,0	+ 3,3	33,1	2 628	1,1	- 35,0	40,5	
LANCIA DELTA	23	0,0	- 58,9	78,3	67	0,0	- 66,7	70,1	
LEXUS CT	37	0,1	- 51,9	51,4	168	0,1	- 73,0	66,7	
MAZDA MX-5	171	0,2	- 35,5	63,7	693	0,3	- 31,2	72,4	
MAZDA 3	585	0,8	- 5,6	46,5	2 914	1,2	- 27,5	61,3	
MERCEDES A-KLASSE	4 582	6,3	+ 24,4	34,0	17 997	7,4	+ 69,5	46,4	
MITSUBISHI LANCER	71	0,1	- 56,4	29,6	228	0,1	- 69,0	33,3	
NISSAN LEAF	191	0,3	+ 274,5	99,0	241	0,1	+ 78,5	96,3	
OPEL AMPERA	19	0,0	- 83,6	94,7	100	0,0	- 72,8	94,0	
OPEL ASTRA	4 821	6,7	- 22,2	78,9	16 699	6,9	- 30,5	80,6	
PEUGEOT 308	952	1,3	- 22,5	74,4	2 560	1,1	- 46,0	72,1	
RENAULT FLUENCE	13	0,0	- 69,8	61,5	30	0,0	- 84,5	63,3	
RENAULT MEGANE	2 017	2,8	+ 1,6	78,2	7 552	3,1	- 7,9	70,7	
SKODA OCTAVIA	3 684	5,1	- 8,2	55,4	14 968	6,2	- 5,9	63,4	
SKODA RAPID	377	0,5	X	48,3	1 716	0,7	X	53,8	
TOYOTA AURIS	1 770	2,5	+ 182,3	16,6	6 171	2,5	+ 60,3	28,7	
TOYOTA PRIUS	130	0,2	- 31,9	39,2	610	0,3	- 15,3	41,6	
TOYOTA VERSO	788	1,1	+ 41,0	35,8	2 174	0,9	- 25,2	46,7	
VOLVO C30	30	0,0	- 68,1	60,0	382	0,2	- 23,3	79,8	
VW BEETLE	1 865	2,6	+ 295,1	59,2	5 700	2,3	+ 303,1	64,3	
VW EOS	551	0,8	- 9,4	85,7	1 076	0,4	- 34,3	83,0	
VW GOLF, JETTA	23 028	31,9	+ 2,5	64,3	74 524	30,7	- 12,8	67,9	
SONSTIGE	9	0,0	X	66,7	24	0,0	- 63,6	50,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>72 159</b>	<b>25,4</b>	<b>+ 8,1</b>	<b>58,5</b>	<b>242 680</b>	<b>25,3</b>	<b>- 5,3</b>	<b>63,2</b>	
<b>MITTELKLASSE</b>									
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	5	0,0	- 91,7	80,0	11	0,0	- 96,1	81,8	
ALPINA D3	4	0,0	X	75,0	18	0,0	- 58,1	83,3	
AUDI A4, S4, RS4	5 246	14,1	+ 24,6	84,9	17 266	14,2	+ 30,4	86,1	
AUDI A5, S5, RS5	1 999	5,4	- 21,9	73,1	5 889	4,8	- 27,2	73,1	
BMW 3ER	6 452	17,3	- 18,4	73,7	22 755	18,6	+ 10,3	77,3	
CADILLAC ATS	-	-	X	-	8	0,0	X	87,5	
CHEVROLET MALIBU	55	0,1	X	78,2	114	0,1	X	71,9	
CITROEN C5	217	0,6	- 44,9	74,2	1 131	0,9	- 34,2	75,5	
CITROEN DS5	90	0,2	- 58,1	87,8	414	0,3	- 44,7	87,0	
FORD MONDEO	1 538	4,1	- 20,8	87,5	3 278	2,7	- 54,0	89,8	
HONDA ACCORD	80	0,2	- 46,3	85,0	426	0,3	- 36,1	81,7	
HYUNDAI COUPE	17	0,0	- 86,7	58,8	50	0,0	- 80,2	70,0	
HYUNDAI ELANTRA	16	0,0	X	6,3	35	0,0	- 16,7	14,3	
HYUNDAI I 40	852	2,3	+ 17,0	95,5	2 864	2,3	+ 32,0	95,3	
KIA OPTIMA	30	0,1	- 50,0	63,3	317	0,3	+ 19,6	89,9	
LANCIA FLAVIA	10	0,0	X	80,0	17	0,0	X	76,5	
LEXUS IS	12	0,0	X	66,7	47	0,0	- 59,5	74,5	
MAZDA 6	663	1,8	+ 110,5	43,4	2 779	2,3	+ 32,8	56,1	
MERCEDES C-KLASSE	4 938	13,3	- 17,2	62,7	16 431	13,5	- 28,8	68,8	
MERCEDES CLA-KLASSE	1 404	3,8	X	71,0	2 079	1,7	X	78,1	
OPEL CASCADA	538	1,4	X	95,2	748	0,6	X	96,5	
OPEL INSIGNIA	1 388	3,7	- 18,7	89,0	5 433	4,5	- 24,4	90,6	
PEUGEOT 508	459	1,2	- 53,6	85,2	1 707	1,4	- 42,4	82,4	
RENAULT LAGUNA	232	0,6	- 28,8	76,7	603	0,5	- 52,0	70,5	
SEAT EXEO	359	1,0	+ 12,2	93,3	1 281	1,0	- 31,8	91,6	
SKODA SUPERB	1 465	3,9	+ 7,3	81,2	4 913	4,0	- 11,5	78,7	
SUBARU LEGACY	86	0,2	+ 13,2	69,8	273	0,2	- 51,9	79,5	
SUZUKI KIZASHI	24	0,1	- 57,9	62,5	80	0,1	- 59,2	68,8	
TOYOTA AVENSIS, CARINA	472	1,3	- 43,2	50,8	1 720	1,4	- 47,8	54,4	
VOLVO V50	4	0,0	- 99,4	50,0	17	0,0	- 99,1	64,7	
VOLVO 40	744	2,0	+ 1 517,4	68,0	2 482	2,0	+ 1 725,0	65,1	
VOLVO 60	554	1,5	- 21,8	81,0	1 679	1,4	- 40,7	80,8	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2013				Januar-April 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VW PASSAT	6 818	18,3	- 13,1	89,2	23 781	19,5	- 22,0	90,6	
VW SCIROCCO	482	1,3	- 15,9	74,9	1 355	1,1	- 16,3	75,0	
SONSTIGE	7	0,0	X	100,0	14	0,0	- 77,0	85,7	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>37 260</b>	<b>13,1</b>	<b>- 7,3</b>	<b>78,3</b>	<b>122 015</b>	<b>12,7</b>	<b>- 13,2</b>	<b>80,5</b>	
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>									
ALPINA B3	5	0,0	X	80,0	13	0,0	X	69,2	
ALPINA D5 BITURBO	7	0,1	X	85,7	36	0,1	+ 20,0	72,2	
AUDI A6, S6, RS6, A7	4 031	31,2	- 21,3	83,9	13 194	32,1	- 32,8	86,2	
BMW 5ER	4 013	31,1	+ 1,4	84,0	14 935	36,4	- 4,9	84,6	
INFINITI M	46	0,4	X	95,7	63	0,2	- 38,8	93,7	
JAGUAR XF	366	2,8	+ 269,7	87,7	1 127	2,7	+ 49,5	88,3	
LANCIA THEMA	9	0,1	X	88,9	31	0,1	- 53,0	83,9	
LEXUS GS	20	0,2	X	55,0	89	0,2	X	49,4	
MERCEDES E-KLASSE	4 033	31,2	+ 11,9	64,1	10 427	25,4	- 20,5	67,0	
RENAULT LATITUDE	2	0,0	X	100,0	13	0,0	- 79,0	92,3	
VOLVO 70	341	2,6	- 9,1	76,8	1 039	2,5	- 18,4	76,5	
VOLVO 80	41	0,3	+ 10,8	87,8	84	0,2	- 26,3	90,5	
SONSTIGE	9	0,1	X	66,7	27	0,1	- 42,6	66,7	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>12 923</b>	<b>4,5</b>	<b>- 2,7</b>	<b>77,6</b>	<b>41 078</b>	<b>4,3</b>	<b>- 19,3</b>	<b>80,5</b>	
<b>OBERKLASSE</b>									
ALPINA B7 BITURBO	3	0,1	X	66,7	4	0,0	X	75,0	
AUDI A8, S8	291	12,3	- 9,6	93,1	1 144	14,0	- 10,1	94,5	
BENTLEY CONTINENTAL	36	1,5	+ 20,0	63,9	130	1,6	+ 11,1	65,4	
BENTLEY MULSANNE	1	0,0	X	100,0	5	0,1	X	80,0	
BMW 6ER	344	14,6	+ 65,4	84,3	1 208	14,7	+ 14,5	84,6	
BMW 7ER	295	12,5	+ 68,6	89,5	1 155	14,1	- 8,8	88,8	
CADILLAC CTS	3	0,1	X	100,0	13	0,2	- 53,6	84,6	
JAGUAR XJ	36	1,5	+ 20,0	91,7	116	1,4	- 21,1	88,8	
LEXUS LS	6	0,3	X	66,7	17	0,2	X	70,6	
MASERATI QUATTROPORTE	16	0,7	X	81,3	26	0,3	X	88,5	
MAYBACH	1	0,0	X	100,0	5	0,1	X	100,0	
MERCEDES CL-KLASSE	23	1,0	X	82,6	76	0,9	+ 16,9	82,9	
MERCEDES CLS	610	25,8	+ 71,3	79,3	1 888	23,0	+ 50,3	78,9	
MERCEDES S-KLASSE	323	13,7	- 35,8	96,6	1 012	12,4	- 17,7	92,9	
PORSCHE PANAMERA	174	7,4	- 48,1	79,9	753	9,2	- 47,8	78,0	
ROLLS-ROYCE GHOST	5	0,2	X	60,0	13	0,2	X	69,2	
ROLLS-ROYCE PHANTOM	7	0,3	X	85,7	12	0,1	X	83,3	
VW PHAETON	186	7,9	+ 2,8	84,9	615	7,5	- 18,5	85,5	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 360</b>	<b>0,8</b>	<b>+ 8,5</b>	<b>85,8</b>	<b>8 192</b>	<b>0,9</b>	<b>- 5,7</b>	<b>85,4</b>	
<b>SUVs</b>									
BMW X1	1 923	9,8	- 9,5	42,2	7 704	10,6	- 12,1	55,7	
CHEVROLET CAPTIVA	324	1,6	- 35,6	71,0	1 242	1,7	- 20,5	58,3	
CHEVROLET TRAX	21	0,1	X	100,0	22	0,0	X	100,0	
DACIA DUSTER	1 197	6,1	- 32,9	17,8	4 342	6,0	- 34,8	16,0	
FIAT SEDICI	103	0,5	+ 10,8	67,0	338	0,5	+ 28,5	63,6	
FORD KUGA	1 559	7,9	+ 6,1	56,1	3 699	5,1	- 45,6	67,2	
HONDA CR-V	759	3,9	+ 89,8	38,3	2 435	3,3	+ 22,8	31,3	
HYUNDAI IX 35	1 421	7,2	- 0,2	45,0	6 036	8,3	+ 3,3	58,0	
HYUNDAI IX 55	13	0,1	- 71,7	61,5	47	0,1	- 71,7	78,7	
INFINITI FX	91	0,5	- 57,7	94,5	190	0,3	- 47,4	85,8	
KIA SPORTAGE	1 274	6,5	+ 40,2	42,2	4 197	5,8	+ 20,0	45,1	
LADA NIVA	95	0,5	- 4,0	27,4	331	0,5	- 27,6	34,1	
LEXUS RX	50	0,3	+ 19,0	74,0	169	0,2	- 29,0	67,5	
MAZDA CX-5	709	3,6	- 19,9	32,7	4 415	6,1	+ 128,5	37,5	
MAZDA CX-7	63	0,3	- 40,0	92,1	381	0,5	- 42,7	94,0	
MERCEDES GLK	1 589	8,1	+ 45,1	53,6	6 010	8,3	+ 33,9	62,8	
MERCEDES R-KLASSE	31	0,2	- 60,3	93,5	377	0,5	+ 4,4	87,3	
MITSUBISHI ASX	561	2,9	- 14,5	25,8	2 217	3,0	- 31,0	30,3	
MITSUBISHI OUTLANDER	254	1,3	+ 5,8	50,0	1 280	1,8	+ 5,9	49,1	
NISSAN MURANO	68	0,3	+ 151,9	95,6	114	0,2	- 26,0	86,0	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2013				Januar-April 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
NISSAN QASHQAI	1 706	8,7	- 5,1	47,7	8 803	12,1	- 19,6	60,8	
OPEL ANTARA	95	0,5	- 66,2	85,3	320	0,4	- 60,0	74,7	
OPEL MOKKA	2 850	14,5	X	25,2	7 466	10,3	X	33,9	
PEUGEOT 2008	101	0,5	X	99,0	101	0,1	X	99,0	
PEUGEOT 4007	7	0,0	X	57,1	99	0,1	- 13,2	70,7	
PEUGEOT 4008	91	0,5	X	81,3	326	0,4	X	80,7	
RENAULT KOLEOS	111	0,6	- 11,9	75,7	480	0,7	- 23,3	65,2	
SKODA YETI	1 709	8,7	- 13,9	22,3	6 355	8,7	- 10,8	30,0	
SUBARU XV, IMPREZA	258	1,3	+ 152,9	22,1	1 249	1,7	+ 108,9	36,8	
TOYOTA RAV 4	519	2,6	+ 54,0	72,6	1 640	2,3	- 28,1	78,5	
VOLVO XC70	96	0,5	- 29,9	66,7	297	0,4	- 35,3	64,0	
SONSTIGE	8	0,0	- 89,9	75,0	27	0,0	- 92,0	81,5	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>19 656</b>	<b>6,9</b>	<b>+ 15,2</b>	<b>41,3</b>	<b>72 709</b>	<b>7,6</b>	<b>+ 1,1</b>	<b>48,5</b>	
<b>GELÄNDEWAGEN</b>									
AUDI Q3	2 314	11,6	- 1,4	43,0	7 613	10,3	+ 0,4	45,6	
AUDI Q5	2 087	10,5	+ 31,9	56,0	7 092	9,6	+ 17,0	59,7	
AUDI Q7	381	1,9	+ 9,5	81,1	1 171	1,6	+ 3,8	80,4	
BMW X3	1 808	9,1	- 24,6	58,2	6 729	9,1	- 21,5	60,5	
BMW X5	351	1,8	- 54,4	78,3	1 929	2,6	- 29,0	81,4	
BMW X6	218	1,1	- 56,0	78,4	1 060	1,4	- 23,7	76,8	
CADILLAC ESCALADE	6	0,0	X	100,0	26	0,0	- 25,7	84,6	
DODGE NITRO	10	0,1	X	50,0	37	0,1	X	18,9	
HYUNDAI SANTA FE	156	0,8	+ 9,9	62,8	714	1,0	+ 17,4	70,4	
JEEP COMPASS	122	0,6	+ 16,2	73,8	436	0,6	+ 0,5	65,8	
JEEP GRAND CHEROKEE	239	1,2	- 13,4	75,7	1 082	1,5	+ 24,2	74,3	
JEEP WRANGLER	154	0,8	- 8,3	66,2	602	0,8	- 18,1	62,6	
KIA SORENTO	218	1,1	- 2,2	62,8	700	0,9	- 36,2	62,1	
LAND ROVER DISCOVERY	117	0,6	+ 6,4	74,4	509	0,7	- 9,8	73,1	
LAND ROVER FREELANDER	131	0,7	+ 72,4	54,2	641	0,9	+ 43,1	62,1	
LAND ROVER RANGE ROVER	255	1,3	+ 226,9	75,7	896	1,2	+ 151,0	77,2	
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	508	2,6	+ 9,5	61,0	1 949	2,6	+ 9,1	62,0	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	163	0,8	+ 29,4	85,3	716	1,0	- 4,0	80,9	
MERCEDES G-KLASSE	177	0,9	+ 77,0	74,6	656	0,9	+ 57,3	77,9	
MERCEDES GL-KLASSE	211	1,1	+ 214,9	84,8	789	1,1	+ 306,7	85,7	
MERCEDES ML-KLASSE	954	4,8	- 5,5	78,7	3 912	5,3	- 10,7	79,8	
MINI COOPER	108	0,5	- 28,9	55,6	397	0,5	- 38,6	54,9	
NISSAN PATHFINDER	58	0,3	- 17,1	91,4	202	0,3	- 41,4	77,2	
NISSAN X-TRAIL	83	0,4	- 38,1	42,2	395	0,5	- 33,9	58,5	
PORSCHE CAYENNE	614	3,1	- 14,8	66,8	2 666	3,6	- 3,6	71,1	
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	42	0,2	+ 5,0	47,6	152	0,2	+ 5,6	46,1	
SSANGYONG REXTON	21	0,1	X	90,5	37	0,1	+ 42,3	94,6	
SUBARU FORESTER	570	2,9	+ 89,4	71,6	1 524	2,1	- 14,1	74,6	
SUZUKI GRAND VITARA	294	1,5	- 26,9	36,1	1 057	1,4	- 31,2	38,7	
SUZUKI JIMNY	318	1,6	- 13,4	16,0	1 257	1,7	- 27,2	21,2	
TOYOTA LANDCRUISER	108	0,5	- 31,6	69,4	441	0,6	- 35,8	81,4	
VOLVO XC60	746	3,8	- 31,4	63,9	2 695	3,7	- 25,4	67,1	
VOLVO XC90	176	0,9	+ 54,4	77,8	487	0,7	- 26,9	73,3	
VW Tiguan	5 392	27,1	+ 8,9	45,7	19 958	27,1	+ 3,3	46,7	
VW Touareg	753	3,8	- 29,0	86,5	3 214	4,4	- 3,5	86,9	
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	6	0,0	X	66,7	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>19 865</b>	<b>7,0</b>	<b>- 2,9</b>	<b>57,5</b>	<b>73 747</b>	<b>7,7</b>	<b>- 4,6</b>	<b>59,9</b>	
<b>SPORTWAGEN</b>									
ALFA 8C COMPETIZIONE	2	0,0	X	-	3	0,0	X	33,3	
ASTON MARTIN DBS	1	0,0	X	100,0	5	0,0	X	60,0	
ASTON MARTIN DB9	8	0,2	X	87,5	18	0,1	X	72,2	
ASTON MARTIN RAPIDE	11	0,2	X	100,0	18	0,1	X	94,4	
ASTON MARTIN VANQUISH	1	0,0	X	-	16	0,1	X	75,0	
ASTON MARTIN VIRAGE	1	0,0	X	100,0	4	0,0	X	75,0	
ASTON MARTIN V8	14	0,3	X	50,0	48	0,3	- 25,0	56,3	
ASTON MARTIN V12	5	0,1	X	60,0	8	0,1	X	62,5	
AUDI R8	83	1,6	- 13,5	77,1	316	2,1	+ 17,9	86,4	
AUDI TT	595	11,2	- 2,3	82,7	1 406	9,2	- 12,7	79,9	
BMW Z4	200	3,8	- 55,7	75,0	898	5,9	- 48,1	84,6	
CHEVROLET CAMARO	104	2,0	+ 96,2	34,6	225	1,5	+ 41,5	44,4	
CHEVROLET CORVETTE	12	0,2	X	41,7	27	0,2	- 18,2	44,4	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2013				Januar-April 2013					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
FERRARI CALIFORNIA	13	0,2	X	61,5	34	0,2	-	35,8	58,8	
FERRARI F 12	31	0,6	X	58,1	108	0,7	X	X	61,1	
FERRARI F 430	-	-	X	-	2	0,0	X	X	50,0	
FERRARI FF	7	0,1	X	57,1	25	0,2	-	56,1	72,0	
FERRARI 458	46	0,9	-	33,3	54,3	127	0,8	-	45,0	53,5
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	X	100,0	
HONDA CR-Z	3	0,1	-	90,3	-	29	0,2	-	81,8	48,3
HYUNDAI VELOSTER	24	0,5	-	64,7	20,8	105	0,7	-	82,2	36,2
JAGUAR F-TYPE	23	0,4	X	100,0	93	0,6	X	X	100,0	
JAGUAR XK	38	0,7	+	18,8	63,2	132	0,9	-	30,5	65,2
LAMBORGHINI AVENTADOR	15	0,3	X	46,7	34	0,2	X	X	50,0	
LAMBORGHINI GALLARDO	9	0,2	X	66,7	14	0,1	-	56,3	64,3	
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	X	-	
LOTUS ELISE	-	-	X	-	6	0,0	X	X	33,3	
LOTUS EVORA	1	0,0	X	100,0	3	0,0	X	X	66,7	
LOTUS EXIGE	3	0,1	X	66,7	5	0,0	X	X	80,0	
MASERATI GRANTURISMO	19	0,4	X	57,9	68	0,4	-	15,0	64,7	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	1 117	21,1	+	20,5	60,7	2 897	18,9	-	5,7	59,0
MERCEDES SL	242	4,6	-	41,0	64,9	669	4,4	-	4,8	66,2
MERCEDES SLK	717	13,5	-	42,1	52,3	2 272	14,8	-	32,7	57,4
MERCEDES SLS AMG	39	0,7	-	58,1	56,4	136	0,9	-	61,4	73,5
MORGAN 4/4	16	0,3	X	43,8	32	0,2	-	5,9	31,3	
NISSAN GT-R	19	0,4	X	68,4	51	0,3	-	27,1	72,5	
NISSAN 370Z	42	0,8	-	17,6	61,9	162	1,1	-	37,9	77,2
PEUGEOT RCZ	153	2,9	-	27,8	43,8	458	3,0	-	42,5	68,3
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	438	8,3	+	222,1	47,3	1 445	9,4	+	168,1	54,3
PORSCHE 911	1 021	19,3	+	37,6	59,5	2 613	17,0	+	3,3	62,2
SUBARU BRZ	34	0,6	X	61,8	62	0,4	X	X	54,8	
TOYOTA GT 86	175	3,3	X	38,3	742	4,8	X	X	43,5	
WIESMANN GT	1	0,0	X	100,0	2	0,0	X	X	100,0	
WIESMANN ROADSTER	12	0,2	X	91,7	22	0,1	-	31,3	63,6	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	X	-	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>5 295</b>	<b>1,9</b>	<b>-</b>	<b>1,7</b>	<b>59,9</b>	<b>15 342</b>	<b>1,6</b>	<b>-</b>	<b>10,5</b>	<b>62,9</b>
<b>VANS</b>										
<b>MINI-VANS</b>										
DACIA LODGY	604	3,4	X	20,0	2 813	4,5	X	X	19,8	
FORD B-MAX	2 291	12,9	X	28,7	5 848	9,3	X	X	29,9	
FORD FOCUS C-MAX	1 614	9,1	-	37,6	52,3	6 131	9,7	-	36,2	57,4
HYUNDAI IX 20	950	5,3	+	32,7	22,5	2 678	4,3	-	4,5	24,5
KIA SOUL	59	0,3	-	28,9	39,0	222	0,4	-	36,8	45,5
MERCEDES B-KLASSE	4 714	26,5	+	1,4	35,5	16 675	26,5	-	4,2	40,9
NISSAN NOTE	263	1,5	-	28,5	64,6	1 636	2,6	-	6,3	72,9
OPEL MERIVA	1 408	7,9	-	40,4	55,0	6 010	9,5	-	30,7	64,2
PEUGEOT 3008	329	1,8	-	36,6	74,5	1 030	1,6	-	47,9	76,1
RENAULT MODUS	34	0,2	-	90,7	29,4	654	1,0	-	54,2	38,2
RENAULT SCENIC	1 345	7,5	-	9,5	72,5	5 771	9,2	-	4,8	58,8
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 719	15,3	+	120,2	59,3	8 667	13,8	+	69,4	63,4
SKODA ROOMSTER	1 021	5,7	+	0,2	28,4	3 673	5,8	-	9,9	33,1
SUBARU TREZIA	231	1,3	+	492,3	90,9	309	0,5	+	27,7	78,3
TOYOTA URBAN CRUISER	7	0,0	X	14,3	33	0,1	-	32,7	45,5	
TOYOTA VERSO-S	227	1,3	-	41,2	13,7	805	1,3	-	61,7	27,7
SONSTIGE	1	0,0	-	97,2	-	7	0,0	-	95,0	42,9
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>17 817</b>	<b>6,3</b>	<b>+</b>	<b>12,3</b>	<b>44,1</b>	<b>62 962</b>	<b>6,6</b>	<b>+</b>	<b>1,9</b>	<b>47,8</b>
<b>GROSSRAUM-VANS</b>										
CHEVROLET ORLANDO	397	3,3	-	21,5	57,7	1 178	2,9	-	35,6	56,0
CITROEN C8	33	0,3	+	3,1	42,4	129	0,3	-	22,8	63,6
FIAT FREEMONT	260	2,1	+	7,9	68,5	876	2,2	-	16,8	70,3
FIAT ULYSSE, SCUDO	79	0,7	-	-	79,7	216	0,5	-	4,8	74,1
FORD GALAXY	489	4,0	-	21,1	80,8	893	2,2	-	62,5	81,7
FORD S-MAX	1 145	9,4	-	16,2	80,5	2 063	5,2	-	60,9	80,7
KIA CARENS	103	0,8	X	97,1	155	0,4	+	115,3	96,1	
LANCIA VOYAGER	54	0,4	-	28,9	70,4	244	0,6	-	10,0	83,2
MAZDA 5	257	2,1	-	40,8	57,6	1 669	4,2	-	44,8	69,3
MERCEDES VIANO	572	4,7	-	37,6	83,0	2 280	5,7	-	29,7	81,4
OPEL ZAFIRA	1 969	16,2	-	36,3	73,6	6 694	16,7	-	41,4	68,3
PEUGEOT 807	22	0,2	-	43,6	63,6	102	0,3	-	32,5	62,7

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2013				Januar-April 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
PEUGEOT 5008	277	2,3	- 54,3	65,3	876	2,2	- 45,0	62,9	
RENAULT ESPACE	116	1,0	- 12,8	72,4	394	1,0	- 37,0	66,0	
SEAT ALHAMBRA	496	4,1	- 20,3	81,7	2 166	5,4	- 8,5	78,8	
TOYOTA PRIUS PLUS	135	1,1	X	57,0	440	1,1	X	58,6	
VW SHARAN	1 433	11,8	- 8,4	81,4	4 495	11,2	- 27,3	80,5	
VW TOURAN	4 293	35,4	- 7,9	70,9	15 178	37,9	- 16,0	69,6	
SONSTIGE	5	0,0	X	100,0	9	0,0	X	88,9	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>12 135</b>	<b>4,3</b>	<b>- 19,1</b>	<b>74,1</b>	<b>40 057</b>	<b>4,2</b>	<b>- 30,9</b>	<b>72,1</b>	
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>29 952</b>	<b>10,5</b>	<b>- 3,0</b>	<b>56,2</b>	<b>103 019</b>	<b>10,7</b>	<b>- 14,0</b>	<b>57,2</b>	
<b>UTILITIES</b>									
CITROEN BERLINGO	1 020	9,1	+ 26,9	60,3	3 509	9,5	- 17,6	59,7	
CITROEN JUMPER	23	0,2	X	87,0	97	0,3	+ 18,3	78,4	
CITROEN JUMPY	133	1,2	+ 137,5	74,4	409	1,1	+ 16,5	71,4	
CITROEN NEMO	9	0,1	X	66,7	51	0,1	- 39,3	62,7	
DACIA DOKKER	356	3,2	X	30,3	660	1,8	X	45,5	
FIAT DOBLO	76	0,7	- 53,4	52,6	341	0,9	- 42,0	64,5	
FIAT DUCATO	103	0,9	+ 51,5	58,3	311	0,8	+ 6,5	63,0	
FIAT FIORINO	52	0,5	- 44,7	30,8	262	0,7	- 31,9	59,9	
FORD TRANSIT, TOURNEO	787	7,0	+ 61,9	88,8	2 723	7,4	+ 9,1	89,2	
HYUNDAI H-1 STAREX	42	0,4	- 67,2	64,3	214	0,6	- 53,3	70,6	
MERCEDES CITAN	151	1,3	X	86,8	665	1,8	X	89,6	
MERCEDES SPRINTER	235	2,1	- 1,7	88,9	874	2,4	- 2,3	88,6	
MERCEDES VITO	442	3,9	- 14,5	89,6	1 555	4,2	- 27,0	85,0	
NISSAN NV200	173	1,5	- 15,6	71,1	741	2,0	-	63,4	
NISSAN NV400	2	0,0	X	50,0	13	0,0	X	53,8	
NISSAN PRIMASTAR	32	0,3	X	87,5	71	0,2	+ 69,0	81,7	
OPEL COMBO	112	1,0	- 65,7	77,7	429	1,2	- 65,7	80,7	
OPEL MOVANO	17	0,2	X	76,5	68	0,2	- 12,8	80,9	
OPEL VIVARO	265	2,4	- 2,9	91,7	910	2,5	- 27,5	86,7	
PEUGEOT BIPPER	39	0,3	+ 50,0	61,5	101	0,3	- 11,4	71,3	
PEUGEOT BOXER	33	0,3	- 46,8	84,8	102	0,3	- 48,2	81,4	
PEUGEOT EXPERT	31	0,3	- 29,5	74,2	180	0,5	- 4,8	76,7	
PEUGEOT PARTNER	249	2,2	- 27,8	67,9	810	2,2	- 41,9	68,0	
RENAULT KANGOO	632	5,6	+ 33,3	75,3	1 853	5,0	- 28,9	66,8	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	20	0,2	- 39,4	100,0	92	0,3	- 49,2	80,4	
RENAULT TRAFIC	193	1,7	+ 7,2	81,9	637	1,7	- 13,7	81,9	
VW CADDY	2 870	25,6	- 16,5	65,6	7 968	21,7	- 20,5	75,9	
VW CRAFTER	73	0,7	- 34,2	94,5	248	0,7	- 29,9	94,8	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 049	27,2	+ 9,4	80,4	10 850	29,5	- 5,6	80,1	
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	3	0,0	X	100,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>11 221</b>	<b>3,9</b>	<b>+ 2,6</b>	<b>73,3</b>	<b>36 747</b>	<b>3,8</b>	<b>- 13,9</b>	<b>76,3</b>	
<b>WOHNMOBILE</b>									
CITROEN JUMPER	156	3,6	+ 27,9	31,4	363	3,5	+ 3,7	22,0	
FIAT DUCATO	3 117	72,2	+ 19,2	47,7	7 376	70,5	+ 8,4	38,0	
FORD TRANSIT, TOURNEO	297	6,9	+ 53,9	81,5	642	6,1	- 26,7	77,9	
IVECO DAILY	24	0,6	- 20,0	29,2	77	0,7	- 38,4	32,5	
IVECO EUROARGO	-	-	X	-	12	0,1	X	25,0	
MERCEDES SPRINTER	53	1,2	- 7,0	24,5	179	1,7	- 4,8	27,4	
MERCEDES VIANO	99	2,3	+ 10,0	61,6	287	2,7	- 2,4	66,9	
PEUGEOT BOXER	25	0,6	X	84,0	66	0,6	+ 20,0	80,3	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	316	7,3	+ 48,4	68,7	841	8,0	+ 3,2	63,5	
SONSTIGE	228	5,3	- 0,9	36,4	618	5,9	+ 5,8	32,7	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>4 315</b>	<b>1,5</b>	<b>+ 20,6</b>	<b>50,5</b>	<b>10 461</b>	<b>1,1</b>	<b>+ 3,5</b>	<b>42,5</b>	
<b>SONSTIGE</b>	<b>793</b>	<b>0,3</b>	<b>- 1,9</b>	<b>83,5</b>	<b>2 714</b>	<b>0,3</b>	<b>- 13,8</b>	<b>86,5</b>	
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>284 444</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 3,8</b>	<b>60,2</b>	<b>958 401</b>	<b>100,0</b>	<b>- 8,5</b>	<b>63,1</b>	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).