

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2013				Januar-Mai 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CHEVROLET SPARK	425	2,7	- 61,0	72,9	2 593	2,9	- 41,9	75,1
CITROEN C-ZERO	5	0,0	X	100,0	267	0,3	+ 48,3	99,3
CITROEN C1	340	2,1	- 56,0	61,2	2 160	2,4	- 36,1	71,9
FIAT PANDA	636	4,0	- 57,3	39,6	4 217	4,8	- 33,4	67,5
FIAT 500	2 123	13,3	+ 35,1	67,1	10 918	12,4	+ 34,4	74,7
FORD KA	923	5,8	+ 8,6	42,5	4 028	4,6	- 9,3	59,4
HYUNDAI I 10	1 131	7,1	- 8,1	58,2	6 263	7,1	+ 2,2	70,4
LANCIA YPSILON	28	0,2	- 47,2	67,9	172	0,2	- 75,4	68,0
MITSUBISHI I-MIEV	12	0,1	X	91,7	51	0,1	+ 59,4	96,1
NISSAN PIXO	38	0,2	- 85,8	73,7	335	0,4	- 63,9	82,7
OPEL AGILA	134	0,8	- 40,7	41,8	804	0,9	- 29,8	61,4
PEUGEOT ION	1	0,0	X	100,0	28	0,0	- 75,2	92,9
PEUGEOT 107	178	1,1	- 62,1	64,0	980	1,1	- 52,8	70,7
RENAULT TWINGO	1 116	7,0	- 36,3	68,7	9 863	11,2	+ 7,9	53,8
SEAT MII	1 173	7,4	+ 50,6	47,8	4 801	5,4	+ 331,7	49,0
SKODA CITIGO	1 022	6,4	+ 34,3	53,3	5 587	6,3	+ 390,1	59,4
SMART FORTWO	2 268	14,2	- 13,5	36,4	12 713	14,4	- 4,1	33,2
SUZUKI ALTO	112	0,7	- 46,9	43,8	608	0,7	- 52,5	41,9
SUZUKI SPLASH	309	1,9	+ 8,4	25,9	1 231	1,4	- 19,6	30,1
TOYOTA AYGO	536	3,4	- 47,9	50,6	3 367	3,8	- 21,7	56,2
TOYOTA IQ	51	0,3	- 64,3	35,3	334	0,4	- 57,6	48,8
VW UP	3 367	21,1	- 24,3	45,8	16 999	19,2	+ 5,0	53,8
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	2	0,0	- 99,3	-
ZUSAMMEN	15 928	6,1	- 20,9	51,1	88 321	7,2	+ 1,4	56,9
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	111	0,3	- 37,3	67,6	419	0,2	- 52,2	61,1
AUDI A1, S1	2 258	5,3	- 22,6	67,9	11 406	5,7	- 5,5	66,5
CHEVROLET KALOS, AVEO	186	0,4	- 49,3	47,3	1 096	0,5	- 33,3	65,1
CITROEN C3	594	1,4	- 49,6	63,5	3 096	1,5	- 44,2	61,1
CITROEN DS3	734	1,7	+ 11,9	78,3	2 997	1,5	+ 12,9	79,4
FIAT PUNTO	888	2,1	- 30,6	72,7	2 869	1,4	- 45,4	63,9
FORD FIESTA	3 910	9,2	- 23,2	37,4	18 962	9,5	- 12,3	58,5
FORD FUSION	-	-	- 100,0	-	19	0,0	- 97,8	10,5
HONDA INSIGHT	3	0,0	- 90,0	33,3	47	0,0	- 68,9	74,5
HONDA JAZZ	778	1,8	- 33,9	43,7	3 568	1,8	- 20,5	43,2
HYUNDAI I 20	1 107	2,6	+ 6,5	37,3	5 770	2,9	- 7,2	43,2
KIA PICANTO	533	1,2	+ 16,6	40,3	2 389	1,2	- 25,8	46,7
KIA VENZA	624	1,5	+ 3,8	35,7	2 487	1,2	+ 4,3	37,9
MAZDA 2	461	1,1	+ 26,0	47,9	2 703	1,4	- 31,3	57,8
MINI	3 070	7,2	- 16,6	54,5	14 057	7,0	- 12,5	62,0
MITSUBISHI COLT	426	1,0	- 53,9	71,1	2 421	1,2	- 39,1	50,1
MITSUBISHI MIRAGE Neu 10/2012	639	1,5	X	43,2	1 986	1,0	X	68,7
NISSAN JUKE	615	1,4	- 26,3	58,2	3 590	1,8	- 17,2	70,4
NISSAN MICRA	534	1,2	- 18,3	66,9	2 418	1,2	- 46,8	70,2
OPEL ADAM Neu 11/2012	2 280	5,3	X	58,7	7 629	3,8	X	64,1
OPEL CORSA	4 433	10,4	- 21,7	74,5	19 834	9,9	- 13,6	79,3
PEUGEOT 206	15	0,0	- 95,9	80,0	393	0,2	- 85,6	35,9
PEUGEOT 207	529	1,2	- 65,1	55,6	2 266	1,1	- 69,9	59,3
PEUGEOT 208	1 540	3,6	+ 113,3	65,6	7 241	3,6	+ 240,6	62,0
RENAULT CLIO	1 547	3,6	- 4,9	57,3	9 815	4,9	+ 8,1	56,6
RENAULT WIND	14	0,0	- 81,3	64,3	132	0,1	- 71,0	68,9
RENAULT ZOE Neu 03/2013	116	0,3	X	94,0	159	0,1	X	95,6
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 827	6,6	+ 28,4	42,9	12 866	6,4	+ 7,4	44,5
SKODA FABIA	3 581	8,4	+ 0,1	29,5	15 568	7,8	- 16,7	35,2
SUZUKI SWIFT	639	1,5	- 27,6	29,1	2 862	1,4	- 32,0	35,1
SUZUKI SX4	732	1,7	+ 21,0	15,7	2 620	1,3	- 2,6	20,4
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 827	4,3	- 4,5	23,1	7 726	3,9	- 21,3	29,3
VW POLO	5 179	12,1	- 3,4	33,8	28 621	14,3	- 20,8	42,6
SONSTIGE	-	-	X	-	2	0,0	- 98,4	50,0
ZUSAMMEN	42 730	16,4	- 7,4	48,8	200 034	16,4	- 12,4	54,3
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	157	0,2	- 69,7	52,9	1 087	0,4	- 55,8	69,1
AUDI A3, S3, RS3	4 991	7,9	+ 17,1	60,2	22 166	7,2	+ 12,3	70,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2013				Januar-Mai 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
BMW 1ER	4 949	7,8	+ 10,0	62,3	22 744	7,4	- 0,0	61,4
CHEVROLET CRUZE	626	1,0	+ 29,1	42,0	3 206	1,0	+ 43,6	61,4
CITROEN C4	817	1,3	- 37,4	73,1	4 346	1,4	- 26,4	71,5
CITROEN DS4	165	0,3	- 13,6	82,4	753	0,2	- 40,7	83,7
DACIA LOGAN	166	0,3	- 72,8	26,5	1 608	0,5	- 50,4	29,4
DACIA SANDERO	1 656	2,6	+ 40,6	5,6	6 998	2,3	+ 26,0	11,9
FIAT BRAVO, BRAVA	28	0,0	- 56,3	35,7	233	0,1	- 40,1	54,9
FORD FOCUS	4 153	6,5	- 9,4	53,5	19 212	6,3	- 13,8	64,4
HONDA CIVIC	704	1,1	+ 20,3	50,7	3 012	1,0	+ 53,8	46,0
HYUNDAI I 30	2 579	4,1	+ 33,6	56,1	12 358	4,0	- 8,2	65,3
KIA CEED	1 518	2,4	+ 3,5	34,7	8 244	2,7	+ 55,3	50,2
KIA RIO	652	1,0	- 17,3	30,8	3 280	1,1	- 32,1	38,6
LANCIA DELTA	12	0,0	- 72,7	58,3	79	0,0	- 67,8	68,4
LEXUS CT	40	0,1	- 50,0	55,0	208	0,1	- 70,4	64,4
MAZDA MX-5	227	0,4	- 6,6	41,9	920	0,3	- 26,4	64,9
MAZDA 3	638	1,0	+ 80,7	45,8	3 552	1,2	- 18,7	58,5
MERCEDES A-KLASSE	3 972	6,3	+ 46,3	43,6	21 969	7,2	+ 64,8	45,9
MITSUBISHI LANCER	62	0,1	- 72,9	32,3	290	0,1	- 69,9	33,1
NISSAN LEAF	11	0,0	- 66,7	90,9	252	0,1	+ 50,0	96,0
OPEL AMPERA	37	0,1	- 70,6	94,6	137	0,0	- 72,2	94,2
OPEL ASTRA	4 467	7,0	- 39,7	76,0	21 166	6,9	- 32,7	79,6
PEUGEOT 308	764	1,2	- 42,5	72,0	3 324	1,1	- 45,2	72,1
RENAULT FLUENCE	5	0,0	- 86,1	80,0	35	0,0	- 84,7	65,7
RENAULT MEGANE	1 246	2,0	- 34,1	75,8	8 798	2,9	- 12,8	71,4
SKODA OCTAVIA	3 272	5,1	- 28,2	64,3	18 240	6,0	- 10,9	63,5
SKODA RAPID	392	0,6	X	36,0	2 108	0,7	X	50,5
TOYOTA AURIS	1 306	2,1	+ 47,7	13,2	7 477	2,4	+ 57,9	26,0
TOYOTA PRIUS	134	0,2	- 45,7	44,0	744	0,2	- 23,1	42,1
TOYOTA VERSO	600	0,9	- 4,6	24,2	2 774	0,9	- 21,5	41,8
VOLVO C30	21	0,0	- 85,6	61,9	403	0,1	- 37,4	78,9
VW BEETLE	1 906	3,0	+ 82,2	54,7	7 606	2,5	+ 209,2	61,9
VW EOS	396	0,6	- 23,6	79,3	1 472	0,5	- 31,7	82,0
VW GOLF, JETTA	20 881	32,9	- 5,8	56,4	95 405	31,2	- 11,4	65,4
SONSTIGE	2	0,0	X	-	26	0,0	- 71,1	46,2
ZUSAMMEN	63 552	24,3	- 5,4	55,0	306 232	25,1	- 5,3	61,5
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	3	0,0	- 92,3	66,7	14	0,0	- 95,6	78,6
ALPINA D3	1	0,0	X	100,0	19	0,0	- 67,2	84,2
AUDI A4, S4, RS4	4 221	12,4	- 19,8	86,1	21 487	13,8	+ 16,1	86,1
AUDI A5, S5, RS5	1 804	5,3	- 24,0	70,8	7 693	4,9	- 26,5	72,6
BMW 3ER	6 203	18,2	- 12,0	77,5	28 958	18,6	+ 4,6	77,4
CADILLAC ATS	1	0,0	X	100,0	9	0,0	X	88,9
CHEVROLET MALIBU	29	0,1	X	65,5	143	0,1	X	70,6
CITROEN C5	259	0,8	- 48,1	79,2	1 390	0,9	- 37,4	76,2
CITROEN DS5	88	0,3	- 70,8	89,8	502	0,3	- 52,1	87,5
FORD MONDEO	1 768	5,2	+ 3,5	93,1	5 046	3,2	- 42,9	91,0
HONDA ACCORD	43	0,1	- 87,9	69,8	469	0,3	- 54,1	80,6
HYUNDAI COUPE	7	0,0	X	71,4	57	0,0	- 78,7	70,2
HYUNDAI ELANTRA	9	0,0	X	44,4	44	0,0	- 12,0	20,5
HYUNDAI I 40	492	1,4	- 27,2	95,5	3 356	2,2	+ 18,0	95,4
INFINITI G37	7	0,0	X	42,9	18	0,0	- 28,0	66,7
KIA OPTIMA	26	0,1	- 31,6	88,5	343	0,2	+ 13,2	89,8
LANCIA FLAVIA	37	0,1	X	89,2	54	0,0	X	85,2
LEXUS IS	16	0,0	- 36,0	93,8	63	0,0	- 55,3	79,4
MAZDA 6	1 028	3,0	+ 321,3	50,4	3 807	2,4	+ 62,9	54,6
MERCEDES C-KLASSE	4 471	13,2	- 35,8	60,1	20 902	13,4	- 30,4	66,9
MERCEDES CLA-KLASSE	1 493	4,4	X	54,0	3 572	2,3	X	68,0
OPEL CASCADA	367	1,1	X	76,3	1 115	0,7	X	89,9
OPEL INSIGNIA	1 550	4,6	- 42,1	90,1	6 983	4,5	- 29,2	90,4
PEUGEOT 508	412	1,2	- 45,5	85,4	2 119	1,4	- 43,0	83,0
RENAULT LAGUNA	122	0,4	- 66,1	76,2	725	0,5	- 55,1	71,4
SEAT EXEO	346	1,0	- 8,2	91,6	1 627	1,0	- 27,8	91,6
SKODA SUPERB	1 028	3,0	- 30,9	73,6	5 941	3,8	- 15,6	77,8
SUBARU LEGACY	61	0,2	- 10,3	72,1	334	0,2	- 47,5	78,1
SUZUKI KIZASHI	14	0,0	- 70,8	64,3	94	0,1	- 61,5	68,1
TOYOTA AVENSIS, CARINA	355	1,0	- 55,6	39,4	2 075	1,3	- 49,3	51,9
VOLVO V50	1	0,0	- 99,8	100,0	18	0,0	- 99,3	66,7
VOLVO 40	592	1,7	+ 1 309,5	63,9	3 074	2,0	+ 1 627,0	64,9
VOLVO 60	330	1,0	- 51,8	76,1	2 009	1,3	- 42,9	80,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2013				Januar-Mai 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW PASSAT	6 424	18,9	- 24,7	88,4	30 205	19,4	- 22,6	90,1
VW SCIROCCO	382	1,1	- 44,7	63,9	1 737	1,1	- 24,8	72,5
SONSTIGE	-	-	X	-	3	0,0	- 93,2	100,0
ZUSAMMEN	33 990	13,0	- 20,2	77,1	156 005	12,8	- 14,8	79,8
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B3	5	0,0	X	100,0	18	0,0	X	77,8
ALPINA D5 BITURBO	6	0,0	X	50,0	42	0,1	+ 2,4	69,0
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 796	31,0	- 21,6	86,4	16 990	31,9	- 30,6	86,2
BMW 5ER	4 350	35,5	- 10,5	88,6	19 285	36,2	- 6,2	85,5
INFINITI M	4	0,0	X	25,0	67	0,1	- 39,6	89,6
JAGUAR XF	217	1,8	+ 70,9	84,8	1 344	2,5	+ 52,6	87,7
LANCIA THEMA	13	0,1	- 48,0	92,3	44	0,1	- 51,6	86,4
LEXUS GS	20	0,2	- 64,3	65,0	109	0,2	+ 91,2	52,3
MERCEDES E-KLASSE	3 463	28,3	+ 2,9	65,5	13 890	26,0	- 15,8	66,6
RENAULT LATITUDE	1	0,0	X	100,0	14	0,0	- 81,3	92,9
VOLVO 70	350	2,9	- 5,7	72,6	1 389	2,6	- 15,5	75,5
VOLVO 80	16	0,1	- 55,6	68,8	100	0,2	- 33,3	87,0
SONSTIGE	6	0,0	- 77,8	66,7	33	0,1	- 55,4	66,7
ZUSAMMEN	12 247	4,7	- 10,9	80,7	53 325	4,4	- 17,5	80,5
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	1	0,0	X	-	5	0,0	X	60,0
AUDI A8, S8	294	13,7	- 21,8	93,9	1 438	13,9	- 12,7	94,4
BENTLEY CONTINENTAL	46	2,1	+ 12,2	65,2	176	1,7	+ 11,4	65,3
BENTLEY MULSANNE	1	0,0	X	100,0	6	0,1	X	83,3
BMW 6ER	276	12,8	+ 10,4	84,1	1 484	14,4	+ 13,7	84,5
BMW 7ER	282	13,1	+ 10,2	90,1	1 437	13,9	- 5,6	89,1
CADILLAC CTS	-	-	X	-	13	0,1	- 61,8	84,6
JAGUAR XJ	14	0,7	X	78,6	130	1,3	- 23,5	87,7
LEXUS LS	8	0,4	X	87,5	25	0,2	X	76,0
MASERATI QUATTROPORTE	9	0,4	X	55,6	35	0,3	X	80,0
MAYBACH	-	-	X	-	5	0,0	X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	12	0,6	- 58,6	50,0	88	0,9	- 6,4	78,4
MERCEDES CLS	616	28,7	+ 62,5	86,5	2 504	24,2	+ 53,1	80,8
MERCEDES S-KLASSE	275	12,8	- 18,4	96,7	1 287	12,4	- 17,8	93,7
PORSCHE PANAMERA	161	7,5	- 60,1	87,6	914	8,8	- 50,5	79,6
ROLLS-ROYCE GHOST	1	0,0	X	100,0	14	0,1	X	71,4
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1	X	50,0	14	0,1	X	78,6
VW PHAETON	150	7,0	- 8,0	85,3	765	7,4	- 16,7	85,5
ZUSAMMEN	2 148	0,8	- 5,6	88,1	10 340	0,8	- 5,7	86,0
SUVs								
BMW X1	1 908	9,5	- 35,1	42,6	9 612	10,4	- 17,9	53,1
CHEVROLET CAPTIVA	313	1,6	- 10,8	66,1	1 555	1,7	- 18,8	59,9
CHEVROLET TRAX	372	1,9	X	85,2	394	0,4	X	86,0
DACIA DUSTER	1 232	6,1	- 23,6	22,0	5 574	6,0	- 32,6	17,3
FIAT SEDICI	49	0,2	- 38,0	32,7	387	0,4	+ 13,2	59,7
FORD KUGA	1 479	7,4	- 25,2	38,2	5 178	5,6	- 41,0	58,9
HONDA CR-V	590	2,9	+ 26,3	34,2	3 025	3,3	+ 23,5	31,9
HYUNDAI IX 35	1 478	7,4	- 17,8	37,5	7 514	8,1	- 1,7	53,9
HYUNDAI IX 55	16	0,1	- 36,0	81,3	63	0,1	- 67,0	79,4
INFINITI FX	18	0,1	- 47,1	66,7	208	0,2	- 47,3	84,1
KIA SPORTAGE	1 082	5,4	- 18,2	42,2	5 279	5,7	+ 9,5	44,5
LADA NIVA	80	0,4	- 33,3	20,0	411	0,4	- 28,8	31,4
LEXUS RX	38	0,2	- 48,6	68,4	207	0,2	- 33,7	67,6
MAZDA CX-5	844	4,2	+ 74,4	34,4	5 259	5,7	+ 117,7	37,0
MAZDA CX-7	50	0,2	- 53,7	74,0	431	0,5	- 44,2	91,6
MERCEDES GLK	1 445	7,2	+ 36,3	60,6	7 455	8,0	+ 34,4	62,4
MERCEDES R-KLASSE	20	0,1	- 81,0	95,0	397	0,4	- 14,8	87,7
MITSUBISHI ASX	553	2,8	- 31,8	36,2	2 770	3,0	- 31,1	31,4
MITSUBISHI OUTLANDER	260	1,3	- 12,5	47,7	1 540	1,7	+ 2,3	48,9
NISSAN MURANO	33	0,2	+ 26,9	87,9	147	0,2	- 18,3	86,4
NISSAN QASHQAI	1 522	7,6	- 30,1	43,2	10 325	11,1	- 21,3	58,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2013				Januar-Mai 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
OPEL ANTARA	154	0,8	- 59,2	85,7	474	0,5	- 59,8	78,3	
OPEL MOKKA	1 803	9,0	X	39,5	9 269	10,0	X	35,0	
PEUGEOT 2008	852	4,2	X	93,5	953	1,0	X	94,1	
PEUGEOT 4007	6	0,0	X	33,3	105	0,1	- 22,2	68,6	
PEUGEOT 4008	42	0,2	- 75,1	73,8	368	0,4	+ 117,8	79,9	
RENAULT CAPTUR	727	3,6	X	87,2	727	0,8	X	87,2	
RENAULT KOLEOS	101	0,5	- 57,9	61,4	581	0,6	- 32,9	64,5	
SKODA YETI	2 439	12,1	+ 10,8	32,1	8 794	9,5	- 5,7	30,6	
SUBARU XV, IMPREZA	191	1,0	+ 176,8	25,1	1 440	1,6	+ 115,9	35,3	
TOYOTA RAV 4	297	1,5	- 29,5	56,6	1 937	2,1	- 28,3	75,1	
VOLVO XC70	94	0,5	+ 4,4	56,4	391	0,4	- 28,8	62,1	
SONSTIGE	3	0,0	- 95,1	33,3	30	0,0	- 92,5	76,7	
ZUSAMMEN	20 091	7,7	+ 2,9	45,4	92 800	7,6	+ 1,5	47,8	
GELÄNDEWAGEN									
AUDI Q3	2 558	12,9	+ 7,5	53,9	10 171	10,9	+ 2,1	47,7	
AUDI Q5	1 985	10,0	+ 15,7	62,7	9 077	9,7	+ 16,7	60,4	
AUDI Q7	413	2,1	- 1,0	86,7	1 584	1,7	+ 2,5	82,0	
BMW X3	2 096	10,5	- 23,8	54,5	8 825	9,4	- 22,0	59,0	
BMW X5	532	2,7	- 26,6	86,1	2 461	2,6	- 28,5	82,4	
BMW X6	313	1,6	+ 26,2	80,8	1 373	1,5	- 16,2	77,7	
CADILLAC ESCALADE	3	0,0	X	33,3	29	0,0	- 25,6	79,3	
DODGE NITRO	3	0,0	X	33,3	40	0,0	X	20,0	
HYUNDAI SANTA FE	339	1,7	+ 124,5	64,9	1 053	1,1	+ 38,7	68,7	
JEEP COMPASS	97	0,5	- 34,0	80,4	533	0,6	- 8,3	68,5	
JEEP GRAND CHEROKEE	162	0,8	- 43,4	80,9	1 244	1,3	+ 7,5	75,2	
JEEP WRANGLER	148	0,7	- 18,7	59,5	750	0,8	- 18,2	62,0	
KIA SORENTO	148	0,7	- 48,6	54,1	848	0,9	- 38,8	60,7	
LAND ROVER DISCOVERY	115	0,6	- 14,2	73,0	624	0,7	- 10,6	73,1	
LAND ROVER FREELANDER	153	0,8	+ 25,4	46,4	794	0,8	+ 39,3	59,1	
LAND ROVER RANGE ROVER	193	1,0	+ 196,9	79,3	1 089	1,2	+ 158,1	77,6	
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	630	3,2	+ 47,9	63,2	2 579	2,8	+ 16,5	62,3	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	111	0,6	- 34,3	77,5	827	0,9	- 9,6	80,4	
MERCEDES G-KLASSE	136	0,7	+ 6,3	71,3	792	0,8	+ 45,3	76,8	
MERCEDES GL-KLASSE	165	0,8	+ 534,6	81,8	954	1,0	+ 333,6	85,0	
MERCEDES ML-KLASSE	955	4,8	- 15,0	76,6	4 867	5,2	- 11,6	79,2	
MINI COOPER	101	0,5	- 17,9	46,5	498	0,5	- 35,3	53,2	
NISSAN PATHFINDER	32	0,2	- 62,8	90,6	234	0,2	- 45,7	79,1	
NISSAN X-TRAIL	98	0,5	- 28,5	37,8	493	0,5	- 32,9	54,4	
PORSCHE CAYENNE	674	3,4	- 18,6	66,6	3 340	3,6	- 7,0	70,2	
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	42	0,2	- 16,0	33,3	194	0,2	-	43,3	
SSANGYONG REXTON	12	0,1	X	66,7	49	0,1	+ 53,1	87,8	
SUBARU FORESTER	266	1,3	- 33,7	39,5	1 790	1,9	- 17,7	69,4	
SUZUKI GRAND VITARA	304	1,5	- 6,5	39,1	1 361	1,5	- 26,9	38,8	
SUZUKI JIMNY	290	1,5	- 3,7	20,0	1 547	1,7	- 23,7	20,9	
TOYOTA LANDCRUISER	84	0,4	- 61,6	66,7	525	0,6	- 42,1	79,0	
VOLVO XC60	796	4,0	+ 5,4	65,2	3 491	3,7	- 20,1	66,7	
VOLVO XC90	153	0,8	- 7,8	69,9	640	0,7	- 23,1	72,5	
VW Tiguan	4 978	25,1	+ 0,4	41,7	24 936	26,6	+ 2,7	45,7	
VW Touareg	782	3,9	- 39,6	84,7	3 996	4,3	- 13,6	86,5	
SONSTIGE	4	0,0	X	25,0	10	0,0	- 64,3	50,0	
ZUSAMMEN	19 871	7,6	- 6,0	57,8	93 618	7,7	- 4,9	59,4	
SPORTWAGEN									
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	3	0,0	X	33,3	
ASTON MARTIN DBS	1	0,0	X	-	6	0,0	X	50,0	
ASTON MARTIN DB9	21	0,4	X	90,5	39	0,2	X	82,1	
ASTON MARTIN RAPIDE	4	0,1	X	100,0	22	0,1	- 12,0	95,5	
ASTON MARTIN VANQUISH	6	0,1	X	66,7	22	0,1	X	72,7	
ASTON MARTIN VIRAGE	1	0,0	X	100,0	5	0,0	X	80,0	
ASTON MARTIN V8	11	0,2	X	54,5	59	0,3	- 23,4	55,9	
ASTON MARTIN V12	3	0,1	X	100,0	11	0,1	X	72,7	
AUDI R8	56	1,2	- 30,0	76,8	372	1,8	+ 6,9	84,9	
AUDI TT	583	12,2	- 22,9	73,8	1 989	9,9	- 16,0	78,1	
BMW Z4	339	7,1	+ 49,3	51,3	1 237	6,1	- 36,8	75,5	
CHEVROLET CAMARO	109	2,3	+ 4,8	35,8	334	1,7	+ 27,0	41,6	
CHEVROLET CORVETTE	7	0,1	X	14,3	34	0,2	- 5,6	38,2	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2013				Januar-Mai 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
FERRARI CALIFORNIA	10	0,2	X	70,0	44	0,2	-	35,3	61,4
FERRARI F 12	16	0,3	X	50,0	124	0,6	X	X	59,7
FERRARI F 430	-	-	X	-	2	0,0	X	X	50,0
FERRARI FF	6	0,1	X	83,3	31	0,2	-	56,9	74,2
FERRARI 458	47	1,0	+ 17,5	59,6	174	0,9	-	35,8	55,2
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	X	100,0
HONDA CR-Z	2	0,0	- 93,1	-	31	0,2	-	83,5	45,2
HYUNDAI VELOSTER	26	0,5	- 93,2	42,3	131	0,7	-	86,5	37,4
JAGUAR F-TYPE	100	2,1	X	85,0	193	1,0	X	X	92,2
JAGUAR XK	39	0,8	X	69,2	171	0,9	-	20,1	66,1
LAMBORGHINI AVENTADOR	1	0,0	X	100,0	35	0,2	X	X	51,4
LAMBORGHINI GALLARDO	7	0,1	X	85,7	21	0,1	-	48,8	71,4
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	X	-
LOTUS ELISE	5	0,1	X	20,0	11	0,1	X	X	27,3
LOTUS EVORA	-	-	X	-	3	0,0	X	X	66,7
LOTUS EXIGE	1	0,0	X	100,0	6	0,0	X	X	83,3
MASERATI GRANTURISMO	23	0,5	X	65,2	91	0,5	-	2,2	64,8
MERCEDES E-KLASSE COUPE	785	16,4	- 30,6	54,1	3 682	18,3	-	12,4	57,9
MERCEDES SL	189	4,0	- 43,4	64,6	858	4,3	-	17,3	65,9
MERCEDES SLK	650	13,6	- 22,8	44,2	2 922	14,5	-	30,7	54,4
MERCEDES SLR	1	0,0	X	-	1	0,0	X	X	-
MERCEDES SLS AMG	41	0,9	- 58,6	68,3	177	0,9	-	60,8	72,3
MORGAN 4/4	12	0,3	X	50,0	44	0,2	-	4,3	36,4
NISSAN GT-R	6	0,1	X	83,3	57	0,3	-	35,2	73,7
NISSAN 370Z	41	0,9	- 19,6	70,7	203	1,0	-	34,9	75,9
PEUGEOT RCZ	121	2,5	- 36,6	48,8	579	2,9	-	41,4	64,2
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	468	9,8	+ 108,9	44,0	1 913	9,5	+ 150,7	51,8	51,8
PORSCHE 911	876	18,3	+ 45,5	63,0	3 489	17,3	+ 11,4	62,4	62,4
SUBARU BRZ	46	1,0	X	78,3	108	0,5	X	X	64,8
TOYOTA GT 86	108	2,3	X	29,6	850	4,2	X	X	41,8
WIESMANN GT	-	-	X	-	2	0,0	X	X	100,0
WIESMANN ROADSTER	7	0,1	X	100,0	29	0,1	-	29,3	72,4
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-	-
ZUSAMMEN	4 775	1,8	- 9,2	56,8	20 117	1,6	- 10,2	61,5	61,5
VANS									
MINI-VANS									
DACIA LODGY	603	3,5	+ 453,2	22,2	3 416	4,3	+ 2 794,9	20,2	20,2
FORD B-MAX	1 572	9,2	X	33,3	7 420	9,3	X	X	30,6
FORD FOCUS C-MAX	2 834	16,5	+ 13,9	64,6	8 965	11,2	-	25,9	59,7
HYUNDAI IX 20	787	4,6	- 4,4	21,2	3 465	4,3	-	4,5	23,7
KIA SOUL	50	0,3	- 25,4	40,0	272	0,3	-	34,9	44,5
MERCEDES B-KLASSE	3 955	23,0	- 34,1	37,8	20 630	25,7	-	11,9	40,3
NISSAN NOTE	270	1,6	- 45,9	60,0	1 906	2,4	-	15,1	71,0
OPEL MERIVA	1 443	8,4	- 47,9	57,0	7 453	9,3	-	34,9	62,8
PEUGEOT 3008	282	1,6	- 61,8	75,5	1 312	1,6	-	51,7	76,0
RENAULT MODUS	6	0,0	- 97,8	66,7	660	0,8	-	61,3	38,5
RENAULT SCENIC	1 110	6,5	- 41,4	67,2	6 881	8,6	-	13,5	60,2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 785	16,2	+ 32,1	57,7	11 452	14,3	+ 58,5	62,0	62,0
SKODA ROOMSTER	1 220	7,1	- 6,4	27,3	4 893	6,1	-	9,1	31,6
SUBARU TREZIA	37	0,2	- 56,0	51,4	346	0,4	+ 6,1	75,4	75,4
TOYOTA URBAN CRUISER	9	0,1	X	22,2	42	0,1	-	33,3	40,5
TOYOTA VERSO-S	206	1,2	- 64,9	16,0	1 011	1,3	-	62,4	25,3
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	7	0,0	-	96,2	42,9
ZUSAMMEN	17 169	6,6	- 13,4	47,3	80 131	6,6	- 1,8	47,7	47,7
GROSSRAUM-VANS									
CHEVROLET ORLANDO	234	1,8	- 59,5	55,6	1 412	2,7	-	41,3	55,9
CITROEN C8	26	0,2	- 7,1	61,5	155	0,3	-	20,5	63,2
FIAT FREEMONT	130	1,0	- 52,2	64,6	1 006	1,9	-	24,1	69,6
FIAT ULYSSE, SCUDO	70	0,6	- 21,3	84,3	286	0,5	-	9,5	76,6
FORD GALAXY	562	4,4	+ 1,3	83,1	1 455	2,8	-	50,5	82,3
FORD S-MAX	1 082	8,5	- 4,8	81,1	3 145	6,0	-	50,9	80,8
KIA CARENS	407	3,2	X	87,5	562	1,1	+ 510,9	89,9	89,9
LANCIA VOYAGER	49	0,4	- 54,2	87,8	293	0,6	-	22,5	84,0
MAZDA 5	321	2,5	+ 19,8	51,7	1 990	3,8	-	39,5	66,5
MERCEDES VIANO	707	5,6	- 11,6	76,8	2 987	5,7	-	26,1	80,3
OPEL ZAFIRA	2 061	16,2	- 36,9	77,8	8 755	16,6	-	40,4	70,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2013				Januar-Mai 2013					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
PEUGEOT 807	16	0,1	-	62,8	50,0	118	0,2	-	39,2	61,0
PEUGEOT 5008	304	2,4	-	24,2	50,7	1 180	2,2	-	40,8	59,7
RENAULT ESPACE	89	0,7	-	41,1	71,9	483	0,9	-	37,8	67,1
SEAT ALHAMBRA	729	5,7	+	6,3	83,5	2 895	5,5	-	5,1	80,0
TOYOTA PRIUS PLUS	99	0,8		X	48,5	539	1,0		X	56,8
VW SHARAN	1 458	11,5	-	12,0	74,2	5 953	11,3	-	24,0	79,0
VW TOURAN	4 381	34,4	-	5,0	66,4	19 559	37,1	-	13,7	68,9
SONSTIGE	1	0,0		X	-	10	0,0		X	80,0
ZUSAMMEN	12 726	4,9	-	13,3	72,5	52 783	4,3	-	27,3	72,2
VANS INSGESAMT	29 895	11,4	-	13,3	58,0	132 914	10,9	-	13,8	57,4
UTILITIES										
CITROEN BERLINGO	878	7,8	-	7,0	59,7	4 387	9,1	-	15,6	59,7
CITROEN JUMPER	22	0,2	-	24,1	68,2	119	0,2	+	7,2	76,5
CITROEN JUMPY	117	1,0	-	12,0	72,6	526	1,1	+	8,7	71,7
CITROEN NEMO	15	0,1		X	33,3	66	0,1	-	37,1	56,1
DACIA DOKKER	530	4,7		X	17,5	1 190	2,5		X	33,0
FIAT DOBLO	102	0,9	-	35,4	54,9	443	0,9	-	40,6	62,3
FIAT DUCATO	85	0,8	-	15,8	58,8	396	0,8	+	0,8	62,1
FIAT FIORINO	61	0,5	-	46,0	50,8	323	0,7	-	35,1	58,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	869	7,7	+	41,5	89,0	3 592	7,5	+	15,5	89,1
HYUNDAI H-1 STAREX	89	0,8	-	20,5	79,8	303	0,6	-	46,8	73,3
MERCEDES CITAN	137	1,2		X	81,0	802	1,7		X	88,2
MERCEDES SPRINTER	215	1,9	-	15,0	88,8	1 089	2,3	-	5,1	88,6
MERCEDES VITO	607	5,4	-	7,2	86,8	2 162	4,5	-	22,3	85,5
NISSAN NV200	188	1,7	-	16,8	66,5	929	1,9	-	3,9	64,0
NISSAN NV400	10	0,1		X	100,0	23	0,0		X	73,9
NISSAN PRIMASTAR	21	0,2		X	85,7	92	0,2	+	41,5	82,6
OPEL COMBO	94	0,8	-	23,6	80,9	523	1,1	-	62,0	80,7
OPEL MOVANO	21	0,2	-	19,2	95,2	89	0,2	-	14,4	84,3
OPEL VIVARO	438	3,9	+	28,8	92,5	1 348	2,8	-	15,5	88,6
PEUGEOT BIPPER	23	0,2	-	8,0	65,2	124	0,3	-	10,8	70,2
PEUGEOT BOXER	27	0,2	-	55,7	85,2	129	0,3	-	50,0	82,2
PEUGEOT EXPERT	46	0,4	-	9,8	87,0	226	0,5	-	5,8	78,8
PEUGEOT PARTNER	216	1,9	-	65,7	59,3	1 026	2,1	-	49,3	66,2
RENAULT KANGOO	285	2,5	-	36,8	63,9	2 138	4,5	-	30,1	66,4
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	30	0,3	-	3,2	83,3	122	0,3	-	42,5	81,1
RENAULT TRAFIC	128	1,1	-	41,6	78,9	765	1,6	-	20,1	81,4
VW CADDY	2 824	25,1	-	28,4	64,4	10 792	22,5	-	22,8	72,9
VW CRAFTER	68	0,6	-	20,0	95,6	316	0,7	-	28,0	94,9
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	3 117	27,7	-	2,2	79,4	13 967	29,1	-	4,9	80,0
SONSTIGE	-	-		X	-	3	0,0		X	100,0
ZUSAMMEN	11 263	4,3	-	10,3	71,5	48 010	3,9	-	13,1	75,1
WOHNMOBILE										
CITROEN JUMPER	101	2,5	+	20,2	25,7	464	3,2	+	6,9	22,8
FIAT DUCATO	2 946	73,3	+	4,4	50,5	10 322	71,3	+	7,3	41,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	248	6,2	-	29,5	79,4	890	6,1	-	27,5	78,3
IVECO DAILY	41	1,0	-	4,7	19,5	118	0,8	-	29,8	28,0
IVECO EURO CARGO	2	0,0		X	-	14	0,1		X	21,4
MERCEDES SPRINTER	45	1,1	-	29,7	31,1	224	1,5	-	11,1	28,1
MERCEDES VIANO	85	2,1	+	93,2	77,6	372	2,6	+	10,1	69,4
PEUGEOT BOXER	6	0,1		X	83,3	72	0,5	+	5,9	80,6
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	58	1,4		X	32,8	58	0,4		X	32,8
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	241	6,0	+	6,6	71,4	1 082	7,5	+	3,9	65,2
SONSTIGE	245	6,1	-	10,9	56,3	863	6,0	+	0,9	39,4
ZUSAMMEN	4 018	1,5	+	2,2	53,1	14 479	1,2	+	3,2	45,4
SONSTIGE	808	0,3	-	18,7	86,3	3 522	0,3	-	15,0	86,4
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	261 316	100,0	-	9,9	58,7	1 219 717	100,0	-	8,8	62,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).