

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2013				Januar-Juli 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MINIS									
CHEVROLET SPARK	405	2,5	+ 51,1	75,8	3 344	2,7	- 40,3	74,4	
CITROEN C-ZERO	-	-	X	-	272	0,2	+ 6,3	99,3	
CITROEN C1	382	2,3	- 12,8	67,5	3 030	2,4	- 38,6	71,7	
FIAT PANDA	775	4,8	- 36,7	56,8	5 903	4,8	- 36,3	64,0	
FIAT 500	2 536	15,6	+ 106,5	65,1	15 791	12,8	+ 41,0	72,0	
FORD KA	609	3,7	- 22,0	46,6	5 232	4,2	- 10,4	56,0	
HYUNDAI I 10	1 226	7,5	- 10,6	66,1	8 842	7,1	+ 2,2	69,3	
LANCIA YPSILON	37	0,2	- 40,3	78,4	230	0,2	- 71,7	68,3	
MITSUBISHI I-MIEV	8	0,0	X	100,0	74	0,1	+ 57,4	97,3	
NISSAN PIXO	40	0,2	- 66,4	95,0	410	0,3	- 65,1	84,4	
OPEL AGILA	122	0,8	- 43,0	41,8	1 127	0,9	- 31,4	60,3	
PEUGEOT ION	2	0,0	- 97,0	100,0	30	0,0	- 85,0	93,3	
PEUGEOT 107	192	1,2	- 48,5	72,4	1 349	1,1	- 53,4	71,7	
RENAULT TWINGO	1 822	11,2	- 0,6	60,5	12 778	10,3	- 0,6	56,0	
SEAT MII	901	5,5	- 6,3	54,6	6 793	5,5	+ 166,1	50,7	
SKODA CITIGO	1 125	6,9	+ 0,7	60,3	8 562	6,9	+ 197,0	61,3	
SMART FORTWO	1 657	10,2	- 28,1	40,1	16 851	13,6	- 7,3	35,4	
SUZUKI ALTO	97	0,6	- 69,8	42,3	811	0,7	- 59,3	42,7	
SUZUKI SPLASH	259	1,6	+ 38,5	34,0	1 793	1,4	- 11,3	29,5	
TOYOTA AYGO	633	3,9	- 3,7	59,1	4 962	4,0	- 21,1	58,3	
TOYOTA IQ	57	0,4	- 33,7	33,3	513	0,4	- 49,2	52,2	
VW UP	3 378	20,8	- 14,4	51,2	25 053	20,2	+ 3,5	55,6	
SONSTIGE	1	0,0	- 97,7	100,0	4	0,0	- 99,0	25,0	
ZUSAMMEN	16 264	6,4	- 7,7	56,6	123 754	7,0	- 0,9	57,5	
KLEINWAGEN									
ALFA MITO	80	0,2	- 62,6	78,8	576	0,2	- 53,5	64,1	
AUDI A1, S1	2 362	5,7	- 16,9	51,9	16 494	5,7	- 8,6	64,4	
BMW I3 Neu 07/2013	23	0,1	X	100,0	23	0,0	X	100,0	
CHEVROLET KALOS, AVEO	179	0,4	- 12,7	43,6	1 527	0,5	- 35,9	62,9	
CITROEN C3	662	1,6	- 11,0	33,2	4 427	1,5	- 40,1	54,3	
CITROEN DS3	540	1,3	+ 32,4	70,4	4 305	1,5	+ 17,5	78,5	
FIAT PUNTO	483	1,2	- 37,0	54,0	3 737	1,3	- 45,8	60,2	
FORD FIESTA	3 511	8,4	- 13,6	44,2	25 962	9,0	- 15,2	54,2	
FORD FUSION	-	-	- 100,0	-	19	0,0	- 98,1	10,5	
HONDA INSIGHT	4	0,0	X	25,0	53	0,0	- 73,2	69,8	
HONDA JAZZ	649	1,6	- 31,0	49,0	5 083	1,8	- 18,8	44,8	
HYUNDAI I 20	1 484	3,6	+ 105,8	51,1	8 473	2,9	- 8,8	44,1	
KIA PICANTO	759	1,8	+ 24,0	49,7	3 832	1,3	- 13,1	47,2	
KIA VENZA	520	1,2	+ 2,6	32,9	3 522	1,2	+ 2,9	37,0	
MAZDA 2	361	0,9	- 34,7	42,1	3 685	1,3	- 29,6	56,0	
MINI	3 204	7,7	+ 21,8	51,8	21 229	7,4	- 5,1	58,3	
MITSUBISHI COLT	16	0,0	- 97,0	62,5	2 599	0,9	- 48,9	51,6	
MITSUBISHI MIRAGE Neu 10/2012	472	1,1	X	51,7	2 974	1,0	X	60,8	
NISSAN JUKE	693	1,7	- 11,7	60,5	5 383	1,9	- 11,8	70,4	
NISSAN MICRA	557	1,3	- 13,6	56,0	3 777	1,3	- 39,4	65,9	
OPEL ADAM Neu 11/2012	2 732	6,5	X	53,2	12 902	4,5	X	60,1	
OPEL CORSA	3 854	9,2	+ 3,2	73,2	28 269	9,8	- 14,5	77,2	
PEUGEOT 206	2	0,0	- 99,5	-	402	0,1	- 88,5	36,6	
PEUGEOT 207	421	1,0	- 40,9	64,6	3 388	1,2	- 63,5	62,0	
PEUGEOT 208	1 198	2,9	+ 16,1	51,9	9 876	3,4	+ 112,1	61,1	
RENAULT CLIO	1 189	2,9	- 27,6	48,2	12 204	4,2	- 6,3	55,1	
RENAULT WIND	11	0,0	- 75,6	45,5	159	0,1	- 70,6	64,8	
RENAULT ZOE Neu 03/2013	154	0,4	X	59,7	541	0,2	X	80,6	
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 546	6,1	+ 4,0	43,5	18 071	6,3	+ 5,6	44,4	
SKODA FABIA	3 150	7,6	+ 59,4	31,2	23 135	8,0	- 9,5	35,1	
SUZUKI SWIFT	873	2,1	+ 26,5	23,7	4 578	1,6	- 23,7	32,2	
SUZUKI SX4	523	1,3	+ 55,7	28,1	3 866	1,3	+ 6,1	24,5	
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 854	4,4	- 1,4	34,0	11 865	4,1	- 17,6	30,7	
VW POLO	6 650	15,9	- 4,9	31,9	41 175	14,3	- 17,8	41,0	
SONSTIGE	2	0,0	- 92,6	50,0	4	0,0	- 98,2	50,0	
ZUSAMMEN	41 718	16,5	+ 6,6	46,2	288 115	16,4	- 10,2	52,5	
KOMPAKTKLASSE									
ALFA GIULIETTA	170	0,3	- 61,0	62,9	1 520	0,3	- 56,0	67,4	
AUDI A3, S3, RS3	4 881	7,9	+ 42,0	58,5	32 983	7,5	+ 21,2	68,0	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2013				Januar-Juli 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
BMW 1ER	4 125	6,7	+ 26,7	57,5	31 754	7,2	- 4,8	59,7
CHEVROLET CRUZE	825	1,3	+ 195,7	66,2	4 684	1,1	+ 67,1	60,1
CITROEN C4	758	1,2	- 22,9	69,0	6 299	1,4	- 21,7	72,5
CITROEN DS4	83	0,1	- 59,1	67,5	1 071	0,2	- 34,7	83,8
DACIA LOGAN	116	0,2	- 79,6	31,0	1 823	0,4	- 59,9	29,1
DACIA SANDERO	1 701	2,8	+ 52,6	6,8	10 603	2,4	+ 32,1	10,2
FIAT BRAVO, BRAVA	36	0,1	+ 24,1	30,6	322	0,1	- 38,2	50,0
FORD FOCUS	4 068	6,6	- 4,7	54,8	27 880	6,4	- 10,1	62,5
HONDA CIVIC	657	1,1	- 9,9	59,2	4 048	0,9	+ 15,7	47,2
HYUNDAI I 30	2 347	3,8	+ 8,5	45,9	17 700	4,0	- 4,0	60,7
KIA CEED	1 368	2,2	- 1,2	49,8	11 205	2,6	+ 41,6	49,4
KIA RIO	868	1,4	- 12,9	52,2	5 053	1,2	- 23,9	43,9
LADA 2170	4	0,0	X	100,0	12	0,0	- 72,1	66,7
LANCIA DELTA	11	0,0	- 66,7	72,7	101	0,0	- 68,3	65,3
LEXUS CT	39	0,1	- 42,6	71,8	276	0,1	- 68,9	65,2
MAZDA MX-5	170	0,3	- 11,9	58,2	1 347	0,3	- 18,7	62,7
MAZDA 3	533	0,9	+ 2,7	59,7	4 829	1,1	- 16,9	58,7
MERCEDES A-KLASSE	4 054	6,6	+ 1 302,8	34,1	30 207	6,9	+ 96,2	43,3
MITSUBISHI LANCER	77	0,1	- 43,4	36,4	425	0,1	- 65,7	34,4
NISSAN LEAF	230	0,4	X	98,7	519	0,1	+ 92,9	97,5
OPEL AMPERA	18	0,0	- 59,1	83,3	241	0,1	- 61,7	93,8
OPEL ASTRA	4 660	7,6	- 11,4	76,0	30 874	7,0	- 28,8	78,3
PEUGEOT 308	872	1,4	- 18,0	78,0	5 071	1,2	- 39,3	73,4
RENAULT FLUENCE	2	0,0	- 93,1	50,0	40	0,0	- 86,2	62,5
RENAULT MEGANE	2 047	3,3	+ 5,1	52,8	12 353	2,8	- 11,0	68,4
SKODA OCTAVIA	3 668	6,0	+ 17,8	64,9	25 911	5,9	- 10,3	63,7
SKODA RAPID	502	0,8	X	59,2	3 245	0,7	X	48,8
TOYOTA AURIS	1 298	2,1	+ 43,3	37,7	10 090	2,3	+ 52,6	26,6
TOYOTA PRIUS	116	0,2	- 50,2	57,8	1 003	0,2	- 31,3	46,3
TOYOTA VERSO	645	1,0	+ 59,3	20,2	4 014	0,9	- 11,3	35,7
VOLVO C30	28	0,0	- 77,2	89,3	462	0,1	- 52,0	79,0
VW BEETLE	1 549	2,5	+ 85,3	42,3	11 097	2,5	+ 172,7	57,6
VW EOS	129	0,2	- 63,8	51,2	1 892	0,4	- 37,2	77,2
VW GOLF, JETTA	18 884	30,7	- 1,4	59,4	137 108	31,3	- 6,8	63,8
SONSTIGE	7	0,0	X	71,4	34	0,0	- 52,1	50,0
ZUSAMMEN	61 546	24,3	+ 12,8	55,5	438 096	25,0	- 1,8	60,0
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	-	-	X	-	14	0,0	- 96,4	78,6
ALPINA D3	1	0,0	X	100,0	21	0,0	- 74,7	85,7
AUDI A4, S4, RS4	3 855	11,6	- 39,2	86,5	29 607	13,1	- 3,1	86,4
AUDI A5, S5, RS5	1 206	3,6	- 33,1	72,6	10 499	4,6	- 27,4	72,9
BMW 3ER	5 902	17,8	+ 52,1	77,3	41 400	18,3	+ 9,7	77,2
BMW 4ER	104	0,3	X	100,0	119	0,1	X	100,0
CADILLAC ATS	-	-	X	-	10	0,0	X	90,0
CHEVROLET MALIBU	44	0,1	- 65,1	70,5	241	0,1	+ 84,0	69,7
CITROEN C5	221	0,7	- 12,0	68,8	1 901	0,8	- 31,9	74,3
CITROEN DS5	83	0,3	- 54,9	81,9	677	0,3	- 52,7	87,1
FORD MONDEO	1 247	3,8	- 22,6	89,7	7 941	3,5	- 36,5	90,8
HONDA ACCORD	95	0,3	+ 15,9	75,8	648	0,3	- 45,2	79,5
HYUNDAI COUPE	7	0,0	X	57,1	72	0,0	- 75,5	68,1
HYUNDAI ELANTRA	7	0,0	X	28,6	60	0,0	- 6,3	20,0
HYUNDAI I 40	588	1,8	- 6,4	95,2	5 167	2,3	+ 30,9	95,5
INFINITI G37	1	0,0	X	100,0	22	0,0	- 35,3	68,2
KIA OPTIMA	34	0,1	- 29,2	79,4	417	0,2	+ 4,3	89,0
LANCIA FLAVIA	10	0,0	X	100,0	75	0,0	- 21,9	86,7
LEXUS IS	62	0,2	+ 148,0	82,3	152	0,1	- 19,6	82,9
MAZDA 6	1 002	3,0	+ 172,3	38,9	5 626	2,5	+ 78,9	50,9
MERCEDES C-KLASSE	4 273	12,9	- 23,9	55,4	30 560	13,5	- 29,2	63,9
MERCEDES CLA-KLASSE	1 304	3,9	X	45,1	6 518	2,9	X	59,0
OPEL CASCADA	587	1,8	X	51,4	2 213	1,0	X	72,1
OPEL INSIGNIA	1 303	3,9	- 33,6	91,0	9 652	4,3	- 30,4	90,1
PEUGEOT 508	386	1,2	- 34,6	82,6	2 898	1,3	- 40,8	82,1
RENAULT LAGUNA	195	0,6	- 14,5	76,4	1 052	0,5	- 50,0	73,4
SEAT EXEO	391	1,2	+ 45,4	93,4	2 389	1,1	- 16,8	92,2
SKODA SUPERB	935	2,8	+ 1,0	75,3	8 169	3,6	- 12,9	77,6
SUBARU LEGACY	47	0,1	+ 67,9	55,3	453	0,2	- 37,7	72,6
SUZUKI KIZASHI	14	0,0	- 61,1	50,0	132	0,1	- 58,8	65,9
TOYOTA AVENSIS, CARINA	560	1,7	- 10,8	65,0	3 123	1,4	- 42,7	54,3
VOLVO V50	-	-	- 100,0	-	19	0,0	- 99,4	68,4
VOLVO 40	453	1,4	+ 112,7	66,2	4 206	1,9	+ 783,6	66,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2013				Januar-Juli 2013					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
VOLVO 60	353	1,1	-	25,8	84,4	2 997	1,3	-	39,5	82,6
VW PASSAT	7 656	23,1	-	3,6	90,6	44 484	19,7	-	18,6	90,3
VW SCIROCCO	218	0,7	-	42,0	61,0	2 373	1,1	-	25,0	72,0
SONSTIGE	-	-	-	X	-	3	0,0	-	94,7	100,0
ZUSAMMEN	33 144	13,1	-	4,6	76,7	225 910	12,9	-	12,6	78,9
OBERE MITTELKLASSE										
ALPINA B3	15	0,1	-	X	80,0	45	0,1	+	45,2	77,8
ALPINA D5 BITURBO	4	0,0	-	X	50,0	60	0,1	-	9,1	73,3
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 959	31,1	-	20,4	86,6	24 601	31,4	-	29,4	86,3
BMW 5ER	3 305	26,0	-	15,0	89,7	26 149	33,3	-	5,6	86,1
INFINITI M	3	0,0	-	X	33,3	79	0,1	-	40,6	87,3
JAGUAR XF	166	1,3	+	1,2	80,7	1 734	2,2	+	28,0	86,4
LANCIA THEMA	43	0,3	-	X	100,0	101	0,1	-	15,8	91,1
LEXUS GS	14	0,1	-	57,6	50,0	138	0,2	-	36,1	55,1
MERCEDES E-KLASSE	4 833	38,0	+	62,9	65,4	23 037	29,4	-	0,9	66,9
RENAULT LATITUDE	-	-	-	X	-	14	0,0	-	84,6	92,9
VOLVO 70	352	2,8	+	16,6	83,8	2 287	2,9	-	6,3	78,7
VOLVO 80	24	0,2	-	X	79,2	155	0,2	-	28,6	83,9
SONSTIGE	6	0,0	-	X	100,0	51	0,1	-	54,9	70,6
ZUSAMMEN	12 724	5,0	+	2,5	79,1	78 451	4,5	-	13,4	80,2
OBERKLASSE										
ALPINA B7 BITURBO	1	0,0	-	X	-	8	0,1	-	X	37,5
AUDI A8, S8	167	8,1	-	54,7	95,8	1 843	13,0	-	23,1	94,7
BENTLEY CONTINENTAL	33	1,6	-	10,8	66,7	243	1,7	+	3,4	66,3
BENTLEY MULSANNE	1	0,0	-	X	100,0	8	0,1	-	X	75,0
BMW 6ER	216	10,5	-	32,7	81,9	1 877	13,3	-	0,6	83,4
BMW 7ER	186	9,1	-	44,1	87,6	1 825	12,9	-	9,3	88,8
CADILLAC CTS	3	0,1	-	X	66,7	19	0,1	-	48,6	78,9
JAGUAR XJ	30	1,5	-	9,1	86,7	189	1,3	-	18,9	88,4
LEXUS LS	6	0,3	-	X	83,3	36	0,3	-	X	77,8
MASERATI QUATTROPORTE	7	0,3	-	X	85,7	48	0,3	-	X	83,3
MAYBACH	-	-	-	X	-	5	0,0	-	X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	7	0,3	-	73,1	71,4	115	0,8	-	17,3	80,0
MERCEDES CLS	577	28,1	+	60,3	83,9	3 674	25,9	+	53,0	81,7
MERCEDES S-KLASSE	415	20,2	+	66,0	91,8	1 796	12,7	-	16,9	93,4
PORSCHE PANAMERA	285	13,9	+	11,3	90,2	1 454	10,3	-	38,6	84,7
ROLLS-ROYCE GHOST	3	0,1	-	X	100,0	20	0,1	-	X	80,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,0	-	X	100,0	17	0,1	-	X	82,4
VW PHAETON	114	5,6	-	20,3	84,2	987	7,0	-	18,2	84,2
ZUSAMMEN	2 052	0,8	-	4,3	87,2	14 164	0,8	-	6,6	86,3
SUVs										
BMW X1	1 773	8,9	+	51,9	46,2	13 942	10,2	-	6,1	50,0
CHEVROLET CAPTIVA	261	1,3	-	40,5	57,1	2 118	1,6	-	27,5	59,9
CHEVROLET TRAX	595	3,0	-	X	56,1	1 399	1,0	-	X	58,0
DACIA DUSTER	1 277	6,4	-	40,1	13,5	8 354	6,1	-	32,1	17,7
FIAT SEDICI	37	0,2	-	70,6	21,6	510	0,4	-	22,3	53,7
FORD KUGA	1 675	8,4	+	16,6	31,9	9 128	6,7	-	23,8	48,2
HONDA CR-V	528	2,6	-	19,3	26,5	4 075	3,0	+	14,1	30,1
HYUNDAI IX 35	1 444	7,2	-	16,1	38,7	10 929	8,0	-	2,2	51,5
HYUNDAI IX 55	11	0,1	-	X	81,8	85	0,1	-	62,9	77,6
INFINITI FX	18	0,1	-	33,3	55,6	263	0,2	-	43,6	81,7
KIA SPORTAGE	1 243	6,2	+	1,7	40,7	7 637	5,6	+	4,3	43,7
LADA NIVA	82	0,4	-	18,0	14,6	567	0,4	-	27,0	28,6
LEXUS RX	40	0,2	-	41,2	70,0	282	0,2	-	34,3	68,1
MAZDA CX-5	1 228	6,1	+	18,0	35,6	8 197	6,0	+	69,7	36,7
MAZDA CX-7	40	0,2	-	59,2	72,5	553	0,4	-	44,3	90,6
MERCEDES GLK	1 108	5,5	-	33,5	54,9	10 012	7,3	+	13,3	61,1
MERCEDES R-KLASSE	7	0,0	-	92,6	85,7	413	0,3	-	41,6	87,2
MITSUBISHI ASX	676	3,4	+	1,5	27,2	3 889	2,8	-	26,9	30,5
MITSUBISHI OUTLANDER	414	2,1	+	74,7	54,8	2 217	1,6	+	11,5	51,0
NISSAN MURANO	15	0,1	-	X	86,7	185	0,1	-	20,3	86,5
NISSAN QASHQAI	2 049	10,3	-	14,6	37,8	14 795	10,8	-	19,8	55,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2013				Januar-Juli 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
OPEL ANTARA	66	0,3	- 64,1	77,3	668	0,5	- 59,0	80,2	
OPEL MOKKA	1 491	7,5	X	34,1	12 374	9,1	X	34,5	
PEUGEOT 2008	766	3,8	X	29,1	2 326	1,7	X	63,1	
PEUGEOT 4007	1	0,0	- 96,4	100,0	113	0,1	- 38,3	69,9	
PEUGEOT 4008	27	0,1	- 58,5	70,4	468	0,3	+ 41,0	79,5	
RENAULT CAPTUR	778	3,9	X	42,0	2 239	1,6	X	62,2	
RENAULT KOLEOS	72	0,4	- 55,3	52,8	725	0,5	- 38,5	62,5	
SKODA YETI	1 545	7,7	+ 10,0	22,7	12 899	9,4	- 0,9	28,8	
SUBARU XV, IMPREZA	212	1,1	- 35,0	50,9	1 935	1,4	+ 51,1	36,4	
TOYOTA RAV 4	399	2,0	+ 6,4	53,4	2 630	1,9	- 27,0	69,4	
VOLVO XC70	99	0,5	+ 12,5	82,8	631	0,5	- 18,6	70,5	
SONSTIGE	10	0,1	- 84,6	70,0	44	0,0	- 91,8	75,0	
ZUSAMMEN	19 987	7,9	+ 10,8	37,5	136 602	7,8	+ 4,6	45,4	
GELÄNDEWAGEN									
AUDI Q3	2 624	14,3	+ 4,3	48,7	15 280	11,6	+ 4,3	48,3	
AUDI Q5	2 125	11,6	+ 111,4	59,7	13 114	9,9	+ 24,6	60,9	
AUDI Q7	304	1,7	- 24,2	79,9	2 200	1,7	- 7,1	81,7	
BMW X3	2 010	10,9	+ 0,1	53,7	13 113	9,9	- 19,2	56,9	
BMW X5	253	1,4	- 66,5	83,0	3 152	2,4	- 37,0	81,0	
BMW X6	147	0,8	- 68,0	84,4	1 757	1,3	- 34,2	77,7	
CADILLAC ESCALADE	12	0,1	X	83,3	47	0,0	- 11,3	80,9	
DODGE NITRO	4	0,0	X	-	48	0,0	+ 65,5	18,8	
HYUNDAI SANTA FE	114	0,6	+ 52,0	69,3	1 366	1,0	+ 46,7	69,5	
JEEP COMPASS	125	0,7	+ 10,6	80,0	726	0,5	- 16,8	69,7	
JEEP GRAND CHEROKEE	288	1,6	- 18,2	73,6	1 819	1,4	+ 1,0	76,2	
JEEP WRANGLER	138	0,8	- 25,0	63,0	1 026	0,8	- 21,5	61,3	
KIA SORENTO	145	0,8	- 50,3	69,0	1 186	0,9	- 41,2	63,5	
LAND ROVER DISCOVERY	107	0,6	+ 23,0	68,2	884	0,7	- 1,7	72,3	
LAND ROVER FREELANDER	171	0,9	+ 21,3	80,7	1 141	0,9	+ 38,6	64,2	
LAND ROVER RANGE ROVER	118	0,6	+ 37,2	79,7	1 348	1,0	+ 125,8	78,0	
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	395	2,1	- 13,4	62,0	3 379	2,6	+ 9,9	62,7	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	91	0,5	- 48,9	85,7	1 038	0,8	- 17,6	80,7	
MERCEDES G-KLASSE	146	0,8	+ 16,8	75,3	1 089	0,8	+ 29,3	76,5	
MERCEDES GL-KLASSE	126	0,7	+ 306,5	83,3	1 260	1,0	+ 320,0	84,6	
MERCEDES ML-KLASSE	830	4,5	- 48,1	76,9	6 769	5,1	- 20,4	78,6	
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	91	0,5	- 30,0	53,8	699	0,5	- 31,3	52,4	
NISSAN PATHFINDER	34	0,2	- 30,6	79,4	389	0,3	- 29,5	79,2	
NISSAN X-TRAIL	89	0,5	- 39,9	53,9	733	0,6	- 27,9	55,1	
PORSCHE CAYENNE	512	2,8	- 32,5	72,1	4 505	3,4	- 14,4	70,1	
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	39	0,2	- 15,2	38,5	262	0,2	- 4,0	40,8	
SSANGYONG REXTON	14	0,1	X	78,6	73	0,1	+ 87,2	84,9	
SUBARU FORESTER	206	1,1	+ 157,5	48,1	2 270	1,7	- 9,8	62,7	
SUZUKI GRAND VITARA	225	1,2	- 18,8	35,1	1 889	1,4	- 23,4	39,9	
SUZUKI JIMNY	320	1,7	+ 36,2	19,4	2 226	1,7	- 14,1	21,6	
TOYOTA LANDCRUISER	134	0,7	+ 18,6	71,6	784	0,6	- 34,6	78,2	
VOLVO XC60	686	3,7	- 9,7	72,4	4 960	3,8	- 18,1	69,1	
VOLVO XC90	117	0,6	- 18,2	60,7	996	0,8	- 14,7	70,8	
VW TIGUAN	4 945	26,9	- 7,1	39,9	35 216	26,6	+ 2,6	44,5	
VW TOUAREG	699	3,8	- 32,9	85,3	5 396	4,1	- 20,4	85,9	
SONSTIGE	3	0,0	X	66,7	15	0,0	- 58,3	60,0	
ZUSAMMEN	18 387	7,3	- 8,0	55,8	132 155	7,5	- 5,6	58,7	
SPORTWAGEN									
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	3	0,0	X	33,3	
ASTON MARTIN DBS	-	-	X	-	7	0,0	X	57,1	
ASTON MARTIN DB9	7	0,2	X	57,1	56	0,2	X	78,6	
ASTON MARTIN RAPIDE	7	0,2	X	71,4	39	0,1	+ 5,4	84,6	
ASTON MARTIN VANQUISH	3	0,1	X	66,7	32	0,1	X	65,6	
ASTON MARTIN VIRAGE	-	-	X	-	5	0,0	- 84,4	80,0	
ASTON MARTIN V8	21	0,6	X	28,6	92	0,3	- 16,4	52,2	
ASTON MARTIN V12	3	0,1	X	66,7	20	0,1	X	75,0	
AUDI R8	29	0,8	- 43,1	69,0	459	1,6	+ 0,2	83,2	
AUDI TT	268	7,5	- 43,0	53,4	2 701	9,6	- 22,2	74,9	
BMW Z1	1	0,0	X	-	1	0,0	X	-	
BMW Z4	262	7,4	+ 39,4	42,7	1 892	6,7	- 23,5	64,4	
CHEVROLET CAMARO	55	1,5	- 49,5	45,5	471	1,7	- 9,8	39,9	
CHEVROLET CORVETTE	5	0,1	X	60,0	47	0,2	+ 2,2	44,7	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2013				Januar-Juli 2013					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
FERRARI CALIFORNIA	15	0,4	X	60,0	67	0,2	-	39,6	62,7	
FERRARI F 12	17	0,5	X	58,8	155	0,6	X	58,1		
FERRARI F 430	1	0,0	X	100,0	3	0,0	X	66,7		
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0		
FERRARI FF	7	0,2	X	85,7	42	0,1	-	51,7	78,6	
FERRARI 458	42	1,2	-	22,2	66,7	0,9	-	30,6	58,9	
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0		
HONDA CR-Z	2	0,1	-	95,5	-	35	0,1	-	86,2	42,9
HYUNDAI VELOSTER	22	0,6	-	35,3	31,8	173	0,6	-	87,0	36,4
JAGUAR F-TYPE	115	3,2	X	67,8	67,8	423	1,5	X	79,7	
JAGUAR XK	24	0,7	-	27,3	66,7	225	0,8	-	23,2	67,1
LAMBORGHINI AVENTADOR	8	0,2	X	75,0	48	0,2	+	54,8	54,2	
LAMBORGHINI GALLARDO	11	0,3	X	45,5	39	0,1	-	26,4	64,1	
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	-	-	
LOTUS ELISE	5	0,1	X	80,0	18	0,1	-	33,3	44,4	
LOTUS EVORA	1	0,0	X	-	5	0,0	X	60,0		
LOTUS EXIGE	4	0,1	X	25,0	12	0,0	X	58,3		
MASERATI GRANTURISMO	16	0,4	X	62,5	126	0,4	-	-	66,7	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	704	19,8	+	4,0	53,6	5 406	19,2	-	9,8	56,8
MERCEDES SL	106	3,0	-	61,5	65,1	1 119	4,0	-	27,9	65,7
MERCEDES SLK	346	9,7	-	40,7	39,6	3 760	13,3	-	31,9	51,5
MERCEDES SLR	-	-	X	-	-	1	0,0	X	-	
MERCEDES SLS AMG	13	0,4	-	65,8	69,2	223	0,8	-	58,5	71,3
MORGAN 4/4	8	0,2	X	25,0	59	0,2	-	6,3	32,2	
NISSAN GT-R	10	0,3	X	80,0	72	0,3	-	39,5	73,6	
NISSAN 370Z	27	0,8	-	32,5	37,0	257	0,9	-	33,2	68,1
PEUGEOT RCZ	123	3,5	-	27,6	41,5	819	2,9	-	38,4	57,9
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	389	10,9	+	46,2	52,4	2 788	9,9	+	111,1	51,8
PORSCHE 911	573	16,1	+	5,9	69,3	4 692	16,7	+	11,6	64,2
SUBARU BRZ	25	0,7	X	68,0	192	0,7	+	638,5	67,2	
TOYOTA GT 86	279	7,8	+	481,3	64,5	1 292	4,6	+	1 622,7	46,2
WIESMANN GT	-	-	X	-	-	2	0,0	X	100,0	
WIESMANN ROADSTER	5	0,1	X	100,0	35	0,1	-	37,5	77,1	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	-	X	-	
ZUSAMMEN	3 559	1,4	-	5,3	55,3	28 174	1,6	-	9,5	59,9
VANS										
MINI-VANS										
DACIA LODGY	615	3,5	+	24,0	20,0	4 580	3,9	+	331,3	20,3
FORD B-MAX	1 740	9,9	+	1 142,9	35,5	10 652	9,2	+	5 918,1	32,6
FORD FOCUS C-MAX	2 106	11,9	-	15,3	45,0	13 642	11,7	-	18,6	57,8
HYUNDAI IX 20	678	3,8	-	3,4	28,6	5 756	5,0	+	10,9	31,7
KIA SOUL	36	0,2	-	60,0	66,7	347	0,3	-	43,2	45,2
MERCEDES B-KLASSE	4 173	23,7	-	28,1	27,7	29 078	25,0	-	17,9	36,9
NISSAN NOTE	182	1,0	-	45,3	62,6	2 309	2,0	-	23,5	69,4
OPEL MERIVA	1 835	10,4	-	16,7	52,6	10 933	9,4	-	32,8	58,8
PEUGEOT 3008	240	1,4	-	53,5	68,8	1 785	1,5	-	54,0	73,8
RENAULT MODUS	8	0,0	-	96,6	62,5	674	0,6	-	70,5	38,4
RENAULT SCENIC	2 019	11,5	+	17,4	61,9	10 259	8,8	-	11,1	59,6
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 819	16,0	+	46,4	56,3	17 063	14,7	+	54,4	59,5
SKODA ROOMSTER	980	5,6	+	45,4	26,5	7 331	6,3	-	4,1	31,6
SUBARU TREZIA	25	0,1	-	67,9	64,0	402	0,3	-	10,3	73,1
TOYOTA URBAN CRUISER	13	0,1	X	38,5	60	0,1	-	34,8	38,3	
TOYOTA VERSO-S	160	0,9	-	35,5	14,4	1 363	1,2	-	58,9	24,0
SONSTIGE	1	0,0	-	96,4	100,0	8	0,0	-	96,8	50,0
ZUSAMMEN	17 630	7,0	-	0,4	42,3	116 242	6,6	-	2,3	46,3
GROSSRAUM-VANS										
CHEVROLET ORLANDO	379	3,1	-	39,2	62,3	2 244	2,8	-	39,1	59,8
CITROEN C8	31	0,3	X	67,7	67,7	204	0,3	-	20,0	65,2
FIAT FREEMONT	209	1,7	-	52,3	63,6	1 392	1,8	-	40,5	68,6
FIAT ULYSSE, SCUDO	64	0,5	-	49,2	60,9	416	0,5	-	24,9	72,4
FORD GALAXY	432	3,5	-	12,9	90,3	2 803	3,5	-	31,6	87,8
FORD S-MAX	1 099	8,9	+	3,9	82,9	5 840	7,4	-	32,0	83,0
KIA CARENS	310	2,5	X	60,0	60,0	1 104	1,4	+	700,0	76,4
LANCIA VOYAGER	80	0,6	-	7,0	85,0	443	0,6	-	20,3	81,3
MAZDA 5	277	2,2	-	5,5	59,2	2 681	3,4	-	34,7	65,4
MERCEDES VIANO	933	7,6	+	7,9	77,0	4 787	6,0	-	19,8	79,0
OPEL ZAFIRA	1 540	12,5	-	40,3	67,1	12 054	15,2	-	41,4	70,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2013				Januar-Juli 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
PEUGEOT 807	35	0,3	X	68,6	173	0,2	-	33,7	61,3
PEUGEOT 5008	357	2,9	+ 7,5	87,1	1 780	2,2	-	38,2	64,8
RENAULT ESPACE	132	1,1	- 6,4	74,2	740	0,9	-	32,4	69,9
SEAT ALHAMBRA	834	6,7	+ 55,6	77,7	4 516	5,7	+	6,6	78,9
TOYOTA PRIUS PLUS	114	0,9	+ 137,5	71,1	794	1,0	+	232,2	61,5
VW SHARAN	1 392	11,3	- 22,8	70,2	9 021	11,4	-	21,0	77,2
VW TOURAN	4 137	33,5	- 8,8	65,3	28 308	35,7	-	11,0	68,3
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	12	0,0		X	83,3
ZUSAMMEN	12 357	4,9	- 11,9	70,8	79 312	4,5	-	22,9	72,3
VANS INSGESAMT	29 987	11,8	- 5,5	54,0	195 554	11,1	-	11,9	56,9
UTILITIES									
CITROEN BERLINGO	837	7,8	+ 10,9	51,9	6 304	8,9	-	10,2	59,1
CITROEN JUMPER	24	0,2	X	70,8	166	0,2	+	0,6	77,1
CITROEN JUMPY	97	0,9	- 22,4	72,2	708	1,0	-	2,7	71,2
CITROEN NEMO	9	0,1	X	44,4	91	0,1	-	42,4	49,5
DACIA DOKKER	407	3,8	X	24,1	2 214	3,1		X	28,8
FIAT DOBLO	92	0,9	- 1,1	63,0	608	0,9	-	38,5	62,0
FIAT DUCATO	75	0,7	- 2,6	73,3	550	0,8	-	2,1	63,8
FIAT FIORINO	59	0,6	- 35,2	57,6	436	0,6	-	37,4	58,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 059	9,9	+ 23,0	86,2	5 779	8,2	+	22,9	88,7
HYUNDAI H-1 STAREX	52	0,5	- 51,9	67,3	429	0,6	-	45,6	73,0
MERCEDES CITAN	90	0,8	X	83,3	961	1,4		X	87,4
MERCEDES SPRINTER	308	2,9	+ 13,2	87,7	1 644	2,3	-	4,3	88,7
MERCEDES VITO	599	5,6	+ 3,8	84,1	3 487	5,0	-	13,8	86,1
NISSAN NV200	157	1,5	- 23,4	64,3	1 331	1,9	-	9,1	65,9
NISSAN NV400	3	0,0	X	100,0	30	0,0		X	80,0
NISSAN PRIMASTAR	18	0,2	X	77,8	130	0,2	+	31,3	80,8
OPEL COMBO	106	1,0	- 46,2	88,7	791	1,1	-	53,8	82,4
OPEL MOVANO	9	0,1	X	77,8	113	0,2	-	22,1	80,5
OPEL VIVARO	265	2,5	- 12,8	85,3	1 915	2,7	-	13,4	88,0
PEUGEOT BIPPER	15	0,1	- 50,0	53,3	162	0,2	-	13,8	66,7
PEUGEOT BOXER	27	0,3	- 28,9	85,2	212	0,3	-	41,8	83,5
PEUGEOT EXPERT	69	0,6	+ 4,5	88,4	356	0,5	-	16,4	81,7
PEUGEOT PARTNER	253	2,4	- 9,3	68,0	1 496	2,1	-	41,1	67,2
RENAULT KANGOO	391	3,6	- 17,3	55,2	2 725	3,9	-	30,8	64,6
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	29	0,3	- 9,4	93,1	195	0,3	-	26,4	83,1
RENAULT TRAFIC	139	1,3	+ 3,0	74,8	1 076	1,5	-	17,4	80,3
VW CADDY	3 100	28,9	- 0,2	56,8	16 593	23,6	-	20,3	67,7
VW CRAFTER	75	0,7	+ 2,7	94,7	479	0,7	-	21,5	95,0
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 348	21,9	- 12,1	74,4	19 455	27,6	-	4,4	79,5
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	4	0,0		X	100,0
ZUSAMMEN	10 713	4,2	+ 0,6	67,2	70 440	4,0	-	9,7	73,4
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	112	4,9	+ 55,6	17,0	657	3,4	+	14,7	20,5
FIAT DUCATO	1 502	66,4	- 5,7	29,0	13 576	70,4	+	4,6	39,4
FORD TRANSIT, TOURNEO	177	7,8	+ 22,9	71,8	1 342	7,0	-	13,6	77,3
IVECO DAILY	36	1,6	+ 16,1	30,6	191	1,0	-	11,6	29,3
IVECO EURO CARGO	3	0,1	X	-	18	0,1	-	41,9	16,7
MAN TGL02	9	0,4	X	11,1	12	0,1		X	16,7
MERCEDES SPRINTER	39	1,7	- 18,8	23,1	305	1,6	-	11,1	25,9
MERCEDES VIANO	102	4,5	- 2,9	75,5	555	2,9	+	7,8	71,9
PEUGEOT BOXER	7	0,3	X	85,7	87	0,5	-	4,4	79,3
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	34	1,5	X	23,5	148	0,8		X	35,1
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	193	8,5	+ 52,0	38,9	1 434	7,4	+	6,9	60,8
SONSTIGE	49	2,2	- 58,1	26,5	964	5,0	-	15,7	38,0
ZUSAMMEN	2 263	0,9	+ 0,3	34,6	19 289	1,1	+	2,6	43,6
SONSTIGE	802	0,3	+ 0,8	85,8	5 072	0,3	-	10,9	86,6
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	253 146	100,0	+ 2,1	57,1	1 755 776	100,0	-	6,7	61,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).