

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2013				Januar-August 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MINIS									
CHEVROLET SPARK	331	2,4	+ 17,0	67,4	3 675	2,7	- 37,5	73,8	
CITROEN C-ZERO	-	-	- 100,0	-	272	0,2	- 11,1	99,3	
CITROEN C1	370	2,7	- 31,5	66,8	3 400	2,5	- 37,9	71,1	
FIAT PANDA	718	5,3	- 39,0	44,7	6 621	4,8	- 36,6	61,9	
FIAT 500	2 450	18,1	+ 71,3	65,5	18 241	13,3	+ 44,5	71,1	
FORD KA	660	4,9	+ 14,4	45,0	5 892	4,3	- 8,2	54,8	
HYUNDAI I 10	1 073	7,9	- 4,3	69,7	9 915	7,2	+ 1,5	69,3	
LANCIA YPSILON	26	0,2	- 54,4	69,2	256	0,2	- 70,6	68,4	
MITSUBISHI I-MIEV	7	0,1	X	71,4	81	0,1	+ 52,8	95,1	
NISSAN PIXO	11	0,1	- 91,7	81,8	421	0,3	- 67,8	84,3	
OPEL AGILA	95	0,7	- 63,2	51,6	1 222	0,9	- 35,7	59,7	
PEUGEOT ION	2	0,0	- 92,3	100,0	32	0,0	- 85,8	93,8	
PEUGEOT 107	188	1,4	- 49,3	72,3	1 537	1,1	- 53,0	71,8	
RENAULT TWINGO	1 174	8,7	- 9,6	74,2	13 952	10,2	- 1,4	57,6	
SEAT MII	693	5,1	- 11,2	56,7	7 486	5,5	+ 124,6	51,3	
SKODA CITIGO	1 019	7,5	+ 11,9	64,2	9 581	7,0	+ 152,5	61,6	
SMART FORTWO	1 181	8,7	- 42,6	49,7	18 032	13,1	- 10,9	36,3	
SUZUKI ALTO	76	0,6	- 80,3	34,2	887	0,6	- 62,7	41,9	
SUZUKI SPLASH	186	1,4	- 27,6	32,8	1 979	1,4	- 13,2	29,8	
TOYOTA AYGO	669	4,9	+ 17,8	66,5	5 631	4,1	- 17,9	59,3	
TOYOTA IQ	54	0,4	- 58,1	27,8	567	0,4	- 50,2	49,9	
VW UP	2 560	18,9	- 25,4	55,9	27 613	20,1	- 0,1	55,6	
SONSTIGE	1	0,0	- 97,1	100,0	5	0,0	- 98,8	40,0	
ZUSAMMEN	13 544	6,3	- 14,7	60,1	137 298	7,0	- 2,5	57,8	
KLEINWAGEN									
ALFA MITO	123	0,3	- 9,6	61,0	699	0,2	- 49,2	63,5	
AUDI A1, S1	2 242	6,2	- 10,0	69,4	18 736	5,8	- 8,8	65,0	
BMW I3 Neu 07/2013	77	0,2	X	100,0	100	0,0	X	100,0	
CHEVROLET KALOS, AVEO	160	0,4	- 44,4	61,9	1 687	0,5	- 36,9	62,8	
CITROEN C3	572	1,6	- 21,1	48,3	4 999	1,5	- 38,4	53,6	
CITROEN DS3	335	0,9	- 22,8	69,3	4 640	1,4	+ 13,2	77,8	
FIAT PUNTO	343	0,9	- 45,1	42,6	4 080	1,3	- 45,8	58,7	
FORD FIESTA	2 635	7,2	+ 0,4	61,3	28 597	8,8	- 14,0	54,8	
FORD FUSION	-	-	- 100,0	-	19	0,0	- 98,2	10,5	
HONDA INSIGHT	6	0,0	- 76,9	50,0	59	0,0	- 73,7	67,8	
HONDA JAZZ	702	1,9	- 27,9	43,9	5 785	1,8	- 20,0	44,7	
HYUNDAI I 20	1 736	4,8	+ 6,7	58,2	10 209	3,1	- 6,5	46,5	
KIA PICANTO	692	1,9	- 4,7	48,3	4 524	1,4	- 11,9	47,3	
KIA VENZA	421	1,2	+ 4,2	47,7	3 943	1,2	+ 3,0	38,2	
MAZDA 2	346	0,9	- 38,9	44,5	4 031	1,2	- 30,5	55,0	
MINI	2 661	7,3	+ 32,2	51,1	23 890	7,4	- 2,0	57,5	
MITSUBISHI COLT	5	0,0	- 99,1	-	2 604	0,8	- 53,7	51,5	
MITSUBISHI MIRAGE Neu 10/2012	289	0,8	X	42,6	3 263	1,0	X	59,1	
NISSAN JUKE	741	2,0	- 8,2	59,1	6 124	1,9	- 11,4	69,1	
NISSAN MICRA	637	1,7	- 26,8	76,9	4 414	1,4	- 37,8	67,5	
OPEL ADAM Neu 11/2012	1 226	3,4	X	58,9	14 128	4,4	X	60,0	
OPEL CORSA	3 904	10,7	- 18,8	79,3	32 173	9,9	- 15,1	77,4	
PEUGEOT 206	1	0,0	- 99,6	100,0	403	0,1	- 89,3	36,7	
PEUGEOT 207	384	1,1	- 29,2	76,0	3 772	1,2	- 61,6	63,4	
PEUGEOT 208	1 331	3,7	- 14,3	70,6	11 207	3,5	+ 80,5	62,3	
RENAULT CLIO	1 672	4,6	- 15,2	62,9	13 876	4,3	- 7,5	56,0	
RENAULT WIND	5	0,0	- 83,9	100,0	164	0,1	- 71,3	65,9	
RENAULT ZOE Neu 03/2013	110	0,3	X	57,3	651	0,2	X	76,7	
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 510	6,9	+ 5,0	47,4	20 581	6,3	+ 5,5	44,8	
SKODA FABIA	3 018	8,3	+ 6,5	42,4	26 153	8,1	- 7,9	35,9	
SUZUKI SWIFT	853	2,3	- 4,5	25,4	5 431	1,7	- 21,2	31,1	
SUZUKI SX4	364	1,0	- 3,4	21,4	4 230	1,3	+ 5,2	24,2	
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 329	3,6	- 9,8	29,6	13 194	4,1	- 16,8	30,6	
VW POLO	5 017	13,8	- 4,4	38,7	46 192	14,2	- 16,6	40,7	
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	4	0,0	- 98,4	50,0	
ZUSAMMEN	36 447	17,0	- 4,9	54,2	324 562	16,5	- 9,7	52,7	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2013				Januar-August 2013					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
KOMPAKTKLASSE										
ALFA GIULIETTA	168	0,3	-	50,6	66,1	1 688	0,3	-	55,5	67,2
AUDI A3, S3, RS3	6 052	11,0	+	68,3	68,8	39 035	7,9	+	26,7	68,1
BMW 1ER	3 960	7,2	+	14,6	59,2	35 714	7,2	-	3,0	59,6
CHEVROLET CRUZE	647	1,2	+	0,3	60,0	5 331	1,1	+	54,6	60,1
CITROEN C4	832	1,5	-	16,5	67,4	7 131	1,4	-	21,1	71,9
CITROEN DS4	110	0,2	-	62,1	86,4	1 181	0,2	-	38,8	84,0
DACIA LOGAN	254	0,5	-	61,6	33,5	2 077	0,4	-	60,1	29,7
DACIA SANDERO	1 666	3,0	+	40,8	6,7	12 269	2,5	+	33,2	9,7
FIAT BRAVO, BRAVA	32	0,1	-	25,6	37,5	354	0,1	-	37,2	48,9
FORD FOCUS	2 710	4,9	-	1,0	69,9	30 590	6,2	-	9,3	63,1
HONDA CIVIC	811	1,5	+	90,4	68,6	4 859	1,0	+	23,8	50,8
HYUNDAI I 30	1 803	3,3	+	14,8	41,7	19 503	4,0	-	2,6	58,9
KIA CEED	1 308	2,4	+	26,7	54,4	12 513	2,5	+	39,9	49,9
KIA RIO	864	1,6	-	2,2	57,1	5 917	1,2	-	21,3	45,8
LADA 2170	4	0,0		X	25,0	16	0,0	-	68,0	56,3
LANCIA DELTA	16	0,0	-	55,6	93,8	117	0,0	-	67,0	69,2
LEXUS CT	31	0,1	-	64,0	58,1	307	0,1	-	68,5	64,5
MAZDA MX-5	135	0,2	-	7,5	46,7	1 482	0,3	-	17,8	61,3
MAZDA 3	401	0,7	-	22,9	55,9	5 230	1,1	-	17,4	58,5
MERCEDES A-KLASSE	4 472	8,1	+	289,9	44,1	34 679	7,0	+	109,6	43,4
MITSUBISHI LANCER	58	0,1	-	44,2	34,5	483	0,1	-	64,0	34,4
NISSAN LEAF	147	0,3		X	98,0	666	0,1	+	134,5	97,6
OPEL AMPERA	20	0,0	-	60,0	80,0	261	0,1	-	61,6	92,7
OPEL ASTRA	3 334	6,1	-	27,2	79,4	34 208	6,9	-	28,7	78,4
PEUGEOT 308	688	1,3	-	25,6	85,6	5 759	1,2	-	37,9	74,8
RENAULT FLUENCE	4	0,0		X	50,0	44	0,0	-	85,4	61,4
RENAULT MEGANE	1 531	2,8	-	7,5	79,0	13 884	2,8	-	10,7	69,6
SKODA OCTAVIA	3 211	5,8	-	2,5	64,0	29 122	5,9	-	9,5	63,7
SKODA RAPID	346	0,6		X	59,0	3 591	0,7		X	49,8
TOYOTA AURIS	1 598	2,9	+	75,2	38,5	11 688	2,4	+	55,4	28,2
TOYOTA PRIUS	98	0,2	-	57,9	55,1	1 101	0,2	-	35,0	47,0
TOYOTA VERSO	683	1,2	+	32,9	19,9	4 697	1,0	-	6,8	33,4
VOLVO C30	3	0,0	-	97,6	66,7	465	0,1	-	57,3	78,9
VW BEETLE	1 556	2,8	+	27,8	51,3	12 653	2,6	+	139,3	56,8
VW EOS	82	0,1	-	53,1	40,2	1 974	0,4	-	38,1	75,7
VW GOLF, JETTA	15 391	28,0	-	15,0	69,9	152 499	30,9	-	7,7	64,4
SONSTIGE	12	0,0		X	83,3	46	0,0	-	43,9	58,7
ZUSAMMEN	55 038	25,7	+	6,4	61,5	493 134	25,0	-	0,9	60,2
MITTELKLASSE										
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	-	-		X	-	14	0,0	-	96,5	78,6
ALPINA D3	-	-		X	-	21	0,0	-	76,1	85,7
AUDI A4, S4, RS4	4 207	15,2	-	29,8	91,8	33 814	13,3	-	7,5	87,1
AUDI A5, S5, RS5	1 301	4,7	-	20,7	83,2	11 800	4,7	-	26,7	74,0
BMW 3ER	5 538	20,1	+	56,1	79,3	46 938	18,5	+	13,7	77,4
BMW 4ER	77	0,3		X	100,0	196	0,1		X	100,0
CADILLAC ATS	2	0,0		X	100,0	12	0,0		X	91,7
CHEVROLET MALIBU	182	0,7	+	73,3	93,4	423	0,2	+	79,2	79,9
CITROEN C5	243	0,9	-	25,0	83,1	2 144	0,8	-	31,2	75,3
CITROEN DS5	73	0,3	-	59,2	89,0	750	0,3	-	53,4	87,3
FORD MONDEO	859	3,1	-	35,8	93,0	8 800	3,5	-	36,4	91,1
HONDA ACCORD	48	0,2	-	78,3	64,6	696	0,3	-	50,4	78,4
HYUNDAI COUPE	4	0,0		X	50,0	76	0,0	-	74,8	67,1
HYUNDAI ELANTRA	11	0,0		X	27,3	71	0,0	+	4,4	21,1
HYUNDAI I 40	651	2,4	+	19,9	94,8	5 818	2,3	+	29,5	95,4
INFINITI G37	3	0,0		X	66,7	25	0,0	-	30,6	68,0
KIA OPTIMA	27	0,1	+	3,8	63,0	444	0,2	+	4,2	87,4
LANCIA FLAVIA	3	0,0		X	66,7	78	0,0	-	24,3	85,9
LEXUS IS	43	0,2		X	58,1	195	0,1	-	3,9	77,4
MAZDA 6	764	2,8	+	97,9	55,2	6 390	2,5	+	81,0	51,4
MERCEDES C-KLASSE	4 440	16,1	-	21,0	63,5	35 000	13,8	-	28,3	63,9
MERCEDES CLA-KLASSE	1 035	3,7		X	50,7	7 553	3,0		X	57,9
OPEL CASCADA	292	1,1		X	57,2	2 505	1,0		X	70,3
OPEL INSIGNIA	1 022	3,7	-	31,2	94,8	10 674	4,2	-	30,4	90,5
PEUGEOT 508	225	0,8	-	61,3	78,7	3 123	1,2	-	43,0	81,9
RENAULT LAGUNA	125	0,5	-	53,4	78,4	1 177	0,5	-	50,4	73,9
SEAT EXEO	171	0,6	-	29,3	95,3	2 560	1,0	-	17,8	92,4
SKODA SUPERB	873	3,2	-	26,8	76,3	9 042	3,6	-	14,4	77,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2013				Januar-August 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
SUBARU LEGACY	37	0,1	+ 48,0	54,1	490	0,2	- 34,8	71,2	
SUZUKI KIZASHI	13	0,0	- 63,9	46,2	145	0,1	- 59,3	64,1	
TOYOTA AVENSIS, CARINA	397	1,4	- 25,5	43,3	3 520	1,4	- 41,1	53,1	
VOLVO V50	-	-	- 100,0	-	19	0,0	- 99,4	68,4	
VOLVO 40	345	1,2	+ 189,9	73,0	4 551	1,8	+ 664,9	66,5	
VOLVO 60	288	1,0	- 50,4	89,6	3 285	1,3	- 40,7	83,2	
VW PASSAT	4 133	15,0	- 30,3	92,3	48 617	19,2	- 19,7	90,5	
VW SCIROCCO	185	0,7	- 33,0	67,0	2 558	1,0	- 25,7	71,7	
SONSTIGE	-	-	X	-	3	0,0	- 95,0	100,0	
ZUSAMMEN	27 617	12,9	- 11,8	79,7	253 527	12,9	- 12,5	79,0	
OBERE MITTELKLASSE									
ALPINA B3	23	0,2	X	65,2	68	0,1	+ 88,9	73,5	
ALPINA D5 BITURBO	3	0,0	X	100,0	63	0,1	- 21,3	74,6	
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 323	30,9	- 23,8	88,7	27 924	31,3	- 28,8	86,6	
BMW 5ER	3 848	35,7	+ 3,3	87,0	29 997	33,6	- 4,6	86,2	
INFINITI M	3	0,0	X	66,7	82	0,1	- 41,4	86,6	
JAGUAR XF	197	1,8	+ 80,7	84,3	1 931	2,2	+ 31,9	86,2	
LANCIA THEMA	8	0,1	X	75,0	109	0,1	- 16,2	89,9	
LEXUS GS	15	0,1	- 62,5	93,3	153	0,2	- 40,2	58,8	
MERCEDES E-KLASSE	3 172	29,5	+ 28,3	69,3	26 209	29,4	+ 1,9	67,2	
RENAULT LATITUDE	20	0,2	X	100,0	34	0,0	- 64,6	97,1	
VOLVO 70	150	1,4	- 48,5	77,3	2 437	2,7	- 10,8	78,6	
VOLVO 80	4	0,0	- 87,9	75,0	159	0,2	- 36,4	83,6	
SONSTIGE	3	0,0	X	100,0	54	0,1	- 57,8	72,2	
ZUSAMMEN	10 769	5,0	- 2,9	82,1	89 220	4,5	- 12,3	80,4	
OBERKLASSE									
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	8	0,1	X	37,5	
AUDI A8, S8	142	7,7	- 43,4	93,7	1 985	12,4	- 25,0	94,7	
BENTLEY CONTINENTAL	34	1,9	-	79,4	277	1,7	+ 3,0	67,9	
BENTLEY MULSANNE	1	0,1	X	100,0	9	0,1	X	77,8	
BMW 6ER	222	12,1	- 12,9	74,8	2 099	13,1	- 2,1	82,5	
BMW 7ER	201	11,0	- 46,1	91,0	2 026	12,7	- 15,1	89,0	
CADILLAC CTS	2	0,1	X	-	21	0,1	- 44,7	71,4	
JAGUAR XJ	26	1,4	X	92,3	215	1,3	- 13,7	88,8	
LEXUS LS	4	0,2	X	75,0	40	0,3	X	77,5	
MASERATI QUATTROPORTE	15	0,8	X	86,7	63	0,4	X	84,1	
MAYBACH	-	-	X	-	5	0,0	X	100,0	
MERCEDES CL-KLASSE	3	0,2	X	33,3	118	0,7	- 21,3	78,8	
MERCEDES CLS	347	18,9	+ 10,2	76,4	4 021	25,1	+ 48,0	81,3	
MERCEDES S-KLASSE	481	26,2	+ 103,8	83,2	2 277	14,2	- 5,0	91,3	
PORSCHE PANAMERA	300	16,4	+ 31,6	88,7	1 754	11,0	- 32,4	85,4	
ROLLS-ROYCE GHOST	1	0,1	X	100,0	21	0,1	X	81,0	
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,1	X	100,0	18	0,1	X	83,3	
VW PHAETON	54	2,9	- 41,9	81,5	1 041	6,5	- 19,9	84,1	
SONSTIGE	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	1 834	0,9	+ 0,4	83,3	15 998	0,8	- 5,8	86,0	
SUVs									
ALPINA XD3 BITURBO	Neu 07/2013	7	0,0	X	71,4	11	0,0	X	81,8
BMW X1		1 841	9,6	- 10,2	56,4	15 783	10,1	- 6,6	50,7
CHEVROLET CAPTIVA		253	1,3	- 61,7	56,1	2 371	1,5	- 33,8	59,5
CHEVROLET TRAX	Neu 03/2013	367	1,9	X	40,1	1 766	1,1	X	54,2
DACIA DUSTER		1 223	6,4	- 35,5	11,7	9 577	6,1	- 32,6	16,9
FIAT SEDICI		46	0,2	- 64,1	43,5	556	0,4	- 29,1	52,9
FORD KUGA		1 320	6,9	+ 8,7	29,4	10 448	6,7	- 20,8	45,8
HONDA CR-V		429	2,2	- 55,4	26,8	4 504	2,9	- 0,7	29,8
HYUNDAI IX 35		1 488	7,8	+ 12,7	46,9	12 417	8,0	- 0,6	51,0
HYUNDAI IX 55		2	0,0	X	100,0	87	0,1	- 65,3	78,2
INFINITI FX		18	0,1	- 47,1	61,1	281	0,2	- 43,8	80,4
KIA SPORTAGE		1 029	5,4	- 4,0	45,4	8 666	5,6	+ 3,3	43,9
LADA NIVA		79	0,4	- 35,8	29,1	646	0,4	- 28,2	28,6
LEXUS RX		24	0,1	- 66,7	45,8	306	0,2	- 38,9	66,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2013				Januar-August 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MAZDA CX-5	1 743	9,1	+ 136,5	35,2	9 940	6,4	+ 78,6	36,5	
MAZDA CX-7	25	0,1	- 69,1	72,0	578	0,4	- 46,1	89,8	
MERCEDES GLK	1 403	7,3	- 36,0	56,9	11 415	7,3	+ 3,5	60,6	
MERCEDES R-KLASSE	10	0,1	- 84,1	100,0	423	0,3	- 45,1	87,5	
MITSUBISHI ASX	569	3,0	- 23,9	31,1	4 458	2,9	- 26,5	30,6	
MITSUBISHI OUTLANDER	414	2,2	+ 41,8	55,3	2 631	1,7	+ 15,3	51,7	
NISSAN MURANO	17	0,1	- 34,6	76,5	202	0,1	- 21,7	85,6	
NISSAN QASHQAI	2 109	11,0	+ 7,1	34,3	16 904	10,9	- 17,2	52,9	
OPEL ANTARA	54	0,3	- 62,8	72,2	722	0,5	- 59,3	79,6	
OPEL MOKKA	1 259	6,6	+ 1 110,6	34,2	13 633	8,8	+ 13 008,7	34,4	
PEUGEOT 2008	496	2,6	X	33,7	2 822	1,8	X	57,9	
PEUGEOT 4007	6	0,0	- 76,9	83,3	119	0,1	- 43,1	70,6	
PEUGEOT 4008	27	0,1	- 3,6	81,5	495	0,3	+ 37,5	79,6	
RENAULT CAPTUR	898	4,7	X	47,0	3 137	2,0	X	57,8	
RENAULT KOLEOS	64	0,3	- 48,8	70,3	789	0,5	- 39,5	63,1	
SKODA YETI	1 442	7,5	- 15,7	31,5	14 341	9,2	- 2,6	29,1	
SUBARU XV, IMPREZA	198	1,0	- 36,9	60,1	2 133	1,4	+ 33,7	38,6	
TOYOTA RAV 4	245	1,3	- 42,8	40,8	2 875	1,8	- 28,7	66,9	
VOLVO XC70	80	0,4	+ 27,0	85,0	711	0,5	- 15,2	72,2	
SONSTIGE	6	0,0	- 89,3	83,3	46	0,0	- 92,2	73,9	
ZUSAMMEN	19 191	9,0	+ 2,8	40,0	155 793	7,9	+ 4,4	44,7	
GELÄNDEWAGEN									
AUDI Q3	2 387	17,7	- 11,1	53,0	17 667	12,1	+ 1,9	48,9	
AUDI Q5	1 461	10,9	+ 78,2	63,8	14 575	10,0	+ 28,5	61,2	
AUDI Q7	205	1,5	- 31,4	82,4	2 405	1,7	- 9,8	81,7	
BMW X3	1 292	9,6	- 11,4	60,0	14 405	9,9	- 18,5	57,2	
BMW X5	160	1,2	- 63,3	84,4	3 312	2,3	- 39,1	81,2	
BMW X6	166	1,2	- 44,9	77,1	1 923	1,3	- 35,3	77,6	
CADILLAC ESCALADE	2	0,0	X	50,0	49	0,0	- 16,9	79,6	
DODGE NITRO	2	0,0	X	-	50	0,0	+ 38,9	18,0	
HYUNDAI SANTA FE	125	0,9	- 32,1	68,8	1 491	1,0	+ 33,7	69,4	
JEEP COMPASS	129	1,0	+ 22,9	81,4	855	0,6	- 12,6	71,5	
JEEP GRAND CHEROKEE	316	2,3	+ 23,4	64,2	2 135	1,5	+ 3,8	74,4	
JEEP WRANGLER	155	1,2	+ 0,6	66,5	1 181	0,8	- 19,2	62,0	
KIA SORENTO	185	1,4	- 34,6	65,4	1 371	0,9	- 40,4	63,7	
LAND ROVER DISCOVERY	74	0,6	- 18,7	70,3	958	0,7	- 3,2	72,1	
LAND ROVER FREELANDER	122	0,9	+ 19,6	72,1	1 263	0,9	+ 36,5	65,0	
LAND ROVER RANGE ROVER	64	0,5	- 8,6	70,3	1 412	1,0	+ 111,7	77,7	
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	327	2,4	- 24,0	59,3	3 706	2,5	+ 5,7	62,4	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	56	0,4	- 70,1	82,1	1 094	0,8	- 24,3	80,8	
MERCEDES G-KLASSE	129	1,0	- 3,7	79,8	1 218	0,8	+ 24,8	76,8	
MERCEDES GL-KLASSE	76	0,6	+ 111,1	78,9	1 336	0,9	+ 297,6	84,3	
MERCEDES ML-KLASSE	798	5,9	- 5,2	80,8	7 567	5,2	- 19,1	78,8	
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	88	0,7	- 25,4	47,7	787	0,5	- 30,7	51,8	
NISSAN PATHFINDER	38	0,3	- 20,8	73,7	427	0,3	- 28,8	78,7	
NISSAN X-TRAIL	98	0,7	- 33,3	55,1	831	0,6	- 28,6	55,1	
PORSCHE CAYENNE	298	2,2	- 51,1	73,5	4 803	3,3	- 18,2	70,3	
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	21	0,2	- 46,2	52,4	283	0,2	- 9,3	41,7	
SSANGYONG REXTON	14	0,1	X	71,4	87	0,1	+ 107,1	82,8	
SUBARU FORESTER	120	0,9	- 84,2	43,3	2 390	1,6	- 27,0	61,7	
SUZUKI GRAND VITARA	202	1,5	- 42,0	39,6	2 091	1,4	- 25,7	39,9	
SUZUKI JIMNY	288	2,1	- 18,2	24,0	2 514	1,7	- 14,5	21,8	
TOYOTA LANDCRUISER	83	0,6	- 36,2	73,5	867	0,6	- 34,7	77,7	
VOLVO XC60	481	3,6	- 9,4	71,7	5 441	3,7	- 17,4	69,3	
VOLVO XC90	52	0,4	- 60,0	71,2	1 048	0,7	- 19,3	70,8	
VW TIGUAN	3 010	22,4	- 12,0	52,2	38 226	26,3	+ 1,3	45,1	
VW TOUAREG	421	3,1	- 27,2	85,5	5 817	4,0	- 21,0	85,9	
SONSTIGE	3	0,0	X	-	18	0,0	- 51,4	50,0	
ZUSAMMEN	13 448	6,3	- 16,5	60,9	145 603	7,4	- 6,7	58,9	
SPORTWAGEN									
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	3	0,0	- X	33,3	
ASTON MARTIN DBS	1	0,0	X	100,0	8	0,0	- 68,0	62,5	
ASTON MARTIN DB9	3	0,1	X	100,0	59	0,2	- X	79,7	
ASTON MARTIN RAPIDE	7	0,2	X	85,7	46	0,1	+ 12,2	84,8	
ASTON MARTIN VANQUISH	7	0,2	X	100,0	39	0,1	- X	71,8	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2013				Januar-August 2013					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
ASTON MARTIN VIRAGE	-	-	X	-	5	0,0	-	84,8	80,0	
ASTON MARTIN V8	4	0,1	X	75,0	96	0,3	-	25,6	53,1	
ASTON MARTIN V12	4	0,1	X	75,0	24	0,1	-	X	75,0	
AUDI R8	12	0,4	-	55,6	83,3	471	1,5	-	2,9	83,2
AUDI TT	255	8,9	-	32,9	67,8	2 956	9,5	-	23,3	74,3
BMW Z1	-	-	-	-	-	1	0,0	-	X	-
BMW Z4	154	5,4	-	11,5	51,3	2 046	6,6	-	22,7	63,4
CHEVROLET CAMARO	52	1,8	+	10,6	38,5	523	1,7	-	8,1	39,8
CHEVROLET CORVETTE	4	0,1	X	50,0	51	0,2	+	4,1	45,1	
FERRARI CALIFORNIA	3	0,1	X	66,7	70	0,2	-	42,1	62,9	
FERRARI F 12	14	0,5	X	71,4	169	0,5	-	X	59,2	
FERRARI F 430	-	-	X	-	3	0,0	-	X	66,7	
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	X	-	1	0,0	-	X	100,0	
FERRARI FF	2	0,1	X	100,0	44	0,1	-	52,7	79,5	
FERRARI 458	25	0,9	-	19,4	64,0	283	0,9	-	29,8	59,4
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	-	X	100,0	
HONDA CR-Z	5	0,2	X	40,0	40	0,1	-	85,1	42,5	
HYUNDAI VELOSTER	12	0,4	-	55,6	41,7	185	0,6	-	86,4	36,8
JAGUAR F-TYPE	85	3,0	X	70,6	508	1,6	-	X	78,1	
JAGUAR XK	15	0,5	-	68,8	93,3	240	0,8	-	29,6	68,8
LAMBORGHINI AVENTADOR	7	0,2	X	57,1	55	0,2	+	66,7	54,5	
LAMBORGHINI GALLARDO	4	0,1	X	75,0	43	0,1	-	20,4	65,1	
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	-	X	-	
LOTUS ELISE	5	0,2	X	20,0	23	0,1	-	23,3	39,1	
LOTUS EUROPA	1	0,0	X	-	1	0,0	-	X	-	
LOTUS EVORA	1	0,0	X	100,0	6	0,0	-	X	66,7	
LOTUS EXIGE	1	0,0	X	100,0	13	0,0	-	X	61,5	
MASERATI GRANTURISMO	11	0,4	X	81,8	137	0,4	-	6,8	67,9	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	742	25,8	+	25,5	47,0	6 148	19,8	-	6,6	55,7
MERCEDES SL	107	3,7	-	61,5	54,2	1 226	3,9	-	33,0	64,7
MERCEDES SLK	329	11,5	-	36,4	26,4	4 089	13,2	-	32,3	49,5
MERCEDES SLR	-	-	X	-	1	0,0	-	X	-	
MERCEDES SLS AMG	21	0,7	X	81,0	244	0,8	-	56,2	72,1	
MORGAN 4/4	8	0,3	X	-	67	0,2	-	11,8	28,4	
NISSAN GT-R	6	0,2	X	66,7	78	0,3	-	40,9	73,1	
NISSAN 370Z	30	1,0	-	14,3	53,3	287	0,9	-	31,7	66,6
PEUGEOT RCZ	81	2,8	-	29,6	43,2	900	2,9	-	37,7	56,6
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	207	7,2	+	68,3	61,4	2 995	9,6	+	107,4	52,5
PORSCHE 911	267	9,3	-	8,2	66,3	4 959	16,0	+	10,3	64,3
SUBARU BRZ	27	0,9	-	18,2	81,5	219	0,7	+	271,2	68,9
TOYOTA GT 86	350	12,2	X	82,6	1 642	5,3	+	1 978,5	54,0	
WIESMANN GT	-	-	X	-	2	0,0	-	X	100,0	
WIESMANN ROADSTER	3	0,1	X	66,7	38	0,1	-	43,3	76,3	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	-	X	-	
ZUSAMMEN	2 872	1,3	-	0,1	56,4	31 046	1,6	-	8,7	59,6
VANS										
MINI-VANS										
DACIA LODGY	574	3,9	-	34,2	20,4	5 154	3,9	+	166,5	20,4
FORD B-MAX	1 415	9,7	+	2 426,8	56,1	12 067	9,2	+	5 079,0	35,3
FORD FOCUS C-MAX	1 750	11,9	-	27,6	50,9	15 392	11,8	-	19,8	57,0
HYUNDAI IX 20	491	3,3	-	31,1	17,9	6 247	4,8	+	5,9	30,6
KIA SOUL	36	0,2	-	75,7	58,3	383	0,3	-	49,5	46,5
MERCEDES B-KLASSE	3 611	24,6	-	32,9	40,2	32 689	25,0	-	19,9	37,3
NISSAN NOTE	219	1,5	-	41,0	77,6	2 528	1,9	-	25,4	70,1
OPEL MERIVA	1 221	8,3	-	38,0	47,7	12 154	9,3	-	33,4	57,7
PEUGEOT 3008	126	0,9	-	62,3	69,0	1 911	1,5	-	54,6	73,5
RENAULT MODUS	2	0,0	-	99,4	100,0	676	0,5	-	74,4	38,6
RENAULT SCENIC	1 426	9,7	+	17,7	78,8	11 685	8,9	-	8,3	61,9
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 690	18,3	+	29,6	64,6	19 753	15,1	+	50,5	60,2
SKODA ROOMSTER	887	6,1	-	18,8	35,4	8 218	6,3	-	5,9	32,0
SUBARU TREZIA	15	0,1	-	70,0	46,7	417	0,3	-	16,3	72,2
TOYOTA URBAN CRUISER	5	0,0	X	40,0	65	0,0	-	36,9	38,5	
TOYOTA VERSO-S	192	1,3	-	39,4	15,1	1 555	1,2	-	57,2	22,9
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	9	0,0	-	96,7	55,6	
ZUSAMMEN	14 661	6,8	-	15,7	50,6	130 903	6,6	-	4,1	46,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2013				Januar-August 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
GROSSRAUM-VANS								
CHEVROLET ORLANDO	243	3,2	- 47,3	58,0	2 487	2,9	- 40,0	59,7
CITROEN C8	11	0,1	- 64,5	63,6	215	0,2	- 24,8	65,1
FIAT FREEMONT	176	2,3	- 47,8	58,0	1 568	1,8	- 41,4	67,4
FIAT ULYSSE, SCUDO	76	1,0	+ 49,0	77,6	492	0,6	- 18,7	73,2
FORD GALAXY	197	2,6	- 20,6	86,3	3 000	3,5	- 30,9	87,7
FORD S-MAX	496	6,5	- 27,2	87,7	6 336	7,3	- 31,6	83,4
KIA CARENS	306	4,0	X	67,3	1 410	1,6	+ 803,8	74,5
LANCIA VOYAGER	65	0,9	-	76,9	508	0,6	- 18,2	80,7
MAZDA 5	266	3,5	- 26,5	55,3	2 947	3,4	- 34,0	64,5
MERCEDES VIANO	503	6,6	+ 8,2	67,8	5 290	6,1	- 17,8	78,0
OPEL ZAFIRA	1 034	13,6	- 44,3	76,0	13 088	15,1	- 41,6	70,5
PEUGEOT 807	20	0,3	- 55,6	65,0	193	0,2	- 36,9	61,7
PEUGEOT 5008	130	1,7	- 40,9	58,5	1 910	2,2	- 38,4	64,4
RENAULT ESPACE	68	0,9	+ 1,5	82,4	808	0,9	- 30,5	70,9
SEAT ALHAMBRA	536	7,0	+ 26,7	73,9	5 052	5,8	+ 8,4	78,4
SSANGYONG RODIUS	29	0,4	X	96,6	32	0,0	X	96,9
TOYOTA PRIUS PLUS	73	1,0	- 52,9	47,9	867	1,0	+ 120,1	60,3
VW SHARAN	943	12,4	- 22,2	69,6	9 964	11,5	- 21,1	76,4
VW TOURAN	2 456	32,2	- 33,0	72,2	30 764	35,4	- 13,3	68,6
SONSTIGE	-	-	X	-	9	0,0	X	77,8
ZUSAMMEN	7 628	3,6	- 26,4	71,8	86 940	4,4	- 23,2	72,3
VANS INSGESAMT	22 289	10,4	- 19,7	57,9	217 843	11,1	- 12,7	57,0
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	811	9,2	- 16,0	62,6	7 115	9,0	- 10,9	59,5
CITROEN JUMPER	42	0,5	X	83,3	208	0,3	+ 11,8	78,4
CITROEN JUMPY	62	0,7	- 41,0	59,7	770	1,0	- 7,6	70,3
CITROEN NEMO	9	0,1	X	33,3	100	0,1	- 45,1	48,0
DACIA DOKKER Neu 10/2012	455	5,1	X	17,4	2 669	3,4	X	26,8
FIAT DOBLO	71	0,8	- 36,0	52,1	679	0,9	- 38,2	61,0
FIAT DUCATO	73	0,8	+ 10,6	72,6	623	0,8	- 0,8	64,8
FIAT FIORINO	43	0,5	- 45,6	67,4	479	0,6	- 38,3	58,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 236	14,0	+ 42,9	90,5	7 015	8,8	+ 26,0	89,0
HYUNDAI H-1 STAREX	32	0,4	- 64,4	78,1	461	0,6	- 47,6	73,3
MERCEDES CITAN	54	0,6	X	83,3	1 015	1,3	X	87,2
MERCEDES SPRINTER	204	2,3	+ 1,5	93,6	1 848	2,3	- 3,6	89,2
MERCEDES VITO	386	4,4	- 5,9	83,4	3 873	4,9	- 13,1	85,8
NISSAN NV200	174	2,0	- 6,5	55,2	1 505	1,9	- 8,8	64,7
NISSAN NV400	6	0,1	X	50,0	36	0,0	X	75,0
NISSAN PRIMASTAR	23	0,3	X	73,9	153	0,2	+ 31,9	79,7
OPEL COMBO	103	1,2	- 6,4	90,3	894	1,1	- 50,9	83,3
OPEL MOVANO	20	0,2	X	90,0	133	0,2	- 16,9	82,0
OPEL VIVARO	240	2,7	+ 34,8	93,3	2 155	2,7	- 9,8	88,6
PEUGEOT BIPPER	18	0,2	- 41,9	44,4	180	0,2	- 17,8	64,4
PEUGEOT BOXER	17	0,2	- 75,4	100,0	229	0,3	- 47,1	84,7
PEUGEOT EXPERT	36	0,4	+ 44,0	80,6	392	0,5	- 13,1	81,6
PEUGEOT PARTNER	190	2,1	- 29,1	68,9	1 686	2,1	- 39,9	67,4
RENAULT KANGOO	402	4,5	+ 1,3	73,1	3 127	3,9	- 27,9	65,7
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	13	0,1	- 53,6	84,6	208	0,3	- 29,0	83,2
RENAULT TRAFIC	155	1,8	+ 5,4	82,6	1 231	1,6	- 15,1	80,6
VW CADDY	2 375	26,9	+ 10,4	56,6	18 968	23,9	- 17,4	66,3
VW CRAFTER	42	0,5	- 46,8	90,5	521	0,7	- 24,4	94,6
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	1 551	17,5	- 29,8	76,5	21 006	26,5	- 6,9	79,3
SONSTIGE	2	0,0	X	50,0	6	0,0	X	83,3
ZUSAMMEN	8 845	4,1	- 0,4	69,2	79 285	4,0	- 8,8	73,0
WOHNMOBILE								
CITROEN JUMPER	83	5,8	+ 45,6	9,6	740	3,6	+ 17,5	19,3
FIAT DUCATO	933	64,7	- 2,7	23,4	14 509	70,0	+ 4,1	38,3
FORD TRANSIT, TOURNEO	158	11,0	+ 172,4	82,3	1 500	7,2	- 6,9	77,9
IVECO DAILY	39	2,7	X	53,8	230	1,1	- 3,8	33,5
IVECO EUROCARGO	1	0,1	X	100,0	19	0,1	- 51,3	21,1
MAN TGL02 Neu 06/2013	4	0,3	X	25,0	16	0,1	X	18,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2013				Januar-August 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MERCEDES SPRINTER	23	1,6	- 37,8	34,8	328	1,6	- 13,7	26,5
MERCEDES VIANO	38	2,6	- 33,3	60,5	593	2,9	+ 3,7	71,2
PEUGEOT BOXER	4	0,3	X	-	91	0,4	- 4,2	75,8
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	17	1,2	X	29,4	165	0,8	X	34,5
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	105	7,3	+ 18,0	36,2	1 539	7,4	+ 7,6	59,1
SONSTIGE	36	2,5	- 52,0	19,4	1 000	4,8	- 18,0	37,3
ZUSAMMEN	1 441	0,7	+ 5,4	31,9	20 730	1,1	+ 2,8	42,8
SONSTIGE	709	0,3	+ 13,6	87,2	5 781	0,3	- 8,4	86,7
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	214 044	100,0	- 5,5	61,5	1 969 820	100,0	- 6,6	61,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).