

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2013				Januar-September 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>MINIS</b>								
CHEVROLET SPARK	415	2,6	- 47,0	69,4	4 090	2,7	- 38,6	73,3
CITROEN C-ZERO	-	-	- 100,0	-	272	0,2	- 24,4	99,3
CITROEN C1	534	3,3	- 22,5	79,2	3 934	2,6	- 36,2	72,2
FIAT PANDA	745	4,6	- 50,2	58,5	7 366	4,8	- 38,3	61,6
FIAT 500	2 648	16,4	+ 55,0	75,1	20 889	13,6	+ 45,7	71,6
FORD KA	578	3,6	- 39,5	49,1	6 470	4,2	- 12,2	54,3
HYUNDAI I 10	1 465	9,1	+ 7,1	80,1	11 380	7,4	+ 2,2	70,7
LANCIA YPSILON	35	0,2	- 45,3	82,9	291	0,2	- 68,9	70,1
MITSUBISHI I-MIEV	3	0,0	X	100,0	84	0,1	+ 31,3	95,2
NISSAN PIXO	5	0,0	- 95,9	80,0	426	0,3	- 70,3	84,3
OPEL AGILA	137	0,8	- 25,5	63,5	1 359	0,9	- 34,8	60,0
PEUGEOT ION	-	-	- X	-	32	0,0	- 86,8	93,8
PEUGEOT 107	223	1,4	- 51,1	78,9	1 760	1,1	- 52,7	72,7
RENAULT TWINGO	950	5,9	- 31,3	61,3	14 902	9,7	- 4,1	57,8
SEAT MII	1 027	6,4	+ 17,6	62,4	8 513	5,5	+ 102,4	52,6
SKODA CITIGO	1 173	7,3	- 22,2	55,8	10 754	7,0	+ 102,8	60,9
SMART FORTWO	1 712	10,6	- 6,6	47,4	19 744	12,9	- 10,5	37,3
SUZUKI ALTO	105	0,6	- 65,1	25,7	992	0,6	- 63,0	40,2
SUZUKI SPLASH	252	1,6	- 3,4	31,7	2 231	1,5	- 12,2	30,0
TOYOTA AYGO	881	5,5	- 21,8	59,3	6 512	4,2	- 18,4	59,3
TOYOTA IQ	49	0,3	- 39,5	24,5	616	0,4	- 49,5	47,9
VW UP	3 223	19,9	- 2,4	52,7	30 836	20,1	- 0,4	55,3
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	5	0,0	- 98,9	40,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>16 160</b>	<b>6,5</b>	<b>- 13,2</b>	<b>61,4</b>	<b>153 458</b>	<b>6,9</b>	<b>- 3,7</b>	<b>58,1</b>
<b>KLEINWAGEN</b>								
ALFA MITO	91	0,2	-	75,8	790	0,2	- 46,1	64,9
AUDI A1, S1	2 986	7,2	+ 42,2	71,4	21 722	5,9	- 4,0	65,9
BMW I3	51	0,1	X	100,0	151	0,0	X	100,0
CHEVROLET KALOS, AVEO	113	0,3	- 55,5	48,7	1 800	0,5	- 38,5	61,9
CITROEN C3	523	1,3	- 33,3	43,6	5 522	1,5	- 38,0	52,7
CITROEN DS3	665	1,6	+ 54,7	80,3	5 305	1,4	+ 17,2	78,2
FIAT PUNTO	325	0,8	- 56,3	30,8	4 405	1,2	- 46,7	56,7
FORD FIESTA	3 317	7,9	+ 1,1	56,7	31 914	8,7	- 12,6	55,0
FORD FUSION	-	-	- 100,0	-	19	0,0	- 98,3	10,5
HONDA INSIGHT	7	0,0	X	28,6	66	0,0	- 71,2	63,6
HONDA JAZZ	660	1,6	- 57,5	52,1	6 445	1,8	- 26,6	45,5
HYUNDAI I 20	1 680	4,0	+ 0,6	62,0	11 889	3,2	- 5,5	48,7
KIA PICANTO	493	1,2	+ 1,9	36,7	5 017	1,4	- 10,7	46,3
KIA Venga	298	0,7	- 33,0	40,6	4 241	1,2	- 0,7	38,3
MAZDA 2	396	0,9	- 42,0	61,4	4 427	1,2	- 31,7	55,6
MINI	2 657	6,4	- 33,8	58,1	26 547	7,2	- 6,5	57,6
MITSUBISHI COLT	5	0,0	- 99,2	20,0	2 609	0,7	- 58,0	51,4
MITSUBISHI MIRAGE	564	1,4	X	52,7	3 827	1,0	X	58,2
NISSAN JUKE	1 283	3,1	+ 40,7	76,1	7 407	2,0	- 5,3	70,3
NISSAN MICRA	758	1,8	- 7,6	77,4	5 172	1,4	- 34,7	68,9
OPEL ADAM	2 361	5,7	X	61,7	16 489	4,5	X	60,2
OPEL CORSA	5 511	13,2	+ 10,5	81,5	37 684	10,3	- 12,1	78,0
PEUGEOT 206	1	0,0	- 99,8	-	404	0,1	- 90,6	36,6
PEUGEOT 207	271	0,6	- 39,6	80,4	4 043	1,1	- 60,6	64,6
PEUGEOT 208	1 369	3,3	+ 0,6	75,6	12 576	3,4	+ 66,1	63,7
RENAULT CLIO	1 568	3,8	+ 5,5	66,5	15 444	4,2	- 6,3	57,1
RENAULT WIND	13	0,0	X	69,2	177	0,0	- 69,8	66,1
RENAULT ZOE	57	0,1	X	68,4	708	0,2	X	76,0
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 186	5,2	- 4,0	57,8	22 767	6,2	+ 4,5	46,0
SKODA FABIA	4 087	9,8	+ 15,8	36,8	30 240	8,3	- 5,3	36,0
SUZUKI SWIFT	927	2,2	- 10,3	29,0	6 358	1,7	- 19,8	30,8
SUZUKI SX4 CLASSIC	405	1,0	+ 6,9	21,2	4 635	1,3	+ 5,3	23,9
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 968	4,7	- 26,0	27,8	15 162	4,1	- 18,1	30,2
VW POLO	4 155	10,0	+ 12,7	41,3	50 347	13,7	- 14,7	40,8
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	4	0,0	- 98,6	50,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>41 751</b>	<b>16,9</b>	<b>+ 0,9</b>	<b>57,6</b>	<b>366 313</b>	<b>16,5</b>	<b>- 8,6</b>	<b>53,3</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2013				Januar-September 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>KOMPAKTKLASSE</b>									
ALFA GIULIETTA	200	0,3	- 34,2	76,0	1 888	0,3	- 53,9	68,2	
AUDI A3, S3, RS3	5 161	8,1	+ 53,6	70,3	44 196	7,9	+ 29,3	68,4	
BMW 1ER	4 234	6,7	- 25,8	60,9	39 948	7,2	- 6,1	59,8	
BMW 2ER	15	0,0	X	100,0	15	0,0	X	100,0	
CHEVROLET CRUZE	353	0,6	- 44,3	37,1	5 684	1,0	+ 39,2	58,7	
CHEVROLET VOLT	7	0,0	X	100,0	19	0,0	X	84,2	
CITROEN C4	1 179	1,9	+ 16,8	81,8	8 310	1,5	- 17,3	73,3	
CITROEN DS4	120	0,2	- 54,2	78,3	1 301	0,2	- 40,7	83,5	
DACIA LOGAN	452	0,7	- 6,2	52,9	2 529	0,5	- 55,5	33,8	
DACIA SANDERO	924	1,5	- 13,3	10,7	13 193	2,4	+ 28,4	9,8	
FIAT BRAVO, BRAVA	30	0,0	- 6,3	50,0	384	0,1	- 35,6	49,0	
FORD FOCUS	3 616	5,7	+ 7,7	66,2	34 206	6,1	- 7,8	63,5	
HONDA CIVIC	743	1,2	+ 57,7	71,3	5 602	1,0	+ 27,4	53,5	
HYUNDAI I 30	3 208	5,0	+ 65,3	63,3	22 711	4,1	+ 3,4	59,5	
KIA CEED	1 293	2,0	- 7,9	57,9	13 806	2,5	+ 33,4	50,7	
KIA RIO	689	1,1	+ 2,8	53,8	6 606	1,2	- 19,4	46,7	
LADA 2170	3	0,0	X	-	19	0,0	- 65,5	47,4	
LANCIA DELTA	17	0,0	X	64,7	134	0,0	- 63,8	68,7	
LEXUS CT	20	0,0	- 87,1	70,0	327	0,1	- 71,0	64,8	
MAZDA MX-5	95	0,1	- 14,4	64,2	1 577	0,3	- 17,6	61,4	
MAZDA 3	393	0,6	- 46,5	76,6	5 623	1,0	- 20,4	59,7	
MERCEDES A-KLASSE	3 802	6,0	+ 44,2	49,1	38 481	6,9	+ 100,6	44,0	
MITSUBISHI LANCER	68	0,1	- 21,8	48,5	551	0,1	- 61,4	36,1	
NISSAN LEAF	55	0,1	X	90,9	721	0,1	+ 145,2	97,1	
OPEL AMPERA	24	0,0	- 14,3	87,5	285	0,1	- 59,7	92,3	
OPEL ASTRA	4 290	6,8	- 12,6	76,5	38 498	6,9	- 27,2	78,2	
PEUGEOT 308	1 211	1,9	+ 58,3	90,1	6 970	1,3	- 30,6	77,5	
RENAULT FLUENCE	3	0,0	X	66,7	47	0,0	- 84,7	61,7	
RENAULT MEGANE	1 589	2,5	- 30,6	84,1	15 473	2,8	- 13,2	71,1	
SKODA OCTAVIA	5 436	8,6	+ 16,9	61,6	34 558	6,2	- 6,2	63,4	
SKODA RAPID	512	0,8	X	54,9	4 103	0,7	X	50,4	
TOYOTA AURIS	1 800	2,8	+ 80,4	33,7	13 488	2,4	+ 58,3	29,0	
TOYOTA PRIUS	140	0,2	- 33,3	69,3	1 241	0,2	- 34,8	49,6	
TOYOTA VERSO	588	0,9	+ 2,8	39,8	5 285	0,9	- 5,8	34,2	
VOLVO C30	9	0,0	- 94,2	77,8	474	0,1	- 61,9	78,9	
VW BEETLE	1 067	1,7	+ 28,7	37,0	13 720	2,5	+ 124,3	55,3	
VW EOS	53	0,1	- 37,6	43,4	2 027	0,4	- 38,1	74,8	
VW GOLF, JETTA	20 139	31,7	- 7,5	69,4	172 638	31,0	- 7,7	65,0	
SONSTIGE	5	0,0	X	60,0	39	0,0	- 41,8	53,8	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>63 543</b>	<b>25,7</b>	<b>+ 2,9</b>	<b>64,6</b>	<b>556 677</b>	<b>25,1</b>	<b>- 0,5</b>	<b>60,7</b>	
<b>MITTELKLASSE</b>									
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	-	-	- 100,0	-	14	0,0	- 96,9	78,6	
ALPINA D3	1	0,0	X	100,0	22	0,0	- 75,8	86,4	
AUDI A4, S4, RS4	3 513	11,2	- 29,2	90,2	37 327	13,1	- 10,1	87,4	
AUDI A5, S5, RS5	1 350	4,3	- 5,6	82,2	13 150	4,6	- 25,0	74,9	
BMW 3ER	6 407	20,5	+ 44,6	80,8	53 345	18,7	+ 16,7	77,8	
BMW 4ER	244	0,8	X	97,1	440	0,2	X	98,4	
CADILLAC ATS	-	-	X	-	12	0,0	X	91,7	
CHEVROLET MALIBU	20	0,1	- 37,5	55,0	443	0,2	+ 65,3	78,8	
CITROEN C5	274	0,9	- 16,0	82,5	2 418	0,8	- 29,7	76,1	
CITROEN DS5	83	0,3	- 52,8	85,5	833	0,3	- 53,4	87,2	
FORD MONDEO	1 161	3,7	- 36,1	91,6	9 961	3,5	- 36,4	91,1	
HONDA ACCORD	32	0,1	- 74,2	78,1	728	0,3	- 52,3	78,4	
HYUNDAI COUPE	5	0,0	X	80,0	81	0,0	- 74,2	67,9	
HYUNDAI ELANTRA	8	0,0	X	-	79	0,0	+ 5,3	19,0	
HYUNDAI I 40	671	2,1	+ 1,5	94,2	6 489	2,3	+ 26,0	95,3	
INFINITI G37	2	0,0	X	50,0	27	0,0	- 25,0	66,7	
INFINITI Q50	44	0,1	X	100,0	44	0,0	X	100,0	
KIA OPTIMA	13	0,0	- 56,7	84,6	457	0,2	+ 0,2	87,3	
LANCIA FLAVIA	4	0,0	X	100,0	82	0,0	- 21,9	86,6	
LEXUS IS	50	0,2	X	48,0	245	0,1	+ 10,4	71,4	
MAZDA 6	912	2,9	+ 76,4	71,9	7 302	2,6	+ 80,4	54,0	
MERCEDES C-KLASSE	4 753	15,2	- 13,4	65,4	39 753	14,0	- 26,8	64,0	
MERCEDES CLA-KLASSE	819	2,6	X	64,8	8 372	2,9	X	58,6	
OPEL CASCADA	204	0,7	X	58,8	2 709	1,0	X	69,5	
OPEL INSIGNIA	1 089	3,5	- 42,5	91,7	11 763	4,1	- 31,8	90,6	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2013				Januar-September 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
PEUGEOT 508	427	1,4	- 18,8	87,1	3 550	1,2	- 40,9	82,5	
RENAULT LAGUNA	180	0,6	- 27,4	77,2	1 357	0,5	- 48,2	74,4	
SEAT EXEO	96	0,3	- 77,8	95,8	2 656	0,9	- 25,1	92,5	
SKODA SUPERB	1 475	4,7	- 10,7	74,7	10 517	3,7	- 13,9	77,1	
SUBARU LEGACY	68	0,2	+ 28,3	72,1	558	0,2	- 30,7	71,3	
SUZUKI KIZASHI	12	0,0	X	75,0	157	0,1	- 58,5	65,0	
TOYOTA AVENSIS, CARINA	442	1,4	- 43,5	66,1	3 962	1,4	- 41,4	54,5	
VOLVO V50	-	-	- 100,0	-	19	0,0	- 99,4	68,4	
VOLVO 40	598	1,9	+ 40,0	68,1	5 149	1,8	+ 403,8	66,7	
VOLVO 60	395	1,3	- 47,8	80,5	3 680	1,3	- 41,5	82,9	
VW PASSAT	5 777	18,5	- 7,3	92,2	54 394	19,1	- 18,6	90,7	
VW SCIROCCO	126	0,4	- 21,3	77,0	2 684	0,9	- 25,5	71,9	
SONSTIGE	-	-	X	-	3	0,0	- 95,2	100,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>31 255</b>	<b>12,6</b>	<b>- 6,2</b>	<b>81,4</b>	<b>284 782</b>	<b>12,8</b>	<b>- 11,9</b>	<b>79,3</b>	
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>									
ALPINA B3	35	0,3	X	65,7	103	0,1	+ 157,5	70,9	
ALPINA D5 BITURBO	4	0,0	X	75,0	67	0,1	- 25,6	74,6	
AUDI A6, S6, RS6, A7	2 853	24,6	- 25,4	88,8	30 777	30,5	- 28,5	86,8	
BMW 5ER	4 047	34,9	- 11,4	87,1	34 044	33,8	- 5,4	86,3	
INFINITI M	3	0,0	X	66,7	85	0,1	- 40,6	85,9	
JAGUAR XF	258	2,2	- 1,9	91,9	2 189	2,2	+ 26,8	86,8	
LANCIA THEMA	8	0,1	X	87,5	117	0,1	- 17,0	89,7	
LEXUS GS	15	0,1	X	93,3	168	0,2	- 39,8	61,9	
MERCEDES E-KLASSE	4 001	34,5	+ 65,2	72,5	30 210	30,0	+ 7,3	67,9	
RENAULT LATITUDE	-	-	X	-	34	0,0	- 66,0	97,1	
VOLVO 70	321	2,8	- 26,2	84,7	2 758	2,7	- 12,9	79,3	
VOLVO 80	34	0,3	X	70,6	193	0,2	- 29,0	81,3	
SONSTIGE	2	0,0	X	50,0	56	0,1	- 60,3	71,4	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>11 581</b>	<b>4,7</b>	<b>- 0,2</b>	<b>82,4</b>	<b>100 801</b>	<b>4,5</b>	<b>- 11,0</b>	<b>80,7</b>	
<b>OBERKLASSE</b>									
ALPINA B7 BITURBO	1	0,0	X	100,0	9	0,0	X	44,4	
AUDI A8, S8	191	8,3	- 14,7	97,4	2 176	11,9	- 24,2	94,9	
BENTLEY CONTINENTAL	24	1,0	X	75,0	301	1,6	+ 3,8	68,4	
BENTLEY MULSANNE	-	-	X	-	9	0,0	X	77,8	
BMW 6ER	233	10,1	- 5,7	76,4	2 332	12,7	- 2,5	81,9	
BMW 7ER	291	12,7	- 60,1	89,7	2 317	12,7	- 25,6	89,1	
CADILLAC CTS	2	0,1	X	50,0	23	0,1	- 43,9	69,6	
JAGUAR XJ	48	2,1	- 21,3	100,0	263	1,4	- 15,2	90,9	
LEXUS LS	6	0,3	X	83,3	46	0,3	X	78,3	
MASERATI QUATTROPORTE	9	0,4	X	100,0	72	0,4	X	86,1	
MAYBACH	-	-	X	-	5	0,0	- 80,8	100,0	
MERCEDES CL-KLASSE	6	0,3	X	100,0	124	0,7	- 24,4	79,8	
MERCEDES CLS	420	18,3	+ 36,4	82,1	4 441	24,3	+ 46,9	81,4	
MERCEDES S-KLASSE	779	33,9	+ 297,4	86,1	3 056	16,7	+ 17,9	90,0	
PORSCHE PANAMERA	180	7,8	- 28,3	83,3	1 934	10,6	- 32,0	85,2	
ROLLS-ROYCE GHOST	3	0,1	X	66,7	24	0,1	X	79,2	
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1	X	100,0	20	0,1	X	85,0	
VW PHAETON	102	4,4	- 9,7	80,4	1 143	6,2	- 19,1	83,7	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 297</b>	<b>0,9</b>	<b>+ 5,4</b>	<b>85,5</b>	<b>18 295</b>	<b>0,8</b>	<b>- 4,6</b>	<b>85,9</b>	
<b>SUVs</b>									
ALPINA XD3 BITURBO	Neu 07/2013	13	0,1	X	61,5	24	0,0	X	70,8
BMW X1	2 374	10,1	- 10,6	63,3	18 157	10,1	- 7,1	52,4	
CHEVROLET CAPTIVA	333	1,4	- 16,8	70,0	2 704	1,5	- 32,1	60,8	
CHEVROLET TRAX	Neu 03/2013	443	1,9	X	61,2	2 209	1,2	X	55,6
DACIA DUSTER	714	3,0	- 38,4	20,0	10 291	5,7	- 33,0	17,1	
FIAT SEDICI	35	0,1	- 72,0	60,0	591	0,3	- 35,0	53,3	
FORD KUGA	2 250	9,6	- 22,7	27,0	12 698	7,1	- 21,1	42,5	
HONDA CR-V	466	2,0	- 42,2	35,6	4 970	2,8	- 6,9	30,3	
HYUNDAI IX 35	2 064	8,8	+ 44,7	68,8	14 481	8,1	+ 4,0	53,5	
HYUNDAI IX 55	3	0,0	X	100,0	90	0,1	- 67,3	78,9	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2013				Januar-September 2013					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
INFINITI FX	38	0,2	-	78,9	319	0,2	-	80,3		
KIA SPORTAGE	917	3,9	-	50,3	9 583	5,3	+	44,5		
LADA NIVA	71	0,3	-	22,5	717	0,4	-	28,0		
LEXUS RX	38	0,2	-	50,0	344	0,2	-	64,5		
MAZDA CX-5	1 956	8,4	+	34,3	11 896	6,6	+	36,1		
MAZDA CX-7	42	0,2	-	85,7	620	0,3	-	89,5		
MERCEDES GLK	1 488	6,4	-	64,0	12 903	7,2	-	61,0		
MERCEDES R-KLASSE	5	0,0	-	80,0	428	0,2	-	87,4		
MITSUBISHI ASX	836	3,6	+	35,3	5 294	3,0	-	31,3		
MITSUBISHI OUTLANDER	513	2,2	-	60,2	3 144	1,8	+	53,1		
NISSAN MURANO	22	0,1	X	77,3	224	0,1	-	84,8		
NISSAN QASHQAI	2 462	10,5	+	46,3	19 366	10,8	-	52,1		
OPEL ANTARA	52	0,2	-	61,5	774	0,4	-	78,4		
OPEL MOKKA	1 429	6,1	+	43,4	15 062	8,4	+	35,3		
PEUGEOT 2008	800	3,4	X	30,8	3 622	2,0	X	51,9		
PEUGEOT 4007	-	-	X	-	119	0,1	-	70,6		
PEUGEOT 4008	17	0,1	-	64,7	512	0,3	+	79,1		
RENAULT CAPTUR	685	2,9	X	37,4	3 822	2,1	X	54,2		
RENAULT KOLEOS	57	0,2	-	87,7	846	0,5	-	64,8		
SKODA YETI	2 263	9,7	-	24,9	16 604	9,3	-	28,5		
SUBARU XV, IMPREZA	329	1,4	-	71,7	2 462	1,4	+	43,0		
SUZUKI SX4	70	0,3	X	98,6	70	0,0	X	98,6		
TOYOTA RAV 4	487	2,1	-	23,0	3 362	1,9	-	60,6		
VOLVO XC70	138	0,6	+	68,1	849	0,5	-	71,5		
SONSTIGE	4	0,0	-	100,0	50	0,0	-	76,0		
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>23 414</b>	<b>9,5</b>	<b>+</b>	<b>5,8</b>	<b>45,3</b>	<b>179 207</b>	<b>8,1</b>	<b>+</b>	<b>4,6</b>	<b>44,8</b>
<b>GELÄNDEWAGEN</b>										
AUDI Q3	1 402	7,5	-	55,3	19 069	11,6	+	49,4		
AUDI Q5	1 529	8,2	+	63,0	16 104	9,8	+	61,4		
AUDI Q7	236	1,3	-	87,7	2 641	1,6	-	82,3		
BMW X3	2 189	11,7	+	53,2	16 594	10,1	-	56,6		
BMW X5	504	2,7	-	92,3	3 816	2,3	-	82,6		
BMW X6	245	1,3	-	82,0	2 168	1,3	-	78,1		
CADILLAC ESCALADE	4	0,0	X	50,0	53	0,0	-	77,4		
DODGE NITRO	3	0,0	X	66,7	53	0,0	+	20,8		
HYUNDAI SANTA FE	153	0,8	-	61,4	1 644	1,0	+	68,7		
JEEP COMPASS	130	0,7	+	76,2	985	0,6	-	72,1		
JEEP GRAND CHEROKEE	404	2,2	+	76,0	2 539	1,5	+	74,7		
JEEP WRANGLER	134	0,7	-	75,4	1 315	0,8	-	63,3		
KIA SORENTO	121	0,6	-	65,3	1 492	0,9	-	63,9		
LAND ROVER DISCOVERY	105	0,6	+	74,3	1 063	0,6	+	72,3		
LAND ROVER FREELANDER	167	0,9	-	77,8	1 430	0,9	+	66,5		
LAND ROVER RANGE ROVER	142	0,8	+	64,8	1 554	0,9	+	76,5		
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	329	1,8	+	66,9	4 035	2,5	+	62,8		
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	286	1,5	+	83,2	1 380	0,8	-	81,3		
MERCEDES G-KLASSE	154	0,8	+	78,6	1 372	0,8	+	77,0		
MERCEDES GL-KLASSE	227	1,2	+	82,4	1 563	1,0	+	84,0		
MERCEDES ML-KLASSE	1 221	6,6	-	82,3	8 788	5,4	-	79,3		
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	108	0,6	+	50,0	895	0,5	-	51,6		
NISSAN PATHFINDER	36	0,2	-	88,9	463	0,3	-	79,5		
NISSAN X-TRAIL	107	0,6	-	48,6	938	0,6	-	54,4		
PORSCHE CAYENNE	640	3,4	-	74,4	5 443	3,3	-	70,8		
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	63	0,3	+	69,8	346	0,2	-	46,8		
SSANGYONG REXTON	19	0,1	X	73,7	106	0,1	+	81,1		
SUBARU FORESTER	382	2,0	+	70,9	2 772	1,7	-	63,0		
SUZUKI GRAND VITARA	259	1,4	+	40,5	2 350	1,4	-	40,0		
SUZUKI JIMNY	276	1,5	-	25,4	2 790	1,7	-	22,2		
TOYOTA LANDCRUISER	55	0,3	-	70,9	922	0,6	-	77,3		
VOLVO XC60	881	4,7	-	67,8	6 322	3,8	-	69,1		
VOLVO XC90	222	1,2	+	72,1	1 270	0,8	-	71,0		
VW TIGUAN	5 261	28,2	+	43,5	43 487	26,5	+	45,0		
VW TOUAREG	646	3,5	-	84,7	6 463	3,9	-	85,8		
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	19	0,0	-	52,5		
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>18 641</b>	<b>7,5</b>	<b>+</b>	<b>4,8</b>	<b>60,5</b>	<b>164 244</b>	<b>7,4</b>	<b>-</b>	<b>5,6</b>	<b>59,1</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2013				Januar-September 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>SPORTWAGEN</b>									
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	3	0,0	X	33,3	
ASTON MARTIN DBS	-	-	X	-	8	0,0	-	72,4	
ASTON MARTIN DB9	2	0,1	X	-	61	0,2	X	77,0	
ASTON MARTIN RAPIDE	2	0,1	X	50,0	48	0,1	+	17,1	
ASTON MARTIN VANQUISH	3	0,1	X	66,7	42	0,1	X	71,4	
ASTON MARTIN VIRAGE	-	-	X	-	5	0,0	-	86,5	
ASTON MARTIN V8	14	0,5	X	64,3	110	0,3	-	20,9	
ASTON MARTIN V12	1	0,0	X	100,0	25	0,1	X	76,0	
AUDI R8	26	1,0	X	92,3	497	1,5	-	2,0	
AUDI TT	140	5,4	-	18,1	3 096	9,2	-	23,1	
BMW Z1	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
BMW Z4	153	5,9	+	12,5	43,8	2 199	6,5	21,0	
CHEVROLET CAMARO	24	0,9	-	52,9	54,2	547	1,6	-	
CHEVROLET CORVETTE	2	0,1	X	100,0	53	0,2	+	3,9	
FERRARI CALIFORNIA	1	0,0	X	100,0	71	0,2	-	45,4	
FERRARI F 12	8	0,3	X	62,5	177	0,5	X	59,3	
FERRARI F 430	-	-	X	-	3	0,0	X	66,7	
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
FERRARI FF	1	0,0	X	100,0	45	0,1	-	54,5	
FERRARI 458	8	0,3	X	87,5	291	0,9	-	30,0	
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
HONDA CR-Z	6	0,2	-	81,3	66,7	46	0,1	-	
HYUNDAI VELOSTER	30	1,2	-	16,7	40,0	215	0,6	-	
JAGUAR F-TYPE	75	2,9	X	62,7	583	1,7	X	76,2	
JAGUAR XK	14	0,5	-	68,2	85,7	254	0,8	-	
LAMBORGHINI AVENTADOR	8	0,3	X	62,5	63	0,2	+	90,9	
LAMBORGHINI GALLARDO	6	0,2	X	33,3	49	0,1	-	12,5	
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
LOTUS ELISE	1	0,0	X	-	24	0,1	-	27,3	
LOTUS EUROPA	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
LOTUS EVORA	1	0,0	X	-	7	0,0	X	57,1	
LOTUS EXIGE	4	0,2	X	-	17	0,1	X	47,1	
MASERATI GHIBLI	8	0,3	X	100,0	8	0,0	X	100,0	
MASERATI GRANTURISMO	9	0,3	X	77,8	146	0,4	-	13,1	
MERCEDES CLK	1	0,0	X	-	1	0,0	X	-	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	529	20,3	+	0,2	47,4	6 677	19,8	-	
MERCEDES SL	77	3,0	-	48,3	55,8	1 303	3,9	-	
MERCEDES SLK	291	11,2	-	12,9	39,2	4 380	13,0	-	
MERCEDES SLR	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
MERCEDES SLS AMG	21	0,8	-	30,0	76,2	265	0,8	-	
MORGAN 4/4	5	0,2	X	40,0	72	0,2	-	16,3	
NISSAN GT-R	5	0,2	X	100,0	83	0,2	-	43,2	
NISSAN 370Z	34	1,3	-	10,5	58,8	321	1,0	-	
PEUGEOT RCZ	103	4,0	+	56,1	56,3	1 003	3,0	-	
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	312	12,0	+	23,8	62,2	3 307	9,8	+	
PORSCHE 911	435	16,7	+	9,6	72,4	5 394	16,0	+	
SUBARU BRZ	31	1,2	X	80,6	250	0,7	+	284,6	
TOYOTA GT 86	213	8,2	-	66,5	62,0	1 855	5,5	+	
WIESMANN GT	1	0,0	X	-	3	0,0	X	66,7	
WIESMANN ROADSTER	2	0,1	X	100,0	40	0,1	-	43,7	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 607</b>	<b>1,1</b>	<b>-</b>	<b>14,1</b>	<b>57,8</b>	<b>33 653</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>9,1</b>
<b>VANS</b>									
<b>MINI-VANS</b>									
DACIA LODGY	332	2,2	-	44,5	38,0	5 486	3,8	+	116,7
FORD B-MAX	1 060	7,0	X	46,3	46,3	13 127	9,0	+	5 150,8
FORD FOCUS C-MAX	2 086	13,7	+	45,5	58,8	17 478	12,0	-	15,2
HYUNDAI IX 20	506	3,3	-	33,3	24,7	6 753	4,6	+	1,4
KIA SOUL	39	0,3	-	65,5	64,1	422	0,3	-	51,6
MERCEDES B-KLASSE	3 457	22,7	-	40,4	42,4	36 146	24,7	-	22,5
NISSAN NOTE	378	2,5	-	8,0	88,1	2 906	2,0	-	23,5
OPEL MERIVA	1 779	11,7	+	10,7	59,6	13 933	9,5	-	29,8
PEUGEOT 3008	188	1,2	-	17,9	77,7	2 099	1,4	-	52,7
RENAULT MODUS	-	-	-	100,0	-	676	0,5	-	76,4
RENAULT SCENIC	1 404	9,2	+	3,2	76,9	13 089	9,0	-	7,2
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	2 624	17,2	+	58,0	72,0	22 377	15,3	+	51,3
SKODA ROOMSTER	1 184	7,8	-	20,8	30,1	9 402	6,4	-	8,1

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2013				Januar-September 2013					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
SUBARU TREZIA	26	0,2	-	23,5	76,9	443	0,3	-	16,7	72,5
TOYOTA URBAN CRUISER	14	0,1	-	X	50,0	79	0,1	-	33,6	40,5
TOYOTA VERSO-S	158	1,0	-	55,4	24,1	1 713	1,2	-	57,1	23,0
SONSTIGE	-	-	-	X	-	9	0,0	-	96,9	55,6
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>15 235</b>	<b>6,2</b>	<b>-</b>	<b>5,5</b>	<b>55,1</b>	<b>146 138</b>	<b>6,6</b>	<b>-</b>	<b>4,2</b>	<b>47,7</b>
<b>GROSSRAUM-VANS</b>										
CHEVROLET ORLANDO	324	3,3	-	4,1	68,8	2 811	2,9	-	37,3	60,7
CITROEN C8	24	0,2	-	36,8	70,8	239	0,2	-	26,2	65,7
FIAT FREEMONT	157	1,6	-	41,2	71,3	1 725	1,8	-	41,4	67,8
FIAT ULYSSE, SCUDO	101	1,0	+	23,2	82,2	593	0,6	-	13,7	74,7
FORD GALAXY	348	3,5	-	0,3	85,6	3 348	3,5	-	28,6	87,5
FORD S-MAX	732	7,4	-	33,9	84,7	7 068	7,3	-	31,9	83,5
KIA CARENS	255	2,6	-	X	69,4	1 665	1,7	+	873,7	73,7
LANCIA VOYAGER	66	0,7	-	9,6	81,8	574	0,6	-	17,3	80,8
MAZDA 5	367	3,7	-	36,0	71,7	3 314	3,4	-	34,2	65,3
MERCEDES VIANO	202	2,1	-	24,1	78,2	5 492	5,7	-	18,0	78,0
OPEL ZAFIRA	1 903	19,3	-	13,5	72,1	14 991	15,5	-	39,1	70,7
PEUGEOT 807	22	0,2	-	53,2	68,2	215	0,2	-	39,1	62,3
PEUGEOT 5008	114	1,2	-	48,2	73,7	2 024	2,1	-	39,0	64,9
RENAULT ESPACE	79	0,8	-	31,3	69,6	887	0,9	-	30,5	70,8
SEAT ALHAMBRA	492	5,0	-	12,3	79,1	5 544	5,7	+	6,2	78,4
SSANGYONG RODIUS	14	0,1	-	X	100,0	46	0,0	-	X	97,8
TOYOTA PRIUS PLUS	81	0,8	-	60,7	65,4	948	1,0	+	58,0	60,8
VW SHARAN	552	5,6	-	13,9	79,2	10 516	10,9	-	20,7	76,6
VW TOURAN	4 017	40,8	-	2,3	65,3	34 781	35,9	-	12,2	68,2
SONSTIGE	1	0,0	-	X	-	10	0,0	-	X	70,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>9 851</b>	<b>4,0</b>	<b>-</b>	<b>12,2</b>	<b>71,5</b>	<b>96 791</b>	<b>4,4</b>	<b>-</b>	<b>22,2</b>	<b>72,2</b>
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>25 086</b>	<b>10,1</b>	<b>-</b>	<b>8,2</b>	<b>61,5</b>	<b>242 929</b>	<b>11,0</b>	<b>-</b>	<b>12,3</b>	<b>57,4</b>
<b>UTILITIES</b>										
CITROEN BERLINGO	689	7,6	-	22,5	72,3	7 804	8,8	-	12,0	60,6
CITROEN JUMPER	12	0,1	-	X	91,7	220	0,2	+	5,8	79,1
CITROEN JUMPY	49	0,5	-	40,2	67,3	819	0,9	-	10,5	70,1
CITROEN NEMO	18	0,2	-	X	72,2	118	0,1	-	41,6	51,7
DACIA DOKKER	265	2,9	-	X	27,2	2 934	3,3	-	X	26,9
FIAT DOBLO	82	0,9	+	12,3	63,4	761	0,9	-	35,1	61,2
FIAT DUCATO	51	0,6	-	15,0	70,6	674	0,8	-	2,0	65,3
FIAT FIORINO	51	0,6	-	12,1	51,0	530	0,6	-	36,5	58,1
FORD TRANSIT, TOURNEO	853	9,5	+	58,3	88,0	7 868	8,9	+	28,9	88,9
HYUNDAI H-1 STAREX	47	0,5	-	44,7	66,0	508	0,6	-	47,3	72,6
MERCEDES CITAN	43	0,5	-	X	88,4	1 058	1,2	+	4 132,0	87,2
MERCEDES SPRINTER	287	3,2	+	10,0	93,7	2 135	2,4	-	2,0	89,8
MERCEDES VITO	199	2,2	-	41,5	87,9	4 072	4,6	-	15,1	85,9
NISSAN NV200	179	2,0	+	12,6	68,2	1 684	1,9	-	6,9	65,0
NISSAN NV400	6	0,1	-	X	100,0	42	0,0	-	X	78,6
NISSAN PRIMASTAR	14	0,2	-	X	92,9	167	0,2	+	35,8	80,8
OPEL COMBO	62	0,7	-	22,5	80,6	956	1,1	-	49,7	83,2
OPEL MOVANO	16	0,2	-	X	81,3	149	0,2	-	15,8	81,9
OPEL VIVARO	376	4,2	+	43,0	93,1	2 531	2,9	-	4,6	89,3
PEUGEOT BIPPER	17	0,2	-	X	52,9	197	0,2	-	15,8	63,5
PEUGEOT BOXER	11	0,1	-	67,6	100,0	240	0,3	-	48,6	85,4
PEUGEOT EXPERT	42	0,5	-	67,2	76,2	434	0,5	-	25,0	81,1
PEUGEOT PARTNER	180	2,0	-	3,7	76,1	1 866	2,1	-	37,7	68,3
RENAULT KANGOO	381	4,2	+	18,7	59,6	3 508	4,0	-	24,7	65,0
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	17	0,2	-	X	76,5	225	0,3	-	28,1	82,7
RENAULT TRAFIC	112	1,2	-	7,4	79,5	1 343	1,5	-	14,5	80,5
VW CADDY	2 833	31,4	-	15,4	61,1	21 801	24,7	-	17,1	65,7
VW CRAFTER	53	0,6	-	64,9	96,2	574	0,7	-	31,7	94,8
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 065	22,9	+	1,4	80,0	23 071	26,1	-	6,2	79,4
SONSTIGE	-	-	-	X	-	6	0,0	-	X	83,3
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>9 010</b>	<b>3,6</b>	<b>-</b>	<b>3,4</b>	<b>72,3</b>	<b>88 295</b>	<b>4,0</b>	<b>-</b>	<b>8,3</b>	<b>72,9</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	September 2013				Januar-September 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>WOHNMOBILE</b>									
CITROEN JUMPER	54	4,9	+ 38,5	13,0	794	3,6	+ 18,7	18,9	
FIAT DUCATO	683	62,3	- 2,1	17,1	15 192	69,6	+ 3,8	37,4	
FORD TRANSIT, TOURNEO	134	12,2	+ 81,1	73,9	1 634	7,5	- 3,1	77,5	
IVECO DAILY	27	2,5	X	25,9	257	1,2	+ 0,8	32,7	
IVECO EUROCARGO	1	0,1	X	-	20	0,1	- 51,2	20,0	
MAN TGL02 <span style="background-color: #cccccc; padding: 2px;">Neu 06/2013</span>	5	0,5	X	20,0	21	0,1	X	19,0	
MERCEDES SPRINTER	24	2,2	- 29,4	12,5	352	1,6	- 15,0	25,6	
MERCEDES VIANO	28	2,6	- 28,2	53,6	621	2,8	+ 1,6	70,4	
PEUGEOT BOXER	4	0,4	X	50,0	95	0,4	- 5,0	74,7	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	15	1,4	X	13,3	180	0,8	X	32,8	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	99	9,0	+ 37,5	55,6	1 638	7,5	+ 9,1	58,9	
SONSTIGE	22	2,0	- 67,2	22,7	1 022	4,7	- 20,5	37,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 096</b>	<b>0,4</b>	<b>+ 4,7</b>	<b>28,6</b>	<b>21 826</b>	<b>1,0</b>	<b>+ 2,9</b>	<b>42,1</b>	
<b>SONSTIGE</b>	<b>758</b>	<b>0,3</b>	<b>+ 24,1</b>	<b>87,9</b>	<b>6 539</b>	<b>0,3</b>	<b>- 5,6</b>	<b>86,8</b>	
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>247 199</b>	<b>100,0</b>	<b>- 1,2</b>	<b>64,0</b>	<b>2 217 019</b>	<b>100,0</b>	<b>- 6,0</b>	<b>61,4</b>	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).