

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2013				Januar-Oktober 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MINIS									
CHEVROLET SPARK	441	2,3	+ 35,3	73,2	4 531	2,6	-	35,2	73,3
CITROEN C-ZERO	-	-	- 100,0	-	272	0,2	-	32,8	99,3
CITROEN C1	360	1,9	-	23,4	4 294	2,5	-	35,3	71,5
FIAT PANDA	819	4,4	-	41,3	8 185	4,8	-	38,6	62,1
FIAT 500	2 588	13,8	+	12,0	23 477	13,6	+	41,0	71,5
FORD KA	822	4,4	+	52,8	7 292	4,2	-	7,8	54,3
HYUNDAI I 10	1 536	8,2	+	38,4	12 916	7,5	+	5,5	72,1
LANCIA YPSILON	36	0,2	-	35,7	327	0,2	-	67,0	69,1
MITSUBISHI I-MIEV	4	0,0	X	100,0	88	0,1	+	23,9	95,5
NISSAN PIXO	-	-	- 100,0	-	426	0,2	-	72,6	84,3
OPEL AGILA	102	0,5	-	43,0	1 461	0,8	-	35,5	59,9
PEUGEOT ION	8	0,0	X	100,0	40	0,0	-	84,2	95,0
PEUGEOT 107	177	0,9	-	29,2	1 937	1,1	-	51,3	72,1
RENAULT TWINGO	1 341	7,1	-	33,4	16 243	9,4	-	7,4	58,8
SEAT MII	1 067	5,7	-	8,6	9 580	5,6	+	78,3	52,6
SKODA CITIGO	1 076	5,7	+	52,4	11 830	6,9	+	96,9	60,4
SMART FORTWO	2 579	13,7	-	2,7	22 323	13,0	-	9,7	37,7
SUZUKI ALTO	116	0,6	-	36,3	1 108	0,6	-	61,3	37,5
SUZUKI SPLASH	212	1,1	-	32,9	2 443	1,4	-	14,5	30,0
TOYOTA AYGO	1 161	6,2	+	51,6	7 673	4,5	-	12,3	60,2
TOYOTA IQ	48	0,3	-	17,2	664	0,4	-	48,0	48,2
VW UP	4 280	22,8	-	4,7	35 116	20,4	-	0,9	54,4
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	5	0,0	-	99,0	40,0
ZUSAMMEN	18 773	7,1	- 2,3	58,1	172 231	6,9	- 3,6	58,1	58,1
KLEINWAGEN									
ALFA MITO	131	0,3	-	13,2	921	0,2	-	43,1	64,9
AUDI A1, S1	2 332	5,6	-	22,1	24 054	5,9	-	6,1	65,2
BMW I3	197	0,5	X	100,0	348	0,1	X	100,0	100,0
CHEVROLET KALOS, AVEO	73	0,2	-	70,4	1 873	0,5	-	41,0	61,8
CITROEN C3	834	2,0	+	28,1	6 356	1,6	-	33,5	50,9
CITROEN DS3	570	1,4	-	3,7	5 875	1,4	+	14,7	77,2
FIAT PUNTO	491	1,2	-	39,7	4 896	1,2	-	46,1	54,7
FORD FIESTA	4 240	10,1	-	23,0	36 154	8,9	-	14,0	56,4
FORD FUSION	-	-	X	-	19	0,0	-	98,3	10,5
HONDA INSIGHT	16	0,0	X	75,0	82	0,0	-	66,0	65,9
HONDA JAZZ	687	1,6	-	21,8	7 132	1,7	-	26,2	46,6
HYUNDAI I 20	1 797	4,3	+	62,8	13 686	3,4	-	0,0	50,9
KIA PICANTO	659	1,6	+	34,2	5 676	1,4	-	7,1	46,9
KIA VENZA	370	0,9	-	36,8	4 611	1,1	-	5,1	38,1
MAZDA 2	241	0,6	-	28,3	4 668	1,1	-	31,5	55,3
MINI	2 858	6,8	+	9,3	29 405	7,2	-	5,2	56,6
MITSUBISHI COLT	2	0,0	-	99,6	-	2 611	0,6	-	61,2
MITSUBISHI MIRAGE	457	1,1	X	29,1	4 284	1,0	X	100,0	55,1
NISSAN JUKE	941	2,3	+	2,2	69,2	8 348	2,0	-	4,5
NISSAN MICRA	737	1,8	+	33,5	59,4	5 909	1,4	-	30,3
OPEL ADAM	1 813	4,3	X	65,1	18 302	4,5	X	100,0	60,7
OPEL CORSA	3 958	9,5	-	10,7	74,4	41 642	10,2	-	12,0
PEUGEOT 206	2	0,0	-	99,7	100,0	406	0,1	-	91,8
PEUGEOT 207	163	0,4	-	68,5	58,3	4 206	1,0	-	61,0
PEUGEOT 208	1 417	3,4	-	20,1	66,1	13 993	3,4	+	49,7
RENAULT CLIO	1 744	4,2	+	8,9	55,8	17 188	4,2	-	4,9
RENAULT WIND	8	0,0	X	62,5	185	0,0	-	68,9	65,9
RENAULT ZOE	125	0,3	X	53,6	833	0,2	X	100,0	72,6
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 629	6,3	+	3,7	48,0	25 396	6,2	+	4,4
SKODA FABIA	3 149	7,5	+	19,4	34,3	33 389	8,2	-	3,4
SUZUKI SWIFT	730	1,7	-	11,7	24,4	7 088	1,7	-	19,0
SUZUKI SX4 CLASSIC	351	0,8	-	22,0	15,1	4 986	1,2	+	2,8
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 740	4,2	-	10,1	31,6	16 902	4,1	-	17,4
VW POLO	6 323	15,1	-	7,7	37,2	56 670	13,9	-	14,0
SONSTIGE	2	0,0	-	92,9	50,0	6	0,0	-	98,1
ZUSAMMEN	41 787	15,7	- 3,3	52,3	408 100	16,4	- 8,1	53,2	53,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2013				Januar-Oktober 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	151	0,2	- 60,8	76,2	2 039	0,3	- 54,5	68,8
AUDI A3, S3, RS3	6 401	9,0	+ 45,5	72,9	50 597	8,1	+ 31,2	68,9
BMW 1ER	4 469	6,2	+ 0,2	61,8	44 417	7,1	- 5,5	60,0
BMW 2ER	8	0,0	X	100,0	23	0,0	X	100,0
CHEVROLET CRUZE	301	0,4	- 59,3	59,1	5 985	1,0	+ 24,1	58,7
CHEVROLET VOLT	2	0,0	X	100,0	21	0,0	X	85,7
CITROEN C4	924	1,3	- 5,3	62,0	9 234	1,5	- 16,3	72,2
CITROEN DS4	131	0,2	- 47,6	69,5	1 432	0,2	- 41,4	82,2
DACIA LOGAN	794	1,1	+ 23,3	19,6	3 323	0,5	- 47,5	30,4
DACIA SANDERO	1 534	2,1	+ 1,5	9,8	14 727	2,3	+ 24,9	9,8
FIAT BRAVO, BRAVA	28	0,0	- 52,5	50,0	412	0,1	- 37,1	49,0
FORD FOCUS	4 963	6,9	+ 21,0	68,7	39 169	6,2	- 4,9	64,1
HONDA CIVIC	218	0,3	- 67,5	66,1	5 820	0,9	+ 14,9	54,0
HYUNDAI I 30	2 233	3,1	+ 14,4	59,2	24 944	4,0	+ 4,3	59,5
KIA CEED	1 313	1,8	+ 1,4	54,5	15 119	2,4	+ 29,9	51,0
KIA RIO	674	0,9	- 19,4	56,2	7 280	1,2	- 19,4	47,6
LADA 2170	1	0,0	X	-	20	0,0	- 65,5	45,0
LANCIA DELTA	21	0,0	- 27,6	66,7	155	0,0	- 61,2	68,4
LEXUS CT	33	0,0	- 38,9	63,6	360	0,1	- 69,6	64,7
MAZDA MX-5	50	0,1	- 50,5	56,0	1 627	0,3	- 19,2	61,3
MAZDA 3	923	1,3	+ 152,2	78,0	6 546	1,0	- 11,9	62,3
MERCEDES A-KLASSE	4 560	6,4	+ 24,4	42,7	43 041	6,9	+ 88,4	43,9
MITSUBISHI LANCER	55	0,1	- 16,7	41,8	606	0,1	- 59,5	36,6
NISSAN LEAF	40	0,1	- 58,3	82,5	761	0,1	+ 95,1	96,3
OPEL AMPERA	16	0,0	- 75,0	81,3	301	0,0	- 61,0	91,7
OPEL ASTRA	4 340	6,1	- 16,1	72,4	42 838	6,8	- 26,2	77,6
PEUGEOT 308	696	1,0	- 24,2	75,4	7 666	1,2	- 30,1	77,3
RENAULT FLUENCE	4	0,0	X	25,0	51	0,0	- 83,9	58,8
RENAULT MEGANE	1 619	2,3	- 31,1	73,7	17 092	2,7	- 15,3	71,3
SKODA OCTAVIA	5 442	7,6	+ 66,4	56,7	40 000	6,4	- 0,2	62,5
SKODA RAPID	911	1,3	+ 83,7	77,9	5 014	0,8	+ 892,9	55,4
TOYOTA AURIS	2 275	3,2	+ 152,5	25,7	15 763	2,5	+ 67,3	28,5
TOYOTA PRIUS	74	0,1	- 76,0	47,3	1 315	0,2	- 40,5	49,4
TOYOTA VERSO	471	0,7	+ 10,3	28,5	5 756	0,9	- 4,7	33,7
VOLVO C30	5	0,0	- 94,7	100,0	479	0,1	- 64,3	79,1
VW BEETLE	894	1,3	- 25,0	52,8	14 614	2,3	+ 99,9	55,1
VW EOS	101	0,1	- 22,9	73,3	2 128	0,3	- 37,5	74,8
VW GOLF, JETTA	24 826	34,7	+ 13,1	66,9	197 464	31,4	- 5,5	65,2
SONSTIGE	6	0,0	X	50,0	45	0,0	- 38,4	53,3
ZUSAMMEN	71 507	26,9	+ 11,8	61,6	628 184	25,3	+ 0,8	60,8
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	-	-	- 100,0	-	14	0,0	- 97,2	78,6
ALPINA D3	-	-	X	-	22	0,0	- 76,6	86,4
AUDI A4, S4, RS4	4 020	12,3	- 30,4	88,4	41 347	13,0	- 12,6	87,5
AUDI A5, S5, RS5	1 410	4,3	- 13,1	79,4	14 560	4,6	- 24,0	75,3
BMW 3ER	6 171	18,9	+ 32,9	82,5	59 516	18,8	+ 18,2	78,3
BMW 4ER	440	1,3	X	63,2	880	0,3	X	80,8
CADILLAC ATS	3	0,0	X	33,3	15	0,0	X	80,0
CHEVROLET MALIBU	14	0,0	- 82,1	71,4	457	0,1	+ 32,1	78,6
CITROEN C5	220	0,7	- 42,4	78,6	2 638	0,8	- 31,0	76,3
CITROEN DS5	98	0,3	- 24,6	86,7	931	0,3	- 51,4	87,1
FORD MONDEO	1 406	4,3	- 32,9	91,7	11 367	3,6	- 36,0	91,2
HONDA ACCORD	53	0,2	- 39,1	84,9	781	0,2	- 51,6	78,9
HYUNDAI COUPE	9	0,0	X	33,3	90	0,0	- 71,9	64,4
HYUNDAI ELANTRA	1	0,0	X	-	80	0,0	-	18,8
HYUNDAI I 40	282	0,9	- 69,7	80,1	6 771	2,1	+ 11,3	94,7
INFINITI G37	-	-	X	-	27	0,0	- 25,0	66,7
INFINITI Q50	9	0,0	X	100,0	53	0,0	X	100,0
KIA OPTIMA	26	0,1	- 13,3	100,0	483	0,2	- 0,6	88,0
LANCIA FLAVIA	-	-	X	-	82	0,0	- 24,8	86,6
LEXUS IS	63	0,2	X	38,1	308	0,1	+ 35,7	64,6
MAZDA 6	484	1,5	+ 28,0	67,8	7 786	2,5	+ 75,9	54,9
MERCEDES C-KLASSE	5 105	15,6	- 0,9	57,2	44 858	14,1	- 24,5	63,3
MERCEDES CLA-KLASSE	715	2,2	X	66,4	9 087	2,9	X	59,2
OPEL CASCADA	176	0,5	X	63,1	2 885	0,9	X	69,1
OPEL INSIGNIA	1 872	5,7	+ 56,7	85,2	13 635	4,3	- 26,0	89,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2013				Januar-Oktober 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
PEUGEOT 508	295	0,9	- 48,6	83,1	3 845	1,2	- 41,5	82,5
RENAULT LAGUNA	215	0,7	+ 1,9	65,1	1 572	0,5	- 44,5	73,1
SEAT EXEO	43	0,1	- 89,6	83,7	2 699	0,9	- 31,8	92,4
SKODA SUPERB	1 272	3,9	+ 3,0	70,6	11 789	3,7	- 12,4	76,4
SUBARU LEGACY	34	0,1	- 59,0	41,2	592	0,2	- 33,3	69,6
SUZUKI KIZASHI	12	0,0	- 53,8	83,3	169	0,1	- 58,2	66,3
TOYOTA AVENSIS, CARINA	277	0,8	- 46,4	59,2	4 239	1,3	- 41,8	54,8
VOLVO V50	-	-	X	-	19	0,0	- 99,4	68,4
VOLVO 40	538	1,6	+ 10,7	67,5	5 687	1,8	+ 277,1	66,8
VOLVO 60	344	1,1	- 52,9	83,7	4 024	1,3	- 42,7	83,0
VW PASSAT	6 694	20,5	- 18,4	91,7	61 088	19,2	- 18,5	90,8
VW SCIROCCO	322	1,0	+ 17,5	73,0	3 006	0,9	- 22,4	72,0
SONSTIGE	1	0,0	X	-	4	0,0	- 93,9	75,0
ZUSAMMEN	32 624	12,3	- 7,7	79,4	317 406	12,8	- 11,5	79,3
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B3	11	0,1	X	36,4	114	0,1	+ 178,0	67,5
ALPINA D5 BITURBO	3	0,0	X	100,0	70	0,1	- 29,3	75,7
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 674	31,1	+ 0,8	86,6	34 451	30,6	- 26,2	86,8
BMW 5ER	3 650	30,9	- 4,4	86,1	37 694	33,5	- 5,3	86,3
INFINITI M	5	0,0	X	80,0	90	0,1	- 39,2	85,6
JAGUAR XF	212	1,8	+ 25,4	84,9	2 401	2,1	+ 26,6	86,7
LANCIA THEMA	4	0,0	X	25,0	121	0,1	- 20,4	87,6
LEXUS GS	14	0,1	- 71,4	85,7	182	0,2	- 44,5	63,7
MERCEDES E-KLASSE	3 998	33,8	+ 32,0	69,8	34 208	30,4	+ 9,7	68,1
RENAULT LATITUDE	-	-	X	-	34	0,0	- 67,6	97,1
VOLVO 70	236	2,0	- 32,0	75,0	2 994	2,7	- 14,8	79,0
VOLVO 80	18	0,2	X	66,7	211	0,2	- 28,0	80,1
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	58	0,1	- 63,1	72,4
ZUSAMMEN	11 827	4,5	+ 6,3	80,4	112 628	4,5	- 9,5	80,6
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	9	0,0	X	44,4
AUDI A8, S8	334	13,1	+ 2,1	97,3	2 510	12,0	- 21,5	95,2
BENTLEY CONTINENTAL	37	1,4	X	78,4	338	1,6	+ 7,6	69,5
BENTLEY MULSANNE	5	0,2	X	100,0	14	0,1	X	85,7
BMW 6ER	165	6,5	- 36,0	78,8	2 497	12,0	- 5,7	81,7
BMW 7ER	287	11,2	- 33,6	95,5	2 604	12,5	- 26,6	89,8
CADILLAC CTS	2	0,1	X	100,0	25	0,1	- 43,2	72,0
JAGUAR XJ	28	1,1	- 37,8	85,7	291	1,4	- 18,0	90,4
LEXUS LS	7	0,3	X	71,4	53	0,3	X	77,4
MASERATI QUATTROPORTE	18	0,7	X	72,2	90	0,4	X	83,3
MAYBACH	-	-	X	-	5	0,0	- 83,9	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	7	0,3	X	57,1	131	0,6	- 27,2	78,6
MERCEDES CLS	520	20,4	+ 22,9	82,3	4 961	23,8	+ 43,9	81,5
MERCEDES S-KLASSE	725	28,4	+ 160,8	82,5	3 781	18,1	+ 31,7	88,5
PORSCHE PANAMERA	269	10,5	+ 8,5	85,9	2 203	10,6	- 28,8	85,3
ROLLS-ROYCE GHOST	3	0,1	X	100,0	27	0,1	X	81,5
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,0	X	100,0	21	0,1	X	85,7
ROLLS-ROYCE WRAITH	4	0,2	X	100,0	4	0,0	X	100,0
VW PHAETON	143	5,6	- 12,8	76,9	1 286	6,2	- 18,5	83,0
ZUSAMMEN	2 555	1,0	+ 14,5	85,6	20 850	0,8	- 2,6	85,9
SUVs								
ALPINA XD3 BITURBO	15	0,1	X	80,0	39	0,0	X	74,4
BMW X1	1 994	8,6	- 15,0	59,4	20 151	10,0	- 8,0	53,1
CHEVROLET CAPTIVA	288	1,2	+ 2,9	56,9	2 992	1,5	- 29,8	60,4
CHEVROLET TRAX	451	2,0	X	54,8	2 660	1,3	X	55,5
DACIA DUSTER	938	4,1	- 22,5	17,4	11 229	5,6	- 32,3	17,1
FIAT SEDICI	66	0,3	- 47,2	63,6	657	0,3	- 36,5	54,3
FORD KUGA	2 069	9,0	- 15,7	38,7	14 767	7,3	- 20,4	41,9
HONDA CR-V	835	3,6	+ 7,1	68,6	5 805	2,9	- 5,1	35,8
HYUNDAI IX 35	1 206	5,2	- 41,3	48,8	15 687	7,8	- 1,8	53,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2013				Januar-Oktober 2013					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
HYUNDAI IX 55	5	0,0	X	80,0	95	0,0	-	67,0	78,9	
INFINITI FX	18	0,1	-	43,8	72,2	337	0,2	-	40,9	79,8
KIA SPORTAGE	993	4,3	-	13,7	43,2	10 576	5,2	+	0,7	44,4
LADA NIVA	96	0,4	+	7,9	26,0	813	0,4	-	24,2	27,8
LEXUS RX	36	0,2	-	33,3	58,3	380	0,2	-	38,9	63,9
MAZDA CX-5	1 347	5,8	+	157,1	39,8	13 243	6,5	+	89,7	36,5
MAZDA CX-7	6	0,0	-	94,1	66,7	626	0,3	-	50,9	89,3
MERCEDES GLA	96	0,4	X	100,0	96	0,0	X		100,0	
MERCEDES GLK	1 374	6,0	-	33,4	62,1	14 277	7,1	-	6,7	61,1
MERCEDES R-KLASSE	1	0,0	-	98,1	100,0	429	0,2	-	52,5	87,4
MITSUBISHI ASX	481	2,1	-	26,5	29,1	5 775	2,9	-	21,6	31,2
MITSUBISHI OUTLANDER	368	1,6	-	25,1	56,5	3 512	1,7	+	5,6	53,4
NISSAN MURANO	9	0,0	-	71,9	77,8	233	0,1	-	25,6	84,5
NISSAN QASHQAI	3 119	13,5	+	21,6	57,2	22 485	11,1	-	11,3	52,8
OPEL ANTARA	38	0,2	-	69,6	73,7	812	0,4	-	60,2	78,2
OPEL MOKKA	1 381	6,0	+	160,1	44,7	16 443	8,1	+	1 169,7	36,1
PEUGEOT 2008	1 052	4,6	X	33,0	33,0	4 674	2,3	X		47,6
PEUGEOT 4007	-	-	X	-	-	119	0,1	-	51,6	70,6
PEUGEOT 4008	10	0,0	-	91,6	70,0	522	0,3	-	8,7	78,9
RENAULT CAPTUR	1 136	4,9	X	34,9	34,9	4 958	2,5	X		49,7
RENAULT KOLEOS	110	0,5	-	54,9	79,1	956	0,5	-	44,9	66,4
SKODA YETI	2 203	9,5	+	21,8	33,4	18 807	9,3	-	0,6	29,1
SUBARU XV, IMPREZA	122	0,5	-	55,1	28,7	2 584	1,3	+	12,5	42,3
SUZUKI SX4	666	2,9	X	90,7	90,7	736	0,4	X		91,4
TOYOTA RAV 4	429	1,9	+	37,9	28,9	3 791	1,9	-	21,9	57,0
VOLVO XC70	109	0,5	-	23,8	61,5	958	0,5	-	11,3	70,4
SONSTIGE	8	0,0	-	71,4	50,0	58	0,0	-	91,3	72,4
ZUSAMMEN	23 075	8,7	+	11,6	47,4	202 282	8,1	+	5,3	45,1
GELÄNDEWAGEN										
AUDI Q3	1 973	10,2	-	15,1	47,5	21 042	11,5	-	0,2	49,2
AUDI Q5	1 803	9,3	-	24,6	61,6	17 907	9,8	+	17,9	61,4
AUDI Q7	258	1,3	-	28,3	80,6	2 899	1,6	-	12,7	82,1
BMW X3	1 536	7,9	-	19,2	54,5	18 130	9,9	-	16,4	56,5
BMW X5	232	1,2	-	63,1	87,9	4 048	2,2	-	41,8	82,9
BMW X6	343	1,8	-	16,9	88,3	2 511	1,4	-	33,6	79,5
CADILLAC ESCALADE	4	0,0	X	100,0	100,0	57	0,0	-	17,4	78,9
DODGE NITRO	-	-	X	-	-	53	0,0	-	7,0	20,8
HYUNDAI SANTA FE	180	0,9	+	14,6	72,2	1 824	1,0	+	15,3	69,0
JEEP COMPASS	130	0,7	+	0,8	81,5	1 115	0,6	-	7,4	73,2
JEEP GRAND CHEROKEE	463	2,4	+	79,5	78,6	3 002	1,6	+	15,0	75,3
JEEP WRANGLER	122	0,6	-	15,3	64,8	1 437	0,8	-	18,7	63,5
KIA SORENTO	119	0,6	-	65,7	55,5	1 611	0,9	-	43,2	63,3
LAND ROVER DISCOVERY	100	0,5	-	19,4	82,0	1 163	0,6	-	1,7	73,2
LAND ROVER FREELANDER	135	0,7	+	13,4	70,4	1 565	0,9	+	29,2	66,8
LAND ROVER RANGE ROVER	132	0,7	+	78,4	67,4	1 686	0,9	+	117,0	75,8
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	326	1,7	-	29,9	53,7	4 361	2,4	+	1,8	62,1
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	339	1,8	+	100,6	73,2	1 719	0,9	-	3,1	79,7
MERCEDES G-KLASSE	223	1,2	+	3,2	73,1	1 595	0,9	+	22,3	76,5
MERCEDES GL-KLASSE	202	1,0	+	312,2	86,1	1 765	1,0	+	302,1	84,2
MERCEDES ML-KLASSE	1 110	5,7	-	34,4	79,5	9 898	5,4	-	20,0	79,3
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	115	0,6	+	23,7	52,2	1 010	0,6	-	23,6	51,7
NISSAN PATHFINDER	25	0,1	-	64,3	88,0	488	0,3	-	32,5	79,9
NISSAN X-TRAIL	143	0,7	-	5,9	72,7	1 081	0,6	-	24,6	56,8
PORSCHE CAYENNE	662	3,4	-	10,1	72,1	6 105	3,3	-	15,9	70,9
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	43	0,2	+	53,6	30,2	389	0,2	+	4,0	45,0
SSANGYONG REXTON	19	0,1	-	59,6	57,9	125	0,1	+	33,0	77,6
SUBARU FORESTER	181	0,9	+	11,7	29,3	2 953	1,6	-	20,4	60,9
SUZUKI GRAND VITARA	229	1,2	-	30,2	40,6	2 579	1,4	-	23,7	40,0
SUZUKI JIMNY	362	1,9	+	0,3	27,6	3 152	1,7	-	12,2	22,8
TOYOTA LANDCRUISER	64	0,3	-	48,8	81,3	986	0,5	-	39,8	77,6
VOLVO XC60	875	4,5	+	14,4	63,4	7 197	3,9	-	14,4	68,4
VOLVO XC90	175	0,9	+	10,8	65,7	1 445	0,8	-	10,1	70,4
VW TIGUAN	5 854	30,2	+	13,7	45,2	49 341	26,9	+	5,1	45,0
VW TOUAREG	879	4,5	+	8,5	84,9	7 342	4,0	-	17,3	85,7
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	100,0	21	0,0	-	52,3	57,1
ZUSAMMEN	19 358	7,3	-	7,7	58,4	183 602	7,4	-	5,8	59,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2013				Januar-Oktober 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
SPORTWAGEN									
ALFA 8C COMPETIZIONE	3	0,1	X	33,3	6	0,0	X	33,3	
ASTON MARTIN DBS	-	-	X	-	8	0,0	-	74,2	
ASTON MARTIN DB9	4	0,2	X	100,0	65	0,2	X	78,5	
ASTON MARTIN RAPIDE	4	0,2	X	75,0	52	0,1	+	23,8	
ASTON MARTIN VANQUISH	8	0,3	X	62,5	50	0,1	X	70,0	
ASTON MARTIN VIRAGE	-	-	X	-	5	0,0	-	87,2	
ASTON MARTIN V8	10	0,4	X	60,0	120	0,3	-	18,4	
ASTON MARTIN V12	-	-	X	-	25	0,1	X	76,0	
AUDI R8	9	0,4	-	90,3	506	1,4	-	15,7	
AUDI TT	210	8,8	-	40,3	3 306	9,2	-	24,5	
BMW Z1	1	0,0	X	-	2	0,0	X	-	
BMW Z4	132	5,5	-	10,8	2 331	6,5	-	20,5	
CHEVROLET CAMARO	26	1,1	-	50,9	573	1,6	-	14,9	
CHEVROLET CORVETTE	5	0,2	X	60,0	58	0,2	+	1,8	
FERRARI CALIFORNIA	2	0,1	X	50,0	73	0,2	-	47,9	
FERRARI F 12	6	0,3	X	50,0	183	0,5	X	59,0	
FERRARI F 430	-	-	X	-	3	0,0	X	66,7	
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
FERRARI FF	3	0,1	X	33,3	48	0,1	-	55,6	
FERRARI 458	11	0,5	X	54,5	302	0,8	-	30,7	
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
HONDA CR-Z	17	0,7	-	72,6	52,9	63	0,2	-	
HYUNDAI VELOSTER	18	0,8	X	38,9	233	0,6	-	83,5	
JAGUAR F-TYPE	66	2,8	X	75,8	649	1,8	X	76,1	
JAGUAR XK	14	0,6	X	92,9	268	0,7	-	33,0	
LAMBORGHINI AVENTADOR	8	0,3	X	75,0	71	0,2	+	97,2	
LAMBORGHINI GALLARDO	1	0,0	X	100,0	50	0,1	-	13,8	
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
LOTUS ELISE	3	0,1	X	33,3	27	0,1	-	27,0	
LOTUS EUROPA	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
LOTUS EVORA	2	0,1	X	100,0	9	0,0	X	66,7	
LOTUS EXIGE	8	0,3	X	12,5	25	0,1	X	36,0	
MASERATI GHIBLI	27	1,1	X	96,3	35	0,1	X	97,1	
MASERATI GRANTURISMO	14	0,6	X	85,7	160	0,4	-	8,0	
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	502	21,0	+	1,0	40,6	7 179	19,9	-	
MERCEDES SL	37	1,5	-	72,6	56,8	1 340	3,7	-	
MERCEDES SLK	170	7,1	-	45,0	50,0	4 550	12,6	-	
MERCEDES SLR	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
MERCEDES SLS AMG	32	1,3	X	84,4	297	0,8	-	50,8	
MORGAN 4/4	6	0,3	X	16,7	78	0,2	-	13,3	
NISSAN GT-R	2	0,1	X	100,0	85	0,2	-	43,7	
NISSAN 370Z	19	0,8	X	26,3	340	0,9	-	27,5	
PEUGEOT RCZ	90	3,8	-	10,0	42,2	1 093	3,0	-	
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	247	10,3	+	79,0	66,0	3 554	9,9	+	
PORSCHE 911	604	25,2	+	107,6	74,0	5 998	16,6	+	
SUBARU BRZ	10	0,4	X	50,0	260	0,7	+	293,9	
TOYOTA GT 86	59	2,5	-	68,9	49,2	1 914	5,3	+	
WIESMANN GT	-	-	X	-	3	0,0	X	66,7	
WIESMANN ROADSTER	3	0,1	X	33,3	43	0,1	-	44,2	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-	
ZUSAMMEN	2 393	0,9	-	5,6	59,5	36 046	1,5	-	8,9
VANS									
MINI-VANS									
DACIA LODGY	373	2,2	-	55,6	37,5	5 859	3,6	+	
FORD B-MAX	1 299	7,6	+	42,9	51,8	14 426	8,8	+	
FORD FOCUS C-MAX	2 105	12,3	-	4,2	61,2	19 583	12,0	-	
HYUNDAI IX 20	1 166	6,8	+	73,8	61,9	7 919	4,9	+	
KIA SOUL	57	0,3	-	24,0	42,1	479	0,3	-	
MERCEDES B-KLASSE	3 602	21,1	-	28,3	41,5	39 748	24,3	-	
NISSAN NOTE	724	4,2	+	74,9	82,3	3 630	2,2	-	
OPEL MERIVA	1 614	9,4	-	19,2	57,9	15 547	9,5	-	
PEUGEOT 3008	247	1,4	-	27,4	77,3	2 346	1,4	-	
RENAULT MODUS	-	-	-	100,0	-	676	0,4	-	
RENAULT SCENIC	1 476	8,6	-	4,4	63,6	14 565	8,9	-	
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	3 126	18,3	+	119,4	64,5	25 503	15,6	+	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2013				Januar-Oktober 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
SKODA ROOMSTER	1 135	6,6	+ 20,7	33,0	10 537	6,5	- 5,7	31,9	
SUBARU TREZIA	6	0,0	- 79,3	16,7	449	0,3	- 20,0	71,7	
TOYOTA URBAN CRUISER	4	0,0	X	25,0	83	0,1	- 36,2	39,8	
TOYOTA VERSO-S	171	1,0	- 1,7	22,2	1 884	1,2	- 54,8	22,9	
SONSTIGE	-	-	X	-	9	0,0	- 96,9	55,6	
ZUSAMMEN	17 105	6,4	+ 0,8	55,2	163 243	6,6	- 3,7	48,4	
GROSSRAUM-VANS									
CHEVROLET ORLANDO	276	2,3	- 20,7	58,7	3 087	2,8	- 36,1	60,5	
CITROEN C8	18	0,1	- 33,3	44,4	257	0,2	- 26,8	64,2	
FIAT FREEMONT	141	1,2	- 48,2	75,2	1 866	1,7	- 42,0	68,3	
FIAT ULYSSE, SCUDO	75	0,6	+ 92,3	68,0	668	0,6	- 8,0	74,0	
FORD GALAXY	742	6,1	+ 31,6	88,3	4 090	3,8	- 22,2	87,6	
FORD S-MAX	1 003	8,2	+ 25,1	85,4	8 071	7,4	- 27,8	83,8	
KIA CARENS	236	1,9	X	56,8	1 901	1,7	+ 879,9	71,6	
LANCIA VOYAGER	78	0,6	+ 73,3	85,9	652	0,6	- 11,8	81,4	
MAZDA 5	165	1,4	- 35,5	64,8	3 479	3,2	- 34,3	65,2	
MERCEDES VIANO	604	5,0	+ 12,3	71,0	6 096	5,6	- 15,8	77,3	
OPEL ZAFIRA	1 803	14,8	+ 9,5	74,5	16 794	15,4	- 36,1	71,1	
PEUGEOT 807	28	0,2	- 34,9	57,1	243	0,2	- 38,6	61,7	
PEUGEOT 5008	140	1,1	- 48,9	74,3	2 164	2,0	- 39,8	65,5	
RENAULT ESPACE	128	1,1	+ 34,7	68,0	1 015	0,9	- 26,0	70,4	
SEAT ALHAMBRA	757	6,2	+ 28,7	76,6	6 301	5,8	+ 8,5	78,2	
SSANGYONG RODIUS	8	0,1	X	87,5	54	0,0	X	96,3	
TOYOTA PRIUS PLUS	68	0,6	- 66,3	58,8	1 016	0,9	+ 26,7	60,6	
VW SHARAN	1 101	9,0	- 18,4	81,5	11 617	10,7	- 20,5	77,0	
VW TOURAN	4 806	39,5	- 8,7	63,4	39 587	36,3	- 11,8	67,6	
SONSTIGE	-	-	X	-	10	0,0	X	70,0	
ZUSAMMEN	12 177	4,6	- 1,6	71,4	108 968	4,4	- 20,3	72,1	
VANS INSGESAMT	29 282	11,0	- 0,2	61,9	272 211	11,0	- 11,1	57,9	
UTILITIES									
CITROEN BERLINGO	824	8,0	- 28,8	61,9	8 628	8,7	- 14,0	60,8	
CITROEN JUMPER	33	0,3	X	72,7	253	0,3	+ 9,1	78,3	
CITROEN JUMPY	91	0,9	- 6,2	64,8	910	0,9	- 10,1	69,6	
CITROEN NEMO	13	0,1	X	61,5	131	0,1	- 39,9	52,7	
DACIA DOKKER	319	3,1	X	24,1	3 253	3,3	X	26,6	
FIAT DOBLO	86	0,8	+ 2,4	50,0	847	0,9	- 32,6	60,1	
FIAT DUCATO	66	0,6	-	65,2	740	0,8	- 1,9	65,3	
FIAT FIORINO	69	0,7	+ 35,3	56,5	599	0,6	- 32,3	57,9	
FORD TRANSIT, TOURNEO	901	8,7	+ 90,9	91,5	8 769	8,9	+ 33,3	89,2	
HYUNDAI H-1 STAREX	44	0,4	+ 25,7	81,8	552	0,6	- 44,7	73,4	
MERCEDES CITAN	47	0,5	- 73,7	91,5	1 105	1,1	+ 441,7	87,4	
MERCEDES SPRINTER	254	2,5	+ 2,4	91,7	2 389	2,4	- 1,6	90,0	
MERCEDES VITO	409	4,0	- 11,1	81,2	4 481	4,5	- 14,8	85,5	
NISSAN NV200	167	1,6	- 1,2	73,1	1 851	1,9	- 6,4	65,7	
NISSAN NV400	4	0,0	X	50,0	46	0,0	+ 76,9	76,1	
NISSAN PRIMASTAR	12	0,1	X	66,7	179	0,2	+ 31,6	79,9	
OPEL COMBO	66	0,6	- 17,5	83,3	1 022	1,0	- 48,4	83,2	
OPEL MOVANO	27	0,3	X	96,3	176	0,2	- 9,7	84,1	
OPEL VIVARO	445	4,3	+ 109,9	92,1	2 976	3,0	+ 3,9	89,7	
PEUGEOT BIPPER	17	0,2	- 50,0	70,6	214	0,2	- 20,1	64,0	
PEUGEOT BOXER	24	0,2	- 33,3	87,5	264	0,3	- 47,5	85,6	
PEUGEOT EXPERT	74	0,7	+ 7,2	79,7	508	0,5	- 21,6	80,9	
PEUGEOT PARTNER	240	2,3	- 7,0	71,3	2 106	2,1	- 35,2	68,6	
RENAULT KANGOO	507	4,9	+ 42,8	62,9	4 015	4,1	- 19,9	64,7	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	38	0,4	+ 5,6	81,6	263	0,3	- 24,6	82,5	
RENAULT TRAFIC	145	1,4	- 5,2	84,8	1 488	1,5	- 13,7	80,9	
VW CADDY	3 104	30,0	+ 53,4	63,8	24 905	25,2	- 12,1	65,4	
VW CRAFTER	54	0,5	- 30,8	92,6	628	0,6	- 31,6	94,6	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 261	21,9	- 11,1	77,6	25 332	25,7	- 6,7	79,2	
SONSTIGE	-	-	X	-	6	0,0	X	83,3	
ZUSAMMEN	10 341	3,9	+ 15,2	71,7	98 636	4,0	- 6,3	72,8	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2013				Januar-Oktober 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
WOHNMOBILE								
CITROEN JUMPER	48	4,0	+ 4,3	6,3	842	3,7	+ 17,8	18,2
FIAT DUCATO	722	60,3	+ 3,3	16,8	15 914	69,1	+ 3,8	36,4
FORD TRANSIT, TOURNEO	126	10,5	+ 9,6	80,2	1 760	7,6	- 2,3	77,7
IVECO DAILY	31	2,6	X	22,6	288	1,3	+ 6,7	31,6
IVECO EUROCARGO	1	0,1	X	-	21	0,1	- 55,3	19,0
MAN TGL02 Neu 06/2013	2	0,2	X	50,0	23	0,1	X	21,7
MERCEDES SPRINTER	22	1,8	- 29,0	13,6	374	1,6	- 16,0	24,9
MERCEDES VIANO	86	7,2	+ 87,0	81,4	707	3,1	+ 7,6	71,7
PEUGEOT BOXER	3	0,3	X	-	98	0,4	- 5,8	72,4
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	20	1,7	X	20,0	200	0,9	X	31,5
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	107	8,9	+ 32,1	51,4	1 745	7,6	+ 10,2	58,5
SONSTIGE	30	2,5	- 69,7	26,7	1 052	4,6	- 24,0	36,7
ZUSAMMEN	1 198	0,5	+ 4,9	31,1	23 024	0,9	+ 3,0	41,5
SONSTIGE	721	0,3	- 10,1	86,4	7 260	0,3	- 6,0	86,8
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	265 441	100,0	+ 2,3	62,0	2 482 460	100,0	- 5,2	61,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).