

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2013				Januar-November 2013					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
MINIS										
CHEVROLET SPARK	244	1,3	-	39,5	63,9	4 775	2,5	-	35,4	72,9
CITROEN C-ZERO	4	0,0		X	100,0	276	0,1	-	34,9	99,3
CITROEN C1	283	1,6	-	37,7	61,1	4 577	2,4	-	35,5	70,9
FIAT PANDA	623	3,4	-	59,3	58,3	8 808	4,6	-	40,7	61,8
FIAT 500	2 984	16,4	+	68,4	77,7	26 461	13,9	+	43,7	72,2
FORD KA	761	4,2	+	30,8	59,3	8 053	4,2	-	5,2	54,8
HYUNDAI I 10	1 968	10,8	+	69,2	87,6	14 884	7,8	+	11,0	74,1
LANCIA YPSILON	57	0,3	+	42,5	94,7	384	0,2	-	62,8	72,9
MITSUBISHI I-MIEV	1	0,0		X	100,0	89	0,0	+	15,6	95,5
NISSAN PIXO	2	0,0	-	97,8	100,0	428	0,2	-	74,0	84,3
OPEL AGILA	81	0,4	-	67,3	53,1	1 542	0,8	-	38,6	59,5
PEUGEOT ION	1	0,0		X	100,0	41	0,0	-	84,3	95,1
PEUGEOT 107	117	0,6	-	63,6	65,0	2 054	1,1	-	52,2	71,7
RENAULT TWINGO	1 685	9,2	-	18,4	78,2	17 928	9,4	-	8,6	60,7
SEAT MII	1 000	5,5	-	27,3	60,3	10 580	5,6	+	56,8	53,3
SKODA CITIGO	960	5,3	-	17,7	56,9	12 790	6,7	+	78,3	60,1
SMART FORTWO	2 364	13,0	+	15,1	45,0	24 687	13,0	-	7,8	38,4
SUZUKI ALTO	100	0,5	+	1,0	32,0	1 208	0,6	-	59,2	37,0
SUZUKI SPLASH	315	1,7	-	6,3	62,5	2 758	1,4	-	13,6	33,8
TOYOTA AYGO	647	3,5	-	42,6	62,3	8 320	4,4	-	15,8	60,3
TOYOTA IQ	40	0,2	-	44,4	32,5	704	0,4	-	47,8	47,3
VW UP	4 005	22,0	-	10,1	51,1	39 121	20,5	-	1,9	54,0
SONSTIGE	1	0,0	-	98,4	100,0	6	0,0	-	99,0	50,0
ZUSAMMEN	18 243	7,2	-	6,2	63,5	190 474	7,0	-	3,8	58,7
KLEINWAGEN										
ALFA MITO	49	0,1	-	40,2	46,9	970	0,2	-	42,9	64,0
AUDI A1, S1	1 930	4,7	-	19,9	69,8	25 984	5,8	-	7,3	65,6
BMW I3	121	0,3		X	98,3	469	0,1	-	X	99,6
CHEVROLET KALOS, AVEO	32	0,1	-	81,4	65,6	1 905	0,4	-	43,0	61,9
CITROEN C3	763	1,8	+	55,7	58,6	7 119	1,6	-	29,1	51,7
CITROEN DS3	422	1,0	-	36,0	75,8	6 297	1,4	+	9,0	77,1
FIAT PUNTO	348	0,8	-	51,4	24,1	5 244	1,2	-	46,5	52,7
FORD FIESTA	5 417	13,1	-	14,5	52,3	41 571	9,2	-	14,0	55,9
FORD FUSION	-	-		X	-	19	0,0	-	98,3	10,5
HONDA INSIGHT	2	0,0		X	-	84	0,0	-	65,9	64,3
HONDA JAZZ	748	1,8	+	0,3	61,4	7 880	1,8	-	24,3	48,0
HYUNDAI I 20	1 557	3,8	+	26,3	59,7	15 243	3,4	+	2,2	51,8
KIA PICANTO	676	1,6	+	7,0	50,9	6 352	1,4	-	5,8	47,3
KIA VENGA	370	0,9	-	8,9	35,1	4 981	1,1	-	5,4	37,8
MAZDA 2	358	0,9	+	8,5	55,9	5 026	1,1	-	29,7	55,4
MINI	2 893	7,0	+	14,3	54,1	32 298	7,2	-	3,7	56,4
MITSUBISHI COLT	3	0,0	-	99,4	66,7	2 614	0,6	-	64,0	51,4
MITSUBISHI MIRAGE	424	1,0		X	33,7	4 708	1,0	-	X	53,2
NISSAN JUKE	887	2,1	+	42,8	75,3	9 235	2,1	-	1,4	70,7
NISSAN MICRA	733	1,8	+	26,6	49,5	6 642	1,5	-	26,6	65,7
OPEL ADAM	1 374	3,3	+	1 260,4	68,2	19 676	4,4	+	19 381,2	61,2
OPEL CORSA	4 200	10,2	-	18,5	82,2	45 842	10,2	-	12,6	78,1
PEUGEOT 206	-	-		100,0	-	406	0,1	-	92,4	36,9
PEUGEOT 207	139	0,3	-	60,6	60,4	4 345	1,0	-	61,0	64,2
PEUGEOT 208	1 374	3,3	+	6,7	65,4	15 367	3,4	+	44,5	64,1
RENAULT CLIO	1 579	3,8	-	37,6	73,0	18 767	4,2	-	8,9	58,3
RENAULT WIND	12	0,0		X	83,3	197	0,0	-	67,9	67,0
RENAULT ZOE	114	0,3		X	60,5	947	0,2	-	X	71,2
SEAT IBIZA, CORDOBA	2 424	5,9	-	14,6	48,2	27 820	6,2	+	2,4	46,4
SKODA FABIA	3 101	7,5	+	7,8	34,7	36 490	8,1	-	2,5	35,8
SUZUKI SWIFT	582	1,4	-	12,9	27,3	7 670	1,7	-	18,6	29,9
SUZUKI SX4 CLASSIC	217	0,5	-	50,1	25,8	5 203	1,2	-	1,6	23,4
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	1 530	3,7	-	15,5	32,4	18 432	4,1	-	17,2	30,5
VW POLO	6 993	16,9	+	1,5	42,4	63 663	14,2	-	12,5	40,6
SONSTIGE	2	0,0	-	96,8	100,0	8	0,0	-	97,9	62,5
ZUSAMMEN	41 374	16,2	-	5,8	54,4	449 474	16,4	-	7,9	53,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2013				Januar-November 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	270	0,4	- 17,4	84,4	2 309	0,3	- 52,0	70,6
AUDI A3, S3, RS3	6 239	9,3	+ 21,1	77,1	56 836	8,2	+ 30,0	69,8
BMW 1ER	4 644	6,9	- 18,9	62,1	49 061	7,1	- 6,9	60,2
BMW 2ER	162	0,2	X	100,0	185	0,0	X	100,0
CHEVROLET CRUZE	137	0,2	- 78,0	64,2	6 122	0,9	+ 12,4	58,8
CHEVROLET VOLT	4	0,0	X	100,0	25	0,0	X	88,0
CITROEN C4	832	1,2	- 13,7	71,4	10 066	1,4	- 16,1	72,1
CITROEN DS4	147	0,2	- 17,4	73,5	1 579	0,2	- 39,8	81,4
DACIA LOGAN	860	1,3	+ 81,4	17,4	4 183	0,6	- 38,5	27,8
DACIA SANDERO	1 200	1,8	+ 37,9	10,4	15 927	2,3	+ 25,8	9,8
FIAT BRAVO, BRAVA	20	0,0	- 73,0	80,0	432	0,1	- 40,7	50,5
FORD FOCUS	2 883	4,3	- 16,5	73,1	42 052	6,0	- 5,8	64,7
HONDA CIVIC	236	0,4	- 32,6	64,0	6 056	0,9	+ 11,8	54,4
HYUNDAI I 30	2 219	3,3	+ 29,5	61,6	27 163	3,9	+ 6,0	59,7
KIA CEED	1 127	1,7	- 1,1	55,1	16 246	2,3	+ 27,1	51,3
KIA RIO	531	0,8	- 13,7	61,2	7 811	1,1	- 19,0	48,5
LADA 2170	3	0,0	X	33,3	23	0,0	- 62,3	43,5
LANCIA DELTA	10	0,0	- 65,5	90,0	165	0,0	- 61,4	69,7
LEXUS CT	29	0,0	- 45,3	65,5	389	0,1	- 68,5	64,8
MAZDA MX-5	69	0,1	+ 60,5	69,6	1 696	0,2	- 17,5	61,6
MAZDA 3	1 020	1,5	+ 116,6	24,9	7 566	1,1	- 4,2	57,3
MERCEDES A-KLASSE	3 483	5,2	- 28,8	47,8	46 524	6,7	+ 67,7	44,1
MITSUBISHI LANCER	47	0,1	- 13,0	46,8	653	0,1	- 57,8	37,4
NISSAN LEAF	44	0,1	+ 41,9	93,2	805	0,1	+ 91,2	96,1
OPEL AMPERA	17	0,0	- 59,5	82,4	318	0,0	- 60,9	91,2
OPEL ASTRA	4 201	6,3	- 24,1	77,4	47 039	6,8	- 26,0	77,6
PEUGEOT 308	733	1,1	+ 32,5	73,4	8 399	1,2	- 27,1	77,0
RENAULT FLUENCE	5	0,0	X	60,0	56	0,0	- 83,3	58,9
RENAULT MEGANE	1 535	2,3	- 21,5	80,5	18 627	2,7	- 15,9	72,1
SKODA OCTAVIA	5 244	7,8	+ 63,7	58,8	45 244	6,5	+ 4,5	62,0
SKODA RAPID	1 038	1,5	+ 680,5	72,5	6 052	0,9	+ 848,6	58,4
TOYOTA AURIS	1 695	2,5	+ 81,9	32,6	17 458	2,5	+ 68,6	28,9
TOYOTA PRIUS	103	0,2	- 50,0	76,7	1 418	0,2	- 41,3	51,4
TOYOTA VERSO	559	0,8	+ 15,0	34,2	6 315	0,9	- 3,2	33,7
VOLVO C30	2	0,0	- 97,9	-	481	0,1	- 66,5	78,8
VW BEETLE	520	0,8	- 49,6	51,5	15 134	2,2	+ 81,4	55,0
VW EOS	86	0,1	- 31,7	55,8	2 214	0,3	- 37,3	74,0
VW GOLF, JETTA	25 233	37,6	+ 20,0	69,3	222 697	32,0	- 3,2	65,7
SONSTIGE	6	0,0	X	66,7	51	0,0	- 37,8	54,9
ZUSAMMEN	67 193	26,4	+ 7,4	64,5	695 377	25,4	+ 1,4	61,1
MITTELKLASSE								
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	-	-	- 100,0	-	14	0,0	- 97,5	78,6
ALPINA D3	1	0,0	X	100,0	23	0,0	- 75,5	87,0
AUDI A4, S4, RS4	3 886	12,7	- 36,1	88,5	45 233	13,0	- 15,3	87,6
AUDI A5, S5, RS5	1 305	4,3	- 11,9	77,4	15 865	4,6	- 23,1	75,5
BMW 3ER	5 564	18,2	- 8,9	81,7	65 080	18,7	+ 15,3	78,6
BMW 4ER	551	1,8	X	57,5	1 431	0,4	X	71,8
CADILLAC ATS	2	0,0	X	50,0	17	0,0	X	76,5
CHEVROLET MALIBU	16	0,1	- 65,2	56,3	473	0,1	+ 20,7	77,8
CITROEN C5	176	0,6	- 55,0	71,6	2 814	0,8	- 33,2	76,0
CITROEN DS5	36	0,1	- 65,7	80,6	967	0,3	- 52,2	86,9
FORD MONDEO	1 091	3,6	+ 74,3	92,4	12 458	3,6	- 32,2	91,3
HONDA ACCORD	28	0,1	- 49,1	32,1	809	0,2	- 51,5	77,3
HYUNDAI COUPE	4	0,0	X	75,0	94	0,0	- 70,8	64,9
HYUNDAI ELANTRA	7	0,0	X	-	87	0,0	+ 3,6	17,2
HYUNDAI I 40	370	1,2	- 66,0	80,3	7 141	2,1	- 0,4	93,9
INFINITI G37	-	-	X	-	27	0,0	- 28,9	66,7
INFINITI Q50	2	0,0	X	100,0	55	0,0	X	100,0
KIA OPTIMA	20	0,1	- 31,0	75,0	503	0,1	- 2,3	87,5
LANCIA FLAVIA	1	0,0	X	-	83	0,0	- 26,5	85,5
LEXUS IS	67	0,2	X	47,8	375	0,1	+ 58,9	61,6
MAZDA 6	601	2,0	- 36,1	65,1	8 387	2,4	+ 56,3	55,6
MERCEDES C-KLASSE	4 434	14,5	- 26,2	66,1	49 292	14,2	- 24,7	63,5
MERCEDES CLA-KLASSE	726	2,4	+ 2 320,0	74,2	9 813	2,8	+ 26 421,6	60,3
OPEL CASCADA	127	0,4	X	72,4	3 012	0,9	X	69,2
OPEL INSIGNIA	1 717	5,6	+ 16,3	85,3	15 352	4,4	- 22,9	89,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2013				Januar-November 2013					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
PEUGEOT 508	268	0,9	-	40,2	83,2	4 113	1,2	-	41,5	82,6
RENAULT LAGUNA	174	0,6	-	53,2	75,3	1 746	0,5	-	45,5	73,3
SEAT EXEO	25	0,1	-	91,7	88,0	2 724	0,8	-	36,1	92,4
SKODA SUPERB	1 361	4,4	+	37,9	72,4	13 150	3,8	-	8,9	76,0
SUBARU LEGACY	35	0,1	-	14,6	51,4	627	0,2	-	32,5	68,6
SUZUKI KIZASHI	12	0,0		X	58,3	181	0,1	-	57,5	65,7
TOYOTA AVENSIS, CARINA	506	1,7	-	15,4	69,4	4 745	1,4	-	39,8	56,4
VOLVO V50	-	-		X	-	19	0,0	-	99,4	68,4
VOLVO 40	443	1,4	-	24,1	67,9	6 130	1,8	+	193,0	66,9
VOLVO 60	323	1,1	-	53,1	80,8	4 347	1,2	-	43,6	82,8
VW PASSAT	6 491	21,2	-	21,8	92,9	67 579	19,4	-	18,9	91,0
VW SCIROCCO	257	0,8	-	29,6	71,2	3 263	0,9	-	23,0	72,0
SONSTIGE	1	0,0		X	100,0	5	0,0	-	92,9	80,0
ZUSAMMEN	30 628	12,0	-	17,8	80,9	348 034	12,7	-	12,1	79,4
OBERE MITTELKLASSE										
ALPINA B3	12	0,1		X	75,0	126	0,1	+	193,0	68,3
ALPINA B5	5	0,0		X	100,0	27	0,0	-	47,1	92,6
ALPINA D5 BITURBO	5	0,0		X	80,0	75	0,1	-	29,9	76,0
AUDI A6, S6, RS6, A7	3 210	28,0	-	9,7	86,1	37 661	30,4	-	25,1	86,7
BMW 5ER	3 469	30,3	-	21,3	86,2	41 163	33,2	-	6,9	86,3
INFINITI M	7	0,1		X	57,1	97	0,1	-	37,0	83,5
JAGUAR XF	155	1,4	-	29,2	76,8	2 556	2,1	+	20,9	86,1
LANCIA THEMA	3	0,0		X	100,0	124	0,1	-	27,9	87,9
LEXUS GS	26	0,2	-	42,2	80,8	208	0,2	-	44,2	65,9
MERCEDES E-KLASSE	4 127	36,0	+	20,2	71,5	38 335	30,9	+	10,8	68,5
RENAULT LATITUDE	-	-		X	-	34	0,0	-	69,1	97,1
VOLVO 70	412	3,6	+	30,8	87,1	3 406	2,7	-	11,1	80,0
VOLVO 80	21	0,2	-	22,2	57,1	232	0,2	-	27,5	78,0
SONSTIGE	1	0,0		X	100,0	37	0,0	-	69,2	62,2
ZUSAMMEN	11 453	4,5	-	5,0	80,7	124 081	4,5	-	9,1	80,6
OBERKLASSE										
ALPINA B7 BITURBO	-	-		X	-	9	0,0		X	44,4
AUDI A8, S8	516	21,8	+	76,1	98,1	3 026	13,0	-	13,3	95,7
BENTLEY CONTINENTAL	22	0,9	-	12,0	54,5	360	1,6	+	6,2	68,6
BENTLEY MULSANNE	4	0,2		X	100,0	18	0,1		X	88,9
BMW 6ER	140	5,9	-	28,9	78,6	2 637	11,4	-	7,3	81,5
BMW 7ER	273	11,5	-	46,0	96,3	2 877	12,4	-	29,0	90,4
CADILLAC CTS	1	0,0		X	100,0	26	0,1	-	42,2	73,1
JAGUAR XJ	28	1,2	-	50,0	92,9	319	1,4	-	22,4	90,6
LEXUS LS	-	-		X	-	53	0,2		X	77,4
MASERATI QUATTROPORTE	15	0,6		X	60,0	105	0,5		X	80,0
MAYBACH	-	-		X	-	5	0,0	-	84,8	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	5	0,2		X	100,0	136	0,6	-	33,3	79,4
MERCEDES CLS	442	18,6	-	27,7	69,5	5 403	23,3	+	33,1	80,5
MERCEDES S-KLASSE	614	25,9	+	143,7	81,6	4 395	18,9	+	40,8	87,6
PORSCHE PANAMERA	161	6,8	-	21,5	85,1	2 364	10,2	-	28,3	85,3
ROLLS-ROYCE GHOST	1	0,0		X	100,0	28	0,1	+	7,7	82,1
ROLLS-ROYCE PHANTOM	-	-		X	-	21	0,1		X	85,7
ROLLS-ROYCE WRAITH	4	0,2		X	75,0	8	0,0		X	87,5
VW PHAETON	146	6,2	-	28,8	80,8	1 432	6,2	-	19,6	82,8
ZUSAMMEN	2 372	0,9	-	0,7	84,4	23 222	0,8	-	2,4	85,7
SUVs										
ALPINA XD3 BITURBO	12	0,1		X	75,0	51	0,0		X	74,5
BMW X1	1 707	7,9	-	30,6	65,6	21 858	9,8	-	10,2	54,1
CHEVROLET CAPTIVA	227	1,1	-	37,6	64,3	3 219	1,4	-	30,4	60,7
CHEVROLET TRAX	369	1,7		X	50,4	3 029	1,4		X	54,9
DACIA DUSTER	801	3,7	-	43,8	52,9	12 030	5,4	-	33,2	19,5
FIAT SEDICI	51	0,2	-	37,0	66,7	708	0,3	-	36,5	55,2
FORD ECOSPORT	37	0,2		X	100,0	39	0,0		X	100,0
FORD KUGA	2 163	10,1	+	100,3	42,5	16 930	7,6	-	13,8	42,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2013				Januar-November 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
HONDA CR-V	531	2,5	+ 27,3	44,6	6 336	2,8	- 3,1	36,6
HYUNDAI IX 35	1 274	5,9	- 12,1	56,8	16 961	7,6	- 2,7	53,4
HYUNDAI IX 55	-	-	- 100,0	-	95	0,0	- 69,8	78,9
INFINITI FX	22	0,1	- 40,5	81,8	359	0,2	- 40,9	79,9
KIA SPORTAGE	910	4,2	- 2,9	45,5	11 486	5,1	+ 0,4	44,5
LADA NIVA	84	0,4	- 38,7	33,3	897	0,4	- 25,9	28,3
LEXUS RX	32	0,1	- 48,4	62,5	412	0,2	- 39,8	63,8
MAZDA CX-5	1 533	7,1	+ 52,8	45,9	14 776	6,6	+ 85,0	37,5
MAZDA CX-7	3	0,0	- 95,8	100,0	629	0,3	- 53,2	89,3
MERCEDES GLA Neu 10/2013	79	0,4	X	100,0	175	0,1	X	100,0
MERCEDES GLK	1 651	7,7	- 17,8	72,7	15 928	7,1	- 8,0	62,3
MERCEDES R-KLASSE	-	-	- 100,0	-	429	0,2	- 57,7	87,4
MITSUBISHI ASX	511	2,4	- 15,8	41,5	6 286	2,8	- 21,2	32,0
MITSUBISHI OUTLANDER	330	1,5	- 17,1	56,1	3 842	1,7	+ 3,2	53,6
NISSAN MURANO	1	0,0	X	100,0	234	0,1	- 28,7	84,6
NISSAN QASHQAI	1 933	9,0	+ 2,0	55,9	24 418	10,9	- 10,4	53,0
OPEL ANTARA	47	0,2	- 40,5	70,2	859	0,4	- 59,4	77,8
OPEL MOKKA	1 194	5,5	+ 342,2	48,8	17 637	7,9	+ 1 027,0	36,9
PEUGEOT 2008 Neu 04/2013	1 214	5,6	X	45,0	5 888	2,6	X	47,1
PEUGEOT 4007	-	-	X	-	119	0,1	- 55,9	70,6
PEUGEOT 4008	14	0,1	- 84,8	71,4	536	0,2	- 19,3	78,7
RENAULT CAPTUR Neu 05/2013	1 222	5,7	X	34,4	6 180	2,8	X	46,7
RENAULT KOLEOS	91	0,4	- 57,7	73,6	1 047	0,5	- 46,3	67,0
SKODA YETI	1 702	7,9	- 0,9	32,1	20 509	9,2	- 0,7	29,3
SUBARU XV, IMPREZA	91	0,4	- 58,6	33,0	2 675	1,2	+ 6,3	42,0
SUZUKI SX4 Neu 09/2013	517	2,4	X	38,5	1 253	0,6	X	69,6
TOYOTA RAV 4	982	4,6	+ 93,3	26,1	4 773	2,1	- 11,0	50,6
VOLVO XC70	181	0,8	+ 48,4	86,2	1 139	0,5	- 5,2	72,9
SONSTIGE	3	0,0	- 95,1	100,0	59	0,0	- 91,9	72,9
ZUSAMMEN	21 519	8,5	+ 20,3	49,4	223 801	8,2	+ 6,6	45,5
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q3	2 800	14,1	- 3,1	52,8	23 842	11,7	- 0,6	49,6
AUDI Q5	1 725	8,7	- 42,5	65,4	19 632	9,6	+ 8,0	61,8
AUDI Q7	217	1,1	- 39,0	82,5	3 116	1,5	- 15,3	82,2
BMW X3	1 356	6,8	- 35,9	58,7	19 486	9,6	- 18,1	56,6
BMW X5	954	4,8	+ 55,6	84,8	5 002	2,5	- 33,9	83,3
BMW X6	257	1,3	- 28,4	94,2	2 768	1,4	- 33,1	80,9
CADILLAC ESCALADE	7	0,0	X	100,0	64	0,0	- 12,3	81,3
DODGE NITRO	-	-	X	-	53	0,0	- 17,2	20,8
HYUNDAI SANTA FE	131	0,7	- 2,2	67,2	1 955	1,0	+ 13,9	68,9
JEEP COMPASS	105	0,5	- 7,1	79,0	1 220	0,6	- 7,4	73,7
JEEP GRAND CHEROKEE	499	2,5	+ 64,7	83,4	3 501	1,7	+ 20,2	76,4
JEEP WRANGLER	120	0,6	- 11,1	71,7	1 557	0,8	- 18,1	64,1
KIA SORENTO	209	1,0	- 31,7	52,6	1 820	0,9	- 42,1	62,0
LAND ROVER DISCOVERY	109	0,5	- 26,4	80,7	1 272	0,6	- 4,4	73,8
LAND ROVER FREELANDER	103	0,5	- 37,6	74,8	1 668	0,8	+ 21,2	67,3
LAND ROVER RANGE ROVER	155	0,8	+ 146,0	74,2	1 841	0,9	+ 119,2	75,7
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	237	1,2	- 48,3	65,4	4 598	2,3	- 3,0	62,3
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	310	1,6	+ 84,5	69,0	2 029	1,0	+ 4,5	78,1
MERCEDES G-KLASSE	214	1,1	+ 7,0	74,3	1 809	0,9	+ 20,3	76,2
MERCEDES GL-KLASSE	172	0,9	+ 138,9	78,5	1 937	1,0	+ 279,1	83,7
MERCEDES ML-KLASSE	1 424	7,2	- 0,1	82,0	11 322	5,6	- 17,9	79,7
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	111	0,6	+ 16,8	48,6	1 121	0,6	- 20,9	51,4
NISSAN PATHFINDER	23	0,1	- 58,9	73,9	511	0,3	- 34,4	79,6
NISSAN X-TRAIL	89	0,4	- 38,6	50,6	1 170	0,6	- 25,9	56,3
PORSCHE CAYENNE	571	2,9	- 15,3	68,3	6 676	3,3	- 15,8	70,7
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	41	0,2	+ 36,7	24,4	430	0,2	+ 6,4	43,0
SSANGYONG REXTON	21	0,1	- 57,1	52,4	146	0,1	+ 2,1	74,0
SUBARU FORESTER	185	0,9	- 56,4	31,9	3 138	1,5	- 24,1	59,2
SUZUKI GRAND VITARA	214	1,1	- 17,1	32,7	2 793	1,4	- 23,2	39,5
SUZUKI JIMNY	368	1,8	- 7,1	35,9	3 520	1,7	- 11,7	24,2
TOYOTA LANDCRUISER	86	0,4	- 25,9	70,9	1 072	0,5	- 38,9	77,1
VOLVO XC60	755	3,8	- 8,2	65,6	7 952	3,9	- 13,9	68,1
VOLVO XC90	184	0,9	+ 58,6	76,1	1 629	0,8	- 5,5	71,0
VW TIGUAN	5 329	26,8	+ 12,3	50,1	54 670	26,9	+ 5,8	45,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2013				Januar-November 2013			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW TOUAREG	825	4,1	- 16,2	92,0	8 167	4,0	- 17,2	86,3
SONSTIGE	-	-	X	-	21	0,0	- 55,3	57,1
ZUSAMMEN	19 906	7,8	- 9,3	62,5	203 508	7,4	- 6,1	59,3
SPORTWAGEN								
ALFA 8C COMPETIZIONE	1	0,0	X	-	7	0,0	X	28,6
ASTON MARTIN DBS	-	-	X	-	8	0,0	- 74,2	62,5
ASTON MARTIN DB9	3	0,1	X	33,3	68	0,2	X	76,5
ASTON MARTIN RAPIDE	1	0,0	X	100,0	53	0,1	+ 23,3	83,0
ASTON MARTIN VANQUISH	2	0,1	X	100,0	52	0,1	X	71,2
ASTON MARTIN VIRAGE	2	0,1	X	50,0	7	0,0	- 82,1	71,4
ASTON MARTIN V8	4	0,2	X	50,0	124	0,3	- 18,4	54,8
ASTON MARTIN V12	2	0,1	X	100,0	27	0,1	X	77,8
AUDI R8	9	0,4	- 64,0	55,6	515	1,3	- 17,6	82,9
AUDI TT	132	6,0	- 58,5	57,6	3 438	9,0	- 26,8	73,2
BMW Z1	-	-	X	-	2	0,0	X	-
BMW Z4	167	7,6	+ 98,8	79,6	2 498	6,5	- 17,1	62,8
CHEVROLET CAMARO	25	1,1	- 30,6	40,0	598	1,6	- 15,7	40,8
CHEVROLET CORVETTE	3	0,1	X	66,7	61	0,2	+ 3,4	49,2
FERRARI CALIFORNIA	1	0,0	X	100,0	74	0,2	- 48,3	63,5
FERRARI F 12	7	0,3	X	57,1	190	0,5	+ 493,8	58,9
FERRARI F 430	-	-	X	-	3	0,0	X	66,7
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
FERRARI FF	1	0,0	X	100,0	49	0,1	- 56,3	77,6
FERRARI 458	8	0,4	X	87,5	310	0,8	- 31,3	60,6
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
HONDA CR-Z	5	0,2	X	-	68	0,2	- 81,9	44,1
HYUNDAI VELOSTER	17	0,8	- 54,1	41,2	250	0,7	- 82,8	37,6
JAGUAR F-TYPE	47	2,1	X	85,1	696	1,8	X	76,7
JAGUAR XK	4	0,2	X	100,0	272	0,7	- 35,2	71,3
LAMBORGHINI AVENTADOR	5	0,2	X	40,0	76	0,2	+ 76,7	56,6
LAMBORGHINI GALLARDO	1	0,0	X	-	51	0,1	- 15,0	60,8
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	-
LOTUS ELISE	-	-	X	-	27	0,1	- 30,8	37,0
LOTUS EUROPA	-	-	X	-	1	0,0	X	-
LOTUS EVORA	-	-	X	-	9	0,0	X	66,7
LOTUS EXIGE	2	0,1	X	50,0	27	0,1	X	37,0
MASERATI GHIBLI	16	0,7	X	93,8	51	0,1	X	96,1
MASERATI GRANTURISMO	9	0,4	X	55,6	169	0,4	- 9,1	69,2
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	X	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	604	27,3	+ 16,6	41,9	7 783	20,3	- 4,2	53,1
MERCEDES SL	43	1,9	- 48,8	69,8	1 383	3,6	- 37,1	64,1
MERCEDES SLK	211	9,5	- 25,4	41,7	4 761	12,4	- 31,7	48,5
MERCEDES SLR	-	-	X	-	1	0,0	X	-
MERCEDES SLS AMG	21	1,0	X	66,7	318	0,8	- 49,0	73,3
MORGAN 4/4	2	0,1	X	-	80	0,2	- 12,1	27,5
NISSAN GT-R	4	0,2	X	50,0	89	0,2	- 42,6	74,2
NISSAN 370Z	40	1,8	X	85,0	380	1,0	- 20,0	65,8
PEUGEOT RCZ	70	3,2	- 23,9	58,6	1 163	3,0	- 31,7	55,5
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	177	8,0	- 5,9	66,1	3 731	9,8	+ 84,5	54,8
PORSCHE 911	493	22,3	+ 20,0	67,7	6 491	17,0	+ 16,0	66,0
SUBARU BRZ	6	0,3	X	33,3	266	0,7	+ 254,7	68,8
TOYOTA GT 86	64	2,9	- 62,6	21,9	1 978	5,2	+ 84,0	53,6
WIESMANN GT	-	-	X	-	3	0,0	X	66,7
WIESMANN ROADSTER	1	0,0	X	-	44	0,1	- 46,3	72,7
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
ZUSAMMEN	2 210	0,9	- 8,0	56,6	38 256	1,4	- 8,9	59,3
VANS								
MINI-VANS								
DACIA LODGY	268	1,7	- 72,4	31,7	6 127	3,4	+ 41,1	22,8
FORD B-MAX	949	5,9	- 17,5	57,2	15 375	8,6	+ 565,9	38,8
FORD FOCUS C-MAX	1 999	12,5	+ 7,5	54,2	21 582	12,0	- 12,5	57,3
HYUNDAI IX 20	546	3,4	- 25,1	31,9	8 465	4,7	+ 5,0	34,7
KIA SOUL	63	0,4	+ 37,0	54,0	542	0,3	- 45,4	48,2
MERCEDES B-KLASSE	3 540	22,1	- 22,3	44,1	43 288	24,1	- 23,0	38,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2013				Januar-November 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
NISSAN NOTE	637	4,0	+ 95,4	63,0	4 267	2,4	- 6,0	72,7	
OPEL MERIVA	1 583	9,9	- 25,2	66,0	17 130	9,6	- 28,5	58,6	
PEUGEOT 3008	149	0,9	- 55,0	86,6	2 495	1,4	- 51,2	75,0	
RENAULT MODUS	-	-	- 100,0	-	676	0,4	- 81,1	38,6	
RENAULT SCENIC	1 750	10,9	+ 19,0	78,5	16 315	9,1	- 4,7	65,2	
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	3 233	20,2	+ 92,7	66,8	28 736	16,0	+ 60,6	62,5	
SKODA ROOMSTER	1 143	7,1	+ 19,8	32,8	11 680	6,5	- 3,7	32,0	
SUBARU TREZIA	6	0,0	- 90,2	16,7	455	0,3	- 26,8	71,0	
TOYOTA URBAN CRUISER	6	0,0	X	33,3	89	0,0	- 37,3	39,3	
TOYOTA VERSO-S	150	0,9	- 59,9	21,3	2 034	1,1	- 55,2	22,8	
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	10	0,0	- 96,7	60,0	
ZUSAMMEN	16 023	6,3	- 5,6	56,2	179 266	6,5	- 3,9	49,1	
GROSSRAUM-VANS									
CHEVROLET ORLANDO	176	1,5	- 59,8	60,2	3 263	2,7	- 38,1	60,5	
CITROEN C8	15	0,1	- 53,1	46,7	272	0,2	- 29,0	63,2	
FIAT FREEMONT	189	1,6	- 28,1	72,5	2 055	1,7	- 40,9	68,7	
FIAT ULYSSE, SCUDO	71	0,6	+ 22,4	70,4	739	0,6	- 5,7	73,6	
FORD GALAXY	493	4,2	+ 79,3	88,0	4 583	3,8	- 17,1	87,7	
FORD S-MAX	830	7,1	+ 137,1	83,3	8 901	7,4	- 22,8	83,7	
KIA CARENS	256	2,2	+ 814,3	47,7	2 157	1,8	+ 871,6	68,8	
LANCIA VOYAGER	74	0,6	+ 34,5	82,4	726	0,6	- 8,6	81,5	
MAZDA 5	230	2,0	- 27,4	63,9	3 709	3,1	- 33,9	65,2	
MERCEDES VIANO	739	6,3	+ 20,0	67,5	6 835	5,7	- 13,0	76,2	
OPEL ZAFIRA	1 856	15,8	- 17,9	75,5	18 650	15,4	- 34,6	71,6	
PEUGEOT 807	17	0,1	- 46,9	58,8	260	0,2	- 39,3	61,5	
PEUGEOT 5008	275	2,3	+ 18,0	84,7	2 439	2,0	- 36,3	67,7	
RENAULT ESPACE	155	1,3	- 3,1	83,9	1 170	1,0	- 23,6	72,2	
SEAT ALHAMBRA	991	8,4	+ 43,2	77,0	7 292	6,0	+ 12,2	78,0	
SSANGYONG RODIUS	-	-	X	-	54	0,0	X	96,3	
TOYOTA PRIUS PLUS	78	0,7	- 62,7	75,6	1 094	0,9	+ 8,2	61,7	
VW SHARAN	1 241	10,6	- 14,1	77,1	12 858	10,7	- 19,9	77,0	
VW TOURAN	4 074	34,6	- 19,4	70,5	43 661	36,2	- 12,5	67,9	
SONSTIGE	-	-	X	-	10	0,0	X	70,0	
ZUSAMMEN	11 760	4,6	- 6,1	73,8	120 728	4,4	- 19,1	72,3	
VANS INSGESAMT	27 783	10,9	- 5,8	63,6	299 994	11,0	- 10,7	58,4	
UTILITIES									
CITROEN BERLINGO	761	7,5	+ 31,2	70,3	9 389	8,6	- 11,5	61,5	
CITROEN JUMPER	29	0,3	X	96,6	282	0,3	+ 10,6	80,1	
CITROEN JUMPY	96	1,0	+ 21,5	66,7	1 006	0,9	- 7,8	69,3	
CITROEN NEMO	11	0,1	X	72,7	142	0,1	- 37,7	54,2	
DACIA DOKKER	322	3,2	X	26,1	3 575	3,3	X	26,5	
FIAT DOBLO	54	0,5	- 65,8	64,8	901	0,8	- 36,3	60,4	
FIAT DUCATO	70	0,7	+ 2,9	71,4	810	0,7	- 1,5	65,8	
FIAT FIORINO	42	0,4	- 68,4	71,4	641	0,6	- 37,0	58,8	
FORD TRANSIT, TOURNEO	797	7,9	+ 56,6	90,8	9 566	8,8	+ 35,0	89,3	
HYUNDAI H-1 STAREX	45	0,4	- 18,2	73,3	597	0,5	- 43,4	73,4	
MERCEDES CITAN	28	0,3	- 89,6	78,6	1 133	1,0	+ 139,0	87,2	
MERCEDES SPRINTER	319	3,2	+ 24,6	90,0	2 708	2,5	+ 0,9	90,0	
MERCEDES VITO	487	4,8	- 6,3	79,9	4 968	4,6	- 14,0	84,9	
NISSAN NV200	180	1,8	+ 40,6	83,9	2 031	1,9	- 3,6	67,4	
NISSAN NV400	7	0,1	X	100,0	53	0,0	+ 71,0	79,2	
NISSAN PRIMASTAR	14	0,1	X	64,3	193	0,2	+ 27,8	78,8	
OPEL COMBO	75	0,7	+ 29,3	80,0	1 097	1,0	- 46,2	83,0	
OPEL MOVANO	19	0,2	X	78,9	195	0,2	- 5,8	83,6	
OPEL VIVARO	364	3,6	+ 56,9	80,5	3 340	3,1	+ 7,9	88,7	
PEUGEOT BIPPER	15	0,1	- 54,5	73,3	229	0,2	- 23,9	64,6	
PEUGEOT BOXER	36	0,4	+ 20,0	91,7	300	0,3	- 43,7	86,3	
PEUGEOT EXPERT	49	0,5	- 63,7	85,7	557	0,5	- 28,9	81,3	
PEUGEOT PARTNER	260	2,6	+ 28,7	70,4	2 366	2,2	- 31,5	68,8	
RENAULT KANGOO	555	5,5	+ 52,5	64,1	4 570	4,2	- 15,0	64,7	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	69	0,7	+ 130,0	88,4	332	0,3	- 12,4	83,7	
RENAULT TRAFIC	98	1,0	- 51,5	77,6	1 586	1,5	- 17,7	80,7	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2013 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2013				Januar-November 2013				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2012 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VW CADDY	2 656	26,3	+ 28,7	74,7	27 561	25,4	- 9,3	66,3	
VW CRAFTER	93	0,9	+ 20,8	89,2	721	0,7	- 27,5	93,9	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	2 530	25,1	- 4,1	77,2	27 862	25,6	- 6,5	79,0	
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	7	0,0	X	85,7	
ZUSAMMEN	10 082	4,0	+ 13,3	75,5	108 718	4,0	- 4,7	73,0	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	40	4,2	+ 53,8	12,5	882	3,7	+ 19,0	17,9	
FIAT DUCATO	486	50,9	- 7,1	15,4	16 400	68,4	+ 3,4	35,8	
FORD TRANSIT, TOURNEO	212	22,2	+ 46,2	87,7	1 972	8,2	+ 1,3	78,8	
IVECO DAILY	10	1,0	X	10,0	298	1,2	+ 4,6	30,9	
IVECO EUROCARGO	1	0,1	X	-	22	0,1	- 54,2	18,2	
MAN TGL02	4	0,4	X	25,0	27	0,1	X	22,2	
MERCEDES SPRINTER	12	1,3	- 57,1	33,3	386	1,6	- 18,4	25,1	
MERCEDES VIANO	52	5,5	+ 79,3	75,0	759	3,2	+ 10,6	71,9	
PEUGEOT BOXER	4	0,4	X	75,0	102	0,4	- 2,9	72,5	
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	9	0,9	X	33,3	209	0,9	X	31,6	
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	103	10,8	+ 45,1	41,7	1 848	7,7	+ 11,7	57,5	
SONSTIGE	21	2,2	- 57,1	28,6	1 073	4,5	- 25,2	36,5	
ZUSAMMEN	954	0,4	+ 7,4	38,4	23 978	0,9	+ 3,2	41,4	
SONSTIGE	934	0,4	+ 49,4	90,1	8 194	0,3	- 1,9	87,1	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	254 651	100,0	- 2,0	64,5	2 737 111	100,0	- 4,9	61,7	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).