

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Januar 2014				Januar- 2014			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Januar 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.- 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>MINIS</b>								
CHEVROLET SPARK	386	2,7	+ 6,6	8,8				
CITROEN C1	426	3,0	- 29,6	75,6				
FIAT PANDA	564	4,0	- 46,0	64,2				
FIAT 500	1 683	11,9	+ 1,6	72,9				
FORD KA	467	3,3	- 37,4	58,7				
HYUNDAI I 10	819	5,8	- 18,3	62,6				
KIA PICANTO	581	4,1	+ 41,7	59,9				
LANCIA YPSILON	19	0,1	- 53,7	63,2				
OPEL AGILA	56	0,4	- 65,4	53,6				
PEUGEOT 107	80	0,6	- 51,2	61,3				
RENAULT TWINGO	1 378	9,7	+ 5,7	84,6				
SEAT MII	607	4,3	- 27,5	61,1				
SKODA CITIGO	587	4,1	- 45,1	46,3				
SMART FORTWO	2 031	14,3	- 14,1	40,2				
SUZUKI ALTO	83	0,6	- 36,6	33,7				
SUZUKI SPLASH	178	1,3	- 20,9	42,1				
TOYOTA AYGO	618	4,4	+ 25,1	54,9				
TOYOTA IQ	50	0,4	- 31,5	34,0				
VW UP	3 535	25,0	+ 7,3	60,1				
SONSTIGE	8	0,1	- 90,0	75,0				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>14 156</b>	<b>6,9</b>	<b>- 11,9</b>	<b>59,2</b>				
<b>KLEINWAGEN</b>								
ALFA MITO	62	0,2	- 32,6	62,9				
AUDI A1, S1	2 220	7,1	+ 13,8	73,1				
BMW I3	229	0,7	X	79,5				
CHEVROLET AVEO	30	0,1	X	13,3				
CITROEN C3	889	2,8	+ 28,7	62,4				
CITROEN DS3	243	0,8	- 39,1	49,0				
FIAT PUNTO	540	1,7	+ 13,2	52,8				
FORD FIESTA	2 844	9,1	- 1,6	53,2				
HONDA JAZZ	375	1,2	+ 30,2	53,1				
HYUNDAI I 20	827	2,6	- 27,5	26,1				
KIA RIO	543	1,7	- 8,6	43,5				
MAZDA 2	399	1,3	+ 23,5	65,9				
MINI	2 120	6,8	- 9,0	69,9				
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	258	0,8	X	39,9				
NISSAN JUKE	594	1,9	+ 14,5	78,3				
NISSAN MICRA	744	2,4	+ 57,6	43,5				
OPEL ADAM	1 305	4,2	+ 54,1	71,8				
OPEL CORSA	2 355	7,5	- 16,2	80,3				
PEUGEOT 207	198	0,6	- 23,8	74,2				
PEUGEOT 208	1 065	3,4	- 15,8	59,1				
RENAULT CLIO	1 513	4,8	- 2,3	49,4				
RENAULT ZOE	48	0,2	X	72,9				
SEAT IBIZA	1 937	6,2	X	48,5				
SKODA FABIA	2 257	7,2	- 4,0	38,0				
SUZUKI SWIFT	598	1,9	+ 7,2	46,7				
SUZUKI SX4 CLASSIC	128	0,4	- 61,9	23,4				
TOYOTA YARIS	1 264	4,0	X	35,7				
VW POLO	5 803	18,5	+ 25,5	44,7				
SONSTIGE	5	0,0	- 99,9	40,0				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>31 393</b>	<b>15,2</b>	<b>+ 2,2</b>	<b>54,6</b>				
<b>KOMPAKTKLASSE</b>								
ALFA GIULIETTA	183	0,3	- 29,9	68,9				
AUDI A3, S3, RS3	4 810	9,1	+ 149,2	81,7				
BMW 1ER	3 384	6,4	+ 4,3	75,3				
BMW 2ER	10	0,0	X	100,0				
CHEVROLET CRUZE	106	0,2	- 74,0	7,5				
CITROEN C4	1 180	2,2	+ 10,3	70,3				
CITROEN DS4	112	0,2	- 13,2	67,9				

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Januar 2014				Januar- 2014			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Januar 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.- 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
DACIA LOGAN	576	1,1	+ 24,4	17,9				
DACIA SANDERO	1 600	3,0	+ 84,1	10,3				
FIAT BRAVO	21	0,0	X	71,4				
FORD FOCUS	3 456	6,5	+ 15,5	68,3				
HONDA CIVIC	767	1,4	+ 176,9	86,4				
HYUNDAI I 30	894	1,7	- 45,1	46,0				
KIA CEED	898	1,7	- 37,9	53,3				
LANCIA DELTA	9	0,0	X	77,8				
LEXUS CT	6	0,0	- 80,6	16,7				
MAZDA MX-5	55	0,1	+ 41,0	63,6				
MAZDA 3	1 503	2,8	+ 330,7	46,8				
MERCEDES A-KLASSE	3 102	5,8	- 26,7	49,5				
MITSUBISHI LANCER	38	0,1	X	36,8				
NISSAN LEAF	71	0,1	X	97,2				
OPEL AMPERA	16	0,0	- 63,6	93,8				
OPEL ASTRA	2 196	4,1	- 39,7	83,3				
PEUGEOT 308	546	1,0	+ 9,9	63,4				
RENAULT MEGANE	810	1,5	- 44,7	70,1				
SEAT LEON	1 846	3,5	X	58,3				
SEAT TOLEDO	213	0,4	X	74,2				
SKODA OCTAVIA	3 678	6,9	+ 28,7	63,7				
SKODA RAPID	1 237	2,3	+ 158,8	67,1				
SUBARU IMPREZA	19	0,0	X	57,9				
TOYOTA AURIS	1 230	2,3	+ 29,2	30,7				
TOYOTA COROLLA	38	0,1	X	68,4				
TOYOTA PRIUS	68	0,1	- 55,0	57,4				
VW BEETLE	551	1,0	- 54,1	58,4				
VW EOS	49	0,1	- 59,5	75,5				
VW GOLF	17 721	33,4	X	69,7				
VW JETTA	82	0,2	X	69,5				
SONSTIGE	11	0,0	- 99,9	54,5				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>53 092</b>	<b>25,8</b>	<b>+ 16,3</b>	<b>65,0</b>				
<b>MITTELKLASSE</b>								
ALPINA B3	8	0,0	X	62,5				
AUDI A4, S4, RS4	2 934	11,7	- 23,6	90,0				
AUDI A5, S5, RS5	898	3,6	+ 5,0	79,2				
BMW 3ER	4 380	17,5	- 6,1	86,9				
BMW 4ER	518	2,1	X	62,7				
CHEVROLET MALIBU	10	0,0	X	10,0				
CITROEN C5	231	0,9	- 42,8	80,5				
CITROEN DS5	52	0,2	- 22,4	78,8				
FORD MONDEO	893	3,6	+ 178,2	90,6				
HONDA ACCORD	45	0,2	- 4,3	53,3				
HYUNDAI COUPE	7	0,0	X	85,7				
HYUNDAI I 40	587	2,3	+ 7,5	94,0				
INFINITI Q50	20	0,1	X	100,0				
KIA OPTIMA	33	0,1	- 43,1	93,9				
LEXUS IS	29	0,1	X	48,3				
MAZDA 6	504	2,0	- 23,1	60,7				
MERCEDES C-KLASSE	3 828	15,3	+ 25,3	79,8				
MERCEDES CLA-KLASSE	827	3,3	X	68,0				
OPEL CASCADA	120	0,5	+ 215,8	80,0				
OPEL INSIGNIA	1 489	5,9	+ 29,9	85,8				
PEUGEOT 508	245	1,0	- 25,1	87,8				
RENAULT LAGUNA	170	0,7	+ 53,2	83,5				
SEAT EXEO	9	0,0	- 96,6	66,7				
SKODA SUPERB	1 015	4,0	+ 34,1	78,9				
SUBARU LEGACY	64	0,3	- 4,5	71,9				
SUZUKI KIZASHI	9	0,0	X	88,9				
TOYOTA AVENSIS	213	0,8	X	61,5				
VOLVO 40	333	1,3	- 37,4	59,5				
VOLVO 60	405	1,6	+ 23,9	84,0				
VW PASSAT	5 031	20,0	- 3,3	91,8				
VW SCIROCCO	184	0,7	- 40,6	76,6				
SONSTIGE	6	0,0	- 98,4	50,0				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>25 097</b>	<b>12,2</b>	<b>+ 4,1</b>	<b>84,2</b>				

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Januar 2014				Januar- 2014			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Januar 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.- 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>								
ALPINA D5 BITURBO	7	0,1	X	85,7				
AUDI A6, S6, RS6	2 571	29,4	X	88,3				
BMW 5ER	3 126	35,7	+ 5,5	88,6				
JAGUAR XF	269	3,1	+ 81,8	87,7				
LEXUS GS	5	0,1	X	40,0				
MERCEDES E-KLASSE	2 535	29,0	+ 40,1	78,8				
VOLVO 70	195	2,2	- 17,7	79,5				
VOLVO 80	36	0,4	X	83,3				
SONSTIGE	8	0,1	- 99,6	75,0				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>8 752</b>	<b>4,2</b>	<b>+ 19,2</b>	<b>85,4</b>				
<b>OBERKLASSE</b>								
ALPINA B7 BITURBO	1	0,0	X	-				
AUDI A7, S7, RS7	169	7,8	X	88,8				
AUDI A8, S8	294	13,6	+ 12,2	94,9				
BENTLEY CONTINENTAL	35	1,6	+ 29,6	74,3				
BENTLEY MULSANNE	3	0,1	X	66,7				
BMW 6ER	135	6,3	- 18,7	85,2				
BMW 7ER	142	6,6	- 39,8	91,5				
JAGUAR XJ	46	2,1	+ 48,4	95,7				
LEXUS LS	2	0,1	X	100,0				
MASERATI QUATTROPORTE	15	0,7	X	73,3				
MERCEDES CL-KLASSE	5	0,2	X	80,0				
MERCEDES CLS	354	16,4	- 6,3	81,4				
MERCEDES S-KLASSE	616	28,6	+ 333,8	88,5				
PORSCHE PANAMERA	208	9,6	+ 23,1	84,6				
ROLLS-ROYCE GHOST	7	0,3	X	100,0				
ROLLS-ROYCE PHANTOM	3	0,1	X	100,0				
ROLLS-ROYCE WRAITH	Neu 10/2013	3	0,1	X	100,0			
TESLA MODEL S	30	1,4	X	70,0				
VW PHAETON	89	4,1	- 33,1	85,4				
SONSTIGE	-	-	X	-				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 157</b>	<b>1,0</b>	<b>+ 36,8</b>	<b>87,3</b>				
<b>SUVs</b>								
ALPINA XD3 BITURBO	Neu 07/2013	16	0,1	X	62,5			
BMW X1	2 163	10,6	+ 1,6	69,9				
CHEVROLET CAPTIVA	366	1,8	+ 46,4	20,8				
CHEVROLET TRAX	Neu 03/2013	620	3,0	X	14,0			
DACIA DUSTER	1 281	6,3	+ 22,9	26,5				
FIAT SEDICI	51	0,2	- 34,6	78,4				
FORD ECOSPORT	Neu 09/2013	5	0,0	X	100,0			
FORD KUGA	1 971	9,6	+ 369,3	31,7				
HONDA CR-V	461	2,3	+ 0,7	26,7				
HYUNDAI IX 35	694	3,4	- 48,1	38,3				
INFINITI FX	17	0,1	- 41,4	52,9				
KIA SPORTAGE	895	4,4	- 8,2	48,7				
LADA NIVA	97	0,5	+ 6,6	39,2				
LEXUS RX	22	0,1	- 38,9	59,1				
MAZDA CX-5	1 624	7,9	+ 23,2	49,8				
MERCEDES GLA	Neu 10/2013	93	0,5	X	100,0			
MERCEDES GLK	1 204	5,9	- 23,0	74,1				
MITSUBISHI ASX	475	2,3	+ 8,4	44,2				
MITSUBISHI OUTLANDER	213	1,0	- 37,2	47,9				
NISSAN MURANO	15	0,1	X	86,7				
NISSAN QASHQAI	1 194	5,8	- 20,4	77,6				
OPEL ANTARA	44	0,2	- 37,1	52,3				
OPEL MOKKA	2 542	12,4	+ 146,1	35,8				
PEUGEOT 2008	Neu 04/2013	1 050	5,1	X	46,4			
PEUGEOT 4008	34	0,2	- 47,7	58,8				
RENAULT CAPTUR	Neu 05/2013	869	4,3	X	39,1			
RENAULT KOLEOS	122	0,6	- 13,5	57,4				
SKODA YETI	1 122	5,5	+ 5,0	46,3				

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Januar 2014				Januar- 2014			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Januar 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.- 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SSANGYONG KORANDO	32	0,2	X	50,0				
SUBARU XV	160	0,8	X	45,6				
SUZUKI SX4	523	2,6	X	29,1				
TOYOTA RAV 4	392	1,9	+ 125,3	44,9				
VOLVO XC70	70	0,3	+ 32,1	77,1				
SONSTIGE	6	0,0	- 98,4	83,3				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>20 443</b>	<b>9,9</b>	<b>+ 36,4</b>	<b>46,3</b>				
<b>GELÄNDEWAGEN</b>								
AUDI Q3	2 004	11,5	+ 11,0	54,5				
AUDI Q5	1 190	6,8	- 34,1	67,1				
AUDI Q7	196	1,1	+ 21,0	83,7				
BMW X3	1 170	6,7	- 38,4	61,7				
BMW X5	879	5,1	+ 56,1	79,7				
BMW X6	164	0,9	- 49,8	90,9				
HYUNDAI SANTA FE	208	1,2	+ 2,5	70,2				
JEEP COMPASS	133	0,8	+ 46,2	88,0				
JEEP GRAND CHEROKEE	337	1,9	+ 9,4	73,0				
JEEP WRANGLER	147	0,8	- 5,2	69,4				
KIA SORENTO	148	0,9	+ 27,6	59,5				
LAND ROVER DISCOVERY	148	0,9	+ 22,3	76,4				
LAND ROVER FREELANDER	147	0,8	+ 23,5	56,5				
LAND ROVER RANGE ROVER	140	0,8	- 31,7	74,3				
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	539	3,1	+ 11,8	54,0				
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	373	2,1	+ 124,7	73,2				
MERCEDES G-KLASSE	150	0,9	- 7,4	87,3				
MERCEDES GL-KLASSE	125	0,7	- 53,7	88,8				
MERCEDES ML-KLASSE	859	4,9	- 38,8	76,0				
MITSUBISHI PAJERO	85	0,5	+ 10,4	54,1				
NISSAN PATHFINDER	36	0,2	- 7,7	63,9				
NISSAN X-TRAIL	79	0,5	- 6,0	45,6				
PORSCHE CAYENNE	465	2,7	- 36,0	76,8				
SSANGYONG REXTON	18	0,1	X	50,0				
SUBARU FORESTER	216	1,2	- 35,5	51,9				
SUZUKI GRAND VITARA	245	1,4	- 8,9	46,9				
SUZUKI JIMNY	326	1,9	- 9,7	26,4				
TOYOTA LANDCRUISER	133	0,8	- 11,3	78,9				
VOLVO XC60	823	4,7	+ 36,9	75,8				
VOLVO XC90	140	0,8	+ 4,5	66,4				
VW TIGUAN	5 004	28,8	+ 11,5	55,7				
VW TOUAREG	763	4,4	- 6,4	89,3				
SONSTIGE	8	0,0	- 83,3	87,5				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>17 398</b>	<b>8,4</b>	<b>- 5,9</b>	<b>64,2</b>				
<b>SPORTWAGEN</b>								
ASTON MARTIN DB9	8	0,3	X	87,5				
ASTON MARTIN VANQUISH	2	0,1	X	100,0				
ASTON MARTIN V8	8	0,3	X	50,0				
ASTON MARTIN V12	10	0,4	X	100,0				
AUDI R8	19	0,7	- 24,0	78,9				
AUDI TT	167	6,2	+ 26,5	68,9				
BMW Z4	122	4,5	- 22,8	80,3				
CHEVROLET CAMARO	46	1,7	+ 24,3	37,0				
CHEVROLET CORVETTE	2	0,1	X	-				
FERRARI CALIFORNIA	1	0,0	X	-				
FERRARI F 12	5	0,2	X	80,0				
FERRARI FF	4	0,1	X	75,0				
FERRARI 458	23	0,9	X	78,3				
HONDA CR-Z	1	0,0	X	100,0				
HYUNDAI VELOSTER	23	0,9	- 23,3	78,3				
JAGUAR F-TYPE	49	1,8	X	75,5				
JAGUAR XK	17	0,6	X	88,2				
LAMBORGHINI AVENTADOR	2	0,1	X	100,0				
LAMBORGHINI MURCIELAGO	1	0,0	X	-				
LOTUS EXIGE	4	0,1	X	25,0				

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Januar 2014				Januar- 2014			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Januar 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.- 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MASERATI GHIBLI	56	2,1	X	67,9				
MASERATI GRANTURISMO	12	0,4	X	33,3				
MERCEDES E-KLASSE COUPE	628	23,3	+ 97,5	57,5				
MERCEDES SL	60	2,2	- 56,2	71,7				
MERCEDES SLK	364	13,5	- 12,3	81,3				
MERCEDES SLS AMG	25	0,9	- 13,8	60,0				
MORGAN 4/4	5	0,2	X	-				
NISSAN GT-R	7	0,3	X	71,4				
NISSAN 370Z	10	0,4	X	20,0				
PEUGEOT RCZ	77	2,9	- 12,5	76,6				
PORSCHE BOXSTER	163	6,1	X	78,5				
PORSCHE CAYMAN	58	2,2	X	79,3				
PORSCHE 911	661	24,6	+ 35,7	72,3				
SUBARU BRZ	5	0,2	X	80,0				
TESLA ROADSTER	1	0,0	X	100,0				
TOYOTA GT 86	44	1,6	- 48,2	25,0				
WIESMANN GT	1	0,0	X	-				
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 691</b>	<b>1,3</b>	<b>+ 15,5</b>	<b>69,0</b>				
<b>VANS</b>								
<b>MINI-VANS</b>								
DACIA LODGY	314	3,2	- 60,6	33,4				
FORD B-MAX	1 217	12,4	+ 37,2	52,9				
FORD C-MAX	1 196	12,2	X	61,4				
HYUNDAI IX 20	561	5,7	+ 28,4	43,7				
KIA SOUL	70	0,7	+ 118,8	81,4				
KIA VENGGA	385	3,9	+ 37,5	43,1				
MERCEDES B-KLASSE	2 660	27,1	- 34,3	47,7				
NISSAN NOTE	530	5,4	+ 150,0	62,6				
OPEL MERIVA	621	6,3	- 55,8	64,4				
PEUGEOT 3008	206	2,1	+ 21,2	80,1				
RENAULT SCENIC	647	6,6	- 44,2	65,7				
SEAT ALTEA	355	3,6	X	74,9				
SKODA ROOMSTER	911	9,3	+ 77,9	35,8				
SUBARU TREZIA	5	0,1	- 81,5	20,0				
TOYOTA URBAN CRUISER	6	0,1	X	16,7				
TOYOTA VERSO-S	140	1,4	+ 12,0	17,1				
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>9 824</b>	<b>4,8</b>	<b>- 23,1</b>	<b>52,5</b>				
<b>GROSSRAUM-VANS</b>								
CHEVROLET ORLANDO	234	2,2	- 6,4	12,0				
CITROEN C8	10	0,1	- 60,0	40,0				
FIAT FREEMONT	198	1,9	- 0,5	72,7				
FORD GALAXY	427	4,0	X	90,2				
FORD GRAND C-MAX	455	4,3	X	55,4				
FORD S-MAX	801	7,6	+ 441,2	79,7				
KIA CARENS	360	3,4	X	55,6				
LANCIA VOYAGER	50	0,5	- 10,7	80,0				
MAZDA 5	245	2,3	+ 28,3	65,7				
MERCEDES VIANO	441	4,2	- 18,3	79,6				
OPEL ZAFIRA	1 252	11,8	- 7,3	74,9				
PEUGEOT 807	17	0,2	X	70,6				
PEUGEOT 5008	220	2,1	+ 26,4	77,7				
RENAULT ESPACE	51	0,5	- 32,0	68,6				
SEAT ALHAMBRA	886	8,4	+ 37,2	83,6				
TOYOTA PRIUS PLUS	60	0,6	- 38,8	78,3				
TOYOTA VERSO	307	2,9	+ 19,5	33,6				
VW SHARAN	848	8,0	- 26,2	82,7				
VW TOURAN	3 708	35,1	+ 7,6	70,2				
SONSTIGE	6	0,1	- 88,9	83,3				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>10 576</b>	<b>5,1</b>	<b>+ 20,9</b>	<b>71,5</b>				
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>20 400</b>	<b>9,9</b>	<b>- 5,2</b>	<b>62,3</b>				

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Januar 2014				Januar- 2014			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Januar 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.- 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>UTILITIES</b>								
CITROEN BERLINGO	806	9,4	-	6,0	69,4			
CITROEN JUMPER	28	0,3		X	75,0			
CITROEN JUMPY	144	1,7	+	10,8	76,4			
CITROEN NEMO	19	0,2		X	68,4			
DACIA DOKKER	236	2,8		X	28,4			
FIAT DOBLO	106	1,2	+	5,0	74,5			
FIAT DUCATO	56	0,7	-	18,8	73,2			
FIAT FIORINO	51	0,6	-	50,5	78,4			
FIAT SCUDO	64	0,7		X	85,9			
FORD TRANSIT CONNECT	49	0,6		X	87,8			
FORD TRANSIT, TOURNEO	769	9,0	+	33,3	88,2			
HYUNDAI H-1 STAREX	46	0,5	-	31,3	82,6			
MERCEDES CITAN	358	4,2	+	86,5	66,2			
MERCEDES SPRINTER	230	2,7	+	1,3	83,9			
MERCEDES VITO	332	3,9	-	11,0	84,6			
NISSAN NV200	237	2,8	+	51,9	77,6			
NISSAN NV400	9	0,1		X	88,9			
NISSAN PRIMASTAR	40	0,5		X	95,0			
OPEL COMBO	70	0,8	+	48,9	71,4			
OPEL MOVANO	29	0,3		X	89,7			
OPEL VIVARO	331	3,9	+	101,8	83,4			
PEUGEOT BIPPER	12	0,1		X	25,0			
PEUGEOT BOXER	15	0,2		X	80,0			
PEUGEOT EXPERT	34	0,4	-	19,0	70,6			
PEUGEOT PARTNER	194	2,3	-	10,2	65,5			
RENAULT KANGOO	278	3,2	-	21,2	65,8			
RENAULT MASTER	15	0,2		X	66,7			
RENAULT TRAFIC	118	1,4	-	5,6	75,4			
VW CADDY	1 630	19,0	+	17,5	81,3			
VW CRAFTER	86	1,0	+	53,6	95,3			
VW TRANSPORTER	2 182	25,4	-	8,9	81,8			
SONSTIGE	-	-		X	-			
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>8 574</b>	<b>4,2</b>	<b>+</b>	<b>9,8</b>	<b>77,9</b>			
<b>WOHNMOBILE</b>								
CITROEN JUMPER	36	3,5	+	38,5	8,3			
FIAT DUCATO	634	62,5	+	15,5	21,1			
FORD TRANSIT, TOURNEO	46	4,5	-	17,9	60,9			
IVECO DAILY	12	1,2		X	16,7			
MERCEDES SPRINTER	28	2,8		X	21,4			
MERCEDES VIANO	98	9,7	+	53,1	79,6			
PEUGEOT BOXER	5	0,5		X	60,0			
VW TRANSPORTER	120	11,8	+	36,4	48,3			
SONSTIGE	36	3,5	-	55,0	19,4			
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 015</b>	<b>0,5</b>	<b>+</b>	<b>13,4</b>	<b>31,4</b>			
<b>SONSTIGE</b>	<b>828</b>	<b>0,4</b>	<b>+</b>	<b>45,3</b>	<b>89,6</b>			
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>205 996</b>	<b>100,0</b>	<b>+</b>	<b>7,2</b>	<b>64,8</b>			

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).