

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Februar 2014				Januar-Februar 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MINIS									
CHEVROLET SPARK	310	2,1	- 11,9	5,5	696	2,4	- 2,5	7,3	
CITROEN C1	269	1,8	- 33,6	63,9	695	2,4	- 31,2	71,1	
FIAT PANDA	562	3,8	- 46,4	68,9	1 126	3,9	- 46,2	66,5	
FIAT 500	1 780	12,1	- 7,0	77,6	3 463	12,0	- 3,0	75,3	
FORD KA	865	5,9	+ 21,1	72,0	1 332	4,6	- 8,8	67,3	
HYUNDAI I 10	1 140	7,8	+ 2,1	49,7	1 959	6,8	- 7,6	55,1	
KIA PICANTO	588	4,0	+ 79,3	43,7	1 169	4,1	+ 58,4	51,8	
LANCIA YPSILON	23	0,2	- 11,5	82,6	42	0,1	- 37,3	73,8	
OPEL AGILA	61	0,4	- 57,0	45,9	117	0,4	- 61,5	49,6	
PEUGEOT 107	121	0,8	- 24,8	66,1	201	0,7	- 38,2	64,2	
RENAULT TWINGO	1 204	8,2	- 47,7	82,1	2 582	9,0	- 28,4	83,4	
SEAT MII	774	5,3	- 1,7	63,8	1 381	4,8	- 15,0	62,6	
SKODA CITIGO	937	6,4	+ 12,4	60,2	1 524	5,3	- 19,9	54,9	
SMART FORTWO	1 990	13,6	- 15,3	35,1	4 021	14,0	- 14,7	37,7	
SUZUKI ALTO	81	0,6	- 31,4	27,2	164	0,6	- 34,1	30,5	
SUZUKI SPLASH	162	1,1	-	29,0	340	1,2	- 12,1	35,9	
TOYOTA AYGO	1 016	6,9	+ 7,2	65,1	1 634	5,7	+ 13,3	61,2	
TOYOTA IQ	41	0,3	- 61,0	22,0	91	0,3	- 48,9	28,6	
VW UP	2 719	18,6	+ 12,7	55,6	6 254	21,7	+ 9,6	58,2	
SONSTIGE	8	0,1	- 97,3	87,5	16	0,1	- 95,8	81,3	
ZUSAMMEN	14 651	7,0	- 11,3	58,2	28 807	6,9	- 11,6	58,7	
KLEINWAGEN									
ALFA MITO	79	0,2	+ 25,4	75,9	141	0,2	- 9,0	70,2	
AUDI A1, S1	2 511	7,1	+ 26,4	76,3	4 731	7,1	+ 20,1	74,8	
BMW I3	179	0,5	X	74,3	408	0,6	X	77,2	Neu 07/2013
CHEVROLET AVEO	23	0,1	X	13,0	53	0,1	X	13,2	
CITROEN C3	640	1,8	+ 65,8	51,7	1 529	2,3	+ 42,0	57,9	
CITROEN DS3	474	1,3	- 29,6	78,3	717	1,1	- 33,1	68,3	
FIAT PUNTO	401	1,1	+ 20,8	21,2	941	1,4	+ 16,3	39,3	
FORD FIESTA	3 621	10,2	+ 45,7	70,2	6 465	9,7	+ 20,3	62,7	
HONDA JAZZ	486	1,4	- 30,1	43,2	861	1,3	- 12,4	47,5	
HYUNDAI I 20	1 068	3,0	+ 71,4	25,0	1 895	2,8	+ 7,4	25,5	
KIA RIO	592	1,7	+ 13,4	49,7	1 135	1,7	+ 1,7	46,7	
MAZDA 2	480	1,4	- 19,2	68,1	879	1,3	- 4,1	67,1	
MINI	2 035	5,7	- 23,0	67,6	4 155	6,2	- 16,4	68,8	
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	471	1,3	X	60,9	729	1,1	X	53,5	
NISSAN JUKE	734	2,1	- 5,5	79,8	1 328	2,0	+ 2,5	79,1	
NISSAN MICRA	881	2,5	+ 70,7	53,9	1 625	2,4	+ 64,5	49,2	
OPEL ADAM	1 177	3,3	+ 136,3	66,3	2 482	3,7	+ 84,5	69,2	
OPEL CORSA	4 327	12,2	+ 22,1	86,7	6 682	10,0	+ 5,1	84,5	
PEUGEOT 207	239	0,7	- 8,4	68,2	437	0,7	- 16,1	70,9	
PEUGEOT 208	1 140	3,2	+ 26,7	49,7	2 205	3,3	+ 1,8	54,2	
RENAULT CLIO	1 963	5,5	+ 1,7	58,0	3 476	5,2	- 0,1	54,2	
RENAULT WIND	11	0,0	X	100,0	15	0,0	- 55,9	80,0	
RENAULT ZOE	62	0,2	X	77,4	110	0,2	X	75,5	Neu 03/2013
SEAT IBIZA	1 847	5,2	X	56,8	3 784	5,7	X	52,6	
SKODA FABIA	2 726	7,7	+ 4,9	39,7	4 983	7,4	+ 0,7	38,9	
SUZUKI SWIFT	486	1,4	+ 9,0	42,0	1 084	1,6	+ 8,0	44,6	
SUZUKI SX4 CLASSIC	132	0,4	- 52,7	23,5	260	0,4	- 57,7	23,5	
TOYOTA YARIS	1 462	4,1	X	33,8	2 726	4,1	X	34,7	
VW POLO	5 272	14,8	+ 15,5	46,6	11 075	16,6	+ 20,6	45,6	
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	1	0,0	- 100,0	100,0	
ZUSAMMEN	35 519	17,0	+ 14,4	59,2	66 912	16,1	+ 8,3	57,1	
KOMPAKTKLASSE									
ALFA GIULIETTA	159	0,3	+ 16,9	51,6	342	0,3	- 13,9	60,8	
AUDI A3, S3, RS3	4 180	8,2	+ 22,0	78,3	8 990	8,6	+ 67,8	80,2	
BMW 1ER	3 542	6,9	+ 6,2	62,6	6 926	6,7	+ 5,3	68,8	
BMW 2ER	18	0,0	X	88,9	28	0,0	X	92,9	Neu 09/2013
CHEVROLET CRUZE	98	0,2	- 86,0	11,2	204	0,2	- 81,6	9,3	
CITROEN C4	943	1,8	+ 62,9	54,0	2 123	2,0	+ 28,7	63,1	

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Februar 2014				Januar-Februar 2014			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
CITROEN DS4	154	0,3	- 20,6	83,8	266	0,3	- 17,6	77,1
DACIA LOGAN	704	1,4	+ 138,6	16,6	1 280	1,2	+ 68,9	17,2
DACIA SANDERO	1 379	2,7	+ 39,9	11,7	2 979	2,9	+ 60,6	10,9
FIAT BRAVO	14	0,0	X	50,0	35	0,0	X	62,9
FORD FOCUS	3 996	7,8	+ 8,8	77,2	7 452	7,2	+ 11,8	73,0
HONDA CIVIC	215	0,4	- 55,9	58,6	982	0,9	+ 28,4	80,3
HYUNDAI I 30	1 470	2,9	- 48,4	59,3	2 364	2,3	- 47,2	54,3
KIA CEED	857	1,7	- 37,5	42,0	1 755	1,7	- 37,7	47,8
LADA GRANTA	5	0,0	X	20,0	7	0,0	X	42,9
LANCIA DELTA	5	0,0	X	80,0	14	0,0	- 50,0	78,6
LEXUS CT	13	0,0	- 64,9	84,6	19	0,0	- 72,1	63,2
MAZDA MX-5	150	0,3	+ 44,2	73,3	205	0,2	+ 43,4	70,7
MAZDA 3	1 173	2,3	+ 31,8	34,1	2 676	2,6	+ 116,0	41,3
MERCEDES A-KLASSE	2 772	5,4	- 26,1	49,3	5 874	5,6	- 26,4	49,4
MITSUBISHI LANCER	33	0,1	- 40,0	45,5	71	0,1	- 4,1	40,8
NISSAN LEAF	24	0,0	X	70,8	95	0,1	+ 227,6	90,5
OPEL AMPERA	3	0,0	- 88,5	33,3	19	0,0	- 72,9	84,2
OPEL ASTRA	3 082	6,0	- 23,6	86,6	5 278	5,1	- 31,2	85,2
PEUGEOT 308	640	1,3	+ 44,1	63,8	1 186	1,1	+ 26,0	63,6
RENAULT MEGANE	1 082	2,1	- 24,4	76,1	1 892	1,8	- 34,7	73,5
SEAT LEON	2 515	4,9	X	57,0	4 361	4,2	X	57,6
SEAT TOLEDO	173	0,3	X	66,5	386	0,4	X	70,7
SKODA OCTAVIA	3 806	7,5	+ 14,4	63,4	7 484	7,2	+ 21,0	63,5
SKODA RAPID	1 362	2,7	+ 247,4	56,2	2 599	2,5	+ 198,7	61,4
SUBARU IMPREZA	41	0,1	X	82,9	60	0,1	X	75,0
TOYOTA AURIS	1 357	2,7	- 5,2	34,7	2 587	2,5	+ 8,6	32,8
TOYOTA COROLLA	45	0,1	X	57,8	83	0,1	X	62,7
TOYOTA PRIUS	64	0,1	- 51,5	43,8	132	0,1	- 53,4	50,8
VOLVO C30	17	0,0	- 78,5	94,1	20	0,0	- 91,7	95,0
VW BEETLE	444	0,9	- 68,0	57,0	995	1,0	- 61,5	57,8
VW EOS	100	0,2	- 6,5	84,0	149	0,1	- 34,6	81,2
VW GOLF	14 312	28,1	X	72,0	32 033	30,8	X	70,7
VW JETTA	56	0,1	X	58,9	138	0,1	X	65,2
SONSTIGE	5	0,0	- 100,0	20,0	11	0,0	- 100,0	18,2
ZUSAMMEN	51 008	24,4	+ 0,7	64,2	104 100	25,1	+ 8,1	64,6
MITTELKLASSE								
ALPINA B3	9	0,0	X	55,6	17	0,0	X	58,8
AUDI A4, S4, RS4	3 862	14,7	+ 2,3	89,6	6 796	13,2	- 10,7	89,8
AUDI A5, S5, RS5	1 292	4,9	+ 15,5	75,9	2 190	4,3	+ 10,9	77,3
BMW 3ER	4 283	16,3	- 11,0	84,4	8 663	16,9	- 8,6	85,7
BMW 4ER	620	2,4	X	67,3	1 138	2,2	X	65,2
CHEVROLET MALIBU	7	0,0	- 73,1	-	17	0,0	- 56,4	5,9
CITROEN C5	143	0,5	- 38,9	70,6	374	0,7	- 41,4	76,7
CITROEN DS5	89	0,3	- 48,3	88,8	141	0,3	- 41,0	85,1
FORD MONDEO	907	3,5	-	88,3	1 800	3,5	+ 46,6	89,4
HONDA ACCORD	150	0,6	- 33,9	31,3	195	0,4	- 28,8	36,4
HYUNDAI COUPE	1	0,0	X	100,0	8	0,0	X	87,5
HYUNDAI I 40	201	0,8	- 73,1	85,6	788	1,5	- 39,0	91,9
INFINITI Q50	7	0,0	X	57,1	27	0,1	X	88,9
KIA OPTIMA	20	0,1	- 75,3	75,0	53	0,1	- 61,9	86,8
LEXUS IS	32	0,1	X	75,0	61	0,1	X	62,3
MAZDA 6	778	3,0	+ 32,1	74,2	1 282	2,5	+ 3,1	68,9
MERCEDES C-KLASSE	3 937	15,0	+ 11,0	74,9	7 765	15,1	+ 17,6	77,3
MERCEDES CLA-KLASSE	746	2,8	+ 444,5	61,5	1 573	3,1	X	64,9
OPEL CASCADA	251	1,0	+ 143,7	83,7	371	0,7	+ 163,1	82,5
OPEL INSIGNIA	1 782	6,8	+ 39,2	86,3	3 271	6,4	+ 34,8	86,0
PEUGEOT 508	219	0,8	- 41,8	83,1	464	0,9	- 34,0	85,6
RENAULT LAGUNA	123	0,5	- 20,6	71,5	293	0,6	+ 10,2	78,5
SEAT EXEO	11	0,0	- 97,1	90,9	20	0,0	- 96,9	80,0
SKODA SUPERB	1 184	4,5	+ 18,3	79,7	2 199	4,3	+ 25,1	79,4
SUBARU LEGACY	40	0,2	+ 48,1	72,5	104	0,2	+ 10,6	72,1
SUZUKI KIZASHI	9	0,0	X	55,6	18	0,0	- 48,6	72,2
TOYOTA AVENSIS	145	0,6	X	61,4	358	0,7	X	61,5
VOLVO 40	475	1,8	- 20,2	59,8	808	1,6	- 28,3	59,7
VOLVO 60	316	1,2	+ 5,0	81,0	721	1,4	+ 14,8	82,7
VW PASSAT	4 499	17,1	- 16,7	89,4	9 530	18,6	- 10,1	90,7

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Februar 2014				Januar-Februar 2014					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
VW SCIROCCO	115	0,4	-	50,9	85,2	299	0,6	-	45,0	79,9
SONSTIGE	5	0,0	-	98,9	40,0	11	0,0	-	98,6	45,5
ZUSAMMEN	26 258	12,5	-	1,6	81,7	51 355	12,4	+	1,1	82,9
OBERE MITTELKLASSE										
ALPINA D5 BITURBO	6	0,1		X	83,3	13	0,1		X	84,6
AUDI A6, S6, RS6	2 768	31,3		X	88,5	5 339	30,3		X	88,4
BMW 5ER	3 171	35,8	-	13,2	90,2	6 297	35,8	-	4,8	89,4
JAGUAR XF	149	1,7	-	19,0	80,5	418	2,4	+	25,9	85,2
LEXUS GS	6	0,1		X	66,7	11	0,1	-	68,6	54,5
MERCEDES E-KLASSE	2 378	26,9	+	34,4	75,8	4 913	27,9	+	37,2	77,3
VOLVO 70	323	3,7	+	105,7	90,1	518	2,9	+	31,5	86,1
VOLVO 80	43	0,5		X	93,0	79	0,4	+	203,8	88,6
SONSTIGE	2	0,0	-	99,9	100,0	10	0,1	-	99,8	80,0
ZUSAMMEN	8 846	4,2	+	1,4	85,6	17 598	4,2	+	9,5	85,5
OBERKLASSE										
ALPINA B7 BITURBO	-	-		X	-	1	0,0		X	-
AUDI A7, S7, RS7	244	11,4		X	87,3	413	9,6		X	87,9
AUDI A8, S8	244	11,4	-	10,9	94,7	538	12,5	+	0,4	94,8
BENTLEY CONTINENTAL	32	1,5		X	78,1	67	1,6	+	34,0	76,1
BENTLEY MULSANNE	1	0,0		X	100,0	4	0,1		X	75,0
BMW 6ER	167	7,8	-	28,0	85,0	302	7,0	-	24,1	85,1
BMW 7ER	126	5,9	-	50,6	90,5	268	6,2	-	45,4	91,0
CADILLAC CTS	1	0,0		X	-	1	0,0		X	-
JAGUAR XJ	10	0,5		X	100,0	56	1,3	+	7,7	96,4
LEXUS LS	2	0,1		X	100,0	4	0,1		X	100,0
MASERATI QUATTROPORTE	22	1,0		X	90,9	37	0,9		X	83,8
MAYBACH	1	0,0		X	100,0	1	0,0		X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	4	0,2		X	50,0	9	0,2	-	76,9	66,7
MERCEDES CLS	349	16,3	-	16,1	86,5	703	16,3	-	11,5	83,9
MERCEDES S-KLASSE	562	26,2	+	84,3	86,8	1 178	27,4	+	163,5	87,7
PORSCHE PANAMERA	189	8,8	+	21,2	82,5	397	9,2	+	22,2	83,6
ROLLS-ROYCE GHOST	3	0,1		X	100,0	10	0,2		X	100,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	-	-		X	-	3	0,1		X	100,0
ROLLS-ROYCE WRAITH	3	0,1		X	33,3	6	0,1		X	66,7
TESLA MODEL S	66	3,1		X	71,2	96	2,2		X	70,8
VW PHAETON	119	5,5	-	21,2	85,7	208	4,8	-	26,8	85,6
ZUSAMMEN	2 145	1,0	+	15,1	86,7	4 302	1,0	+	25,0	87,0
SUVs										
ALPINA XD3 BITURBO	16	0,1		X	81,3	32	0,1		X	71,9
BMW X1	1 591	8,1	+	13,4	62,2	3 754	9,4	+	6,3	66,6
CHEVROLET CAPTIVA	294	1,5	-	19,0	19,0	660	1,7	+	7,7	20,0
CHEVROLET TRAX	463	2,4		X	7,1	1 083	2,7		X	11,1
DACIA DUSTER	952	4,9	+	11,7	15,5	2 233	5,6	+	17,9	21,9
FIAT SEDICI	46	0,2	-	22,0	71,7	97	0,2	-	29,2	75,3
FORD ECOSPORT	6	0,0		X	83,3	11	0,0		X	90,9
FORD KUGA	1 336	6,8	+	110,4	38,2	3 307	8,3	+	213,5	34,3
HONDA CR-V	569	2,9	+	18,3	18,3	1 030	2,6	+	9,7	22,0
HYUNDAI IX 35	1 011	5,2	-	36,7	34,4	1 705	4,3	-	41,9	36,0
INFINITI FX	30	0,2	+	11,1	63,3	47	0,1	-	16,1	59,6
KIA SPORTAGE	809	4,1	-	7,1	56,1	1 704	4,3	-	7,7	52,2
LADA NIVA	76	0,4	+	8,6	36,8	173	0,4	+	7,5	38,2
LEXUS RX	18	0,1	-	47,1	66,7	40	0,1	-	42,9	62,5
MAZDA CX-5	1 340	6,9	+	25,0	51,9	2 964	7,4	+	24,0	50,7
MERCEDES GLA	189	1,0		X	96,8	282	0,7		X	97,9
MERCEDES GLK	914	4,7	-	26,3	69,6	2 118	5,3	-	24,5	72,1
MITSUBISHI ASX	988	5,1	+	101,2	51,5	1 463	3,7	+	57,5	49,1
MITSUBISHI OUTLANDER	139	0,7	-	48,9	35,3	352	0,9	-	42,4	42,9
NISSAN MURANO	6	0,0		X	83,3	21	0,1		X	85,7
NISSAN QASHQAI	1 995	10,2	+	4,3	53,4	3 189	8,0	-	6,6	62,4

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Februar 2014				Januar-Februar 2014					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
OPEL ANTARA	25	0,1	-	67,9	72,0	69	0,2	-	53,4	59,4
OPEL MOKKA	2 090	10,7	+	64,7	38,6	4 632	11,6	+	101,2	37,1
PEUGEOT 2008	Neu 04/2013 930	4,8		X	30,4	1 980	5,0		X	38,9
PEUGEOT 4008	35	0,2	-	46,2	74,3	69	0,2	-	46,9	66,7
RENAULT CAPTUR	Neu 05/2013 969	5,0		X	52,8	1 838	4,6		X	46,4
RENAULT KOLEOS	70	0,4	-	35,2	57,1	192	0,5	-	22,9	57,3
SKODA YETI	1 534	7,9	+	14,7	34,0	2 656	6,6	+	10,4	39,2
SSANGYONG KORANDO	45	0,2		X	55,6	77	0,2		X	53,2
SUBARU XV	168	0,9		X	38,7	328	0,8		X	42,1
SUZUKI SX4	Neu 09/2013 450	2,3		X	26,2	973	2,4		X	27,7
TOYOTA RAV 4	363	1,9	-	7,4	46,3	755	1,9	+	33,4	45,6
VOLVO XC70	71	0,4	-	11,3	67,6	141	0,4	+	6,0	72,3
SONSTIGE	3	0,0	-	99,4	33,3	9	0,0	-	99,0	66,7
ZUSAMMEN	19 541	9,3	+	28,0	43,6	39 984	9,6	+	32,2	45,0
GELÄNDEWAGEN										
AUDI Q3	2 071	12,1	+	45,4	50,7	4 075	11,8	+	26,2	52,5
AUDI Q5	1 451	8,5	+	0,8	64,6	2 641	7,7	-	18,6	65,8
AUDI Q7	384	2,2	+	59,3	86,7	580	1,7	+	43,9	85,7
BMW X3	1 175	6,9	+	12,1	64,3	2 345	6,8	-	20,5	63,0
BMW X5	786	4,6	+	179,7	76,5	1 665	4,8	+	97,3	78,2
BMW X6	73	0,4	-	56,5	79,5	237	0,7	-	52,1	87,3
HYUNDAI SANTA FE	211	1,2	+	11,1	73,9	419	1,2	+	6,6	72,1
JEEP COMPASS	146	0,9	+	36,4	84,9	279	0,8	+	40,9	86,4
JEEP GRAND CHEROKEE	269	1,6	+	1,1	67,7	606	1,8	+	5,6	70,6
JEEP WRANGLER	134	0,8	-	2,9	67,2	281	0,8	-	4,1	68,3
KIA SORENTO	210	1,2	+	12,9	59,5	358	1,0	+	18,5	59,5
LAND ROVER DISCOVERY	93	0,5	-	12,3	73,1	241	0,7	+	6,2	75,1
LAND ROVER FREELANDER	128	0,7	-	25,6	79,7	275	0,8	-	5,5	67,3
LAND ROVER RANGE ROVER	128	0,7	-	39,9	75,8	268	0,8	-	35,9	75,0
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	476	2,8	+	22,4	55,5	1 015	2,9	+	16,5	54,7
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	381	2,2	+	164,6	69,3	754	2,2	+	143,2	71,2
MERCEDES G-KLASSE	144	0,8	+	9,1	91,7	294	0,9	-	-	89,5
MERCEDES GL-KLASSE	86	0,5	-	31,2	83,7	211	0,6	-	46,6	86,7
MERCEDES ML-KLASSE	616	3,6	+	10,2	80,4	1 475	4,3	-	24,8	77,8
MITSUBISHI PAJERO	76	0,4	-	12,6	51,3	161	0,5	-	1,8	52,8
NISSAN PATHFINDER	28	0,2	-	24,3	60,7	64	0,2	-	15,8	62,5
NISSAN X-TRAIL	71	0,4	-	4,1	56,3	150	0,4	-	5,1	50,7
PORSCHE CAYENNE	525	3,1	-	7,4	76,2	990	2,9	-	23,4	76,5
PORSCHE MACAN	Neu 02/2014 91	0,5		X	100,0	91	0,3		X	100,0
SSANGYONG REXTON	24	0,1		X	58,3	42	0,1		X	54,8
SUBARU FORESTER	228	1,3	-	18,9	46,1	444	1,3	-	27,9	48,9
SUZUKI GRAND VITARA	262	1,5	+	15,4	46,6	507	1,5	+	2,2	46,7
SUZUKI JIMNY	284	1,7	+	7,2	22,2	610	1,8	-	2,6	24,4
TOYOTA LANDCRUISER	106	0,6	+	1,9	71,7	239	0,7	-	5,9	75,7
VOLVO XC60	677	4,0	+	20,0	71,5	1 500	4,3	+	28,8	73,9
VOLVO XC90	105	0,6	+	40,0	67,6	245	0,7	+	17,2	66,9
VW TIGUAN	4 933	28,8	+	15,3	36,5	9 937	28,8	+	13,3	46,2
VW TOUAREG	725	4,2	-	16,2	85,5	1 488	4,3	-	11,4	87,4
SONSTIGE	6	0,0	-	88,7	66,7	14	0,0	-	86,1	78,6
ZUSAMMEN	17 103	8,2	+	15,5	57,6	34 501	8,3	+	3,6	60,9
SPORTWAGEN										
ASTON MARTIN DB9	-	-		X	-	8	0,1		X	87,5
ASTON MARTIN RAPIDE	1	0,0		X	100,0	1	0,0		X	100,0
ASTON MARTIN VANQUISH	Neu 02/2013 9	0,3		X	77,8	11	0,2		X	81,8
ASTON MARTIN V8	9	0,3		X	77,8	17	0,3		X	64,7
ASTON MARTIN V12	5	0,2		X	100,0	15	0,3		X	100,0
AUDI R8	37	1,4	-	58,4	89,2	56	1,0	-	50,9	85,7
AUDI TT	236	8,8	+	22,9	80,9	403	7,5	+	24,4	75,9
BMW Z4	215	8,0	+	54,7	77,7	337	6,3	+	13,5	78,6
CHEVROLET CAMARO	64	2,4		X	29,7	110	2,0	+	83,3	32,7
CHEVROLET CORVETTE	3	0,1		X	-	5	0,1		X	-
FERRARI CALIFORNIA	3	0,1		X	66,7	4	0,1		X	50,0
FERRARI F 12	11	0,4		X	63,6	16	0,3	-	59,0	68,8

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Februar 2014				Januar-Februar 2014					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
FERRARI FF	5	0,2	X	60,0	9	0,2	X	66,7		
FERRARI 458	38	1,4	X	57,9	61	1,1	+	48,8		
FERRARI 612 SCAGLIETTI	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0		
HONDA CR-Z	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0		
HYUNDAI VELOSTER	12	0,4	X	41,7	35	0,7	-	23,9		
JAGUAR F-TYPE Neu 02/2013	93	3,5	+	47,6	142	2,6	+	125,4		
JAGUAR XK	15	0,6	X	80,0	32	0,6	+	10,3		
LAMBORGHINI AVENTADOR	3	0,1	X	33,3	5	0,1	X	60,0		
LAMBORGHINI GALLARDO	3	0,1	X	100,0	3	0,1	X	100,0		
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	-		
LOTUS ELISE	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0		
LOTUS EVORA	1	0,0	X	-	1	0,0	X	-		
LOTUS EXIGE	2	0,1	X	50,0	6	0,1	X	33,3		
MASERATI GHIBLI	66	2,5	X	86,4	122	2,3	X	77,9		
MASERATI GRANTURISMO	9	0,3	X	88,9	21	0,4	-	27,6		
MERCEDES E-KLASSE COUPE	550	20,5	+	5,6	1 178	21,9	+	40,4		
MERCEDES SL	75	2,8	-	24,2	135	2,5	-	42,8		
MERCEDES SLK	281	10,5	-	22,8	645	12,0	-	17,2		
MERCEDES SLS AMG	28	1,0	X	60,7	53	1,0	+	8,2		
MORGAN 4/4	3	0,1	X	-	8	0,1	X	-		
NISSAN GT-R	6	0,2	X	83,3	13	0,2	X	76,9		
NISSAN 370Z	14	0,5	-	57,6	24	0,4	-	46,7		
PEUGEOT RCZ	83	3,1	-	34,1	160	3,0	-	25,2		
PORSCHE BOXSTER	172	6,4	X	71,5	335	6,2	X	74,9		
PORSCHE CAYMAN	78	2,9	X	71,8	136	2,5	X	75,0		
PORSCHE 911	475	17,7	+	30,5	1 136	21,1	+	33,5		
SUBARU BRZ	12	0,4	X	100,0	17	0,3	X	94,1		
TESLA ROADSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0		
TOYOTA GT 86	66	2,5	-	70,9	110	2,0	-	64,7		
WIESMANN GT	-	-	X	-	1	0,0	X	-		
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	-	-	100,0		
ZUSAMMEN	2 685	1,3	+	0,4	68,2	5 376	1,3	+	7,5	68,6
VANS										
MINI-VANS										
DACIA LODGY	218	2,0	-	67,5	45,0	532	2,6	-	63,7	38,2
FORD B-MAX	1 058	9,9	-	10,7	51,1	2 275	11,1	+	9,8	52,1
FORD C-MAX	741	7,0	X	64,1	1 937	9,5	X	62,4		
HYUNDAI IX 20	569	5,3	+	3,8	35,0	1 130	5,5	+	14,7	39,3
KIA SOUL	75	0,7	+	13,6	80,0	145	0,7	+	48,0	80,7
KIA VENGA	316	3,0	-	16,4	35,1	701	3,4	+	6,5	39,5
MERCEDES B-KLASSE	2 727	25,6	-	17,0	41,0	5 387	26,3	-	26,6	44,3
NISSAN NOTE	873	8,2	+	85,0	51,7	1 403	6,9	+	105,1	55,8
OPEL MERIVA	1 148	10,8	+	7,7	65,8	1 769	8,6	-	28,4	65,3
PEUGEOT 3008	158	1,5	-	22,2	69,6	364	1,8	-	2,4	75,5
RENAULT SCENIC	1 220	11,5	+	9,4	70,1	1 867	9,1	-	17,9	68,6
SEAT ALTEA	349	3,3	X	71,6	704	3,4	X	73,3		
SKODA ROOMSTER	1 026	9,6	+	24,8	35,2	1 937	9,5	+	45,2	35,5
SUBARU TREZIA	3	0,0	X	33,3	8	0,0	-	82,2	25,0	
TOYOTA URBAN CRUISER	5	0,0	X	20,0	11	0,1	X	18,2		
TOYOTA VERSO-S	152	1,4	-	26,6	21,7	292	1,4	-	12,0	19,5
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	-	-	100,0	-	
ZUSAMMEN	10 638	5,1	-	20,9	50,9	20 462	4,9	-	22,0	51,7
GROSSRAUM-VANS										
CHEVROLET ORLANDO	157	1,5	-	46,2	14,0	391	1,9	-	27,9	12,8
CITROEN C8	12	0,1	-	66,7	33,3	22	0,1	-	63,9	36,4
FIAT FREEMONT	137	1,3	-	4,2	69,3	335	1,6	-	2,0	71,3
FORD GALAXY	425	4,2	+	136,1	88,5	852	4,1	+	243,5	89,3
FORD GRAND C-MAX	274	2,7	X	64,6	729	3,5	X	58,8		
FORD S-MAX	827	8,1	+	63,1	83,7	1 628	7,8	+	148,5	81,7
KIA CARENS	388	3,8	X	50,3	748	3,6	X	52,8		
LANCIA VOYAGER	61	0,6	-	19,7	90,2	111	0,5	-	15,9	85,6
MAZDA 5	293	2,9	-	43,8	76,8	538	2,6	-	24,4	71,7
MERCEDES VIANO	728	7,2	+	41,1	84,1	1 169	5,6	+	10,7	82,4
OPEL ZAFIRA	1 054	10,4	-	13,1	71,9	2 306	11,1	-	10,0	73,5

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Februar 2014				Januar-Februar 2014					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
PEUGEOT 807	8	0,1	-	74,2	62,5	25	0,1	-	44,4	68,0
PEUGEOT 5008	175	1,7	+	4,2	63,4	395	1,9	+	15,5	71,4
RENAULT ESPACE	65	0,6	-	32,3	67,7	116	0,6	-	32,2	68,1
SEAT ALHAMBRA	462	4,5	-	24,1	78,4	1 348	6,5	+	7,4	81,8
SSANGYONG RODIUS	6	0,1		X	66,7	9	0,0		X	66,7
TOYOTA PRIUS PLUS	49	0,5	-	51,0	63,3	109	0,5	-	44,9	71,6
TOYOTA VERSO	195	1,9	-	54,2	39,5	502	2,4	-	26,5	35,9
VW SHARAN	763	7,5	-	19,8	83,2	1 611	7,8	-	23,3	82,9
VW TOURAN	4 098	40,3	+	22,4	65,9	7 806	37,6	+	14,9	67,9
SONSTIGE	1	0,0	-	96,4	100,0	4	0,0	-	95,1	100,0
ZUSAMMEN	10 178	4,9	+	9,6	70,6	20 754	5,0	+	15,1	71,0
VANS INSGESAMT	20 816	9,9	-	8,4	60,5	41 216	9,9	-	6,9	61,4
UTILITIES										
CITROEN BERLINGO	671	8,2	+	0,3	63,0	1 477	8,8	-	3,2	66,5
CITROEN JUMPER	13	0,2		X	61,5	41	0,2	-	10,9	70,7
CITROEN JUMPY	85	1,0	+	6,3	64,7	229	1,4	+	9,0	72,1
CITROEN NEMO	6	0,1		X	50,0	25	0,1	-	21,9	64,0
DACIA DOKKER	181	2,2	+	56,0	32,0	417	2,5	+	195,7	30,0
FIAT DOBLO	84	1,0	+	5,0	63,1	190	1,1	+	5,0	69,5
FIAT DUCATO	57	0,7	+	5,6	66,7	113	0,7	-	8,1	69,9
FIAT FIORINO	33	0,4	-	49,2	57,6	84	0,5	-	50,0	70,2
FIAT SCUDO	52	0,6		X	71,2	116	0,7		X	79,3
FORD TRANSIT CONNECT	74	0,9		X	91,9	123	0,7		X	90,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	636	7,7	+	16,3	88,8	1 405	8,4	+	25,0	88,5
HYUNDAI H-1 STAREX	41	0,5	-	24,1	68,3	87	0,5	-	28,1	75,9
MERCEDES CITAN	255	3,1	+	107,3	58,4	613	3,7	+	94,6	63,0
MERCEDES SPRINTER	255	3,1	+	66,7	88,2	485	2,9	+	27,6	86,2
MERCEDES VITO	419	5,1	+	33,9	91,9	751	4,5	+	9,5	88,7
NISSAN NV200	192	2,3	+	28,9	83,9	429	2,6	+	40,7	80,4
NISSAN NV400	10	0,1		X	90,0	19	0,1		X	89,5
NISSAN PRIMASTAR	12	0,1		X	75,0	52	0,3		X	90,4
OPEL COMBO	73	0,9	-	34,2	84,9	143	0,9	-	9,5	78,3
OPEL MOVANO	12	0,1		X	100,0	41	0,2	+	36,7	92,7
OPEL VIVARO	313	3,8	+	111,5	85,6	644	3,8	+	106,4	84,5
PEUGEOT BIPPER	11	0,1	-	59,3	90,9	23	0,1	-	50,0	56,5
PEUGEOT BOXER	21	0,3	-	30,0	81,0	36	0,2	-	33,3	80,6
PEUGEOT EXPERT	38	0,5	-	7,3	81,6	72	0,4	-	13,3	76,4
PEUGEOT PARTNER	153	1,9	-	2,5	65,4	347	2,1	-	7,0	65,4
RENAULT KANGOO	407	5,0	+	4,1	61,2	685	4,1	-	7,9	63,1
RENAULT MASTER	26	0,3		X	92,3	41	0,2		X	82,9
RENAULT TRAFIC	140	1,7	+	25,0	80,7	258	1,5	+	8,9	78,3
VW CADDY	1 533	18,7	-	0,8	80,1	3 163	18,8	+	7,8	80,7
VW CRAFTER	65	0,8	+	20,4	92,3	151	0,9	+	37,3	94,0
VW TRANSPORTER	2 340	28,5	-	2,3	84,0	4 522	26,9	-	5,6	82,9
SONSTIGE	-	-		X	-	-	-	-	100,0	-
ZUSAMMEN	8 208	3,9	+	9,6	78,4	16 782	4,0	+	9,7	78,1
WOHNMOBILE										
CITROEN JUMPER	66	3,9	+	22,2	4,5	102	3,8	+	27,5	5,9
FIAT DUCATO	1 142	68,1	+	14,0	21,2	1 776	66,0	+	14,5	21,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	114	6,8	+	35,7	52,6	160	5,9	+	14,3	55,0
IVECO DAILY	40	2,4		X	17,5	52	1,9	+	79,3	17,3
IVECO EUROCARGO	8	0,5		X	75,0	8	0,3		X	75,0
MERCEDES SPRINTER	26	1,6	-	7,1	26,9	54	2,0	+	12,5	24,1
MERCEDES VIANO	89	5,3	+	81,6	80,9	187	6,9	+	65,5	80,2
PEUGEOT BOXER	4	0,2		X	-	9	0,3		X	33,3
VW TRANSPORTER	124	7,4	-	28,3	41,9	244	9,1	-	6,5	45,1
SONSTIGE	63	3,8	-	27,6	25,4	99	3,7	-	37,7	23,2
ZUSAMMEN	1 676	0,8	+	11,7	27,7	2 691	0,6	+	12,4	29,1
SONSTIGE	893	0,4	+	32,5	89,1	1 721	0,4	+	38,3	89,4
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	209 349	100,0	+	4,3	63,9	415 345	100,0	+	5,7	64,3

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).