

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

| Segment/ Modellreihe ²⁾ | April 2014 | | | | Januar-April 2014 | | | |
|---|---------------|----------------|--|---|-------------------|----------------|---|---|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber April 2013 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Jan.-April 2013 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| MINIS | | | | | | | | |
| CHEVROLET SPARK | 52 | 0,3 | - 92,0 | 9,6 | 898 | 1,2 | - 58,6 | 7,3 |
| CITROEN C1 | 415 | 2,1 | + 17,9 | 74,0 | 1 541 | 2,1 | - 15,3 | 71,9 |
| FIAT PANDA | 478 | 2,4 | - 30,6 | 43,3 | 2 161 | 3,0 | - 39,7 | 58,5 |
| FIAT 500 | 2 388 | 12,2 | - 6,2 | 78,4 | 8 551 | 11,7 | - 2,8 | 77,7 |
| FORD KA | 971 | 5,0 | + 19,4 | 71,0 | 3 392 | 4,7 | + 9,2 | 70,6 |
| HYUNDAI I 10 | 1 399 | 7,2 | + 2,2 | 44,5 | 4 905 | 6,7 | - 4,4 | 48,5 |
| KIA PICANTO | 814 | 4,2 | + 26,8 | 58,1 | 2 499 | 3,4 | + 34,6 | 53,0 |
| LANCIA YPSILON | 25 | 0,1 | - 13,8 | 64,0 | 101 | 0,1 | - 29,9 | 71,3 |
| MITSUBISHI I-MIEV | 11 | 0,1 | X | 100,0 | 21 | 0,0 | - 46,2 | 90,5 |
| OPEL ADAM | 2 066 | 10,6 | - 9,4 | 70,0 | 6 705 | 9,2 | + 25,4 | 71,6 |
| OPEL AGILA | 144 | 0,7 | - 6,5 | 41,7 | 390 | 0,5 | - 41,8 | 50,3 |
| PEUGEOT 107 | 217 | 1,1 | - 20,2 | 82,9 | 558 | 0,8 | - 30,4 | 72,8 |
| RENAULT TWINGO | 1 971 | 10,1 | - 8,4 | 76,1 | 6 645 | 9,1 | - 24,0 | 77,9 |
| SEAT MII | 714 | 3,7 | - 30,5 | 59,7 | 3 071 | 4,2 | - 15,4 | 63,8 |
| SKODA CITIGO | 871 | 4,5 | - 27,7 | 47,1 | 4 137 | 5,7 | - 9,4 | 57,3 |
| SMART FORTWO | 2 318 | 11,9 | - 24,0 | 30,8 | 8 591 | 11,8 | - 17,8 | 35,2 |
| SUZUKI ALTO | 70 | 0,4 | - 47,0 | 42,9 | 432 | 0,6 | - 12,9 | 45,1 |
| SUZUKI SPLASH | 246 | 1,3 | - 21,7 | 33,7 | 847 | 1,2 | - 8,1 | 39,8 |
| TOYOTA AYGO | 707 | 3,6 | + 15,7 | 59,1 | 3 631 | 5,0 | + 28,3 | 64,0 |
| TOYOTA IQ | 66 | 0,3 | + 53,5 | 31,8 | 215 | 0,3 | - 24,0 | 28,8 |
| VW UP | 3 567 | 18,3 | - 24,8 | 46,1 | 13 546 | 18,6 | - 0,6 | 53,2 |
| SONSTIGE | 3 | 0,0 | - 97,1 | 100,0 | 19 | 0,0 | - 96,8 | 89,5 |
| ZUSAMMEN | 19 513 | 7,1 | - 15,9 | 57,1 | 72 856 | 7,4 | - 8,5 | 59,5 |
| KLEINWAGEN | | | | | | | | |
| ALFA MITO | 59 | 0,2 | - 25,3 | 62,7 | 276 | 0,2 | - 10,4 | 67,4 |
| AUDI A1, S1 | 2 516 | 6,6 | - 0,1 | 62,1 | 9 723 | 6,6 | + 6,3 | 69,4 |
| BMW I3 Neu 07/2013 | 274 | 0,7 | X | 59,1 | 912 | 0,6 | X | 68,8 |
| CHEVROLET AVEO | 9 | 0,0 | X | 33,3 | 78 | 0,1 | X | 14,1 |
| CITROEN C3 | 771 | 2,0 | + 8,3 | 57,1 | 3 250 | 2,2 | + 29,9 | 56,5 |
| CITROEN DS3 | 533 | 1,4 | - 12,6 | 71,5 | 1 739 | 1,2 | - 23,2 | 68,7 |
| FIAT PUNTO | 384 | 1,0 | - 25,7 | 22,9 | 1 815 | 1,2 | - 8,4 | 33,6 |
| FORD FIESTA | 4 493 | 11,8 | - 2,9 | 52,4 | 15 668 | 10,6 | + 4,1 | 59,7 |
| HONDA JAZZ | 665 | 1,7 | - 21,0 | 57,9 | 2 630 | 1,8 | - 5,7 | 55,1 |
| HYUNDAI I 20 | 1 388 | 3,6 | + 8,6 | 46,4 | 4 803 | 3,3 | + 3,0 | 32,1 |
| KIA RIO | 697 | 1,8 | - 2,9 | 50,6 | 2 574 | 1,7 | - 2,1 | 50,2 |
| MAZDA 2 | 365 | 1,0 | + 0,8 | 57,5 | 1 934 | 1,3 | - 13,7 | 63,7 |
| MINI | 2 517 | 6,6 | - 18,3 | 51,6 | 9 877 | 6,7 | - 10,1 | 61,7 |
| MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR | 507 | 1,3 | - 45,1 | 39,4 | 1 999 | 1,4 | + 48,4 | 54,6 |
| NISSAN JUKE | 605 | 1,6 | - 7,1 | 74,0 | 3 310 | 2,2 | + 11,3 | 81,4 |
| NISSAN MICRA | 528 | 1,4 | + 14,5 | 61,6 | 4 203 | 2,8 | + 123,1 | 60,9 |
| OPEL CORSA | 4 404 | 11,5 | + 0,7 | 79,0 | 16 106 | 10,9 | + 4,6 | 83,3 |
| PEUGEOT 207 | 316 | 0,8 | - 52,3 | 59,5 | 1 133 | 0,8 | - 34,8 | 67,0 |
| PEUGEOT 208 | 1 346 | 3,5 | - 32,0 | 54,8 | 5 056 | 3,4 | - 11,3 | 54,9 |
| RENAULT CLIO | 2 718 | 7,1 | + 3,9 | 37,2 | 8 669 | 5,9 | + 4,9 | 47,0 |
| RENAULT WIND | 2 | 0,0 | - 95,5 | 50,0 | 24 | 0,0 | - 79,7 | 70,8 |
| RENAULT ZOE Neu 03/2013 | 80 | 0,2 | + 185,7 | 70,0 | 285 | 0,2 | X | 71,9 |
| SEAT IBIZA | 2 072 | 5,4 | X | 54,6 | 8 350 | 5,7 | X | 54,1 |
| SKODA FABIA | 2 895 | 7,6 | - 11,9 | 34,9 | 11 254 | 7,6 | - 6,1 | 38,0 |
| SUZUKI SWIFT | 764 | 2,0 | + 7,0 | 30,5 | 2 544 | 1,7 | + 14,4 | 39,0 |
| SUZUKI SX4 CLASSIC | 177 | 0,5 | - 81,0 | 14,1 | 646 | 0,4 | - 65,8 | 25,1 |
| TOYOTA YARIS | 1 667 | 4,4 | X | 36,5 | 6 403 | 4,3 | X | 33,5 |
| VW POLO | 5 380 | 14,1 | - 30,6 | 58,4 | 22 464 | 15,2 | - 4,2 | 48,6 |
| SONSTIGE | 1 | 0,0 | - 100,0 | - | 4 | 0,0 | - 100,0 | 50,0 |
| ZUSAMMEN | 38 133 | 13,9 | - 16,2 | 53,8 | 147 729 | 15,0 | - 2,0 | 56,0 |
| KOMPAKTKLASSE | | | | | | | | |
| ALFA GIULIETTA | 212 | 0,3 | - 11,3 | 68,9 | 824 | 0,3 | - 11,4 | 65,7 |
| AUDI A3, S3, RS3 | 6 834 | 9,7 | + 2,4 | 72,8 | 21 465 | 8,7 | + 25,0 | 76,1 |
| BMW 1ER | 3 921 | 5,6 | - 25,3 | 58,8 | 16 103 | 6,5 | - 9,5 | 61,2 |
| BMW 2ER Neu 09/2013 | 373 | 0,5 | X | 46,9 | 948 | 0,4 | X | 62,3 |
| CHEVROLET CRUZE | 41 | 0,1 | - 95,4 | 9,8 | 294 | 0,1 | - 88,6 | 11,6 |
| CITROEN C4 | 975 | 1,4 | - 1,9 | 61,5 | 4 383 | 1,8 | + 24,2 | 62,6 |

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

| Segment/ Modellreihe ²⁾ | April 2014 | | | | Januar-April 2014 | | | | |
|---------------------------------------|---------------|----------------|--|---|-------------------|----------------|---|---|--|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber April 2013 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Jan.-April 2013 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| CITROEN DS4 | 160 | 0,2 | + 30,1 | 86,9 | 541 | 0,2 | - 8,0 | 79,1 | |
| DACIA LOGAN | 681 | 1,0 | + 103,3 | 18,5 | 2 719 | 1,1 | + 88,6 | 17,0 | |
| DACIA SANDERO | 1 637 | 2,3 | - 23,5 | 8,7 | 6 306 | 2,5 | + 18,0 | 9,7 | |
| FIAT BRAVO | 31 | 0,0 | X | 67,7 | 108 | 0,0 | X | 69,4 | |
| FORD FOCUS | 4 557 | 6,5 | + 8,9 | 65,8 | 16 946 | 6,8 | + 12,5 | 70,8 | |
| HONDA CIVIC | 537 | 0,8 | - 36,8 | 56,4 | 1 775 | 0,7 | - 23,1 | 64,9 | |
| HYUNDAI I 30 | 2 052 | 2,9 | - 11,6 | 52,7 | 6 806 | 2,7 | - 30,4 | 55,0 | |
| KIA GEED | 1 476 | 2,1 | - 11,7 | 56,8 | 4 629 | 1,9 | - 31,2 | 51,8 | |
| LADA GRANTA | 3 | 0,0 | X | 33,3 | 11 | 0,0 | X | 36,4 | |
| LANCIA DELTA | 4 | 0,0 | X | 25,0 | 38 | 0,0 | - 43,3 | 81,6 | |
| LEXUS CT | 24 | 0,0 | - 35,1 | 58,3 | 80 | 0,0 | - 52,4 | 72,5 | |
| MAZDA MX-5 | 286 | 0,4 | + 67,3 | 66,4 | 781 | 0,3 | + 12,7 | 65,3 | |
| MAZDA 3 | 877 | 1,2 | + 49,9 | 34,9 | 4 989 | 2,0 | + 71,2 | 36,4 | |
| MERCEDES A-KLASSE | 3 089 | 4,4 | - 32,6 | 45,3 | 12 269 | 5,0 | - 31,8 | 46,0 | |
| MITSUBISHI LANCER | 86 | 0,1 | + 21,1 | 51,2 | 321 | 0,1 | + 40,8 | 57,6 | |
| NISSAN LEAF | 46 | 0,1 | - 75,9 | 95,7 | 272 | 0,1 | + 12,9 | 94,1 | |
| OPEL AMPERA | 6 | 0,0 | X | 83,3 | 33 | 0,0 | - 67,0 | 87,9 | |
| OPEL ASTRA | 4 278 | 6,1 | - 11,3 | 83,1 | 14 417 | 5,8 | - 13,7 | 84,2 | |
| PEUGEOT 308 | 1 025 | 1,5 | + 7,7 | 67,3 | 2 916 | 1,2 | + 13,9 | 65,4 | |
| RENAULT MEGANE | 1 698 | 2,4 | - 15,8 | 67,6 | 5 556 | 2,2 | - 26,4 | 71,7 | |
| SEAT LEON | 3 202 | 4,6 | X | 57,7 | 11 154 | 4,5 | X | 58,0 | |
| SEAT TOLEDO | 161 | 0,2 | X | 73,3 | 913 | 0,4 | X | 77,5 | |
| SKODA OCTAVIA | 4 770 | 6,8 | + 29,5 | 60,5 | 17 626 | 7,1 | + 17,8 | 61,2 | |
| SKODA RAPID | 1 537 | 2,2 | + 307,7 | 51,0 | 6 160 | 2,5 | + 259,0 | 56,4 | |
| SUBARU IMPREZA | 25 | 0,0 | X | 48,0 | 127 | 0,1 | X | 70,1 | |
| TOYOTA AURIS | 1 398 | 2,0 | - 21,0 | 31,9 | 6 012 | 2,4 | - 2,6 | 31,7 | |
| TOYOTA COROLLA | 83 | 0,1 | X | 13,3 | 260 | 0,1 | X | 35,8 | |
| TOYOTA PRIUS | 71 | 0,1 | - 45,4 | 47,9 | 270 | 0,1 | - 55,7 | 50,7 | |
| VOLVO C30 | 3 | 0,0 | - 90,0 | 66,7 | 33 | 0,0 | - 91,4 | 90,9 | |
| VW BEETLE | 1 738 | 2,5 | - 6,8 | 64,1 | 4 276 | 1,7 | - 25,0 | 62,8 | |
| VW EOS | 433 | 0,6 | - 21,4 | 87,1 | 839 | 0,3 | - 22,0 | 85,0 | |
| VW GOLF | 21 856 | 31,1 | X | 70,0 | 74 282 | 30,0 | X | 70,7 | |
| VW JETTA | 92 | 0,1 | X | 59,8 | 334 | 0,1 | X | 64,4 | |
| SONSTIGE | 9 | 0,0 | - 100,0 | 44,4 | 31 | 0,0 | - 100,0 | 38,7 | |
| ZUSAMMEN | 70 287 | 25,6 | - 0,5 | 62,9 | 247 847 | 25,1 | + 4,2 | 63,5 | |
| MITTELKLASSE | | | | | | | | | |
| ALPINA B3 | 26 | 0,1 | X | 57,7 | 74 | 0,1 | X | 63,5 | |
| AUDI A4, S4, RS4 | 4 807 | 13,3 | - 8,4 | 87,9 | 15 899 | 12,5 | - 7,9 | 88,4 | |
| AUDI A5, S5, RS5 | 2 058 | 5,7 | + 3,0 | 76,7 | 6 239 | 4,9 | + 5,9 | 76,4 | |
| BMW 3ER | 5 067 | 14,0 | - 21,5 | 80,4 | 19 419 | 15,3 | - 14,7 | 82,0 | |
| BMW 4ER | 1 846 | 5,1 | X | 65,8 | 4 845 | 3,8 | X | 67,3 | |
| CHEVROLET MALIBU | 1 | 0,0 | - 98,2 | - | 26 | 0,0 | - 77,2 | 34,6 | |
| CITROEN C5 | 274 | 0,8 | + 26,3 | 79,6 | 847 | 0,7 | - 25,1 | 77,6 | |
| CITROEN DS5 | 83 | 0,2 | - 7,8 | 81,9 | 279 | 0,2 | - 32,6 | 82,4 | |
| FORD MONDEO | 1 434 | 4,0 | - 6,8 | 93,2 | 4 643 | 3,7 | + 41,6 | 91,6 | |
| HONDA ACCORD | 152 | 0,4 | + 90,0 | 38,8 | 504 | 0,4 | + 18,3 | 36,7 | |
| HYUNDAI COUPE | 7 | 0,0 | X | 100,0 | 20 | 0,0 | - 60,0 | 85,0 | |
| HYUNDAI I 40 | 503 | 1,4 | - 41,0 | 95,2 | 2 799 | 2,2 | - 2,3 | 95,4 | |
| INFINITI Q50 | 91 | 0,3 | X | 98,9 | 124 | 0,1 | X | 95,2 | |
| KIA OPTIMA | 33 | 0,1 | + 10,0 | 63,6 | 110 | 0,1 | - 65,3 | 78,2 | |
| LEXUS IS | 35 | 0,1 | X | 60,0 | 163 | 0,1 | + 246,8 | 60,7 | |
| MAZDA 6 | 589 | 1,6 | - 11,2 | 69,3 | 3 027 | 2,4 | + 8,9 | 69,0 | |
| MERCEDES C-KLASSE | 5 542 | 15,4 | + 12,2 | 52,4 | 19 731 | 15,5 | + 20,1 | 64,1 | |
| MERCEDES CLA-KLASSE | 863 | 2,4 | - 38,5 | 61,1 | 3 402 | 2,7 | + 63,6 | 61,6 | |
| OPEL CASCADA | 535 | 1,5 | - 0,6 | 78,7 | 1 576 | 1,2 | + 110,7 | 82,4 | |
| OPEL INSIGNIA | 2 468 | 6,8 | + 77,8 | 84,0 | 7 930 | 6,2 | + 46,0 | 84,4 | |
| PEUGEOT 508 | 410 | 1,1 | - 10,7 | 86,8 | 1 239 | 1,0 | - 27,4 | 87,4 | |
| RENAULT LAGUNA | 173 | 0,5 | - 25,4 | 73,4 | 678 | 0,5 | + 12,4 | 77,4 | |
| SEAT EXEO | 2 | 0,0 | - 99,4 | 100,0 | 32 | 0,0 | - 97,5 | 75,0 | |
| SKODA SUPERB | 993 | 2,8 | - 32,2 | 72,5 | 4 728 | 3,7 | - 3,8 | 77,6 | |
| SUBARU LEGACY | 20 | 0,1 | - 76,7 | 60,0 | 209 | 0,2 | - 23,4 | 77,5 | |
| SUZUKI KIZASHI | 11 | 0,0 | X | 72,7 | 37 | 0,0 | - 53,8 | 73,0 | |
| TOYOTA AVENSIS | 271 | 0,8 | X | 55,4 | 925 | 0,7 | X | 56,1 | |
| VOLVO 40 | 604 | 1,7 | - 18,8 | 31,1 | 2 131 | 1,7 | - 14,1 | 50,5 | |
| VOLVO 60 | 455 | 1,3 | - 17,9 | 86,8 | 1 655 | 1,3 | - 1,4 | 84,4 | |
| VW PASSAT | 6 419 | 17,8 | - 5,9 | 91,0 | 22 749 | 17,9 | - 4,3 | 90,9 | |

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

| Segment/ Modellreihe ²⁾ | April 2014 | | | | Januar-April 2014 | | | | |
|---------------------------------------|---------------|----------------|--|---|-------------------|----------------|---|---|-------|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber April 2013 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Jan.-April 2013 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| VW SCIROCCO | 318 | 0,9 | - 34,0 | 82,1 | 839 | 0,7 | - 38,1 | 80,5 | |
| SONSTIGE | 9 | 0,0 | - 98,3 | 44,4 | 28 | 0,0 | - 98,5 | 50,0 | |
| ZUSAMMEN | 36 099 | 13,2 | - 3,1 | 77,0 | 126 907 | 12,9 | + 4,0 | 79,6 | |
| OBERE MITTELKLASSE | | | | | | | | | |
| ALPINA D5 BITURBO | 5 | 0,0 | X | 20,0 | 28 | 0,1 | - 22,2 | 64,3 | |
| AUDI A6, S6, RS6 | 3 606 | 32,0 | X | 85,2 | 12 277 | 30,6 | X | 86,7 | |
| BMW 5ER | 3 642 | 32,4 | - 9,2 | 86,6 | 13 919 | 34,7 | - 6,8 | 87,5 | |
| JAGUAR XF | 163 | 1,4 | - 55,5 | 84,0 | 1 046 | 2,6 | - 7,2 | 87,0 | |
| LANCIA THEMA | - | - | X | - | 11 | 0,0 | - 64,5 | 90,9 | |
| LEXUS GS | 16 | 0,1 | X | 56,3 | 51 | 0,1 | - 42,7 | 62,7 | |
| MERCEDES E-KLASSE | 3 472 | 30,8 | - 13,9 | 60,9 | 11 441 | 28,5 | + 9,7 | 69,5 | |
| VOLVO 70 | 336 | 3,0 | - 1,5 | 89,9 | 1 187 | 3,0 | + 14,2 | 86,3 | |
| VOLVO 80 | 14 | 0,1 | - 65,9 | 71,4 | 137 | 0,3 | + 63,1 | 85,4 | |
| SONSTIGE | 4 | 0,0 | - 99,9 | 100,0 | 18 | 0,0 | - 99,9 | 88,9 | |
| ZUSAMMEN | 11 258 | 4,1 | - 12,9 | 78,2 | 40 115 | 4,1 | - 2,3 | 82,0 | |
| OBERKLASSE | | | | | | | | | |
| ALPINA B7 BITURBO | - | - | X | - | 1 | 0,0 | X | - | |
| AUDI A7, S7, RS7 | 262 | 9,3 | X | 80,9 | 1 009 | 9,8 | X | 84,8 | |
| AUDI A8, S8 | 350 | 12,4 | + 20,3 | 91,4 | 1 261 | 12,2 | + 10,2 | 93,0 | |
| BENTLEY CONTINENTAL | 38 | 1,3 | + 5,6 | 68,4 | 148 | 1,4 | + 13,8 | 68,9 | |
| BENTLEY MULSANNE | 3 | 0,1 | X | 66,7 | 9 | 0,1 | X | 66,7 | |
| BMW 6ER | 279 | 9,9 | - 18,9 | 82,8 | 927 | 9,0 | - 23,3 | 84,9 | |
| BMW 7ER | 196 | 7,0 | - 33,6 | 90,8 | 745 | 7,2 | - 35,5 | 91,9 | |
| CADILLAC CTS | 1 | 0,0 | X | 100,0 | 2 | 0,0 | X | 50,0 | |
| JAGUAR XJ | 9 | 0,3 | - 75,0 | 88,9 | 85 | 0,8 | - 26,7 | 94,1 | |
| LEXUS LS | - | - | X | - | 5 | 0,0 | X | 80,0 | |
| MASERATI QUATTROPORTE | 12 | 0,4 | X | 75,0 | 65 | 0,6 | + 150,0 | 81,5 | |
| MAYBACH | - | - | X | - | 1 | 0,0 | X | 100,0 | |
| MERCEDES CL-KLASSE | 2 | 0,1 | X | - | 17 | 0,2 | - 77,6 | 64,7 | |
| MERCEDES CLS | 354 | 12,6 | - 42,0 | 81,4 | 1 481 | 14,3 | - 21,6 | 82,1 | |
| MERCEDES S-KLASSE | 831 | 29,5 | + 157,3 | 82,9 | 2 830 | 27,4 | + 179,6 | 85,7 | |
| PORSCHE PANAMERA | 209 | 7,4 | + 20,1 | 83,3 | 851 | 8,2 | + 13,0 | 83,7 | |
| ROLLS-ROYCE GHOST | - | - | X | - | 11 | 0,1 | X | 100,0 | |
| ROLLS-ROYCE PHANTOM | 3 | 0,1 | X | 66,7 | 7 | 0,1 | X | 85,7 | |
| ROLLS-ROYCE WRAITH | 9 | 0,3 | X | 44,4 | 20 | 0,2 | X | 60,0 | |
| TESLA MODEL S | 48 | 1,7 | X | 83,3 | 287 | 2,8 | X | 74,9 | |
| VW PHAETON | 209 | 7,4 | + 12,4 | 85,2 | 567 | 5,5 | - 7,8 | 85,2 | |
| ZUSAMMEN | 2 815 | 1,0 | + 19,3 | 83,9 | 10 329 | 1,0 | + 26,1 | 85,6 | |
| SUVs | | | | | | | | | |
| ALPINA XD3 BITURBO | Neu 07/2013 | 34 | 0,1 | X | 61,8 | 88 | 0,1 | X | 61,4 |
| BMW X1 | | 2 075 | 8,4 | + 7,9 | 53,2 | 8 324 | 8,9 | + 8,0 | 56,9 |
| BMW X4 | Neu 03/2014 | 20 | 0,1 | X | 100,0 | 33 | 0,0 | X | 100,0 |
| CHEVROLET CAPTIVA | | 52 | 0,2 | - 84,0 | 21,2 | 841 | 0,9 | - 32,3 | 20,2 |
| CHEVROLET TRAX | Neu 03/2013 | 107 | 0,4 | X | 14,0 | 1 431 | 1,5 | X | 12,2 |
| DACIA DUSTER | | 1 424 | 5,7 | + 19,0 | 10,9 | 4 555 | 4,9 | + 4,9 | 17,3 |
| FIAT SEDICI | | 72 | 0,3 | - 30,1 | 75,0 | 260 | 0,3 | - 23,1 | 73,1 |
| FORD ECOSPORT | Neu 09/2013 | 49 | 0,2 | X | 81,6 | 90 | 0,1 | X | 88,9 |
| FORD KUGA | | 2 025 | 8,2 | + 29,9 | 45,8 | 7 398 | 7,9 | + 100,0 | 40,5 |
| HONDA CR-V | | 604 | 2,4 | - 20,4 | 38,6 | 2 593 | 2,8 | + 6,5 | 37,1 |
| HYUNDAI IX 35 | | 1 643 | 6,6 | + 15,6 | 36,4 | 5 316 | 5,7 | - 11,9 | 37,9 |
| INFINITI EX | | 5 | 0,0 | X | 100,0 | 14 | 0,0 | X | 71,4 |
| INFINITI FX | | 40 | 0,2 | - 56,0 | 82,5 | 103 | 0,1 | - 45,8 | 72,8 |
| KIA SPORTAGE | | 1 125 | 4,5 | - 11,7 | 50,8 | 3 810 | 4,1 | - 9,2 | 52,6 |
| LADA NIVA | | 84 | 0,3 | - 11,6 | 34,5 | 348 | 0,4 | + 5,1 | 39,1 |
| LEXUS RX | | 25 | 0,1 | - 50,0 | 72,0 | 101 | 0,1 | - 40,2 | 64,4 |
| MAZDA CX-5 | | 1 419 | 5,7 | + 100,1 | 44,5 | 7 136 | 7,6 | + 61,6 | 44,5 |
| MERCEDES GLA | Neu 10/2013 | 1 737 | 7,0 | X | 63,2 | 3 561 | 3,8 | X | 71,5 |
| MERCEDES GLK | | 1 236 | 5,0 | - 22,2 | 64,3 | 4 445 | 4,8 | - 26,0 | 66,7 |

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

| Segment/ Modellreihe ²⁾ | April 2014 | | | | Januar-April 2014 | | | | |
|---------------------------------------|---------------|----------------|--|---|-------------------|----------------|---|---|--|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber April 2013 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Jan.-April 2013 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| MITSUBISHI ASX | 621 | 2,5 | + 10,7 | 36,2 | 2 857 | 3,1 | + 28,9 | 43,4 | |
| MITSUBISHI OUTLANDER | 318 | 1,3 | + 25,2 | 73,0 | 790 | 0,8 | - 38,3 | 55,3 | |
| NISSAN MURANO | 6 | 0,0 | - 91,2 | 66,7 | 75 | 0,1 | - 34,2 | 92,0 | |
| NISSAN QASHQAI | 2 333 | 9,4 | + 36,8 | 40,2 | 8 380 | 9,0 | - 4,8 | 46,1 | |
| OPEL ANTARA | 79 | 0,3 | - 16,8 | 84,8 | 331 | 0,4 | + 3,4 | 84,6 | |
| OPEL MOKKA | 1 924 | 7,8 | - 32,5 | 49,8 | 9 387 | 10,0 | + 25,7 | 45,0 | |
| PEUGEOT 2008 | 905 | 3,7 | X | 32,3 | 3 834 | 4,1 | X | 34,7 | |
| PEUGEOT 4008 | 21 | 0,1 | - 76,9 | 85,7 | 109 | 0,1 | - 66,6 | 67,9 | |
| RENAULT CAPTUR | 1 012 | 4,1 | X | 39,2 | 4 106 | 4,4 | X | 47,9 | |
| RENAULT KOLEOS | 67 | 0,3 | - 39,6 | 49,3 | 352 | 0,4 | - 26,7 | 57,1 | |
| SKODA YETI | 2 034 | 8,2 | + 19,0 | 26,5 | 7 082 | 7,6 | + 11,4 | 32,3 | |
| SSANGYONG KORANDO | 62 | 0,3 | X | 54,8 | 202 | 0,2 | X | 55,0 | |
| SUBARU XV | 139 | 0,6 | X | 46,0 | 779 | 0,8 | X | 48,1 | |
| SUZUKI SX4 | 899 | 3,6 | X | 46,8 | 2 584 | 2,8 | X | 32,5 | |
| TOYOTA RAV 4 | 456 | 1,8 | - 12,1 | 42,3 | 1 791 | 1,9 | + 9,2 | 44,0 | |
| VOLVO XC70 | 118 | 0,5 | + 22,9 | 86,4 | 425 | 0,5 | + 43,1 | 77,6 | |
| SONSTIGE | - | - | - 100,0 | - | 6 | 0,0 | - 99,7 | 83,3 | |
| ZUSAMMEN | 24 770 | 9,0 | + 26,0 | 43,9 | 93 537 | 9,5 | + 28,6 | 44,5 | |
| GELÄNDEWAGEN | | | | | | | | | |
| AUDI Q3 | 2 139 | 10,1 | - 7,6 | 50,4 | 8 957 | 11,5 | + 17,7 | 51,0 | |
| AUDI Q5 | 1 944 | 9,2 | - 6,9 | 65,1 | 6 556 | 8,4 | - 7,6 | 65,0 | |
| AUDI Q7 | 268 | 1,3 | - 29,7 | 88,4 | 1 290 | 1,7 | + 10,2 | 88,1 | |
| BMW X3 | 1 036 | 4,9 | - 42,7 | 57,9 | 4 923 | 6,3 | - 26,8 | 61,0 | |
| BMW X5 | 1 185 | 5,6 | + 237,6 | 72,6 | 3 966 | 5,1 | + 105,6 | 76,0 | |
| BMW X6 | 60 | 0,3 | - 72,5 | 76,7 | 358 | 0,5 | - 66,2 | 83,2 | |
| HYUNDAI SANTA FE | 290 | 1,4 | + 85,9 | 76,9 | 1 024 | 1,3 | + 43,4 | 72,2 | |
| JEEP CHEROKEE | 90 | 0,4 | X | 87,8 | 152 | 0,2 | X | 92,8 | |
| JEEP COMPASS | 49 | 0,2 | - 59,8 | 67,3 | 469 | 0,6 | + 7,6 | 83,6 | |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 379 | 1,8 | + 58,6 | 76,0 | 1 258 | 1,6 | + 16,3 | 71,8 | |
| JEEP WRANGLER | 145 | 0,7 | - 5,8 | 64,8 | 554 | 0,7 | - 8,0 | 68,1 | |
| KIA SORENTO | 210 | 1,0 | - 3,7 | 61,4 | 832 | 1,1 | + 18,9 | 59,3 | |
| LAND ROVER DISCOVERY | 132 | 0,6 | + 12,8 | 67,4 | 520 | 0,7 | + 2,2 | 70,6 | |
| LAND ROVER FREELANDER | 167 | 0,8 | + 27,5 | 84,4 | 652 | 0,8 | + 1,7 | 77,5 | |
| LAND ROVER RANGE ROVER | 152 | 0,7 | - 40,4 | 71,7 | 567 | 0,7 | - 36,7 | 72,8 | |
| LAND ROVER RANGE ROVER EVO. | 492 | 2,3 | - 3,1 | 61,8 | 2 151 | 2,8 | + 10,4 | 59,7 | |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT | 372 | 1,8 | + 128,2 | 73,1 | 1 538 | 2,0 | + 114,8 | 71,3 | |
| MERCEDES G-KLASSE | 122 | 0,6 | - 31,1 | 73,0 | 581 | 0,7 | - 11,4 | 84,2 | |
| MERCEDES GL-KLASSE | 183 | 0,9 | - 13,3 | 85,8 | 603 | 0,8 | - 23,6 | 87,2 | |
| MERCEDES ML-KLASSE | 761 | 3,6 | - 20,2 | 75,0 | 2 881 | 3,7 | - 26,4 | 76,0 | |
| MITSUBISHI PAJERO | 116 | 0,5 | + 7,4 | 54,3 | 405 | 0,5 | + 2,0 | 53,3 | |
| NISSAN PATHFINDER | 37 | 0,2 | - 36,2 | 73,0 | 165 | 0,2 | - 18,3 | 75,2 | |
| NISSAN X-TRAIL | 70 | 0,3 | - 15,7 | 57,1 | 468 | 0,6 | + 18,5 | 69,9 | |
| PORSCHE CAYENNE | 577 | 2,7 | - 6,0 | 73,7 | 2 088 | 2,7 | - 21,7 | 74,2 | |
| PORSCHE MACAN | 712 | 3,4 | X | 70,1 | 846 | 1,1 | X | 74,8 | |
| SSANGYONG REXTON | 22 | 0,1 | X | 54,5 | 86 | 0,1 | + 132,4 | 57,0 | |
| SUBARU FORESTER | 207 | 1,0 | - 63,7 | 37,7 | 1 174 | 1,5 | - 23,0 | 51,9 | |
| SUZUKI GRAND VITARA | 266 | 1,3 | - 9,5 | 39,1 | 1 024 | 1,3 | - 3,1 | 44,3 | |
| SUZUKI JIMNY | 268 | 1,3 | - 15,7 | 21,3 | 1 191 | 1,5 | - 5,3 | 24,4 | |
| TOYOTA LANDCRUISER | 119 | 0,6 | + 10,2 | 73,1 | 451 | 0,6 | + 2,3 | 74,1 | |
| VOLVO XC60 | 900 | 4,3 | + 20,6 | 72,4 | 3 470 | 4,5 | + 28,8 | 73,9 | |
| VOLVO XC90 | 91 | 0,4 | - 48,3 | 54,9 | 525 | 0,7 | + 7,8 | 68,4 | |
| VW TIGUAN | 6 869 | 32,5 | + 27,4 | 39,3 | 23 292 | 29,9 | + 16,7 | 43,5 | |
| VW TOUAREG | 728 | 3,4 | - 3,3 | 86,5 | 2 902 | 3,7 | - 9,7 | 87,2 | |
| SONSTIGE | 4 | 0,0 | - 93,1 | 50,0 | 24 | 0,0 | - 88,8 | 70,8 | |
| ZUSAMMEN | 21 162 | 7,7 | + 6,5 | 57,1 | 77 943 | 7,9 | + 5,7 | 59,5 | |
| SPORTWAGEN | | | | | | | | | |
| ALFA 8C COMPETIZIONE | 1 | 0,0 | X | - | 1 | 0,0 | X | - | |
| ASTON MARTIN DB9 | 5 | 0,1 | X | 60,0 | 16 | 0,1 | X | 75,0 | |
| ASTON MARTIN RAPIDE | 1 | 0,0 | X | 100,0 | 3 | 0,0 | X | 100,0 | |
| ASTON MARTIN VANQUISH | 11 | 0,2 | X | 63,6 | 33 | 0,2 | X | 66,7 | |
| ASTON MARTIN V8 | 12 | 0,2 | X | 41,7 | 39 | 0,3 | - 18,8 | 56,4 | |
| ASTON MARTIN V12 | 4 | 0,1 | X | 50,0 | 23 | 0,2 | X | 82,6 | |
| AUDI R8 | 40 | 0,8 | - 51,8 | 90,0 | 204 | 1,4 | - 35,4 | 90,7 | |

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

| Segment/ Modellreihe ²⁾ | April 2014 | | | | Januar-April 2014 | | | |
|---------------------------------------|---------------|----------------|--|---|-------------------|----------------|---|---|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber April 2013 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Jan.-April 2013 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| AUDI TT | 818 | 16,5 | + 37,5 | 84,6 | 1 739 | 11,6 | + 23,7 | 82,3 |
| BMW I8 | 7 | 0,1 | X | 100,0 | 7 | 0,0 | X | 100,0 |
| BMW Z4 | 297 | 6,0 | + 48,5 | 66,0 | 935 | 6,2 | + 4,1 | 71,9 |
| CHEVROLET CAMARO | 56 | 1,1 | - 46,2 | 33,9 | 237 | 1,6 | + 5,3 | 27,8 |
| CHEVROLET CORVETTE | 8 | 0,2 | X | 25,0 | 25 | 0,2 | - 7,4 | 12,0 |
| FERRARI CALIFORNIA | 5 | 0,1 | X | 40,0 | 17 | 0,1 | - 50,0 | 58,8 |
| FERRARI F 12 | 30 | 0,6 | - 3,2 | 53,3 | 56 | 0,4 | - 48,1 | 60,7 |
| FERRARI FF | 6 | 0,1 | X | 50,0 | 21 | 0,1 | - 16,0 | 61,9 |
| FERRARI 458 | 71 | 1,4 | + 54,3 | 49,3 | 193 | 1,3 | + 52,0 | 60,1 |
| FERRARI 612 SCAGLIETTI | - | - | X | - | 1 | 0,0 | X | 100,0 |
| HONDA CR-Z | 4 | 0,1 | X | 75,0 | 6 | 0,0 | - 79,3 | 66,7 |
| HYUNDAI VELOSTER | 22 | 0,4 | X | 22,7 | 78 | 0,5 | - 25,7 | 52,6 |
| JAGUAR F-TYPE | 160 | 3,2 | X | 81,3 | 499 | 3,3 | + 436,6 | 73,9 |
| JAGUAR XK | 30 | 0,6 | - 21,1 | 83,3 | 99 | 0,7 | - 25,0 | 82,8 |
| LAMBORGHINI AVENTADOR | 13 | 0,3 | X | 84,6 | 28 | 0,2 | - 17,6 | 78,6 |
| LAMBORGHINI GALLARDO | 7 | 0,1 | X | 71,4 | 13 | 0,1 | X | 69,2 |
| LAMBORGHINI MURCIELAGO | - | - | X | - | 1 | 0,0 | X | - |
| LOTUS ELISE | 3 | 0,1 | X | 33,3 | 5 | 0,0 | X | 40,0 |
| LOTUS EVORA | - | - | X | - | 2 | 0,0 | X | - |
| LOTUS EXIGE | 5 | 0,1 | X | 20,0 | 18 | 0,1 | X | 33,3 |
| MASERATI GHIBLI | 66 | 1,3 | X | 83,3 | 264 | 1,8 | X | 77,3 |
| MASERATI GRANTURISMO | 25 | 0,5 | X | 60,0 | 57 | 0,4 | - 16,2 | 61,4 |
| MERCEDES E-KLASSE COUPE | 978 | 19,7 | - 12,4 | 56,4 | 2 963 | 19,7 | + 2,3 | 59,5 |
| MERCEDES SL | 141 | 2,8 | - 41,7 | 70,2 | 406 | 2,7 | - 39,3 | 69,5 |
| MERCEDES SLK | 613 | 12,3 | - 14,5 | 63,5 | 1 800 | 12,0 | - 20,8 | 65,6 |
| MERCEDES SLS AMG | 45 | 0,9 | + 15,4 | 62,2 | 161 | 1,1 | + 18,4 | 64,6 |
| MORGAN 4/4 | 15 | 0,3 | X | 26,7 | 37 | 0,2 | + 15,6 | 18,9 |
| NISSAN GT-R | 20 | 0,4 | X | 60,0 | 59 | 0,4 | + 15,7 | 72,9 |
| NISSAN 370Z | 44 | 0,9 | + 4,8 | 36,4 | 136 | 0,9 | - 16,0 | 50,7 |
| PEUGEOT RCZ | 97 | 2,0 | - 36,6 | 55,7 | 381 | 2,5 | - 16,8 | 61,9 |
| PORSCHE BOXSTER | 350 | 7,0 | X | 54,9 | 976 | 6,5 | X | 62,1 |
| PORSCHE CAYMAN | 109 | 2,2 | X | 57,8 | 328 | 2,2 | X | 63,4 |
| PORSCHE 911 | 786 | 15,8 | - 23,0 | 64,9 | 2 701 | 18,0 | + 3,4 | 67,8 |
| SUBARU BRZ | 12 | 0,2 | - 64,7 | 41,7 | 58 | 0,4 | - 6,5 | 79,3 |
| TESLA ROADSTER | 1 | 0,0 | X | 100,0 | 2 | 0,0 | X | 100,0 |
| TOYOTA GT 86 | 49 | 1,0 | - 72,0 | 51,0 | 378 | 2,5 | - 49,1 | 54,5 |
| WIESMANN GT | - | - | X | - | 1 | 0,0 | X | - |
| WIESMANN ROADSTER | 1 | 0,0 | X | - | 2 | 0,0 | X | - |
| SONSTIGE | - | - | - 100,0 | - | - | - | - 100,0 | - |
| ZUSAMMEN | 4 968 | 1,8 | - 6,2 | 65,0 | 15 009 | 1,5 | - 2,2 | 66,4 |
| VANS | | | | | | | | |
| MINI-VANS | | | | | | | | |
| DACIA LODGY | 316 | 2,2 | - 47,7 | 25,9 | 1 183 | 2,3 | - 57,9 | 34,2 |
| FORD B-MAX | 1 145 | 8,0 | - 50,0 | 45,5 | 4 956 | 9,7 | - 15,3 | 53,8 |
| FORD C-MAX | 1 253 | 8,8 | X | 53,2 | 4 334 | 8,5 | X | 60,2 |
| HYUNDAI IX 20 | 825 | 5,8 | - 13,2 | 32,5 | 2 784 | 5,5 | + 4,0 | 33,1 |
| KIA SOUL | 418 | 2,9 | X | 79,9 | 701 | 1,4 | + 215,8 | 80,5 |
| KIA VENGA | 485 | 3,4 | - 27,6 | 35,1 | 1 613 | 3,2 | - 13,4 | 36,0 |
| MERCEDES B-KLASSE | 3 788 | 26,5 | - 19,6 | 36,8 | 12 761 | 25,0 | - 23,5 | 39,1 |
| NISSAN NOTE | 747 | 5,2 | + 184,0 | 60,1 | 3 743 | 7,3 | + 128,8 | 55,3 |
| OPEL MERIVA | 1 848 | 12,9 | + 31,3 | 54,0 | 5 575 | 10,9 | - 7,2 | 61,7 |
| PEUGEOT 3008 | 276 | 1,9 | - 16,1 | 59,4 | 955 | 1,9 | - 7,3 | 70,7 |
| RENAULT SCENIC | 1 490 | 10,4 | + 10,8 | 74,2 | 5 875 | 11,5 | + 1,8 | 74,2 |
| SEAT ALTEA | 298 | 2,1 | X | 53,7 | 1 418 | 2,8 | X | 65,5 |
| SKODA ROOMSTER | 1 234 | 8,6 | + 20,9 | 33,1 | 4 453 | 8,7 | + 21,2 | 34,9 |
| SUBARU TREZIA | 2 | 0,0 | - 99,1 | 100,0 | 12 | 0,0 | - 96,1 | 41,7 |
| TOYOTA URBAN CRUISER | 6 | 0,0 | X | - | 20 | 0,0 | - 39,4 | 15,0 |
| TOYOTA VERSO-S | 168 | 1,2 | - 26,0 | 17,3 | 633 | 1,2 | - 21,4 | 18,0 |
| SONSTIGE | - | - | - 100,0 | - | - | - | - 100,0 | - |
| ZUSAMMEN | 14 299 | 5,2 | - 22,7 | 47,2 | 51 016 | 5,2 | - 21,3 | 50,7 |
| GROSSRAUM-VANS | | | | | | | | |
| CHEVROLET ORLANDO | 58 | 0,4 | - 85,4 | 13,8 | 519 | 1,1 | - 55,9 | 13,1 |
| CITROEN C8 | 17 | 0,1 | - 48,5 | 58,8 | 47 | 0,1 | - 63,6 | 44,7 |
| FIAT FREEMONT | 207 | 1,5 | - 20,4 | 74,9 | 799 | 1,6 | - 8,8 | 75,1 |

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

| Segment/ Modellreihe ²⁾ | April 2014 | | | | Januar-April 2014 | | | | |
|---------------------------------------|---------------|----------------|--|---|-------------------|----------------|---|---|--|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber April 2013 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Jan.-April 2013 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| FORD GALAXY | 657 | 4,7 | + 34,4 | 89,8 | 1 913 | 3,9 | + 114,2 | 88,8 | |
| FORD GRAND C-MAX | 399 | 2,9 | X | 58,6 | 1 627 | 3,3 | X | 63,0 | |
| FORD S-MAX | 884 | 6,3 | - 22,8 | 85,9 | 3 278 | 6,7 | + 58,9 | 83,4 | |
| KIA CARENS | 278 | 2,0 | + 169,9 | 59,4 | 1 419 | 2,9 | X | 56,4 | |
| LANCIA VOYAGER | 48 | 0,3 | - 11,1 | 79,2 | 238 | 0,5 | - 2,5 | 87,4 | |
| MAZDA 5 | 256 | 1,8 | - 0,4 | 62,9 | 1 208 | 2,5 | - 27,6 | 67,9 | |
| MERCEDES V-KLASSE | 44 | 0,3 | X | 100,0 | 120 | 0,2 | X | 100,0 | |
| MERCEDES VIANO | 705 | 5,0 | + 23,3 | 79,6 | 3 207 | 6,5 | + 40,7 | 82,3 | |
| OPEL ZAFIRA | 1 607 | 11,5 | - 18,4 | 77,8 | 5 544 | 11,3 | - 17,2 | 74,9 | |
| PEUGEOT 807 | 18 | 0,1 | X | 77,8 | 66 | 0,1 | - 35,3 | 74,2 | |
| PEUGEOT 5008 | 399 | 2,9 | + 44,0 | 85,7 | 1 033 | 2,1 | + 17,9 | 78,1 | |
| RENAULT ESPACE | 103 | 0,7 | - 11,2 | 71,8 | 299 | 0,6 | - 24,1 | 71,2 | |
| SEAT ALHAMBRA | 706 | 5,1 | + 42,3 | 78,3 | 2 788 | 5,7 | + 28,7 | 78,7 | |
| SSANGYONG RODIUS | 7 | 0,1 | X | 28,6 | 22 | 0,0 | X | 45,5 | |
| TOYOTA PRIUS PLUS | 57 | 0,4 | - 57,8 | 78,9 | 221 | 0,5 | - 49,8 | 74,2 | |
| TOYOTA VERSO | 612 | 4,4 | - 22,3 | 45,3 | 1 684 | 3,4 | - 22,5 | 38,6 | |
| VW SHARAN | 1 726 | 12,4 | + 20,4 | 81,9 | 4 650 | 9,5 | + 3,4 | 82,2 | |
| VW TOURAN | 5 179 | 37,1 | + 20,6 | 66,9 | 18 399 | 37,5 | + 21,2 | 66,7 | |
| SONSTIGE | - | - | - 100,0 | - | 4 | 0,0 | - 98,2 | 100,0 | |
| ZUSAMMEN | 13 967 | 5,1 | + 8,1 | 72,8 | 49 085 | 5,0 | + 16,2 | 71,5 | |
| VANS INSGESAMT | 28 266 | 10,3 | - 10,0 | 59,8 | 100 101 | 10,2 | - 6,5 | 60,9 | |
| UTILITIES | | | | | | | | | |
| CITROEN BERLINGO | 782 | 7,2 | - 23,3 | 52,8 | 3 303 | 8,5 | - 5,9 | 63,0 | |
| CITROEN JUMPER | 10 | 0,1 | X | 70,0 | 67 | 0,2 | - 30,9 | 68,7 | |
| CITROEN JUMPY | 133 | 1,2 | - | 77,4 | 475 | 1,2 | + 16,1 | 74,9 | |
| CITROEN NEMO | 1 | 0,0 | X | 100,0 | 29 | 0,1 | - 43,1 | 69,0 | |
| DACIA DOKKER | 229 | 2,1 | - 35,7 | 36,7 | 934 | 2,4 | + 41,5 | 32,3 | |
| FIAT DOBLO | 92 | 0,8 | + 21,1 | 77,2 | 389 | 1,0 | + 14,1 | 71,2 | |
| FIAT DUCATO | 104 | 1,0 | + 1,0 | 63,5 | 318 | 0,8 | + 2,3 | 65,4 | |
| FIAT FIORINO | 62 | 0,6 | + 19,2 | 80,6 | 203 | 0,5 | - 22,5 | 75,9 | |
| FIAT SCUDO | 60 | 0,6 | X | 66,7 | 251 | 0,6 | X | 73,7 | |
| FORD TRANSIT CONNECT | 151 | 1,4 | X | 83,4 | 393 | 1,0 | X | 86,8 | |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 954 | 8,8 | + 21,2 | 87,3 | 3 207 | 8,2 | + 17,8 | 87,6 | |
| HYUNDAI H-1 STAREX | 39 | 0,4 | - 7,1 | 71,8 | 178 | 0,5 | - 16,8 | 74,7 | |
| MERCEDES CITAN | 229 | 2,1 | + 51,7 | 48,5 | 1 078 | 2,8 | + 62,1 | 56,3 | |
| MERCEDES SPRINTER | 270 | 2,5 | + 14,9 | 88,5 | 1 027 | 2,6 | + 17,5 | 86,8 | |
| MERCEDES VITO | 513 | 4,7 | + 16,1 | 87,7 | 1 790 | 4,6 | + 15,1 | 87,3 | |
| NISSAN NV200 | 139 | 1,3 | - 19,7 | 77,0 | 863 | 2,2 | + 16,5 | 82,2 | |
| NISSAN NV400 | 4 | 0,0 | X | 75,0 | 54 | 0,1 | X | 90,7 | |
| NISSAN PRIMASTAR | 31 | 0,3 | - 3,1 | 93,5 | 150 | 0,4 | + 111,3 | 92,7 | |
| OPEL COMBO | 55 | 0,5 | - 50,9 | 80,0 | 263 | 0,7 | - 38,7 | 81,0 | |
| OPEL MOVANO | 15 | 0,1 | X | 93,3 | 93 | 0,2 | + 36,8 | 90,3 | |
| OPEL VIVARO | 273 | 2,5 | + 3,0 | 87,9 | 1 286 | 3,3 | + 41,3 | 85,7 | |
| PEUGEOT BIPPER | 12 | 0,1 | - 69,2 | 66,7 | 41 | 0,1 | - 59,4 | 56,1 | |
| PEUGEOT BOXER | 23 | 0,2 | - 30,3 | 87,0 | 83 | 0,2 | - 18,6 | 85,5 | |
| PEUGEOT EXPERT | 95 | 0,9 | + 206,5 | 88,4 | 223 | 0,6 | + 23,9 | 83,9 | |
| PEUGEOT PARTNER | 202 | 1,9 | - 18,9 | 55,9 | 720 | 1,9 | - 11,1 | 63,2 | |
| RENAULT KANGOO | 480 | 4,4 | - 24,1 | 53,5 | 1 797 | 4,6 | - 3,0 | 59,6 | |
| RENAULT MASTER | 15 | 0,1 | X | 93,3 | 78 | 0,2 | X | 85,9 | |
| RENAULT TRAFIC | 212 | 1,9 | + 9,8 | 81,6 | 621 | 1,6 | - 2,5 | 78,9 | |
| VW CADDY | 2 792 | 25,6 | - 2,7 | 69,1 | 8 408 | 21,6 | + 5,5 | 75,1 | |
| VW CRAFTER | 50 | 0,5 | - 31,5 | 94,0 | 309 | 0,8 | + 24,6 | 94,5 | |
| VW TRANSPORTER | 2 871 | 26,3 | - 5,8 | 84,6 | 10 242 | 26,3 | - 5,6 | 83,3 | |
| SONSTIGE | - | - | - 100,0 | - | - | - | - 100,0 | - | |
| ZUSAMMEN | 10 898 | 4,0 | - 2,9 | 74,6 | 38 873 | 3,9 | + 5,8 | 76,6 | |
| WOHNMOBILE | | | | | | | | | |
| CITROEN JUMPER | 253 | 5,1 | + 62,2 | 32,8 | 500 | 4,6 | + 37,7 | 24,0 | |
| FIAT DUCATO | 3 840 | 77,1 | + 23,2 | 49,4 | 8 059 | 73,4 | + 9,3 | 37,6 | |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 258 | 5,2 | - 13,1 | 60,1 | 585 | 5,3 | - 8,9 | 55,4 | |
| IVECO DAILY | 53 | 1,1 | X | 35,8 | 140 | 1,3 | + 81,8 | 30,0 | |
| IVECO EUROCARGO | 2 | 0,0 | X | 50,0 | 13 | 0,1 | X | 69,2 | |

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

| Segment/ Modellreihe ²⁾ | April 2014 | | | | Januar-April 2014 | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------------|--|---|-------------------|----------------|---|---|
| | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber April 2013 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Veränderung gegenüber Jan.-April 2013 in % | darunter gewerbl. Halter Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| MERCEDES SPRINTER | 86 | 1,7 | + 62,3 | 31,4 | 193 | 1,8 | + 7,8 | 31,1 |
| MERCEDES VIANO | 108 | 2,2 | + 9,1 | 65,7 | 471 | 4,3 | + 64,1 | 76,6 |
| PEUGEOT BOXER | 5 | 0,1 | - 80,0 | 20,0 | 17 | 0,2 | - 74,2 | 29,4 |
| RENAULT MASTER | 5 | 0,1 | X | 60,0 | 13 | 0,1 | X | 69,2 |
| VW TRANSPORTER | 218 | 4,4 | - 31,0 | 56,0 | 651 | 5,9 | - 22,6 | 51,8 |
| SONSTIGE | 152 | 3,1 | - 33,3 | 33,6 | 340 | 3,1 | - 45,0 | 25,9 |
| ZUSAMMEN | 4 980 | 1,8 | + 15,4 | 48,8 | 10 982 | 1,1 | + 5,0 | 39,9 |
| SONSTIGE | 948 | 0,3 | + 19,5 | 87,1 | 3 622 | 0,4 | + 33,5 | 87,9 |
| NEUZULASSUNGEN INSGESAMT | 274 097 | 100,0 | - 3,6 | 61,8 | 985 850 | 100,0 | + 2,9 | 63,1 |

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).