

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Mai 2014				Januar-Mai 2014					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>MINIS</b>										
CHEVROLET SPARK	31	0,2	-	92,7	12,9	929	1,0	-	64,2	7,5
CITROEN C1	238	1,2	-	30,0	65,5	1 779	1,9	-	17,6	71,1
FIAT PANDA	712	3,6	+	11,9	57,6	2 873	3,1	-	31,9	58,3
FIAT 500	2 789	14,0	+	31,4	79,7	11 340	12,2	+	3,9	78,2
FORD KA	951	4,8	+	3,0	63,3	4 343	4,7	+	7,8	69,0
HYUNDAI I 10	1 438	7,2	+	27,1	44,5	6 343	6,8	+	1,3	47,6
KIA PICANTO	519	2,6	-	2,6	54,1	3 018	3,3	+	26,3	53,2
LANCIA YPSILON	51	0,3	+	82,1	84,3	152	0,2	-	11,6	75,7
MITSUBISHI I-MIEV	21	0,1		X	95,2	42	0,0	-	17,6	92,9
OPEL ADAM	2 070	10,4	-	9,2	63,0	8 775	9,5	+	15,0	69,6
OPEL AGILA	131	0,7	-	2,2	54,2	521	0,6	-	35,2	51,2
PEUGEOT 107	115	0,6	-	35,4	74,8	673	0,7	-	31,3	73,1
RENAULT TWINGO	1 590	8,0	+	42,5	84,0	8 235	8,9	-	16,5	79,1
SEAT MII	875	4,4	-	25,4	54,9	3 946	4,3	-	17,8	61,8
SKODA CITIGO	1 301	6,5	+	27,3	65,3	5 438	5,9	-	2,7	59,2
SMART FORTWO	1 990	10,0	-	12,3	31,7	10 581	11,4	-	16,8	34,5
SUZUKI ALTO	60	0,3	-	46,4	30,0	492	0,5	-	19,1	43,3
SUZUKI SPLASH	207	1,0	-	33,0	26,1	1 054	1,1	-	14,4	37,1
TOYOTA AYGO	636	3,2	+	18,7	69,3	4 267	4,6	+	26,7	64,8
TOYOTA IQ	65	0,3	+	27,5	32,3	280	0,3	-	16,2	29,6
VW UP	4 113	20,7	+	22,2	52,6	17 659	19,0	+	3,9	53,1
SONSTIGE	10	0,1	-	77,3	100,0	29	0,0	-	95,4	93,1
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>19 913</b>	<b>7,2</b>	<b>+</b>	<b>6,3</b>	<b>59,5</b>	<b>92 769</b>	<b>7,4</b>	<b>-</b>	<b>5,7</b>	<b>59,5</b>
<b>KLEINWAGEN</b>										
ALFA MITO	75	0,2	-	32,4	68,0	351	0,2	-	16,2	67,5
AUDI A1, S1	1 951	5,2	-	13,6	56,1	11 674	6,3	+	2,3	67,2
BMW I3 <span style="float: right;">Neu 07/2013</span>	255	0,7		X	58,8	1 167	0,6		X	66,6
CHEVROLET AVEO	11	0,0		X	36,4	89	0,0		X	16,9
CITROEN C3	1 080	2,9	+	81,8	59,8	4 330	2,3	+	39,9	57,3
CITROEN DS3	579	1,6	-	21,1	74,6	2 318	1,3	-	22,7	70,1
FIAT PUNTO	486	1,3	-	45,3	29,8	2 301	1,2	-	19,8	32,8
FORD FIESTA	4 029	10,8	+	3,0	62,1	19 697	10,6	+	3,9	60,2
HONDA JAZZ	591	1,6	-	24,0	58,7	3 221	1,7	-	9,7	55,7
HYUNDAI I 20	1 452	3,9	+	31,2	40,3	6 255	3,4	+	8,4	34,0
KIA RIO	522	1,4	-	19,9	53,4	3 096	1,7	-	5,6	50,7
MAZDA 2	663	1,8	+	43,8	55,7	2 597	1,4	-	3,9	61,6
MINI	2 585	6,9	-	15,8	54,4	12 462	6,7	-	11,3	60,2
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	385	1,0	-	39,7	37,4	2 384	1,3	+	20,0	51,8
NISSAN JUKE	619	1,7	+	0,7	74,8	3 929	2,1	+	9,4	80,3
NISSAN MICRA	989	2,7	+	85,2	73,5	5 192	2,8	+	114,7	63,3
OPEL CORSA	4 538	12,2	+	2,4	79,1	20 644	11,2	+	4,1	82,3
PEUGEOT 207	253	0,7	-	52,2	55,3	1 386	0,7	-	38,8	64,9
PEUGEOT 208	1 155	3,1	-	25,0	54,4	6 211	3,4	-	14,2	54,8
RENAULT CLIO	2 236	6,0	+	44,5	45,5	10 905	5,9	+	11,1	46,7
RENAULT WIND	1	0,0		X	-	25	0,0	-	81,1	68,0
RENAULT ZOE <span style="float: right;">Neu 03/2013</span>	106	0,3	-	8,6	73,6	391	0,2	+	145,9	72,4
SEAT IBIZA	2 496	6,7		X	52,9	10 846	5,9		X	53,8
SKODA FABIA	3 435	9,2	-	4,1	39,2	14 689	7,9	-	5,6	38,3
SUZUKI SWIFT	675	1,8	+	5,6	36,1	3 219	1,7	+	12,5	38,4
SUZUKI SX4 CLASSIC	159	0,4	-	78,3	24,5	805	0,4	-	69,3	25,0
TOYOTA YARIS	1 880	5,0		X	43,0	8 283	4,5		X	35,7
VW POLO	4 022	10,8	-	22,3	44,1	26 486	14,3	-	7,5	47,9
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	4	0,0	-	100,0	50,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>37 228</b>	<b>13,5</b>	<b>-</b>	<b>6,8</b>	<b>54,6</b>	<b>184 957</b>	<b>14,7</b>	<b>-</b>	<b>3,0</b>	<b>55,7</b>
<b>KOMPAKTKLASSE</b>										
ALFA GIULIETTA	213	0,3	+	35,7	59,6	1 037	0,3	-	4,6	64,4
AUDI A3, S3, RS3	6 161	8,6	+	23,4	67,2	27 626	8,6	+	24,6	74,1
BMW 1ER	3 891	5,4	-	21,4	57,7	19 994	6,3	-	12,1	60,5
BMW 2ER <span style="float: right;">Neu 09/2013</span>	359	0,5		X	42,3	1 307	0,4		X	56,8
CHEVROLET CRUZE	48	0,1	-	92,3	8,3	342	0,1	-	89,3	11,1
CITROEN C4	1 305	1,8	+	59,7	69,6	5 688	1,8	+	30,9	64,2

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Mai 2014				Januar-Mai 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
CITROEN DS4	282	0,4	+ 70,9	84,4	823	0,3	+ 9,3	80,9	
DACIA LOGAN	775	1,1	+ 366,9	22,6	3 494	1,1	+ 117,3	18,2	
DACIA SANDERO	1 793	2,5	+ 8,3	10,3	8 099	2,5	+ 15,7	9,9	
FIAT BRAVO	26	0,0	X	69,2	134	0,0	X	69,4	
FORD FOCUS	5 110	7,1	+ 23,0	62,8	22 056	6,9	+ 14,8	69,0	
HONDA CIVIC	481	0,7	- 31,7	54,7	2 256	0,7	- 25,1	62,7	
HYUNDAI I 30	2 343	3,3	- 9,2	54,5	9 149	2,9	- 26,0	54,8	
KIA CEED	1 202	1,7	- 20,8	55,6	5 831	1,8	- 29,3	52,6	
LADA GRANTA	2	0,0	X	50,0	13	0,0	X	38,5	
LANCIA DELTA	18	0,0	X	77,8	56	0,0	- 29,1	80,4	
LEXUS CT	7	0,0	- 82,5	42,9	87	0,0	- 58,2	70,1	
MAZDA MX-5	251	0,3	+ 10,6	48,2	1 032	0,3	+ 12,2	61,1	
MAZDA 3	1 256	1,7	+ 96,9	52,3	6 245	2,0	+ 75,8	39,6	
MERCEDES A-KLASSE	2 722	3,8	- 31,5	51,4	14 991	4,7	- 31,8	46,9	
MITSUBISHI LANCER	71	0,1	+ 14,5	33,8	392	0,1	+ 35,2	53,3	
NISSAN LEAF	28	0,0	X	92,9	300	0,1	+ 19,0	94,0	
OPEL AMPERA	5	0,0	- 86,5	100,0	38	0,0	- 72,3	89,5	
OPEL ASTRA	5 219	7,3	+ 16,8	82,4	19 636	6,1	- 7,2	83,7	
PEUGEOT 308	1 661	2,3	+ 117,4	78,5	4 577	1,4	+ 37,7	70,1	
RENAULT MEGANE	1 557	2,2	+ 25,0	70,0	7 113	2,2	- 19,2	71,4	
SEAT LEON	4 328	6,0	X	60,8	15 482	4,8	X	58,7	
SEAT TOLEDO	154	0,2	X	71,4	1 067	0,3	X	76,7	
SKODA OCTAVIA	4 818	6,7	+ 47,2	62,8	22 444	7,0	+ 23,0	61,6	
SKODA RAPID	1 514	2,1	+ 286,2	45,3	7 674	2,4	+ 264,0	54,2	
SUBARU IMPREZA	14	0,0	X	35,7	141	0,0	X	66,7	
SUBARU WRX	28	0,0	X	100,0	30	0,0	X	100,0	
TOYOTA AURIS	1 374	1,9	+ 5,2	42,9	7 386	2,3	- 1,2	33,8	
TOYOTA COROLLA	104	0,1	X	22,1	364	0,1	X	31,9	
TOYOTA PRIUS	55	0,1	- 59,0	60,0	325	0,1	- 56,3	52,3	
VOLVO C30	15	0,0	X	100,0	48	0,0	- 88,1	93,8	
VW BEETLE	1 932	2,7	+ 1,4	48,3	6 208	1,9	- 18,4	58,3	
VW EOS	504	0,7	+ 27,3	78,8	1 343	0,4	- 8,8	82,7	
VW GOLF	20 112	28,0	X	74,4	94 394	29,5	X	71,5	
VW JETTA	114	0,2	X	61,4	448	0,1	X	63,6	
SONSTIGE	4	0,0	- 100,0	25,0	33	0,0	- 100,0	33,3	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>71 856</b>	<b>26,1</b>	<b>+ 15,3</b>	<b>64,1</b>	<b>319 703</b>	<b>25,4</b>	<b>+ 6,5</b>	<b>63,6</b>	
<b>MITTELKLASSE</b>									
ALPINA B3	13	0,0	X	46,2	87	0,1	X	60,9	
ALPINA D3	27	0,1	X	51,9	27	0,0	X	51,9	
AUDI A4, S4, RS4	4 813	13,6	+ 14,0	87,9	20 712	12,8	- 3,6	88,3	
AUDI A5, S5, RS5	1 843	5,2	+ 2,2	73,6	8 082	5,0	+ 5,1	75,8	
BMW 3ER	5 343	15,1	- 13,9	81,7	24 762	15,3	- 14,5	81,9	
BMW 4ER	1 477	4,2	X	59,9	6 322	3,9	X	65,6	
CHEVROLET MALIBU	-	-	- 100,0	-	26	0,0	- 81,8	34,6	
CITROEN C5	230	0,7	- 11,2	81,3	1 077	0,7	- 22,5	78,4	
CITROEN DS5	94	0,3	+ 6,8	81,9	373	0,2	- 25,7	82,3	
FORD MONDEO	1 073	3,0	- 39,3	91,5	5 716	3,5	+ 13,3	91,6	
HONDA ACCORD	99	0,3	+ 130,2	37,4	603	0,4	+ 28,6	36,8	
HYUNDAI COUPE	10	0,0	X	90,0	30	0,0	- 47,4	86,7	
HYUNDAI I 40	592	1,7	+ 20,3	97,3	3 391	2,1	+ 1,0	95,7	
INFINITI Q50	160	0,5	X	99,4	284	0,2	X	97,5	
KIA OPTIMA	40	0,1	+ 53,8	70,0	150	0,1	- 56,3	76,0	
LEXUS IS	34	0,1	X	50,0	197	0,1	+ 212,7	58,9	
MAZDA 6	660	1,9	- 35,8	70,8	3 687	2,3	- 3,2	69,4	
MERCEDES C-KLASSE	4 016	11,4	- 10,2	62,5	23 747	14,6	+ 13,6	63,8	
MERCEDES CLA-KLASSE	980	2,8	- 34,4	61,1	4 382	2,7	+ 22,7	61,5	
OPEL CASCADA	401	1,1	+ 9,3	68,3	1 977	1,2	+ 77,3	79,6	
OPEL INSIGNIA	2 385	6,8	+ 53,9	83,5	10 315	6,4	+ 47,7	84,2	
PEUGEOT 508	442	1,3	+ 7,3	89,8	1 681	1,0	- 20,7	88,0	
RENAULT LAGUNA	103	0,3	- 15,6	72,8	781	0,5	+ 7,7	76,8	
SEAT EXEO	3	0,0	- 99,1	100,0	35	0,0	- 97,8	77,1	
SKODA SUPERB	1 425	4,0	+ 38,6	77,2	6 153	3,8	+ 3,6	77,5	
SUBARU LEGACY	54	0,2	- 11,5	77,8	263	0,2	- 21,3	77,6	
SUZUKI KIZASHI	4	0,0	X	75,0	41	0,0	- 56,4	73,2	
TOYOTA AVENSIS	440	1,2	X	62,7	1 365	0,8	X	58,2	
VOLVO 40	943	2,7	+ 59,3	39,2	3 074	1,9	-	47,0	
VOLVO 60	596	1,7	+ 80,6	88,6	2 251	1,4	+ 12,0	85,5	

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Mai 2014				Januar-Mai 2014			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW PASSAT	6 735	19,1	+ 4,8	92,7	29 484	18,2	- 2,4	91,4
VW SCIROCCO	262	0,7	- 31,4	81,3	1 101	0,7	- 36,6	80,7
SONSTIGE	10	0,0	- 97,6	60,0	38	0,0	- 98,3	52,6
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>35 307</b>	<b>12,8</b>	<b>+ 3,9</b>	<b>79,4</b>	<b>162 214</b>	<b>12,9</b>	<b>+ 4,0</b>	<b>79,6</b>
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>								
ALPINA B5	7	0,1	X	85,7	12	0,0	X	91,7
ALPINA D5 BITURBO	12	0,1	X	91,7	40	0,1	- 4,8	72,5
AUDI A6, S6, RS6	3 744	31,2	X	86,9	16 021	30,7	X	86,7
BMW 5ER	3 840	32,0	- 11,7	86,4	17 759	34,1	- 7,9	87,3
JAGUAR XF	201	1,7	- 7,4	93,0	1 247	2,4	- 7,2	88,0
LANCIA THEMA	-	-	X	-	11	0,0	- 75,0	90,9
LEXUS GS	9	0,1	X	66,7	60	0,1	- 45,0	63,3
MERCEDES E-KLASSE	3 844	32,0	+ 11,0	64,0	15 285	29,3	+ 10,0	68,2
VOLVO 70	287	2,4	- 18,0	85,0	1 474	2,8	+ 6,1	86,0
VOLVO 80	45	0,4	X	86,7	182	0,3	+ 82,0	85,7
SONSTIGE	10	0,1	- 99,7	90,0	23	0,0	- 99,9	87,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>11 999</b>	<b>4,4</b>	<b>- 2,0</b>	<b>79,5</b>	<b>52 114</b>	<b>4,1</b>	<b>- 2,2</b>	<b>81,4</b>
<b>OBERKLASSE</b>								
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	1	0,0	X	-
AUDI A7, S7, RS7	355	12,3	X	84,2	1 364	10,3	X	84,7
AUDI A8, S8	274	9,5	- 6,8	90,5	1 535	11,6	+ 6,7	92,6
BENTLEY CONTINENTAL	33	1,1	- 28,3	78,8	181	1,4	+ 2,8	70,7
BENTLEY MULSANNE	3	0,1	X	33,3	12	0,1	X	58,3
BMW 6ER	252	8,8	- 8,7	86,9	1 179	8,9	- 20,6	85,3
BMW 7ER	171	5,9	- 39,4	93,6	916	6,9	- 36,3	92,2
CADILLAC CTS	3	0,1	X	66,7	5	0,0	X	60,0
JAGUAR XJ	14	0,5	X	78,6	99	0,7	- 23,8	91,9
LEXUS LS	2	0,1	X	100,0	7	0,1	- 72,0	85,7
MASERATI QUATTROPORTE	19	0,7	X	84,2	84	0,6	+ 140,0	82,1
MAYBACH	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	4	0,1	X	100,0	21	0,2	- 76,1	71,4
MERCEDES CLS	395	13,7	- 35,9	82,5	1 876	14,2	- 25,1	82,2
MERCEDES S-KLASSE	905	31,5	+ 229,1	86,3	3 735	28,3	+ 190,2	85,9
PORSCHE PANAMERA	211	7,3	+ 31,1	78,7	1 062	8,0	+ 16,2	82,7
ROLLS-ROYCE GHOST	2	0,1	X	100,0	13	0,1	X	100,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	-	-	X	-	7	0,1	X	85,7
ROLLS-ROYCE WRAITH	3	0,1	X	100,0	23	0,2	X	65,2
TESLA MODEL S	57	2,0	X	59,6	344	2,6	X	72,4
VW PHAETON	173	6,0	+ 15,3	87,3	740	5,6	- 3,3	85,7
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 876</b>	<b>1,0</b>	<b>+ 33,9</b>	<b>85,2</b>	<b>13 205</b>	<b>1,0</b>	<b>+ 27,7</b>	<b>85,5</b>
<b>SUVs</b>								
ALPINA XD3 BITURBO	1	0,0	X	100,0	89	0,1	X	61,8
BMW X1	1 590	6,1	- 16,7	49,9	9 914	8,3	+ 3,1	55,8
BMW X4	194	0,7	X	100,0	227	0,2	X	100,0
CHEVROLET CAPTIVA	35	0,1	- 88,8	57,1	876	0,7	- 43,7	21,7
CHEVROLET TRAX	84	0,3	- 77,4	10,7	1 515	1,3	+ 284,5	12,1
CITROEN C4 CACTUS	5	0,0	X	100,0	5	0,0	X	100,0
DACIA DUSTER	1 758	6,7	+ 42,7	11,9	6 313	5,3	+ 13,3	15,8
FIAT SEDICI	59	0,2	+ 20,4	78,0	319	0,3	- 17,6	74,0
FORD ECOSPORT	257	1,0	X	86,4	347	0,3	X	87,0
FORD KUGA	2 418	9,2	+ 63,5	42,5	9 816	8,2	+ 89,6	41,0
HONDA CR-V	897	3,4	+ 52,0	38,4	3 490	2,9	+ 15,4	37,4
HYUNDAI IX 35	1 697	6,5	+ 14,8	31,1	7 013	5,9	- 6,7	36,3
INFINITI EX	9	0,0	X	77,8	23	0,0	X	73,9
INFINITI FX	39	0,1	X	76,9	142	0,1	- 31,7	73,9
KIA SPORTAGE	936	3,6	- 13,5	41,9	4 746	4,0	- 10,1	50,5
LADA NIVA	76	0,3	- 5,0	31,6	424	0,4	+ 3,2	37,7
LEXUS RX	25	0,1	- 34,2	52,0	126	0,1	- 39,1	61,9
MAZDA CX-5	1 394	5,3	+ 65,2	49,1	8 530	7,1	+ 62,2	45,2

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Mai 2014				Januar-Mai 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MERCEDES GLA <b>Neu 10/2013</b>	1 486	5,7	X	56,5	5 047	4,2	X	67,1	
MERCEDES GLK	1 687	6,5	+ 16,7	66,4	6 132	5,1	- 17,7	66,7	
MITSUBISHI ASX	781	3,0	+ 41,2	38,8	3 638	3,0	+ 31,3	42,4	
MITSUBISHI OUTLANDER	589	2,3	+ 126,5	74,2	1 379	1,2	- 10,5	63,4	
NISSAN MURANO	8	0,0	- 75,8	62,5	83	0,1	- 43,5	89,2	
NISSAN QASHQAI	1 907	7,3	+ 25,3	32,7	10 287	8,6	- 0,4	43,6	
OPEL ANTARA	61	0,2	- 60,4	75,4	392	0,3	- 17,3	83,2	
OPEL MOKKA	2 443	9,3	+ 35,5	46,7	11 830	9,9	+ 27,6	45,3	
PEUGEOT 2008 <b>Neu 04/2013</b>	917	3,5	+ 7,6	27,8	4 751	4,0	+ 398,5	33,4	
PEUGEOT 4008	27	0,1	- 35,7	59,3	136	0,1	- 63,0	66,2	
RENAULT CAPTUR <b>Neu 05/2013</b>	1 173	4,5	+ 61,3	42,5	5 279	4,4	X	46,7	
RENAULT KOLEOS	92	0,4	- 8,9	46,7	444	0,4	- 23,6	55,0	
SKODA YETI	2 265	8,7	- 7,1	27,2	9 347	7,8	+ 6,3	31,0	
SSANGYONG KORANDO	42	0,2	X	71,4	244	0,2	X	57,8	
SUBARU XV	124	0,5	X	33,9	903	0,8	X	46,2	
SUZUKI SX4 <b>Neu 09/2013</b>	434	1,7	X	32,3	3 018	2,5	X	32,5	
TOYOTA RAV 4	500	1,9	+ 68,4	36,0	2 291	1,9	+ 18,3	42,3	
VOLVO XC70	133	0,5	+ 41,5	89,5	558	0,5	+ 42,7	80,5	
SONSTIGE	1	0,0	- 99,7	100,0	7	0,0	- 99,7	85,7	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>26 144</b>	<b>9,5</b>	<b>+ 30,1</b>	<b>42,1</b>	<b>119 681</b>	<b>9,5</b>	<b>+ 29,0</b>	<b>43,9</b>	
<b>GELÄNDEWAGEN</b>									
AUDI Q3	2 105	10,0	- 17,7	52,6	11 062	11,2	+ 8,8	51,3	
AUDI Q5	2 015	9,6	+ 1,5	65,5	8 571	8,7	- 5,6	65,1	
AUDI Q7	326	1,6	- 21,1	80,4	1 616	1,6	+ 2,0	86,6	
BMW X3	1 263	6,0	- 39,7	49,7	6 186	6,3	- 29,9	58,7	
BMW X5	1 269	6,1	+ 138,5	74,5	5 235	5,3	+ 112,7	75,6	
BMW X6	39	0,2	- 87,5	79,5	397	0,4	- 71,1	82,9	
HYUNDAI SANTA FE	219	1,0	- 35,4	78,1	1 243	1,3	+ 18,0	73,2	
JEEP CHEROKEE	127	0,6	X	92,9	279	0,3	X	92,8	
JEEP COMPASS	68	0,3	- 29,9	64,7	537	0,5	+ 0,8	81,2	
JEEP GRAND CHEROKEE	410	2,0	+ 153,1	75,9	1 668	1,7	+ 34,1	72,8	
JEEP WRANGLER	152	0,7	+ 2,7	74,3	706	0,7	- 5,9	69,4	
KIA SORENTO	172	0,8	+ 16,2	64,5	1 004	1,0	+ 18,4	60,2	
LAND ROVER DISCOVERY	63	0,3	- 45,2	77,8	583	0,6	- 6,6	71,4	
LAND ROVER FREELANDER	135	0,6	- 11,8	77,8	787	0,8	- 0,9	77,5	
LAND ROVER RANGE ROVER	245	1,2	+ 26,9	71,0	812	0,8	- 25,4	72,3	
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	552	2,6	- 12,4	65,4	2 703	2,7	+ 4,8	60,9	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	386	1,8	+ 247,7	71,8	1 924	1,9	+ 132,6	71,4	
MERCEDES G-KLASSE	104	0,5	- 23,5	78,8	685	0,7	- 13,5	83,4	
MERCEDES GL-KLASSE	230	1,1	+ 39,4	89,1	833	0,8	- 12,7	87,8	
MERCEDES ML-KLASSE	1 017	4,9	+ 6,5	76,7	3 898	3,9	- 19,9	76,2	
MITSUBISHI PAJERO	137	0,7	+ 35,6	46,7	542	0,5	+ 8,8	51,7	
NISSAN PATHFINDER	40	0,2	+ 25,0	75,0	205	0,2	- 12,4	75,1	
NISSAN X-TRAIL	71	0,3	- 27,6	71,8	539	0,5	+ 9,3	70,1	
PORSCHE CAYENNE	566	2,7	- 16,0	71,0	2 654	2,7	- 20,5	73,5	
PORSCHE MACAN <b>Neu 02/2014</b>	614	2,9	X	53,1	1 460	1,5	X	65,7	
SSANGYONG REXTON	36	0,2	X	44,4	122	0,1	+ 149,0	53,3	
SUBARU FORESTER	193	0,9	- 27,4	31,1	1 367	1,4	- 23,6	48,9	
SUZUKI GRAND VITARA	229	1,1	- 24,7	41,5	1 253	1,3	- 7,9	43,8	
SUZUKI JIMNY	229	1,1	- 21,0	19,7	1 420	1,4	- 8,2	23,7	
TOYOTA LANDCRUISER	110	0,5	+ 31,0	62,7	561	0,6	+ 6,9	71,8	
VOLVO XC60	846	4,0	+ 6,3	69,5	4 316	4,4	+ 23,6	73,0	
VOLVO XC90	191	0,9	+ 24,8	58,6	716	0,7	+ 11,9	65,8	
VW TIGUAN	5 947	28,4	+ 19,5	41,3	29 239	29,6	+ 17,3	43,1	
VW TOUAREG	854	4,1	+ 9,2	79,3	3 756	3,8	- 6,0	85,4	
SONSTIGE	4	0,0	- 91,8	75,0	28	0,0	- 89,4	71,4	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>20 964</b>	<b>7,6</b>	<b>+ 5,5</b>	<b>58,1</b>	<b>98 907</b>	<b>7,8</b>	<b>+ 5,6</b>	<b>59,2</b>	
<b>SPORTWAGEN</b>									
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
ASTON MARTIN DB9	5	0,1	X	40,0	21	0,1	- 46,2	66,7	
ASTON MARTIN RAPIDE	5	0,1	X	80,0	8	0,0	X	87,5	
ASTON MARTIN VANQUISH <b>Neu 02/2013</b>	4	0,1	X	75,0	37	0,2	X	67,6	
ASTON MARTIN V8	10	0,3	X	50,0	49	0,3	- 16,9	55,1	
ASTON MARTIN V12	4	0,1	X	25,0	27	0,1	X	74,1	

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Mai 2014				Januar-Mai 2014			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
AUDI R8	51	1,3	- 8,9	90,2	255	1,3	- 31,5	90,6
AUDI TT	380	9,7	- 34,8	73,4	2 119	11,2	+ 6,5	80,7
BMW I8	25	0,6	X	96,0	32	0,2	X	96,9
BMW Z4	210	5,3	- 38,1	58,6	1 145	6,0	- 7,4	69,4
CHEVROLET CAMARO	22	0,6	- 79,8	50,0	259	1,4	- 22,5	29,7
CHEVROLET CORVETTE	68	1,7	X	45,6	93	0,5	+ 173,5	36,6
FERRARI CALIFORNIA	4	0,1	X	100,0	21	0,1	- 52,3	66,7
FERRARI F 12	12	0,3	X	58,3	68	0,4	- 45,2	60,3
FERRARI FF	4	0,1	X	75,0	25	0,1	- 19,4	64,0
FERRARI 458	45	1,1	- 4,3	60,0	238	1,3	+ 36,8	60,1
FERRARI 612 SCAGLIETTI	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
HONDA CR-Z	1	0,0	X	100,0	7	0,0	- 77,4	71,4
HYUNDAI VELOSTER	18	0,5	- 30,8	50,0	96	0,5	- 26,7	52,1
JAGUAR F-TYPE	161	4,1	+ 61,0	83,9	660	3,5	+ 242,0	76,4
JAGUAR XK	25	0,6	- 35,9	68,0	124	0,7	- 27,5	79,8
LAMBORGHINI AVENTADOR	6	0,2	X	66,7	34	0,2	- 2,9	76,5
LAMBORGHINI GALLARDO	4	0,1	X	75,0	17	0,1	X	70,6
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	-
LEXUS LFA	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0
LOTUS ELISE	5	0,1	X	20,0	10	0,1	X	30,0
LOTUS EVORA	-	-	X	-	2	0,0	X	-
LOTUS EXIGE	5	0,1	X	20,0	23	0,1	X	30,4
MASERATI GHIBLI	61	1,6	X	78,7	325	1,7	X	77,5
MASERATI GRANTURISMO	17	0,4	X	41,2	74	0,4	- 18,7	56,8
MERCEDES E-KLASSE COUPE	903	22,9	+ 15,0	56,6	3 866	20,4	+ 5,0	58,8
MERCEDES SL	131	3,3	- 30,7	64,1	537	2,8	- 37,4	68,2
MERCEDES SLK	469	11,9	- 27,8	48,6	2 269	12,0	- 22,3	62,1
MERCEDES SLS AMG	18	0,5	- 56,1	50,0	179	0,9	+ 1,1	63,1
MORGAN 4/4	5	0,1	X	-	42	0,2	- 4,5	16,7
NISSAN GT-R	8	0,2	X	75,0	67	0,4	+ 17,5	73,1
NISSAN 370Z	36	0,9	- 12,2	61,1	172	0,9	- 15,3	52,9
PEUGEOT RCZ	119	3,0	- 1,7	59,7	500	2,6	- 13,6	61,4
PORSCHE BOXSTER	243	6,2	X	59,7	1 219	6,4	X	61,6
PORSCHE CAYMAN	113	2,9	X	61,9	441	2,3	X	63,0
PORSCHE 911	688	17,5	- 21,5	64,8	3 389	17,9	- 2,9	67,2
SUBARU BRZ	9	0,2	- 80,4	33,3	67	0,4	- 38,0	73,1
TESLA ROADSTER	-	-	X	-	2	0,0	X	100,0
TOYOTA GT 86	40	1,0	- 63,0	40,0	418	2,2	- 50,8	53,1
WIESMANN GT	-	-	X	-	1	0,0	X	-
WIESMANN ROADSTER	-	-	X	-	2	0,0	- 93,1	-
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	-	-	- 100,0	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>3 935</b>	<b>1,4</b>	<b>- 17,6</b>	<b>61,2</b>	<b>18 944</b>	<b>1,5</b>	<b>- 5,8</b>	<b>65,4</b>
<b>VANS</b>								
<b>MINI-VANS</b>								
DACIA LODGY	286	2,2	- 52,6	25,9	1 469	2,3	- 57,0	32,5
FORD B-MAX	1 086	8,2	- 30,9	52,8	6 042	9,4	- 18,6	53,6
FORD C-MAX	1 604	12,1	X	51,5	5 938	9,2	X	57,9
HYUNDAI IX 20	797	6,0	+ 1,3	30,2	3 581	5,6	+ 3,3	32,4
KIA SOUL	184	1,4	+ 268,0	53,8	885	1,4	+ 225,4	74,9
KIA VENGA	409	3,1	- 34,5	39,4	2 022	3,1	- 18,7	36,7
MERCEDES B-KLASSE	3 470	26,2	- 12,3	36,8	16 231	25,3	- 21,3	38,6
NISSAN NOTE	775	5,9	+ 187,0	58,6	4 518	7,0	+ 137,0	55,8
OPEL MERIVA	1 423	10,8	- 1,4	56,6	6 998	10,9	- 6,1	60,6
PEUGEOT 3008	208	1,6	- 26,2	55,3	1 163	1,8	- 11,4	67,9
RENAULT SCENIC	1 272	9,6	+ 14,6	70,2	7 147	11,1	+ 3,9	73,5
SEAT ALTEA	403	3,0	X	50,1	1 821	2,8	X	62,1
SKODA ROOMSTER	1 119	8,5	- 8,3	39,4	5 572	8,7	+ 13,9	35,8
SUBARU TREZIA	12	0,1	- 67,6	66,7	24	0,0	- 93,1	54,2
TOYOTA URBAN CRUISER	5	0,0	X	40,0	25	0,0	- 40,5	20,0
TOYOTA VERSO-S	181	1,4	- 12,1	12,7	814	1,3	- 19,5	16,8
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	-	-	- 100,0	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>13 234</b>	<b>4,8</b>	<b>- 25,6</b>	<b>46,8</b>	<b>64 250</b>	<b>5,1</b>	<b>- 22,2</b>	<b>49,9</b>

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Mai 2014				Januar-Mai 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>GROSSRAUM-VANS</b>									
CHEVROLET ORLANDO	51	0,3	- 78,2	19,6	570	0,9	- 59,6	13,7	
CITROEN C8	13	0,1	- 50,0	30,8	60	0,1	- 61,3	41,7	
FIAT FREEMONT	299	2,0	+ 130,0	77,3	1 098	1,7	+ 9,1	75,7	
FORD GALAXY	530	3,6	- 5,7	93,4	2 443	3,8	+ 67,9	89,8	
FORD GRAND C-MAX	755	5,1	X	52,3	2 382	3,7	X	59,6	
FORD S-MAX	1 091	7,4	+ 0,8	85,2	4 369	6,8	+ 38,9	83,8	
KIA CARENS	309	2,1	- 24,1	64,7	1 728	2,7	+ 207,5	57,9	
LANCIA VOYAGER	64	0,4	+ 30,6	75,0	302	0,5	+ 3,1	84,8	
MAZDA 5	298	2,0	- 7,2	63,1	1 506	2,4	- 24,3	66,9	
MERCEDES V-KLASSE	469	3,2	X	99,1	589	0,9	X	99,3	
MERCEDES VIANO	359	2,4	- 49,2	86,6	3 566	5,6	+ 19,4	82,8	
OPEL ZAFIRA	1 890	12,8	- 8,3	78,7	7 434	11,6	- 15,1	75,8	
PEUGEOT 807	17	0,1	X	52,9	83	0,1	- 29,7	69,9	
PEUGEOT 5008	145	1,0	- 52,3	66,9	1 178	1,8	- 0,2	76,7	
RENAULT ESPACE	57	0,4	- 36,0	75,4	356	0,6	- 26,3	71,9	
SEAT ALHAMBRA	848	5,7	+ 16,3	77,9	3 636	5,7	+ 25,6	78,5	
SSANGYONG RODIUS	6	0,0	X	33,3	28	0,0	X	42,9	
TOYOTA PRIUS PLUS	74	0,5	- 25,3	70,3	295	0,5	- 45,3	73,2	
TOYOTA VERSO	654	4,4	+ 9,0	47,1	2 338	3,7	- 15,7	41,0	
VW SHARAN	1 823	12,3	+ 25,0	77,7	6 473	10,1	+ 8,7	80,9	
VW TOURAN	5 037	34,1	+ 15,0	71,6	23 436	36,7	+ 19,8	67,8	
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	4	0,0	- 98,6	100,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>14 789</b>	<b>5,4</b>	<b>+ 11,0</b>	<b>74,1</b>	<b>63 874</b>	<b>5,1</b>	<b>+ 15,0</b>	<b>72,1</b>	
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>28 023</b>	<b>10,2</b>	<b>- 9,9</b>	<b>61,2</b>	<b>128 124</b>	<b>10,2</b>	<b>- 7,3</b>	<b>61,0</b>	
<b>UTILITIES</b>									
CITROEN BERLINGO	940	8,0	+ 7,1	59,6	4 243	8,4	- 3,3	62,2	
CITROEN JUMPER	22	0,2	X	68,2	89	0,2	- 25,2	68,5	
CITROEN JUMPY	129	1,1	+ 10,3	76,0	604	1,2	+ 14,8	75,2	
CITROEN NEMO	4	0,0	X	75,0	33	0,1	- 50,0	69,7	
DACIA DOKKER	287	2,4	- 45,8	28,9	1 221	2,4	+ 2,6	31,5	
FIAT DOBLO	106	0,9	+ 3,9	52,8	495	1,0	+ 11,7	67,3	
FIAT DUCATO	104	0,9	+ 22,4	68,3	422	0,8	+ 6,6	66,1	
FIAT FIORINO	45	0,4	- 26,2	40,0	248	0,5	- 23,2	69,4	
FIAT SCUDO	98	0,8	X	77,6	349	0,7	X	74,8	
FORD TRANSIT CONNECT	233	2,0	X	72,5	626	1,2	X	81,5	
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 070	9,1	+ 23,1	90,7	4 277	8,4	+ 19,1	88,3	
HYUNDAI H-1 STAREX	46	0,4	- 48,3	63,0	224	0,4	- 26,1	72,3	
MERCEDES CITAN	251	2,1	+ 83,2	43,4	1 329	2,6	+ 65,7	53,9	
MERCEDES SPRINTER	271	2,3	+ 26,0	86,7	1 298	2,6	+ 19,2	86,7	
MERCEDES VITO	446	3,8	- 26,5	89,2	2 236	4,4	+ 3,4	87,7	
NISSAN NV200	173	1,5	- 8,0	83,8	1 036	2,0	+ 11,5	82,4	
NISSAN NV400	4	0,0	X	100,0	58	0,1	X	91,4	
NISSAN PRIMASTAR	20	0,2	X	80,0	170	0,3	+ 84,8	91,2	
OPEL COMBO	72	0,6	- 23,4	84,7	335	0,7	- 35,9	81,8	
OPEL MOVANO	8	0,1	X	75,0	101	0,2	+ 13,5	89,1	
OPEL VIVARO	327	2,8	- 25,3	86,5	1 613	3,2	+ 19,7	85,9	
PEUGEOT BIPPER	11	0,1	X	45,5	52	0,1	- 58,1	53,8	
PEUGEOT BOXER	22	0,2	- 18,5	86,4	105	0,2	- 18,6	85,7	
PEUGEOT EXPERT	91	0,8	+ 97,8	92,3	314	0,6	+ 38,9	86,3	
PEUGEOT PARTNER	220	1,9	+ 1,9	55,5	940	1,9	- 8,4	61,4	
RENAULT KANGOO	481	4,1	+ 68,8	62,0	2 278	4,5	+ 6,5	60,1	
RENAULT MASTER	36	0,3	X	91,7	114	0,2	X	87,7	
RENAULT TRAFIC	171	1,5	+ 33,6	83,6	792	1,6	+ 3,5	79,9	
VW CADDY	3 018	25,6	+ 6,9	68,0	11 426	22,6	+ 5,9	73,2	
VW CRAFTER	79	0,7	+ 16,2	91,1	388	0,8	+ 22,8	93,8	
VW TRANSPORTER	2 984	25,4	- 4,3	86,2	13 226	26,1	- 5,3	83,9	
SONSTIGE	1	0,0	- 96,7	100,0	1	0,0	- 99,2	100,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>11 770</b>	<b>4,3</b>	<b>+ 4,5</b>	<b>74,8</b>	<b>50 643</b>	<b>4,0</b>	<b>+ 5,5</b>	<b>76,2</b>	

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Mai 2014				Januar-Mai 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>WOHNMOBILE</b>									
CITROEN JUMPER	173	4,4	+ 71,3	27,7	673	4,5	+ 45,0	25,0	
FIAT DUCATO	3 074	78,5	+ 4,3	45,3	11 133	74,7	+ 7,9	39,7	
FORD TRANSIT, TOURNEO	171	4,4	- 31,0	67,8	756	5,1	- 15,1	58,2	
IVECO DAILY	40	1,0	- 2,4	25,0	180	1,2	+ 52,5	28,9	
IVECO EUROCARGO	3	0,1	X	33,3	16	0,1	X	62,5	
MERCEDES SPRINTER	40	1,0	- 11,1	32,5	233	1,6	+ 4,0	31,3	
MERCEDES VIANO	93	2,4	+ 9,4	75,3	564	3,8	+ 51,6	76,4	
PEUGEOT BOXER	12	0,3	X	25,0	29	0,2	- 59,7	27,6	
RENAULT MASTER	6	0,2	X	33,3	19	0,1	X	57,9	
VW TRANSPORTER	168	4,3	- 30,3	47,0	819	5,5	- 24,3	50,8	
SONSTIGE	137	3,5	- 54,8	31,4	477	3,2	- 48,2	27,5	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>3 917</b>	<b>1,4</b>	<b>- 2,5</b>	<b>45,4</b>	<b>14 899</b>	<b>1,2</b>	<b>+ 2,9</b>	<b>41,3</b>	
<b>SONSTIGE</b>	<b>872</b>	<b>0,3</b>	<b>+ 7,9</b>	<b>83,4</b>	<b>4 494</b>	<b>0,4</b>	<b>+ 27,6</b>	<b>87,0</b>	
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>274 804</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 5,2</b>	<b>62,7</b>	<b>1 260 654</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 3,4</b>	<b>63,0</b>	

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).