

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Juli 2014				Januar-Juli 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MINIS									
CHEVROLET SPARK	13	0,1	- 96,8	46,2	980	0,7	- 70,7	10,3	
CITROEN C-ZERO	7	0,0	X	100,0	24	0,0	- 91,2	95,8	
CITROEN C1	523	2,6	+ 36,9	86,2	2 588	1,9	- 14,6	75,3	
FIAT PANDA	415	2,1	- 46,5	47,0	3 797	2,8	- 35,7	56,3	
FIAT 500	2 893	14,6	+ 14,1	75,9	17 029	12,7	+ 7,8	77,3	
FORD KA	578	2,9	- 5,1	59,9	5 573	4,2	+ 6,5	67,6	
HYUNDAI I 10	1 875	9,5	+ 52,9	53,8	9 961	7,5	+ 12,7	49,4	
KIA PICANTO	626	3,2	- 17,5	57,0	4 472	3,3	+ 16,7	56,6	
LANCIA YPSILON	19	0,1	- 48,6	78,9	201	0,2	- 12,6	76,1	
MITSUBISHI I-MIEV	15	0,1	X	66,7	71	0,1	- 4,1	81,7	
OPEL ADAM	2 192	11,1	- 19,8	65,4	13 016	9,7	+ 0,9	68,5	
OPEL AGILA	144	0,7	+ 18,0	42,4	818	0,6	- 27,4	51,1	
PEUGEOT ION	8	0,0	X	75,0	17	0,0	- 43,3	82,4	
PEUGEOT 107	45	0,2	- 76,6	80,0	801	0,6	- 40,6	75,0	
PEUGEOT 108	491	2,5	X	94,9	501	0,4	X	95,0	
RENAULT TWINGO	1 486	7,5	- 18,4	70,8	10 921	8,2	- 14,5	76,7	
SEAT MII	701	3,5	- 22,2	47,9	5 730	4,3	- 15,6	61,5	
SKODA CITIGO	975	4,9	- 13,3	57,7	7 889	5,9	- 7,9	60,9	
SMART FORTWO	1 654	8,4	- 0,2	40,1	14 298	10,7	- 15,2	36,1	
SUZUKI ALTO	66	0,3	- 32,0	28,8	659	0,5	- 18,7	42,0	
SUZUKI SPLASH	192	1,0	- 25,9	31,8	1 472	1,1	- 17,9	35,5	
TOYOTA AYGO	873	4,4	+ 37,9	88,8	5 668	4,2	+ 14,2	69,5	
TOYOTA IQ	44	0,2	- 22,8	47,7	364	0,3	- 29,0	33,2	
VW UP	3 935	19,9	+ 16,5	56,0	26 724	20,0	+ 6,7	55,3	
SONSTIGE	5	0,0	- 87,8	80,0	14	0,0	- 96,6	85,7	
ZUSAMMEN	19 775	7,3	+ 0,1	62,2	133 588	7,4	- 4,9	60,4	
KLEINWAGEN									
ALFA MITO	57	0,1	- 28,8	54,4	497	0,2	- 13,7	61,2	
AUDI A1, S1	2 438	6,3	+ 3,2	57,8	16 359	6,2	- 0,8	64,3	
BMW I3	211	0,5	X	71,6	1 589	0,6	X	66,1	
CHEVROLET AVEO	5	0,0	X	40,0	103	0,0	X	18,4	
CITROEN C3	928	2,4	+ 40,2	60,0	6 368	2,4	+ 43,8	57,2	
CITROEN DS3	640	1,7	+ 18,5	87,2	3 495	1,3	- 18,8	73,3	
FIAT PUNTO	383	1,0	- 20,7	30,0	3 140	1,2	- 16,0	31,9	
FORD FIESTA	4 297	11,1	+ 22,4	42,3	27 625	10,4	+ 6,4	55,6	
HONDA JAZZ	444	1,2	- 31,6	51,1	4 135	1,6	- 18,7	55,4	
HYUNDAI I 20	1 410	3,7	- 5,0	49,7	9 929	3,7	+ 17,2	40,6	
KIA RIO	610	1,6	- 29,7	63,1	4 378	1,7	- 13,4	54,9	
MAZDA 2	347	0,9	- 3,9	50,7	3 591	1,4	- 2,6	61,5	
MINI	3 158	8,2	- 1,4	52,3	18 922	7,1	- 10,9	56,9	
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	932	2,4	+ 97,5	39,7	3 682	1,4	+ 23,8	48,2	
NISSAN JUKE	493	1,3	- 28,9	78,1	5 094	1,9	- 5,4	80,4	
NISSAN MICRA	781	2,0	+ 40,2	69,0	7 079	2,7	+ 87,4	65,0	
OPEL CORSA	5 135	13,3	+ 33,2	81,2	31 344	11,8	+ 10,9	81,8	
PEUGEOT 207	162	0,4	- 61,5	48,1	1 755	0,7	- 48,2	61,0	
PEUGEOT 208	1 234	3,2	+ 3,0	63,5	8 453	3,2	- 14,4	55,7	
RENAULT CLIO	1 928	5,0	+ 62,2	46,4	14 938	5,6	+ 22,4	45,6	
RENAULT WIND	2	0,0	X	50,0	27	0,0	- 83,0	66,7	
RENAULT ZOE	42	0,1	- 72,7	71,4	555	0,2	+ 2,6	74,2	
SEAT IBIZA	2 065	5,4	X	50,3	15 211	5,7	X	53,8	
SKODA FABIA	3 200	8,3	+ 1,6	41,3	21 935	8,3	- 5,2	38,8	
SUZUKI SWIFT	889	2,3	+ 1,8	59,3	4 866	1,8	+ 6,3	41,8	
SUZUKI SX4 CLASSIC	116	0,3	- 77,8	24,1	1 077	0,4	- 72,1	25,6	
TOYOTA YARIS	1 383	3,6	X	61,3	11 712	4,4	X	43,1	
VW POLO	5 295	13,7	- 20,4	38,9	37 372	14,1	- 9,2	47,4	
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	5	0,0	- 100,0	40,0	
ZUSAMMEN	38 585	14,3	+ 0,0	54,0	265 236	14,7	- 2,8	55,4	
KOMPAKTKLASSE									
ALFA GIULIETTA	200	0,3	+ 17,6	61,5	1 493	0,3	- 1,8	63,0	
AUDI A3, S3, RS3	5 550	7,8	+ 13,7	61,5	38 982	8,4	+ 18,2	70,9	
BMW 1ER	3 948	5,6	- 4,3	63,4	29 205	6,3	- 8,0	59,6	

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Juli 2014				Januar-Juli 2014			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
BMW 2ER	655	0,9	X	53,7	2 447	0,5	X	50,6
CHEVROLET CRUZE	19	0,0	-	97,7	399	0,1	-	91,5
CITROEN C4	1 292	1,8	+ 70,4	77,1	8 472	1,8	+ 34,5	66,9
CITROEN DS4	218	0,3	+ 162,7	89,9	1 183	0,3	+ 10,5	81,2
DACIA LOGAN	748	1,1	X	18,4	5 093	1,1	+ 179,4	17,8
DACIA SANDERO	1 762	2,5	+ 3,6	7,2	11 876	2,6	+ 12,0	9,0
FIAT BRAVO	26	0,0	X	73,1	173	0,0	X	67,1
FORD FOCUS	4 434	6,2	+ 9,0	56,7	31 970	6,9	+ 14,7	67,2
HONDA CIVIC	524	0,7	- 20,2	61,8	2 995	0,6	- 26,0	59,9
HYUNDAI I 30	2 048	2,9	- 12,7	62,5	14 574	3,1	- 17,7	58,3
KIA CEED	1 094	1,5	- 20,0	52,4	8 349	1,8	- 25,5	55,8
LADA GRANTA	-	-	X	-	13	0,0	X	38,5
LANCIA DELTA	1	0,0	X	100,0	63	0,0	- 37,6	82,5
LEXUS CT	41	0,1	+ 5,1	68,3	157	0,0	- 43,1	66,9
MAZDA MX-5	178	0,3	+ 4,7	53,4	1 539	0,3	+ 14,3	60,6
MAZDA 3	1 290	1,8	+ 142,0	29,8	8 838	1,9	+ 83,0	38,3
MERCEDES A-KLASSE	3 318	4,7	- 18,2	41,0	21 361	4,6	- 29,3	45,8
MITSUBISHI LANCER	68	0,1	- 11,7	55,9	522	0,1	+ 22,8	52,1
NISSAN LEAF	85	0,1	- 63,0	98,8	465	0,1	- 10,4	95,3
OPEL AMPERA	25	0,0	X	100,0	71	0,0	- 70,5	91,5
OPEL ASTRA	4 347	6,1	- 6,7	79,6	29 153	6,3	- 5,6	83,1
PEUGEOT 308	1 030	1,4	+ 18,1	58,3	6 677	1,4	+ 31,7	67,6
RENAULT MEGANE	1 659	2,3	- 19,0	80,7	10 688	2,3	- 13,5	73,6
SEAT LEON	3 837	5,4	X	61,7	23 173	5,0	X	60,4
SEAT TOLEDO	189	0,3	X	76,7	1 424	0,3	X	76,2
SKODA OCTAVIA	4 571	6,4	+ 24,6	64,6	31 980	6,9	+ 23,4	62,2
SKODA RAPID	1 906	2,7	+ 279,7	52,2	11 389	2,4	+ 251,0	52,6
SUBARU IMPREZA	16	0,0	X	50,0	170	0,0	X	61,8
SUBARU WRX	12	0,0	X	50,0	46	0,0	X	84,8
TOYOTA AURIS	1 464	2,1	+ 12,8	41,1	10 635	2,3	+ 5,4	36,0
TOYOTA COROLLA	62	0,1	X	22,6	510	0,1	X	28,6
TOYOTA PRIUS	46	0,1	- 60,3	50,0	440	0,1	- 56,1	53,9
VOLVO C30	9	0,0	- 67,9	100,0	57	0,0	- 87,7	94,7
VW BEETLE	1 784	2,5	+ 15,2	42,0	9 580	2,1	- 13,7	52,6
VW EOS	213	0,3	+ 65,1	50,7	1 941	0,4	+ 2,6	75,6
VW GOLF	22 267	31,3	X	65,9	136 487	29,3	X	70,2
VW JETTA	115	0,2	X	57,4	643	0,1	X	62,7
SONSTIGE	4	0,0	- 100,0	75,0	40	0,0	- 100,0	42,5
ZUSAMMEN	71 055	26,3	+ 18,4	60,1	465 273	25,7	+ 8,4	62,8
MITTELKLASSE								
ALPINA B3	17	0,0	X	58,8	112	0,0	+ 148,9	59,8
ALPINA B4	17	0,0	X	52,9	32	0,0	X	59,4
ALPINA D3	16	0,0	X	68,8	62	0,0	X	59,7
AUDI A4, S4, RS4	4 535	13,3	+ 17,6	86,1	29 251	12,7	- 1,2	87,9
AUDI A5, S5, RS5	1 801	5,3	+ 49,3	73,1	11 541	5,0	+ 9,9	75,0
BMW 3ER	4 936	14,5	- 16,4	85,6	35 404	15,4	- 14,5	82,4
BMW 4ER	1 731	5,1	X	68,3	9 558	4,2	X	65,9
CHEVROLET MALIBU	-	-	- 100,0	-	28	0,0	- 88,4	39,3
CITROEN C5	178	0,5	- 19,5	76,4	1 496	0,7	- 21,3	78,3
CITROEN DS5	64	0,2	- 22,9	84,4	530	0,2	- 21,7	83,0
FORD MONDEO	1 375	4,0	+ 10,3	92,3	8 276	3,6	+ 4,2	91,9
HONDA ACCORD	103	0,3	+ 8,4	40,8	774	0,3	+ 19,4	36,4
HYUNDAI COUPE	2	0,0	X	50,0	36	0,0	- 50,0	86,1
HYUNDAI I 40	265	0,8	- 54,9	86,0	4 265	1,9	- 17,5	94,7
INFINITI Q50	144	0,4	X	97,2	456	0,2	X	96,9
KIA OPTIMA	39	0,1	+ 14,7	82,1	221	0,1	- 47,0	76,0
LEXUS IS	29	0,1	- 53,2	65,5	259	0,1	+ 70,4	58,7
MAZDA 6	539	1,6	- 46,2	61,2	4 856	2,1	- 13,7	68,2
MERCEDES C-KLASSE	4 357	12,8	+ 2,0	56,7	32 284	14,1	+ 5,6	60,8
MERCEDES CLA-KLASSE	906	2,7	- 30,5	48,0	6 151	2,7	- 5,6	57,7
OPEL CASCADA	249	0,7	- 57,6	52,6	2 715	1,2	+ 22,7	75,7
OPEL INSIGNIA	2 083	6,1	+ 59,9	86,7	14 504	6,3	+ 50,3	84,8
PEUGEOT 508	263	0,8	- 31,9	87,8	2 240	1,0	- 22,7	87,2
RENAULT LAGUNA	100	0,3	- 48,7	62,0	1 057	0,5	+ 0,5	74,6
SEAT EXEO	-	-	- 100,0	-	35	0,0	- 98,5	77,1
SKODA SUPERB	1 328	3,9	+ 42,0	81,0	8 581	3,7	+ 5,0	77,8
SUBARU LEGACY	23	0,1	- 51,1	60,9	337	0,1	- 25,6	76,0
SUZUKI KIZASHI	2	0,0	X	50,0	53	0,0	- 59,8	73,6

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Juli 2014				Januar-Juli 2014			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
TOYOTA AVENSIS	310	0,9	X	52,3	1 959	0,9	X	58,1
VOLVO 40	850	2,5	+ 87,6	50,7	4 959	2,2	+ 17,9	49,9
VOLVO 60	410	1,2	+ 16,1	86,6	3 088	1,3	+ 3,0	85,8
VW PASSAT	7 379	21,6	- 3,6	91,5	42 912	18,7	- 3,5	91,1
VW SCIROCCO	63	0,2	- 71,1	90,5	1 350	0,6	- 43,1	81,0
SONSTIGE	3	0,0	- 99,5	100,0	41	0,0	- 98,8	53,7
ZUSAMMEN	34 117	12,6	+ 2,9	78,8	229 423	12,7	+ 1,5	79,1
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B5	1	0,0	X	100,0	14	0,0	X	92,9
ALPINA D5 BITURBO	4	0,0	X	50,0	58	0,1	- 3,3	77,6
AUDI A6, S6, RS6	4 315	35,7	X	85,0	23 964	31,9	X	86,3
BMW 5ER	3 270	27,0	- 1,1	88,0	24 547	32,7	- 6,1	87,4
JAGUAR XF	166	1,4	-	83,7	1 668	2,2	- 3,8	88,1
LANCIA THEMA	4	0,0	- 90,7	100,0	16	0,0	- 84,2	93,8
LEXUS GS	4	0,0	X	100,0	76	0,1	- 44,9	64,5
MERCEDES E-KLASSE	3 977	32,9	- 17,7	65,8	22 512	30,0	- 2,3	67,5
VOLVO 70	327	2,7	- 7,1	85,9	2 034	2,7	- 11,1	85,6
VOLVO 80	21	0,2	X	85,7	233	0,3	+ 50,3	85,8
SONSTIGE	4	0,0	- 99,9	75,0	33	0,0	- 99,9	84,8
ZUSAMMEN	12 093	4,5	- 4,8	79,5	75 155	4,2	- 4,1	81,0
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	1	0,0	X	-
AUDI A7, S7, RS7	255	9,7	X	88,2	1 935	10,4	X	85,0
AUDI A8, S8	387	14,7	+ 131,7	92,0	2 290	12,3	+ 24,3	92,2
BENTLEY CONTINENTAL	40	1,5	+ 21,2	62,5	257	1,4	+ 5,8	70,0
BENTLEY MULSANNE	1	0,0	X	100,0	15	0,1	X	66,7
BMW 6ER	160	6,1	- 25,9	84,4	1 543	8,3	- 17,8	84,4
BMW 7ER	139	5,3	- 25,3	95,7	1 221	6,5	- 33,1	92,5
CADILLAC CTS	1	0,0	X	100,0	7	0,0	X	71,4
JAGUAR XJ	46	1,8	+ 53,3	97,8	191	1,0	+ 1,1	95,3
LEXUS LS	-	-	X	-	7	0,0	- 80,6	85,7
MASERATI QUATTROPORTE	16	0,6	X	75,0	117	0,6	+ 143,8	82,9
MAYBACH	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	8	0,3	X	62,5	39	0,2	- 66,1	66,7
MERCEDES CLS	308	11,7	- 46,6	84,1	2 541	13,6	- 30,8	83,0
MERCEDES S-KLASSE	914	34,8	+ 120,2	88,6	5 403	29,0	+ 200,8	86,2
PORSCHE PANAMERA	191	7,3	- 33,0	87,4	1 486	8,0	+ 2,2	83,2
ROLLS-ROYCE GHOST	3	0,1	X	100,0	17	0,1	X	100,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,0	X	100,0	8	0,0	X	87,5
ROLLS-ROYCE WRAITH	4	0,2	X	100,0	33	0,2	X	72,7
TESLA MODEL S	26	1,0	X	84,6	472	2,5	X	70,3
VW PHAETON	125	4,8	+ 9,6	83,2	1 067	5,7	+ 8,1	84,7
ZUSAMMEN	2 625	1,0	+ 27,9	87,9	18 651	1,0	+ 31,7	85,7
SUVs								
ALPINA XD3 BITURBO	7	0,0	X	85,7	99	0,1	X	64,6
BMW X1	1 735	7,2	- 2,1	51,9	13 518	7,9	- 3,0	54,0
BMW X4	472	1,9	X	81,1	716	0,4	X	87,4
CHEVROLET CAPTIVA	14	0,1	- 94,6	50,0	910	0,5	- 57,0	23,0
CHEVROLET TRAX	20	0,1	- 96,6	35,0	1 621	0,9	+ 15,9	14,4
CITROEN C4 CACTUS	12	0,0	X	91,7	50	0,0	X	98,0
DACIA DUSTER	1 270	5,2	- 0,5	14,8	9 257	5,4	+ 10,8	14,8
FIAT SEDICI	54	0,2	+ 45,9	77,8	405	0,2	- 20,6	73,3
FORD ECOSPORT	246	1,0	X	52,4	1 060	0,6	X	72,5
FORD KUGA	2 403	9,9	+ 43,5	41,4	14 716	8,6	+ 61,2	42,6
HONDA CR-V	578	2,4	+ 9,5	45,2	4 543	2,7	+ 11,5	36,7
HYUNDAI IX 35	1 588	6,6	+ 10,0	31,4	10 359	6,0	- 5,2	36,1
INFINITI EX	-	-	X	-	25	0,0	X	72,0
INFINITI FX	20	0,1	X	80,0	193	0,1	- 26,6	76,7
KIA SPORTAGE	1 257	5,2	+ 1,1	39,7	7 013	4,1	- 8,2	46,5
LADA NIVA	73	0,3	- 11,0	31,5	572	0,3	+ 0,9	34,3

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Juli 2014				Januar-Juli 2014					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
LEXUS RX	31	0,1	-	22,5	51,6	173	0,1	-	38,7	61,3
MAZDA CX-5	1 421	5,9	+	15,7	39,2	11 652	6,8	+	42,1	45,1
MERCEDES GLA	1 704	7,0		X	43,0	8 421	4,9		X	57,5
MERCEDES GLK	1 384	5,7	+	24,9	59,6	9 135	5,3	-	8,8	65,4
MITSUBISHI ASX	511	2,1	-	24,4	42,3	5 086	3,0	+	30,8	44,1
MITSUBISHI OUTLANDER	330	1,4	-	20,3	56,7	2 053	1,2	-	7,4	60,0
NISSAN MURANO	1	0,0		X	100,0	102	0,1	-	44,9	87,3
NISSAN QASHQAI	2 115	8,7	+	3,2	36,1	14 657	8,6	-	0,9	41,6
OPEL ANTARA	91	0,4	+	37,9	87,9	547	0,3	-	18,1	83,2
OPEL MOKKA	1 771	7,3	+	18,8	33,8	15 761	9,2	+	27,4	43,7
PEUGEOT 2008	749	3,1	-	2,2	35,8	6 689	3,9	+	187,6	37,1
PEUGEOT 4008	21	0,1	-	22,2	71,4	185	0,1	-	60,5	66,5
RENAULT CAPTUR	1 302	5,4	+	67,4	33,3	8 128	4,7	+	263,0	43,7
RENAULT KOLEOS	105	0,4	+	45,8	53,3	658	0,4	-	9,2	56,7
SKODA YETI	1 895	7,8	+	22,7	35,3	13 459	7,9	+	4,3	31,8
SSANGYONG KORANDO	53	0,2		X	43,4	336	0,2		X	55,1
SUBARU XV	104	0,4		X	47,1	1 150	0,7		X	42,5
SUZUKI SX4	402	1,7		X	34,1	4 003	2,3		X	33,1
TOYOTA RAV 4	433	1,8	+	8,5	36,3	3 214	1,9	+	22,2	41,3
VOLVO XC70	71	0,3	-	28,3	78,9	768	0,4	+	21,7	81,8
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	9	0,0	-	99,7	88,9
ZUSAMMEN	24 243	9,0	+	21,3	40,4	171 243	9,5	+	25,4	43,3
GELÄNDEWAGEN										
AUDI Q3	2 373	10,5	-	9,6	50,0	15 285	10,8	+	0,0	50,7
AUDI Q5	2 152	9,5	+	1,3	64,6	12 563	8,8	-	4,2	65,1
AUDI Q7	287	1,3	-	5,6	83,3	2 172	1,5	-	1,3	86,0
BMW X3	1 712	7,6	-	14,8	52,2	10 064	7,1	-	23,3	55,9
BMW X5	1 226	5,4	+	384,6	75,6	7 788	5,5	+	147,1	75,3
BMW X6	32	0,1	-	78,2	87,5	473	0,3	-	73,1	83,5
HYUNDAI SANTA FE	210	0,9	+	84,2	71,4	1 685	1,2	+	23,4	72,9
JEEP CHEROKEE	176	0,8		X	75,0	740	0,5		X	89,9
JEEP COMPASS	179	0,8	+	43,2	84,9	848	0,6	+	16,8	81,3
JEEP GRAND CHEROKEE	413	1,8	+	43,4	75,3	2 364	1,7	+	30,0	73,3
JEEP WRANGLER	149	0,7	+	8,0	66,4	1 005	0,7	-	2,0	69,2
KIA SORENTO	218	1,0	+	50,3	71,1	1 503	1,1	+	26,7	64,3
LAND ROVER DISCOVERY	113	0,5	+	5,6	67,3	809	0,6	-	8,5	71,2
LAND ROVER FREELANDER	118	0,5	-	31,0	74,6	1 010	0,7	-	11,5	77,7
LAND ROVER RANGE ROVER	170	0,8	+	44,1	71,8	1 228	0,9	-	8,9	73,8
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	504	2,2	+	27,6	63,7	3 651	2,6	+	8,0	62,4
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	317	1,4	+	248,4	74,8	2 550	1,8	+	145,7	72,4
MERCEDES G-KLASSE	151	0,7	+	3,4	65,6	974	0,7	-	10,6	78,2
MERCEDES GL-KLASSE	154	0,7	+	22,2	87,0	1 122	0,8	-	11,0	86,4
MERCEDES ML-KLASSE	676	3,0	-	18,6	80,3	5 346	3,8	-	21,0	76,8
MITSUBISHI PAJERO	200	0,9	+	119,8	67,0	871	0,6	+	24,6	55,2
NISSAN PATHFINDER	62	0,3	+	82,4	67,7	338	0,2	-	13,1	71,9
NISSAN X-TRAIL	263	1,2	+	195,5	92,0	882	0,6	+	20,3	77,7
PORSCHE CAYENNE	499	2,2	-	2,5	77,6	3 597	2,5	-	20,2	73,8
PORSCHE MACAN	707	3,1		X	56,0	2 682	1,9		X	60,7
SSANGYONG REXTON	38	0,2		X	52,6	179	0,1	+	145,2	51,4
SUBARU FORESTER	209	0,9	+	1,5	50,2	1 800	1,3	-	20,7	45,6
SUZUKI GRAND VITARA	184	0,8	-	18,2	46,7	1 734	1,2	-	8,2	44,7
SUZUKI JIMNY	286	1,3	-	10,6	22,0	2 042	1,4	-	8,3	23,4
TOYOTA LANDCRUISER	109	0,5	-	18,7	69,7	772	0,5	-	1,5	72,0
VOLVO XC60	911	4,0	+	32,8	76,4	6 097	4,3	+	22,9	72,6
VOLVO XC90	270	1,2	+	130,8	74,8	1 154	0,8	+	15,9	67,2
VW TIGUAN	6 231	27,6	+	26,0	51,6	40 718	28,7	+	15,6	44,4
VW TOUAREG	1 253	5,6	+	79,3	86,7	5 979	4,2	+	10,8	84,9
SONSTIGE	4	0,0	-	93,0	75,0	33	0,0	-	90,8	72,7
ZUSAMMEN	22 556	8,3	+	22,7	62,2	142 058	7,9	+	7,5	59,6
SPORTWAGEN										
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-		X	-	1	0,0		X	-
ASTON MARTIN DB9	4	0,1		X	75,0	27	0,1	-	51,8	70,4
ASTON MARTIN RAPIDE	-	-		X	-	10	0,0	-	74,4	90,0

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Juli 2014				Januar-Juli 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
ASTON MARTIN VANQUISH Neu 02/2013	5	0,2	X	60,0	46	0,2	+	43,8	63,0
ASTON MARTIN V8	8	0,2	X	50,0	66	0,3	-	28,3	57,6
ASTON MARTIN V12	4	0,1	X	50,0	37	0,1	X	X	64,9
AUDI R8	34	1,1	+ 17,2	91,2	341	1,3	-	25,7	89,4
AUDI TT	111	3,4	- 58,6	66,7	2 388	9,4	-	11,6	79,9
BMW I8 Neu 04/2014	54	1,7	X	96,3	109	0,4	X	X	97,2
BMW Z4	119	3,7	- 54,6	52,1	1 474	5,8	-	22,1	66,6
CHEVROLET CAMARO	10	0,3	- 81,8	30,0	288	1,1	-	38,9	31,3
CHEVROLET CORVETTE	23	0,7	X	43,5	159	0,6	+	238,3	35,2
FERRARI CALIFORNIA	23	0,7	X	87,0	53	0,2	-	20,9	79,2
FERRARI F 12	12	0,4	X	50,0	95	0,4	-	38,7	61,1
FERRARI F 430	-	-	X	-	1	0,0	X	X	-
FERRARI FF	3	0,1	X	66,7	34	0,1	-	19,0	67,6
FERRARI 458	36	1,1	- 14,3	66,7	314	1,2	+	21,7	59,6
FERRARI 612 SCAGLIETTI	-	-	X	-	1	0,0	X	X	100,0
HONDA CR-Z	1	0,0	X	-	8	0,0	-	77,1	62,5
HYUNDAI VELOSTER	20	0,6	X	50,0	136	0,5	-	21,4	50,0
JAGUAR F-TYPE Neu 02/2013	108	3,3	- 6,1	62,0	910	3,6	+	115,1	75,1
JAGUAR XK	23	0,7	X	73,9	186	0,7	-	17,3	76,9
LAMBORGHINI AVENTADOR	11	0,3	X	54,5	59	0,2	+	22,9	78,0
LAMBORGHINI GALLARDO	3	0,1	X	66,7	21	0,1	-	46,2	66,7
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	X	-
LEXUS LFA	-	-	X	-	1	0,0	X	X	100,0
LOTUS ELISE	13	0,4	X	46,2	29	0,1	X	X	44,8
LOTUS EVORA	2	0,1	X	50,0	5	0,0	X	X	40,0
LOTUS EXIGE	12	0,4	X	33,3	39	0,2	X	X	30,8
MASERATI GHIBLI	77	2,4	X	80,5	466	1,8	X	X	77,9
MASERATI GRANTURISMO	19	0,6	X	89,5	105	0,4	-	16,7	67,6
MERCEDES E-KLASSE COUPE	661	20,5	- 6,1	51,6	5 103	20,1	-	5,6	56,5
MERCEDES SL	94	2,9	- 11,3	70,2	738	2,9	-	34,0	68,0
MERCEDES SLK	365	11,3	+ 5,5	44,7	2 981	11,7	-	20,7	56,8
MERCEDES SLS AMG	28	0,9	X	71,4	227	0,9	+	1,8	64,3
MORGAN 4/4	6	0,2	X	16,7	59	0,2	-	-	16,9
NISSAN GT-R	6	0,2	X	83,3	90	0,4	+	25,0	70,0
NISSAN 370Z	28	0,9	+ 3,7	50,0	243	1,0	-	5,4	55,6
PEUGEOT RCZ	135	4,2	+ 9,8	45,2	764	3,0	-	6,7	56,8
PORSCHE BOXSTER	302	9,3	X	61,3	1 771	7,0	X	X	61,5
PORSCHE CAYMAN	110	3,4	X	78,2	642	2,5	X	X	65,0
PORSCHE 911	715	22,1	+ 24,8	65,3	4 780	18,8	+	1,9	66,2
SUBARU BRZ	9	0,3	- 64,0	77,8	89	0,4	-	53,6	67,4
TESLA ROADSTER	-	-	X	-	2	0,0	X	X	100,0
TOYOTA GT 86	37	1,1	- 86,7	51,4	490	1,9	-	62,1	54,1
WIESMANN GT	-	-	X	-	1	0,0	X	X	-
WIESMANN ROADSTER	-	-	X	-	3	0,0	-	91,4	33,3
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	-	-	-	100,0	-
ZUSAMMEN	3 231	1,2	- 9,2	59,5	25 393	1,4	- 9,9	63,6	
VANS									
MINI-VANS									
DACIA LODGY	392	3,0	- 36,3	19,4	2 170	2,4	-	52,6	28,8
FORD B-MAX	1 211	9,3	- 30,4	45,4	8 213	8,9	-	22,9	51,7
FORD C-MAX	1 228	9,4	X	60,4	8 633	9,4	X	X	59,6
HYUNDAI IX 20	727	5,6	+ 7,2	28,5	5 253	5,7	-	8,7	33,1
KIA SOUL	161	1,2	+ 347,2	57,1	1 226	1,3	+	253,3	68,8
KIA VENGA	478	3,7	- 8,1	42,5	3 015	3,3	-	14,4	38,4
MERCEDES B-KLASSE	3 714	28,4	- 11,0	38,5	23 400	25,5	-	19,5	37,8
NISSAN NOTE	519	4,0	+ 185,2	54,5	6 027	6,6	+	161,0	56,7
OPEL MERIVA	1 642	12,6	- 10,5	60,3	10 659	11,6	-	2,5	60,0
PEUGEOT 3008	207	1,6	- 13,8	55,1	1 538	1,7	-	13,8	63,8
RENAULT SCENIC	1 169	8,9	- 42,1	71,0	10 044	10,9	-	2,1	72,7
SEAT ALTEA	411	3,1	X	56,2	2 739	3,0	X	X	61,2
SKODA ROOMSTER	1 029	7,9	+ 5,0	39,4	7 831	8,5	+	6,8	36,6
SUBARU TREZIA	4	0,0	- 84,0	75,0	33	0,0	-	91,8	54,5
TOYOTA URBAN CRUISER	3	0,0	X	33,3	32	0,0	-	46,7	25,0
TOYOTA VERSO-S	172	1,3	+ 7,5	27,9	1 110	1,2	-	18,6	19,6
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	-	-	-	100,0	-
ZUSAMMEN	13 067	4,8	- 28,0	47,5	91 923	5,1	- 23,2	49,5	

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Juli 2014				Januar-Juli 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
GROSSRAUM-VANS									
CHEVROLET ORLANDO	19	0,1	- 95,0	42,1	618	0,7	- 72,5	15,2	
CITROEN C8	13	0,1	- 58,1	30,8	92	0,1	- 54,9	46,7	
FIAT FREEMONT	200	1,4	- 4,3	67,5	1 512	1,7	+ 8,6	74,9	
FORD GALAXY	377	2,7	- 12,7	89,7	3 224	3,6	+ 15,0	89,7	
FORD GRAND C-MAX	844	6,1	X	78,0	3 983	4,4	X	66,1	
FORD S-MAX	683	4,9	- 37,9	83,5	5 598	6,2	- 4,1	84,0	
KIA CARENS	399	2,9	+ 28,7	71,4	2 386	2,6	+ 116,1	60,9	
LANCIA VOYAGER	143	1,0	+ 78,8	91,6	591	0,7	+ 33,4	88,7	
MAZDA 5	251	1,8	- 9,4	49,0	2 081	2,3	- 22,4	65,9	
MERCEDES V-KLASSE	1 056	7,6	X	75,6	2 158	2,4	X	84,5	
MERCEDES VIANO	80	0,6	- 91,4	83,8	3 756	4,2	- 21,5	82,6	
OPEL ZAFIRA	1 409	10,2	- 8,5	76,3	10 737	11,9	- 10,9	76,4	
PEUGEOT 807	8	0,1	- 77,1	37,5	114	0,1	- 34,1	62,3	
PEUGEOT 5008	159	1,1	- 55,5	59,1	1 527	1,7	- 14,2	74,3	
RENAULT ESPACE	78	0,6	- 40,9	73,1	545	0,6	- 26,4	69,9	
SEAT ALHAMBRA	1 176	8,5	+ 41,0	82,8	5 678	6,3	+ 25,7	79,5	
SSANGYONG RODIUS	10	0,1	X	40,0	48	0,1	X	43,8	
TOYOTA PRIUS PLUS	59	0,4	- 48,2	79,7	443	0,5	- 44,2	76,3	
TOYOTA VERSO	438	3,2	- 32,1	38,1	3 297	3,7	- 17,9	40,8	
VW SHARAN	1 779	12,9	+ 27,8	80,9	9 839	10,9	+ 9,1	80,6	
VW TOURAN	4 658	33,7	+ 12,6	73,5	32 022	35,5	+ 13,1	69,0	
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	5	0,0	- 98,8	80,0	
ZUSAMMEN	13 839	5,1	+ 6,4	75,2	90 254	5,0	+ 8,3	72,9	
VANS INSGESAMT	26 906	10,0	- 13,6	61,7	182 177	10,1	- 10,3	61,1	
UTILITIES									
CITROEN BERLINGO	628	5,4	- 25,0	65,4	5 899	8,0	- 6,4	63,3	
CITROEN JUMPER	15	0,1	X	80,0	120	0,2	- 27,7	71,7	
CITROEN JUMPY	122	1,1	+ 25,8	67,2	868	1,2	+ 22,6	75,3	
CITROEN NEMO	1	0,0	X	100,0	35	0,0	- 61,5	68,6	
DACIA DOKKER	408	3,5	+ 0,2	24,8	1 864	2,5	- 15,8	30,5	
FIAT DOBLO	132	1,1	+ 43,5	75,0	727	1,0	+ 19,6	68,8	
FIAT DUCATO	86	0,7	+ 14,7	66,3	580	0,8	+ 5,5	65,7	
FIAT FIORINO	48	0,4	- 18,6	60,4	322	0,4	- 26,1	66,8	
FIAT SCUDO	100	0,9	X	81,0	536	0,7	X	75,9	
FORD TRANSIT CONNECT	294	2,5	X	67,7	1 215	1,7	X	75,6	
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 097	9,5	+ 3,6	82,9	6 529	8,9	+ 13,0	87,6	
HYUNDAI H-1 STAREX	48	0,4	- 7,7	62,5	308	0,4	- 28,2	69,5	
MERCEDES CITAN	262	2,3	+ 191,1	49,2	1 814	2,5	+ 88,8	52,9	
MERCEDES SPRINTER	368	3,2	+ 19,5	87,8	1 955	2,7	+ 18,9	86,9	
MERCEDES VITO	582	5,0	- 2,8	88,0	3 304	4,5	- 5,2	87,1	
NISSAN NV200	175	1,5	+ 11,5	73,7	1 490	2,0	+ 11,9	81,1	
NISSAN NV400	9	0,1	X	88,9	77	0,1	+ 156,7	92,2	
NISSAN PRIMASTAR	18	0,2	X	72,2	222	0,3	+ 70,8	87,4	
OPEL COMBO	68	0,6	- 35,8	80,9	500	0,7	- 36,8	80,8	
OPEL MOVANO	18	0,2	X	83,3	149	0,2	+ 31,9	89,9	
OPEL VIVARO	368	3,2	+ 38,9	86,4	2 339	3,2	+ 22,1	86,5	
PEUGEOT BIPPER	9	0,1	X	77,8	64	0,1	- 60,5	57,8	
PEUGEOT BOXER	30	0,3	+ 11,1	90,0	161	0,2	- 24,1	87,0	
PEUGEOT EXPERT	30	0,3	- 56,5	93,3	415	0,6	+ 16,6	88,4	
PEUGEOT PARTNER	184	1,6	- 27,3	61,4	1 311	1,8	- 12,4	60,9	
RENAULT KANGOO	408	3,5	+ 4,3	50,0	3 160	4,3	+ 16,0	57,8	
RENAULT MASTER	20	0,2	X	95,0	168	0,2	X	89,9	
RENAULT TRAFIC	114	1,0	- 18,0	73,7	1 057	1,4	- 1,8	80,0	
VW CADDY	2 852	24,7	- 8,0	64,7	17 091	23,2	+ 3,0	70,5	
VW CRAFTER	82	0,7	+ 9,3	96,3	523	0,7	+ 9,2	94,1	
VW TRANSPORTRER	2 965	25,7	+ 26,3	80,7	18 742	25,5	- 3,7	83,2	
SONSTIGE	5	0,0	- 83,3	100,0	8	0,0	- 96,0	100,0	
ZUSAMMEN	11 546	4,3	+ 7,8	72,1	73 553	4,1	+ 4,4	75,2	

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	Juli 2014				Januar-Juli 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	166	6,9	+ 48,2	11,4	994	4,9	+ 51,3	22,1	
CITROEN JUMPY	6	0,2	X	100,0	6	0,0	X	100,0	
FIAT DUCATO	1 735	72,0	+ 15,5	31,6	15 018	74,3	+ 10,6	38,5	
FORD TRANSIT, TOURNEO	57	2,4	- 67,8	43,9	936	4,6	- 30,3	58,8	
IVECO DAILY	44	1,8	+ 22,2	34,1	262	1,3	+ 37,2	30,5	
IVECO EUROCARGO	2	0,1	X	100,0	19	0,1	X	68,4	
MAN TGL02	2	0,1	X	50,0	21	0,1	X	19,0	
MERCEDES SPRINTER	67	2,8	+ 71,8	19,4	353	1,7	+ 15,7	27,2	
MERCEDES VIANO	55	2,3	- 46,1	63,6	693	3,4	+ 24,9	75,8	
PEUGEOT BOXER	4	0,2	X	25,0	38	0,2	- 56,3	31,6	
RENAULT MASTER	3	0,1	X	66,7	29	0,1	X	48,3	
VW TRANSPORTER	160	6,6	- 17,1	42,5	1 126	5,6	- 21,5	47,8	
SONSTIGE	110	4,6	+ 32,5	28,2	725	3,6	- 34,7	30,6	
ZUSAMMEN	2 411	0,9	+ 6,5	31,8	20 220	1,1	+ 4,8	39,9	
SONSTIGE	1 106	0,4	+ 37,9	85,6	6 547	0,4	+ 29,1	86,5	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	270 249	100,0	+ 6,8	61,8	1 808 517	100,0	+ 3,0	62,7	

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).