

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	August 2014				Januar-August 2014			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CHEVROLET SPARK	5	0,0	- 98,5	40,0	985	0,7	- 73,2	10,5
CITROEN C-ZERO	3	0,0	X	100,0	27	0,0	- 90,1	96,3
CITROEN C1	260	1,7	- 29,7	66,5	2 848	1,9	- 16,2	74,5
FIAT PANDA	640	4,2	- 10,9	74,2	4 437	3,0	- 33,0	58,9
FIAT 500	2 145	14,1	- 12,4	76,7	19 174	12,9	+ 5,1	77,2
FORD KA	402	2,6	- 39,1	62,4	5 975	4,0	+ 1,4	67,3
HYUNDAI I 10	2 156	14,1	+ 100,9	63,6	12 117	8,1	+ 22,2	51,9
KIA PICANTO	615	4,0	- 11,1	61,8	5 087	3,4	+ 12,4	57,2
LANCIA YPSILON	17	0,1	- 34,6	82,4	218	0,1	- 14,8	76,6
MITSUBISHI I-MIEV	8	0,1	X	50,0	79	0,1	- 2,5	78,5
OPEL ADAM	1 776	11,6	+ 44,9	70,7	14 792	9,9	+ 4,7	68,8
OPEL AGILA	93	0,6	- 2,1	49,5	911	0,6	- 25,5	50,9
PEUGEOT ION	13	0,1	X	92,3	30	0,0	- 6,3	86,7
PEUGEOT 107	9	0,1	- 95,2	77,8	810	0,5	- 47,3	75,1
PEUGEOT 108	205	1,3	X	65,4	706	0,5	X	86,4
RENAULT TWINGO	1 595	10,5	+ 35,9	78,7	12 516	8,4	- 10,3	76,9
SEAT MII	741	4,9	+ 6,9	49,3	6 471	4,3	- 13,6	60,1
SKODA CITIGO	842	5,5	- 17,4	62,7	8 731	5,9	- 8,9	61,0
SMART FORTWO	1 100	7,2	- 6,9	46,5	15 398	10,3	- 14,6	36,8
SUZUKI ALTO	62	0,4	- 18,4	33,9	721	0,5	- 18,7	41,3
SUZUKI SPLASH	170	1,1	- 8,6	26,5	1 642	1,1	- 17,0	34,6
TOYOTA AYGO	539	3,5	- 19,4	36,9	6 207	4,2	+ 10,2	66,7
TOYOTA IQ	25	0,2	- 53,7	60,0	389	0,3	- 31,4	35,0
VW UP	1 830	12,0	- 28,5	49,9	28 554	19,2	+ 3,4	54,9
SONSTIGE	3	0,0	X	100,0	17	0,0	- 96,0	88,2
ZUSAMMEN	15 254	7,2	- 1,3	63,1	148 842	7,4	- 4,6	60,7
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	52	0,2	- 57,7	50,0	549	0,2	- 21,5	60,1
AUDI A1, S1	1 575	4,8	- 29,8	64,0	17 934	6,0	- 4,3	64,3
BMW I3	151	0,5	+ 96,1	62,9	1 740	0,6	X	65,9
CHEVROLET AVEO	1	0,0	X	-	104	0,0	X	18,3
CITROEN C3	715	2,2	+ 25,0	64,6	7 083	2,4	+ 41,7	57,9
CITROEN DS3	237	0,7	- 29,3	78,9	3 732	1,3	- 19,6	73,7
FIAT PUNTO	239	0,7	- 30,3	41,8	3 379	1,1	- 17,2	32,6
FORD FIESTA	2 163	6,7	- 17,9	45,5	29 788	10,0	+ 4,2	54,8
HONDA JAZZ	502	1,5	- 28,5	71,1	4 637	1,6	- 19,8	57,1
HYUNDAI I 20	1 482	4,6	- 14,6	50,1	11 411	3,8	+ 11,8	41,8
KIA RIO	423	1,3	- 51,0	53,7	4 801	1,6	- 18,9	54,8
MAZDA 2	544	1,7	+ 57,2	57,9	4 135	1,4	+ 2,6	61,0
MINI	2 389	7,3	- 10,2	50,7	21 311	7,2	- 10,8	56,2
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 151	3,5	+ 298,3	29,5	4 833	1,6	+ 48,1	43,7
NISSAN JUKE	380	1,2	- 48,7	59,7	5 474	1,8	- 10,6	78,9
NISSAN MICRA	693	2,1	+ 8,8	71,0	7 772	2,6	+ 76,1	65,6
OPEL CORSA	4 835	14,9	+ 23,8	84,5	36 179	12,2	+ 12,5	82,2
PEUGEOT 207	128	0,4	- 66,7	37,5	1 883	0,6	- 50,1	59,4
PEUGEOT 208	967	3,0	- 27,3	66,2	9 420	3,2	- 15,9	56,8
RENAULT CLIO	1 615	5,0	- 3,4	52,9	16 553	5,6	+ 19,3	46,3
RENAULT WIND	2	0,0	X	50,0	29	0,0	- 82,3	65,5
RENAULT ZOE	108	0,3	- 1,8	78,7	663	0,2	+ 1,8	75,0
SEAT IBIZA	2 046	6,3	X	47,3	17 257	5,8	X	53,1
SKODA FABIA	2 850	8,8	- 5,6	39,5	24 785	8,3	- 5,2	38,9
SMART FORFOUR	22	0,1	X	100,0	22	0,0	X	100,0
SUZUKI SWIFT	488	1,5	- 42,8	31,4	5 354	1,8	- 1,4	40,9
SUZUKI SX4 CLASSIC	112	0,3	- 69,2	16,1	1 189	0,4	- 71,9	24,7
TOYOTA YARIS	1 348	4,1	X	71,8	13 060	4,4	X	46,0
VW POLO	5 291	16,3	+ 5,5	40,1	42 663	14,3	- 7,6	46,5
SONSTIGE	1	0,0	- 100,0	-	6	0,0	- 100,0	33,3
ZUSAMMEN	32 510	15,3	- 7,0	55,0	297 746	14,7	- 3,3	55,4
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	195	0,3	+ 16,1	45,6	1 688	0,3	-	61,0
AUDI A3, S3, RS3	4 442	7,6	- 26,6	63,6	43 424	8,3	+ 11,2	70,2

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	August 2014				Januar-August 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
BMW 1ER	3 199	5,4	- 19,2	56,6	32 404	6,2	- 9,3	59,3	
BMW 2ER	705	1,2	X	61,0	3 152	0,6	X	52,9	
CHEVROLET CRUZE	14	0,0	- 97,8	28,6	413	0,1	- 92,3	13,6	
CITROEN C4	765	1,3	- 8,1	67,6	9 237	1,8	+ 29,5	66,9	
CITROEN DS4	84	0,1	- 23,6	88,1	1 267	0,2	+ 7,3	81,7	
DACIA LOGAN	554	0,9	+ 118,1	15,5	5 647	1,1	+ 171,9	17,5	
DACIA SANDERO	1 235	2,1	- 25,9	10,0	13 111	2,5	+ 6,9	9,1	
FIAT BRAVO	47	0,1	X	91,5	220	0,0	X	72,3	
FORD FOCUS	4 157	7,1	+ 53,4	55,7	36 127	6,9	+ 18,1	65,9	
HONDA CIVIC	693	1,2	- 14,5	79,2	3 688	0,7	- 24,1	63,6	
HYUNDAI I 30	1 583	2,7	- 12,2	53,9	16 157	3,1	- 17,2	57,9	
KIA CEED	1 043	1,8	- 20,3	61,7	9 392	1,8	- 24,9	56,4	
LADA GRANTA	1	0,0	X	100,0	14	0,0	X	42,9	
LANCIA DELTA	3	0,0	X	100,0	66	0,0	- 43,6	83,3	
LEXUS CT	16	0,0	- 48,4	87,5	173	0,0	- 43,6	68,8	
MAZDA MX-5	194	0,3	+ 43,7	60,8	1 733	0,3	+ 16,9	60,6	
MAZDA 3	1 264	2,1	+ 215,2	37,0	10 102	1,9	+ 93,2	38,1	
MERCEDES A-KLASSE	3 055	5,2	- 31,7	44,1	24 416	4,7	- 29,6	45,6	
MITSUBISHI LANCER	61	0,1	+ 5,2	49,2	583	0,1	+ 20,7	51,8	
NISSAN LEAF	31	0,1	- 78,9	90,3	496	0,1	- 25,5	95,0	
OPEL AMPERA	11	0,0	X	63,6	82	0,0	- 68,6	87,8	
OPEL ASTRA	2 761	4,7	- 17,2	80,6	31 914	6,1	- 6,7	82,8	
PEUGEOT 308	669	1,1	- 2,8	64,9	7 346	1,4	+ 27,6	67,3	
RENAULT MEGANE	1 214	2,1	- 20,7	77,3	11 902	2,3	- 14,3	74,0	
SEAT LEON	2 868	4,9	X	57,0	26 041	5,0	X	60,0	
SEAT TOLEDO	136	0,2	X	64,0	1 560	0,3	X	75,1	
SKODA OCTAVIA	3 532	6,0	+ 10,0	66,1	35 512	6,8	+ 21,9	62,5	
SKODA RAPID	1 479	2,5	+ 327,5	46,3	12 868	2,5	+ 258,3	51,9	
SUBARU IMPREZA	21	0,0	X	76,2	191	0,0	X	63,4	
SUBARU WRX	12	0,0	X	66,7	58	0,0	X	81,0	
TOYOTA AURIS	1 783	3,0	+ 11,6	55,3	12 418	2,4	+ 6,2	38,8	
TOYOTA COROLLA	54	0,1	X	31,5	564	0,1	X	28,9	
TOYOTA PRIUS	45	0,1	- 54,1	51,1	485	0,1	- 55,9	53,6	
VOLVO C30	-	-	X	-	57	0,0	- 87,7	94,7	
VW BEETLE	1 131	1,9	- 27,3	37,5	10 711	2,0	- 15,3	51,0	
VW EOS	79	0,1	- 3,7	32,9	2 020	0,4	+ 2,3	73,9	
VW GOLF	19 599	33,3	X	66,2	156 086	29,8	X	69,7	
VW JETTA	57	0,1	X	56,1	700	0,1	X	62,1	
SONSTIGE	4	0,0	- 100,0	50,0	44	0,0	- 100,0	43,2	
ZUSAMMEN	58 796	27,6	+ 9,9	59,9	524 069	25,9	+ 8,6	62,5	
MITTELKLASSE									
ALPINA B3	10	0,0	X	50,0	122	0,0	+ 79,4	59,0	
ALPINA B4	13	0,0	X	38,5	45	0,0	X	53,3	
ALPINA D3	9	0,0	X	44,4	71	0,0	X	57,7	
AUDI A4, S4, RS4	3 562	13,1	- 15,3	86,7	32 813	12,8	- 3,0	87,8	
AUDI A5, S5, RS5	1 214	4,5	- 6,7	73,6	12 755	5,0	+ 8,1	74,8	
BMW 3ER	4 146	15,2	- 25,1	87,0	39 550	15,4	- 15,7	82,8	
BMW 4ER	1 402	5,1	X	70,5	10 960	4,3	X	66,5	
CHEVROLET MALIBU	-	-	- 100,0	-	28	0,0	- 93,4	39,3	
CITROEN C5	107	0,4	- 56,0	79,4	1 603	0,6	- 25,2	78,4	
CITROEN DS5	56	0,2	- 23,3	78,6	586	0,2	- 21,9	82,6	
FORD MONDEO	689	2,5	- 19,8	92,6	8 965	3,5	+ 1,9	91,9	
HONDA ACCORD	74	0,3	+ 54,2	52,7	848	0,3	+ 21,8	37,9	
HYUNDAI COUPE	-	-	X	-	36	0,0	- 52,6	86,1	
HYUNDAI I 40	382	1,4	- 41,3	90,1	4 647	1,8	- 20,1	94,3	
INFINITI Q50	35	0,1	X	91,4	491	0,2	X	96,5	
KIA OPTIMA	26	0,1	- 3,7	53,8	247	0,1	- 44,4	73,7	
LEXUS IS	24	0,1	- 44,2	66,7	283	0,1	+ 45,1	59,4	
MAZDA 6	581	2,1	- 24,0	72,1	5 437	2,1	- 14,9	68,7	
MERCEDES C-KLASSE	3 759	13,8	- 15,3	58,0	36 043	14,0	+ 3,0	60,6	
MERCEDES CLA-KLASSE	951	3,5	- 8,1	49,0	7 102	2,8	- 6,0	56,5	
OPEL CASCADA	130	0,5	- 55,5	51,5	2 845	1,1	+ 13,6	74,6	
OPEL INSIGNIA	1 253	4,6	+ 22,6	88,6	15 757	6,1	+ 47,6	85,1	
PEUGEOT 508	233	0,9	+ 3,6	88,4	2 473	1,0	- 20,8	87,3	
RENAULT LAGUNA	106	0,4	- 15,2	75,5	1 163	0,5	- 1,2	74,7	
SEAT EXEO	2	0,0	- 98,8	50,0	37	0,0	- 98,6	75,7	
SKODA SUPERB	1 101	4,0	+ 26,1	83,5	9 682	3,8	+ 7,1	78,4	
SUBARU LEGACY	31	0,1	- 16,2	77,4	368	0,1	- 24,9	76,1	

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	August 2014				Januar-August 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
SUZUKI KIZASHI	6	0,0	X	66,7	59	0,0	-	59,3	72,9
TOYOTA AVENSIS	315	1,2	X	59,4	2 274	0,9	X	X	58,3
VOLVO 40	652	2,4	+ 89,0	64,6	5 611	2,2	+ 23,3	23,3	51,6
VOLVO 60	332	1,2	+ 15,3	88,0	3 420	1,3	+ 4,1	4,1	86,0
VW PASSAT	5 367	19,7	+ 29,9	92,1	48 279	18,8	- 0,7	0,7	91,2
VW SCIROCCO	673	2,5	+ 263,8	94,9	2 023	0,8	- 20,9	20,9	85,6
SONSTIGE	3	0,0	- 99,3	66,7	44	0,0	- 98,8	98,8	54,5
ZUSAMMEN	27 244	12,8	- 1,4	79,9	256 667	12,7	+ 1,2	1,2	79,1
OBERE MITTELKLASSE									
ALPINA B5	2	0,0	X	50,0	16	0,0	X	X	87,5
ALPINA D5 BITURBO	2	0,0	X	50,0	60	0,1	- 4,8	4,8	76,7
AUDI A6, S6, RS6	2 683	33,9	X	86,1	26 647	32,1	X	X	86,3
BMW 5ER	2 450	31,0	- 36,3	89,2	26 997	32,5	- 10,0	10,0	87,6
JAGUAR XF	116	1,5	- 41,1	80,2	1 784	2,1	- 7,6	7,6	87,6
LANCIA THEMA	-	-	X	-	16	0,0	- 85,3	85,3	93,8
LEXUS GS	8	0,1	X	87,5	84	0,1	- 45,1	45,1	66,7
MERCEDES E-KLASSE	2 385	30,1	- 24,8	73,3	24 897	30,0	- 5,0	5,0	68,1
VOLVO 70	251	3,2	+ 67,3	94,0	2 285	2,8	- 6,2	6,2	86,5
VOLVO 80	13	0,2	X	100,0	246	0,3	+ 54,7	54,7	86,6
SONSTIGE	5	0,1	- 99,9	40,0	38	0,0	- 99,9	99,9	78,9
ZUSAMMEN	7 915	3,7	- 26,3	83,4	83 070	4,1	- 6,8	6,8	81,2
OBERKLASSE									
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	1	0,0	X	X	-
AUDI A7, S7, RS7	93	5,6	X	92,5	2 028	10,0	X	X	85,4
AUDI A8, S8	255	15,4	+ 79,6	96,1	2 545	12,5	+ 28,2	28,2	92,6
BENTLEY CONTINENTAL	24	1,5	- 29,4	66,7	281	1,4	+ 1,4	1,4	69,8
BENTLEY MULSANNE	1	0,1	X	100,0	16	0,1	X	X	68,8
BMW 6ER	169	10,2	- 23,9	90,5	1 712	8,4	- 18,4	18,4	85,0
BMW 7ER	151	9,1	- 24,9	91,4	1 372	6,8	- 32,3	32,3	92,3
CADILLAC CTS	-	-	X	-	7	0,0	X	X	71,4
JAGUAR XJ	26	1,6	- 96,2	96,2	217	1,1	+ 0,9	0,9	95,4
LEXUS LS	2	0,1	X	-	9	0,0	- 77,5	77,5	66,7
MASERATI QUATTROPORTE	18	1,1	X	72,2	135	0,7	+ 114,3	114,3	81,5
MAYBACH	-	-	X	-	1	0,0	X	X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	8	0,5	X	75,0	47	0,2	- 60,2	60,2	68,1
MERCEDES CLS	122	7,4	- 64,8	84,4	2 663	13,1	- 33,8	33,8	83,1
MERCEDES S-KLASSE	432	26,1	- 10,2	86,3	5 835	28,7	+ 156,3	156,3	86,2
PORSCHE PANAMERA	179	10,8	- 40,3	89,4	1 665	8,2	- 5,1	5,1	83,9
ROLLS-ROYCE GHOST	1	0,1	X	100,0	18	0,1	X	X	100,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	-	-	X	-	8	0,0	X	X	87,5
ROLLS-ROYCE WRAITH	3	0,2	X	100,0	36	0,2	X	X	75,0
TESLA MODEL S	48	2,9	X	70,8	520	2,6	X	X	70,4
VW PHAETON	121	7,3	+ 124,1	90,9	1 188	5,9	+ 14,1	14,1	85,4
ZUSAMMEN	1 653	0,8	- 9,9	88,7	20 304	1,0	+ 26,9	26,9	85,9
SUVs									
ALPINA XD3 BITURBO	15	0,1	X	66,7	114	0,1	X	X	64,9
BMW X1	2 053	9,2	+ 11,5	67,8	15 571	8,0	- 1,3	1,3	55,8
BMW X4	289	1,3	X	56,7	1 005	0,5	X	X	78,6
CHEVROLET CAPTIVA	4	0,0	- 98,4	-	914	0,5	- 61,5	61,5	22,9
CHEVROLET TRAX	14	0,1	- 96,2	-	1 635	0,8	- 7,4	7,4	14,3
CITROEN C4 CACTUS	366	1,6	X	97,8	416	0,2	X	X	97,8
DACIA DUSTER	1 487	6,7	+ 21,6	13,2	10 744	5,6	+ 12,2	12,2	14,6
FIAT SEDICI	110	0,5	+ 139,1	86,4	515	0,3	- 7,4	7,4	76,1
FORD ECOSPORT	235	1,1	X	48,9	1 295	0,7	X	X	68,2
FORD KUGA	2 145	9,6	+ 62,5	44,0	16 861	8,7	+ 61,4	61,4	42,8
HONDA CR-V	699	3,1	+ 62,9	64,8	5 242	2,7	+ 16,4	16,4	40,5
HYUNDAI IX 35	1 451	6,5	- 2,5	41,8	11 810	6,1	- 4,9	4,9	36,8
INFINITI EX	-	-	X	-	25	0,0	X	X	72,0
INFINITI FX	21	0,1	X	71,4	214	0,1	- 23,8	23,8	76,2
KIA SPORTAGE	875	3,9	- 15,0	33,8	7 888	4,1	- 9,0	9,0	45,1

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	August 2014				Januar-August 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
LADA NIVA	81	0,4	+ 2,5	23,5	653	0,3	+ 1,1	32,9	
LEXUS RX	17	0,1	X	76,5	190	0,1	- 37,9	62,6	
MAZDA CX-5	1 435	6,5	- 17,7	41,3	13 087	6,8	+ 31,7	44,7	
MERCEDES GLA	1 613	7,3	X	45,3	10 034	5,2	X	55,5	
MERCEDES GLK	769	3,5	- 45,2	68,9	9 904	5,1	- 13,2	65,7	
MITSUBISHI ASX	551	2,5	- 3,2	25,8	5 637	2,9	+ 26,4	42,3	
MITSUBISHI OUTLANDER	248	1,1	- 40,1	50,8	2 301	1,2	- 12,5	59,0	
NISSAN MURANO	46	0,2	X	93,5	148	0,1	- 26,7	89,2	
NISSAN QASHQAI	1 712	7,7	- 18,8	44,3	16 369	8,5	- 3,2	41,9	
OPEL ANTARA	24	0,1	- 55,6	41,7	571	0,3	- 20,9	81,4	
OPEL MOKKA	1 571	7,1	+ 24,8	42,1	17 332	9,0	+ 27,1	43,6	
PEUGEOT 2008	515	2,3	+ 3,8	41,4	7 204	3,7	+ 155,3	37,4	
PEUGEOT 4008	29	0,1	+ 7,4	86,2	214	0,1	- 56,8	69,2	
RENAULT CAPTUR	1 008	4,5	+ 12,2	45,9	9 136	4,7	+ 191,2	43,9	
RENAULT KOLEOS	53	0,2	- 17,2	62,3	711	0,4	- 9,9	57,1	
SKODA YETI	1 532	6,9	+ 6,2	28,1	14 991	7,7	+ 4,5	31,5	
SSANGYONG KORANDO	55	0,2	X	23,6	391	0,2	X	50,6	
SUBARU XV	122	0,5	X	59,0	1 272	0,7	X	44,1	
SUZUKI SX4	590	2,7	X	66,9	4 593	2,4	X	37,4	
TOYOTA RAV 4	416	1,9	+ 69,8	38,9	3 630	1,9	+ 26,3	41,0	
VOLVO XC70	96	0,4	+ 20,0	86,5	864	0,4	+ 21,5	82,3	
SONSTIGE	1	0,0	- 99,6	100,0	10	0,0	- 99,7	90,0	
ZUSAMMEN	22 248	10,4	+ 15,9	45,7	193 491	9,6	+ 24,2	43,6	
GELÄNDEWAGEN									
AUDI Q3	1 863	12,2	- 22,0	46,6	17 148	10,9	- 2,9	50,2	
AUDI Q5	1 482	9,7	+ 1,4	67,9	14 045	8,9	- 3,6	65,4	
AUDI Q7	177	1,2	- 13,7	89,3	2 349	1,5	- 2,3	86,2	
BMW X3	1 171	7,6	- 9,4	55,6	11 235	7,1	- 22,0	55,9	
BMW X5	997	6,5	X	79,0	8 785	5,6	+ 165,2	75,7	
BMW X6	11	0,1	- 93,4	81,8	484	0,3	- 74,8	83,5	
HYUNDAI SANTA FE	217	1,4	+ 73,6	71,4	1 902	1,2	+ 27,6	72,7	
JEEP CHEROKEE	196	1,3	X	72,4	936	0,6	X	86,2	
JEEP COMPASS	94	0,6	- 27,1	79,8	942	0,6	+ 10,2	81,1	
JEEP GRAND CHEROKEE	391	2,6	+ 23,7	79,0	2 755	1,8	+ 29,0	74,1	
JEEP WRANGLER	168	1,1	+ 8,4	67,9	1 173	0,7	- 0,7	69,0	
KIA SORENTO	195	1,3	+ 5,4	73,3	1 698	1,1	+ 23,9	65,4	
LAND ROVER DISCOVERY	80	0,5	+ 8,1	70,0	889	0,6	- 7,2	71,1	
LAND ROVER FREELANDER	94	0,6	- 23,0	68,1	1 104	0,7	- 12,6	76,9	
LAND ROVER RANGE ROVER	149	1,0	+ 132,8	65,1	1 377	0,9	- 2,5	72,8	
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	365	2,4	+ 11,6	74,0	4 016	2,6	+ 8,4	63,4	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	220	1,4	+ 292,9	79,5	2 770	1,8	+ 153,2	73,0	
MERCEDES G-KLASSE	120	0,8	- 7,0	73,3	1 094	0,7	- 10,2	77,7	
MERCEDES GL-KLASSE	116	0,8	+ 52,6	86,2	1 238	0,8	- 7,3	86,3	
MERCEDES ML-KLASSE	795	5,2	- 0,4	84,3	6 141	3,9	- 18,8	77,7	
MITSUBISHI PAJERO	99	0,6	+ 12,5	45,5	970	0,6	+ 23,3	54,2	
NISSAN PATHFINDER	49	0,3	+ 28,9	75,5	387	0,2	- 9,4	72,4	
NISSAN X-TRAIL	187	1,2	+ 90,8	71,7	1 069	0,7	+ 28,6	76,6	
PORSCHE CAYENNE	205	1,3	- 31,2	84,4	3 802	2,4	- 20,8	74,4	
PORSCHE MACAN	423	2,8	X	57,7	3 105	2,0	X	60,3	
SSANGYONG REXTON	31	0,2	X	67,7	210	0,1	+ 141,4	53,8	
SUBARU FORESTER	216	1,4	+ 80,0	50,9	2 016	1,3	- 15,6	46,2	
SUZUKI GRAND VITARA	152	1,0	- 24,8	38,2	1 886	1,2	- 9,8	44,2	
SUZUKI JIMNY	341	2,2	+ 18,4	20,5	2 383	1,5	- 5,2	23,0	
TOYOTA LANDCRUISER	100	0,7	+ 20,5	73,0	872	0,6	+ 0,6	72,1	
VOLVO XC60	557	3,6	+ 15,8	84,7	6 654	4,2	+ 22,3	73,6	
VOLVO XC90	87	0,6	+ 67,3	62,1	1 241	0,8	+ 18,4	66,8	
VW TIGUAN	3 394	22,2	+ 12,8	48,6	44 112	28,0	+ 15,4	44,8	
VW TOUAREG	563	3,7	+ 33,7	87,6	6 542	4,2	+ 12,5	85,1	
SONSTIGE	5	0,0	- 80,0	60,0	38	0,0	- 90,1	71,1	
ZUSAMMEN	15 310	7,2	+ 13,8	62,6	157 368	7,8	+ 8,1	59,9	
SPORTWAGEN									
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
ASTON MARTIN DB9	2	0,1	X	50,0	29	0,1	- 50,8	69,0	
ASTON MARTIN RAPIDE	3	0,1	X	100,0	13	0,0	- 71,7	92,3	

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	August 2014				Januar-August 2014					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
ASTON MARTIN VANQUISH Neu 02/2013	2	0,1	X	50,0	48	0,2	+	23,1	62,5	
ASTON MARTIN V8	11	0,5	X	36,4	77	0,3	-	19,8	54,5	
ASTON MARTIN V12	3	0,1	X	-	40	0,1	-	X	60,0	
AUDI R8	21	0,9	X	76,2	362	1,3	-	23,1	88,7	
AUDI TT	84	3,6	-	67,1	2 472	8,9	-	16,4	79,4	
BMW I8 Neu 04/2014	51	2,2	X	72,5	160	0,6	-	X	89,4	
BMW Z4	86	3,7	-	44,2	1 560	5,6	-	23,8	65,5	
CHEVROLET CAMARO	16	0,7	-	69,2	304	1,1	-	41,9	31,3	
CHEVROLET CORVETTE	30	1,3	X	33,3	189	0,7	+	270,6	34,9	
FERRARI CALIFORNIA	8	0,3	X	50,0	61	0,2	-	12,9	75,4	
FERRARI F 12	5	0,2	X	80,0	100	0,4	-	40,8	62,0	
FERRARI F 430	-	-	X	-	1	0,0	-	X	-	
FERRARI FF	2	0,1	X	50,0	36	0,1	-	18,2	66,7	
FERRARI 458	14	0,6	-	44,0	328	1,2	+	15,9	59,1	
FERRARI 612 SCAGLIETTI	-	-	X	-	1	0,0	-	X	100,0	
HONDA CR-Z	-	-	X	-	8	0,0	-	80,0	62,5	
HYUNDAI VELOSTER	23	1,0	X	60,9	159	0,6	-	14,1	51,6	
JAGUAR F-TYPE Neu 02/2013	71	3,1	-	16,5	64,8	981	3,5	+	93,1	74,3
JAGUAR XK	11	0,5	X	72,7	197	0,7	-	17,9	76,6	
LAMBORGHINI AVENTADOR	15	0,7	X	66,7	74	0,3	+	34,5	75,7	
LAMBORGHINI GALLARDO	4	0,2	X	50,0	25	0,1	-	41,9	64,0	
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	-	X	-	
LEXUS LFA	-	-	X	-	1	0,0	-	X	100,0	
LOTUS ELISE	4	0,2	X	-	33	0,1	-	X	39,4	
LOTUS EVORA	1	0,0	X	-	6	0,0	-	X	33,3	
LOTUS EXIGE	4	0,2	X	25,0	43	0,2	-	X	30,2	
MASERATI GHIBLI	45	2,0	X	71,1	511	1,8	-	X	77,3	
MASERATI GRANTURISMO	8	0,3	X	75,0	113	0,4	-	17,5	68,1	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	581	25,2	-	21,7	46,1	5 684	20,5	-	7,5	55,4
MERCEDES SL	85	3,7	-	20,6	55,3	823	3,0	-	32,9	66,7
MERCEDES SLK	242	10,5	-	26,4	47,9	3 223	11,6	-	21,2	56,1
MERCEDES SLS AMG	23	1,0	X	73,9	250	0,9	+	2,5	65,2	
MORGAN 4/4	9	0,4	X	33,3	68	0,2	+	1,5	19,1	
NISSAN GT-R	3	0,1	X	100,0	93	0,3	+	19,2	71,0	
NISSAN 370Z	29	1,3	-	3,3	41,4	272	1,0	-	5,2	54,0
OPEL SPEEDSTER	1	0,0	X	-	1	0,0	-	X	-	
PEUGEOT RCZ	102	4,4	+	25,9	38,2	866	3,1	-	3,8	54,6
PORSCHE BOXSTER	164	7,1	X	67,7	1 935	7,0	-	X	62,0	
PORSCHE CAYMAN	84	3,6	X	69,0	726	2,6	-	X	65,4	
PORSCHE 911	411	17,9	+	53,9	68,9	5 191	18,7	+	4,7	66,4
SUBARU BRZ	8	0,3	-	70,4	50,0	97	0,4	-	55,7	66,0
TESLA ROADSTER	-	-	X	-	2	0,0	-	X	100,0	
TOYOTA GT 86	36	1,6	-	89,7	38,9	526	1,9	-	68,0	53,0
WIESMANN GT	-	-	X	-	1	0,0	-	X	-	
WIESMANN ROADSTER	-	-	X	-	3	0,0	-	92,1	33,3	
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	-	-	100,0	-	
ZUSAMMEN	2 302	1,1	-	19,8	55,8	27 695	1,4	-	10,8	63,0
VANS										
MINI-VANS										
DACIA LODGY	286	2,9	-	50,2	16,4	2 456	2,4	-	52,3	27,4
FORD B-MAX	736	7,4	-	48,0	43,2	8 949	8,8	-	25,8	51,0
FORD C-MAX	1 434	14,5	X	70,4	70,4	10 067	9,9	-	X	61,2
HYUNDAI IX 20	566	5,7	+	15,3	25,4	5 819	5,7	-	6,9	32,3
KIA SOUL	203	2,1	+	463,9	47,8	1 429	1,4	+	273,1	65,8
KIA VENGA	333	3,4	-	20,9	43,5	3 348	3,3	-	15,1	38,9
MERCEDES B-KLASSE	2 624	26,5	-	27,3	37,0	26 024	25,6	-	20,4	37,7
NISSAN NOTE	695	7,0	+	217,4	71,5	6 722	6,6	+	165,9	58,2
OPEL MERIVA	1 006	10,2	-	17,6	59,4	11 665	11,5	-	4,0	60,0
PEUGEOT 3008	120	1,2	-	4,8	58,3	1 658	1,6	-	13,2	63,4
RENAULT SCENIC	709	7,2	-	50,3	76,6	10 753	10,6	-	8,0	72,9
SEAT ALTEA	269	2,7	X	55,8	55,8	3 008	3,0	-	X	60,7
SKODA ROOMSTER	768	7,8	-	13,4	34,2	8 599	8,4	+	4,6	36,4
SUBARU TREZIA	4	0,0	X	50,0	50,0	37	0,0	-	91,1	54,1
TOYOTA URBAN CRUISER	2	0,0	X	100,0	100,0	34	0,0	-	47,7	29,4
TOYOTA VERSO-S	133	1,3	-	30,7	23,3	1 243	1,2	-	20,1	20,0
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	-	-	-	100,0	-
ZUSAMMEN	9 888	4,6	-	34,4	49,4	101 811	5,0	-	24,5	49,5

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	August 2014				Januar-August 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
GROSSRAUM-VANS									
CHEVROLET ORLANDO	15	0,2	- 93,8	-	633	0,6	- 74,5	14,8	
CITROEN C8	4	0,0	X	50,0	96	0,1	- 55,3	46,9	
FIAT FREEMONT	164	1,9	- 6,8	68,9	1 676	1,7	+ 6,9	74,3	
FORD GALAXY	169	1,9	- 14,2	75,7	3 393	3,4	+ 13,1	89,0	
FORD GRAND C-MAX	367	4,2	X	70,8	4 350	4,4	X	66,5	
FORD S-MAX	307	3,5	- 38,1	81,8	5 905	6,0	- 6,8	83,9	
KIA CARENS	250	2,9	- 18,3	55,6	2 636	2,7	+ 87,0	60,4	
LANCIA VOYAGER	51	0,6	- 21,5	76,5	642	0,6	+ 26,4	87,7	
MAZDA 5	295	3,4	+ 10,9	69,2	2 376	2,4	- 19,4	66,3	
MERCEDES V-KLASSE	568	6,5	X	76,9	2 726	2,8	X	82,9	
MERCEDES VIANO	78	0,9	- 84,5	80,8	3 834	3,9	- 27,5	82,6	
OPEL ZAFIRA	1 048	12,0	+ 1,4	82,4	11 785	11,9	- 10,0	76,9	
PEUGEOT 807	19	0,2	X	68,4	133	0,1	- 31,1	63,2	
PEUGEOT 5008	213	2,4	+ 63,8	77,5	1 740	1,8	- 8,9	74,7	
RENAULT ESPACE	49	0,6	- 27,9	77,6	594	0,6	- 26,5	70,5	
SEAT ALHAMBRA	883	10,1	+ 64,7	83,9	6 561	6,6	+ 29,9	80,1	
SSANGYONG RODIUS	6	0,1	- 79,3	50,0	54	0,1	+ 68,8	44,4	
TOYOTA PRIUS PLUS	57	0,7	- 21,9	82,5	500	0,5	- 42,3	77,0	
TOYOTA VERSO	472	5,4	- 30,9	37,7	3 769	3,8	- 19,8	40,4	
VW SHARAN	1 155	13,3	+ 22,5	81,6	10 994	11,1	+ 10,3	80,7	
VW TOURAN	2 531	29,1	+ 3,1	69,8	34 553	34,9	+ 12,3	69,1	
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	5	0,0	- 99,0	80,0	
ZUSAMMEN	8 701	4,1	+ 4,7	73,5	98 955	4,9	+ 8,0	73,0	
VANS INSGESAMT	18 589	8,7	- 20,5	60,7	200 766	9,9	- 11,4	61,0	
UTILITIES									
CITROEN BERLINGO	628	7,0	- 22,6	61,0	6 527	7,9	- 8,3	63,0	
CITROEN JUMPER	25	0,3	- 40,5	92,0	145	0,2	- 30,3	75,2	
CITROEN JUMPY	120	1,3	+ 93,5	72,5	988	1,2	+ 28,3	75,0	
CITROEN NEMO	-	-	X	-	35	0,0	- 65,0	68,6	
DACIA DOKKER	333	3,7	- 26,8	23,1	2 197	2,7	- 17,7	29,4	
FIAT DOBLO	90	1,0	+ 26,8	60,0	817	1,0	+ 20,3	67,8	
FIAT DUCATO	61	0,7	- 16,4	75,4	641	0,8	+ 2,9	66,6	
FIAT FIORINO	34	0,4	- 20,9	70,6	356	0,4	- 25,7	67,1	
FIAT SCUDO	109	1,2	X	83,5	645	0,8	X	77,2	
FORD TRANSIT CONNECT	411	4,5	X	69,1	1 626	2,0	X	74,0	
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 203	13,3	- 2,7	82,9	7 732	9,4	+ 10,2	86,8	
HYUNDAI H-1 STAREX	31	0,3	- 3,1	58,1	339	0,4	- 26,5	68,4	
MERCEDES CITAN	171	1,9	+ 216,7	70,8	1 985	2,4	+ 95,6	54,5	
MERCEDES SPRINTER	238	2,6	+ 16,7	86,1	2 193	2,7	+ 18,7	86,8	
MERCEDES VITO	322	3,6	- 16,6	85,4	3 626	4,4	- 6,4	87,0	
NISSAN NV200	106	1,2	- 39,1	73,6	1 596	1,9	+ 6,0	80,6	
NISSAN NV400	2	0,0	X	100,0	79	0,1	+ 119,4	92,4	
NISSAN PRIMASTAR	13	0,1	X	100,0	235	0,3	+ 53,6	88,1	
OPEL COMBO	41	0,5	- 60,2	75,6	541	0,7	- 39,5	80,4	
OPEL MOVANO	6	0,1	X	100,0	155	0,2	+ 16,5	90,3	
OPEL VIVARO	334	3,7	+ 39,2	86,8	2 673	3,2	+ 24,0	86,5	
PEUGEOT BIPPER	11	0,1	X	72,7	75	0,1	- 58,3	60,0	
PEUGEOT BOXER	22	0,2	X	81,8	183	0,2	- 20,1	86,3	
PEUGEOT EXPERT	33	0,4	- 8,3	81,8	448	0,5	+ 14,3	87,9	
PEUGEOT PARTNER	219	2,4	+ 15,3	71,2	1 530	1,9	- 9,3	62,4	
RENAULT KANGOO	207	2,3	- 48,5	60,9	3 367	4,1	+ 7,7	58,0	
RENAULT MASTER	29	0,3	X	86,2	197	0,2	X	89,3	
RENAULT TRAFIC	95	1,1	- 38,7	88,4	1 152	1,4	- 6,4	80,7	
VW CADDY	2 212	24,5	- 6,9	62,9	19 303	23,4	+ 1,8	69,6	
VW CRAFTER	66	0,7	+ 57,1	90,9	589	0,7	+ 13,1	93,7	
VW TRANSPORTER	1 860	20,6	+ 19,9	80,1	20 602	24,9	- 1,9	82,9	
SONSTIGE	2	0,0	X	50,0	10	0,0	- 95,3	90,0	
ZUSAMMEN	9 034	4,2	+ 2,1	71,9	82 587	4,1	+ 4,2	74,8	

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2014 nach Segmenten ¹⁾ und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ²⁾	August 2014				Januar-August 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-August 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	100	7,3	+ 20,5	15,0	1 094	5,1	+ 47,8	21,5	
CITROEN JUMPY	-	-	X	-	6	0,0	X	100,0	
FIAT DUCATO	952	69,7	+ 2,0	21,4	15 970	74,0	+ 10,1	37,5	
FORD TRANSIT, TOURNEO	37	2,7	- 76,6	43,2	973	4,5	- 35,1	58,2	
IVECO DAILY	29	2,1	- 25,6	51,7	291	1,3	+ 26,5	32,6	
IVECO EUROCARGO	2	0,1	X	50,0	21	0,1	X	66,7	
MAN TGL02	1	0,1	X	-	22	0,1	X	18,2	
MERCEDES SPRINTER	35	2,6	X	25,7	388	1,8	+ 18,3	27,1	
MERCEDES V-KLASSE	5	0,4	X	100,0	6	0,0	X	100,0	
MERCEDES VIANO	25	1,8	- 34,2	76,0	718	3,3	+ 21,1	75,8	
PEUGEOT BOXER	2	0,1	X	50,0	40	0,2	- 56,0	32,5	
RENAULT MASTER	8	0,6	X	37,5	37	0,2	X	45,9	
VW TRANSPORTER	97	7,1	- 7,6	28,9	1 223	5,7	- 20,5	46,3	
SONSTIGE	72	5,3	+ 35,8	26,4	796	3,7	- 31,6	30,2	
ZUSAMMEN	1 365	0,6	- 5,3	24,5	21 585	1,1	+ 4,1	38,9	
SONSTIGE	872	0,4	+ 23,0	86,2	7 419	0,4	+ 28,3	86,5	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	213 092	100,0	- 0,4	62,2	2 021 609	100,0	+ 2,6	62,6	

¹⁾ Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).