

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	September 2014				Januar-September 2014			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>MINIS</b>								
CHEVROLET SPARK	5	0,0	- 98,8	60,0	990	0,6	- 75,8	10,7
CITROEN C-ZERO	2	0,0	X	100,0	29	0,0	- 89,3	96,6
CITROEN C1	421	2,1	- 21,2	55,3	3 269	1,9	- 16,9	72,1
FIAT PANDA	578	2,8	- 22,4	67,0	5 015	3,0	- 31,9	59,8
FIAT 500	2 676	13,0	+ 1,1	83,7	21 850	12,9	+ 4,6	78,0
FORD KA	591	2,9	+ 2,2	65,8	6 566	3,9	+ 1,5	67,2
HYUNDAI I 10	2 298	11,2	+ 56,9	69,8	14 415	8,5	+ 26,7	54,8
KIA PICANTO	625	3,0	+ 26,8	62,1	5 712	3,4	+ 13,9	57,7
LANCIA YPSILON	41	0,2	+ 17,1	95,1	259	0,2	- 11,0	79,5
MITSUBISHI I-MIEV	15	0,1	X	86,7	94	0,1	+ 11,9	79,8
OPEL ADAM	2 156	10,5	- 8,7	74,5	16 948	10,0	+ 2,8	69,5
OPEL AGILA	111	0,5	- 19,0	51,4	1 022	0,6	- 24,8	51,0
PEUGEOT ION	1	0,0	X	-	31	0,0	- 3,1	83,9
PEUGEOT 107	32	0,2	- 85,7	84,4	842	0,5	- 52,2	75,4
PEUGEOT 108	257	1,3	X	59,9	963	0,6	X	79,3
RENAULT TWINGO	2 623	12,8	+ 176,1	83,4	15 139	8,9	+ 1,6	78,1
SEAT MII	990	4,8	- 3,6	51,1	7 461	4,4	- 12,4	58,9
SKODA CITIGO	1 322	6,4	+ 12,7	69,0	10 053	5,9	- 6,5	62,1
SMART FORTWO	1 136	5,5	- 33,6	51,9	16 534	9,8	- 16,3	37,9
SUZUKI ALTO	88	0,4	- 16,2	56,8	809	0,5	- 18,4	43,0
SUZUKI CELERIO	19	0,1	X	100,0	19	0,0	X	100,0
SUZUKI SPLASH	171	0,8	- 32,1	23,4	1 813	1,1	- 18,7	33,5
TOYOTA AYGO	1 267	6,2	+ 43,8	36,2	7 474	4,4	+ 14,8	61,5
TOYOTA IQ	67	0,3	+ 36,7	82,1	456	0,3	- 26,0	41,9
VW UP	3 032	14,8	- 5,9	53,3	31 586	18,6	+ 2,4	54,8
SONSTIGE	-	-	X	-	17	0,0	- 96,1	88,2
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>20 524</b>	<b>7,9</b>	<b>+ 7,9</b>	<b>66,2</b>	<b>169 366</b>	<b>7,4</b>	<b>- 3,2</b>	<b>61,4</b>
<b>KLEINWAGEN</b>								
ALFA MITO	48	0,1	- 47,3	60,4	597	0,2	- 24,4	60,1
AUDI A1, S1	2 625	6,2	- 12,1	73,4	20 559	6,0	- 5,4	65,5
BMW I3	131	0,3	+ 156,9	71,0	1 871	0,6	X	66,2
CHEVROLET AVEO	4	0,0	X	25,0	108	0,0	X	18,5
CITROEN C3	940	2,2	+ 79,7	63,8	8 023	2,4	+ 45,3	58,6
CITROEN DS3	394	0,9	- 40,8	74,9	4 126	1,2	- 22,2	73,8
FIAT PUNTO	348	0,8	+ 7,1	35,1	3 727	1,1	- 15,4	32,8
FORD FIESTA	3 824	9,1	+ 15,3	52,2	33 612	9,9	+ 5,3	54,5
HONDA JAZZ	503	1,2	- 23,8	78,5	5 140	1,5	- 20,2	59,2
HYUNDAI I 20	1 804	4,3	+ 7,4	48,4	13 215	3,9	+ 11,2	42,7
KIA RIO	645	1,5	- 6,4	67,0	5 446	1,6	- 17,6	56,2
MAZDA 2	646	1,5	+ 63,1	63,2	4 781	1,4	+ 8,0	61,3
MINI	3 157	7,5	+ 18,8	51,7	24 468	7,2	- 7,8	55,6
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 288	3,1	+ 128,4	29,7	6 121	1,8	+ 59,9	40,8
NISSAN JUKE	941	2,2	- 26,7	82,5	6 415	1,9	- 13,4	79,5
NISSAN MICRA	1 126	2,7	+ 48,5	74,2	8 898	2,6	+ 72,0	66,7
OPEL CORSA	5 912	14,0	+ 7,3	84,9	42 091	12,4	+ 11,7	82,6
PEUGEOT 207	126	0,3	- 53,5	60,3	2 009	0,6	- 50,3	59,4
PEUGEOT 208	1 221	2,9	- 10,8	73,0	10 641	3,1	- 15,4	58,7
RENAULT CLIO	1 840	4,4	+ 17,3	64,0	18 393	5,4	+ 19,1	48,0
RENAULT WIND	-	-	X	-	29	0,0	- 83,6	65,5
RENAULT ZOE	78	0,2	+ 36,8	83,3	741	0,2	+ 4,7	75,8
SEAT IBIZA	2 194	5,2	X	59,8	19 451	5,7	X	53,8
SKODA FABIA	3 976	9,4	- 2,7	45,3	28 761	8,5	- 4,9	39,8
SMART FORFOUR	8	0,0	X	100,0	30	0,0	X	100,0
SUZUKI SWIFT	859	2,0	- 7,3	49,4	6 213	1,8	- 2,3	42,1
SUZUKI SX4 CLASSIC	173	0,4	- 57,3	30,1	1 362	0,4	- 70,6	25,4
TOYOTA YARIS	1 577	3,7	X	63,9	14 637	4,3	X	48,0
VW POLO	5 818	13,8	+ 40,0	45,5	48 481	14,3	- 3,7	46,4
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	6	0,0	- 100,0	33,3
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>42 206</b>	<b>16,2</b>	<b>+ 7,4</b>	<b>59,9</b>	<b>339 952</b>	<b>14,9</b>	<b>- 2,1</b>	<b>55,9</b>
<b>KOMPAKTKLASSE</b>								
ALFA GIULIETTA	201	0,3	+ 0,5	82,1	1 889	0,3	+ 0,1	63,3
AUDI A3, S3, RS3	6 382	8,3	+ 23,7	71,7	49 806	8,3	+ 12,7	70,4

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	September 2014				Januar-September 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
BMW 1ER	5 183	6,8	+ 22,4	45,9	37 587	6,3	- 5,9	57,5	
BMW 2ER	1 300	1,7	X	72,8	4 452	0,7	X	58,7	
CHEVROLET CRUZE	7	0,0	- 98,0	-	420	0,1	- 92,6	13,3	
CITROEN C4	1 056	1,4	- 10,4	69,0	10 293	1,7	+ 23,9	67,1	
CITROEN DS4	100	0,1	- 16,7	81,0	1 367	0,2	+ 5,1	81,6	
DACIA LOGAN	565	0,7	+ 25,0	26,9	6 212	1,0	+ 145,6	18,4	
DACIA SANDERO	1 327	1,7	+ 43,6	7,8	14 438	2,4	+ 9,4	9,0	
FIAT BRAVO	34	0,0	X	91,2	254	0,0	X	74,8	
FORD FOCUS	3 416	4,5	- 5,5	66,6	39 543	6,6	+ 15,6	65,9	
HONDA CIVIC	908	1,2	+ 22,2	83,5	4 596	0,8	- 18,0	67,5	
HYUNDAI I 30	2 336	3,1	- 27,2	52,3	18 493	3,1	- 18,6	57,2	
KIA CEED	1 032	1,3	- 20,2	59,2	10 424	1,7	- 24,5	56,7	
LADA GRANTA	4	0,0	X	100,0	18	0,0	X	55,6	
LANCIA DELTA	3	0,0	X	100,0	69	0,0	- 48,5	84,1	
LEXUS CT	16	0,0	X	56,3	189	0,0	- 42,2	67,7	
MAZDA MX-5	146	0,2	+ 53,7	65,8	1 879	0,3	+ 19,2	61,0	
MAZDA 3	1 537	2,0	+ 291,1	35,1	11 639	1,9	+ 107,0	37,7	
MERCEDES A-KLASSE	2 948	3,9	- 22,5	39,4	27 364	4,6	- 28,9	44,9	
MITSUBISHI LANCER	176	0,2	+ 158,8	82,4	759	0,1	+ 37,7	58,9	
NISSAN LEAF	176	0,2	+ 220,0	97,7	672	0,1	- 6,8	95,7	
NISSAN PULSAR	220	0,3	X	99,1	220	0,0	X	99,1	
OPEL AMPERA	7	0,0	X	100,0	89	0,0	- 68,8	88,8	
OPEL ASTRA	4 045	5,3	- 5,7	82,4	35 959	6,0	- 6,6	82,8	
PEUGEOT 308	1 031	1,3	- 14,9	68,1	8 377	1,4	+ 20,2	67,4	
RENAULT MEGANE	1 058	1,4	- 33,4	81,4	12 960	2,2	- 16,2	74,6	
SEAT LEON	3 676	4,8	X	71,8	29 717	4,9	X	61,5	
SEAT TOLEDO	131	0,2	X	86,3	1 691	0,3	X	76,0	
SKODA OCTAVIA	4 853	6,3	- 10,7	66,3	40 365	6,7	+ 16,8	63,0	
SKODA RAPID	1 931	2,5	+ 277,1	50,6	14 799	2,5	+ 260,7	51,7	
SUBARU IMPREZA	65	0,1	X	89,2	256	0,0	X	69,9	
SUBARU WRX	21	0,0	X	76,2	79	0,0	X	79,7	
TOYOTA AURIS	1 840	2,4	+ 2,2	42,3	14 258	2,4	+ 5,7	39,2	
TOYOTA COROLLA	63	0,1	X	20,6	627	0,1	X	28,1	
TOYOTA PRIUS	68	0,1	- 51,4	72,1	553	0,1	- 55,4	55,9	
VOLVO C30	-	-	X	-	57	0,0	- 88,0	94,7	
VW BEETLE	1 016	1,3	- 4,8	41,3	11 727	2,0	- 14,5	50,2	
VW EOS	58	0,1	+ 9,4	37,9	2 078	0,3	+ 2,5	72,9	
VW GOLF	27 575	36,0	X	75,4	183 661	30,6	X	70,6	
VW JETTA	27	0,0	X	66,7	727	0,1	X	62,3	
SONSTIGE	3	0,0	- 100,0	33,3	47	0,0	- 100,0	42,6	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>76 541</b>	<b>29,4</b>	<b>+ 22,9</b>	<b>65,8</b>	<b>600 610</b>	<b>26,3</b>	<b>+ 10,2</b>	<b>62,9</b>	
<b>MITTELKLASSE</b>									
ALPINA B3	6	0,0	- 82,9	66,7	128	0,0	+ 24,3	59,4	
ALPINA B4	9	0,0	X	66,7	54	0,0	X	55,6	
ALPINA D3	7	0,0	X	100,0	78	0,0	X	61,5	
AUDI A4, S4, RS4	3 918	12,1	+ 11,5	90,2	36 731	12,7	- 1,6	88,0	
AUDI A5, S5, RS5	1 262	3,9	- 6,5	77,2	14 017	4,9	+ 6,6	75,1	
BMW 3ER	4 410	13,7	- 31,2	81,7	43 960	15,2	- 17,6	82,7	
BMW 4ER	1 579	4,9	X	63,8	12 539	4,3	X	66,2	
CADILLAC ATS	10	0,0	X	100,0	22	0,0	X	100,0	
CHEVROLET MALIBU	-	-	X	-	28	0,0	- 93,7	39,3	
CITROEN C5	138	0,4	- 49,6	79,0	1 741	0,6	- 28,0	78,4	
CITROEN DS5	49	0,2	- 41,0	77,6	635	0,2	- 23,8	82,2	
FORD MONDEO	1 412	4,4	+ 21,6	96,7	10 377	3,6	+ 4,2	92,6	
HONDA ACCORD	103	0,3	+ 221,9	60,2	951	0,3	+ 30,6	40,3	
HYUNDAI COUPE	2	0,0	X	50,0	38	0,0	- 53,1	84,2	
HYUNDAI I 40	485	1,5	- 27,7	92,8	5 132	1,8	- 20,9	94,2	
INFINITI Q50	18	0,1	- 59,1	88,9	509	0,2	X	96,3	
INFINITI Q60	5	0,0	X	80,0	18	0,0	X	61,1	
KIA OPTIMA	32	0,1	X	75,0	279	0,1	- 38,9	73,8	
LEXUS IS	27	0,1	- 46,0	70,4	310	0,1	+ 26,5	60,3	
MAZDA 6	733	2,3	- 19,6	50,6	6 170	2,1	- 15,5	66,5	
MERCEDES C-KLASSE	5 659	17,5	+ 19,1	63,8	41 702	14,4	+ 4,9	61,0	
MERCEDES CLA-KLASSE	892	2,8	+ 8,9	39,9	7 994	2,8	- 4,5	54,7	
OPEL CASCADA	149	0,5	- 27,0	47,7	2 994	1,0	+ 10,5	73,3	
OPEL INSIGNIA	1 608	5,0	+ 47,7	87,8	17 365	6,0	+ 47,6	85,4	
PEUGEOT 508	253	0,8	- 40,7	89,3	2 726	0,9	- 23,2	87,5	
RENAULT LAGUNA	47	0,1	- 73,9	76,6	1 210	0,4	- 10,8	74,8	

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	September 2014				Januar-September 2014					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
SEAT EXEO	1	0,0	-	99,0	-	38	0,0	-	98,6	73,7
SKODA SUPERB	1 122	3,5	-	23,9	80,9	10 804	3,7	+	2,7	78,7
SUBARU LEGACY	135	0,4	+	98,5	93,3	503	0,2	-	9,9	80,7
SUZUKI KIZASHI	6	0,0		X	50,0	65	0,0	-	58,6	70,8
TOYOTA AVENSIS	508	1,6		X	61,2	2 782	1,0		X	58,8
VOLVO 40	977	3,0	+	63,4	55,0	6 588	2,3	+	27,9	52,1
VOLVO 60	461	1,4	+	16,7	85,5	3 881	1,3	+	5,5	85,9
VW PASSAT	6 049	18,8	+	4,7	94,1	54 328	18,8	-	0,1	91,5
VW SCIROCCO	178	0,6	+	41,3	77,0	2 201	0,8	-	18,0	84,9
SONSTIGE	3	0,0	-	99,3	33,3	22	0,0	-	99,5	27,3
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>32 253</b>	<b>12,4</b>	<b>+</b>	<b>3,1</b>	<b>78,8</b>	<b>288 920</b>	<b>12,7</b>	<b>+</b>	<b>1,4</b>	<b>79,1</b>
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>										
ALPINA B5	-	-		X	-	16	0,0		X	87,5
ALPINA D5 BITURBO	4	0,0		X	100,0	64	0,1	-	4,5	78,1
AUDI A6, S6, RS6	2 915	35,7		X	84,7	29 562	32,4		X	86,1
BMW 5ER	2 276	27,9	-	43,8	86,2	29 273	32,1	-	14,0	87,4
JAGUAR XF	206	2,5	-	20,2	77,2	1 990	2,2	-	9,1	86,5
LANCIA THEMA	2	0,0		X	50,0	18	0,0	-	84,6	88,9
LEXUS GS	9	0,1		X	88,9	93	0,1	-	44,6	68,8
MERCEDES E-KLASSE	2 481	30,4	-	38,0	73,2	27 378	30,0	-	9,4	68,5
VOLVO 70	259	3,2	-	19,3	79,2	2 544	2,8	-	7,8	85,8
VOLVO 80	15	0,2	-	55,9	93,3	261	0,3	+	35,2	87,0
SONSTIGE	3	0,0	-	99,9	66,7	41	0,0	-	99,9	78,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>8 170</b>	<b>3,1</b>	<b>-</b>	<b>29,2</b>	<b>81,3</b>	<b>91 240</b>	<b>4,0</b>	<b>-</b>	<b>9,4</b>	<b>81,2</b>
<b>OBERKLASSE</b>										
ALPINA B7 BITURBO	1	0,0		X	100,0	2	0,0		X	50,0
AUDI A7, S7, RS7	165	7,2		X	95,8	2 193	9,7		X	86,1
AUDI A8, S8	248	10,8	+	29,8	93,1	2 793	12,4	+	28,4	92,6
BENTLEY CONTINENTAL	28	1,2		X	57,1	309	1,4	+	2,7	68,6
BENTLEY MULSANNE	1	0,0		X	100,0	17	0,1		X	70,6
BMW 6ER	160	7,0	-	31,3	81,3	1 872	8,3	-	19,7	84,7
BMW 7ER	228	10,0	-	21,6	93,9	1 600	7,1	-	30,9	92,6
CADILLAC CTS	5	0,2		X	100,0	12	0,1		X	83,3
JAGUAR XJ	14	0,6	-	70,8	92,9	231	1,0	-	12,2	95,2
LEXUS LS	-	-		X	-	9	0,0	-	80,4	66,7
MASERATI QUATTROPORTE	16	0,7		X	75,0	151	0,7	+	109,7	80,8
MAYBACH	-	-		X	-	1	0,0		X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	8	0,3		X	62,5	55	0,2	-	55,6	67,3
MERCEDES CLS	266	11,6	-	36,7	87,6	2 929	13,0	-	34,0	83,5
MERCEDES S-KLASSE	774	33,8	-	0,6	86,6	6 609	29,2	+	116,3	86,2
PORSCHE PANAMERA	189	8,2	+	5,0	90,5	1 854	8,2	-	4,1	84,6
ROLLS-ROYCE GHOST	3	0,1		X	66,7	21	0,1		X	95,2
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,0		X	100,0	9	0,0		X	88,9
ROLLS-ROYCE WRAITH	2	0,1		X	100,0	38	0,2		X	76,3
TESLA MODEL S	56	2,4		X	66,1	576	2,5		X	70,0
VW PHAETON	126	5,5	+	23,5	85,7	1 314	5,8	+	15,0	85,4
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 291</b>	<b>0,9</b>	<b>-</b>	<b>0,3</b>	<b>87,7</b>	<b>22 595</b>	<b>1,0</b>	<b>+</b>	<b>23,5</b>	<b>86,1</b>
<b>SUVs</b>										
ALPINA XD3 BITURBO	6	0,0		X	83,3	120	0,1		X	65,8
BMW X1	2 530	9,9	+	6,6	47,1	18 101	8,3	-	0,3	54,6
BMW X4	529	2,1		X	56,0	1 534	0,7		X	70,8
CHEVROLET CAPTIVA	6	0,0	-	98,2	33,3	920	0,4	-	66,0	22,9
CHEVROLET TRAX	20	0,1	-	95,5	5,0	1 655	0,8	-	25,1	14,2
CITROEN C4 CACTUS	346	1,3		X	85,0	762	0,3		X	92,0
DACIA DUSTER	847	3,3	+	18,6	18,4	11 591	5,3	+	12,6	14,8
FIAT SEDICI	38	0,1	+	8,6	73,7	553	0,3	-	6,4	75,9
FORD ECOSPORT	414	1,6		X	72,9	1 709	0,8		X	69,3
FORD KUGA	1 725	6,7	-	23,3	52,6	18 586	8,5	+	46,4	43,7
HONDA CR-V	699	2,7	+	50,0	75,3	5 941	2,7	+	19,5	44,6
HYUNDAI IX 35	2 031	7,9	-	1,6	53,8	13 841	6,3	-	4,4	39,3

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	September 2014				Januar-September 2014					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
INFINITI EX	4	0,0	X	50,0	29	0,0	X	69,0		
INFINITI FX	20	0,1	-	47,4	80,0	0,1	-	26,6		
JEEP RENEGADE	75	0,3	X	98,7	75	0,0	X	98,7		
KIA SPORTAGE	1 102	4,3	+	20,2	36,0	8 990	4,1	-		
LADA NIVA	101	0,4	+	42,3	16,8	754	0,3	+		
LEXUS NX300H	57	0,2	X	93,0	57	0,0	X	93,0		
LEXUS RX	18	0,1	-	52,6	83,3	208	0,1	-		
MAZDA CX-5	1 955	7,6	-	0,1	37,9	15 042	6,9	+		
MERCEDES GLA	1 555	6,1	X	42,4	11 589	5,3	X	53,8		
MERCEDES GLK	953	3,7	-	36,0	57,5	10 857	5,0	-		
MITSUBISHI ASX	823	3,2	-	1,6	39,6	6 460	2,9	+		
MITSUBISHI OUTLANDER	382	1,5	-	25,5	61,3	2 683	1,2	-		
NISSAN MURANO	27	0,1	X	70,4	175	0,1	-	21,9		
NISSAN QASHQAI	1 922	7,5	-	21,9	52,4	18 291	8,3	-		
OPEL ANTARA	54	0,2	+	3,8	51,9	625	0,3	-		
OPEL MOKKA	2 333	9,1	+	63,3	55,2	19 665	9,0	+		
PEUGEOT 2008	897	3,5	+	12,1	50,4	8 101	3,7	+		
PEUGEOT 4008	41	0,2	X	80,5	255	0,1	-	50,2		
RENAULT CAPTUR	720	2,8	+	5,1	46,3	9 856	4,5	+		
RENAULT KOLEOS	30	0,1	-	47,4	73,3	741	0,3	-		
SKODA YETI	1 970	7,7	-	12,9	34,7	16 961	7,7	+		
SSANGYONG KORANDO	74	0,3	X	17,6	465	0,2	X	45,4		
SUBARU XV	201	0,8	X	56,2	1 473	0,7	X	45,8		
SUZUKI SX4	551	2,1	X	64,1	5 144	2,3	X	40,3		
TOYOTA RAV 4	462	1,8	-	5,1	44,4	4 092	1,9	+		
VOLVO XC70	143	0,6	+	3,6	83,9	1 007	0,5	+		
SONSTIGE	2	0,0	-	99,5	100,0	12	0,0	-		
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>25 663</b>	<b>9,9</b>	<b>+</b>	<b>9,6</b>	<b>48,9</b>	<b>219 154</b>	<b>9,6</b>	<b>+</b>	<b>22,3</b>	<b>44,2</b>
<b>GELÄNDEWAGEN</b>										
AUDI Q3	1 412	8,5	+	0,7	72,7	18 560	10,7	-	2,7	51,9
AUDI Q5	1 646	9,9	+	7,7	68,0	15 691	9,0	-	2,6	65,7
AUDI Q7	252	1,5	+	6,8	84,9	2 601	1,5	-	1,5	86,1
BMW X3	1 621	9,8	-	25,9	55,9	12 856	7,4	-	22,5	55,9
BMW X5	1 190	7,2	+	136,1	77,1	9 975	5,7	+	161,4	75,9
BMW X6	108	0,7	-	55,9	99,1	592	0,3	-	72,7	86,3
HYUNDAI SANTA FE	257	1,5	+	68,0	71,6	2 159	1,2	+	31,3	72,6
JEEP CHEROKEE	235	1,4	X	80,0	1 171	0,7	X	85,0		
JEEP COMPASS	74	0,4	-	43,1	78,4	1 016	0,6	+	3,1	80,9
JEEP GRAND CHEROKEE	395	2,4	-	2,2	75,7	3 150	1,8	+	24,1	74,3
JEEP WRANGLER	223	1,3	+	66,4	82,1	1 396	0,8	+	6,2	71,1
KIA SORENTO	250	1,5	+	106,6	75,2	1 948	1,1	+	30,6	66,6
LAND ROVER DISCOVERY	143	0,9	+	36,2	76,9	1 032	0,6	-	2,9	71,9
LAND ROVER FREELANDER	63	0,4	-	62,3	55,6	1 167	0,7	-	18,4	75,7
LAND ROVER RANGE ROVER	175	1,1	+	23,2	73,1	1 552	0,9	-	0,1	72,9
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	359	2,2	+	9,1	64,6	4 375	2,5	+	8,4	63,5
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	306	1,8	+	7,0	80,7	3 076	1,8	+	122,9	73,7
MERCEDES G-KLASSE	197	1,2	+	27,9	60,9	1 291	0,7	-	5,9	75,1
MERCEDES GL-KLASSE	134	0,8	-	41,0	79,9	1 372	0,8	-	12,2	85,7
MERCEDES ML-KLASSE	769	4,6	-	37,0	78,8	6 910	4,0	-	21,4	77,9
MITSUBISHI PAJERO	165	1,0	+	52,8	61,8	1 135	0,7	+	26,8	55,3
NISSAN PATHFINDER	41	0,2	+	13,9	70,7	428	0,2	-	7,6	72,2
NISSAN X-TRAIL	415	2,5	+	287,9	55,7	1 484	0,9	+	58,2	70,8
PORSCHE CAYENNE	133	0,8	-	79,2	80,5	3 935	2,3	-	27,7	74,6
PORSCHE MACAN	539	3,2	X	61,6	3 644	2,1	X	60,5		
SSANGYONG REXTON	35	0,2	X	57,1	245	0,1	+	131,1	54,3	
SUBARU FORESTER	287	1,7	-	24,9	51,9	2 303	1,3	-	16,9	46,9
SUZUKI GRAND VITARA	193	1,2	-	25,5	54,4	2 079	1,2	-	11,5	45,1
SUZUKI JIMNY	293	1,8	+	6,2	24,6	2 676	1,5	-	4,1	23,2
TOYOTA LANDCRUISER	103	0,6	+	87,3	72,8	975	0,6	+	5,7	72,2
VOLVO XC60	907	5,5	+	3,0	73,2	7 561	4,3	+	19,6	73,6
VOLVO XC90	60	0,4	-	73,0	61,7	1 301	0,7	+	2,4	66,6
VW TIGUAN	3 274	19,7	-	37,8	65,2	47 386	27,2	+	9,0	46,2
VW TOUAREG	334	2,0	-	48,3	90,4	6 876	4,0	+	6,4	85,4
SONSTIGE	2	0,0	-	97,1	50,0	40	0,0	-	91,2	70,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>16 590</b>	<b>6,4</b>	<b>-</b>	<b>11,0</b>	<b>68,3</b>	<b>173 958</b>	<b>7,6</b>	<b>+</b>	<b>5,9</b>	<b>60,7</b>

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	September 2014				Januar-September 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>SPORTWAGEN</b>									
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
ASTON MARTIN DB9	2	0,1	X	100,0	31	0,1	-	49,2	
ASTON MARTIN RAPIDE	-	-	X	-	13	0,0	-	72,9	
ASTON MARTIN VANQUISH <b>Neu 02/2013</b>	2	0,1	X	100,0	50	0,2	+	19,0	
ASTON MARTIN V8	5	0,2	X	80,0	82	0,3	-	25,5	
ASTON MARTIN V12	5	0,2	X	60,0	45	0,1	+	80,0	
AUDI R8	10	0,4	-	61,5	90,0	372	1,2	-	
AUDI TT	440	16,6	+	214,3	93,6	2 912	9,6	-	
BMW I8 <b>Neu 04/2014</b>	64	2,4	X	60,9	224	0,7	X	81,3	
BMW Z4	99	3,7	-	35,3	45,5	1 659	5,5	-	
CHEVROLET CAMARO	51	1,9	X	25,5	355	1,2	-	35,1	
CHEVROLET CORVETTE	21	0,8	X	47,6	210	0,7	+	296,2	
FERRARI CALIFORNIA	9	0,3	X	66,7	70	0,2	-	1,4	
FERRARI F 12	2	0,1	X	-	102	0,3	-	42,4	
FERRARI F 430	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
FERRARI FF	4	0,2	X	75,0	40	0,1	-	11,1	
FERRARI 458	11	0,4	X	63,6	339	1,1	+	16,5	
FERRARI 612 SCAGLIETTI	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
HONDA CR-Z	-	-	X	-	8	0,0	-	82,6	
HYUNDAI VELOSTER	22	0,8	-	26,7	45,5	181	0,6	-	
JAGUAR F-TYPE <b>Neu 02/2013</b>	86	3,2	+	14,7	59,3	1 067	3,5	+	
JAGUAR XK	11	0,4	X	90,9	208	0,7	-	18,1	
LAMBORGHINI AVENTADOR	17	0,6	X	88,2	91	0,3	+	44,4	
LAMBORGHINI GALLARDO	2	0,1	X	100,0	27	0,1	-	44,9	
LAMBORGHINI MURCIELAGO	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
LEXUS LFA	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
LOTUS ELISE	5	0,2	X	-	38	0,1	X	34,2	
LOTUS EVORA	3	0,1	X	100,0	9	0,0	X	55,6	
LOTUS EXIGE	5	0,2	X	40,0	48	0,2	X	31,3	
MASERATI GHIBLI	65	2,4	X	80,0	576	1,9	X	77,6	
MASERATI GRANTURISMO	14	0,5	X	64,3	127	0,4	-	13,0	
MERCEDES AMG GT <b>Neu 09/2014</b>	25	0,9	X	100,0	25	0,1	X	100,0	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	480	18,1	-	9,3	43,5	6 164	20,3	-	
MERCEDES SL	52	2,0	-	32,5	57,7	875	2,9	-	
MERCEDES SLK	285	10,7	-	2,1	28,4	3 508	11,6	-	
MERCEDES SLS AMG	8	0,3	X	37,5	258	0,9	-	2,6	
MORGAN 4/4	5	0,2	X	-	73	0,2	+	1,4	
NISSAN GT-R	11	0,4	X	54,5	104	0,3	+	25,3	
NISSAN 370Z	11	0,4	-	67,6	72,7	283	0,9	-	
OPEL SPEEDSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
PEUGEOT RCZ	63	2,4	-	38,8	41,3	929	3,1	-	
PORSCHE BOXSTER	179	6,7	X	58,7	2 114	7,0	X	61,7	
PORSCHE CAYMAN	67	2,5	X	68,7	793	2,6	X	65,7	
PORSCHE 911	475	17,9	+	9,2	65,1	5 666	18,7	+	
SUBARU BRZ	4	0,2	-	87,1	50,0	101	0,3	-	
TESLA ROADSTER	-	-	X	-	2	0,0	X	100,0	
TOYOTA GT 86	36	1,4	-	83,1	55,6	562	1,9	-	
WIESMANN GT	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
WIESMANN ROADSTER	-	-	X	-	3	0,0	-	92,5	
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	-	-	100,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 656</b>	<b>1,0</b>	<b>+</b>	<b>1,9</b>	<b>59,5</b>	<b>30 351</b>	<b>1,3</b>	<b>-</b>	<b>9,8</b>
<b>VANS</b>									
<b>MINI-VANS</b>									
DACIA LODGY	320	2,7	-	3,6	26,3	2 776	2,4	-	
FORD B-MAX	642	5,4	-	39,4	50,0	9 591	8,4	-	
FORD C-MAX	1 061	8,9	X	64,9	11 128	9,8	X	61,5	
HYUNDAI IX 20	945	7,9	+	86,8	49,2	6 764	5,9	+	
KIA SOUL	248	2,1	X	44,0	1 677	1,5	+	297,4	
KIA VENGA	390	3,3	+	30,9	49,2	3 738	3,3	-	
MERCEDES B-KLASSE	3 053	25,6	-	11,7	34,0	29 077	25,6	-	
NISSAN NOTE	934	7,8	+	147,1	73,6	7 656	6,7	+	
OPEL MERIVA	1 656	13,9	-	6,9	70,8	13 321	11,7	-	
PEUGEOT 3008	184	1,5	-	2,1	69,0	1 842	1,6	-	
RENAULT SCENIC	1 166	9,8	-	17,0	78,0	11 919	10,5	-	
SEAT ALTEA	155	1,3	X	58,7	58,7	3 163	2,8	X	
SKODA ROOMSTER	1 041	8,7	-	12,1	48,7	9 640	8,5	+	

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	September 2014				Januar-September 2014					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
SUBARU TREZIA	3	0,0	-	88,5	66,7	40	0,0	-	91,0	55,0
TOYOTA URBAN CRUISER	2	0,0		X	100,0	36	0,0	-	54,4	33,3
TOYOTA VERSO-S	142	1,2	-	10,1	24,6	1 385	1,2	-	19,1	20,5
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	-	-	-	100,0	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>11 942</b>	<b>4,6</b>	<b>-</b>	<b>23,1</b>	<b>53,8</b>	<b>113 753</b>	<b>5,0</b>	<b>-</b>	<b>24,4</b>	<b>49,9</b>
<b>GROSSRAUM-VANS</b>										
CHEVROLET ORLANDO	8	0,1	-	97,5	12,5	641	0,6	-	77,2	14,8
CITROEN C8	1	0,0		X	-	97	0,1	-	59,4	46,4
FIAT FREEMONT	305	3,1	+	94,3	83,0	1 981	1,8	+	14,8	75,6
FORD GALAXY	447	4,6	+	28,4	87,2	3 840	3,5	+	14,7	88,8
FORD GRAND C-MAX	315	3,2		X	65,1	4 665	4,3		X	66,4
FORD S-MAX	1 094	11,3	+	49,5	85,6	6 999	6,4	-	1,0	84,2
KIA CARENS	230	2,4	-	9,8	63,0	2 866	2,6	+	72,1	60,6
LANCIA VOYAGER	40	0,4	-	39,4	80,0	682	0,6	+	18,8	87,2
MAZDA 5	360	3,7	-	1,9	66,4	2 736	2,5	-	17,4	66,3
MERCEDES V-KLASSE	876	9,0		X	79,1	3 602	3,3		X	82,0
MERCEDES VIANO	25	0,3	-	87,6	80,0	3 859	3,6	-	29,7	82,5
OPEL ZAFIRA	1 408	14,5	-	26,0	78,4	13 193	12,1	-	12,0	77,1
PEUGEOT 807	13	0,1		X	76,9	146	0,1	-	32,1	64,4
PEUGEOT 5008	224	2,3	+	96,5	87,1	1 964	1,8	-	3,0	76,1
RENAULT ESPACE	53	0,5	-	32,9	56,6	647	0,6	-	27,1	69,4
SEAT ALHAMBRA	511	5,3	+	3,9	85,7	7 072	6,5	+	27,6	80,5
SSANGYONG RODIUS	18	0,2		X	61,1	72	0,1	+	56,5	48,6
TOYOTA PRIUS PLUS	64	0,7	-	21,0	75,0	564	0,5	-	40,5	76,8
TOYOTA VERSO	558	5,8	-	5,1	60,0	4 327	4,0	-	18,1	42,9
VW SHARAN	720	7,4	+	30,4	81,8	11 714	10,8	+	11,4	80,7
VW TOURAN	2 428	25,0	-	39,6	80,4	36 981	34,0	+	6,3	69,8
SONSTIGE	-	-	-	100,0	-	5	0,0	-	99,2	80,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>9 698</b>	<b>3,7</b>	<b>-</b>	<b>7,1</b>	<b>78,6</b>	<b>108 653</b>	<b>4,8</b>	<b>+</b>	<b>6,4</b>	<b>73,5</b>
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>21 640</b>	<b>8,3</b>	<b>-</b>	<b>16,7</b>	<b>65,0</b>	<b>222 406</b>	<b>9,7</b>	<b>-</b>	<b>11,9</b>	<b>61,4</b>
<b>UTILITIES</b>										
CITROEN BERLINGO	917	9,8	+	33,1	76,9	7 444	8,1	-	4,6	64,8
CITROEN JUMPER	12	0,1		X	83,3	157	0,2	-	28,6	75,8
CITROEN JUMPY	68	0,7	+	38,8	69,1	1 056	1,1	+	28,9	74,6
CITROEN NEMO	-	-		X	-	35	0,0	-	70,3	68,6
DACIA DOKKER	247	2,6	-	6,8	26,3	2 444	2,7	-	16,7	29,1
FIAT DOBLO	63	0,7	-	23,2	73,0	880	1,0	+	15,6	68,2
FIAT DUCATO	74	0,8	+	45,1	71,6	715	0,8	+	6,1	67,1
FIAT FIORINO	23	0,2	-	54,9	56,5	379	0,4	-	28,5	66,5
FIAT SCUDO	90	1,0		X	84,4	735	0,8		X	78,1
FORD TRANSIT CONNECT	457	4,9		X	79,0	2 083	2,3		X	75,1
FORD TRANSIT COURIER	235	2,5		X	62,6	235	0,3		X	62,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	854	9,1	+	0,1	85,5	8 586	9,3	+	9,1	86,7
HYUNDAI H-1 STAREX	33	0,4	-	29,8	72,7	372	0,4	-	26,8	68,8
MERCEDES CITAN	278	3,0		X	47,1	2 263	2,5	+	113,9	53,6
MERCEDES SPRINTER	329	3,5	+	14,6	90,0	2 522	2,7	+	18,1	87,2
MERCEDES VITO	528	5,6	+	165,3	85,8	4 154	4,5	+	2,0	86,8
NISSAN NV200	128	1,4	-	28,5	83,6	1 724	1,9	+	2,4	80,9
NISSAN NV400	2	0,0		X	100,0	81	0,1	+	92,9	92,6
NISSAN PRIMASTAR	14	0,1		X	100,0	249	0,3	+	49,1	88,8
OPEL COMBO	60	0,6	-	3,2	88,3	601	0,7	-	37,1	81,2
OPEL MOVANO	3	0,0		X	100,0	158	0,2	+	6,0	90,5
OPEL VIVARO	178	1,9	-	52,7	86,0	2 851	3,1	+	12,6	86,5
PEUGEOT BIPPER	14	0,1		X	64,3	89	0,1	-	54,8	60,7
PEUGEOT BOXER	20	0,2		X	90,0	203	0,2	-	15,4	86,7
PEUGEOT EXPERT	65	0,7	+	54,8	87,7	513	0,6	+	18,2	87,9
PEUGEOT PARTNER	197	2,1	+	9,4	59,4	1 727	1,9	-	7,4	62,0
RENAULT KANGOO	289	3,1	-	24,1	65,1	3 656	4,0	+	4,2	58,5
RENAULT MASTER	15	0,2		X	93,3	212	0,2		X	89,6
RENAULT TRAFIC	55	0,6	-	50,9	81,8	1 207	1,3	-	10,1	80,8
VW CADDY	2 301	24,5	-	18,8	72,3	21 604	23,5	-	0,9	69,9

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2014 nach Segmenten <sup>1)</sup> und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	September 2014				Januar-September 2014				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-September 2013 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VW CRAFTER	104	1,1	+ 96,2	91,3	693	0,8	+ 20,7	93,4	
VW TRANSPORTER	1 744	18,6	- 15,5	84,4	22 346	24,3	- 3,1	83,0	
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	11	0,0	- 95,2	90,9	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>9 398</b>	<b>3,6</b>	<b>+ 4,3</b>	<b>76,3</b>	<b>91 985</b>	<b>4,0</b>	<b>+ 4,2</b>	<b>75,0</b>	
<b>WOHNMOBILE</b>									
CITROEN JUMPER	53	4,4	- 1,9	11,3	1 147	5,0	+ 44,5	21,0	
CITROEN JUMPY	7	0,6	X	85,7	13	0,1	X	92,3	
FIAT DUCATO	893	74,8	+ 30,7	15,5	16 863	74,0	+ 11,0	36,4	
FORD TRANSIT, TOURNEO	26	2,2	- 80,6	53,8	999	4,4	- 38,9	58,1	
IVECO DAILY	19	1,6	- 29,6	31,6	310	1,4	+ 20,6	32,6	
IVECO EUROCARGO	1	0,1	X	-	22	0,1	X	63,6	
MAN TGL02	3	0,3	X	-	25	0,1	X	16,0	
MERCEDES SPRINTER	38	3,2	X	21,1	426	1,9	+ 21,0	26,5	
MERCEDES V-KLASSE	-	-	X	-	6	0,0	X	100,0	
MERCEDES VIANO	10	0,8	- 64,3	60,0	728	3,2	+ 17,2	75,5	
PEUGEOT BOXER	5	0,4	X	40,0	45	0,2	- 52,6	33,3	
RENAULT MASTER	5	0,4	X	20,0	42	0,2	X	42,9	
VW TRANSPORTER	65	5,4	- 34,3	26,2	1 288	5,7	- 21,4	45,3	
SONSTIGE	69	5,8	+ 86,5	20,3	865	3,8	- 28,0	29,4	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 194</b>	<b>0,5</b>	<b>+ 8,9</b>	<b>18,3</b>	<b>22 779</b>	<b>1,0</b>	<b>+ 4,4</b>	<b>37,8</b>	
<b>SONSTIGE</b>	<b>936</b>	<b>0,4</b>	<b>+ 23,5</b>	<b>88,8</b>	<b>8 355</b>	<b>0,4</b>	<b>+ 27,8</b>	<b>86,7</b>	
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>260 062</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 5,2</b>	<b>65,8</b>	<b>2 281 671</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 2,9</b>	<b>63,0</b>	

<sup>1)</sup> Wegen der Trennung von Modellreihen und teilweise veränderter Segmentzuordnungen ab Januar 2014 ist der Vergleich zum Vorjahr nur bedingt möglich. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).