

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Januar 2015				Januar- 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Januar 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.- 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>MINIS</b>								
CITROEN C1	705	4,5	+ 65,5	57,9				
FIAT PANDA	639	4,1	+ 13,3	65,7				
FIAT 500	1 826	11,7	+ 8,5	82,7				
FORD KA	520	3,3	+ 11,3	68,8				
HYUNDAI I 10	988	6,3	+ 20,6	65,1				
KIA PICANTO	316	2,0	- 45,6	55,7				
LANCIA YPSILON	17	0,1	X	88,2				
OPEL ADAM	2 025	13,0	+ 55,2	75,3				
OPEL AGILA	20	0,1	- 64,3	65,0				
PEUGEOT 108	500	3,2	X	63,8				
RENAULT TWINGO	1 197	7,7	- 13,1	48,6				
SEAT MII	635	4,1	+ 4,6	53,7				
SKODA CITIGO	574	3,7	- 2,2	46,0				
SMART FORTWO	1 734	11,1	- 14,6	39,9				
SUZUKI ALTO	6	0,0	- 92,8	100,0				
SUZUKI CELERIO	152	1,0	X	36,2				
SUZUKI SPLASH	174	1,1	- 2,2	24,7				
TOYOTA AYGO	693	4,4	+ 12,1	46,2				
VW UP	2 849	18,3	- 19,4	59,0				
SONSTIGE	7	0,0	- 98,7	100,0				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>15 577</b>	<b>7,4</b>	<b>+ 0,8</b>	<b>60,2</b>				
<b>KLEINWAGEN</b>								
ALFA MITO	58	0,2	- 6,5	65,5				
AUDI A1, S1	1 566	5,3	- 29,5	71,0				
BMW I3	138	0,5	- 39,7	73,2				
CITROEN C3	359	1,2	- 59,6	63,0				
CITROEN DS3	273	0,9	+ 12,3	81,7				
FIAT PUNTO	406	1,4	- 24,8	70,9				
FORD FIESTA	2 202	7,5	- 22,6	62,7				
HONDA JAZZ	236	0,8	- 37,1	47,5				
HYUNDAI I 20	595	2,0	- 28,1	36,8				
KIA RIO	396	1,3	- 27,1	71,7				
MAZDA 2	314	1,1	- 21,3	88,5				
MINI	2 747	9,3	+ 29,6	69,1				
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 312	4,4	+ 408,5	35,5				
NISSAN JUKE	613	2,1	+ 3,2	79,9				
NISSAN MICRA	1 144	3,9	+ 53,8	81,5				
OPEL CORSA	3 772	12,8	+ 60,2	81,2				
PEUGEOT 207	133	0,5	- 32,8	66,2				
PEUGEOT 208	599	2,0	- 43,8	63,3				
RENAULT CLIO	1 271	4,3	- 16,0	52,0				
RENAULT ZOE	98	0,3	+ 104,2	92,9				
SEAT IBIZA	1 530	5,2	- 21,0	55,4				
SKODA FABIA	2 343	7,9	+ 3,8	60,3				
SMART FORFOUR	957	3,2	X	45,6				
SUZUKI SWIFT	691	2,3	+ 15,6	21,1				
SUZUKI SX4 CLASSIC	85	0,3	- 33,6	18,8				
TOYOTA YARIS	841	2,8	- 33,5	52,3				
VW POLO	4 849	16,4	- 16,4	50,8				
SONSTIGE	1	0,0	- 97,1	100,0				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>29 529</b>	<b>14,0</b>	<b>- 1,9</b>	<b>61,3</b>				
<b>KOMPAKTKLASSE</b>								
ALFA GIULIETTA	142	0,3	- 22,4	70,4				
AUDI A3, S3, RS3	4 279	7,6	- 11,0	83,3				
BMW 1ER	2 917	5,2	- 13,8	68,4				
BMW 2ER	1 764	3,1	X	59,0				
CHEVROLET CRUZE	5	0,0	- 95,3	-				
CITROEN C4	642	1,1	- 45,6	64,8				
CITROEN DS4	74	0,1	- 33,9	86,5				
DACIA LOGAN	679	1,2	+ 17,9	17,4				
DACIA SANDERO	1 264	2,3	- 21,0	11,6				
FIAT BRAVO	13	0,0	X	92,3				
FORD FOCUS	2 508	4,5	- 27,4	76,2				

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Januar 2015				Januar- 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Januar 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.- 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
HONDA CIVIC	583	1,0	-	24,0	85,9			
HYUNDAI I 30	1 271	2,3	+	42,2	58,1			
KIA CEED	738	1,3	-	17,8	60,0			
LADA GRANTA	6	0,0		X	66,7			
LEXUS CT	17	0,0		X	82,4			
MAZDA MX-5	87	0,2	+	58,2	79,3			
MAZDA 3	1 237	2,2	-	17,7	45,1			
MERCEDES A-KLASSE	2 501	4,5	-	19,4	54,3			
MITSUBISHI LANCER	29	0,1	-	23,7	17,2			
NISSAN LEAF	27	0,0	-	62,0	74,1			
NISSAN PULSAR	836	1,5		X	80,5			
NEU 09/2014								
OPEL ASTRA	2 433	4,3	+	10,8	85,1			
PEUGEOT 308	1 053	1,9	+	92,9	73,8			
RENAULT MEGANE	1 279	2,3	+	57,9	84,1			
SEAT LEON	2 482	4,4	+	34,5	53,6			
SEAT TOLEDO	52	0,1	-	75,6	71,2			
SKODA OCTAVIA	3 791	6,8	+	3,1	67,4			
SKODA RAPID	1 043	1,9	-	15,7	55,4			
SUBARU IMPREZA	7	0,0		X	57,1			
NEU 04/2014								
SUBARU WRX	15	0,0		X	46,7			
TOYOTA AURIS	683	1,2	-	44,5	50,8			
TOYOTA COROLLA	36	0,1	-	5,3	36,1			
TOYOTA PRIUS	49	0,1	-	27,9	63,3			
VW BEETLE	623	1,1	+	13,1	49,4			
VW EOS	23	0,0	-	53,1	69,6			
VW GOLF	20 806	37,1	+	17,4	73,0			
VW JETTA	133	0,2	+	62,2	86,5			
SONSTIGE	3	0,0	-	91,2	66,7			
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>56 130</b>	<b>26,6</b>	<b>+</b>	<b>5,7</b>	<b>68,1</b>			
<b>MITTELKLASSE</b>								
ALPINA D3	10	0,0		X	70,0			
AUDI A4, S4, RS4	3 435	12,1	+	17,1	92,9			
AUDI A5, S5, RS5	918	3,2	+	2,2	84,3			
BMW 3ER	2 843	10,0	-	35,1	90,9			
BMW 4ER	1 329	4,7	+	156,6	81,0			
CITROEN C5	134	0,5	-	42,0	79,1			
CITROEN DS5	27	0,1	-	48,1	77,8			
FORD MONDEO	1 422	5,0	+	59,2	91,1			
HONDA ACCORD	16	0,1	-	64,4	25,0			
HYUNDAI I 40	224	0,8	-	61,8	88,4			
INFINITI Q50	14	0,0		X	78,6			
KIA OPTIMA	34	0,1	+	3,0	73,5			
LEXUS IS	21	0,1	-	27,6	71,4			
MAZDA 6	520	1,8	+	3,2	67,7			
MERCEDES C-KLASSE	5 255	18,6	+	37,3	82,6			
MERCEDES CLA-KLASSE	731	2,6	-	11,6	67,0			
OPEL CASCADA	104	0,4	-	13,3	82,7			
OPEL INSIGNIA	1 104	3,9	-	25,9	90,9			
PEUGEOT 508	167	0,6	-	31,8	84,4			
RENAULT LAGUNA	114	0,4	-	32,9	72,8			
SKODA SUPERB	1 038	3,7	+	2,3	85,7			
SUBARU LEGACY	14	0,0	-	78,1	92,9			
TOYOTA AVENSIS	172	0,6	-	19,2	50,6			
VOLVO 40	313	1,1	-	6,0	64,2			
VOLVO 60	451	1,6	+	11,4	84,3			
VW PASSAT	7 619	26,9	+	51,4	95,3			
VW SCIROCCO	268	0,9	+	45,7	89,2			
SONSTIGE	22	0,1	-	55,1	68,2			
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>28 319</b>	<b>13,4</b>	<b>+</b>	<b>12,8</b>	<b>87,9</b>			
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>								
AUDI A6, S6, RS6	2 666	35,8	+	3,7	89,0			
BMW 5ER	2 722	36,5	-	12,9	93,4			
INFINITI M	28	0,4		X	100,0			
JAGUAR XF	159	2,1	-	40,9	88,7			
LEXUS GS	15	0,2		X	66,7			

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Januar 2015				Januar- 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Januar 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.- 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MERCEDES E-KLASSE	1 613	21,6	- 36,4	79,5				
VOLVO 70	229	3,1	+ 17,4	82,1				
VOLVO 80	15	0,2	- 58,3	93,3				
SONSTIGE	7	0,1	X	57,1				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>7 454</b>	<b>3,5</b>	<b>- 14,8</b>	<b>88,3</b>				
<b>OBERKLASSE</b>								
AUDI A7, S7, RS7	402	18,1	+ 137,9	88,6				
AUDI A8, S8	394	17,8	+ 34,0	96,7				
BENTLEY CONTINENTAL	19	0,9	- 45,7	63,2				
BENTLEY MULSANNE	1	0,0	X	100,0				
BMW 6ER	118	5,3	- 12,6	89,0				
BMW 7ER	147	6,6	+ 3,5	93,9				
CADILLAC CTS	6	0,3	X	100,0				
JAGUAR XJ	7	0,3	- 84,8	100,0				
LEXUS LS	2	0,1	X	100,0				
MASERATI QUATTROPORTE	12	0,5	X	83,3				
MERCEDES CL-KLASSE	7	0,3	X	100,0				
MERCEDES CLS	315	14,2	- 11,0	88,3				
MERCEDES S-KLASSE	485	21,9	- 21,3	87,6				
PORSCHE PANAMERA	147	6,6	- 29,3	84,4				
ROLLS-ROYCE GHOST	1	0,0	X	100,0				
ROLLS-ROYCE WRAITH	1	0,0	X	100,0				
TESLA MODEL S	57	2,6	+ 90,0	86,0				
VW PHAETON	97	4,4	+ 9,0	85,6				
SONSTIGE	-	-	X	-				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 218</b>	<b>1,0</b>	<b>+ 2,8</b>	<b>89,5</b>				
<b>SUVs</b>								
ALPINA XD3 BITURBO	12	0,1	X	50,0				
BMW X1	1 209	5,6	- 44,1	75,7				
BMW X4	Neu 03/2014 538	2,5	X	62,8				
CADILLAC SRX	5	0,0	X	80,0				
CHEVROLET TRAX	6	0,0	- 99,0	33,3				
CITROEN C4 CACTUS	Neu 05/2014 554	2,6	X	61,7				
DACIA DUSTER	1 109	5,2	- 13,4	17,7				
FIAT SEDICI	23	0,1	- 54,9	78,3				
FORD ECOSPORT	382	1,8	X	69,1				
FORD KUGA	1 852	8,6	- 6,0	53,1				
HONDA CR-V	276	1,3	- 40,1	35,9				
HYUNDAI IX 35	1 178	5,5	+ 69,7	34,1				
INFINITI FX	41	0,2	X	63,4				
JEEP RENEGADE	Neu 09/2014 220	1,0	X	60,0				
KIA SPORTAGE	822	3,8	- 8,2	38,4				
LADA NIVA	93	0,4	- 4,1	26,9				
LEXUS NX	Neu 09/2014 56	0,3	X	62,5				
LEXUS RX	14	0,1	X	64,3				
MAZDA CX-5	1 345	6,2	- 17,2	49,2				
MAZDA CX-9	Neu 12/2014 76	0,4	X	63,2				
MERCEDES GLA	1 224	5,7	X	71,2				
MERCEDES GLK	1 173	5,4	- 2,6	82,5				
MITSUBISHI ASX	513	2,4	+ 8,0	34,7				
MITSUBISHI OUTLANDER	258	1,2	+ 21,1	58,9				
NISSAN MURANO	17	0,1	X	64,7				
NISSAN QASHQAI	2 144	10,0	+ 79,6	57,3				
OPEL ANTARA	42	0,2	- 4,5	35,7				
OPEL MOKKA	1 852	8,6	- 27,1	50,7				
PEUGEOT 2008	811	3,8	- 22,8	55,6				
PEUGEOT 4008	17	0,1	- 50,0	70,6				
RENAULT CAPTUR	1 074	5,0	+ 23,6	38,5				
RENAULT KOLEOS	88	0,4	- 27,9	47,7				
SKODA YETI	1 401	6,5	+ 24,9	27,9				
SSANGYONG KORANDO	61	0,3	+ 90,6	32,8				
SUBARU XV	150	0,7	- 6,3	56,0				
SUZUKI SX4	260	1,2	- 50,3	40,0				
SUZUKI VITARA	69	0,3	X	100,0				
TOYOTA RAV 4	456	2,1	+ 16,3	46,7				

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Januar 2015				Januar- 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Januar 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.- 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VOLVO XC70	108	0,5	+ 54,3	75,0				
SONSTIGE	2	0,0	- 99,5	100,0				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>21 531</b>	<b>10,2</b>	<b>+ 5,3</b>	<b>51,4</b>				
<b>GELÄNDEWAGEN</b>								
AUDI Q3	1 942	10,6	- 3,1	72,1				
AUDI Q5	1 238	6,7	+ 4,0	71,6				
AUDI Q7	184	1,0	- 6,1	91,8				
BMW X3	1 423	7,7	+ 21,6	63,7				
BMW X5	712	3,9	- 19,0	83,0				
BMW X6	572	3,1	+ 248,8	90,9				
CADILLAC ESCALADE	6	0,0	X	50,0				
HYUNDAI SANTA FE	265	1,4	+ 27,4	76,2				
JEEP CHEROKEE	155	0,8	X	74,2				
JEEP COMPASS	75	0,4	- 43,6	82,7				
JEEP GRAND CHEROKEE	353	1,9	+ 4,7	67,7				
JEEP WRANGLER	153	0,8	+ 4,1	69,3				
KIA SORENTO	325	1,8	+ 119,6	72,6				
LAND ROVER DISCOVERY	140	0,8	- 5,4	70,7				
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	Neu 10/2014 7	0,0	X	100,0				
LAND ROVER FREELANDER	31	0,2	- 78,9	77,4				
LAND ROVER RANGE ROVER	216	1,2	+ 54,3	72,2				
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	576	3,1	+ 6,9	66,1				
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	355	1,9	- 4,8	76,9				
MERCEDES G-KLASSE	136	0,7	- 9,3	82,4				
MERCEDES GL-KLASSE	147	0,8	+ 17,6	88,4				
MERCEDES ML-KLASSE	850	4,6	- 1,0	83,5				
MITSUBISHI PAJERO	125	0,7	+ 47,1	48,0				
NISSAN PATHFINDER	54	0,3	+ 50,0	74,1				
NISSAN X-TRAIL	339	1,8	+ 329,1	51,9				
PORSCHE CAYENNE	482	2,6	+ 3,7	73,4				
PORSCHE MACAN	Neu 02/2014 628	3,4	X	56,8				
SSANGYONG REXTON	28	0,2	X	60,7				
SUBARU FORESTER	239	1,3	+ 10,6	48,1				
SUZUKI GRAND VITARA	53	0,3	- 78,4	28,3				
SUZUKI JIMNY	320	1,7	- 1,8	31,6				
TOYOTA LANDCRUISER	117	0,6	- 12,0	74,4				
VOLVO XC60	966	5,3	+ 17,4	67,1				
VW TIGUAN	4 269	23,2	- 14,7	58,0				
VW TOUAREG	886	4,8	+ 16,1	86,6				
SONSTIGE	2	0,0	- 98,6	50,0				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>18 369</b>	<b>8,7</b>	<b>+ 5,6</b>	<b>68,3</b>				
<b>SPORTWAGEN</b>								
ASTON MARTIN DB9	2	0,1	X	50,0				
ASTON MARTIN RAPIDE	4	0,2	X	75,0				
ASTON MARTIN VANQUISH	3	0,1	X	66,7				
ASTON MARTIN V8	4	0,2	X	50,0				
AUDI R8	27	1,0	X	88,9				
AUDI TT	553	21,0	+ 231,1	78,7				
BMW I8	Neu 04/2014 46	1,8	X	73,9				
BMW Z4	70	2,7	- 42,6	85,7				
CHEVROLET CAMARO	7	0,3	- 84,8	14,3				
CHEVROLET CORVETTE	8	0,3	X	75,0				
FERRARI CALIFORNIA	10	0,4	X	40,0				
FERRARI F 12	1	0,0	X	100,0				
FERRARI FF	4	0,2	X	50,0				
FERRARI 458	20	0,8	X	65,0				
HYUNDAI VELOSTER	12	0,5	X	50,0				
JAGUAR F-TYPE	66	2,5	+ 34,7	56,1				
LAMBORGHINI AVENTADOR	14	0,5	X	57,1				
LOTUS ELISE	2	0,1	X	-				
LOTUS EVORA	1	0,0	X	-				
LOTUS EXIGE	3	0,1	X	66,7				
MASERATI GHIBLI	48	1,8	- 14,3	66,7				
MASERATI GRANTURISMO	6	0,2	X	83,3				

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Januar 2015				Januar- 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Januar 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.- 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MERCEDES AMG GT <span style="background-color: #cccccc;">Neu 09/2014</span>	41	1,6	X	100,0				
MERCEDES E-KLASSE COUPE	399	15,2	- 36,5	75,4				
MERCEDES SL	79	3,0	+ 31,7	81,0				
MERCEDES SLK	364	13,9	-	80,2				
MERCEDES SLS AMG	4	0,2	- 84,0	75,0				
MORGAN 4/4	5	0,2	X	20,0				
NISSAN GT-R	7	0,3	X	71,4				
NISSAN 370Z	16	0,6	X	43,8				
PEUGEOT RCZ	60	2,3	- 22,1	66,7				
PORSCHE BOXSTER	151	5,7	- 7,4	66,9				
PORSCHE CAYMAN	49	1,9	- 15,5	79,6				
PORSCHE 911	521	19,8	- 21,2	74,1				
SUBARU BRZ	4	0,2	X	50,0				
TOYOTA GT 86	17	0,6	- 61,4	29,4				
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 628</b>	<b>1,2</b>	<b>- 2,3</b>	<b>74,8</b>				
<b>VANS</b>								
<b>MINI-VANS</b>								
DACIA LODGY	330	3,4	+ 5,1	22,4				
FORD B-MAX	734	7,6	- 39,7	56,4				
FORD C-MAX	629	6,5	- 47,4	59,3				
HYUNDAI IX 20	524	5,4	- 6,6	40,6				
KIA SOUL	245	2,5	+ 250,0	76,7				
KIA VENZA	490	5,1	+ 27,3	80,0				
MERCEDES B-KLASSE	3 104	32,1	+ 16,7	56,4				
NISSAN NOTE	404	4,2	- 23,8	72,8				
OPEL MERIVA	1 065	11,0	+ 71,5	72,8				
PEUGEOT 3008	125	1,3	- 39,3	55,2				
RENAULT SCENIC	987	10,2	+ 52,6	77,0				
SEAT ALTEA	338	3,5	- 4,8	58,6				
SKODA ROOMSTER	489	5,1	- 46,3	52,4				
TOYOTA VERSO-S	212	2,2	+ 51,4	28,8				
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>9 678</b>	<b>4,6</b>	<b>- 1,5</b>	<b>60,1</b>				
<b>GROSSRAUM-VANS</b>								
CHEVROLET ORLANDO	6	0,1	- 97,4	50,0				
FIAT FREEMONT	238	2,5	+ 20,2	83,2				
FORD GALAXY	112	1,2	- 73,8	77,7				
FORD GRAND C-MAX	429	4,5	- 5,7	70,2				
FORD S-MAX	255	2,7	- 68,2	80,0				
KIA CARENS	171	1,8	- 52,5	63,2				
LANCIA VOYAGER	32	0,3	- 36,0	87,5				
MAZDA 5	298	3,1	+ 21,6	70,8				
MERCEDES V-KLASSE <span style="background-color: #cccccc;">Neu 03/2014</span>	1 144	11,9	X	83,0				
OPEL ZAFIRA	845	8,8	- 32,5	90,5				
PEUGEOT 5008	106	1,1	- 51,8	79,2				
RENAULT ESPACE	40	0,4	- 21,6	82,5				
SEAT ALHAMBRA	674	7,0	- 23,9	79,5				
SSANGYONG RODIUS	8	0,1	X	50,0				
TOYOTA PRIUS PLUS	54	0,6	- 10,0	83,3				
TOYOTA VERSO	375	3,9	+ 22,1	55,7				
VW SHARAN	890	9,3	+ 5,0	82,6				
VW TOURAN	3 900	40,7	+ 5,2	72,0				
SONSTIGE	3	0,0	- 99,4	33,3				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>9 580</b>	<b>4,5</b>	<b>- 9,4</b>	<b>76,3</b>				
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>19 258</b>	<b>9,1</b>	<b>- 5,6</b>	<b>68,2</b>				
<b>UTILITIES</b>								
CITROEN BERLINGO	487	5,6	- 39,6	68,4				
CITROEN JUMPER	14	0,2	- 50,0	85,7				
CITROEN JUMPY	116	1,3	- 19,4	80,2				
DACIA DOKKER	355	4,1	+ 50,4	22,5				

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Januar 2015				Januar- 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Januar 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.- 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FIAT DOBLO	79	0,9	- 25,5	82,3				
FIAT DUCATO	63	0,7	+ 12,5	76,2				
FIAT FIORINO	64	0,7	+ 25,5	92,2				
FIAT SCUDO	49	0,6	- 23,4	75,5				
FORD TRANSIT CONNECT	366	4,2	X	69,9				
FORD TRANSIT COURIER	271	3,1	X	59,4				
FORD TRANSIT, TOURNEO	826	9,4	+ 7,4	83,3				
HYUNDAI H-1 STAREX	36	0,4	- 21,7	80,6				
MERCEDES CITAN	194	2,2	- 45,8	72,2				
MERCEDES SPRINTER	272	3,1	+ 18,3	90,8				
MERCEDES VITO	82	0,9	- 75,3	95,1				
NISSAN NV200	109	1,2	- 54,0	61,5				
OPEL COMBO	48	0,5	- 31,4	79,2				
OPEL MOVANO	22	0,3	- 24,1	95,5				
OPEL VIVARO	209	2,4	- 36,9	93,8				
PEUGEOT BIPPER	39	0,4	X	84,6				
PEUGEOT BOXER	22	0,3	X	90,9				
PEUGEOT EXPERT	27	0,3	- 20,6	88,9				
PEUGEOT PARTNER	138	1,6	- 28,9	65,9				
RENAULT KANGOO	424	4,8	+ 52,5	67,0				
RENAULT MASTER	23	0,3	X	95,7				
RENAULT TRAFIC	55	0,6	- 53,4	90,9				
VW CADDY	1 720	19,7	+ 5,5	81,2				
VW CRAFTER	69	0,8	- 19,8	92,8				
VW TRANSPORTER	2 569	29,4	+ 17,7	77,7				
SONSTIGE	3	0,0	- 95,6	66,7				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>8 751</b>	<b>4,1</b>	<b>+ 2,1</b>	<b>75,8</b>				
<b>WOHNMOBILE</b>								
CITROEN JUMPER	44	5,7	+ 22,2	13,6				
CITROEN JUMPY	5	0,7	X	80,0				
FIAT DUCATO	553	71,9	- 12,8	18,3				
FORD TRANSIT, TOURNEO	17	2,2	- 63,0	58,8				
IVECO DAILY	6	0,8	X	50,0				
MERCEDES SPRINTER	27	3,5	- 3,6	33,3				
VW TRANSPORTER	53	6,9	- 55,8	43,4				
SONSTIGE	64	8,3	- 54,0	14,1				
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>769</b>	<b>0,4</b>	<b>- 24,2</b>	<b>21,5</b>				
<b>SONSTIGE</b>	<b>804</b>	<b>0,4</b>	<b>- 2,9</b>	<b>92,3</b>				
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>211 337</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 2,6</b>	<b>68,8</b>				

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).