

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2015				Januar-Februar 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CITROEN C1	478	2,7	+ 77,7	61,1	1 183	3,6	+ 70,2	59,2
FIAT PANDA	488	2,8	- 13,2	55,7	1 127	3,4	+ 0,1	61,4
FIAT 500	2 097	12,0	+ 17,8	84,5	3 923	11,9	+ 13,3	83,6
FORD KA	663	3,8	- 23,4	74,7	1 183	3,6	- 11,2	72,1
HYUNDAI I 10	1 486	8,5	+ 30,4	55,5	2 474	7,5	+ 26,3	59,3
KIA PICANTO	420	2,4	- 28,6	55,7	736	2,2	- 37,0	55,7
LANCIA YPSILON	14	0,1	X	78,6	31	0,1	- 26,2	83,9
MITSUBISHI I-MIEV	6	0,0	X	66,7	8	0,0	X	75,0
OPEL ADAM	1 729	9,9	+ 46,9	71,1	3 754	11,4	+ 51,2	73,4
OPEL AGILA	13	0,1	- 78,7	69,2	33	0,1	- 71,8	66,7
PEUGEOT 108	366	2,1	X	56,6	866	2,6	X	60,7
RENAULT TWINGO	1 500	8,6	+ 24,6	67,7	2 697	8,2	+ 4,5	59,3
SEAT MII	703	4,0	- 9,2	51,8	1 338	4,0	- 3,1	52,7
SKODA CITIGO	901	5,2	- 3,8	61,8	1 475	4,5	- 3,2	55,7
SMART FORTWO	2 010	11,5	+ 1,0	48,6	3 744	11,3	- 6,9	44,6
SUZUKI ALTO	5	0,0	- 93,8	60,0	11	0,0	- 93,3	81,8
SUZUKI CELERIO	175	1,0	X	30,3	327	1,0	X	33,0
SUZUKI SPLASH	217	1,2	+ 34,0	18,4	391	1,2	+ 15,0	21,2
TOYOTA AYGO	793	4,5	- 21,9	48,5	1 486	4,5	- 9,1	47,4
TOYOTA IQ	7	0,0	- 82,9	85,7	8	0,0	- 91,2	87,5
VW UP	3 398	19,4	+ 25,0	63,1	6 247	18,9	- 0,1	61,2
SONSTIGE	3	0,0	- 99,3	66,7	7	0,0	- 99,2	85,7
ZUSAMMEN	17 472	7,8	+ 10,4	62,4	33 049	7,6	+ 5,6	61,3
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	38	0,1	- 51,9	68,4	96	0,2	- 31,9	66,7
AUDI A1, S1	2 127	6,3	- 15,3	75,7	3 693	5,8	- 21,9	73,7
BMW I3	182	0,5	+ 1,7	79,1	320	0,5	- 21,6	76,6
CITROEN C3	503	1,5	- 21,4	60,4	862	1,4	- 43,6	61,5
CITROEN DS3	214	0,6	- 54,9	70,6	487	0,8	- 32,1	76,8
FIAT PUNTO	176	0,5	- 56,1	45,5	582	0,9	- 38,2	63,2
FORD FIESTA	3 131	9,3	- 13,5	55,1	5 333	8,4	- 17,5	58,2
HONDA JAZZ	690	2,0	+ 42,0	77,2	926	1,5	+ 7,5	69,7
HYUNDAI I 20	1 115	3,3	+ 4,4	33,8	1 710	2,7	- 9,8	34,9
KIA RIO	459	1,4	- 22,5	79,1	855	1,4	- 24,7	75,7
MAZDA 2	527	1,6	+ 9,8	95,4	841	1,3	- 4,3	92,9
MINI	2 554	7,6	+ 25,5	58,5	5 301	8,4	+ 27,6	64,0
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	874	2,6	+ 85,6	30,3	2 186	3,5	+ 199,9	33,4
NISSAN JUKE	637	1,9	- 13,2	77,9	1 250	2,0	- 5,9	78,9
NISSAN MICRA	923	2,7	+ 4,8	76,7	2 067	3,3	+ 27,2	79,3
OPEL CORSA	3 464	10,3	- 19,9	73,8	7 236	11,4	+ 8,3	77,7
PEUGEOT 207	151	0,4	- 36,8	53,0	284	0,4	- 35,0	59,2
PEUGEOT 208	730	2,2	- 36,0	60,0	1 329	2,1	- 39,7	61,5
RENAULT CLIO	1 434	4,3	- 26,9	63,8	2 705	4,3	- 22,2	58,3
RENAULT ZOE	21	0,1	- 66,1	61,9	119	0,2	+ 8,2	87,4
SEAT IBIZA	1 735	5,1	- 6,1	57,0	3 265	5,2	- 13,7	56,2
SKODA FABIA	2 841	8,4	+ 4,2	48,3	5 184	8,2	+ 4,0	53,7
SMART FORFOUR	832	2,5	X	29,9	1 789	2,8	X	38,3
SUZUKI SWIFT	1 110	3,3	+ 128,4	17,9	1 801	2,8	+ 66,1	19,2
SUZUKI SX4 CLASSIC	66	0,2	- 50,0	27,3	151	0,2	- 41,9	22,5
TOYOTA YARIS	1 097	3,3	- 25,0	57,2	1 938	3,1	- 28,9	55,1
VW POLO	6 093	18,1	+ 15,6	53,6	10 942	17,3	- 1,2	52,4
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	1	0,0	- 98,6	100,0
ZUSAMMEN	33 724	15,1	- 1,8	57,8	63 253	14,6	- 1,8	59,4
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	188	0,3	+ 18,2	70,2	330	0,3	- 3,5	70,3
AUDI A3, S3, RS3	4 910	8,4	+ 17,5	77,7	9 189	8,0	- 2,2	80,3
BMW 1ER	3 652	6,2	+ 3,1	62,9	6 569	5,7	- 5,2	65,3
BMW 2ER	3 247	5,5	X	77,4	5 011	4,4	X	70,9
CHEVROLET CRUZE	-	-	- 100,0	-	5	0,0	- 97,5	-
CITROEN C4	711	1,2	- 24,6	68,6	1 353	1,2	- 36,3	66,8
CITROEN DS4	71	0,1	- 53,9	76,1	145	0,1	- 45,5	81,4
DACIA LOGAN	486	0,8	- 31,0	21,6	1 165	1,0	- 9,0	19,1
DACIA SANDERO	997	1,7	- 27,7	11,8	2 261	2,0	- 24,1	11,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2015				Januar-Februar 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FIAT BRAVO	13	0,0	X	61,5	26	0,0	- 25,7	76,9
FORD FOCUS	3 792	6,5	- 5,1	75,7	6 300	5,5	- 15,5	75,9
HONDA CIVIC	508	0,9	+ 136,3	77,6	1 091	0,9	+ 11,1	82,0
HYUNDAI I 30	1 567	2,7	+ 6,6	56,3	2 838	2,5	+ 20,1	57,1
KIA CEED	930	1,6	+ 8,5	65,8	1 668	1,5	- 5,0	63,2
LADA GRANTA	8	0,0	X	37,5	14	0,0	X	50,0
LEXUS CT	20	0,0	X	75,0	37	0,0	X	78,4
MAZDA MX-5	102	0,2	- 32,0	70,6	189	0,2	- 7,8	74,6
MAZDA 3	1 230	2,1	+ 4,9	52,1	2 467	2,1	- 7,8	48,6
MERCEDES A-KLASSE	1 712	2,9	- 38,2	42,5	4 213	3,7	- 28,3	49,5
MITSUBISHI LANCER	65	0,1	+ 97,0	33,8	94	0,1	+ 32,4	28,7
NISSAN LEAF	22	0,0	X	59,1	49	0,0	- 48,4	67,3
NISSAN PULSAR	676	1,1	X	75,9	1 512	1,3	X	78,4
OPEL ASTRA	3 518	6,0	+ 14,1	81,8	5 951	5,2	+ 12,8	83,1
PEUGEOT 308	909	1,5	+ 42,0	69,1	1 962	1,7	+ 65,4	71,6
RENAULT MEGANE	549	0,9	- 49,3	76,3	1 828	1,6	- 3,4	81,8
SEAT LEON	3 146	5,4	+ 25,1	62,0	5 628	4,9	+ 29,1	58,3
SEAT TOLEDO	98	0,2	- 43,4	80,6	150	0,1	- 61,1	77,3
SKODA OCTAVIA	4 364	7,4	+ 14,7	66,3	8 155	7,1	+ 9,0	66,8
SKODA RAPID	1 264	2,2	- 7,2	58,4	2 307	2,0	- 11,2	57,0
SUBARU IMPREZA	7	0,0	- 82,9	57,1	14	0,0	- 76,7	57,1
SUBARU WRX	7	0,0	X	28,6	22	0,0	X	40,9
TOYOTA AURIS	935	1,6	- 31,1	59,3	1 618	1,4	- 37,5	55,7
TOYOTA COROLLA	57	0,1	+ 26,7	49,1	93	0,1	+ 12,0	44,1
TOYOTA PRIUS	49	0,1	- 23,4	71,4	98	0,1	- 25,8	67,3
VW BEETLE	341	0,6	- 23,2	53,4	964	0,8	- 3,1	50,8
VW EOS	96	0,2	- 4,0	69,8	119	0,1	- 20,1	69,7
VW GOLF	18 470	31,4	+ 29,1	70,0	39 276	34,2	+ 22,6	71,6
VW JETTA	59	0,1	+ 5,4	84,7	192	0,2	+ 39,1	85,9
SONSTIGE	7	0,0	- 76,7	71,4	10	0,0	- 84,4	70,0
ZUSAMMEN	58 783	26,3	+ 15,2	67,6	114 913	26,4	+ 10,4	67,8
MITTELKLASSE								
ALPINA B3	8	0,0	X	37,5	12	0,0	X	50,0
ALPINA D3	5	0,0	X	60,0	15	0,0	X	66,7
AUDI A4, S4, RS4	3 933	13,6	+ 1,8	89,2	7 368	12,9	+ 8,4	90,9
AUDI A5, S5, RS5	1 420	4,9	+ 9,9	81,4	2 338	4,1	+ 6,8	82,5
BMW 3ER	3 525	12,2	- 17,7	89,4	6 368	11,1	- 26,5	90,1
BMW 4ER	1 402	4,8	+ 126,1	79,6	2 731	4,8	+ 140,0	80,3
CITROEN C5	110	0,4	- 23,1	72,7	244	0,4	- 34,8	76,2
CITROEN DS5	36	0,1	- 59,6	77,8	63	0,1	- 55,3	77,8
FORD MONDEO	1 306	4,5	+ 44,0	86,8	2 728	4,8	+ 51,6	89,0
HONDA ACCORD	61	0,2	- 59,3	59,0	77	0,1	- 60,5	51,9
HYUNDAI I 40	91	0,3	- 54,7	71,4	315	0,6	- 60,0	83,5
INFINITI Q50	11	0,0	X	54,5	25	0,0	- 7,4	68,0
KIA OPTIMA	43	0,1	X	72,1	77	0,1	+ 45,3	72,7
LEXUS IS	16	0,1	- 50,0	81,3	37	0,1	- 39,3	75,7
LEXUS RC F	7	0,0	X	71,4	11	0,0	X	72,7
MAZDA 6	707	2,4	- 9,1	83,9	1 227	2,1	- 4,3	77,0
MERCEDES C-KLASSE	4 515	15,6	+ 14,7	75,2	9 770	17,1	+ 25,8	79,2
MERCEDES CLA-KLASSE	632	2,2	- 15,3	71,7	1 363	2,4	- 13,4	69,2
OPEL CASCADA	188	0,6	- 25,1	89,9	292	0,5	- 21,3	87,3
OPEL INSIGNIA	1 560	5,4	- 12,5	90,0	2 664	4,7	- 18,6	90,4
PEUGEOT 508	155	0,5	- 29,2	73,5	322	0,6	- 30,6	79,2
RENAULT LAGUNA	84	0,3	- 31,7	76,2	198	0,3	- 32,4	74,2
SKODA SUPERB	1 030	3,6	- 13,0	81,7	2 068	3,6	- 6,0	83,7
SUBARU LEGACY	21	0,1	- 47,5	100,0	35	0,1	- 66,3	97,1
SUZUKI KIZASHI	5	0,0	X	80,0	7	0,0	X	85,7
TOYOTA AVENSIS	237	0,8	+ 63,4	53,2	409	0,7	+ 14,2	52,1
VOLVO 40	608	2,1	+ 28,0	72,0	921	1,6	+ 14,0	69,4
VOLVO 60	266	0,9	- 15,8	75,6	717	1,3	- 0,6	81,0
VW PASSAT	6 812	23,5	+ 51,4	93,6	14 431	25,2	+ 51,4	94,5
VW SCIROCCO	143	0,5	+ 24,3	88,8	411	0,7	+ 37,5	89,1
SONSTIGE	8	0,0	X	37,5	20	0,0	- 64,3	50,0
ZUSAMMEN	28 945	13,0	+ 10,2	85,2	57 264	13,2	+ 11,5	86,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2015				Januar-Februar 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA D5 BITURBO	7	0,1	X	71,4	10	0,1	X	70,0
AUDI A6, S6, RS6	3 133	37,1	+ 13,2	87,3	5 799	36,5	+ 8,6	88,1
BMW 5ER	2 495	29,5	- 21,3	91,7	5 217	32,8	- 17,2	92,6
INFINITI M	6	0,1	X	100,0	34	0,2	X	100,0
JAGUAR XF	111	1,3	- 25,5	85,6	270	1,7	- 35,4	87,4
LEXUS GS	5	0,1	X	40,0	20	0,1	X	60,0
MERCEDES E-KLASSE	2 419	28,6	+ 1,7	77,3	4 032	25,4	- 17,9	78,2
VOLVO 70	265	3,1	- 18,0	90,2	494	3,1	- 4,6	86,4
VOLVO 80	5	0,1	- 88,4	80,0	20	0,1	- 74,7	90,0
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	5	0,0	X	60,0
ZUSAMMEN	8 447	3,8	- 4,5	85,8	15 901	3,7	- 9,6	87,0
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0
AUDI A7, S7, RS7	457	18,8	+ 87,3	88,0	859	18,5	+ 108,0	88,2
AUDI A8, S8	330	13,6	+ 35,2	94,2	724	15,6	+ 34,6	95,6
BENTLEY CONTINENTAL	22	0,9	- 31,3	72,7	41	0,9	- 38,8	68,3
BENTLEY MULSANNE	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
BMW 6ER	126	5,2	- 24,6	89,7	244	5,2	- 19,2	89,3
BMW 7ER	113	4,6	- 10,3	91,2	260	5,6	- 3,0	92,7
CADILLAC CTS	2	0,1	X	100,0	8	0,2	X	100,0
JAGUAR XJ	12	0,5	X	83,3	19	0,4	- 66,1	89,5
LEXUS LS	2	0,1	X	100,0	4	0,1	X	100,0
MASERATI QUATTROPORTE	9	0,4	X	44,4	21	0,5	- 43,2	66,7
MERCEDES CL-KLASSE	5	0,2	X	60,0	12	0,3	X	83,3
MERCEDES CLS	468	19,2	+ 34,1	82,9	783	16,8	+ 11,4	85,1
MERCEDES S-KLASSE	596	24,5	+ 6,0	85,6	1 081	23,2	- 8,2	86,5
PORSCHE PANAMERA	149	6,1	- 21,2	88,6	296	6,4	- 25,4	86,5
ROLLS-ROYCE GHOST	2	0,1	X	100,0	3	0,1	X	100,0
ROLLS-ROYCE WRAITH	3	0,1	X	100,0	4	0,1	X	100,0
TESLA MODEL S	26	1,1	- 60,6	69,2	83	1,8	- 13,5	80,7
VW PHAETON	111	4,6	- 6,7	82,0	208	4,5	-	83,7
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
ZUSAMMEN	2 434	1,1	+ 13,5	86,7	4 652	1,1	+ 8,1	88,1
SUVs								
ALPINA XD3 BITURBO	11	0,0	X	81,8	23	0,1	- 28,1	65,2
BMW X1	1 009	4,3	- 36,6	60,7	2 218	4,9	- 40,9	68,8
BMW X4	Neu 03/2014 357	1,5	X	67,5	895	2,0	X	64,7
CADILLAC SRX	1	0,0	X	100,0	6	0,0	X	83,3
CHEVROLET TRAX	2	0,0	- 99,6	-	8	0,0	- 99,3	25,0
CITROEN C4 CACTUS	Neu 05/2014 530	2,2	X	67,9	1 084	2,4	X	64,8
DACIA DUSTER	959	4,0	+ 0,7	14,4	2 068	4,6	- 7,4	16,2
FIAT SEDICI	4	0,0	- 91,3	75,0	27	0,1	- 72,2	77,8
FORD ECOSPORT	534	2,3	X	71,9	916	2,0	X	70,7
FORD KUGA	2 085	8,8	+ 56,1	64,3	3 937	8,7	+ 19,1	59,0
HONDA CR-V	719	3,0	+ 26,4	72,3	995	2,2	- 3,4	62,2
HYUNDAI IX 35	1 507	6,4	+ 49,1	35,2	2 685	5,9	+ 57,5	34,7
INFINITI FX	36	0,2	+ 20,0	72,2	77	0,2	+ 63,8	67,5
JEEP RENEGADE	Neu 09/2014 388	1,6	X	71,4	608	1,3	X	67,3
KIA SPORTAGE	942	4,0	+ 16,4	34,4	1 764	3,9	+ 3,5	36,3
LADA NIVA	78	0,3	+ 2,6	24,4	171	0,4	- 1,2	25,7
LEXUS NX	Neu 09/2014 56	0,2	X	73,2	112	0,2	X	67,9
LEXUS RX	10	0,0	X	80,0	24	0,1	- 40,0	70,8
MAZDA CX-5	1 396	5,9	+ 4,2	63,8	2 741	6,1	- 7,5	56,7
MAZDA CX-9	Neu 12/2014 35	0,1	X	48,6	111	0,2	X	58,6
MERCEDES GLA	881	3,7	+ 366,1	49,1	2 105	4,7	X	61,9
MERCEDES GLK	1 249	5,3	+ 36,7	73,3	2 422	5,4	+ 14,4	77,8
MITSUBISHI ASX	800	3,4	- 19,0	31,4	1 313	2,9	- 10,3	32,7
MITSUBISHI OUTLANDER	421	1,8	+ 202,9	67,9	679	1,5	+ 92,9	64,5
NISSAN MURANO	10	0,0	X	30,0	27	0,1	X	51,9
NISSAN QASHQAI	2 180	9,2	+ 9,3	54,9	4 324	9,6	+ 35,6	56,1
OPEL ANTARA	37	0,2	+ 48,0	40,5	79	0,2	+ 14,5	38,0
OPEL MOKKA	2 662	11,2	+ 27,4	66,9	4 514	10,0	- 2,5	60,2
PEUGEOT 2008	579	2,4	- 37,7	52,3	1 390	3,1	- 29,8	54,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2015				Januar-Februar 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
PEUGEOT 4008	21	0,1	- 40,0	52,4	38	0,1	- 44,9	60,5	
RENAULT CAPTUR	898	3,8	- 7,3	51,3	1 972	4,4	+ 7,3	44,3	
RENAULT KOLEOS	53	0,2	- 24,3	62,3	141	0,3	- 26,6	53,2	
SKODA YETI	2 002	8,4	+ 30,5	32,1	3 403	7,5	+ 28,1	30,4	
SSANGYONG KORANDO	59	0,2	+ 31,1	40,7	120	0,3	+ 55,8	36,7	
SUBARU XV	145	0,6	- 13,7	62,1	295	0,7	- 10,1	59,0	
SUZUKI SX4	362	1,5	- 19,6	39,5	622	1,4	- 36,1	39,7	
SUZUKI VITARA	12	0,1	X	100,0	81	0,2	X	100,0	
TOYOTA RAV 4	564	2,4	+ 55,4	47,2	1 020	2,3	+ 35,1	47,0	
VOLVO XC70	133	0,6	+ 87,3	76,7	241	0,5	+ 70,9	75,9	
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	2	0,0	- 99,7	100,0	
ZUSAMMEN	23 727	10,6	+ 21,4	53,6	45 258	10,4	+ 13,2	52,5	
GELÄNDEWAGEN									
AUDI Q3	1 665	9,8	- 19,6	56,3	3 607	10,2	- 11,5	64,8	
AUDI Q5	1 536	9,1	+ 5,9	66,3	2 774	7,9	+ 5,0	68,7	
AUDI Q7	306	1,8	- 20,3	88,2	490	1,4	- 15,5	89,6	
BMW X3	855	5,0	- 27,2	63,6	2 278	6,4	- 2,9	63,7	
BMW X5	647	3,8	- 17,7	79,3	1 359	3,8	- 18,4	81,2	
BMW X6	290	1,7	+ 297,3	85,9	862	2,4	+ 263,7	89,2	
CADILLAC ESCALADE	3	0,0	X	100,0	9	0,0	X	66,7	
HYUNDAI SANTA FE	197	1,2	- 6,6	77,2	462	1,3	+ 10,3	76,6	
JEEP CHEROKEE	269	1,6	X	82,5	424	1,2	X	79,5	
JEEP COMPASS	36	0,2	- 75,3	61,1	111	0,3	- 60,2	75,7	
JEEP GRAND CHEROKEE	262	1,5	- 2,6	61,1	615	1,7	+ 1,5	64,9	
JEEP WRANGLER	126	0,7	- 6,0	65,9	279	0,8	- 0,7	67,7	
KIA SORENTO	273	1,6	+ 30,0	69,6	598	1,7	+ 67,0	71,2	
LAND ROVER DISCOVERY	148	0,9	+ 59,1	70,9	288	0,8	+ 19,5	70,8	
LAND ROVER DISCOVERY SPORT Neu 10/2014	129	0,8	X	99,2	136	0,4	X	99,3	
LAND ROVER FREELANDER	14	0,1	- 89,1	100,0	45	0,1	- 83,6	84,4	
LAND ROVER RANGE ROVER	250	1,5	+ 95,3	75,2	466	1,3	+ 73,9	73,8	
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	394	2,3	- 17,2	65,5	970	2,7	- 4,4	65,9	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	311	1,8	- 18,4	81,0	666	1,9	- 11,7	78,8	
MERCEDES G-KLASSE	161	0,9	+ 11,8	70,2	297	0,8	+ 1,0	75,8	
MERCEDES GL-KLASSE	135	0,8	+ 57,0	87,4	282	0,8	+ 33,6	87,9	
MERCEDES ML-KLASSE	518	3,1	- 15,9	75,3	1 368	3,9	- 7,3	80,4	
MITSUBISHI PAJERO	195	1,1	+ 156,6	65,6	320	0,9	+ 98,8	58,8	
NISSAN PATHFINDER	29	0,2	+ 3,6	72,4	83	0,2	+ 29,7	73,5	
NISSAN X-TRAIL	325	1,9	+ 357,7	48,6	664	1,9	+ 342,7	50,3	
PORSCHE CAYENNE	519	3,1	- 1,1	72,3	1 001	2,8	+ 1,1	72,8	
PORSCHE MACAN Neu 02/2014	704	4,2	X	55,0	1 332	3,8	X	55,9	
SSANGYONG REXTON	45	0,3	X	60,0	73	0,2	+ 73,8	60,3	
SUBARU FORESTER	304	1,8	+ 33,3	73,7	543	1,5	+ 22,3	62,4	
SUZUKI GRAND VITARA	62	0,4	- 76,3	22,6	115	0,3	- 77,3	25,2	
SUZUKI JIMNY	323	1,9	+ 13,7	26,3	643	1,8	+ 5,4	28,9	
TOYOTA LANDCRUISER	78	0,5	- 26,4	73,1	195	0,6	- 18,4	73,8	
VOLVO XC60	794	4,7	+ 17,3	67,3	1 760	5,0	+ 17,3	67,2	
VW TIGUAN	4 261	25,1	- 13,6	47,1	8 530	24,1	- 14,2	52,5	
VW TOUAREG	795	4,7	+ 9,7	89,3	1 681	4,8	+ 13,0	87,9	
SONSTIGE	2	0,0	- 98,1	50,0	4	0,0	- 98,4	50,0	
ZUSAMMEN	16 961	7,6	- 0,8	62,8	35 330	8,1	+ 2,4	65,7	
SPORTWAGEN									
ASTON MARTIN DB9	7	0,3	X	100,0	9	0,2	X	88,9	
ASTON MARTIN RAPIDE	3	0,1	X	100,0	7	0,1	X	85,7	
ASTON MARTIN VANQUISH	6	0,3	X	100,0	9	0,2	X	88,9	
ASTON MARTIN V8	10	0,4	X	80,0	14	0,3	X	71,4	
ASTON MARTIN V12	3	0,1	X	66,7	3	0,1	X	66,7	
AUDI R8	61	2,6	+ 64,9	98,4	88	1,8	+ 57,1	95,5	
AUDI TT	367	15,7	+ 55,5	70,3	920	18,5	+ 128,3	75,3	
BMW I8 Neu 04/2014	37	1,6	X	59,5	83	1,7	X	67,5	
BMW Z4	112	4,8	- 47,9	89,3	182	3,7	- 46,0	87,9	
CHEVROLET CAMARO	8	0,3	- 87,5	25,0	15	0,3	- 86,4	20,0	
CHEVROLET CORVETTE	19	0,8	X	47,4	27	0,5	X	55,6	
FERRARI CALIFORNIA	13	0,6	X	76,9	23	0,5	X	60,9	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2015				Januar-Februar 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FERRARI F 12	4	0,2	X	50,0	5	0,1	X	60,0
FERRARI FF	1	0,0	X	100,0	5	0,1	X	60,0
FERRARI 458	12	0,5	- 68,4	33,3	32	0,6	- 47,5	53,1
HONDA CR-Z	1	0,0	X	-	1	0,0	X	-
HYUNDAI VELOSTER	27	1,2	X	70,4	39	0,8	+ 11,4	64,1
JAGUAR F-TYPE	103	4,4	+ 10,8	67,0	169	3,4	+ 19,0	62,7
LAMBORGHINI AVENTADOR	19	0,8	X	68,4	33	0,7	X	63,6
LOTUS ELISE	2	0,1	X	50,0	4	0,1	X	25,0
LOTUS EVORA	1	0,0	X	100,0	2	0,0	X	50,0
LOTUS EXIGE	4	0,2	X	-	7	0,1	X	28,6
MASERATI GHIBLI	30	1,3	- 54,5	70,0	78	1,6	- 36,1	67,9
MASERATI GRANTURISMO	8	0,3	X	75,0	14	0,3	X	78,6
MERCEDES AMG GT Neu 09/2014	12	0,5	X	91,7	53	1,1	X	98,1
MERCEDES CLK	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0
MERCEDES E-KLASSE COUPE	361	15,4	- 34,4	55,4	760	15,3	- 35,5	65,9
MERCEDES SL	66	2,8	- 12,0	78,8	145	2,9	+ 7,4	80,0
MERCEDES SLK	263	11,3	- 6,4	48,3	627	12,6	- 2,8	66,8
MERCEDES SLS AMG	2	0,1	- 92,9	50,0	6	0,1	- 88,7	66,7
MORGAN 4/4	3	0,1	X	-	8	0,2	X	12,5
NISSAN GT-R	14	0,6	X	85,7	21	0,4	X	81,0
NISSAN 370Z	17	0,7	X	88,2	33	0,7	X	66,7
PEUGEOT RCZ	53	2,3	- 36,1	54,7	113	2,3	- 29,4	61,1
PORSCHE BOXSTER	114	4,9	- 33,7	81,6	265	5,3	- 20,9	73,2
PORSCHE CAYMAN	67	2,9	- 14,1	80,6	116	2,3	- 14,7	80,2
PORSCHE 911	481	20,6	+ 1,3	69,9	1 002	20,2	- 11,8	72,1
SUBARU BRZ	10	0,4	X	60,0	14	0,3	X	57,1
TOYOTA GT 86	14	0,6	- 78,8	64,3	31	0,6	- 71,8	45,2
WIESMANN GT	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	- 100,0	-
ZUSAMMEN	2 337	1,0	- 13,0	67,2	4 965	1,1	- 7,6	71,2
VANS								
MINI-VANS								
DACIA LODGY	198	2,0	- 9,2	24,7	528	2,7	- 0,8	23,3
FORD B-MAX	921	9,5	- 12,9	58,2	1 655	8,6	- 27,3	57,4
FORD C-MAX	744	7,7	+ 0,4	60,9	1 373	7,1	- 29,1	60,2
HYUNDAI IX 20	529	5,5	- 7,0	24,6	1 053	5,4	- 6,8	32,6
KIA SOUL	192	2,0	+ 156,0	64,1	437	2,3	+ 201,4	71,2
KIA VENGA	220	2,3	- 30,4	47,3	710	3,7	+ 1,3	69,9
MERCEDES B-KLASSE	2 514	26,0	- 7,8	49,6	5 618	29,1	+ 4,3	53,4
NISSAN NOTE	487	5,0	- 44,2	68,6	891	4,6	- 36,5	70,5
OPEL MERIVA	1 002	10,4	- 12,7	71,1	2 067	10,7	+ 16,8	71,9
PEUGEOT 3008	106	1,1	- 32,9	51,9	231	1,2	- 36,5	53,7
RENAULT SCENIC	1 179	12,2	- 3,4	84,5	2 166	11,2	+ 16,0	81,1
SEAT ALTEA	327	3,4	- 6,3	61,2	665	3,4	- 5,5	59,8
SKODA ROOMSTER	1 033	10,7	+ 0,7	51,5	1 522	7,9	- 21,4	51,8
TOYOTA VERSO-S	208	2,2	+ 36,8	27,9	420	2,2	+ 43,8	28,3
SONSTIGE	1	0,0	X	-	3	0,0	X	66,7
ZUSAMMEN	9 661	4,3	- 9,2	57,2	19 339	4,4	- 5,5	58,7
GROSSRAUM-VANS								
CHEVROLET ORLANDO	-	-	- 100,0	-	6	0,0	- 98,5	50,0
FIAT FREEMONT	141	1,6	+ 2,9	74,5	379	2,1	+ 13,1	79,9
FORD GALAXY	79	0,9	- 81,4	87,3	191	1,0	- 77,6	81,7
FORD GRAND C-MAX	450	5,2	+ 64,2	70,4	879	4,8	+ 20,6	70,3
FORD S-MAX	176	2,0	- 78,7	67,0	431	2,4	- 73,5	74,7
KIA CARENS	330	3,8	- 14,9	77,3	501	2,7	- 33,0	72,5
LANCIA VOYAGER	42	0,5	- 31,1	83,3	74	0,4	- 33,3	85,1
MAZDA 5	324	3,7	+ 10,6	68,5	622	3,4	+ 15,6	69,6
MERCEDES V-KLASSE Neu 03/2014	1 067	12,2	X	84,5	2 211	12,1	X	83,7
OPEL ZAFIRA	477	5,5	- 54,7	90,4	1 322	7,2	- 42,7	90,5
PEUGEOT 5008	80	0,9	- 54,3	77,5	186	1,0	- 52,9	78,5
RENAULT ESPACE	31	0,4	- 52,3	87,1	71	0,4	- 38,8	84,5
SEAT ALHAMBRA	684	7,8	+ 48,1	80,3	1 358	7,4	+ 0,7	79,9
SSANGYONG RODIUS	8	0,1	X	75,0	16	0,1	X	62,5
TOYOTA PRIUS PLUS	73	0,8	+ 49,0	89,0	127	0,7	+ 16,5	86,6
TOYOTA VERSO	289	3,3	+ 48,2	42,6	664	3,6	+ 32,3	50,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2015				Januar-Februar 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW SHARAN	986	11,3	+ 29,2	85,1	1 876	10,2	+ 16,4	83,9
VW TOURAN	3 487	39,9	- 14,9	67,4	7 387	40,3	- 5,4	69,8
SONSTIGE	6	0,1	- 99,2	100,0	9	0,0	- 99,3	77,8
ZUSAMMEN	8 730	3,9	- 14,2	74,2	18 310	4,2	- 11,8	75,3
VANS INSGESAMT	18 391	8,2	- 11,6	65,3	37 649	8,7	- 8,7	66,8
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	601	6,6	- 10,4	62,2	1 088	6,1	- 26,3	65,0
CITROEN JUMPER	17	0,2	X	88,2	31	0,2	- 24,4	87,1
CITROEN JUMPY	79	0,9	- 7,1	73,4	195	1,1	- 14,8	77,4
DACIA DOKKER	235	2,6	+ 29,8	25,5	590	3,3	+ 41,5	23,7
FIAT DOBLO	176	1,9	+ 109,5	89,2	255	1,4	+ 34,2	87,1
FIAT DUCATO	54	0,6	- 5,3	74,1	117	0,7	+ 3,5	75,2
FIAT FIORINO	27	0,3	- 18,2	55,6	91	0,5	+ 8,3	81,3
FIAT SCUDO	51	0,6	- 1,9	72,5	100	0,6	- 13,8	74,0
FORD TRANSIT CONNECT	301	3,3	+ 306,8	79,4	667	3,7	+ 442,3	74,2
FORD TRANSIT COURIER	290	3,2	X	63,4	561	3,1	X	61,5
FORD TRANSIT, TOURNEO	832	9,1	+ 30,8	81,1	1 658	9,3	+ 18,0	82,2
HYUNDAI H-1 STAREX	30	0,3	- 26,8	63,3	66	0,4	- 24,1	72,7
MERCEDES CITAN	174	1,9	- 31,8	66,7	368	2,1	- 40,0	69,6
MERCEDES SPRINTER	205	2,2	- 19,6	85,9	477	2,7	- 1,6	88,7
MERCEDES VITO	24	0,3	- 94,3	79,2	106	0,6	- 85,9	91,5
NISSAN NV200	158	1,7	- 17,7	85,4	267	1,5	- 37,8	75,7
OPEL COMBO	31	0,3	- 57,5	80,6	79	0,4	- 44,8	79,7
OPEL MOVANO	23	0,3	X	82,6	45	0,3	+ 9,8	88,9
OPEL VIVARO	234	2,6	- 25,2	83,8	443	2,5	- 31,2	88,5
PEUGEOT BIPPER	9	0,1	X	77,8	48	0,3	X	83,3
PEUGEOT BOXER	18	0,2	X	83,3	40	0,2	+ 11,1	87,5
PEUGEOT EXPERT	33	0,4	- 13,2	84,8	60	0,3	- 16,7	86,7
PEUGEOT PARTNER	139	1,5	- 9,2	54,7	277	1,5	- 20,2	60,3
RENAULT KANGOO	368	4,0	- 9,6	69,6	792	4,4	+ 15,6	68,2
RENAULT MASTER	24	0,3	- 7,7	75,0	47	0,3	+ 14,6	85,1
RENAULT TRAFIC	73	0,8	- 47,9	78,1	128	0,7	- 50,4	83,6
VW CADDY	2 216	24,3	+ 44,6	72,1	3 936	22,0	+ 24,4	76,0
VW CRAFTER	89	1,0	+ 36,9	98,9	158	0,9	+ 4,6	96,2
VW TRANSPORTER	2 619	28,7	+ 11,9	79,1	5 188	29,0	+ 14,7	78,4
SONSTIGE	4	0,0	- 85,7	75,0	7	0,0	- 92,7	71,4
ZUSAMMEN	9 134	4,1	+ 11,3	74,2	17 885	4,1	+ 6,6	75,0
WOHNMOBILE								
CITROEN JUMPER	91	5,7	+ 37,9	9,9	135	5,7	+ 32,4	11,1
CITROEN JUMPY	5	0,3	X	100,0	10	0,4	X	90,0
FIAT DUCATO	1 216	76,5	+ 6,5	22,0	1 769	75,0	- 0,4	20,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	13	0,8	- 88,6	23,1	30	1,3	- 81,3	43,3
IVECO DAILY	21	1,3	- 47,5	19,0	27	1,1	- 48,1	25,9
MERCEDES SPRINTER	53	3,3	+ 103,8	15,1	80	3,4	+ 48,1	21,3
MERCEDES V-KLASSE	14	0,9	X	85,7	14	0,6	X	85,7
VW TRANSPORTER	84	5,3	- 32,3	46,4	137	5,8	- 43,9	45,3
SONSTIGE	92	5,8	- 43,9	18,5	156	6,6	- 48,5	16,7
ZUSAMMEN	1 589	0,7	- 5,2	23,0	2 358	0,5	- 12,4	22,5
SONSTIGE	1 310	0,6	+ 46,7	92,1	2 114	0,5	+ 22,8	92,2
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	223 254	100,0	+ 6,6	66,9	434 591	100,0	+ 4,6	67,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).