

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2015				Januar-April 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>MINIS</b>								
CITROEN C1	662	3,3	+ 59,5	66,3	2 578	3,3	+ 67,3	61,8
FIAT PANDA	315	1,6	- 34,1	43,5	1 996	2,6	- 7,6	55,7
FIAT 500	2 860	14,3	+ 19,8	79,8	10 081	13,0	+ 17,9	82,3
FORD KA	555	2,8	- 42,8	69,5	2 301	3,0	- 32,2	70,3
HYUNDAI I 10	1 648	8,2	+ 17,8	62,3	6 813	8,8	+ 38,9	62,9
KIA PICANTO	854	4,3	+ 4,9	74,2	2 272	2,9	- 9,1	65,3
LANCIA YPSILON	2	0,0	- 92,0	100,0	43	0,1	- 57,4	74,4
MITSUBISHI I-MIEV	7	0,0	X	85,7	28	0,0	X	89,3
OPEL ADAM	2 535	12,6	+ 22,7	73,5	9 002	11,6	+ 34,3	73,7
OPEL AGILA	13	0,1	- 91,0	53,8	60	0,1	- 84,6	63,3
OPEL KARL	41	0,2	X	100,0	42	0,1	X	100,0
PEUGEOT 108	373	1,9	X	62,2	1 717	2,2	X	61,0
RENAULT TWINGO	1 867	9,3	- 5,3	66,9	6 632	8,5	- 0,2	63,4
SEAT MII	846	4,2	+ 18,5	65,8	3 151	4,1	+ 2,6	60,2
SKODA CITIGO	939	4,7	+ 7,8	55,7	3 809	4,9	- 7,9	58,6
SMART FORTWO	2 287	11,4	- 1,3	28,5	8 397	10,8	- 2,3	42,5
SUZUKI ALTO	3	0,0	- 95,7	-	20	0,0	- 95,4	65,0
SUZUKI CELERIO	208	1,0	X	24,0	745	1,0	X	29,1
SUZUKI SPLASH	182	0,9	- 26,0	56,0	956	1,2	+ 12,9	28,9
TOYOTA AYGO	862	4,3	+ 21,9	43,6	3 719	4,8	+ 2,4	48,3
TOYOTA IQ	4	0,0	- 93,9	75,0	21	0,0	- 90,2	71,4
VW UP	2 997	14,9	- 16,0	51,1	13 397	17,2	- 1,1	60,0
SONSTIGE	2	0,0	- 99,3	50,0	9	0,0	- 99,4	77,8
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>20 062</b>	<b>6,9</b>	<b>+ 2,8</b>	<b>60,3</b>	<b>77 789</b>	<b>7,4</b>	<b>+ 6,8</b>	<b>62,3</b>
<b>KLEINWAGEN</b>								
ALFA MITO	34	0,1	- 42,4	47,1	179	0,1	- 35,1	63,1
AUDI A1, S1	2 142	5,1	- 14,9	68,7	8 003	5,2	- 17,7	69,8
BMW I3	219	0,5	- 20,1	82,2	716	0,5	- 21,5	76,1
CITROEN C3	757	1,8	- 1,8	65,0	2 467	1,6	- 24,1	62,0
CITROEN DS3	331	0,8	- 37,9	76,4	1 403	0,9	- 19,3	78,2
FIAT PUNTO	167	0,4	- 56,5	41,3	961	0,6	- 47,1	56,7
FORD FIESTA	4 630	11,0	+ 3,0	61,3	15 451	10,0	- 1,4	58,0
HONDA JAZZ	345	0,8	- 48,1	53,0	2 210	1,4	- 16,0	72,5
HYUNDAI I 20	1 269	3,0	- 8,6	31,5	4 447	2,9	- 7,4	32,7
KIA RIO	383	0,9	- 45,1	58,0	1 663	1,1	- 35,4	67,2
MAZDA 2	666	1,6	+ 82,5	34,2	1 971	1,3	+ 1,9	59,3
MINI	3 505	8,3	+ 39,3	52,9	12 242	7,9	+ 23,9	56,3
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 313	3,1	+ 159,0	17,8	4 432	2,9	+ 121,7	26,8
NISSAN JUKE	852	2,0	+ 40,8	75,6	2 846	1,8	- 14,0	75,3
NISSAN MICRA	776	1,8	+ 47,0	66,0	3 910	2,5	- 7,0	72,4
OPEL CORSA	5 129	12,2	+ 16,5	59,2	18 703	12,1	+ 16,1	70,1
PEUGEOT 207	129	0,3	- 59,2	34,1	632	0,4	- 44,2	48,1
PEUGEOT 208	1 224	2,9	- 9,1	67,8	3 887	2,5	- 23,1	66,2
RENAULT CLIO	2 841	6,8	+ 4,5	64,3	8 134	5,3	- 6,2	62,0
RENAULT ZOE	86	0,2	+ 7,5	81,4	282	0,2	- 1,1	83,3
SEAT IBIZA	2 054	4,9	- 0,9	55,7	7 725	5,0	- 7,5	58,7
SKODA FABIA	4 228	10,1	+ 46,0	41,4	13 715	8,9	+ 21,9	48,1
SMART FORFOUR	1 171	2,8	X	27,3	4 438	2,9	X	30,8
SUZUKI SWIFT	573	1,4	- 25,0	16,9	4 796	3,1	+ 88,5	18,7
SUZUKI SX4 CLASSIC	358	0,9	+ 102,3	80,4	857	0,6	+ 32,7	59,4
TOYOTA YARIS	1 193	2,8	- 28,4	52,1	5 021	3,3	- 21,6	55,9
VW POLO	5 642	13,4	+ 4,9	38,1	23 299	15,1	+ 3,7	45,2
SONSTIGE	-	-	X	-	1	0,0	- 99,1	100,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>42 017</b>	<b>14,4</b>	<b>+ 10,2</b>	<b>51,8</b>	<b>154 391</b>	<b>14,7</b>	<b>+ 4,5</b>	<b>55,2</b>
<b>KOMPAKTKLASSE</b>								
ALFA GIULIETTA	176	0,2	- 17,0	54,0	784	0,3	- 4,9	64,2
AUDI A3, S3, RS3	6 565	8,5	- 3,9	72,5	22 068	8,0	+ 2,8	75,8
BMW 1ER	3 261	4,2	- 16,8	61,7	13 972	5,1	- 13,2	60,7
BMW 2ER	2 891	3,8	X	45,7	11 354	4,1	X	56,8
CHEVROLET CRUZE	2	0,0	- 95,1	-	9	0,0	- 96,9	-
CITROEN C4	914	1,2	- 6,3	67,8	3 264	1,2	- 25,5	67,9
CITROEN DS4	52	0,1	- 67,5	84,6	396	0,1	- 26,8	88,1
DACIA LOGAN	689	0,9	+ 1,2	15,1	2 478	0,9	- 8,9	18,9

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2015				Januar-April 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
DACIA SANDERO	1 783	2,3	+ 8,9	12,3	5 574	2,0	- 11,6	12,5
FIAT BRAVO	1	0,0	- 96,8	-	37	0,0	- 65,7	73,0
FORD FOCUS	5 601	7,3	+ 22,9	67,9	17 376	6,3	+ 2,5	70,3
HONDA CIVIC	321	0,4	- 40,2	26,8	1 900	0,7	+ 7,0	69,3
HYUNDAI I 30	2 327	3,0	+ 13,4	73,5	7 303	2,7	+ 7,3	62,6
KIA CEED	1 109	1,4	- 24,9	66,2	3 960	1,4	- 14,5	64,3
LADA GRANTA	25	0,0	X	76,0	62	0,0	X	74,2
LEXUS CT	12	0,0	X	83,3	85	0,0	+ 6,3	78,8
MAZDA MX-5	73	0,1	- 74,5	72,6	498	0,2	- 36,2	74,3
MAZDA 3	947	1,2	+ 8,0	61,2	6 126	2,2	+ 22,8	59,9
MERCEDES A-KLASSE	2 970	3,9	- 3,9	40,0	10 241	3,7	- 16,5	44,2
MITSUBISHI LANCER	85	0,1	- 1,2	17,6	274	0,1	- 14,6	27,0
NISSAN LEAF	36	0,0	- 21,7	61,1	494	0,2	+ 81,6	89,7
NISSAN PULSAR	518	0,7	X	64,9	2 712	1,0	X	72,8
OPEL AMPERA	-	-	X	-	8	0,0	- 75,8	100,0
OPEL ASTRA	5 014	6,5	+ 17,2	80,8	15 885	5,8	+ 10,2	82,4
PEUGEOT 308	1 520	2,0	+ 48,3	70,9	5 195	1,9	+ 78,2	72,2
RENAULT FLUENCE	-	-	X	-	10	0,0	X	90,0
RENAULT MEGANE	1 875	2,4	+ 10,4	79,5	4 970	1,8	- 10,5	80,0
SEAT LEON	3 805	4,9	+ 18,8	60,9	13 485	4,9	+ 20,9	59,0
SEAT TOLEDO	118	0,2	- 26,7	78,0	387	0,1	- 57,6	78,6
SKODA OCTAVIA	3 987	5,2	- 16,4	59,7	17 315	6,3	- 1,8	64,4
SKODA RAPID	1 824	2,4	+ 18,7	62,3	5 980	2,2	- 2,9	58,5
SUBARU IMPREZA	2	0,0	- 92,0	-	20	0,0	- 84,3	60,0
SUBARU WRX	18	0,0	X	44,4	48	0,0	X	47,9
TOYOTA AURIS	1 449	1,9	+ 3,6	64,6	4 837	1,8	- 19,5	58,9
TOYOTA COROLLA	40	0,1	- 51,8	40,0	252	0,1	- 3,1	50,4
TOYOTA PRIUS	60	0,1	- 15,5	68,3	217	0,1	- 19,6	67,7
VW BEETLE	1 259	1,6	- 27,6	70,8	3 189	1,2	- 25,4	62,8
VW EOS	336	0,4	- 22,4	82,1	678	0,2	- 19,2	77,3
VW GOLF	25 099	32,6	+ 14,8	68,3	91 196	33,2	+ 22,8	69,2
VW JETTA	107	0,1	+ 16,3	82,2	447	0,2	+ 33,8	83,7
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	9	0,0	- 90,4	33,3
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>76 873</b>	<b>26,4</b>	<b>+ 9,4</b>	<b>64,6</b>	<b>275 095</b>	<b>26,2</b>	<b>+ 11,0</b>	<b>65,7</b>
<b>MITTELKLASSE</b>								
ALPINA B3	6	0,0	- 76,9	50,0	28	0,0	- 62,2	57,1
ALPINA B4	12	0,0	X	41,7	32	0,0	X	46,9
ALPINA D3	12	0,0	X	75,0	53	0,0	X	69,8
AUDI A4, S4, RS4	4 299	11,5	- 10,6	86,3	16 776	12,2	+ 5,5	88,4
AUDI A5, S5, RS5	1 956	5,2	- 5,0	76,4	6 608	4,8	+ 5,9	79,5
BMW 3ER	4 273	11,5	- 15,7	85,7	15 761	11,5	- 18,8	86,3
BMW 4ER	2 461	6,6	+ 33,3	75,3	7 831	5,7	+ 61,6	76,0
CITROEN C5	120	0,3	- 56,2	69,2	579	0,4	- 31,6	74,6
CITROEN DS5	73	0,2	- 12,0	90,4	191	0,1	- 31,5	84,8
FORD MONDEO	2 026	5,4	+ 41,3	78,5	6 832	5,0	+ 47,1	85,1
HONDA ACCORD	132	0,4	- 13,2	88,6	481	0,3	- 4,6	83,2
HYUNDAI ELANTRA	7	0,0	X	-	17	0,0	X	-
HYUNDAI I 40	549	1,5	+ 9,1	94,7	1 937	1,4	- 30,8	93,8
INFINITI Q50	51	0,1	- 44,0	94,1	86	0,1	- 30,6	86,0
INFINITI Q60	8	0,0	X	100,0	14	0,0	X	85,7
KIA OPTIMA	42	0,1	+ 27,3	88,1	172	0,1	+ 56,4	80,8
LEXUS IS	27	0,1	- 22,9	66,7	91	0,1	- 44,2	72,5
LEXUS RC F	7	0,0	X	71,4	29	0,0	X	72,4
MAZDA 6	310	0,8	- 47,4	69,0	2 621	1,9	- 13,4	78,7
MERCEDES C-KLASSE	5 084	13,6	- 8,3	69,2	21 201	15,4	+ 7,5	73,0
MERCEDES CLA-KLASSE	1 584	4,2	+ 83,5	65,2	4 518	3,3	+ 32,8	65,2
OPEL CASCADA	494	1,3	- 7,7	85,0	1 153	0,8	- 26,8	86,2
OPEL INSIGNIA	1 934	5,2	- 21,6	86,3	6 791	4,9	- 14,4	88,6
PEUGEOT 508	343	0,9	- 16,3	80,2	892	0,6	- 28,0	79,5
RENAULT LAGUNA	112	0,3	- 35,3	77,7	464	0,3	- 31,6	76,7
SKODA SUPERB	1 480	4,0	+ 49,0	83,0	4 813	3,5	+ 1,8	81,4
SUBARU LEGACY	105	0,3	X	49,5	291	0,2	+ 39,2	77,7
SUZUKI KIZASHI	2	0,0	X	50,0	14	0,0	- 62,2	64,3
TOYOTA AVENSIS	216	0,6	- 20,3	62,0	900	0,7	- 2,7	51,7
VOLVO 40	517	1,4	- 14,4	74,3	2 157	1,6	+ 1,2	70,7
VOLVO 60	571	1,5	+ 25,5	88,1	1 937	1,4	+ 17,0	83,2

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2015				Januar-April 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VW PASSAT	8 139	21,8	+ 26,8	89,8	31 229	22,7	+ 37,3	92,3	
VW SCIROCCO	328	0,9	+ 3,1	83,8	1 052	0,8	+ 25,4	87,0	
SONSTIGE	4	0,0	X	75,0	13	0,0	- 85,6	92,3	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>37 284</b>	<b>12,8</b>	<b>+ 3,3</b>	<b>81,4</b>	<b>137 564</b>	<b>13,1</b>	<b>+ 8,4</b>	<b>83,4</b>	
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>									
ALPINA D5 BITURBO	5	0,0	X	60,0	25	0,1	- 10,7	68,0	
AUDI A6, S6, RS6	4 754	42,3	+ 31,8	85,1	14 687	38,2	+ 19,6	86,1	
BMW 5ER	3 373	30,0	- 7,4	90,2	11 945	31,0	- 14,2	90,4	
INFINITI M	5	0,0	X	100,0	51	0,1	X	98,0	
JAGUAR XF	179	1,6	+ 9,8	80,4	767	2,0	- 26,7	85,1	
LEXUS GS	11	0,1	X	81,8	40	0,1	- 21,6	65,0	
MERCEDES E-KLASSE	2 396	21,3	- 31,0	71,7	9 499	24,7	- 17,0	73,4	
VOLVO 70	494	4,4	+ 47,0	90,7	1 403	3,6	+ 18,2	88,8	
VOLVO 80	22	0,2	X	90,9	51	0,1	- 62,8	88,2	
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	6	0,0	X	66,7	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>11 240</b>	<b>3,9</b>	<b>- 0,2</b>	<b>84,0</b>	<b>38 474</b>	<b>3,7</b>	<b>- 4,1</b>	<b>84,4</b>	
<b>OBERKLASSE</b>									
ALPINA B7 BITURBO	2	0,1	X	100,0	3	0,0	X	100,0	
AUDI A7, S7, RS7	560	17,4	+ 113,7	87,3	1 839	16,8	+ 82,3	86,9	
AUDI A8, S8	412	12,8	+ 17,7	96,4	1 503	13,7	+ 19,2	95,5	
BENTLEY CONTINENTAL	48	1,5	+ 26,3	72,9	137	1,2	- 7,4	68,6	
BENTLEY MULSANNE	-	-	X	-	3	0,0	X	66,7	
BMW 6ER	280	8,7	+ 0,4	92,5	750	6,8	- 19,1	90,5	
BMW 7ER	220	6,8	+ 12,2	97,3	650	5,9	- 12,8	93,8	
CADILLAC CTS	2	0,1	X	100,0	11	0,1	X	100,0	
JAGUAR XJ	45	1,4	X	97,8	84	0,8	- 1,2	92,9	
LEXUS LS	2	0,1	X	100,0	10	0,1	X	90,0	
MASERATI QUATTROPORTE	27	0,8	X	88,9	64	0,6	- 1,5	78,1	
MERCEDES CL-KLASSE	-	-	X	-	21	0,2	X	81,0	
MERCEDES CLS	451	14,0	+ 27,4	84,7	1 766	16,1	+ 19,2	84,8	
MERCEDES S-KLASSE	745	23,1	- 10,3	86,3	2 593	23,6	- 8,4	85,7	
PORSCHE PANAMERA	168	5,2	- 19,6	90,5	617	5,6	- 27,5	86,4	
ROLLS-ROYCE GHOST	7	0,2	X	85,7	12	0,1	X	91,7	
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1	X	100,0	2	0,0	X	100,0	
ROLLS-ROYCE WRAITH	5	0,2	X	100,0	12	0,1	X	83,3	
TESLA MODEL S	86	2,7	+ 79,2	67,4	380	3,5	+ 32,4	70,5	
VW PHAETON	165	5,1	- 21,1	85,5	517	4,7	- 8,8	84,9	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>3 227</b>	<b>1,1</b>	<b>+ 14,6</b>	<b>88,5</b>	<b>10 974</b>	<b>1,0</b>	<b>+ 6,2</b>	<b>87,2</b>	
<b>SUVs</b>									
ALPINA XD3 BITURBO	11	0,0	- 67,6	45,5	53	0,0	- 39,8	60,4	
BMW X1	1 520	5,2	- 26,7	61,2	5 107	4,8	- 38,6	60,2	
BMW X4	575	2,0	X	58,1	2 025	1,9	X	61,2	
CADILLAC SRX	1	0,0	X	-	10	0,0	X	80,0	
CHEVROLET TRAX	2	0,0	- 98,1	50,0	13	0,0	- 99,1	23,1	
CITROEN C4 CACTUS	481	1,7	X	62,2	2 186	2,0	X	61,9	
DACIA DUSTER	1 297	4,5	- 8,9	17,1	4 647	4,3	+ 2,0	16,7	
FIAT SEDICI	-	-	- 100,0	-	27	0,0	- 89,6	77,8	
FORD ECOSPORT	358	1,2	X	65,1	1 847	1,7	X	69,0	
FORD KUGA	2 923	10,0	+ 44,3	55,9	9 757	9,1	+ 31,9	57,8	
HONDA CR-V	356	1,2	- 41,1	55,1	2 562	2,4	- 1,2	72,9	
HYUNDAI IX 35	2 059	7,1	+ 25,3	41,4	7 044	6,6	+ 32,5	39,7	
INFINITI EX	4	0,0	X	75,0	16	0,0	X	68,8	
INFINITI FX	50	0,2	+ 25,0	78,0	172	0,2	+ 67,0	73,3	
KIA SPORTAGE	1 091	3,8	- 3,0	34,3	4 249	4,0	+ 11,5	36,3	
LADA NIVA	87	0,3	+ 3,6	16,1	349	0,3	+ 0,3	21,8	
LEXUS NX	81	0,3	X	45,7	255	0,2	X	55,7	
LEXUS RX	17	0,1	- 32,0	76,5	57	0,1	- 43,6	70,2	
MAZDA CX-3	29	0,1	X	100,0	29	0,0	X	100,0	
MAZDA CX-5	802	2,8	- 43,5	49,1	5 536	5,2	- 22,4	60,8	
MAZDA CX-9	19	0,1	X	78,9	154	0,1	X	63,0	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2015				Januar-April 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MERCEDES GLA	1 619	5,6	- 6,8	54,7	5 372	5,0	+ 50,9	56,9
MERCEDES GLK	1 489	5,1	+ 20,5	65,6	5 944	5,5	+ 33,7	71,7
MITSUBISHI ASX	1 196	4,1	+ 92,6	17,1	3 594	3,3	+ 25,8	24,1
MITSUBISHI OUTLANDER	676	2,3	+ 112,6	44,8	1 910	1,8	+ 141,8	57,1
NISSAN MURANO	14	0,0	X	57,1	54	0,1	- 28,0	53,7
NISSAN QASHQAI	2 443	8,4	+ 4,7	60,4	9 232	8,6	+ 10,2	54,3
OPEL ANTARA	274	0,9	+ 246,8	96,4	393	0,4	+ 18,7	79,4
OPEL MOKKA	2 678	9,2	+ 39,2	57,3	10 272	9,6	+ 9,4	58,6
PEUGEOT 2008	1 046	3,6	+ 15,6	58,1	3 602	3,4	- 6,1	56,0
PEUGEOT 4008	8	0,0	X	37,5	57	0,1	- 47,7	57,9
RENAULT CAPTUR	1 667	5,7	+ 64,7	56,3	5 481	5,1	+ 33,5	51,5
RENAULT KADJAR	24	0,1	X	100,0	24	0,0	X	100,0
RENAULT KOLEOS	108	0,4	+ 61,2	79,6	301	0,3	- 14,5	64,1
SKODA YETI	2 054	7,1	+ 1,0	31,4	7 905	7,4	+ 11,6	32,5
SSANGYONG KORANDO	122	0,4	+ 96,8	27,0	356	0,3	+ 76,2	34,6
SUBARU XV	130	0,4	- 6,5	56,9	610	0,6	- 21,7	61,5
SUZUKI SX4	237	0,8	- 73,6	29,1	1 946	1,8	- 24,7	41,5
SUZUKI VITARA	688	2,4	X	55,8	1 162	1,1	X	70,1
TOYOTA RAV 4	725	2,5	+ 59,0	42,5	2 582	2,4	+ 44,2	44,5
VOLVO XC70	131	0,5	+ 11,0	76,3	548	0,5	+ 28,9	76,3
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	2	0,0	- 99,8	100,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>29 092</b>	<b>10,0</b>	<b>+ 17,4</b>	<b>50,0</b>	<b>107 442</b>	<b>10,2</b>	<b>+ 14,9</b>	<b>51,7</b>
<b>GELÄNDEWAGEN</b>								
AUDI Q3	2 389	10,3	+ 11,7	52,4	8 561	10,3	- 4,4	56,2
AUDI Q5	2 236	9,7	+ 15,0	71,5	7 260	8,7	+ 10,7	68,4
AUDI Q7	759	3,3	+ 183,2	92,6	1 725	2,1	+ 33,7	91,1
BMW X3	1 307	5,7	+ 26,2	61,4	4 786	5,8	- 2,8	62,4
BMW X5	973	4,2	- 17,9	77,8	3 438	4,1	- 13,3	79,7
BMW X6	359	1,6	+ 498,3	77,2	1 604	1,9	+ 348,0	84,2
CADILLAC ESCALADE	-	-	X	-	9	0,0	X	66,7
HYUNDAI SANTA FE	281	1,2	- 3,1	70,1	1 157	1,4	+ 13,0	74,7
JEEP CHEROKEE	204	0,9	+ 126,7	87,7	941	1,1	X	81,5
JEEP COMPASS	33	0,1	- 32,7	75,8	159	0,2	- 66,1	73,6
JEEP GRAND CHEROKEE	372	1,6	- 1,8	65,9	1 389	1,7	+ 10,4	68,0
JEEP RENEGADE	427	1,8	X	63,5	1 484	1,8	X	65,6
JEEP WRANGLER	153	0,7	+ 5,5	66,0	596	0,7	+ 7,6	66,8
KIA SORENTO	288	1,2	+ 37,1	55,6	1 344	1,6	+ 61,5	70,2
LAND ROVER DISCOVERY	136	0,6	+ 3,0	79,4	630	0,8	+ 21,2	73,5
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	173	0,7	X	71,7	453	0,5	X	79,0
LAND ROVER FREELANDER	4	0,0	- 97,6	75,0	56	0,1	- 91,4	80,4
LAND ROVER RANGE ROVER	334	1,4	+ 119,7	82,9	1 101	1,3	+ 94,2	78,0
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	528	2,3	+ 7,3	63,3	2 134	2,6	- 0,8	64,9
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	430	1,9	+ 15,6	77,0	1 562	1,9	+ 1,6	77,9
MERCEDES G-KLASSE	194	0,8	+ 59,0	72,7	690	0,8	+ 18,8	74,8
MERCEDES GL-KLASSE	122	0,5	- 33,3	86,9	578	0,7	- 4,1	87,5
MERCEDES ML-KLASSE	777	3,4	+ 2,1	78,9	2 844	3,4	- 1,3	78,7
MITSUBISHI PAJERO	140	0,6	+ 20,7	57,1	645	0,8	+ 59,3	57,7
NISSAN PATHFINDER	21	0,1	- 43,2	57,1	150	0,2	- 9,1	70,7
NISSAN X-TRAIL	547	2,4	X	67,8	1 795	2,2	+ 283,5	54,3
PORSCHE CAYENNE	686	3,0	+ 18,9	74,6	2 336	2,8	+ 11,9	73,1
PORSCHE MACAN	725	3,1	+ 1,8	53,4	2 813	3,4	+ 232,5	54,4
SSANGYONG REXTON	62	0,3	X	53,2	184	0,2	+ 114,0	54,9
SUBARU FORESTER	423	1,8	+ 104,3	40,9	1 539	1,9	+ 31,1	59,5
SUZUKI GRAND VITARA	30	0,1	- 88,7	16,7	204	0,2	- 80,1	28,4
SUZUKI JIMNY	377	1,6	+ 40,7	17,8	1 384	1,7	+ 16,2	23,5
TOYOTA LANDCRUISER	105	0,5	- 11,8	70,5	420	0,5	- 6,9	73,3
VOLVO XC60	1 327	5,7	+ 47,4	72,0	4 569	5,5	+ 31,7	69,6
VOLVO XC90	27	0,1	- 70,3	100,0	31	0,0	- 94,1	96,8
VW TIGUAN	5 092	22,0	- 25,9	43,9	18 726	22,6	- 19,6	48,3
VW TOUAREG	1 066	4,6	+ 46,4	87,7	3 720	4,5	+ 28,2	87,0
SONSTIGE	-	-	X	-	2	0,0	X	50,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>23 107</b>	<b>7,9</b>	<b>+ 9,2</b>	<b>62,6</b>	<b>83 019</b>	<b>7,9</b>	<b>+ 6,5</b>	<b>63,7</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2015				Januar-April 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>SPORTWAGEN</b>									
ALFA 8C COMPETIZIONE	1	0,0	X	-	1	0,0	X	-	
ASTON MARTIN DB9	5	0,1	X	60,0	20	0,1	X	80,0	
ASTON MARTIN RAPIDE	3	0,1	X	100,0	12	0,1	X	83,3	
ASTON MARTIN VANQUISH	6	0,1	X	66,7	21	0,1	-	36,4	
ASTON MARTIN V8	12	0,3	X	41,7	35	0,2	-	10,3	
ASTON MARTIN V12	6	0,1	X	83,3	17	0,1	X	76,5	
AUDI R8	59	1,4	+	47,5	86,4	207	1,4	+	1,5
AUDI TT	769	17,7	-	6,0	65,8	2 772	19,0	+	59,4
BMW I8	29	0,7	X	79,3	182	1,2	X	72,0	
BMW Z4	257	5,9	-	13,5	72,4	704	4,8	-	24,7
CHEVROLET CAMARO	39	0,9	-	30,4	35,9	63	0,4	-	73,4
CHEVROLET CORVETTE	46	1,1	X	41,3	122	0,8	+	388,0	
FERRARI CALIFORNIA	21	0,5	X	38,1	69	0,5	X	44,9	
FERRARI F 12	11	0,3	-	63,3	45,5	29	0,2	-	48,2
FERRARI FF	7	0,2	X	100,0	14	0,1	X	78,6	
FERRARI 458	31	0,7	-	56,3	41,9	105	0,7	-	45,6
HONDA CR-Z	-	-	X	-	2	0,0	X	-	
HYUNDAI VELOSTER	15	0,3	X	86,7	81	0,6	+	3,8	
JAGUAR F-TYPE	158	3,6	-	1,3	67,1	491	3,4	-	1,6
JAGUAR XK	-	-	-	100,0	-	1	0,0	-	99,0
LAMBORGHINI AVENTADOR	26	0,6	X	46,2	82	0,6	+	192,9	
LOTUS ELISE	9	0,2	X	33,3	19	0,1	X	31,6	
LOTUS EVORA	2	0,0	X	100,0	6	0,0	X	83,3	
LOTUS EXIGE	6	0,1	X	-	17	0,1	X	17,6	
MASERATI GHIBLI	109	2,5	+	65,2	84,4	275	1,9	+	4,2
MASERATI GRANTURISMO	16	0,4	-	36,0	56,3	47	0,3	-	17,5
MERCEDES AMG GT	144	3,3	X	78,5	338	2,3	X	85,8	
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	558	12,8	-	42,9	65,1	2 012	13,8	-	32,1
MERCEDES SL	94	2,2	-	33,3	63,8	367	2,5	-	9,6
MERCEDES SLK	424	9,7	-	30,8	68,4	1 743	11,9	-	3,2
MERCEDES SLS AMG	3	0,1	-	93,3	33,3	10	0,1	-	93,8
MORGAN 4/4	10	0,2	X	20,0	25	0,2	-	32,4	
NISSAN GT-R	16	0,4	X	56,3	64	0,4	+	8,5	
NISSAN 370Z	62	1,4	+	40,9	64,5	166	1,1	+	22,1
OPEL SPEEDSTER	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0	
PEUGEOT RCZ	74	1,7	-	23,7	64,9	261	1,8	-	31,5
PORSCHE BOXSTER	257	5,9	-	26,6	44,0	801	5,5	-	17,9
PORSCHE CAYMAN	110	2,5	+	0,9	51,8	324	2,2	-	1,2
PORSCHE 911	908	20,8	+	15,5	64,4	2 951	20,2	+	9,3
SUBARU BRZ	3	0,1	X	33,3	33	0,2	-	43,1	
TOYOTA GT 86	48	1,1	-	2,0	60,4	124	0,8	-	67,2
WIESMANN GT	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
WIESMANN ROADSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>4 355</b>	<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>12,3</b>	<b>64,3</b>	<b>14 617</b>	<b>1,4</b>	<b>-</b>	<b>2,6</b>
<b>VANS</b>									
<b>MINI-VANS</b>									
DACIA LODGY	339	2,4	+	7,3	19,8	1 116	2,4	-	5,7
FORD B-MAX	985	6,9	-	14,0	45,2	3 877	8,3	-	21,8
FORD C-MAX	1 488	10,5	+	18,8	77,0	4 127	8,8	-	4,8
HYUNDAI IX 20	789	5,6	-	4,4	29,5	2 659	5,7	-	4,5
KIA SOUL	304	2,1	-	27,3	58,9	1 007	2,2	+	43,7
KIA VENGA	411	2,9	-	15,3	36,3	1 488	3,2	-	7,7
MERCEDES B-KLASSE	3 698	26,1	-	2,4	41,6	12 650	27,0	-	0,9
NISSAN NOTE	370	2,6	-	50,5	61,9	1 873	4,0	-	50,0
OPEL MERIVA	1 309	9,2	-	29,2	61,9	4 784	10,2	-	14,2
PEUGEOT 3008	152	1,1	-	44,9	59,9	497	1,1	-	48,0
RENAULT SCENIC	2 452	17,3	+	64,6	82,8	5 952	12,7	+	1,3
SEAT ALTEA	413	2,9	+	38,6	65,1	1 518	3,2	+	7,1
SKODA ROOMSTER	1 249	8,8	+	1,2	40,0	4 312	9,2	-	3,2
TOYOTA VERSO-S	232	1,6	+	38,1	32,3	934	2,0	+	47,6
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	6	0,0	-	81,3	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>14 193</b>	<b>4,9</b>	<b>-</b>	<b>0,7</b>	<b>54,7</b>	<b>46 800</b>	<b>4,5</b>	<b>-</b>	<b>8,3</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2015				Januar-April 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>GROSSRAUM-VANS</b>									
CHEVROLET ORLANDO	-	-	- 100,0	-	6	0,0	- 98,8	50,0	
FIAT FREEMONT	161	1,3	- 22,2	76,4	738	1,7	- 7,6	78,0	
FORD GALAXY	147	1,2	- 77,6	57,8	439	1,0	- 77,1	69,7	
FORD GRAND C-MAX	399	3,2	-	79,4	1 741	3,9	+ 7,0	71,5	
FORD S-MAX	405	3,3	- 54,2	60,2	1 020	2,3	- 68,9	69,1	
KIA CARENS	299	2,4	+ 7,6	58,9	1 073	2,4	- 24,4	66,9	
LANCIA VOYAGER	127	1,0	+ 164,6	91,3	308	0,7	+ 29,4	89,6	
MAZDA 5	404	3,2	+ 57,8	76,0	1 598	3,6	+ 32,3	73,9	
MERCEDES V-KLASSE	Neu 03/2014	1 611	13,0	X	81,1	5 682	12,9	X	82,6
OPEL ZAFIRA	1 262	10,2	- 21,5	83,7	3 976	9,0	- 28,3	86,6	
PEUGEOT 5008	138	1,1	- 65,4	84,8	513	1,2	- 50,3	83,2	
RENAULT ESPACE	193	1,6	+ 87,4	99,0	279	0,6	- 6,7	95,0	
SEAT ALHAMBRA	767	6,2	+ 8,6	87,9	3 217	7,3	+ 15,4	83,2	
SSANGYONG RODIUS	11	0,1	X	18,2	38	0,1	X	36,8	
TOYOTA PRIUS PLUS	114	0,9	+ 100,0	86,0	325	0,7	+ 47,1	88,0	
TOYOTA VERSO	308	2,5	- 49,7	56,5	1 539	3,5	- 8,6	47,6	
VW SHARAN	1 696	13,6	- 1,7	84,6	5 340	12,1	+ 14,8	83,6	
VW TOURAN	4 389	35,3	- 15,3	75,4	16 369	37,0	- 11,0	71,5	
SONSTIGE	2	0,0	- 99,7	100,0	12	0,0	- 99,6	75,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>12 433</b>	<b>4,3</b>	<b>- 11,0</b>	<b>78,3</b>	<b>44 213</b>	<b>4,2</b>	<b>- 9,9</b>	<b>76,3</b>	
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>26 626</b>	<b>9,1</b>	<b>- 5,8</b>	<b>65,7</b>	<b>91 013</b>	<b>8,7</b>	<b>- 9,1</b>	<b>65,9</b>	
<b>UTILITIES</b>									
CITROEN BERLINGO	890	7,4	+ 13,8	68,9	2 977	7,0	- 9,9	66,9	
CITROEN JUMPER	19	0,2	X	78,9	80	0,2	+ 19,4	83,8	
CITROEN JUMPY	188	1,6	+ 41,4	78,2	531	1,3	+ 11,8	74,0	
DACIA DOKKER	400	3,3	+ 74,7	18,3	1 357	3,2	+ 45,3	23,9	
FIAT DOBLO	110	0,9	+ 19,6	60,9	499	1,2	+ 28,3	79,6	
FIAT DUCATO	102	0,9	- 1,9	61,8	337	0,8	+ 6,0	66,5	
FIAT FIORINO	32	0,3	- 48,4	65,6	162	0,4	- 20,2	77,2	
FIAT SCUDO	88	0,7	+ 46,7	81,8	263	0,6	+ 4,8	78,3	
FORD TRANSIT CONNECT	680	5,7	+ 350,3	80,1	2 149	5,1	+ 446,8	79,9	
FORD TRANSIT COURIER	Neu 09/2014	226	1,9	X	49,1	1 133	2,7	X	58,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 112	9,3	+ 16,6	86,7	3 736	8,8	+ 16,5	83,5	
HYUNDAI H-1 STAREX	28	0,2	- 28,2	64,3	131	0,3	- 26,4	71,8	
MERCEDES CITAN	242	2,0	+ 5,7	60,3	887	2,1	- 17,7	66,2	
MERCEDES SPRINTER	254	2,1	- 5,9	89,0	989	2,3	- 3,7	89,2	
MERCEDES VITO	6	0,1	- 98,8	83,3	120	0,3	- 93,3	90,8	
NISSAN NV200	263	2,2	+ 89,2	76,8	786	1,9	- 8,9	79,5	
NISSAN NV400	4	0,0	X	100,0	17	0,0	- 68,5	82,4	
OPEL COMBO	53	0,4	- 3,6	75,5	210	0,5	- 20,2	78,1	
OPEL MOVANO	14	0,1	X	85,7	90	0,2	- 3,2	86,7	
OPEL VIVARO	379	3,2	+ 38,8	88,7	1 271	3,0	- 1,2	86,7	
PEUGEOT BIPPER	4	0,0	X	25,0	62	0,1	+ 51,2	77,4	
PEUGEOT BOXER	40	0,3	X	80,0	128	0,3	+ 54,2	85,2	
PEUGEOT EXPERT	91	0,8	- 4,2	90,1	207	0,5	- 7,2	86,5	
PEUGEOT PARTNER	145	1,2	- 28,2	50,3	620	1,5	- 13,9	56,1	
RENAULT KANGOO	458	3,8	- 4,6	64,0	1 727	4,1	- 3,9	66,5	
RENAULT MASTER	40	0,3	X	90,0	118	0,3	+ 51,3	88,1	
RENAULT TRAFIC	96	0,8	- 54,7	82,3	347	0,8	- 44,1	84,4	
VW CADDY	2 797	23,4	+ 0,2	76,8	9 635	22,7	+ 14,6	74,9	
VW CRAFTER	65	0,5	+ 30,0	93,8	289	0,7	- 6,5	94,5	
VW TRANSPORTER	3 139	26,2	+ 9,3	80,4	11 618	27,3	+ 13,4	79,0	
SONSTIGE	1	0,0	- 96,9	100,0	3	0,0	- 98,3	100,0	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>11 966</b>	<b>4,1</b>	<b>+ 9,8</b>	<b>75,3</b>	<b>42 479</b>	<b>4,0</b>	<b>+ 9,3</b>	<b>74,8</b>	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	April 2015				Januar-April 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber April 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-April 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>WOHNMOBILE</b>								
CITROEN JUMPER	269	6,1	+ 6,3	32,7	648	5,6	+ 29,6	24,8
CITROEN JUMPY	6	0,1	X	66,7	20	0,2	X	80,0
FIAT DUCATO	3 276	74,1	- 14,7	48,9	8 739	75,6	+ 8,4	39,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	197	4,5	- 23,6	60,4	266	2,3	- 54,5	54,5
IVECO DAILY	25	0,6	- 52,8	28,0	92	0,8	- 34,3	29,3
MERCEDES SPRINTER	85	1,9	- 1,2	34,1	252	2,2	+ 30,6	22,2
MERCEDES V-KLASSE	92	2,1	X	78,3	186	1,6	X	80,1
PEUGEOT BOXER	6	0,1	X	16,7	12	0,1	X	33,3
VW TRANSPORTER	271	6,1	+ 24,3	68,3	684	5,9	+ 5,1	57,0
SONSTIGE	197	4,5	- 25,9	20,8	664	5,7	- 20,6	25,2
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>4 424</b>	<b>1,5</b>	<b>- 11,2</b>	<b>48,5</b>	<b>11 563</b>	<b>1,1</b>	<b>+ 5,3</b>	<b>39,8</b>
<b>SONSTIGE</b>	<b>1 122</b>	<b>0,4</b>	<b>+ 18,4</b>	<b>85,0</b>	<b>4 605</b>	<b>0,4</b>	<b>+ 27,1</b>	<b>89,5</b>
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>291 395</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 6,3</b>	<b>64,4</b>	<b>1 049 025</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 6,4</b>	<b>65,8</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).