

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2015				Januar-Mai 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CITROEN C1	459	2,4	+ 92,9	58,2	3 037	3,1	+ 70,7	61,2
FIAT PANDA	477	2,5	- 33,0	64,8	2 473	2,6	- 13,9	57,4
FIAT 500	2 601	13,8	- 6,7	73,2	12 682	13,1	+ 11,8	80,5
FORD KA	793	4,2	- 16,6	75,3	3 094	3,2	- 28,8	71,6
HYUNDAI I 10	1 985	10,6	+ 38,0	56,6	8 798	9,1	+ 38,7	61,5
KIA PICANTO	541	2,9	+ 4,2	69,1	2 813	2,9	- 6,8	66,0
LANCIA YPSILON	3	0,0	- 94,1	33,3	46	0,0	- 69,7	71,7
MITSUBISHI I-MIEV	20	0,1	X	95,0	48	0,0	+ 14,3	91,7
OPEL ADAM	1 949	10,4	- 5,8	72,2	10 951	11,3	+ 24,8	73,4
OPEL AGILA	9	0,0	- 93,1	44,4	69	0,1	- 86,8	60,9
OPEL KARL	130	0,7	X	99,2	172	0,2	X	99,4
PEUGEOT 108	380	2,0	X	63,9	2 097	2,2	X	61,6
RENAULT TWINGO	1 430	7,6	- 10,1	70,6	8 062	8,3	- 2,1	64,7
SEAT MII	722	3,8	- 17,5	57,2	3 873	4,0	- 1,8	59,6
SKODA CITIGO	994	5,3	- 23,6	57,4	4 803	5,0	- 11,7	58,4
SMART FORTWO	2 122	11,3	+ 6,6	39,6	10 519	10,9	- 0,6	41,9
SUZUKI ALTO	1	0,0	- 98,3	-	21	0,0	- 95,7	61,9
SUZUKI CELERIO	253	1,3	X	27,7	998	1,0	X	28,8
SUZUKI SPLASH	47	0,3	- 77,3	31,9	1 003	1,0	- 4,8	29,0
TOYOTA AYGO	947	5,0	+ 48,9	58,1	4 666	4,8	+ 9,4	50,3
TOYOTA IQ	4	0,0	- 93,8	75,0	25	0,0	- 91,1	72,0
VW UP	2 931	15,6	- 28,7	61,4	16 328	16,9	- 7,5	60,2
SONSTIGE	1	0,0	- 99,4	-	10	0,0	- 99,4	70,0
ZUSAMMEN	18 799	7,3	- 5,6	62,0	96 588	7,4	+ 4,1	62,2
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	54	0,1	- 28,0	51,9	233	0,1	- 33,6	60,5
AUDI A1, S1	1 880	5,1	- 3,6	70,4	9 883	5,2	- 15,3	69,9
BMW I3	153	0,4	- 40,0	83,0	869	0,5	- 25,5	77,3
CITROEN C3	574	1,6	- 46,9	64,6	3 041	1,6	- 29,8	62,5
CITROEN DS3	221	0,6	- 61,8	77,8	1 624	0,8	- 29,9	78,1
FIAT PUNTO	141	0,4	- 71,0	26,2	1 102	0,6	- 52,1	52,8
FORD FIESTA	3 800	10,3	- 5,7	51,8	19 251	10,1	- 2,3	56,8
HONDA JAZZ	329	0,9	- 44,3	55,6	2 539	1,3	- 21,2	70,3
HYUNDAI I 20	1 413	3,8	- 2,7	43,7	5 860	3,1	- 6,3	35,4
KIA RIO	381	1,0	- 27,0	63,3	2 044	1,1	- 34,0	66,4
MAZDA 2	832	2,3	+ 25,5	49,5	2 803	1,5	+ 7,9	56,4
MINI	3 090	8,4	+ 19,5	49,3	15 332	8,0	+ 23,0	54,9
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 595	4,3	+ 314,3	13,9	6 027	3,2	+ 152,8	23,4
NISSAN JUKE	660	1,8	+ 6,6	66,2	3 506	1,8	- 10,8	73,6
NISSAN MICRA	800	2,2	- 19,1	73,8	4 710	2,5	- 9,3	72,7
OPEL CORSA	3 220	8,7	- 29,0	55,7	21 923	11,5	+ 6,2	68,0
PEUGEOT 207	106	0,3	- 58,1	53,8	738	0,4	- 46,8	48,9
PEUGEOT 208	1 062	2,9	- 8,1	68,2	4 949	2,6	- 20,3	66,7
RENAULT CLIO	1 810	4,9	- 19,1	68,1	9 944	5,2	- 8,8	63,1
RENAULT ZOE	104	0,3	- 1,9	86,5	386	0,2	- 1,3	84,2
SEAT IBIZA	2 178	5,9	- 12,7	57,8	9 903	5,2	- 8,7	58,5
SKODA FABIA	3 544	9,6	+ 3,2	41,0	17 259	9,0	+ 17,5	46,6
SMART FORFOUR	1 252	3,4	X	50,6	5 690	3,0	X	35,1
SUZUKI SWIFT	556	1,5	- 17,6	15,8	5 352	2,8	+ 66,3	18,4
SUZUKI SX4 CLASSIC	48	0,1	- 69,8	43,8	905	0,5	+ 12,4	58,6
TOYOTA YARIS	1 440	3,9	- 23,4	55,3	6 461	3,4	- 22,0	55,7
VW POLO	5 698	15,4	+ 41,7	48,2	28 997	15,2	+ 9,5	45,8
SONSTIGE	-	-	X	-	1	0,0	- 99,2	100,0
ZUSAMMEN	36 941	14,4	- 0,8	51,8	191 332	14,7	+ 3,4	54,6
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	206	0,3	- 3,3	58,7	990	0,3	- 4,5	63,0
AUDI A3, S3, RS3	4 557	6,8	- 26,0	70,9	26 625	7,8	- 3,6	74,9
BMW 1ER	3 093	4,6	- 20,5	59,9	17 065	5,0	- 14,6	60,5
BMW 2ER	2 663	4,0	X	39,2	14 017	4,1	X	53,4
CHEVROLET CRUZE	-	-	- 100,0	-	9	0,0	- 97,4	-
CITROEN C4	1 029	1,5	- 21,1	74,2	4 293	1,3	- 24,5	69,4
CITROEN DS4	66	0,1	- 76,6	81,8	462	0,1	- 43,9	87,2
DACIA LOGAN	629	0,9	- 18,8	15,3	3 107	0,9	- 11,1	18,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2015				Januar-Mai 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
DACIA SANDERO	1 519	2,3	- 15,3	7,2	7 093	2,1	- 12,4	11,3
FIAT BRAVO	-	-	- 100,0	-	37	0,0	- 72,4	73,0
FORD FOCUS	3 849	5,7	- 24,7	54,1	21 225	6,2	- 3,8	67,3
HONDA CIVIC	415	0,6	- 13,7	44,3	2 315	0,7	+ 2,6	64,8
HYUNDAI I 30	1 437	2,1	- 38,7	66,0	8 740	2,6	- 4,5	63,2
KIA CEED	1 128	1,7	- 6,2	68,5	5 088	1,5	- 12,7	65,3
LADA GRANTA	6	0,0	X	33,3	68	0,0	X	70,6
LEXUS CT	12	0,0	X	41,7	97	0,0	+ 11,5	74,2
MAZDA MX-5	22	0,0	- 91,2	68,2	520	0,2	- 49,6	74,0
MAZDA 3	1 044	1,6	- 16,9	71,0	7 170	2,1	+ 14,8	61,5
MERCEDES A-KLASSE	2 750	4,1	+ 1,0	46,8	12 991	3,8	- 13,3	44,8
MITSUBISHI LANCER	111	0,2	+ 56,3	25,2	385	0,1	- 1,8	26,5
NISSAN LEAF	29	0,0	+ 3,6	44,8	523	0,2	+ 74,3	87,2
NISSAN PULSAR	726	1,1	X	78,0	3 438	1,0	X	73,9
OPEL AMPERA	3	0,0	X	66,7	11	0,0	- 71,1	90,9
OPEL ASTRA	4 624	6,9	- 11,4	76,0	20 509	6,0	+ 4,4	81,0
PEUGEOT 308	1 132	1,7	- 31,8	70,5	6 327	1,8	+ 38,2	71,9
RENAULT FLUENCE	-	-	X	-	10	0,0	X	90,0
RENAULT MEGANE	1 594	2,4	+ 2,4	81,9	6 564	1,9	- 7,7	80,4
SEAT LEON	3 456	5,2	- 20,1	60,2	16 941	5,0	+ 9,4	59,2
SEAT TOLEDO	135	0,2	- 12,3	83,7	522	0,2	- 51,1	79,9
SKODA OCTAVIA	4 486	6,7	- 6,9	61,9	21 801	6,4	- 2,9	63,9
SKODA RAPID	1 752	2,6	+ 15,7	67,5	7 732	2,3	+ 0,8	60,6
SUBARU IMPREZA	1	0,0	X	-	21	0,0	- 85,1	57,1
SUBARU WRX	8	0,0	- 71,4	75,0	56	0,0	+ 86,7	51,8
TOYOTA AURIS	1 165	1,7	- 15,2	57,1	6 002	1,8	- 18,7	58,5
TOYOTA COROLLA	49	0,1	- 52,9	51,0	301	0,1	- 17,3	50,5
TOYOTA PRIUS	74	0,1	+ 34,5	86,5	291	0,1	- 10,5	72,5
VW BEETLE	1 505	2,2	- 22,1	54,9	4 694	1,4	- 24,4	60,3
VW EOS	308	0,5	- 38,9	77,9	986	0,3	- 26,6	77,5
VW GOLF	21 297	31,8	+ 5,9	64,7	112 493	32,9	+ 19,2	68,3
VW JETTA	124	0,2	+ 8,8	75,8	571	0,2	+ 27,5	82,0
SONSTIGE	3	0,0	- 91,9	33,3	12	0,0	- 90,8	33,3
ZUSAMMEN	67 007	26,1	- 6,7	61,8	342 102	26,2	+ 7,0	64,9
MITTELKLASSE								
ALPINA B3	7	0,0	X	42,9	35	0,0	- 59,8	54,3
ALPINA B4	8	0,0	X	50,0	40	0,0	X	47,5
ALPINA D3	6	0,0	- 77,8	83,3	59	0,0	+ 118,5	71,2
AUDI A4, S4, RS4	4 051	12,4	- 15,8	81,4	20 827	12,2	+ 0,6	87,1
AUDI A5, S5, RS5	1 441	4,4	- 21,8	72,1	8 049	4,7	- 0,4	78,2
BMW 3ER	3 325	10,2	- 37,8	86,2	19 086	11,2	- 22,9	86,3
BMW 4ER	1 752	5,4	+ 18,6	72,4	9 583	5,6	+ 51,6	75,4
CITROEN C5	89	0,3	- 61,3	78,7	668	0,4	- 38,0	75,1
CITROEN DS5	46	0,1	- 51,1	100,0	237	0,1	- 36,5	87,8
FORD MONDEO	1 773	5,4	+ 65,2	82,2	8 605	5,1	+ 50,5	84,5
HONDA ACCORD	147	0,5	+ 48,5	83,0	628	0,4	+ 4,1	83,1
HYUNDAI ELANTRA	3	0,0	X	-	20	0,0	X	-
HYUNDAI I 40	606	1,9	+ 2,4	93,1	2 543	1,5	- 25,0	93,6
INFINITI Q50	82	0,3	- 48,8	100,0	168	0,1	- 40,8	92,9
INFINITI Q60	1	0,0	X	-	15	0,0	X	80,0
KIA OPTIMA	33	0,1	- 17,5	90,9	205	0,1	+ 36,7	82,4
LEXUS IS	14	0,0	- 58,8	71,4	105	0,1	- 46,7	72,4
LEXUS RC F	7	0,0	X	71,4	36	0,0	X	72,2
MAZDA 6	311	1,0	- 52,9	66,2	2 932	1,7	- 20,5	77,4
MERCEDES C-KLASSE	4 954	15,2	+ 23,4	73,6	26 155	15,4	+ 10,1	73,1
MERCEDES CLA-KLASSE	1 641	5,0	+ 67,4	65,9	6 159	3,6	+ 40,6	65,4
OPEL CASCADA	376	1,2	- 6,2	84,0	1 529	0,9	- 22,7	85,7
OPEL INSIGNIA	1 562	4,8	- 34,5	84,1	8 353	4,9	- 19,0	87,7
PEUGEOT 508	364	1,1	- 17,6	85,7	1 256	0,7	- 25,3	81,3
RENAULT LAGUNA	80	0,2	- 22,3	80,0	544	0,3	- 30,3	77,2
SKODA SUPERB	1 274	3,9	- 10,6	88,0	6 087	3,6	- 1,1	82,8
SUBARU LEGACY	64	0,2	+ 18,5	31,3	355	0,2	+ 35,0	69,3
SUZUKI KIZASHI	2	0,0	X	50,0	16	0,0	- 61,0	62,5
TOYOTA AVENSIS	150	0,5	- 65,9	62,7	1 050	0,6	- 23,1	53,2
VOLVO 40	797	2,4	- 15,5	56,7	2 954	1,7	- 3,9	67,0
VOLVO 60	445	1,4	- 25,3	87,0	2 382	1,4	+ 5,8	83,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2015				Januar-Mai 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VW PASSAT	6 896	21,1	+ 2,4	89,4	38 125	22,4	+ 29,3	91,8	
VW SCIROCCO	292	0,9	+ 11,5	74,7	1 344	0,8	+ 22,1	84,3	
SONSTIGE	7	0,0	X	71,4	20	0,0	- 80,8	85,0	
ZUSAMMEN	32 606	12,7	- 7,7	80,6	170 170	13,0	+ 4,9	82,9	
OBERE MITTELKLASSE									
ALPINA D5 BITURBO	5	0,1	X	80,0	30	0,1	- 25,0	70,0	
AUDI A6, S6, RS6	3 595	40,3	- 4,0	85,4	18 282	38,6	+ 14,1	86,0	
BMW 5ER	2 329	26,1	- 39,3	89,2	14 274	30,1	- 19,6	90,2	
INFINITI M	7	0,1	X	100,0	58	0,1	X	98,3	
JAGUAR XF	166	1,9	- 17,4	79,5	933	2,0	- 25,2	84,1	
LEXUS GS	4	0,0	X	100,0	44	0,1	- 26,7	68,2	
MERCEDES E-KLASSE	2 501	28,1	- 34,9	68,3	12 000	25,3	- 21,5	72,3	
VOLVO 70	275	3,1	- 4,2	90,5	1 678	3,5	+ 13,8	89,1	
VOLVO 80	29	0,3	- 35,6	86,2	80	0,2	- 56,0	87,5	
SONSTIGE	3	0,0	X	66,7	9	0,0	- 71,0	66,7	
ZUSAMMEN	8 914	3,5	- 25,7	81,7	47 388	3,6	- 9,1	83,9	
OBERKLASSE									
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	3	0,0	X	100,0	
AUDI A7, S7, RS7	364	14,5	+ 2,5	86,5	2 203	16,3	+ 61,5	86,8	
AUDI A8, S8	204	8,1	- 25,5	93,1	1 707	12,7	+ 11,2	95,3	
BENTLEY CONTINENTAL	34	1,4	+ 3,0	67,6	171	1,3	- 5,5	68,4	
BENTLEY MULSANNE	-	-	X	-	3	0,0	X	66,7	
BMW 6ER	189	7,5	- 25,0	86,8	939	7,0	- 20,4	89,8	
BMW 7ER	130	5,2	- 24,0	93,1	780	5,8	- 14,8	93,7	
CADILLAC CTS	-	-	X	-	11	0,1	X	100,0	
JAGUAR XJ	24	1,0	X	79,2	108	0,8	+ 9,1	89,8	
LEXUS LS	2	0,1	X	50,0	12	0,1	X	83,3	
MASERATI QUATTROPORTE	17	0,7	X	58,8	81	0,6	- 3,6	74,1	
MERCEDES CL-KLASSE	-	-	X	-	21	0,2	X	81,0	
MERCEDES CLS	494	19,7	+ 25,1	85,8	2 260	16,8	+ 20,5	85,0	
MERCEDES S-KLASSE	682	27,1	- 24,6	88,3	3 275	24,3	- 12,3	86,2	
PORSCHE PANAMERA	140	5,6	- 33,6	82,1	757	5,6	- 28,7	85,6	
ROLLS-ROYCE GHOST	2	0,1	X	100,0	14	0,1	X	92,9	
ROLLS-ROYCE PHANTOM	4	0,2	X	75,0	6	0,0	X	83,3	
ROLLS-ROYCE WRAITH	2	0,1	X	100,0	14	0,1	X	85,7	
TESLA MODEL S	92	3,7	+ 61,4	65,2	472	3,5	+ 37,2	69,5	
VW PHAETON	132	5,3	- 23,7	78,0	649	4,8	- 12,3	83,5	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-	
ZUSAMMEN	2 512	1,0	- 12,7	85,7	13 486	1,0	+ 2,1	86,9	
SUVs									
ALPINA XD3 BITURBO	11	0,0	X	81,8	64	0,0	- 28,1	64,1	
BMW X1	1 396	5,5	- 12,2	57,7	6 503	4,9	- 34,4	59,7	
BMW X4	Neu 03/2014	523	2,0	+ 169,6	54,7	2 548	1,9	X	59,9
CADILLAC SRX	4	0,0	X	50,0	14	0,0	X	71,4	
CHEVROLET TRAX	-	-	- 100,0	-	13	0,0	- 99,1	23,1	
CITROEN C4 CACTUS	Neu 05/2014	524	2,1	X	68,1	2 710	2,0	X	63,1
DACIA DUSTER	1 142	4,5	- 35,0	13,5	5 789	4,4	- 8,3	16,1	
FIAT SEDICI	-	-	- 100,0	-	27	0,0	- 91,5	77,8	
FORD ECOSPORT	350	1,4	+ 36,2	63,1	2 197	1,7	X	68,1	
FORD KUGA	1 919	7,5	- 20,6	48,3	11 676	8,8	+ 18,9	56,3	
HONDA CR-V	338	1,3	- 62,3	29,3	2 900	2,2	- 16,9	67,8	
HYUNDAI IX 35	1 915	7,5	+ 12,8	41,3	8 959	6,7	+ 27,7	40,1	
INFINITI EX	5	0,0	X	60,0	21	0,0	X	66,7	
INFINITI FX	54	0,2	+ 38,5	79,6	226	0,2	+ 59,2	74,8	
KIA SPORTAGE	1 227	4,8	+ 31,1	46,7	5 476	4,1	+ 15,4	38,7	
LADA NIVA	80	0,3	+ 5,3	15,0	429	0,3	+ 1,2	20,5	
LEXUS NX	Neu 09/2014	67	0,3	X	58,2	322	0,2	X	56,2
LEXUS RX	16	0,1	- 36,0	93,8	73	0,1	- 42,1	75,3	
MAZDA CX-3	Neu 04/2015	90	0,4	X	100,0	119	0,1	X	100,0
MAZDA CX-5	1 317	5,2	- 5,5	56,4	6 853	5,2	- 19,7	59,9	
MAZDA CX-9	Neu 12/2014	18	0,1	X	38,9	172	0,1	X	60,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2015				Januar-Mai 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MERCEDES GLA	1 431	5,6	- 3,7	53,9	6 803	5,1	+ 34,8	56,3	
MERCEDES GLK	1 381	5,4	- 18,1	63,3	7 325	5,5	+ 19,5	70,1	
MITSUBISHI ASX	1 054	4,1	+ 35,0	23,5	4 648	3,5	+ 27,8	24,0	
MITSUBISHI OUTLANDER	728	2,8	+ 23,6	59,5	2 638	2,0	+ 91,3	57,8	
NISSAN MURANO	3	0,0	X	100,0	57	0,0	- 31,3	56,1	
NISSAN QASHQAI	1 913	7,5	+ 0,3	55,6	11 145	8,4	+ 8,3	54,5	
OPEL ANTARA	52	0,2	- 14,8	86,5	445	0,3	+ 13,5	80,2	
OPEL MOKKA	2 034	8,0	- 16,7	49,1	12 306	9,3	+ 4,0	57,0	
PEUGEOT 2008	928	3,6	+ 1,2	52,7	4 530	3,4	- 4,7	55,3	
PEUGEOT 4008	14	0,1	- 48,1	71,4	71	0,1	- 47,8	60,6	
RENAULT CAPTUR	1 062	4,2	- 9,5	48,2	6 543	4,9	+ 23,9	51,0	
RENAULT KADJAR	31	0,1	X	100,0	55	0,0	X	100,0	
RENAULT KOLEOS	138	0,5	+ 50,0	84,8	439	0,3	- 1,1	70,6	
SKODA YETI	2 003	7,8	- 11,6	34,2	9 908	7,5	+ 6,0	32,8	
SSANGYONG KORANDO	105	0,4	+ 150,0	23,8	461	0,3	+ 88,9	32,1	
SSANGYONG TIVOLI	122	0,5	X	97,5	124	0,1	X	97,6	
SUBARU XV	62	0,2	- 50,0	14,5	672	0,5	- 25,6	57,1	
SUZUKI SX4	240	0,9	- 44,7	31,3	2 186	1,6	- 27,6	40,4	
SUZUKI VITARA	552	2,2	X	18,3	1 714	1,3	X	53,4	
TOYOTA RAV 4	613	2,4	+ 22,6	54,8	3 195	2,4	+ 39,5	46,4	
VOLVO XC70	86	0,3	- 35,3	75,6	634	0,5	+ 13,6	76,2	
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	-	-	- 100,0	-	
ZUSAMMEN	25 548	10,0	- 2,3	47,7	132 990	10,2	+ 11,1	50,9	
GELÄNDEWAGEN									
AUDI Q3	1 904	9,5	- 9,5	55,1	10 465	10,1	- 5,4	56,0	
AUDI Q5	1 789	8,9	- 11,2	69,1	9 049	8,8	+ 5,6	68,6	
AUDI Q7	272	1,4	- 16,6	90,8	1 997	1,9	+ 23,6	91,0	
BMW X3	1 221	6,1	- 3,3	53,3	6 007	5,8	- 2,9	60,5	
BMW X5	1 052	5,2	- 17,1	80,2	4 490	4,4	- 14,2	79,8	
BMW X6	285	1,4	X	77,2	1 889	1,8	+ 375,8	83,2	
CADILLAC ESCALADE	3	0,0	X	100,0	12	0,0	X	75,0	
HYUNDAI SANTA FE	256	1,3	+ 16,9	63,3	1 413	1,4	+ 13,7	72,6	
JEEP CHEROKEE	117	0,6	- 7,9	86,3	1 058	1,0	+ 279,2	82,0	
JEEP COMPASS	38	0,2	- 44,1	76,3	197	0,2	- 63,3	74,1	
JEEP GRAND CHEROKEE	443	2,2	+ 8,0	74,3	1 832	1,8	+ 9,8	69,5	
JEEP RENEGADE	382	1,9	X	67,8	1 866	1,8	X	66,1	
JEEP WRANGLER	172	0,9	+ 13,2	62,8	768	0,7	+ 8,8	65,9	
KIA SORENTO	225	1,1	+ 30,8	57,8	1 569	1,5	+ 56,3	68,4	
LAND ROVER DISCOVERY	129	0,6	+ 104,8	74,4	759	0,7	+ 30,2	73,6	
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	223	1,1	X	57,8	676	0,7	X	72,0	
LAND ROVER FREELANDER	-	-	- 100,0	-	56	0,1	- 92,9	80,4	
LAND ROVER RANGE ROVER	419	2,1	+ 71,0	78,3	1 520	1,5	+ 87,2	78,1	
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	481	2,4	- 12,9	58,0	2 615	2,5	- 3,3	63,6	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	399	2,0	+ 3,4	81,0	1 961	1,9	+ 1,9	78,5	
MERCEDES G-KLASSE	161	0,8	+ 54,8	76,4	851	0,8	+ 24,2	75,1	
MERCEDES GL-KLASSE	106	0,5	- 53,9	90,6	684	0,7	- 17,9	88,0	
MERCEDES ML-KLASSE	797	4,0	- 21,6	82,2	3 641	3,5	- 6,6	79,5	
MITSUBISHI PAJERO	133	0,7	- 2,9	55,6	778	0,8	+ 43,5	57,3	
NISSAN PATHFINDER	31	0,2	- 22,5	87,1	181	0,2	- 11,7	73,5	
NISSAN X-TRAIL	412	2,0	+ 480,3	69,4	2 207	2,1	+ 309,5	57,1	
PORSCHE CAYENNE	642	3,2	+ 13,4	72,4	2 978	2,9	+ 12,2	72,9	
PORSCHE MACAN	637	3,2	+ 3,7	55,6	3 450	3,3	+ 136,3	54,6	
SSANGYONG REXTON	41	0,2	+ 13,9	43,9	225	0,2	+ 84,4	52,9	
SUBARU FORESTER	236	1,2	+ 22,3	26,7	1 775	1,7	+ 29,8	55,2	
SUZUKI GRAND VITARA	36	0,2	- 84,3	36,1	240	0,2	- 80,8	29,6	
SUZUKI JIMNY	271	1,3	+ 18,3	19,2	1 655	1,6	+ 16,5	22,8	
TOYOTA LANDCRUISER	86	0,4	- 21,8	73,3	506	0,5	- 9,8	73,3	
VOLVO XC60	1 015	5,0	+ 20,0	69,0	5 584	5,4	+ 29,4	69,5	
VOLVO XC90	115	0,6	- 39,8	93,9	146	0,1	- 79,6	94,5	
VW TIGUAN	5 115	25,4	- 14,0	39,4	23 841	23,1	- 18,5	46,4	
VW TOUAREG	486	2,4	- 43,1	86,4	4 206	4,1	+ 12,0	87,0	
SONSTIGE	-	-	X	-	2	0,0	X	50,0	
ZUSAMMEN	20 130	7,9	- 4,0	59,9	103 149	7,9	+ 4,3	63,0	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2015				Januar-Mai 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
SPORTWAGEN									
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
ASTON MARTIN DB9	5	0,1	X	60,0	25	0,1	X	76,0	
ASTON MARTIN RAPIDE	4	0,1	X	75,0	16	0,1	X	81,3	
ASTON MARTIN VANQUISH	6	0,1	X	66,7	27	0,1	-	27,0	
ASTON MARTIN V8	13	0,3	X	53,8	48	0,3	-	2,0	
ASTON MARTIN V12	5	0,1	X	60,0	22	0,1	-	18,5	
AUDI R8	41	1,0	-	19,6	92,7	1,3	-	2,7	
AUDI TT	825	19,4	+	117,1	69,5	3 597	19,1	+	69,7
BMW I8	41	1,0	+	64,0	75,6	223	1,2	X	72,6
BMW Z4	198	4,7	-	5,7	69,2	902	4,8	-	21,2
CHEVROLET CAMARO	24	0,6	X	33,3	87	0,5	-	66,4	
CHEVROLET CORVETTE	44	1,0	-	35,3	63,6	166	0,9	+	78,5
FERRARI CALIFORNIA	28	0,7	X	42,9	97	0,5	X	44,3	
FERRARI F 12	6	0,1	X	50,0	35	0,2	-	48,5	
FERRARI FF	1	0,0	X	-	15	0,1	-	40,0	
FERRARI 458	31	0,7	-	31,1	48,4	136	0,7	-	42,9
HONDA CR-Z	-	-	X	-	2	0,0	X	-	
HYUNDAI VELOSTER	9	0,2	X	55,6	90	0,5	-	6,3	
JAGUAR F-TYPE	134	3,1	-	16,8	76,1	625	3,3	-	5,3
JAGUAR XK	2	0,0	-	92,0	100,0	3	0,0	-	97,6
LAMBORGHINI AVENTADOR	24	0,6	X	62,5	106	0,6	+	211,8	
LOTUS ELISE	5	0,1	X	40,0	24	0,1	X	33,3	
LOTUS EVORA	3	0,1	X	33,3	9	0,0	X	66,7	
LOTUS EXIGE	3	0,1	X	33,3	20	0,1	X	20,0	
MASERATI GHIBLI	75	1,8	+	23,0	84,0	350	1,9	+	7,7
MASERATI GRANTURISMO	14	0,3	X	85,7	61	0,3	-	17,6	
MERCEDES AMG GT	156	3,7	X	75,0	494	2,6	X	82,4	
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	641	15,1	-	29,0	58,3	2 653	14,1	-	31,4
MERCEDES SL	95	2,2	-	27,5	65,3	462	2,4	-	14,0
MERCEDES SLK	527	12,4	+	12,4	55,8	2 270	12,0	+	0,0
MERCEDES SLS AMG	4	0,1	X	50,0	14	0,1	-	92,2	
MORGAN 4/4	3	0,1	X	33,3	28	0,1	-	33,3	
NISSAN GT-R	19	0,4	X	36,8	83	0,4	+	23,9	
NISSAN 370Z	31	0,7	-	13,9	64,5	197	1,0	+	14,5
OPEL SPEEDSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
PEUGEOT RCZ	43	1,0	-	63,9	51,2	304	1,6	-	39,2
PORSCHE BOXSTER	198	4,7	-	18,5	50,0	999	5,3	-	18,0
PORSCHE CAYMAN	134	3,1	+	18,6	56,0	458	2,4	+	3,9
PORSCHE 911	836	19,6	+	21,5	59,8	3 787	20,1	+	11,7
SUBARU BRZ	1	0,0	X	-	34	0,2	-	49,3	
TOYOTA GT 86	26	0,6	-	35,0	73,1	150	0,8	-	64,1
WIESMANN GT	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
WIESMANN ROADSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-	
ZUSAMMEN	4 255	1,7	+	8,1	62,5	18 872	1,4	-	0,4
VANS									
MINI-VANS									
DACIA LODGY	353	3,1	+	23,4	14,2	1 469	2,5	-	20,3
FORD B-MAX	682	6,0	-	37,2	39,6	4 559	7,8	-	24,5
FORD C-MAX	1 028	9,1	-	35,9	64,9	5 155	8,9	-	13,2
HYUNDAI IX 20	806	7,1	+	1,1	28,4	3 465	6,0	-	3,2
KIA SOUL	214	1,9	+	16,3	69,2	1 221	2,1	+	38,0
KIA VENGA	366	3,2	-	10,5	43,4	1 854	3,2	-	8,3
MERCEDES B-KLASSE	3 132	27,7	-	9,7	39,3	15 782	27,2	-	2,8
NISSAN NOTE	509	4,5	-	34,3	63,1	2 382	4,1	-	47,3
OPEL MERIVA	1 271	11,2	-	10,7	62,2	6 055	10,4	-	13,5
PEUGEOT 3008	111	1,0	-	46,6	59,5	608	1,0	-	47,7
RENAULT SCENIC	1 153	10,2	-	9,4	68,3	7 105	12,2	-	0,6
SEAT ALTEA	431	3,8	+	6,9	73,1	1 949	3,4	+	7,0
SKODA ROOMSTER	974	8,6	-	13,0	49,3	5 286	9,1	-	5,1
TOYOTA VERSO-S	270	2,4	+	49,2	35,2	1 204	2,1	+	47,9
SONSTIGE	2	0,0	X	50,0	8	0,0	-	83,7	
ZUSAMMEN	11 302	4,4	-	14,6	49,6	58 102	4,5	-	9,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2015				Januar-Mai 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
GROSSRAUM-VANS								
CHEVROLET ORLANDO	-	-	- 100,0	-	6	0,0	- 98,9	50,0
FIAT FREEMONT	133	1,1	- 55,5	72,9	871	1,6	- 20,7	77,3
FORD GALAXY	99	0,9	- 81,3	67,7	538	1,0	- 78,0	69,3
FORD GRAND C-MAX	399	3,4	- 47,2	81,2	2 140	3,8	- 10,2	73,3
FORD S-MAX	254	2,2	- 76,7	63,8	1 274	2,3	- 70,8	68,1
KIA CARENS	238	2,0	- 23,0	63,0	1 311	2,3	- 24,1	66,2
LANCIA VOYAGER	135	1,2	+ 110,9	92,6	443	0,8	+ 46,7	90,5
MAZDA 5	514	4,4	+ 72,5	82,3	2 112	3,8	+ 40,2	75,9
MERCEDES V-KLASSE	1 498	12,9	+ 219,4	80,2	7 180	12,9	X	82,1
OPEL ZAFIRA	1 123	9,7	- 40,6	82,5	5 099	9,1	- 31,4	85,7
PEUGEOT 5008	223	1,9	+ 53,8	81,2	736	1,3	- 37,5	82,6
RENAULT ESPACE	271	2,3	+ 375,4	94,5	550	1,0	+ 54,5	94,7
SEAT ALHAMBRA	1 170	10,1	+ 38,0	88,1	4 387	7,9	+ 20,7	84,5
SSANGYONG RODIUS	18	0,2	X	44,4	56	0,1	+ 100,0	39,3
TOYOTA PRIUS PLUS	89	0,8	+ 20,3	84,3	414	0,7	+ 40,3	87,2
TOYOTA VERSO	470	4,0	- 28,1	57,7	2 009	3,6	- 14,1	50,0
VW SHARAN	1 902	16,4	+ 4,3	87,2	7 242	13,0	+ 11,9	84,6
VW TOURAN	3 086	26,6	- 38,7	72,5	19 455	34,8	- 17,0	71,6
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	12	0,0	- 99,7	75,0
ZUSAMMEN	11 622	4,5	- 21,4	79,1	55 835	4,3	- 12,6	76,9
VANS INSGESAMT	22 924	8,9	- 18,2	64,6	113 937	8,7	- 11,1	65,6
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	721	6,5	- 23,3	73,5	3 698	6,9	- 12,8	68,2
CITROEN JUMPER	16	0,1	X	81,3	96	0,2	+ 7,9	83,3
CITROEN JUMPY	180	1,6	+ 39,5	81,7	711	1,3	+ 17,7	75,9
DACIA DOKKER	417	3,7	+ 45,3	20,1	1 774	3,3	+ 45,3	23,0
FIAT DOBLO	128	1,1	+ 20,8	53,9	627	1,2	+ 26,7	74,3
FIAT DUCATO	100	0,9	- 3,8	66,0	437	0,8	+ 3,6	66,4
FIAT FIORINO	55	0,5	+ 22,2	67,3	217	0,4	- 12,5	74,7
FIAT SCUDO	89	0,8	- 9,2	75,3	352	0,7	+ 0,9	77,6
FORD TRANSIT CONNECT	502	4,5	+ 115,5	80,9	2 651	4,9	+ 323,5	80,1
FORD TRANSIT COURIER	304	2,7	X	54,3	1 437	2,7	X	57,3
FORD TRANSIT, TOURNEO	824	7,4	- 23,0	87,7	4 560	8,5	+ 6,6	84,3
HYUNDAI H-1 STAREX	42	0,4	- 8,7	76,2	173	0,3	- 22,8	72,8
MERCEDES CITAN	314	2,8	+ 25,1	56,7	1 201	2,2	- 9,6	63,7
MERCEDES SPRINTER	262	2,3	- 3,3	88,5	1 251	2,3	- 3,6	89,0
MERCEDES VITO	15	0,1	- 96,6	93,3	135	0,3	- 94,0	91,1
NISSAN NV200	135	1,2	- 22,0	73,3	921	1,7	- 11,1	78,6
NISSAN NV400	13	0,1	X	100,0	30	0,1	- 48,3	90,0
OPEL COMBO	76	0,7	+ 5,6	75,0	286	0,5	- 14,6	77,3
OPEL MOVANO	15	0,1	X	93,3	105	0,2	+ 4,0	87,6
OPEL VIVARO	401	3,6	+ 22,6	91,8	1 672	3,1	+ 3,7	87,9
PEUGEOT BIPPER	3	0,0	X	33,3	65	0,1	+ 25,0	75,4
PEUGEOT BOXER	43	0,4	X	86,0	171	0,3	+ 62,9	85,4
PEUGEOT EXPERT	51	0,5	- 44,0	80,4	258	0,5	- 17,8	85,3
PEUGEOT PARTNER	156	1,4	- 29,1	72,4	776	1,4	- 17,4	59,4
RENAULT KANGOO	351	3,1	- 27,0	55,0	2 078	3,9	- 8,8	64,5
RENAULT MASTER	30	0,3	- 16,7	90,0	148	0,3	+ 29,8	88,5
RENAULT TRAFIC	203	1,8	+ 18,7	78,3	550	1,0	- 30,6	82,2
VW CADDY	2 424	21,7	- 19,7	74,0	12 059	22,5	+ 5,5	74,7
VW CRAFTER	89	0,8	+ 12,7	91,0	378	0,7	- 2,6	93,7
VW TRANSPORTER	3 201	28,7	+ 7,3	81,5	14 819	27,6	+ 12,0	79,6
SONSTIGE	2	0,0	- 92,0	100,0	5	0,0	- 97,5	100,0
ZUSAMMEN	11 162	4,4	- 5,2	75,0	53 641	4,1	+ 5,9	74,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Mai 2015				Januar-Mai 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Mai 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
WOHNMOBILE								
CITROEN JUMPER	231	5,2	+ 33,5	30,3	879	5,5	+ 30,6	26,3
CITROEN JUMPY	4	0,1	X	75,0	24	0,2	X	79,2
FIAT DUCATO	3 310	75,2	+ 7,7	50,7	12 049	75,5	+ 8,2	42,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	205	4,7	+ 19,9	69,8	471	3,0	- 37,7	61,1
IVECO DAILY	34	0,8	- 15,0	32,4	126	0,8	- 30,0	30,2
MERCEDES SPRINTER	89	2,0	+ 122,5	19,1	341	2,1	+ 46,4	21,4
MERCEDES V-KLASSE	113	2,6	X	80,5	299	1,9	X	80,3
PEUGEOT BOXER	2	0,0	X	50,0	14	0,1	- 51,7	35,7
RENAULT MASTER	9	0,2	X	22,2	17	0,1	X	23,5
VW TRANSPORTER	232	5,3	+ 38,1	65,9	916	5,7	+ 11,8	59,3
SONSTIGE	172	3,9	- 26,2	36,6	828	5,2	- 21,6	27,5
ZUSAMMEN	4 401	1,7	+ 12,4	50,7	15 964	1,2	+ 7,1	42,8
SONSTIGE	1 186	0,5	+ 36,0	87,0	5 791	0,4	+ 28,9	89,0
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	256 385	100,0	- 6,7	62,9	1 305 410	100,0	+ 3,6	65,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).