

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juni 2015				Januar-Juni 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CITROEN C1	934	4,0	+ 226,6	58,9	3 971	3,3	+ 92,3	60,7
FIAT PANDA	546	2,3	+ 7,3	42,5	3 019	2,5	- 10,7	54,7
FIAT 500	3 742	16,1	+ 33,8	74,3	16 424	13,7	+ 16,2	79,1
FORD KA	474	2,0	- 27,3	54,9	3 568	3,0	- 28,6	69,4
HYUNDAI I 10	2 327	10,0	+ 33,5	63,1	11 125	9,3	+ 37,6	61,8
KIA PICANTO	693	3,0	- 16,3	77,8	3 506	2,9	- 8,8	68,3
LANCIA YPSILON	4	0,0	- 86,7	25,0	50	0,0	- 72,5	68,0
MITSUBISHI I-MIEV	3	0,0	X	66,7	51	0,0	- 8,9	90,2
OPEL ADAM	2 262	9,7	+ 10,4	70,9	13 213	11,0	+ 22,1	73,0
OPEL AGILA	8	0,0	- 94,8	50,0	77	0,1	- 88,6	59,7
OPEL KARL	1 142	4,9	X	84,0	1 314	1,1	X	86,0
PEUGEOT 108	376	1,6	X	54,3	2 473	2,1	X	60,5
RENAULT TWINGO	1 453	6,2	+ 21,1	64,6	9 515	7,9	+ 0,8	64,7
SEAT MII	731	3,1	- 32,5	61,3	4 604	3,8	- 8,5	59,9
SKODA CITIGO	1 501	6,5	+ 1,7	71,8	6 304	5,3	- 8,8	61,6
SMART FORTWO	1 932	8,3	- 6,3	45,5	12 451	10,4	- 1,5	42,5
SUZUKI ALTO	3	0,0	- 97,0	66,7	24	0,0	- 96,0	62,5
SUZUKI CELERIO	290	1,2	X	33,8	1 288	1,1	X	29,9
SUZUKI SPLASH	59	0,3	- 73,9	37,3	1 062	0,9	- 17,0	29,5
TOYOTA AYGO	1 362	5,9	+ 158,0	63,4	6 028	5,0	+ 25,7	53,2
TOYOTA IQ	2	0,0	- 95,0	100,0	27	0,0	- 91,6	74,1
VW UP	3 421	14,7	- 33,3	53,0	19 749	16,5	- 13,3	59,0
SONSTIGE	1	0,0	- 99,2	-	11	0,0	- 99,4	63,6
ZUSAMMEN	23 266	7,4	+ 10,6	63,4	119 854	7,4	+ 5,3	62,5
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	50	0,1	- 43,8	62,0	283	0,1	- 35,7	60,8
AUDI A1, S1	2 673	5,5	+ 19,0	68,1	12 556	5,2	- 9,8	69,5
BMW I3	120	0,2	- 43,1	82,5	989	0,4	- 28,2	78,0
CITROEN C3	747	1,5	- 32,7	64,5	3 788	1,6	- 30,4	62,9
CITROEN DS3	354	0,7	- 34,1	80,8	1 978	0,8	- 30,7	78,6
FIAT PUNTO	168	0,3	- 63,2	32,1	1 270	0,5	- 53,9	50,1
FORD FIESTA	5 700	11,6	+ 57,0	61,1	24 951	10,4	+ 7,0	57,8
HONDA JAZZ	309	0,6	- 34,3	67,0	2 848	1,2	- 22,8	70,0
HYUNDAI I 20	1 706	3,5	- 24,6	50,1	7 566	3,1	- 11,2	38,7
KIA RIO	607	1,2	- 9,7	62,1	2 651	1,1	- 29,6	65,4
MAZDA 2	1 130	2,3	+ 74,7	38,8	3 933	1,6	+ 21,2	51,4
MINI	4 736	9,7	+ 43,4	49,6	20 068	8,3	+ 27,3	53,6
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 744	3,6	+ 376,5	18,2	7 771	3,2	+ 182,6	22,2
NISSAN JUKE	712	1,5	+ 6,0	74,4	4 218	1,8	- 8,3	73,7
NISSAN MICRA	895	1,8	- 19,1	74,0	5 605	2,3	- 11,0	72,9
OPEL CORSA	5 000	10,2	- 10,2	59,8	26 923	11,2	+ 2,7	66,5
PEUGEOT 207	64	0,1	- 69,1	50,0	802	0,3	- 49,7	49,0
PEUGEOT 208	1 481	3,0	+ 46,9	79,6	6 430	2,7	- 10,9	69,6
RENAULT CLIO	1 923	3,9	- 8,6	67,0	11 867	4,9	- 8,8	63,8
RENAULT ZOE	119	0,2	- 2,5	69,7	505	0,2	- 1,6	80,8
SEAT IBIZA	3 851	7,9	+ 67,4	75,3	13 754	5,7	+ 4,6	63,2
SKODA FABIA	4 555	9,3	+ 12,6	51,3	21 814	9,1	+ 16,4	47,6
SMART FORFOUR	1 663	3,4	X	39,6	7 353	3,1	X	36,1
SUZUKI SWIFT	670	1,4	- 11,6	18,2	6 022	2,5	+ 51,4	18,4
SUZUKI SX4 CLASSIC	79	0,2	- 49,4	79,7	984	0,4	+ 2,4	60,3
TOYOTA YARIS	1 699	3,5	- 17,0	54,9	8 160	3,4	- 21,0	55,6
VW POLO	6 258	12,8	+ 11,9	38,1	35 255	14,7	+ 9,9	44,4
SONSTIGE	-	-	X	-	1	0,0	- 99,2	100,0
ZUSAMMEN	49 013	15,6	+ 17,6	55,0	240 345	14,8	+ 6,0	54,7
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	182	0,2	- 28,9	59,3	1 172	0,3	- 9,4	62,5
AUDI A3, S3, RS3	5 142	6,5	- 11,4	74,8	31 767	7,5	- 5,0	74,9
BMW 1ER	4 714	5,9	- 10,4	50,3	21 779	5,2	- 13,8	58,3
BMW 2ER	4 202	5,3	X	45,7	18 219	4,3	X	51,7
CHEVROLET CRUZE	-	-	- 100,0	-	9	0,0	- 97,6	-
CITROEN C4	1 298	1,6	- 13,0	66,2	5 591	1,3	- 22,1	68,6
CITROEN DS4	183	0,2	+ 28,9	87,4	645	0,2	- 33,2	87,3
DACIA LOGAN	694	0,9	- 18,4	15,4	3 801	0,9	- 12,5	17,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juni 2015				Januar-Juni 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
DACIA SANDERO	1 513	1,9	- 24,9	9,7	8 606	2,0	- 14,9	11,1	
FIAT BRAVO	-	-	X	-	37	0,0	- 74,8	73,0	
FORD FOCUS	5 425	6,8	- 1,0	66,3	26 650	6,3	- 3,2	67,1	
HONDA CIVIC	536	0,7	+ 149,3	55,4	2 851	0,7	+ 15,4	63,1	
HYUNDAI I 30	1 345	1,7	- 60,2	64,8	10 085	2,4	- 19,5	63,4	
KIA CEED	1 095	1,4	- 23,1	71,7	6 183	1,5	- 14,8	66,4	
LADA GRANTA	32	0,0	X	68,8	100	0,0	X	70,0	
LEXUS CT	10	0,0	- 65,5	60,0	107	0,0	- 7,8	72,9	
MAZDA MX-5	12	0,0	- 96,4	33,3	532	0,1	- 60,9	73,1	
MAZDA 3	941	1,2	- 27,8	64,1	8 111	1,9	+ 7,5	61,8	
MERCEDES A-KLASSE	3 014	3,8	- 1,2	42,3	16 005	3,8	- 11,3	44,3	
MITSUBISHI LANCER	126	0,2	+ 103,2	19,0	511	0,1	+ 12,6	24,7	
NISSAN LEAF	133	0,2	+ 66,3	89,5	656	0,2	+ 72,6	87,7	
NISSAN PULSAR	636	0,8	X	73,1	4 074	1,0	X	73,8	
OPEL AMPERA	2	0,0	X	100,0	13	0,0	- 71,7	92,3	
OPEL ASTRA	6 017	7,6	+ 16,4	78,4	26 526	6,3	+ 6,9	80,4	
PEUGEOT 308	1 295	1,6	+ 21,0	64,6	7 622	1,8	+ 35,0	70,6	
RENAULT FLUENCE	1	0,0	X	-	11	0,0	X	81,8	
RENAULT MEGANE	1 584	2,0	- 17,3	77,1	8 148	1,9	- 9,8	79,8	
SEAT LEON	4 120	5,2	+ 6,9	66,6	21 061	5,0	+ 8,9	60,7	
SEAT TOLEDO	147	0,2	- 12,5	86,4	669	0,2	- 45,8	81,3	
SKODA OCTAVIA	6 123	7,7	+ 23,3	66,2	27 924	6,6	+ 1,9	64,4	
SKODA RAPID	1 814	2,3	+ 0,3	68,4	9 546	2,3	+ 0,7	62,0	
SUBARU IMPREZA	2	0,0	X	50,0	23	0,0	- 85,1	56,5	
SUBARU WRX	15	0,0	X	13,3	71	0,0	+ 108,8	43,7	
TOYOTA AURIS	1 149	1,4	- 35,6	59,9	7 151	1,7	- 22,0	58,7	
TOYOTA COROLLA	66	0,1	- 21,4	68,2	367	0,1	- 18,1	53,7	
TOYOTA PRIUS	50	0,1	- 27,5	74,0	341	0,1	- 13,5	72,7	
VW BEETLE	1 783	2,2	+ 12,3	42,5	6 477	1,5	- 16,9	55,4	
VW EOS	218	0,3	- 43,4	58,7	1 204	0,3	- 30,3	74,1	
VW GOLF	23 742	29,9	+ 19,8	64,6	136 235	32,3	+ 19,3	67,7	
VW JETTA	150	0,2	+ 87,5	62,0	721	0,2	+ 36,6	77,8	
SONSTIGE	4	0,0	X	50,0	16	0,0	- 88,4	37,5	
ZUSAMMEN	79 515	25,4	+ 6,7	62,4	421 617	26,0	+ 7,0	64,4	
MITTELKLASSE									
ALPINA B3	4	0,0	X	100,0	39	0,0	- 58,9	59,0	
ALPINA B4	16	0,0	X	37,5	56	0,0	X	44,6	
ALPINA D3	10	0,0	X	80,0	69	0,0	+ 50,0	72,5	
AUDI A4, S4, RS4	5 597	13,7	+ 39,8	83,4	26 424	12,5	+ 6,9	86,3	
AUDI A5, S5, RS5	1 801	4,4	+ 8,6	69,6	9 850	4,7	+ 1,1	76,6	
BMW 3ER	3 240	7,9	- 43,2	79,9	22 326	10,6	- 26,7	85,4	
BMW 4ER	1 662	4,1	+ 10,4	72,3	11 245	5,3	+ 43,7	74,9	
CITROEN C5	181	0,4	- 24,9	70,2	849	0,4	- 35,6	74,1	
CITROEN DS5	92	0,2	- 1,1	91,3	329	0,2	- 29,4	88,8	
FORD MONDEO	1 435	3,5	+ 21,1	75,7	10 040	4,8	+ 45,5	83,3	
HONDA ACCORD	42	0,1	- 38,2	88,1	670	0,3	- 0,1	83,4	
HYUNDAI ELANTRA	3	0,0	X	-	23	0,0	X	-	
HYUNDAI I 40	638	1,6	+ 4,8	96,2	3 181	1,5	- 20,5	94,1	
INFINITI Q50	38	0,1	+ 35,7	92,1	206	0,1	- 34,0	92,7	
INFINITI Q60	2	0,0	X	100,0	17	0,0	X	82,4	
JAGUAR XE	198	0,5	X	92,9	201	0,1	X	93,0	
KIA OPTIMA	35	0,1	+ 9,4	82,9	240	0,1	+ 31,9	82,5	
LEXUS IS	19	0,0	- 42,4	73,7	124	0,1	- 46,1	72,6	
LEXUS RC F	3	0,0	X	33,3	39	0,0	X	69,2	
MAZDA 6	543	1,3	- 13,8	70,5	3 475	1,6	- 19,5	76,3	
MERCEDES C-KLASSE	7 468	18,3	+ 78,7	62,8	33 623	15,9	+ 20,4	70,9	
MERCEDES CLA-KLASSE	2 229	5,5	+ 158,3	58,0	8 388	4,0	+ 59,9	63,4	
OPEL CASCADA	251	0,6	- 48,7	64,9	1 780	0,8	- 27,8	82,8	
OPEL INSIGNIA	1 942	4,8	- 7,8	87,5	10 295	4,9	- 17,1	87,7	
PEUGEOT 508	242	0,6	- 18,2	75,2	1 498	0,7	- 24,2	80,3	
RENAULT LAGUNA	67	0,2	- 61,9	80,6	611	0,3	- 36,2	77,6	
SKODA SUPERB	1 443	3,5	+ 31,2	89,1	7 530	3,6	+ 3,8	84,0	
SUBARU LEGACY	57	0,1	+ 11,8	38,6	412	0,2	+ 31,2	65,0	
SUZUKI KIZASHI	5	0,0	X	40,0	21	0,0	- 58,8	57,1	
TOYOTA AVENSIS	719	1,8	+ 153,2	91,7	1 769	0,8	+ 7,3	68,9	
VOLVO 40	727	1,8	- 29,8	74,7	3 681	1,7	- 10,4	68,5	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juni 2015				Januar-Juni 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VOLVO 60	367	0,9	- 14,1	81,7	2 749	1,3	+ 2,7	83,6
VW PASSAT	9 416	23,1	+ 55,7	88,6	47 541	22,5	+ 33,8	91,1
VW SCIROCCO	338	0,8	+ 81,7	77,2	1 682	0,8	+ 30,7	82,9
SONSTIGE	8	0,0	X	100,0	25	0,0	- 77,7	88,0
ZUSAMMEN	40 838	13,0	+ 23,4	77,9	211 008	13,0	+ 8,0	81,9
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B6	5	0,0	X	100,0	9	0,0	X	77,8
ALPINA D5 BITURBO	5	0,0	X	80,0	35	0,1	- 35,2	71,4
AUDI A6, S6, RS6	4 363	43,5	+ 20,3	84,7	22 645	39,4	+ 15,2	85,7
BMW 5ER	1 939	19,3	- 44,9	85,3	16 213	28,2	- 23,8	89,6
INFINITI M	8	0,1	X	75,0	66	0,1	X	95,5
JAGUAR XF	153	1,5	- 40,0	75,2	1 086	1,9	- 27,7	82,9
LEXUS GS	9	0,1	X	100,0	53	0,1	- 26,4	73,6
MERCEDES E-KLASSE	3 312	33,0	+ 1,9	66,5	15 312	26,7	- 17,4	71,1
VOLVO 70	220	2,2	- 5,6	79,1	1 898	3,3	+ 11,2	87,9
VOLVO 80	17	0,2	- 43,3	70,6	97	0,2	- 54,2	84,5
SONSTIGE	3	0,0	X	100,0	8	0,0	- 72,4	87,5
ZUSAMMEN	10 034	3,2	- 8,3	78,5	57 422	3,5	- 8,9	82,9
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	3	0,0	X	100,0
AUDI A7, S7, RS7	454	16,4	+ 43,7	82,6	2 657	16,3	+ 58,2	86,1
AUDI A8, S8	256	9,2	- 30,4	94,1	1 963	12,1	+ 3,2	95,1
BENTLEY CONTINENTAL	62	2,2	+ 72,2	87,1	233	1,4	+ 7,4	73,4
BENTLEY MULSANNE	1	0,0	X	100,0	4	0,0	X	75,0
BMW 6ER	222	8,0	+ 8,8	79,7	1 161	7,1	- 16,1	87,9
BMW 7ER	84	3,0	- 49,4	88,1	864	5,3	- 20,1	93,2
CADILLAC CTS	3	0,1	X	66,7	14	0,1	X	92,9
JAGUAR XJ	15	0,5	- 67,4	93,3	123	0,8	- 15,2	90,2
LEXUS LS	3	0,1	X	100,0	15	0,1	X	86,7
MASERATI QUATTROPORTE	12	0,4	X	75,0	93	0,6	- 7,9	74,2
MAYBACH	3	0,1	X	100,0	3	0,0	X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	-	-	X	-	21	0,1	- 32,3	81,0
MERCEDES CLS	490	17,7	+ 37,3	84,7	2 750	16,9	+ 23,2	85,0
MERCEDES S-KLASSE	609	22,0	- 19,2	87,7	3 884	23,9	- 13,5	86,5
PORSCHE PANAMERA	177	6,4	- 24,0	85,9	934	5,7	- 27,9	85,7
ROLLS-ROYCE GHOST	4	0,1	X	100,0	18	0,1	X	94,4
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1	X	100,0	8	0,0	X	87,5
ROLLS-ROYCE WRAITH	4	0,1	X	100,0	18	0,1	- 37,9	88,9
TESLA MODEL S	224	8,1	+ 119,6	66,5	696	4,3	+ 56,1	68,5
VW PHAETON	147	5,3	- 27,2	83,7	796	4,9	- 15,5	83,5
ZUSAMMEN	2 772	0,9	- 1,7	84,3	16 258	1,0	+ 1,4	86,5
SUVs								
ALPINA XD3 BITURBO	8	0,0	X	62,5	72	0,0	- 21,7	63,9
BMW X1	3 465	10,0	+ 85,4	73,5	9 968	5,9	- 15,4	64,5
BMW X4	620	1,8	X	57,9	3 168	1,9	X	59,5
CADILLAC SRX	-	-	X	-	14	0,0	X	71,4
CHEVROLET TRAX	-	-	- 100,0	-	13	0,0	- 99,2	23,1
CITROEN C4 CACTUS	673	1,9	X	66,9	3 383	2,0	X	63,9
DACIA DUSTER	1 367	3,9	- 18,3	19,4	7 156	4,3	- 10,4	16,7
FIAT SEDICI	-	-	- 100,0	-	27	0,0	- 92,3	77,8
FORD ECOSPORT	637	1,8	+ 36,4	79,3	2 834	1,7	+ 248,2	70,6
FORD KUGA	2 941	8,5	+ 17,8	60,3	14 617	8,7	+ 18,7	57,1
HONDA CR-V	573	1,6	+ 20,6	47,3	3 473	2,1	- 12,4	64,4
HONDA HR-V	20	0,1	X	100,0	20	0,0	X	100,0
HYUNDAI IX 35	2 902	8,3	+ 65,1	51,9	11 861	7,1	+ 35,2	43,0
INFINITI EX	3	0,0	X	66,7	24	0,0	- 4,0	66,7
INFINITI FX	82	0,2	+ 164,5	74,4	308	0,2	+ 78,0	74,7
KIA SPORTAGE	1 237	3,6	+ 22,5	46,3	6 713	4,0	+ 16,6	40,1
LADA NIVA	61	0,2	- 18,7	11,5	490	0,3	- 1,8	19,4
LEXUS NX	46	0,1	X	63,0	368	0,2	X	57,1
LEXUS RX	16	0,0	X	68,8	89	0,1	- 37,3	74,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juni 2015				Januar-Juni 2015					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
MAZDA CX-3	800	2,3	X	83,0	919	0,5	X	85,2		
MAZDA CX-5	1 765	5,1	+	3,8	63,6	8 618	5,1	- 15,8		
MAZDA CX-9	19	0,1	X	52,6	191	0,1	X	59,7		
MERCEDES GLA	1 543	4,4	-	7,6	52,0	8 346	5,0	+ 24,3		
MERCEDES GLK	774	2,2	-	52,2	74,3	8 099	4,8	+ 4,5		
MITSUBISHI ASX	1 333	3,8	+	42,3	15,5	5 981	3,6	+ 30,7		
MITSUBISHI OUTLANDER	648	1,9	+	88,4	45,5	3 286	2,0	+ 90,7		
NISSAN MURANO	24	0,1	X	50,0	81	0,0	-	19,8		
NISSAN QASHQAI	2 289	6,6	+	1,5	51,5	13 434	8,0	+ 7,1		
OPEL ANTARA	36	0,1	-	43,8	50,0	481	0,3	+ 5,5		
OPEL MOKKA	3 524	10,1	+	63,1	65,8	15 830	9,4	+ 13,2		
PEUGEOT 2008	950	2,7	-	20,1	51,4	5 480	3,3	- 7,7		
PEUGEOT 4008	19	0,1	-	32,1	63,2	90	0,1	- 45,1		
RENAULT CAPTUR	1 514	4,4	-	2,1	48,9	8 057	4,8	+ 18,0		
RENAULT KADJAR	673	1,9	X	94,5	728	0,4	X	94,9		
RENAULT KOLEOS	36	0,1	-	67,0	88,9	475	0,3	- 14,1		
SKODA YETI	2 224	6,4	+	0,3	38,3	12 132	7,2	+ 4,9		
SSANGYONG KORANDO	109	0,3	+	179,5	23,9	570	0,3	+ 101,4		
SSANGYONG TIVOLI	37	0,1	X	89,2	161	0,1	X	95,7		
SUBARU XV	123	0,4	-	14,0	52,8	795	0,5	- 24,0		
SUZUKI SX4	386	1,1	-	33,8	57,8	2 572	1,5	- 28,6		
SUZUKI VITARA	663	1,9	X	24,3	2 377	1,4	X	45,3		
TOYOTA RAV 4	522	1,5	+	6,5	53,3	3 717	2,2	+ 33,7		
VOLVO XC70	101	0,3	-	27,3	76,2	735	0,4	+ 5,5		
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	-	100,0		
ZUSAMMEN	34 763	11,1	+	27,2	55,2	167 753	10,4	+	14,1	51,8
GELÄNDEWAGEN										
AUDI Q3	2 687	10,6	+	45,2	49,9	13 152	10,2	+	1,9	54,7
AUDI Q5	2 102	8,3	+	14,2	65,3	11 151	8,7	+	7,1	67,9
AUDI Q7	839	3,3	+	211,9	95,0	2 836	2,2	+	50,5	92,2
BMW X3	1 504	5,9	-	30,6	55,1	7 511	5,8	-	10,1	59,4
BMW X5	1 154	4,6	-	13,0	77,7	5 644	4,4	-	14,0	79,4
BMW X6	341	1,3	X	73,6	2 230	1,7	+	405,7	81,7	
CADILLAC ESCALADE	6	0,0	X	83,3	18	0,0	X	77,8		
HYUNDAI SANTA FE	292	1,2	+	25,9	74,0	1 705	1,3	+	15,6	72,8
JEEP CHEROKEE	115	0,5	-	59,6	76,5	1 173	0,9	+	108,0	81,5
JEEP COMPASS	22	0,1	-	83,3	86,4	219	0,2	-	67,3	75,3
JEEP GRAND CHEROKEE	372	1,5	+	31,4	68,0	2 204	1,7	+	13,0	69,2
JEEP RENEGADE	578	2,3	X	72,1	2 444	1,9	X	67,5		
JEEP WRANGLER	242	1,0	+	61,3	69,8	1 010	0,8	+	18,0	66,8
KIA SORENTO	649	2,6	+	131,0	49,6	2 218	1,7	+	72,6	62,9
LAND ROVER DISCOVERY	131	0,5	+	15,9	77,9	890	0,7	+	27,9	74,3
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	355	1,4	X	59,2	1 031	0,8	X	67,6		
LAND ROVER FREELANDER	-	-	-	100,0	-	56	0,0	-	93,7	80,4
LAND ROVER RANGE ROVER	347	1,4	+	41,1	72,6	1 867	1,5	+	76,5	77,1
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	563	2,2	+	26,8	57,4	3 178	2,5	+	1,0	62,5
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	550	2,2	+	78,0	83,3	2 511	2,0	+	12,4	79,6
MERCEDES G-KLASSE	255	1,0	+	84,8	74,9	1 106	0,9	+	34,4	75,0
MERCEDES GL-KLASSE	138	0,5	+	2,2	89,9	822	0,6	-	15,1	88,3
MERCEDES ML-KLASSE	687	2,7	-	11,0	81,2	4 328	3,4	-	7,3	79,8
MITSUBISHI PAJERO	149	0,6	+	15,5	52,3	927	0,7	+	38,2	56,5
NISSAN PATHFINDER	21	0,1	-	70,4	76,2	202	0,2	-	26,8	73,8
NISSAN X-TRAIL	620	2,4	X	70,3	2 827	2,2	+	356,7	60,0	
PORSCHE CAYENNE	689	2,7	+	55,2	74,3	3 667	2,9	+	18,4	73,2
PORSCHE MACAN	690	2,7	+	34,0	55,1	4 140	3,2	+	109,6	54,7
SSANGYONG REXTON	53	0,2	X	52,8	278	0,2	+	97,2	52,9	
SUBARU FORESTER	263	1,0	+	17,4	27,8	2 038	1,6	+	28,1	51,6
SUZUKI GRAND VITARA	22	0,1	-	92,6	31,8	262	0,2	-	83,1	29,8
SUZUKI JIMNY	343	1,4	+	2,1	22,2	1 998	1,6	+	13,8	22,7
TOYOTA LANDCRUISER	75	0,3	-	26,5	84,0	581	0,5	-	12,4	74,7
VOLVO XC60	1 425	5,6	+	63,8	73,1	7 009	5,5	+	35,2	70,2
VOLVO XC90	771	3,0	+	358,9	79,2	917	0,7	+	3,7	81,7
VW TIGUAN	5 354	21,1	+	2,0	44,2	29 195	22,7	-	15,3	46,0
VW TOUAREG	946	3,7	-	2,5	85,7	5 152	4,0	+	9,0	86,7
SONSTIGE	-	-	X	-	-	2	0,0	X	50,0	
ZUSAMMEN	25 350	8,1	+	23,1	61,9	128 499	7,9	+	7,5	62,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juni 2015				Januar-Juni 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SPORTWAGEN								
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	1	0,0	X	-
ASTON MARTIN DBS	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0
ASTON MARTIN DB9	4	0,1	X	25,0	29	0,1	X	69,0
ASTON MARTIN RAPIDE	2	0,0	X	50,0	18	0,1	X	77,8
ASTON MARTIN VANQUISH	8	0,2	X	75,0	35	0,1	-	14,6
ASTON MARTIN V8	10	0,2	X	50,0	58	0,2	-	55,2
ASTON MARTIN V12	6	0,1	X	50,0	28	0,1	-	15,2
AUDI R8	97	2,1	+ 86,5	93,8	345	1,5	+ 12,4	92,5
AUDI TT	1 245	26,4	X	61,1	4 842	20,5	+ 112,6	70,7
BMW I8 Neu 04/2014	36	0,8	X	69,4	259	1,1	+ 370,9	72,2
BMW Z4	199	4,2	- 5,2	71,4	1 101	4,7	- 18,7	74,8
CHEVROLET CAMARO	21	0,4	X	33,3	108	0,5	- 61,2	32,4
CHEVROLET CORVETTE	47	1,0	+ 9,3	46,8	213	0,9	+ 56,6	46,9
FERRARI CALIFORNIA	20	0,4	X	60,0	117	0,5	+ 290,0	47,0
FERRARI F 12	8	0,2	X	62,5	43	0,2	- 48,2	53,5
FERRARI FF	4	0,1	X	50,0	19	0,1	- 38,7	68,4
FERRARI 458	21	0,4	- 47,5	52,4	157	0,7	- 43,5	51,6
HONDA CR-Z	-	-	X	-	2	0,0	X	-
HYUNDAI VELOSTER	21	0,4	X	57,1	111	0,5	- 4,3	64,9
JAGUAR F-TYPE	174	3,7	+ 22,5	79,3	799	3,4	- 0,4	69,5
JAGUAR XK	-	-	- 100,0	-	3	0,0	- 98,2	66,7
LAMBORGHINI AVENTADOR	23	0,5	X	73,9	129	0,5	+ 168,8	57,4
LAMBORGHINI GALLARDO	1	0,0	X	-	1	0,0	X	-
LOTUS ELISE	15	0,3	X	33,3	39	0,2	X	33,3
LOTUS EVORA	4	0,1	X	50,0	13	0,1	X	61,5
LOTUS EXIGE	4	0,1	X	75,0	24	0,1	- 11,1	29,2
MASERATI GHIBLI	67	1,4	+ 4,7	80,6	417	1,8	+ 7,2	80,8
MASERATI GRANTURISMO	10	0,2	X	70,0	71	0,3	- 17,4	70,4
MERCEDES AMG GT Neu 09/2014	204	4,3	X	67,2	698	3,0	X	77,9
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
MERCEDES E-KLASSE COUPE	750	15,9	+ 30,2	57,1	3 403	14,4	- 23,4	61,7
MERCEDES SL	71	1,5	- 33,6	69,0	533	2,3	- 17,2	71,1
MERCEDES SLK	390	8,3	+ 12,4	42,6	2 660	11,3	+ 1,7	59,5
MERCEDES SLS AMG	1	0,0	X	100,0	15	0,1	- 92,5	53,3
MORGAN AERO 8	1	0,0	X	-	1	0,0	X	-
MORGAN 4/4	10	0,2	X	20,0	38	0,2	- 28,3	23,7
NISSAN GT-R	14	0,3	X	64,3	97	0,4	+ 15,5	63,9
NISSAN 370Z	17	0,4	- 60,5	52,9	214	0,9	- 0,5	68,2
OPEL SPEEDSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
PEUGEOT RCZ	52	1,1	- 59,7	42,3	356	1,5	- 43,4	56,5
PORSCHE BOXSTER	247	5,2	- 1,2	63,6	1 246	5,3	- 15,2	55,5
PORSCHE CAYMAN	146	3,1	+ 60,4	55,5	604	2,6	+ 13,5	60,1
PORSCHE 911	728	15,4	+ 7,7	64,3	4 515	19,1	+ 11,1	65,2
SUBARU BRZ	3	0,1	X	-	37	0,2	- 53,8	51,4
TOYOTA GT 86	32	0,7	- 8,6	68,8	182	0,8	- 59,8	59,9
WIESMANN GT	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
WIESMANN ROADSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
ZUSAMMEN	4 714	1,5	+ 46,5	61,2	23 586	1,5	+ 6,4	65,5
VANS								
MINI-VANS								
DACIA LODGY	385	2,9	+ 24,6	18,4	1 854	2,6	+ 4,3	19,9
FORD B-MAX	681	5,2	- 29,1	29,2	5 240	7,4	- 25,2	49,0
FORD C-MAX	1 763	13,4	+ 20,2	70,5	6 918	9,7	- 6,6	68,2
HYUNDAI IX 20	786	6,0	- 16,8	38,3	4 251	6,0	- 6,1	31,5
KIA SOUL	335	2,6	+ 86,1	69,6	1 556	2,2	+ 46,1	67,0
KIA VENGA	517	3,9	+ 0,4	45,5	2 371	3,3	- 6,5	50,6
MERCEDES B-KLASSE	3 229	24,6	- 6,5	42,4	19 011	26,7	- 3,4	44,6
NISSAN NOTE	374	2,9	- 62,2	79,1	2 756	3,9	- 50,0	68,5
OPEL MERIVA	1 772	13,5	- 12,2	64,5	7 827	11,0	- 13,2	66,7
PEUGEOT 3008	174	1,3	+ 3,6	64,9	782	1,1	- 41,2	59,3
RENAULT SCENIC	1 553	11,8	- 10,1	80,6	8 658	12,2	- 2,4	78,9
SEAT ALTEA	546	4,2	+ 7,7	66,7	2 495	3,5	+ 7,2	65,0
SKODA ROOMSTER	789	6,0	- 35,9	59,4	6 075	8,5	- 10,7	49,6
TOYOTA VERSO-S	211	1,6	+ 70,2	50,2	1 415	2,0	+ 50,9	34,6
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	9	0,0	- 84,5	77,8
ZUSAMMEN	13 116	4,2	- 10,2	56,4	71 218	4,4	- 9,7	55,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juni 2015				Januar-Juni 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
GROSSRAUM-VANS								
CHEVROLET ORLANDO	1	0,0	- 96,6	-	7	0,0	- 98,8	42,9
FIAT FREEMONT	241	1,8	+ 12,6	83,4	1 112	1,6	- 15,2	78,6
FORD GALAXY	102	0,7	- 74,8	78,4	640	0,9	- 77,5	70,8
FORD GRAND C-MAX	841	6,1	+ 11,1	87,3	2 981	4,3	- 5,0	77,3
FORD S-MAX	339	2,5	- 37,9	82,6	1 613	2,3	- 67,2	71,1
KIA CARENS	293	2,1	+ 13,1	78,5	1 604	2,3	- 19,3	68,5
LANCIA VOYAGER	80	0,6	- 45,2	97,5	523	0,8	+ 16,7	91,6
MAZDA 5	337	2,5	+ 4,0	87,5	2 449	3,5	+ 33,8	77,5
MERCEDES V-KLASSE	2 343	17,1	+ 356,7	81,9	9 523	13,7	X	82,1
PEUGEOT 5008	1 647	12,0	- 13,0	86,8	6 746	9,7	- 27,7	85,9
PEUGEOT 5008	159	1,2	- 16,3	84,3	895	1,3	- 34,6	82,9
RENAULT ESPACE	227	1,7	+ 104,5	89,9	777	1,1	+ 66,4	93,3
SEAT ALHAMBRA	1 049	7,7	+ 21,1	87,7	5 436	7,8	+ 20,7	85,1
SSANGYONG RODIUS	16	0,1	X	31,3	72	0,1	+ 89,5	37,5
TOYOTA PRIUS PLUS	78	0,6	- 12,4	82,1	492	0,7	+ 28,1	86,4
TOYOTA VERSO	460	3,4	- 11,7	54,6	2 469	3,6	- 13,6	50,8
VW SHARAN	2 773	20,3	+ 74,7	86,8	10 015	14,4	+ 24,3	85,2
VW TOURAN	2 704	19,8	- 31,2	73,8	22 159	31,9	- 19,0	71,9
SONSTIGE	1	0,0	- 99,3	-	13	0,0	- 99,7	69,2
ZUSAMMEN	13 691	4,4	+ 9,2	82,0	69 526	4,3	- 9,0	77,9
VANS INSGESAMT	26 807	8,5	- 1,3	69,5	140 744	8,7	- 9,4	66,4
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	780	6,5	- 24,1	71,0	4 478	6,8	- 15,0	68,7
CITROEN JUMPER	22	0,2	X	63,6	118	0,2	+ 12,4	79,7
CITROEN JUMPY	135	1,1	- 4,9	76,3	846	1,3	+ 13,4	76,0
DACIA DOKKER	545	4,6	+ 131,9	20,7	2 319	3,5	+ 59,3	22,5
FIAT DOBLO	162	1,4	+ 62,0	64,8	789	1,2	+ 32,6	72,4
FIAT DUCATO	80	0,7	+ 11,1	67,5	517	0,8	+ 4,7	66,5
FIAT FIORINO	22	0,2	- 15,4	40,9	239	0,4	- 12,8	71,5
FIAT SCUDO	90	0,8	+ 3,4	73,3	442	0,7	+ 1,4	76,7
FORD TRANSIT CONNECT	452	3,8	+ 53,2	72,8	3 103	4,7	+ 236,9	79,0
FORD TRANSIT COURIER	259	2,2	X	51,4	1 696	2,6	X	56,4
FORD TRANSIT, TOURNEO	813	6,8	- 29,6	89,4	5 373	8,2	- 1,1	85,0
HYUNDAI H-1 STAREX	40	0,3	+ 11,1	65,0	213	0,3	- 18,1	71,4
MERCEDES CITAN	230	1,9	+ 3,1	65,2	1 431	2,2	- 7,8	63,9
MERCEDES SPRINTER	292	2,4	+ 1,0	90,1	1 543	2,4	- 2,8	89,2
MERCEDES VITO	2	0,0	- 99,6	100,0	137	0,2	- 95,0	91,2
NISSAN NV200	243	2,0	- 12,9	81,5	1 164	1,8	- 11,5	79,2
NISSAN NV400	10	0,1	X	90,0	40	0,1	- 41,2	90,0
OPEL COMBO	106	0,9	+ 9,3	81,1	392	0,6	- 9,3	78,3
OPEL MOVANO	25	0,2	- 16,7	76,0	130	0,2	- 0,8	85,4
OPEL VIVARO	456	3,8	+ 27,4	91,7	2 128	3,2	+ 8,0	88,7
PEUGEOT BIPPER	8	0,1	X	62,5	73	0,1	+ 32,7	74,0
PEUGEOT BOXER	48	0,4	+ 84,6	87,5	219	0,3	+ 67,2	85,8
PEUGEOT EXPERT	39	0,3	- 45,1	84,6	297	0,5	- 22,9	85,2
PEUGEOT PARTNER	200	1,7	+ 7,0	73,5	976	1,5	- 13,4	62,3
RENAULT KANGOO	343	2,9	- 27,6	53,6	2 421	3,7	- 12,0	63,0
RENAULT MASTER	29	0,2	- 14,7	89,7	177	0,3	+ 19,6	88,7
RENAULT TRAFIC	402	3,4	+ 166,2	83,8	952	1,5	+ 1,0	82,9
VW CADDY	2 474	20,7	- 12,1	84,3	14 533	22,2	+ 2,1	76,4
VW CRAFTER	107	0,9	+ 101,9	97,2	485	0,7	+ 10,0	94,4
VW TRANSPORTER	3 528	29,5	+ 38,3	83,3	18 347	28,0	+ 16,3	80,3
SONSTIGE	1	0,0	- 97,3	100,0	6	0,0	- 97,5	100,0
ZUSAMMEN	11 943	3,8	+ 5,1	77,7	65 584	4,1	+ 5,8	75,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juni 2015				Januar-Juni 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juni 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
WOHNMOBILE								
CITROEN JUMPER	200	6,0	+ 29,0	17,0	1 079	5,6	+ 30,3	24,6
CITROEN JUMPY	3	0,1	X	33,3	27	0,1	X	74,1
FIAT DUCATO	2 436	72,9	+ 13,3	37,6	14 485	75,0	+ 9,0	42,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	157	4,7	+ 27,6	66,2	628	3,3	- 28,6	62,4
IVECO DAILY	48	1,4	+ 26,3	52,1	174	0,9	- 20,2	36,2
MERCEDES SPRINTER	74	2,2	+ 39,6	24,3	415	2,1	+ 45,1	21,9
MERCEDES V-KLASSE	95	2,8	X	65,3	394	2,0	X	76,6
PEUGEOT BOXER	3	0,1	X	-	17	0,1	- 50,0	29,4
RENAULT MASTER	2	0,1	X	-	19	0,1	- 26,9	21,1
VW TRANSPORTER	148	4,4	+ 0,7	37,2	1 064	5,5	+ 10,1	56,2
SONSTIGE	177	5,3	- 23,7	29,9	1 005	5,2	- 22,0	28,0
ZUSAMMEN	3 343	1,1	+ 14,9	37,9	19 307	1,2	+ 8,4	42,0
SONSTIGE	1 181	0,4	+ 24,7	85,3	6 972	0,4	+ 28,1	88,4
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	313 539	100,0	+ 12,9	64,2	1 618 949	100,0	+ 5,2	65,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).