

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2015				Januar-Juli 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CITROEN C1	745	3,6	+ 42,4	57,6	4 716	3,4	+ 82,2	60,2
FIAT PANDA	705	3,4	+ 69,9	37,3	3 724	2,6	- 1,9	51,4
FIAT 500	2 918	14,0	+ 0,9	73,2	19 342	13,7	+ 13,6	78,2
FORD KA	697	3,3	+ 20,6	70,3	4 265	3,0	- 23,5	69,5
HYUNDAI I 10	1 684	8,1	- 10,2	65,2	12 809	9,1	+ 28,6	62,3
KIA PICANTO	428	2,0	- 31,6	63,1	3 934	2,8	- 12,0	67,8
LANCIA YPSILON	5	0,0	X	40,0	55	0,0	- 72,6	65,5
MITSUBISHI I-MIEV	10	0,0	X	80,0	61	0,0	- 14,1	88,5
OPEL ADAM	1 718	8,2	- 21,6	63,4	14 931	10,6	+ 14,7	71,9
OPEL AGILA	1	0,0	- 99,3	100,0	78	0,1	- 90,5	60,3
OPEL KARL	689	3,3	X	49,3	2 003	1,4	X	73,4
PEUGEOT 108	471	2,3	- 4,1	70,9	2 944	2,1	+ 487,6	62,1
RENAULT TWINGO	1 943	9,3	+ 30,8	75,2	11 458	8,1	+ 4,9	66,5
SEAT MII	856	4,1	+ 22,1	66,1	5 460	3,9	- 4,7	60,9
SKODA CITIGO	1 127	5,4	+ 15,6	64,4	7 431	5,3	- 5,8	62,0
SMART FORTWO	1 625	7,8	- 1,8	46,0	14 076	10,0	- 1,6	42,9
SUZUKI ALTO	1	0,0	- 98,5	-	25	0,0	- 96,2	60,0
SUZUKI CELERIO	242	1,2	X	29,3	1 530	1,1	X	29,8
SUZUKI SPLASH	29	0,1	- 84,9	27,6	1 091	0,8	- 25,9	29,4
TOYOTA AYGO	1 001	4,8	+ 14,7	59,5	7 029	5,0	+ 24,0	54,1
TOYOTA IQ	2	0,0	- 95,5	50,0	29	0,0	- 92,0	72,4
VW UP	4 010	19,2	+ 1,9	66,2	23 759	16,9	- 11,1	60,2
SONSTIGE	4	0,0	- 94,9	75,5	15	0,0	- 99,2	66,7
ZUSAMMEN	20 911	7,2	+ 5,7	63,6	140 765	7,4	+ 5,4	62,6
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	27	0,1	- 52,6	55,6	310	0,1	- 37,6	60,3
AUDI A1, S1	2 078	5,3	- 14,8	62,9	14 634	5,2	- 10,5	68,6
BMW I3	194	0,5	- 8,1	88,7	1 183	0,4	- 25,6	79,7
CITROEN C3	607	1,5	- 34,6	60,5	4 395	1,6	- 31,0	62,6
CITROEN DS3	240	0,6	- 62,5	78,8	2 218	0,8	- 36,5	78,6
FIAT PUNTO	249	0,6	- 35,0	29,7	1 519	0,5	- 51,6	46,7
FORD FIESTA	3 335	8,5	- 22,4	54,3	28 286	10,1	+ 2,4	57,4
HONDA JAZZ	277	0,7	- 37,6	81,9	3 125	1,1	- 24,4	71,0
HYUNDAI I 20	1 410	3,6	-	41,6	8 976	3,2	- 9,6	39,1
KIA RIO	517	1,3	- 15,2	54,2	3 168	1,1	- 27,6	63,6
MAZDA 2	1 081	2,7	+ 211,5	36,0	5 014	1,8	+ 39,6	48,0
MINI	3 561	9,0	+ 12,8	55,3	23 629	8,4	+ 24,9	53,9
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 233	3,1	+ 32,3	21,9	9 004	3,2	+ 144,5	22,2
NISSAN JUKE	701	1,8	+ 42,2	73,2	4 919	1,8	- 3,4	73,6
NISSAN MICRA	674	1,7	- 13,7	78,3	6 279	2,2	- 11,3	73,5
OPEL CORSA	3 943	10,0	- 23,2	61,6	30 866	11,0	- 1,5	65,9
PEUGEOT 207	26	0,1	- 84,0	57,7	828	0,3	- 52,8	49,3
PEUGEOT 208	1 175	3,0	- 4,8	78,0	7 605	2,7	- 10,0	70,9
RENAULT CLIO	1 723	4,4	- 10,6	57,9	13 590	4,9	- 9,0	63,0
RENAULT ZOE	46	0,1	+ 9,5	76,1	551	0,2	- 0,7	80,4
SEAT IBIZA	2 711	6,9	+ 31,3	80,4	16 465	5,9	+ 8,2	66,0
SKODA FABIA	3 690	9,4	+ 15,3	48,4	25 504	9,1	+ 16,3	47,7
SMART FORFOUR	1 376	3,5	X	41,6	8 729	3,1	X	37,0
SUZUKI SWIFT	729	1,8	- 18,0	20,4	6 751	2,4	+ 38,7	18,6
SUZUKI SX4 CLASSIC	22	0,1	- 81,0	50,0	1 006	0,4	- 6,6	60,0
TOYOTA YARIS	1 288	3,3	- 6,9	58,2	9 448	3,4	- 19,3	55,9
VW POLO	6 533	16,6	+ 23,4	47,6	41 788	14,9	+ 11,8	44,9
SONSTIGE	-	-	X	-	1	0,0	- 99,3	100,0
ZUSAMMEN	39 446	13,6	+ 2,2	54,9	279 791	14,7	+ 5,5	54,7
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	293	0,4	+ 46,5	63,8	1 465	0,3	- 1,9	62,7
AUDI A3, S3, RS3	5 025	6,4	- 9,5	73,5	36 792	7,4	- 5,6	74,7
BMW 1ER	4 081	5,2	+ 3,4	54,8	25 860	5,2	- 11,5	57,8
BMW 2ER	4 104	5,2	X	49,6	22 323	4,5	X	51,3
CHEVROLET CRUZE	1	0,0	X	100,0	10	0,0	- 97,5	10,0
CITROEN C4	1 055	1,3	- 18,3	68,6	6 646	1,3	- 21,6	68,6
CITROEN DS4	255	0,3	+ 17,0	91,4	900	0,2	- 23,9	88,4
DACIA LOGAN	565	0,7	- 24,5	15,9	4 366	0,9	- 14,3	17,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2015				Januar-Juli 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
DACIA SANDERO	1 516	1,9	- 14,0	7,1	10 122	2,0	- 14,8	10,5	
FIAT BRAVO	-	-	+ 100,0	-	37	0,0	- 78,6	73,0	
FORD FOCUS	4 745	6,1	+ 7,0	67,8	31 395	6,3	- 1,8	67,2	
HONDA CIVIC	546	0,7	+ 4,2	43,0	3 397	0,7	+ 13,4	59,8	
HYUNDAI I 30	2 361	3,0	+ 15,3	62,7	12 446	2,5	- 14,6	63,3	
KIA CEED	1 359	1,7	+ 24,2	72,9	7 542	1,5	- 9,7	67,6	
LADA GRANTA	5	0,0	X	60,0	105	0,0	X	69,5	
LEXUS CT	16	0,0	- 61,0	68,8	123	0,0	- 21,7	72,4	
MAZDA MX-5	55	0,1	- 69,1	100,0	587	0,1	- 61,9	75,6	
MAZDA 3	1 060	1,4	- 17,8	52,7	9 171	1,8	+ 3,8	60,7	
MERCEDES A-KLASSE	2 245	2,9	- 32,3	40,2	18 250	3,7	- 14,6	43,8	
MITSUBISHI LANCER	132	0,2	+ 94,1	19,7	643	0,1	+ 23,2	23,6	
NISSAN LEAF	23	0,0	- 72,9	56,5	679	0,1	+ 46,0	86,6	
NISSAN PULSAR	727	0,9	X	84,3	4 801	1,0	X	75,4	
OPEL AMPERA	-	-	- 100,0	-	13	0,0	- 81,7	92,3	
OPEL ASTRA	5 729	7,3	+ 31,8	76,3	32 255	6,5	+ 10,6	79,7	
PEUGEOT 308	1 388	1,8	+ 34,8	74,6	9 010	1,8	+ 34,9	71,2	
RENAULT FLUENCE	-	-	X	-	11	0,0	X	81,8	
RENAULT MEGANE	1 403	1,8	- 15,4	72,6	9 551	1,9	- 10,6	78,7	
SEAT LEON	3 402	4,3	- 11,3	60,5	24 463	4,9	+ 5,6	60,6	
SEAT TOLEDO	145	0,2	- 23,3	77,2	814	0,2	- 42,8	80,6	
SKODA OCTAVIA	5 963	7,6	+ 30,5	64,1	33 887	6,8	+ 6,0	64,3	
SKODA RAPID	1 426	1,8	- 25,2	58,5	10 972	2,2	- 3,7	61,6	
SUBARU IMPREZA	2	0,0	X	100,0	25	0,0	- 85,3	60,0	
SUBARU WRX	12	0,0	X	33,3	83	0,0	+ 80,4	42,2	
TOYOTA AURIS	1 068	1,4	- 27,0	72,1	8 219	1,6	- 22,7	60,5	
TOYOTA COROLLA	57	0,1	- 8,1	38,6	424	0,1	- 16,9	51,7	
TOYOTA PRIUS	39	0,0	- 15,2	69,2	380	0,1	- 13,6	72,4	
VW BEETLE	1 852	2,4	+ 3,8	41,8	8 329	1,7	- 13,1	52,4	
VW EOS	69	0,1	- 67,6	66,7	1 273	0,3	- 34,4	73,7	
VW GOLF	25 394	32,5	+ 14,0	69,3	161 629	32,3	+ 18,4	67,9	
VW JETTA	106	0,1	- 7,8	78,3	827	0,2	+ 28,6	77,9	
SONSTIGE	1	0,0	X	-	17	0,0	- 88,8	35,3	
ZUSAMMEN	78 225	27,0	+ 10,1	63,9	499 842	26,2	+ 7,4	64,3	
MITTELKLASSE									
ALPINA B3	2	0,0	X	50,0	41	0,0	- 63,4	58,5	
ALPINA B4	14	0,0	X	57,1	70	0,0	+ 118,8	47,1	
ALPINA D3	2	0,0	X	50,0	71	0,0	+ 14,5	71,8	
AUDI A4, S4, RS4	6 013	14,4	+ 32,6	87,8	32 437	12,8	+ 10,9	86,6	
AUDI A5, S5, RS5	1 591	3,8	- 11,7	69,1	11 441	4,5	- 0,9	75,6	
BMW 3ER	2 881	6,9	- 41,6	87,0	25 207	10,0	- 28,8	85,5	
BMW 4ER	1 811	4,3	+ 4,6	67,6	13 056	5,2	+ 36,6	73,9	
CADILLAC ATS	5	0,0	X	80,0	22	0,0	X	90,9	
CITROEN C5	143	0,3	- 19,7	74,8	992	0,4	- 33,7	74,2	
CITROEN DS5	38	0,1	- 40,6	81,6	367	0,1	- 30,8	88,0	
FORD MONDEO	1 992	4,8	+ 44,9	78,7	12 032	4,8	+ 45,4	82,5	
HONDA ACCORD	9	0,0	- 91,3	66,7	679	0,3	- 12,3	83,2	
HYUNDAI COUPE	7	0,0	X	71,4	8	0,0	- 77,8	75,0	
HYUNDAI ELANTRA	-	-	X	-	23	0,0	X	-	
HYUNDAI I 40	363	0,9	+ 37,0	89,5	3 544	1,4	- 16,9	93,7	
INFINITI Q50	21	0,1	- 85,4	90,5	227	0,1	- 50,2	92,5	
INFINITI Q60	2	0,0	X	50,0	19	0,0	X	78,9	
JAGUAR XE	255	0,6	X	80,8	456	0,2	X	86,2	
KIA OPTIMA	53	0,1	+ 35,9	88,7	293	0,1	+ 32,6	83,6	
LEXUS IS	20	0,0	- 31,0	75,0	144	0,1	- 44,4	72,9	
LEXUS RC F	4	0,0	X	75,0	43	0,0	X	69,8	
MAZDA 6	586	1,4	+ 8,7	62,8	4 061	1,6	- 16,4	74,4	
MERCEDES C-KLASSE	7 281	17,5	+ 67,1	61,5	40 904	16,2	+ 26,7	69,2	
MERCEDES CLA-KLASSE	2 462	5,9	+ 171,7	46,2	10 850	4,3	+ 76,4	59,5	
OPEL CASCADA	127	0,3	- 49,0	60,6	1 907	0,8	- 29,8	81,3	
OPEL INSIGNIA	1 837	4,4	- 11,8	86,0	12 132	4,8	- 16,4	87,4	
PEUGEOT 508	347	0,8	+ 31,9	79,0	1 845	0,7	- 17,6	80,1	
RENAULT LAGUNA	20	0,0	- 80,0	60,0	631	0,2	- 40,3	77,0	
SKODA SUPERB	850	2,0	- 36,0	80,1	8 380	3,3	- 2,3	83,6	
SUBARU LEGACY	41	0,1	X	46,3	453	0,2	+ 34,4	63,4	
SUZUKI KIZASHI	4	0,0	X	75,0	25	0,0	- 52,8	60,0	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2015				Januar-Juli 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
TOYOTA AVENSIS	417	1,0	+ 34,5	54,9	2 186	0,9	+ 11,6	66,2
VOLVO 40	419	1,0	- 50,7	63,7	4 100	1,6	- 17,3	68,0
VOLVO 60	391	0,9	- 4,6	76,5	3 140	1,2	+ 1,7	82,7
VW PASSAT	11 355	27,3	+ 53,9	92,1	58 896	23,3	+ 37,2	91,3
VW SCIROCCO	275	0,7	+ 336,5	78,2	1 957	0,8	+ 45,0	82,2
SONSTIGE	-	-	X	-	7	0,0	- 90,1	71,4
ZUSAMMEN	41 638	14,3	+ 22,0	78,2	252 646	13,2	+ 10,1	81,3
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B5	6	0,1	X	66,7	13	0,0	X	76,9
ALPINA B6	7	0,1	X	100,0	16	0,0	X	87,5
ALPINA D5 BITURBO	6	0,1	X	100,0	41	0,1	- 29,3	75,6
AUDI A6, S6, RS6	4 457	39,9	+ 3,3	85,6	27 102	39,5	+ 13,1	85,7
BMW 5ER	3 022	27,1	- 7,6	89,1	19 235	28,0	- 21,6	89,5
INFINITI M	3	0,0	X	100,0	69	0,1	X	95,7
JAGUAR XF	102	0,9	- 38,6	70,6	1 188	1,7	- 28,8	81,8
LEXUS GS	8	0,1	X	75,0	61	0,1	- 19,7	73,8
MERCEDES E-KLASSE	3 270	29,3	- 17,8	70,3	18 582	27,1	- 17,5	71,0
VOLVO 70	267	2,4	- 18,3	62,2	2 165	3,2	+ 6,4	84,8
VOLVO 80	21	0,2	X	81,0	118	0,2	- 49,4	83,9
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	2	0,0	X	100,0
ZUSAMMEN	11 170	3,8	- 7,6	81,4	68 592	3,6	- 8,7	82,7
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	3	0,0	X	100,0
AUDI A7, S7, RS7	392	13,4	+ 53,7	88,0	3 049	15,9	+ 57,6	86,4
AUDI A8, S8	349	12,0	- 9,8	97,1	2 312	12,1	+ 1,0	95,4
BENTLEY CONTINENTAL	47	1,6	+ 17,5	76,6	280	1,5	+ 8,9	73,9
BENTLEY MULSANNE	1	0,0	X	100,0	5	0,0	X	80,0
BMW 6ER	217	7,4	+ 35,6	79,3	1 378	7,2	- 10,7	86,5
BMW 7ER	136	4,7	- 2,2	94,9	1 000	5,2	- 18,1	93,4
CADILLAC CTS	-	-	X	-	14	0,1	X	92,9
JAGUAR XJ	34	1,2	- 26,1	94,1	157	0,8	- 17,8	91,1
LEXUS LS	-	-	X	-	15	0,1	X	86,7
MASERATI QUATTROPORTE	18	0,6	X	88,9	111	0,6	- 5,1	76,6
MAYBACH	-	-	X	-	3	0,0	X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	-	-	X	-	21	0,1	- 46,2	81,0
MERCEDES CLS	479	16,4	+ 55,5	83,1	3 229	16,8	+ 27,1	84,7
MERCEDES S-KLASSE	710	24,3	- 22,3	87,5	4 594	24,0	- 15,0	86,6
PORSCHE PANAMERA	214	7,3	+ 12,0	77,1	1 148	6,0	- 22,7	84,1
ROLLS-ROYCE GHOST	-	-	X	-	18	0,1	X	94,4
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1	X	50,0	10	0,1	X	80,0
ROLLS-ROYCE WRAITH	4	0,1	X	75,0	22	0,1	- 33,3	86,4
TESLA MODEL S	132	4,5	+ 407,7	68,9	828	4,3	+ 75,4	68,6
VW PHAETON	183	6,3	+ 46,4	82,5	979	5,1	- 8,2	83,4
ZUSAMMEN	2 918	1,0	+ 11,2	85,7	19 176	1,0	+ 2,8	86,4
SUVs								
ALPINA XD3 BITURBO	8	0,0	X	37,5	80	0,0	- 19,2	61,3
BMW X1	813	2,9	- 53,1	64,5	10 781	5,5	- 20,2	64,5
BMW X4	Neu 03/2014 604	2,1	+ 28,0	55,8	3 772	1,9	+ 426,8	58,9
CADILLAC SRX	-	-	X	-	14	0,0	X	71,4
CHEVROLET TRAX	1	0,0	X	100,0	14	0,0	- 99,1	28,6
CITROEN C4 CACTUS	Neu 05/2014 549	1,9	X	72,5	3 932	2,0	X	65,1
DACIA DUSTER	1 283	4,5	+ 1,0	16,7	8 439	4,3	- 8,8	16,7
FIAT SEDICI	-	-	- 100,0	-	27	0,0	- 93,3	77,8
FORD ECOSPORT	375	1,3	+ 52,4	61,3	3 209	1,6	+ 202,7	69,5
FORD KUGA	2 387	8,4	- 0,7	55,2	17 004	8,7	+ 15,5	56,8
HONDA CR-V	641	2,3	+ 10,9	34,5	4 114	2,1	- 9,4	59,8
HONDA HR-V	12	0,0	X	100,0	32	0,0	X	100,0
HYUNDAI IX 35	2 514	8,8	+ 58,3	53,2	14 375	7,3	+ 38,8	44,7
INFINITI EX	5	0,0	X	100,0	29	0,0	+ 16,0	72,4
INFINITI FX	51	0,2	X	80,4	359	0,2	+ 86,0	75,5
KIA SPORTAGE	1 066	3,7	- 15,2	42,1	7 779	4,0	+ 10,9	40,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2015				Januar-Juli 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
LADA NIVA	92	0,3	+ 26,0	30,4	582	0,3	+ 1,7	21,1
LEXUS NX	32	0,1	X	65,6	400	0,2	X	57,8
LEXUS RX	14	0,0	- 54,8	71,4	103	0,1	- 40,5	73,8
MAZDA CX-3	407	1,4	X	30,5	1 326	0,7	X	68,4
MAZDA CX-5	1 765	6,2	+ 24,2	42,1	10 383	5,3	- 10,9	57,5
MAZDA CX-9	34	0,1	X	44,1	225	0,1	X	57,3
MERCEDES GLA	1 570	5,5	- 7,9	49,2	9 916	5,1	+ 17,8	54,5
MERCEDES GLK, GLC	304	1,1	- 78,0	84,9	8 403	4,3	- 8,0	71,0
MITSUBISHI ASX	933	3,3	+ 82,6	21,1	6 914	3,5	+ 35,9	21,9
MITSUBISHI OUTLANDER	515	1,8	+ 56,1	54,4	3 801	1,9	+ 85,1	55,2
NISSAN MURANO	19	0,1	X	89,5	100	0,1	- 2,0	61,0
NISSAN QASHQAI	2 663	9,4	+ 25,9	56,1	16 097	8,2	+ 9,8	54,4
OPEL ANTARA	19	0,1	- 79,1	36,8	500	0,3	- 8,6	76,4
OPEL MOKKA	2 622	9,2	+ 48,1	49,1	18 452	9,4	+ 17,1	57,6
PEUGEOT 2008	893	3,1	+ 19,2	65,3	6 373	3,2	- 4,7	56,1
PEUGEOT 4008	88	0,3	X	92,0	178	0,1	- 3,8	76,4
RENAULT CAPTUR	1 643	5,8	+ 26,2	52,8	9 700	4,9	+ 19,3	51,0
RENAULT KADJAR	484	1,7	X	71,3	1 212	0,6	X	85,5
RENAULT KOLEOS	16	0,1	- 84,8	75,0	491	0,3	- 25,4	72,1
SKODA YETI	2 143	7,5	+ 13,1	38,9	14 275	7,3	+ 6,1	34,6
SSANGYONG KORANDO	163	0,6	+ 207,5	29,4	733	0,4	+ 118,2	30,3
SSANGYONG TIVOLI	96	0,3	X	42,7	257	0,1	X	75,9
SUBARU XV	95	0,3	- 8,7	64,2	890	0,5	- 22,6	57,3
SUZUKI SX4	292	1,0	- 27,4	41,1	2 864	1,5	- 28,5	42,8
SUZUKI VITARA	581	2,0	X	24,4	2 958	1,5	X	41,2
TOYOTA RAV 4	582	2,0	+ 34,4	57,7	4 299	2,2	+ 33,8	48,8
VOLVO XC70	88	0,3	+ 23,9	71,6	823	0,4	+ 7,2	75,7
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	- 100,0	-
ZUSAMMEN	28 462	9,8	+ 17,4	48,8	196 215	10,3	+ 14,6	51,4
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q3	1 841	7,6	- 22,4	44,0	14 993	9,8	- 1,9	53,4
AUDI Q5	2 058	8,5	- 4,4	67,8	13 209	8,6	+ 5,1	67,9
AUDI Q7	1 148	4,7	+ 300,0	86,1	3 984	2,6	+ 83,4	90,5
BMW X3	1 308	5,4	- 23,6	56,6	8 819	5,8	- 12,4	59,0
BMW X5	1 000	4,1	- 18,4	81,6	6 644	4,3	- 14,7	79,7
BMW X6	269	1,1	X	75,1	2 499	1,6	+ 428,3	81,0
CADILLAC ESCALADE	9	0,0	X	88,9	27	0,0	X	81,5
HYUNDAI SANTA FE	256	1,1	+ 21,9	70,3	1 961	1,3	+ 16,4	72,5
JEEP CHEROKEE	137	0,6	- 22,2	89,1	1 310	0,9	+ 77,0	82,3
JEEP COMPASS	26	0,1	- 85,5	84,6	245	0,2	- 71,1	76,3
JEEP GRAND CHEROKEE	467	1,9	+ 13,1	67,5	2 671	1,7	+ 13,0	68,9
JEEP RENEGADE	392	1,6	X	50,0	2 836	1,9	X	65,1
JEEP WRANGLER	305	1,3	+ 104,7	69,2	1 315	0,9	+ 30,8	67,4
KIA SORENTO	523	2,2	+ 139,9	56,2	2 741	1,8	+ 82,4	61,6
LAND ROVER DISCOVERY	132	0,5	+ 16,8	73,5	1 022	0,7	+ 26,3	74,2
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	281	1,2	X	77,2	1 312	0,9	X	69,7
LAND ROVER FREELANDER	1	0,0	- 99,2	-	57	0,0	- 94,4	78,9
LAND ROVER RANGE ROVER	265	1,1	+ 55,9	75,8	2 132	1,4	+ 73,6	76,9
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	516	2,1	+ 2,4	62,4	3 694	2,4	+ 1,2	62,5
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	368	1,5	+ 16,1	74,7	2 879	1,9	+ 12,9	79,0
MERCEDES G-KLASSE	210	0,9	+ 39,1	75,2	1 316	0,9	+ 35,1	75,1
MERCEDES GL-KLASSE	120	0,5	- 22,1	90,8	942	0,6	- 16,0	88,6
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	730	3,0	+ 8,0	88,1	5 058	3,3	- 5,4	81,0
MITSUBISHI PAJERO	148	0,6	- 26,0	66,2	1 075	0,7	+ 23,4	57,9
NISSAN PATHFINDER	16	0,1	- 74,2	56,3	218	0,1	- 35,5	72,5
NISSAN X-TRAIL	468	1,9	+ 77,9	73,3	3 295	2,2	+ 273,6	61,9
PORSCHE CAYENNE	778	3,2	+ 55,9	71,1	4 445	2,9	+ 23,6	72,8
PORSCHE MACAN	832	3,4	+ 17,7	55,4	4 972	3,3	+ 85,4	54,8
SSANGYONG REXTON	64	0,3	+ 68,4	42,2	342	0,2	+ 91,1	50,9
SUBARU FORESTER	271	1,1	+ 29,7	42,1	2 309	1,5	+ 28,3	50,5
SUZUKI GRAND VITARA	33	0,1	- 82,1	48,5	295	0,2	- 83,0	31,9
SUZUKI JIMNY	359	1,5	+ 25,5	18,9	2 357	1,5	+ 15,4	22,1
TOYOTA LANDCRUISER	50	0,2	- 54,1	82,0	631	0,4	- 18,3	75,3
VOLVO XC60	1 367	5,6	+ 50,1	73,8	8 376	5,5	+ 37,4	70,8
VOLVO XC90	776	3,2	+ 187,4	74,4	1 693	1,1	+ 46,7	78,3
VW TIGUAN	5 569	23,0	- 10,6	54,9	34 764	22,8	- 14,6	47,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2015				Januar-Juli 2015					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
VW TOUAREG	1 147	4,7	-	8,5	86,3	6 299	4,1	+	5,4	86,7
SONSTIGE	1	0,0	-	X	100,0	3	0,0	-	X	66,7
ZUSAMMEN	24 241	8,4	+	7,5	64,7	152 740	8,0	+	7,5	63,1
SPORTWAGEN										
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	-	X	-	1	0,0	-	X	-
ASTON MARTIN DBS	-	-	-	X	-	1	0,0	-	X	100,0
ASTON MARTIN DB9	5	0,1	-	X	60,0	34	0,1	+	25,9	67,6
ASTON MARTIN RAPIDE	1	0,0	-	X	-	19	0,1	-	X	73,7
ASTON MARTIN VANQUISH	7	0,2	-	X	71,4	42	0,2	-	8,7	71,4
ASTON MARTIN V8	15	0,4	-	X	33,3	73	0,3	+	10,6	50,7
ASTON MARTIN V12	5	0,1	-	X	80,0	33	0,1	-	10,8	69,7
AUDI R8	39	0,9	+	14,7	92,3	384	1,4	+	12,6	92,4
AUDI TT	875	21,0	-	X	55,1	5 717	20,6	+	139,4	68,3
BMW I8	28	0,7	-	48,1	67,9	287	1,0	+	163,3	71,8
BMW Z1	1	0,0	-	X	-	1	0,0	-	X	-
BMW Z4	102	2,4	-	14,3	50,0	1 203	4,3	-	18,4	72,7
CHEVROLET CAMARO	31	0,7	-	X	29,0	139	0,5	-	51,7	31,7
CHEVROLET CORVETTE	41	1,0	-	X	26,8	254	0,9	+	59,7	43,7
FERRARI CALIFORNIA	21	0,5	-	X	38,1	138	0,5	+	160,4	45,7
FERRARI F 12	3	0,1	-	X	-	46	0,2	-	51,6	50,0
FERRARI FF	2	0,0	-	X	50,0	21	0,1	-	38,2	66,7
FERRARI 458	29	0,7	-	19,4	41,4	186	0,7	-	40,8	50,0
FERRARI 488 GTB	11	0,3	-	X	100,0	11	0,0	-	X	100,0
FERRARI 599 GTO	1	0,0	-	X	-	1	0,0	-	X	-
FORD MUSTANG	196	4,7	-	X	43,4	196	0,7	-	X	43,4
HONDA CR-Z	-	-	-	X	-	2	0,0	-	X	-
HYUNDAI VELOSTER	9	0,2	-	X	77,8	120	0,4	-	11,8	65,8
JAGUAR F-TYPE	141	3,4	+	30,6	62,4	940	3,4	+	3,3	68,4
JAGUAR XK	-	-	-	X	-	3	0,0	-	98,4	66,7
LAMBORGHINI AVENTADOR	22	0,5	-	X	72,7	151	0,5	+	155,9	59,6
LAMBORGHINI GALLARDO	1	0,0	-	X	-	2	0,0	-	X	-
LOTUS ELISE	2	0,0	-	X	50,0	41	0,1	+	41,4	34,1
LOTUS EVORA	1	0,0	-	X	-	14	0,1	-	X	57,1
LOTUS EXIGE	3	0,1	-	X	33,3	27	0,1	-	30,8	29,6
MASERATI GHIBLI	70	1,7	-	9,1	72,9	487	1,8	+	4,5	79,7
MASERATI GRANTURISMO	15	0,4	-	X	73,3	86	0,3	-	18,1	70,9
MERCEDES AMG GT	182	4,4	-	X	69,8	880	3,2	-	X	76,3
MERCEDES CLK	-	-	-	X	-	1	0,0	-	X	100,0
MERCEDES E-KLASSE COUPE	397	9,5	-	39,9	52,4	3 800	13,7	-	25,5	60,7
MERCEDES SL	90	2,2	-	4,3	74,4	623	2,2	-	15,6	71,6
MERCEDES SLK	347	8,3	-	4,9	57,9	3 007	10,8	+	0,9	59,4
MERCEDES SLS AMG	3	0,1	-	89,3	33,3	18	0,1	-	92,1	50,0
MORGAN AERO 8	-	-	-	X	-	1	0,0	-	X	-
MORGAN 4/4	5	0,1	-	X	40,0	43	0,2	-	27,1	25,6
NISSAN GT-R	13	0,3	-	X	76,9	110	0,4	+	22,2	65,5
NISSAN 370Z	30	0,7	+	7,1	43,3	244	0,9	+	0,4	65,2
OPEL SPEEDSTER	-	-	-	X	-	1	0,0	-	X	100,0
PEUGEOT RCZ	101	2,4	-	25,2	41,6	457	1,6	-	40,2	53,2
PORSCHE BOXSTER	272	6,5	-	9,9	55,1	1 518	5,5	-	14,3	55,4
PORSCHE CAYMAN	133	3,2	+	20,9	61,7	737	2,7	+	14,8	60,4
PORSCHE 911	882	21,2	+	23,4	58,0	5 397	19,4	+	12,9	64,0
SUBARU BRZ	8	0,2	-	X	50,0	45	0,2	-	49,4	51,1
TOYOTA GT 86	25	0,6	-	32,4	80,0	207	0,7	-	57,8	62,3
WIESMANN GT	-	-	-	X	-	1	0,0	-	X	100,0
WIESMANN ROADSTER	-	-	-	X	-	1	0,0	-	X	100,0
SONSTIGE	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-
ZUSAMMEN	4 165	1,4	+	28,9	56,6	27 751	1,5	+	9,3	64,1
VANS										
MINI-VANS										
DACIA LODGY	402	3,3	+	2,6	20,1	2 256	2,7	+	4,0	19,9
FORD B-MAX	991	8,1	-	18,2	31,0	6 231	7,5	-	24,1	46,1
FORD C-MAX	1 694	13,9	+	37,9	58,8	8 612	10,3	-	0,2	66,4
HYUNDAI IX 20	603	4,9	-	17,1	46,1	4 854	5,8	-	7,6	33,4
KIA SOUL	419	3,4	+	160,2	74,5	1 975	2,4	+	61,1	68,6
KIA VENGA	419	3,4	-	12,3	30,1	2 790	3,3	-	7,5	47,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2015				Januar-Juli 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MERCEDES B-KLASSE	3 277	26,9	- 11,8	32,2	22 288	26,7	- 4,8	42,8	
NISSAN NOTE	466	3,8	- 10,2	52,8	3 222	3,9	- 46,5	66,2	
OPEL MERIVA	1 524	12,5	- 7,2	67,6	9 351	11,2	- 12,3	66,8	
PEUGEOT 3008	158	1,3	- 23,7	67,1	940	1,1	- 38,9	60,6	
RENAULT SCENIC	1 168	9,6	- 0,1	77,3	9 826	11,8	- 2,2	78,7	
SEAT ALTEA	474	3,9	+ 15,3	73,0	2 969	3,6	+ 8,4	66,3	
SKODA ROOMSTER	435	3,6	- 57,7	61,1	6 510	7,8	- 16,9	50,4	
TOYOTA VERSO-S	155	1,3	- 9,9	50,3	1 570	1,9	+ 41,4	36,1	
SONSTIGE	-	-	X	-	9	0,0	- 86,2	77,8	
ZUSAMMEN	12 185	4,2	- 6,7	50,3	83 403	4,4	- 9,3	54,4	
GROSSRAUM-VANS									
CHEVROLET ORLANDO	-	-	X	-	7	0,0	- 98,9	42,9	
FIAT FREEMONT	325	2,7	+ 62,5	91,1	1 437	1,8	- 5,0	81,4	
FORD GALAXY	45	0,4	- 88,1	97,8	685	0,8	- 78,8	72,6	
FORD GRAND C-MAX	714	6,0	- 15,4	73,0	3 695	4,5	- 7,2	76,4	
FORD S-MAX	88	0,7	- 87,1	90,9	1 701	2,1	- 69,6	72,1	
KIA CARENS	266	2,2	- 33,3	72,6	1 870	2,3	- 21,6	69,0	
LANCIA VOYAGER	25	0,2	- 82,5	88,0	548	0,7	- 7,3	91,4	
MAZDA 5	120	1,0	- 52,2	79,2	2 569	3,2	+ 23,5	77,6	
MERCEDES V-KLASSE	2 486	20,8	+ 135,4	83,5	12 009	14,7	+ 456,5	82,4	
OPEL ZAFIRA	1 688	14,1	+ 19,8	83,2	8 434	10,4	- 21,4	85,4	
PEUGEOT 5008	152	1,3	- 4,4	79,6	1 047	1,3	- 31,4	82,4	
RENAULT ESPACE	252	2,1	+ 223,1	79,4	1 029	1,3	+ 88,8	89,9	
SEAT ALHAMBRA	1 161	9,7	- 1,3	94,4	6 597	8,1	+ 16,2	86,8	
SSANGYONG RODIUS	20	0,2	X	30,0	92	0,1	+ 91,7	35,9	
TOYOTA PRIUS PLUS	82	0,7	+ 39,0	82,9	574	0,7	+ 29,6	85,9	
TOYOTA VERSO	465	3,9	+ 6,2	62,6	2 934	3,6	- 11,0	52,7	
VW SHARAN	2 365	19,8	+ 32,9	93,0	12 380	15,2	+ 25,8	86,7	
VW TOURAN	1 681	14,1	- 63,9	86,6	23 840	29,3	- 25,6	72,9	
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	13	0,0	- 99,7	69,2	
ZUSAMMEN	11 935	4,1	- 13,8	85,2	81 461	4,3	- 9,7	78,9	
VANS INSGESAMT	24 120	8,3	- 10,4	67,6	164 864	8,6	- 9,5	66,5	
UTILITIES									
CITROEN BERLINGO	851	8,0	+ 35,5	70,2	5 329	7,0	- 9,7	68,9	
CITROEN JUMPER	34	0,3	X	82,4	152	0,2	+ 26,7	80,3	
CITROEN JUMPY	101	0,9	- 17,2	77,2	947	1,2	+ 9,1	76,1	
DACIA DOKKER	560	5,2	+ 37,3	19,5	2 879	3,8	+ 54,5	21,9	
FIAT DOBLO	143	1,3	+ 8,3	67,1	932	1,2	+ 28,2	71,6	
FIAT DUCATO	102	1,0	+ 18,6	68,6	619	0,8	+ 6,7	66,9	
FIAT FIORINO	39	0,4	- 18,8	56,4	278	0,4	- 13,7	69,4	
FIAT SCUDO	199	1,9	+ 99,0	81,4	641	0,8	+ 19,6	78,2	
FORD TRANSIT CONNECT	410	3,8	+ 39,5	84,9	3 513	4,6	+ 189,1	79,7	
FORD TRANSIT COURIER	226	2,1	X	52,7	1 922	2,5	X	56,0	
FORD TRANSIT, TOURNEO	963	9,0	- 12,2	86,6	6 336	8,3	- 3,0	85,3	
HYUNDAI H-1 STAREX	35	0,3	- 27,1	71,4	248	0,3	- 19,5	71,4	
MERCEDES CITAN	258	2,4	- 1,5	62,4	1 689	2,2	- 6,9	63,7	
MERCEDES SPRINTER	367	3,4	- 0,3	94,6	1 910	2,5	- 2,3	90,3	
MERCEDES VITO	2	0,0	- 99,7	100,0	139	0,2	- 95,8	91,4	
NISSAN NV200	278	2,6	+ 58,9	82,4	1 442	1,9	- 3,2	79,8	
NISSAN NV400	11	0,1	X	90,9	51	0,1	- 33,8	90,2	
OPEL COMBO	58	0,5	- 14,7	79,3	450	0,6	- 10,0	78,4	
OPEL MOVANO	21	0,2	X	100,0	151	0,2	+ 1,3	87,4	
OPEL VIVARO	705	6,6	+ 91,6	89,9	2 833	3,7	+ 21,1	89,0	
PEUGEOT BIPPER	3	0,0	X	66,7	76	0,1	+ 18,8	73,7	
PEUGEOT BOXER	45	0,4	+ 50,0	88,9	264	0,3	+ 64,0	86,4	
PEUGEOT EXPERT	66	0,6	+ 120,0	83,3	363	0,5	- 12,5	84,8	
PEUGEOT PARTNER	251	2,3	+ 36,4	55,0	1 227	1,6	- 6,4	60,8	
RENAULT KANGOO	352	3,3	- 13,7	51,1	2 773	3,6	- 12,2	61,5	
RENAULT MASTER	36	0,3	X	88,9	213	0,3	+ 26,8	88,7	
RENAULT TRAFIC	196	1,8	+ 71,9	79,1	1 148	1,5	+ 8,6	82,2	
VW CADDY	1 632	15,3	- 42,8	78,7	16 165	21,2	- 5,4	76,6	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2015				Januar-Juli 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VW CRAFTER	104	1,0	+ 26,8	91,3	589	0,8	+ 12,6	93,9	
VW TRANSPORTER	2 645	24,7	- 10,8	83,4	20 992	27,5	+ 12,0	80,7	
SONSTIGE	-	-	X	-	6	0,0	- 97,7	100,0	
ZUSAMMEN	10 693	3,7	- 7,4	76,0	76 277	4,0	+ 3,7	75,5	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	334	10,8	+ 101,2	10,5	1 413	6,3	+ 42,2	21,2	
CITROEN JUMPY	4	0,1	X	100,0	31	0,1	X	77,4	
FIAT DUCATO	2 077	67,2	+ 19,7	24,5	16 562	73,9	+ 10,3	39,8	
FORD TRANSIT, TOURNEO	140	4,5	+ 145,6	45,7	768	3,4	- 17,9	59,4	
IVECO DAILY	38	1,2	- 13,6	26,3	212	0,9	- 19,1	34,4	
MERCEDES SPRINTER	73	2,4	+ 9,0	11,0	488	2,2	+ 38,2	20,3	
MERCEDES V-KLASSE Neu 03/2014	101	3,3	X	70,3	495	2,2	X	75,4	
NISSAN NV200	5	0,2	X	20,0	14	0,1	X	21,4	
PEUGEOT BOXER	6	0,2	X	50,0	23	0,1	- 39,5	34,8	
PEUGEOT EXPERT	5	0,2	X	20,0	17	0,1	X	58,8	
RENAULT MASTER	4	0,1	X	-	23	0,1	- 20,7	17,4	
VW TRANSPORTER	146	4,7	- 8,8	34,2	1 210	5,4	+ 7,5	53,6	
SONSTIGE	158	5,1	- 6,5	17,1	1 142	5,1	- 21,1	26,0	
ZUSAMMEN	3 091	1,1	+ 28,2	25,3	22 398	1,2	+ 10,8	39,7	
SONSTIGE	1 116	0,4	+ 0,9	85,8	8 088	0,4	+ 23,5	88,0	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	290 196	100,0	+ 7,4	64,5	1 909 145	100,0	+ 5,6	64,9	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).