

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2015				Januar-August 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Aug. 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CITROEN C1	726	4,1	+ 179,2	67,8	5 442	3,4	+ 91,1	61,2
FIAT PANDA	665	3,7	+ 3,9	29,5	4 389	2,8	- 1,1	48,1
FIAT 500	2 525	14,1	+ 17,7	76,4	21 867	13,8	+ 14,0	78,0
FORD KA	645	3,6	+ 60,4	63,3	4 910	3,1	+ 17,8	68,7
HYUNDAI I 10	1 348	7,5	- 37,5	56,8	14 157	8,9	+ 16,8	61,8
KIA PICANTO	564	3,2	- 8,3	61,7	4 498	2,8	- 11,6	67,0
LANCIA YPSILON	3	0,0	X	66,7	58	0,0	- 73,4	65,5
MINISUBISHI I-MIEV	9	0,1	X	100,0	70	0,0	- 11,4	90,0
OPEL ADAM	1 417	7,9	- 20,2	75,2	16 348	10,3	+ 10,5	72,2
OPEL AGILA	2	0,0	- 97,8	-	80	0,1	- 91,2	58,8
OPEL KARL	821	4,6	X	31,5	2 824	1,8	X	61,2
PEUGEOT 108	323	1,8	+ 57,6	69,0	3 267	2,1	+ 362,7	62,8
RENAULT TWINGO	1 961	11,0	+ 22,9	76,4	13 419	8,5	+ 7,2	67,9
SEAT MII	869	4,9	+ 17,3	78,1	6 329	4,0	- 2,2	63,2
SKODA CITIGO	1 113	6,2	+ 32,2	64,5	8 544	5,4	- 2,1	62,3
SMART FORTWO	1 554	8,7	+ 41,3	43,1	15 630	9,9	+ 1,5	42,9
SUZUKI ALTO	3	0,0	- 95,2	33,3	28	0,0	- 96,1	57,1
SUZUKI CELERIO	250	1,4	X	28,0	1 780	1,1	X	29,6
SUZUKI SPLASH	28	0,2	- 83,5	25,0	1 119	0,7	- 31,9	29,3
TOYOTA AYGO	679	3,8	+ 26,0	56,6	7 708	4,9	+ 24,2	54,3
TOYOTA IQ	2	0,0	- 92,0	50,0	31	0,0	- 92,0	71,0
VW UP	2 364	13,2	+ 29,2	50,8	26 123	16,5	- 8,5	59,3
SONSTIGE	3	0,0	- 90,9	100,0	18	0,0	- 99,0	72,2
ZUSAMMEN	17 874	7,9	+ 17,2	61,1	158 639	7,4	+ 6,6	62,5
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	35	0,1	- 32,7	57,1	345	0,1	- 37,2	60,0
AUDI A1, S1	1 303	4,4	- 17,3	65,8	15 937	5,1	- 11,1	68,4
BMW I3	75	0,3	- 50,3	69,3	1 258	0,4	- 27,7	79,1
CITROEN C3	409	1,4	- 42,8	60,6	4 804	1,6	- 32,2	62,4
CITROEN DS3	209	0,7	- 11,8	84,7	2 427	0,8	- 35,0	79,2
FIAT PUNTO	232	0,8	- 2,9	29,3	1 751	0,6	- 48,2	44,4
FORD FIESTA	2 064	6,9	- 4,6	60,8	30 350	9,8	+ 1,9	57,6
HONDA JAZZ	89	0,3	- 82,3	77,5	3 214	1,0	- 30,7	71,2
HYUNDAI I 20	1 441	4,8	- 2,8	48,0	10 417	3,4	- 8,7	40,4
KIA RIO	529	1,8	+ 25,1	58,4	3 697	1,2	- 23,0	62,9
MAZDA 2	969	3,2	+ 78,1	37,0	5 983	1,9	+ 44,7	46,3
MINI	2 511	8,4	+ 5,1	55,6	26 140	8,4	+ 22,7	54,1
MINISUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	771	2,6	- 33,0	21,9	9 775	3,2	+ 102,3	22,1
NISSAN JUKE	519	1,7	+ 36,6	75,0	5 438	1,8	- 0,7	73,8
NISSAN MICRA	545	1,8	- 21,4	83,7	6 824	2,2	- 12,2	74,3
OPEL CORSA	3 181	10,7	- 34,2	60,6	34 047	11,0	- 5,9	65,4
PEUGEOT 207	15	0,1	- 88,3	66,7	843	0,3	- 55,2	49,6
PEUGEOT 208	768	2,6	- 20,6	70,1	8 373	2,7	- 11,1	70,9
RENAULT CLIO	1 641	5,5	+ 1,6	60,8	15 231	4,9	- 8,0	62,8
RENAULT ZOE	20	0,1	- 81,5	90,0	571	0,2	- 13,9	80,7
SEAT IBIZA	1 585	5,3	- 22,5	76,0	18 050	5,8	+ 4,6	66,9
SKODA FABIA	3 366	11,3	+ 18,1	49,5	28 870	9,3	+ 16,5	47,9
SMART FORFOUR	1 043	3,5	X	35,7	9 772	3,2	X	36,9
SUZUKI SWIFT	918	3,1	+ 88,1	19,3	7 669	2,5	+ 43,2	18,7
SUZUKI SX4 CLASSIC	45	0,2	- 59,8	80,0	1 051	0,3	- 11,6	60,9
TOYOTA YARIS	1 247	4,2	- 7,5	60,1	10 695	3,5	- 18,1	56,4
VW POLO	4 303	14,4	- 18,7	36,7	46 091	14,9	+ 8,0	44,1
SONSTIGE	-	-	X	-	1	0,0	- 99,3	100,0
ZUSAMMEN	29 833	13,2	- 8,2	52,9	309 624	14,5	+ 4,0	54,5
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	152	0,2	- 22,1	61,2	1 617	0,3	- 4,2	62,6
AUDI A3, S3, RS3	3 158	5,0	- 28,9	72,4	39 950	7,1	- 8,0	74,5
BMW 1ER	2 637	4,2	- 17,6	49,6	28 497	5,1	- 12,1	57,0
BMW 2ER	6 222	9,8	X	74,9	28 545	5,1	X	56,4
CHEVROLET CRUZE	-	-	X	-	10	0,0	- 97,6	10,0
CITROEN C4	608	1,0	- 20,5	70,9	7 254	1,3	- 21,5	68,8
CITROEN DS4	42	0,1	- 50,0	88,1	942	0,2	- 25,7	88,4
DACIA LOGAN	524	0,8	- 5,4	23,3	4 890	0,9	- 13,4	18,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2015				Januar-August 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Aug. 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
DACIA SANDERO	1 336	2,1	+ 8,2	15,5	11 458	2,0	- 12,6	11,1
FIAT BRAVO	4	0,0	- 91,5	50,0	41	0,0	- 81,4	70,7
FORD FOCUS	3 046	4,8	- 26,7	73,5	34 441	6,1	- 4,7	67,8
HONDA CIVIC	826	1,3	+ 19,2	66,9	4 223	0,7	+ 14,5	61,2
HYUNDAI I 30	2 318	3,6	+ 46,4	44,5	14 764	2,6	- 8,6	60,3
KIA CEED	1 024	1,6	- 1,8	79,4	8 566	1,5	- 8,8	69,0
LADA GRANTA	5	0,0	X	80,0	110	0,0	X	70,0
LEXUS CT	24	0,0	X	79,2	147	0,0	- 15,0	73,5
MAZDA MX-5	289	0,5	+ 49,0	96,2	876	0,2	- 49,5	82,4
MAZDA 3	823	1,3	- 34,9	52,9	9 994	1,8	- 1,1	60,1
MERCEDES A-KLASSE	2 933	4,6	- 4,0	48,0	21 183	3,8	- 13,2	44,4
MITSUBISHI LANCER	134	0,2	+ 119,7	38,1	777	0,1	+ 33,3	26,1
NISSAN LEAF	78	0,1	+ 151,6	96,2	757	0,1	+ 52,6	87,6
NISSAN PULSAR	559	0,9	X	79,6	5 360	1,0	X	75,8
OPEL AMPERA	2	0,0	X	50,0	15	0,0	- 81,7	86,7
OPEL ASTRA	4 663	7,3	+ 68,9	82,6	36 918	6,6	+ 15,7	80,1
PEUGEOT 301	5	0,0	X	100,0	11	0,0	X	54,5
PEUGEOT 308	813	1,3	+ 21,5	68,3	9 823	1,7	+ 33,7	71,0
RENAULT FLUENCE	1	0,0	X	-	12	0,0	X	75,0
RENAULT MEGANE	1 425	2,2	+ 17,4	72,2	10 976	1,9	- 7,8	77,9
SEAT LEON	3 202	5,0	+ 11,6	69,1	27 665	4,9	+ 6,2	61,6
SEAT TOLEDO	172	0,3	+ 26,5	83,7	986	0,2	- 36,8	81,1
SKODA OCTAVIA	4 363	6,9	+ 23,5	66,1	38 250	6,8	+ 7,7	64,5
SKODA RAPID	1 338	2,1	- 9,5	59,6	12 310	2,2	- 4,3	61,4
SUBARU IMPREZA	1	0,0	X	100,0	26	0,0	- 86,4	61,5
SUBARU WRX	18	0,0	X	72,2	101	0,0	+ 74,1	47,5
TOYOTA AURIS	1 220	1,9	- 31,6	82,2	9 439	1,7	- 24,0	63,3
TOYOTA COROLLA	31	0,0	- 42,6	35,5	455	0,1	- 19,3	50,5
TOYOTA PRIUS	47	0,1	+ 4,4	40,4	427	0,1	- 12,0	68,9
VW BEETLE	1 755	2,8	+ 55,2	36,1	10 084	1,8	- 5,9	49,5
VW EOS	26	0,0	- 67,1	61,5	1 299	0,2	- 35,7	73,4
VW GOLF	17 638	27,8	- 10,0	70,7	179 267	31,8	+ 14,9	68,2
VW JETTA	56	0,1	- 1,8	50,0	883	0,2	+ 26,1	76,1
SONSTIGE	3	0,0	X	66,7	14	0,0	- 90,3	50,0
ZUSAMMEN	63 521	28,1	+ 8,0	66,4	563 363	26,4	+ 7,5	64,6
MITTELKLASSE								
ALPINA B3	2	0,0	X	100,0	43	0,0	- 64,8	60,5
ALPINA B4	7	0,0	X	57,1	77	0,0	+ 71,1	48,1
ALPINA D3	3	0,0	X	100,0	74	0,0	+ 4,2	73,0
AUDI A4, S4, RS4	4 395	14,3	+ 23,4	90,7	36 832	13,0	+ 12,2	87,1
AUDI A5, S5, RS5	1 071	3,5	- 11,8	75,6	12 512	4,4	- 1,9	75,6
BMW 3ER	2 324	7,6	- 43,9	82,7	27 531	9,7	- 30,4	85,3
BMW 4ER	1 288	4,2	- 8,1	67,5	14 344	5,1	+ 30,9	73,3
CADILLAC ATS	8	0,0	X	75,0	30	0,0	X	86,7
CITROEN C5	83	0,3	- 22,4	72,3	1 075	0,4	- 32,9	74,0
CITROEN DS5	35	0,1	- 37,5	74,3	402	0,1	- 31,4	86,8
FORD MONDEO	1 729	5,6	+ 150,9	84,2	13 761	4,9	+ 53,5	82,7
HONDA ACCORD	16	0,1	- 78,4	100,0	695	0,2	- 18,0	83,6
HYUNDAI COUPE	6	0,0	X	83,3	14	0,0	- 61,1	78,6
HYUNDAI ELANTRA	-	-	X	-	23	0,0	X	-
HYUNDAI I 40	284	0,9	- 25,7	85,9	3 828	1,4	- 17,6	93,1
INFINITI Q50	21	0,1	- 40,0	95,2	248	0,1	- 49,5	92,7
INFINITI Q60	2	0,0	X	100,0	21	0,0	X	81,0
JAGUAR XE	257	0,8	X	88,3	713	0,3	X	87,0
KIA OPTIMA	35	0,1	+ 34,6	82,9	328	0,1	+ 32,8	83,5
LEXUS IS	19	0,1	X	68,4	163	0,1	- 42,4	72,4
LEXUS RC F	5	0,0	X	40,0	48	0,0	X	66,7
MAZDA 6	487	1,6	- 16,2	67,1	4 548	1,6	- 16,4	73,6
MERCEDES C-KLASSE	5 560	18,1	+ 47,9	65,7	46 464	16,4	+ 28,9	68,8
MERCEDES CLA-KLASSE	2 244	7,3	+ 136,0	52,0	13 094	4,6	+ 84,4	58,2
OPEL CASCADA	139	0,5	+ 6,9	74,1	2 046	0,7	- 28,1	80,8
OPEL INSIGNIA	1 546	5,0	+ 23,4	91,3	13 678	4,8	- 13,2	87,9
PEUGEOT 508	139	0,5	- 40,3	76,3	1 984	0,7	- 19,8	79,8
RENAULT LAGUNA	16	0,1	- 84,9	93,8	647	0,2	- 44,4	77,4
SKODA SUPERB	1 000	3,2	- 9,2	88,3	9 380	3,3	- 3,1	84,1
SUBARU LEGACY	58	0,2	+ 87,1	48,3	511	0,2	+ 38,9	61,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2015				Januar-August 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Aug. 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SUBARU LEVORG	40	0,1	X	100,0	43	0,0	X	100,0
SUZUKI KIZASHI	-	-	X	-	25	0,0	-	57,6
TOYOTA AVENSIS	364	1,2	+ 15,6	45,3	2 550	0,9	+ 12,1	63,2
VOLVO 40	530	1,7	- 18,7	66,0	4 630	1,6	- 17,5	67,8
VOLVO 60	327	1,1	- 1,5	80,4	3 467	1,2	+ 1,4	82,5
VW PASSAT	6 553	21,3	+ 22,1	89,9	65 449	23,1	+ 35,6	91,2
VW SCIROCCO	186	0,6	- 72,4	59,1	2 143	0,8	+ 5,9	80,2
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	6	0,0	-	91,9
ZUSAMMEN	30 781	13,6	+ 13,0	78,7	283 427	13,3	+ 10,4	81,0
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B5	3	0,0	X	100,0	16	0,0	X	81,3
ALPINA B6	2	0,0	X	100,0	18	0,0	X	88,9
ALPINA D5 BITURBO	2	0,0	X	100,0	43	0,1	-	28,3
AUDI A6, S6, RS6	2 633	33,6	- 1,9	87,5	29 735	38,9	+ 11,6	85,9
BMW 5ER	2 466	31,4	+ 0,7	88,0	21 701	28,4	- 19,6	89,3
INFINITI M	3	0,0	X	100,0	72	0,1	X	95,8
JAGUAR XF	272	3,5	+ 134,5	85,7	1 460	1,9	- 18,2	82,5
LEXUS GS	6	0,1	X	50,0	67	0,1	-	20,2
MERCEDES E-KLASSE	2 100	26,8	- 11,9	71,6	20 682	27,1	- 16,9	71,0
VOLVO 70	343	4,4	+ 36,7	78,7	2 508	3,3	+ 9,8	83,9
VOLVO 80	12	0,2	X	100,0	130	0,2	-	47,2
SONSTIGE	3	0,0	X	100,0	5	0,0	X	100,0
ZUSAMMEN	7 845	3,5	- 0,9	83,0	76 437	3,6	- 8,0	82,7
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	1	0,0	X	100,0	4	0,0	X	100,0
AUDI A7, S7, RS7	195	7,7	+ 109,7	86,2	3 244	14,9	+ 60,0	86,3
AUDI A8, S8	195	7,7	- 23,5	94,9	2 507	11,6	- 1,5	95,4
BENTLEY CONTINENTAL	50	2,0	X	76,0	330	1,5	+ 17,4	74,2
BENTLEY MULSANNE	1	0,0	X	-	6	0,0	X	66,7
BMW 6ER	162	6,4	- 4,1	79,6	1 540	7,1	- 10,0	85,8
BMW 7ER	444	17,6	+ 194,0	99,3	1 444	6,7	+ 5,2	95,2
CADILLAC CTS	4	0,2	X	75,0	18	0,1	X	88,9
JAGUAR XJ	19	0,8	- 26,9	78,9	176	0,8	- 18,9	89,8
LEXUS LS	1	0,0	X	100,0	16	0,1	X	87,5
MASERATI QUATTROPORTE	10	0,4	X	90,0	121	0,6	- 10,4	77,7
MAYBACH	-	-	X	-	3	0,0	X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	-	-	X	-	21	0,1	-	55,3
MERCEDES CLS	401	15,9	+ 228,7	89,8	3 630	16,7	+ 36,3	85,3
MERCEDES S-KLASSE	555	22,0	+ 28,5	89,5	5 149	23,7	- 11,8	86,9
PORSCHE PANAMERA	211	8,4	+ 17,9	88,2	1 359	6,3	- 18,4	84,7
ROLLS-ROYCE GHOST	-	-	X	-	18	0,1	X	94,4
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,0	X	100,0	11	0,1	X	81,8
ROLLS-ROYCE WRAITH	2	0,1	X	50,0	24	0,1	-	33,3
TESLA MODEL S	130	5,1	+ 170,8	62,3	958	4,4	+ 84,2	67,7
VW PHAETON	144	5,7	+ 19,0	81,3	1 123	5,2	- 5,5	83,1
ZUSAMMEN	2 526	1,1	+ 52,8	88,4	21 702	1,0	+ 6,9	86,6
SUVs								
ALPINA XD3 BITURBO	10	0,0	X	50,0	90	0,0	-	21,1
BMW X1	449	1,8	- 78,1	75,1	11 230	5,1	- 27,9	64,9
BMW X4	373	1,5	+ 29,1	60,6	4 145	1,9	+ 312,4	59,0
CADILLAC SRX	9	0,0	X	77,8	23	0,0	X	73,9
CHEVROLET TRAX	1	0,0	X	100,0	15	0,0	-	99,1
CITROEN C4 CACTUS	391	1,5	+ 6,8	71,1	4 323	2,0	X	65,6
DACIA DUSTER	1 170	4,6	- 21,3	18,7	9 609	4,3	- 10,6	16,9
FIAT SEDICI	1	0,0	- 99,1	100,0	28	0,0	-	94,6
FORD ECOSPORT	241	0,9	+ 2,6	74,3	3 450	1,6	+ 166,4	69,9
FORD KUGA	1 718	6,8	- 19,9	56,8	18 722	8,4	+ 11,0	56,8
HONDA CR-V	606	2,4	- 13,3	41,1	4 720	2,1	- 10,0	57,4
HONDA HR-V	6	0,0	X	100,0	38	0,0	X	100,0
HYUNDAI IX 35	2 335	9,2	+ 60,9	54,6	16 710	7,5	+ 41,5	46,1
INFINITI EX	2	0,0	X	100,0	31	0,0	+ 24,0	74,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2015				Januar-August 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Aug. 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
INFINITI FX	49	0,2	X	61,2	408	0,2	+ 90,7	73,8
KIA SPORTAGE	925	3,6	+ 5,7	45,2	8 704	3,9	+ 10,3	40,9
LADA NIVA	81	0,3	-	19,8	663	0,3	+ 1,5	21,0
LEXUS NX Neu 09/2014	55	0,2	X	43,6	455	0,2	X	56,0
LEXUS RX	9	0,0	X	88,9	112	0,1	- 41,1	75,0
MAZDA CX-3 Neu 04/2015	725	2,9	X	22,9	2 051	0,9	X	52,3
MAZDA CX-5	1 060	4,2	- 26,1	40,4	11 443	5,2	- 12,6	55,9
MAZDA CX-9 Neu 12/2014	40	0,2	X	62,5	265	0,1	X	58,1
MERCEDES GLA	1 672	6,6	+ 3,7	44,1	11 588	5,2	+ 15,5	53,0
MERCEDES GLK, GLC	573	2,3	- 25,5	95,3	8 976	4,1	- 9,4	72,5
MITSUBISHI ASX	910	3,6	+ 65,2	24,3	7 824	3,5	+ 38,8	22,2
MITSUBISHI OUTLANDER	405	1,6	+ 63,3	65,7	4 206	1,9	+ 82,8	56,2
NISSAN MURANO	8	0,0	- 82,6	87,5	108	0,0	- 27,0	63,0
NISSAN QASHQAI	1 976	7,8	+ 15,4	56,9	18 073	8,2	+ 10,4	54,6
OPEL ANTARA	79	0,3	X	59,5	579	0,3	+ 1,4	74,1
OPEL MOKKA	2 637	10,4	+ 67,9	56,0	21 089	9,5	+ 21,7	57,4
PEUGEOT 2008	584	2,3	+ 13,4	64,9	6 957	3,1	- 3,4	56,9
PEUGEOT 4008	23	0,1	- 20,7	87,0	201	0,1	- 6,1	77,6
RENAULT CAPTUR	1 503	5,9	+ 49,1	65,3	11 203	5,1	+ 22,6	52,9
RENAULT KADJAR Neu 04/2015	681	2,7	X	77,8	1 893	0,9	X	82,7
RENAULT KOLEOS	8	0,0	- 84,9	87,5	499	0,2	- 29,8	72,3
SKODA YETI	2 416	9,5	+ 57,7	62,5	16 691	7,5	+ 11,3	38,6
SSANGYONG KORANDO	90	0,4	+ 63,6	30,0	823	0,4	+ 110,5	30,3
SSANGYONG TIVOLI Neu 03/2015	44	0,2	X	40,9	301	0,1	X	70,8
SUBARU XV	59	0,2	- 51,6	54,2	949	0,4	- 25,4	57,1
SUZUKI SX4	479	1,9	- 18,8	69,7	3 343	1,5	- 27,2	46,7
SUZUKI VITARA	418	1,6	X	27,3	3 376	1,5	X	39,5
TOYOTA RAV 4	462	1,8	+ 11,1	54,3	4 761	2,1	+ 31,2	49,3
VOLVO XC70	101	0,4	+ 5,2	73,3	924	0,4	+ 6,9	75,4
SONSTIGE	2	0,0	X	50,0	2	0,0	- 99,8	50,0
ZUSAMMEN	25 386	11,2	+ 14,1	53,5	221 601	10,4	+ 14,5	51,6
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q3	1 627	9,8	- 12,7	42,4	16 620	9,8	- 3,1	52,3
AUDI Q5	1 420	8,6	- 4,2	67,1	14 629	8,6	+ 4,2	67,9
AUDI Q7	941	5,7	+ 431,6	85,3	4 925	2,9	+ 109,7	89,5
BMW X3	956	5,8	- 18,4	55,5	9 775	5,8	- 13,0	58,7
BMW X5	634	3,8	- 36,4	81,2	7 278	4,3	- 17,2	79,8
BMW X6	184	1,1	X	75,5	2 683	1,6	+ 454,3	80,6
CADILLAC ESCALADE	5	0,0	X	80,0	32	0,0	X	81,3
HYUNDAI SANTA FE	261	1,6	+ 20,3	71,6	2 222	1,3	+ 16,8	72,4
JEEP CHEROKEE	131	0,8	- 33,2	81,7	1 441	0,9	+ 54,0	82,2
JEEP COMPASS	57	0,3	- 39,4	94,7	302	0,2	- 67,9	79,8
JEEP GRAND CHEROKEE	401	2,4	+ 2,6	73,3	3 072	1,8	+ 11,5	69,5
JEEP RENEGADE Neu 09/2014	435	2,6	X	66,9	3 271	1,9	X	65,3
JEEP WRANGLER	239	1,4	+ 42,3	73,2	1 554	0,9	+ 32,5	68,3
KIA SORENTO	352	2,1	+ 80,5	56,8	3 093	1,8	+ 82,2	61,1
LAND ROVER DISCOVERY	95	0,6	+ 18,8	72,6	1 117	0,7	+ 25,6	74,0
LAND ROVER DISCOVERY SPORT Neu 10/2014	191	1,2	X	60,7	1 503	0,9	X	68,5
LAND ROVER FREELANDER	-	-	- 100,0	-	57	0,0	- 94,8	78,9
LAND ROVER RANGE ROVER	205	1,2	+ 37,6	65,4	2 337	1,4	+ 69,7	75,9
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	406	2,5	+ 11,2	74,6	4 100	2,4	+ 2,1	63,7
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	256	1,5	+ 16,4	77,0	3 135	1,9	+ 13,2	78,8
MERCEDES G-KLASSE	127	0,8	+ 5,8	69,3	1 443	0,9	+ 31,9	74,6
MERCEDES GL-KLASSE	97	0,6	- 16,4	82,5	1 039	0,6	- 16,1	88,1
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	727	4,4	- 8,6	83,5	5 785	3,4	- 5,8	81,3
MITSUBISHI PAJERO	156	0,9	+ 57,6	58,3	1 231	0,7	+ 26,9	57,9
NISSAN PATHFINDER	6	0,0	- 87,8	66,7	224	0,1	- 42,1	72,3
NISSAN X-TRAIL	451	2,7	+ 141,2	66,1	3 746	2,2	+ 250,4	62,4
PORSCHE CAYENNE	455	2,7	+ 122,0	75,6	4 900	2,9	+ 28,9	73,1
PORSCHE MACAN Neu 02/2014	465	2,8	+ 9,9	55,3	5 437	3,2	+ 75,1	54,9
SSANGYONG REXTON	73	0,4	+ 135,5	60,3	415	0,2	+ 97,6	52,5
SUBARU FORESTER	243	1,5	+ 12,5	27,6	2 552	1,5	+ 26,6	48,3
SUZUKI GRAND VITARA	14	0,1	- 90,8	28,6	309	0,2	- 83,6	31,7
SUZUKI JIMNY	259	1,6	- 24,0	25,9	2 616	1,5	+ 9,8	22,5
TOYOTA LANDCRUISER	120	0,7	+ 20,0	80,0	751	0,4	- 13,9	76,0
VOLVO XC60	646	3,9	+ 16,0	68,9	9 022	5,3	+ 35,6	70,7
VOLVO XC90	296	1,8	+ 240,2	74,7	1 989	1,2	+ 60,3	77,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2015				Januar-August 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Aug. 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VW TIGUAN	2 825	17,1	- 16,8	50,7	37 589	22,2	- 14,8	47,7	
VW TOUAREG	792	4,8	+ 40,7	75,3	7 091	4,2	+ 8,4	85,4	
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	4	0,0	X	75,0	
ZUSAMMEN	16 549	7,3	+ 8,1	63,5	169 289	7,9	+ 7,6	63,1	
SPORTWAGEN									
ALFA 8C COMPETIZIONE	2	0,1	X	100,0	3	0,0	X	66,7	
ASTON MARTIN DBS	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
ASTON MARTIN DB9	1	0,0	X	100,0	35	0,1	+ 20,7	68,6	
ASTON MARTIN RAPIDE	3	0,1	X	100,0	22	0,1	X	77,3	
ASTON MARTIN VANQUISH	5	0,2	X	80,0	47	0,2	- 2,1	72,3	
ASTON MARTIN V8	7	0,2	X	100,0	80	0,3	+ 3,9	55,0	
ASTON MARTIN V12	2	0,1	X	50,0	35	0,1	- 12,5	68,6	
AUDI R8	108	3,5	X	100,0	492	1,6	+ 35,9	94,1	
AUDI TT	644	20,6	X	66,6	6 361	20,6	+ 157,3	68,1	
BMW I8 Neu 04/2014	29	0,9	- 43,1	82,8	316	1,0	+ 97,5	72,8	
BMW Z1	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
BMW Z4	70	2,2	- 18,6	50,0	1 273	4,1	- 18,4	71,5	
CHEVROLET CAMARO	22	0,7	X	54,5	161	0,5	- 47,0	34,8	
CHEVROLET CORVETTE	37	1,2	+ 23,3	45,9	291	0,9	+ 54,0	44,0	
FERRARI CALIFORNIA	16	0,5	X	75,0	154	0,5	+ 152,5	48,7	
FERRARI F 12	3	0,1	X	66,7	49	0,2	- 51,0	51,0	
FERRARI FF	7	0,2	X	100,0	28	0,1	- 22,2	75,0	
FERRARI 458	29	0,9	X	62,1	215	0,7	- 34,5	51,6	
FERRARI 488 GTB Neu 07/2015	4	0,1	X	100,0	15	0,0	X	100,0	
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
FORD MUSTANG Neu 07/2015	374	12,0	X	35,3	570	1,8	X	38,1	
HONDA CR-Z	-	-	X	-	2	0,0	X	-	
HYUNDAI VELOSTER	8	0,3	X	37,5	128	0,4	- 19,5	64,1	
JAGUAR F-TYPE	156	5,0	+ 119,7	84,0	1 096	3,5	+ 11,7	70,6	
JAGUAR XK	1	0,0	X	100,0	4	0,0	- 98,0	75,0	
LAMBORGHINI AVENTADOR	29	0,9	X	75,9	180	0,6	+ 143,2	62,2	
LAMBORGHINI GALLARDO	2	0,1	X	100,0	4	0,0	- 84,0	50,0	
LOTUS ELISE	5	0,2	X	20,0	46	0,1	+ 39,4	32,6	
LOTUS EVORA	4	0,1	X	25,0	18	0,1	X	50,0	
LOTUS EXIGE	6	0,2	X	-	33	0,1	- 23,3	24,2	
MASERATI GHIBLI	49	1,6	+ 8,9	71,4	536	1,7	+ 4,9	78,9	
MASERATI GRANTURISMO	4	0,1	X	100,0	90	0,3	- 20,4	72,2	
MERCEDES AMG GT Neu 09/2014	66	2,1	X	72,7	946	3,1	X	76,0	
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	362	11,6	- 37,7	54,4	4 162	13,5	- 26,8	60,1	
MERCEDES SL	50	1,6	- 41,2	70,0	673	2,2	- 18,2	71,5	
MERCEDES SLK	156	5,0	- 35,5	53,2	3 163	10,2	- 1,9	59,1	
MERCEDES SLS AMG	13	0,4	X	84,6	31	0,1	- 87,6	64,5	
MORGAN AERO 8	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
MORGAN 4/4	2	0,1	X	-	45	0,1	- 33,8	24,4	
NISSAN GT-R	7	0,2	X	57,1	117	0,4	+ 25,8	65,0	
NISSAN 370Z	25	0,8	- 13,8	48,0	269	0,9	- 1,1	63,6	
OPEL SPEEDSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
PEUGEOT RCZ	83	2,7	- 18,6	51,8	540	1,7	- 37,6	53,0	
PORSCHE BOXSTER	154	4,9	- 6,1	56,5	1 672	5,4	- 13,6	55,5	
PORSCHE CAYMAN	82	2,6	- 2,4	65,9	819	2,7	+ 12,8	60,9	
PORSCHE 911	456	14,6	+ 10,9	50,7	5 853	19,0	+ 12,8	63,0	
SUBARU BRZ	5	0,2	X	-	50	0,2	- 48,5	46,0	
TOYOTA GT 86	36	1,2	-	75,0	243	0,8	- 53,8	64,2	
WIESMANN GT	2	0,1	X	100,0	3	0,0	X	100,0	
WIESMANN ROADSTER	1	0,0	X	-	2	0,0	X	50,0	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-	
ZUSAMMEN	3 127	1,4	+ 35,8	59,2	30 878	1,4	+ 11,5	63,7	
VANS									
MINI-VANS									
DACIA LODGY	279	2,9	- 2,4	31,5	2 535	2,7	+ 3,2	21,2	
FORD B-MAX	853	8,8	+ 15,9	45,5	7 084	7,6	- 20,8	46,0	
FORD C-MAX	1 331	13,7	- 7,2	67,8	9 943	10,7	- 1,2	66,6	
HYUNDAI IX 20	698	7,2	+ 23,3	38,4	5 552	6,0	- 4,6	34,0	
KIA SOUL	530	5,4	+ 161,1	80,0	2 505	2,7	+ 75,3	71,0	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2015				Januar-August 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Aug. 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
KIA VENGA	328	3,4	- 1,5	42,4	3 118	3,3	- 6,9	47,0	
MERCEDES B-KLASSE	2 632	27,1	+ 0,3	42,2	24 920	26,8	- 4,2	42,7	
NISSAN NOTE	423	4,3	- 39,1	60,3	3 645	3,9	- 45,8	65,5	
OPEL MERIVA	1 039	10,7	+ 3,3	67,6	10 390	11,2	- 10,9	66,9	
PEUGEOT 3008	79	0,8	- 34,2	62,0	1 019	1,1	- 38,5	60,7	
RENAULT SCENIC	830	8,5	+ 17,1	80,2	10 656	11,4	- 0,9	78,8	
SEAT ALTEA	219	2,3	- 18,6	81,3	3 188	3,4	+ 6,0	67,3	
SKODA ROOMSTER	393	4,0	- 48,8	64,6	6 903	7,4	- 19,7	51,2	
TOYOTA VERSO-S	94	1,0	- 29,3	52,1	1 664	1,8	+ 33,9	37,0	
SONSTIGE	-	-	X	-	9	0,0	- 87,3	77,8	
ZUSAMMEN	9 728	4,3	- 1,6	56,3	93 131	4,4	- 8,5	54,6	
GROSSRAUM-VANS									
CHEVROLET ORLANDO	1	0,0	X	-	8	0,0	- 98,7	37,5	
FIAT FREEMONT	103	1,5	- 37,2	81,6	1 540	1,7	- 8,1	81,4	
FORD GALAXY	258	3,9	+ 52,7	93,4	943	1,1	- 72,2	78,3	
FORD GRAND C-MAX	486	7,3	+ 32,4	66,3	4 181	4,7	- 3,9	75,2	
FORD S-MAX	638	9,6	+ 107,8	84,3	2 339	2,7	- 60,4	75,5	
KIA CARENS	247	3,7	- 1,2	72,1	2 117	2,4	- 19,7	69,4	
LANCIA VOYAGER	18	0,3	- 64,7	83,3	566	0,6	- 11,8	91,2	
MAZDA 5	76	1,1	- 74,2	80,3	2 645	3,0	+ 11,3	77,7	
MERCEDES V-KLASSE	683	10,3	+ 20,2	74,7	12 692	14,4	+ 365,6	81,9	
OPEL ZAFIRA	815	12,2	- 22,2	86,0	9 249	10,5	- 21,5	85,4	
PEUGEOT 5008	74	1,1	- 65,3	70,3	1 121	1,3	- 35,6	81,6	
RENAULT ESPACE	175	2,6	+ 257,1	77,7	1 204	1,4	+ 102,7	88,1	
SEAT ALHAMBRA	950	14,3	+ 7,6	90,3	7 547	8,6	+ 15,0	87,2	
SSANGYONG RODIUS	11	0,2	X	54,5	103	0,1	+ 90,7	37,9	
TOYOTA PRIUS PLUS	79	1,2	+ 38,6	75,9	653	0,7	+ 30,6	84,7	
TOYOTA VERSO	291	4,4	- 38,3	48,1	3 225	3,7	- 14,4	52,3	
VW SHARAN	993	14,9	- 14,0	84,7	13 373	15,2	+ 21,6	86,5	
VW TOURAN	752	11,3	- 70,3	79,5	24 592	27,9	- 28,8	73,1	
SONSTIGE	4	0,1	- 96,0	100,0	17	0,0	- 99,6	76,5	
ZUSAMMEN	6 654	2,9	- 23,5	80,3	88 115	4,1	- 11,0	79,1	
VANS INSGESAMT	16 382	7,2	- 11,9	66,0	181 246	8,5	- 9,7	66,5	
UTILITIES									
CITROEN BERLINGO	868	8,5	+ 38,2	73,6	6 197	7,2	- 5,1	69,6	
CITROEN JUMPER	14	0,1	- 44,0	85,7	166	0,2	+ 14,5	80,7	
CITROEN JUMPY	86	0,8	- 28,3	70,9	1 033	1,2	+ 4,6	75,7	
DACIA DOKKER	502	4,9	+ 50,8	27,5	3 381	3,9	+ 53,9	22,7	
FIAT DOBLO	124	1,2	+ 37,8	74,2	1 056	1,2	+ 29,3	71,9	
FIAT DUCATO	67	0,7	+ 9,8	71,6	686	0,8	+ 7,0	67,3	
FIAT FIORINO	51	0,5	+ 50,0	88,2	329	0,4	- 7,6	72,3	
FIAT SCUDO	130	1,3	+ 19,3	77,7	771	0,9	+ 19,5	78,1	
FORD TRANSIT CONNECT	241	2,4	- 41,4	79,7	3 754	4,3	+ 130,9	79,7	
FORD TRANSIT COURIER	294	2,9	X	54,4	2 216	2,6	X	55,8	
FORD TRANSIT, TOURNEO	2 107	20,6	+ 75,1	94,4	8 443	9,8	+ 9,2	87,5	
HYUNDAI H-1 STAREX	33	0,3	+ 6,5	72,7	281	0,3	- 17,1	71,5	
MERCEDES CITAN	254	2,5	+ 48,5	63,8	1 943	2,2	- 2,1	63,7	
MERCEDES SPRINTER	170	1,7	- 28,6	90,0	2 080	2,4	- 5,2	90,2	
MERCEDES VITO	406	4,0	+ 26,1	85,5	545	0,6	- 85,0	87,0	
NISSAN NV200	195	1,9	+ 84,0	83,1	1 637	1,9	+ 2,6	80,2	
NISSAN NV400	4	0,0	X	100,0	55	0,1	- 30,4	90,9	
OPEL COMBO	60	0,6	+ 46,3	71,7	510	0,6	- 5,7	77,6	
OPEL MOVANO	9	0,1	X	100,0	160	0,2	+ 3,2	88,1	
OPEL VIVARO	523	5,1	+ 56,6	92,4	3 356	3,9	+ 25,6	89,5	
PEUGEOT BIPPER	-	-	X	-	76	0,1	+ 1,3	73,7	
PEUGEOT BOXER	28	0,3	X	96,4	292	0,3	+ 59,6	87,3	
PEUGEOT EXPERT	47	0,5	+ 42,4	74,5	410	0,5	- 8,5	83,7	
PEUGEOT PARTNER	190	1,9	- 13,2	49,5	1 417	1,6	- 7,4	59,3	
RENAULT KANGOO	244	2,4	+ 17,9	69,7	3 017	3,5	- 10,4	62,1	
RENAULT MASTER	14	0,1	- 51,7	71,4	227	0,3	+ 15,2	87,7	
RENAULT TRAFIC	84	0,8	- 11,6	94,0	1 232	1,4	+ 6,9	83,0	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2015				Januar-August 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Aug. 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VW CADDY	1 914	18,7	- 13,5	75,5	18 079	20,9	- 6,3	76,5	
VW CRAFTER	87	0,8	+ 31,8	89,7	676	0,8	+ 14,8	93,3	
VW TRANSPORTER	1 501	14,6	- 19,3	81,8	22 493	26,0	+ 9,2	80,7	
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	7	0,0	- 97,5	100,0	
ZUSAMMEN	10 248	4,5	+ 13,4	78,4	86 525	4,1	+ 4,8	75,8	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	135	8,8	+ 35,0	15,6	1 548	6,5	+ 41,5	20,7	
CITROEN JUMPY	2	0,1	X	100,0	33	0,1	X	78,8	
FIAT DUCATO	1 003	65,3	+ 5,4	19,4	17 565	73,4	+ 10,0	38,6	
FORD TRANSIT, TOURNEO	117	7,6	+ 216,2	67,5	885	3,7	- 9,0	60,5	
IVECO DAILY	28	1,8	- 3,4	35,7	240	1,0	- 17,5	34,6	
MERCEDES SPRINTER	55	3,6	+ 57,1	21,8	543	2,3	+ 39,9	20,4	
MERCEDES V-KLASSE	52	3,4	X	86,5	547	2,3	X	76,4	
NISSAN NV200	-	-	X	-	14	0,1	X	21,4	
PEUGEOT BOXER	3	0,2	X	33,3	26	0,1	- 35,0	34,6	
PEUGEOT EXPERT	1	0,1	X	100,0	18	0,1	X	61,1	
RENAULT MASTER	2	0,1	X	50,0	25	0,1	- 32,4	20,0	
VW TRANSPORTER	52	3,4	- 46,4	34,6	1 262	5,3	+ 3,2	52,8	
SONSTIGE	85	5,5	- 15,0	22,4	1 227	5,1	- 20,7	25,8	
ZUSAMMEN	1 535	0,7	+ 12,5	26,3	23 933	1,1	+ 10,9	38,8	
SONSTIGE	707	0,3	- 18,9	83,6	8 795	0,4	+ 18,5	87,7	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	226 314	100,0	+ 6,2	65,2	2 135 459	100,0	+ 5,6	65,0	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).