

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2015				Januar-September 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Sept. 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CITROEN C1	731	3,5	+ 73,6	66,2	6 173	3,4	+ 88,8	61,8
FIAT PANDA	642	3,1	+ 11,1	48,1	5 031	2,8	+ 0,3	48,1
FIAT 500	2 946	14,3	+ 10,1	82,1	24 813	13,8	+ 13,6	78,5
FORD KA	635	3,1	+ 7,4	64,9	5 545	3,1	- 15,5	68,3
HYUNDAI I 10	1 994	9,7	- 13,2	40,5	16 151	9,0	+ 12,0	59,1
KIA PICANTO	548	2,7	- 12,3	61,5	5 046	2,8	- 11,7	66,4
LANCIA YPSILON	1	0,0	- 97,6	100,0	59	0,0	- 77,2	66,1
MITSUBISHI I-MIEV	6	0,0	X	83,3	76	0,0	- 19,1	89,5
OPEL ADAM	2 106	10,2	- 2,3	74,5	18 454	10,3	+ 8,9	72,4
OPEL AGILA	6	0,0	- 94,6	33,3	86	0,0	- 91,6	57,0
OPEL KARL	875	4,2	X	31,0	3 699	2,1	X	54,1
PEUGEOT 108	468	2,3	+ 82,1	67,7	3 735	2,1	+ 287,9	63,4
RENAULT TWINGO	1 622	7,9	- 38,2	73,5	15 041	8,4	- 0,6	68,5
SEAT MII	1 267	6,1	+ 28,0	83,7	7 596	4,2	+ 1,8	66,7
SKODA CITIGO	1 390	6,7	+ 5,1	78,2	9 934	5,5	- 1,2	64,5
SMART FORTWO	1 075	5,2	- 5,4	49,2	16 705	9,3	+ 1,0	43,3
SUZUKI ALTO	1	0,0	- 98,9	-	29	0,0	- 96,4	55,2
SUZUKI CELERIO	288	1,4	X	30,9	2 068	1,2	X	29,7
SUZUKI SPLASH	40	0,2	- 76,6	65,0	1 159	0,6	- 36,1	30,5
TOYOTA AYGO	1 142	5,5	- 9,9	65,9	8 850	4,9	+ 18,4	55,8
TOYOTA IQ	-	-	- 100,0	-	31	0,0	- 93,2	71,0
VW UP	2 818	13,7	- 7,1	58,0	28 941	16,1	- 8,4	59,2
SONSTIGE	7	0,0	- 82,5	57,1	25	0,0	- 98,7	68,0
ZUSAMMEN	20 608	7,6	+ 0,4	64,6	179 247	7,4	+ 5,8	62,7
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	22	0,1	- 54,2	50,0	367	0,1	- 38,5	59,4
AUDI A1, S1	2 292	5,8	- 12,7	70,2	18 229	5,2	- 11,3	68,6
BMW I3	164	0,4	+ 25,2	84,8	1 422	0,4	- 24,0	79,7
CITROEN C3	646	1,6	- 31,3	62,8	5 450	1,6	- 32,1	62,5
CITROEN DS3	284	0,7	- 27,9	78,2	2 711	0,8	- 34,3	79,0
FIAT PUNTO	229	0,6	- 34,2	39,7	1 980	0,6	- 46,9	43,9
FORD FIESTA	3 684	9,3	- 3,7	57,3	34 034	9,7	+ 1,3	57,6
HONDA JAZZ	301	0,8	- 40,2	88,4	3 515	1,0	- 31,6	72,7
HYUNDAI I 20	1 134	2,9	- 37,1	36,5	11 551	3,3	- 12,6	40,0
KIA RIO	538	1,4	- 16,6	50,9	4 235	1,2	- 22,2	61,3
MAZDA 2	1 458	3,7	+ 125,7	59,6	7 441	2,1	+ 55,6	48,9
MINI	3 493	8,8	+ 10,6	48,3	29 633	8,5	+ 21,1	53,4
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	559	1,4	- 56,6	27,5	10 334	3,0	+ 68,8	22,4
NISSAN JUKE	966	2,4	+ 2,7	86,0	6 404	1,8	- 0,2	75,6
NISSAN MICRA	1 191	3,0	+ 5,8	79,2	8 015	2,3	- 9,9	75,0
OPEL CORSA	5 433	13,7	- 8,1	81,0	39 480	11,3	- 6,2	67,5
PEUGEOT 207	22	0,1	- 82,5	63,6	865	0,2	- 56,9	49,9
PEUGEOT 208	1 254	3,2	+ 2,7	74,4	9 627	2,8	- 9,5	71,3
RENAULT CLIO	928	2,3	- 49,6	58,3	16 159	4,6	- 12,1	62,5
RENAULT ZOE	58	0,1	- 25,6	93,1	629	0,2	- 15,1	81,9
SEAT IBIZA	1 818	4,6	- 17,1	86,2	19 868	5,7	+ 2,1	68,7
SKODA FABIA	4 344	11,0	+ 9,3	54,8	33 214	9,5	+ 15,5	48,8
SMART FORFOUR	1 259	3,2	X	36,0	11 031	3,2	X	36,8
SUZUKI SWIFT	1 020	2,6	+ 18,7	16,6	8 689	2,5	+ 39,9	18,4
SUZUKI SX4 CLASSIC	20	0,1	- 88,4	30,0	1 071	0,3	- 21,4	60,3
TOYOTA YARIS	1 746	4,4	+ 10,7	68,3	12 441	3,6	- 15,0	58,1
VW POLO	4 747	12,0	- 18,4	48,3	50 838	14,6	+ 4,9	44,5
SONSTIGE	1	0,0	X	-	2	0,0	- 98,6	50,0
ZUSAMMEN	39 611	14,5	- 6,1	60,7	349 235	14,5	+ 2,7	55,2
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	167	0,2	- 16,9	74,3	1 784	0,3	- 5,6	63,7
AUDI A3, S3, RS3	4 406	5,6	- 31,0	82,8	44 356	6,9	- 10,9	75,4
BMW 1ER	4 546	5,8	- 12,3	45,2	33 043	5,2	- 12,1	55,4
BMW 2ER	4 293	5,5	+ 230,2	58,9	32 838	5,1	X	56,8
CHEVROLET CRUZE	-	-	X	-	10	0,0	- 97,6	10,0
CITROEN C4	943	1,2	- 10,7	71,5	8 197	1,3	- 20,4	69,1
CITROEN DS4	67	0,1	- 33,0	77,6	1 009	0,2	- 26,2	87,7
DACIA LOGAN	316	0,4	- 44,1	18,7	5 206	0,8	- 16,2	18,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2015				Januar-September 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Sept. 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
DACIA SANDERO	849	1,1	- 36,0	13,7	12 307	1,9	- 14,8	11,2
FIAT BRAVO	-	-	- 100,0	-	41	0,0	- 83,9	70,7
FORD FOCUS	4 156	5,3	+ 21,7	75,0	38 597	6,0	- 2,4	68,6
HONDA CIVIC	903	1,2	- 0,6	73,8	5 126	0,8	+ 11,5	63,4
HYUNDAI I 30	3 676	4,7	+ 57,4	43,1	18 440	2,9	- 0,3	56,9
KIA CEED	1 152	1,5	+ 11,6	87,4	9 718	1,5	- 6,8	71,2
LADA GRANTA	22	0,0	X	13,6	132	0,0	X	60,6
LEXUS CT	24	0,0	X	79,2	171	0,0	- 9,5	74,3
MAZDA MX-5	617	0,8	+ 322,6	59,6	1 493	0,2	- 20,5	73,0
MAZDA 3	1 249	1,6	- 18,7	58,0	11 243	1,8	- 3,4	59,9
MERCEDES A-KLASSE	2 041	2,6	- 30,8	43,3	23 224	3,6	- 15,1	44,3
MITSUBISHI LANCER	88	0,1	- 50,0	36,4	865	0,1	+ 14,0	27,2
NISSAN LEAF	74	0,1	- 58,0	83,8	831	0,1	+ 23,7	87,2
NISSAN PULSAR	812	1,0	+ 269,1	84,2	6 172	1,0	X	76,9
OPEL AMPERA	3	0,0	X	100,0	18	0,0	- 79,8	88,9
OPEL ASTRA	5 117	6,5	+ 26,5	87,6	42 035	6,6	+ 16,9	81,0
PEUGEOT 301	-	-	X	-	11	0,0	X	54,5
PEUGEOT 308	1 476	1,9	+ 43,2	76,1	11 299	1,8	+ 34,9	71,7
RENAULT FLUENCE	-	-	X	-	12	0,0	X	75,0
RENAULT MEGANE	789	1,0	- 25,4	73,1	11 765	1,8	- 9,2	77,6
SEAT LEON	3 881	5,0	+ 5,6	80,1	31 546	4,9	+ 6,2	63,9
SEAT TOLEDO	111	0,1	- 15,3	88,3	1 097	0,2	- 35,1	81,9
SKODA OCTAVIA	5 426	6,9	+ 11,8	70,9	43 676	6,8	+ 8,2	65,3
SKODA RAPID	1 853	2,4	- 4,0	67,9	14 163	2,2	- 4,3	62,2
SUBARU IMPREZA	2	0,0	- 96,9	100,0	28	0,0	- 89,1	64,3
SUBARU WRX	11	0,0	X	54,5	112	0,0	+ 41,8	48,2
TOYOTA AURIS	1 257	1,6	- 31,7	80,9	10 696	1,7	- 25,0	65,4
TOYOTA COROLLA	15	0,0	- 76,2	46,7	470	0,1	- 25,0	50,4
TOYOTA PRIUS	60	0,1	- 11,8	66,7	487	0,1	- 11,9	68,6
VW BEETLE	1 003	1,3	- 1,3	43,8	11 087	1,7	- 5,5	49,0
VW EOS	32	0,0	- 44,8	71,9	1 331	0,2	- 35,9	73,4
VW GOLF	26 684	34,1	- 3,2	76,3	205 951	32,1	+ 12,1	69,3
VW JETTA	77	0,1	+ 185,2	64,9	960	0,1	+ 32,0	75,2
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	16	0,0	- 89,2	56,3
ZUSAMMEN	78 200	28,7	+ 2,2	70,2	641 563	26,6	+ 6,8	65,3
MITTELKLASSE								
ALPINA B3	1	0,0	X	-	44	0,0	- 65,6	59,1
ALPINA B4	8	0,0	X	25,0	85	0,0	+ 57,4	45,9
ALPINA D3	7	0,0	X	28,6	81	0,0	+ 3,8	69,1
AUDI A4, S4, RS4	5 261	14,2	+ 34,3	91,0	42 093	13,1	+ 14,6	87,5
AUDI A5, S5, RS5	1 269	3,4	+ 0,6	78,7	13 781	4,3	- 1,7	75,9
BMW 3ER	4 341	11,7	- 1,6	82,3	31 872	9,9	- 27,5	84,9
BMW 4ER	1 703	4,6	+ 7,9	74,4	16 047	5,0	+ 28,0	73,4
CADILLAC ATS	6	0,0	X	100,0	36	0,0	X	88,9
CITROEN C5	129	0,3	- 6,5	62,8	1 204	0,4	- 30,8	72,8
CITROEN DS5	43	0,1	- 12,2	72,1	445	0,1	- 29,9	85,4
FORD MONDEO	1 414	3,8	+ 0,1	88,4	15 175	4,7	+ 46,2	83,2
HONDA ACCORD	3	0,0	- 97,1	66,7	698	0,2	- 26,6	83,5
HYUNDAI COUPE	2	0,0	X	100,0	16	0,0	- 57,9	81,3
HYUNDAI ELANTRA	-	-	X	-	23	0,0	X	-
HYUNDAI I 40	707	1,9	+ 45,8	96,5	4 535	1,4	- 11,6	93,6
INFINITI Q50	15	0,0	X	100,0	263	0,1	- 48,3	93,2
INFINITI Q60	1	0,0	X	100,0	22	0,0	X	81,8
JAGUAR XE	327	0,9	X	83,5	1 040	0,3	X	85,9
KIA OPTIMA	5	0,0	- 84,4	100,0	333	0,1	+ 19,4	83,8
LEXUS IS	17	0,0	- 37,0	47,1	180	0,1	- 41,9	70,0
LEXUS RC F	3	0,0	X	100,0	51	0,0	X	68,6
MAZDA 6	638	1,7	- 13,0	70,1	5 186	1,6	- 15,9	73,2
MERCEDES C-KLASSE	6 197	16,7	+ 9,5	71,2	52 661	16,4	+ 26,3	69,1
MERCEDES CLA-KLASSE	2 100	5,7	+ 135,4	55,5	15 194	4,7	+ 90,1	57,8
OPEL CASCADA	67	0,2	- 55,0	56,7	2 113	0,7	- 29,4	80,0
OPEL INSIGNIA	1 753	4,7	+ 9,0	93,0	15 431	4,8	- 11,1	88,5
PEUGEOT 508	191	0,5	- 24,5	77,5	2 175	0,7	- 20,2	79,6
RENAULT LAGUNA	20	0,1	- 57,4	95,0	667	0,2	- 44,9	78,0
SKODA SUPERB	1 497	4,0	+ 33,4	89,7	10 877	3,4	+ 0,7	84,9
SUBARU LEGACY	101	0,3	- 25,2	52,5	612	0,2	+ 21,7	60,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2015				Januar-September 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Sept. 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SUBARU LEVORG	215	0,6	X	92,1	258	0,1	X	93,4
SUZUKI KIZASHI	3	0,0	X	66,7	28	0,0	-	56,9
TOYOTA AVENSIS	757	2,0	+ 49,0	58,3	3 307	1,0	+ 18,9	62,1
VOLVO 40	651	1,8	- 33,4	67,9	5 281	1,6	- 19,8	67,8
VOLVO 60	541	1,5	+ 17,4	82,4	4 008	1,3	+ 3,3	82,5
VW PASSAT	6 961	18,8	+ 15,1	91,9	72 410	22,6	+ 33,3	91,2
VW SCIROCCO	162	0,4	- 9,0	77,2	2 305	0,7	+ 4,7	80,0
SONSTIGE	-	-	X	-	6	0,0	-	92,0
ZUSAMMEN	37 116	13,6	+ 15,1	81,6	320 543	13,3	+ 10,9	81,1
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B5	2	0,0	X	100,0	18	0,0	X	83,3
ALPINA B6	5	0,1	X	40,0	23	0,0	X	78,3
ALPINA D5 BITURBO	5	0,1	X	100,0	48	0,1	-	25,0
AUDI A6, S6, RS6	3 017	34,1	+ 3,5	87,0	32 752	38,4	+ 10,8	86,0
BMW 5ER	3 121	35,3	+ 37,1	86,1	24 822	29,1	- 15,2	88,9
INFINITI M	3	0,0	X	66,7	75	0,1	+ 188,5	94,7
JAGUAR XF	102	1,2	- 50,5	92,2	1 562	1,8	- 21,5	83,2
LEXUS GS	8	0,1	X	62,5	75	0,1	- 19,4	70,7
MERCEDES E-KLASSE	2 255	25,5	- 9,1	72,8	22 937	26,9	- 16,2	71,2
VOLVO 70	322	3,6	+ 24,3	57,8	2 830	3,3	+ 11,2	81,0
VOLVO 80	9	0,1	X	88,9	139	0,2	- 46,7	85,6
SONSTIGE	-	-	X	-	5	0,0	X	100,0
ZUSAMMEN	8 849	3,2	+ 8,3	82,0	85 286	3,5	- 6,5	82,6
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	4	0,0	X	100,0
AUDI A7, S7, RS7	235	11,5	+ 42,4	88,5	3 479	14,7	+ 58,6	86,5
AUDI A8, S8	273	13,4	+ 10,1	94,1	2 780	11,7	- 0,5	95,3
BENTLEY CONTINENTAL	27	1,3	- 3,6	77,8	357	1,5	+ 15,5	74,5
BENTLEY MULSANNE	-	-	X	-	6	0,0	X	66,7
BMW 6ER	216	10,6	+ 35,0	80,1	1 756	7,4	- 6,2	85,1
BMW 7ER	129	6,3	- 43,4	92,2	1 573	6,6	- 1,7	95,0
CADILLAC CTS	2	0,1	X	100,0	20	0,1	X	90,0
JAGUAR XJ	17	0,8	X	100,0	193	0,8	- 16,5	90,7
LEXUS LS	3	0,1	X	66,7	19	0,1	X	84,2
MASERATI QUATTROPORTE	11	0,5	X	81,8	132	0,6	- 12,6	78,0
MAYBACH	-	-	X	-	3	0,0	X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	-	-	X	-	21	0,1	- 61,8	81,0
MERCEDES CLS	277	13,6	+ 4,1	79,1	3 907	16,5	+ 33,4	84,8
MERCEDES S-KLASSE	497	24,4	- 35,8	81,7	5 646	23,8	- 14,6	86,5
PORSCHE PANAMERA	98	4,8	- 48,1	85,7	1 457	6,1	- 21,4	84,8
ROLLS-ROYCE GHOST	1	0,0	X	100,0	19	0,1	X	94,7
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,0	X	100,0	12	0,1	X	83,3
ROLLS-ROYCE WRAITH	4	0,2	X	75,0	28	0,1	- 26,3	82,1
TESLA MODEL S	133	6,5	+ 137,5	76,7	1 091	4,6	+ 89,4	68,8
VW PHAETON	113	5,5	- 10,3	84,1	1 236	5,2	- 5,9	83,2
ZUSAMMEN	2 037	0,7	- 11,1	84,4	23 739	1,0	+ 5,1	86,4
SUVs								
ALPINA XD3 BITURBO	9	0,0	X	77,8	99	0,0	- 17,5	61,6
BMW X1	146	0,5	- 94,2	69,9	11 376	4,5	- 37,2	65,0
BMW X4	547	1,9	+ 3,4	61,2	4 692	1,9	+ 205,9	59,3
CADILLAC SRX	2	0,0	X	50,0	25	0,0	X	72,0
CHEVROLET TRAX	-	-	X	-	15	0,0	- 99,1	33,3
CITROEN C4 CACTUS	574	2,0	+ 65,9	76,0	4 897	2,0	X	66,8
DACIA DUSTER	982	3,3	+ 15,9	16,4	10 591	4,2	- 8,6	16,9
FIAT SEDICI	-	-	- 100,0	-	28	0,0	- 94,9	78,6
FORD ECOSPORT	383	1,3	- 7,5	45,7	3 833	1,5	+ 124,3	67,4
FORD KUGA	1 582	5,4	- 8,3	65,5	20 304	8,1	+ 9,2	57,5
HONDA CR-V	644	2,2	- 7,9	47,2	5 364	2,1	- 9,7	56,2
HONDA HR-V	366	1,2	X	77,6	404	0,2	X	79,7
HYUNDAI IX 35	4 268	14,5	+ 110,1	80,3	20 978	8,4	+ 51,6	53,1
INFINITI EX	1	0,0	X	-	32	0,0	+ 10,3	71,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2015				Januar-September 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Sept. 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
INFINITI FX	41	0,1	X	73,2	449	0,2	+ 91,9	73,7
KIA SPORTAGE	964	3,3	- 12,5	48,2	9 668	3,9	+ 7,5	41,6
LADA NIVA	75	0,3	- 25,7	22,7	738	0,3	- 2,1	21,1
LEXUS NX	124	0,4	+ 117,5	57,3	579	0,2	X	56,3
LEXUS RX	6	0,0	X	83,3	118	0,0	- 43,3	75,4
MAZDA CX-3	1 096	3,7	X	27,0	3 147	1,3	X	43,5
MAZDA CX-5	1 677	5,7	- 14,2	53,7	13 120	5,2	- 12,8	55,6
MAZDA CX-9	24	0,1	X	75,0	289	0,1	X	59,5
MERCEDES GLA	1 466	5,0	- 5,7	48,0	13 054	5,2	+ 12,6	52,4
MERCEDES GLK, GLC	1 274	4,3	+ 33,7	70,4	10 250	4,1	- 5,6	72,3
MITSUBISHI ASX	920	3,1	+ 11,8	25,2	8 744	3,5	+ 35,4	22,5
MITSUBISHI OUTLANDER	643	2,2	+ 68,3	78,8	4 849	1,9	+ 80,7	59,2
NISSAN MURANO	12	0,0	- 55,6	66,7	120	0,0	- 31,4	63,3
NISSAN QASHQAI	2 623	8,9	+ 36,5	61,4	20 696	8,2	+ 13,1	55,5
OPEL ANTARA	11	0,0	- 79,6	72,7	590	0,2	- 5,6	74,1
OPEL MOKKA	2 601	8,9	+ 11,5	70,1	23 690	9,4	+ 20,5	58,8
PEUGEOT 2008	1 123	3,8	+ 25,2	70,1	8 080	3,2	- 0,3	58,7
PEUGEOT 4008	41	0,1	-	68,3	242	0,1	- 5,1	76,0
RENAULT CAPTUR	963	3,3	+ 33,8	62,4	12 166	4,8	+ 23,4	53,6
RENAULT KADJAR	600	2,0	X	65,2	2 493	1,0	X	78,5
RENAULT KOLEOS	8	0,0	- 73,3	87,5	507	0,2	- 31,6	72,6
SKODA YETI	1 998	6,8	+ 1,4	49,1	18 689	7,4	+ 10,2	39,8
SSANGYONG KORANDO	69	0,2	- 6,8	34,8	892	0,4	+ 91,8	30,6
SSANGYONG TIVOLI	54	0,2	X	38,9	355	0,1	X	65,9
SUBARU XV	124	0,4	- 38,3	84,7	1 073	0,4	- 27,2	60,3
SUZUKI SX4	359	1,2	- 34,8	48,7	3 702	1,5	- 28,0	46,9
SUZUKI VITARA	421	1,4	X	30,4	3 797	1,5	X	38,5
TOYOTA RAV 4	390	1,3	- 15,6	49,5	5 151	2,1	+ 25,9	49,3
VOLVO XC70	142	0,5	- 0,7	74,6	1 066	0,4	+ 5,9	75,3
SONSTIGE	-	-	X	-	2	0,0	- 99,8	50,0
ZUSAMMEN	29 353	10,8	+ 14,7	59,3	250 954	10,4	+ 14,5	52,5
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q3	1 767	7,4	+ 25,1	57,3	18 387	9,5	- 0,9	52,8
AUDI Q5	1 790	7,5	+ 8,7	68,7	16 419	8,5	+ 4,6	67,9
AUDI Q7	918	3,8	+ 264,3	84,9	5 843	3,0	+ 124,6	88,8
BMW X3	1 383	5,8	- 14,7	60,4	11 158	5,8	- 13,2	58,9
BMW X5	939	3,9	- 21,1	80,5	8 217	4,3	- 17,6	79,9
BMW X6	296	1,2	+ 174,1	82,1	2 979	1,5	+ 403,2	80,8
CADILLAC ESCALADE	17	0,1	X	70,6	49	0,0	X	77,6
HYUNDAI SANTA FE	202	0,8	- 21,4	81,2	2 424	1,3	+ 12,3	73,1
JEEP CHEROKEE	228	1,0	- 3,0	90,8	1 669	0,9	+ 42,5	83,4
JEEP COMPASS	24	0,1	- 67,6	91,7	326	0,2	- 67,9	80,7
JEEP GRAND CHEROKEE	419	1,8	+ 6,1	77,3	3 491	1,8	+ 10,8	70,4
JEEP RENEGADE	611	2,6	X	75,8	3 882	2,0	X	67,0
JEEP WRANGLER	201	0,8	- 9,9	67,2	1 755	0,9	+ 25,7	68,1
KIA SORENTO	562	2,4	+ 124,8	53,4	3 655	1,9	+ 87,6	59,9
LAND ROVER DISCOVERY	134	0,6	- 6,3	67,9	1 251	0,6	+ 21,2	73,4
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	193	0,8	X	58,5	1 696	0,9	X	67,4
LAND ROVER FREELANDER	-	-	- 100,0	-	57	0,0	- 95,1	78,9
LAND ROVER RANGE ROVER	169	0,7	- 3,4	75,7	2 506	1,3	+ 61,5	75,9
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	305	1,3	- 15,0	67,9	4 405	2,3	+ 0,7	64,0
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	335	1,4	+ 9,5	81,2	3 470	1,8	+ 12,8	79,0
MERCEDES G-KLASSE	111	0,5	- 43,7	85,6	1 554	0,8	+ 20,4	75,4
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	77	0,3	- 42,5	77,9	1 116	0,6	- 18,7	87,4
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 207	5,1	+ 57,0	78,1	6 992	3,6	+ 1,2	80,7
MITSUBISHI PAJERO	234	1,0	+ 41,8	62,8	1 465	0,8	+ 29,1	58,7
NISSAN PATHFINDER	3	0,0	- 92,7	100,0	227	0,1	- 47,0	72,7
NISSAN X-TRAIL	608	2,5	+ 46,5	69,6	4 354	2,3	+ 193,4	63,4
PORSCHE CAYENNE	429	1,8	+ 222,6	75,5	5 329	2,8	+ 35,4	73,3
PORSCHE MACAN	703	2,9	+ 30,4	56,8	6 140	3,2	+ 68,5	55,1
SSANGYONG REXTON	53	0,2	+ 51,4	37,7	468	0,2	+ 91,0	50,9
SUBARU FORESTER	405	1,7	+ 41,1	53,8	2 957	1,5	+ 28,4	49,1
SUZUKI GRAND VITARA	21	0,1	- 89,1	61,9	330	0,2	- 84,1	33,6
SUZUKI JIMNY	354	1,5	+ 20,8	24,0	2 970	1,5	+ 11,0	22,7
TOYOTA LANDCRUISER	92	0,4	- 10,7	67,4	843	0,4	- 13,5	75,1
VOLVO XC60	1 359	5,7	+ 49,8	76,7	10 381	5,4	+ 37,3	71,5
VOLVO XC90	437	1,8	X	69,8	2 426	1,3	+ 86,5	76,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2015				Januar-September 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Sept. 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VW TIGUAN	6 254	26,2	+ 91,0	63,7	43 843	22,7	- 7,5	49,9	
VW TOUAREG	1 015	4,3	+ 203,9	83,3	8 106	4,2	+ 17,9	85,1	
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	5	0,0	X	80,0	
ZUSAMMEN	23 856	8,8	+ 43,2	68,2	193 145	8,0	+ 11,0	63,7	
SPORTWAGEN									
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	3	0,0	X	66,7	
ASTON MARTIN DBS	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
ASTON MARTIN DB9	1	0,0	X	-	36	0,1	+ 16,1	66,7	
ASTON MARTIN RAPIDE	5	0,2	X	100,0	27	0,1	X	81,5	
ASTON MARTIN VANQUISH	5	0,2	X	80,0	52	0,2	+ 4,0	73,1	
ASTON MARTIN V8	11	0,3	X	72,7	91	0,3	+ 11,0	57,1	
ASTON MARTIN V12	2	0,1	X	100,0	37	0,1	- 17,8	70,3	
AUDI R8	32	1,0	X	96,9	524	1,5	+ 40,9	94,3	
AUDI TT	580	18,0	+ 31,8	73,1	6 941	20,4	+ 138,4	68,5	
BMW I8 Neu 04/2014	34	1,1	- 46,9	85,3	350	1,0	+ 56,3	74,0	
BMW Z1	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
BMW Z4	62	1,9	- 37,4	48,4	1 335	3,9	- 19,5	70,4	
CHEVROLET CAMARO	16	0,5	- 68,6	25,0	177	0,5	- 50,1	33,9	
CHEVROLET CORVETTE	37	1,1	X	32,4	328	1,0	+ 56,2	42,7	
DODGE VIPER	1	0,0	X	-	1	0,0	X	-	
FERRARI CALIFORNIA	11	0,3	X	54,5	165	0,5	+ 135,7	49,1	
FERRARI F 12	8	0,2	X	75,0	57	0,2	- 44,1	54,4	
FERRARI FF	2	0,1	X	50,0	30	0,1	- 25,0	73,3	
FERRARI 458	9	0,3	X	55,6	224	0,7	- 33,9	51,8	
FERRARI 488 GTB Neu 07/2015	15	0,5	X	80,0	30	0,1	X	90,0	
FERRARI 599 GTB	1	0,0	X	-	1	0,0	X	-	
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
FORD MUSTANG Neu 07/2015	461	14,3	X	46,6	1 031	3,0	X	41,9	
HONDA CR-Z	-	-	X	-	2	0,0	X	-	
HYUNDAI VELOSTER	7	0,2	X	28,6	135	0,4	- 25,4	62,2	
JAGUAR F-TYPE	63	2,0	- 26,7	60,3	1 159	3,4	+ 8,6	70,1	
JAGUAR XK	-	-	X	-	4	0,0	- 98,1	75,0	
LAMBORGHINI AVENTADOR	12	0,4	X	75,0	192	0,6	+ 111,0	63,0	
LAMBORGHINI GALLARDO	1	0,0	X	100,0	5	0,0	- 81,5	60,0	
LOTUS ELISE	6	0,2	X	50,0	52	0,2	+ 36,8	34,6	
LOTUS EVORA	2	0,1	X	50,0	20	0,1	X	50,0	
LOTUS EXIGE	4	0,1	X	50,0	37	0,1	- 22,9	27,0	
MASERATI GHIBLI	79	2,4	+ 21,5	84,8	615	1,8	+ 6,8	79,7	
MASERATI GRANTURISMO	10	0,3	X	70,0	100	0,3	- 21,3	72,0	
MERCEDES AMG GT Neu 09/2014	121	3,7	+ 384,0	68,6	1 067	3,1	X	75,2	
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	371	11,5	- 22,7	34,2	4 533	13,3	- 26,5	58,0	
MERCEDES SL	38	1,2	- 26,9	57,9	711	2,1	- 18,7	70,7	
MERCEDES SLK	179	5,5	- 37,2	35,2	3 342	9,8	- 4,7	57,8	
MERCEDES SLS AMG	2	0,1	X	50,0	33	0,1	- 87,2	63,6	
MORGAN AERO 8	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
MORGAN 4/4	7	0,2	X	42,9	52	0,2	- 28,8	26,9	
NISSAN GT-R	9	0,3	X	55,6	126	0,4	+ 21,2	64,3	
NISSAN 370Z	20	0,6	X	55,0	289	0,8	+ 2,1	63,0	
OPEL SPEEDSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
PEUGEOT RCZ	102	3,2	+ 61,9	53,9	642	1,9	- 30,9	53,1	
PORSCHE BOXSTER	168	5,2	- 6,1	57,7	1 840	5,4	- 13,0	55,7	
PORSCHE CAYMAN	115	3,6	+ 71,6	47,8	934	2,7	+ 17,8	59,3	
PORSCHE 911	589	18,2	+ 24,0	60,1	6 442	18,9	+ 13,7	62,7	
SUBARU BRZ	8	0,2	X	62,5	58	0,2	- 42,6	48,3	
TOYOTA GT 86	23	0,7	- 36,1	60,9	266	0,8	- 52,7	63,9	
WIESMANN GT	-	-	X	-	3	0,0	X	100,0	
WIESMANN ROADSTER	-	-	X	-	2	0,0	X	50,0	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-	
ZUSAMMEN	3 229	1,2	+ 21,6	56,3	34 107	1,4	+ 12,4	63,0	
VANS									
MINI-VANS									
DACIA LODGY	180	1,8	- 43,8	25,0	2 715	2,6	- 2,2	21,5	
FORD B-MAX	820	8,0	+ 27,7	53,2	7 904	7,6	- 17,6	46,8	
FORD C-MAX	1 369	13,4	+ 29,0	56,0	11 312	10,9	+ 1,7	65,3	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2015				Januar-September 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Sept. 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
HYUNDAI IX 20	732	7,2	- 22,5	47,4	6 284	6,1	- 7,1	35,6	
KIA SOUL	537	5,3	+ 116,5	83,2	3 042	2,9	+ 81,4	73,1	
KIA VENGA	334	3,3	- 14,4	40,1	3 452	3,3	- 7,7	46,3	
MERCEDES B-KLASSE	2 985	29,3	- 2,2	39,2	27 905	27,0	- 4,0	42,3	
NISSAN NOTE	429	4,2	- 54,1	68,3	4 074	3,9	- 46,8	65,8	
OPEL MERIVA	1 120	11,0	- 32,4	80,0	11 510	11,1	- 13,6	68,2	
PEUGEOT 3008	146	1,4	- 20,7	82,2	1 165	1,1	- 36,8	63,4	
RENAULT SCENIC	1 045	10,2	- 10,4	84,5	11 701	11,3	- 1,8	79,3	
SEAT ALTEA	195	1,9	+ 25,8	75,9	3 383	3,3	+ 7,0	67,8	
SKODA ROOMSTER	233	2,3	- 77,6	75,5	7 136	6,9	- 26,0	52,0	
TOYOTA VERSO-S	72	0,7	- 49,3	48,6	1 736	1,7	+ 25,3	37,5	
SONSTIGE	-	-	X	-	9	0,0	- 88,2	77,8	
ZUSAMMEN	10 197	3,7	- 14,6	57,8	103 328	4,3	- 9,2	54,9	
GROSSRAUM-VANS									
CHEVROLET ORLANDO	-	-	X	-	8	0,0	- 98,8	37,5	
FIAT FREEMONT	108	1,2	- 64,6	86,1	1 648	1,7	- 16,8	81,7	
FORD GALAXY	787	8,9	+ 76,1	96,1	1 730	1,8	- 54,9	86,4	
FORD GRAND C-MAX	498	5,6	+ 58,1	69,3	4 679	4,8	+ 0,3	74,6	
FORD S-MAX	930	10,5	- 15,0	87,2	3 269	3,4	- 53,3	78,8	
KIA CARENS	259	2,9	+ 12,6	61,0	2 376	2,5	- 17,1	68,5	
LANCIA VOYAGER	6	0,1	- 85,0	100,0	572	0,6	- 16,1	91,3	
MAZDA 5	79	0,9	- 78,1	86,1	2 724	2,8	- 0,4	77,9	
MERCEDES V-KLASSE	756	8,6	- 13,7	79,9	13 448	13,9	+ 273,3	81,8	
OPEL ZAFIRA	1 061	12,0	- 24,6	86,8	10 310	10,6	- 21,9	85,6	
PEUGEOT 5008	146	1,7	- 34,8	84,9	1 267	1,3	- 35,5	82,0	
RENAULT ESPACE	181	2,1	+ 241,5	72,4	1 385	1,4	+ 114,1	86,1	
SEAT ALHAMBRA	958	10,9	+ 87,5	90,3	8 505	8,8	+ 20,3	87,6	
SSANGYONG RODIUS	13	0,1	X	30,8	116	0,1	+ 61,1	37,1	
TOYOTA PRIUS PLUS	67	0,8	+ 4,7	79,1	720	0,7	+ 27,7	84,2	
TOYOTA VERSO	231	2,6	- 58,6	55,0	3 456	3,6	- 20,1	52,5	
VW SHARAN	1 073	12,2	+ 49,0	88,5	14 446	14,9	+ 23,3	86,7	
VW TOURAN	1 672	18,9	- 31,1	93,9	26 264	27,1	- 29,0	74,5	
SONSTIGE	1	0,0	- 97,4	100,0	18	0,0	- 99,6	77,8	
ZUSAMMEN	8 826	3,2	- 9,0	86,0	96 941	4,0	- 10,8	79,7	
VANS INSGESAMT	19 023	7,0	- 12,1	70,9	200 269	8,3	- 10,0	66,9	
UTILITIES									
CITROEN BERLINGO	790	9,1	- 13,8	64,6	6 987	7,3	- 6,1	69,0	
CITROEN JUMPER	36	0,4	X	88,9	202	0,2	+ 28,7	82,2	
CITROEN JUMPY	31	0,4	- 54,4	83,9	1 064	1,1	+ 0,8	75,9	
DACIA DOKKER	226	2,6	- 8,5	19,5	3 607	3,8	+ 47,6	22,5	
FIAT DOBLO	111	1,3	+ 76,2	70,3	1 167	1,2	+ 32,6	71,7	
FIAT DUCATO	65	0,8	- 12,2	78,5	751	0,8	+ 5,0	68,3	
FIAT FIORINO	17	0,2	X	70,6	346	0,4	- 8,7	72,3	
FIAT SCUDO	159	1,8	+ 76,7	86,8	930	1,0	+ 26,5	79,6	
FORD TRANSIT CONNECT	352	4,1	- 23,0	79,5	4 106	4,3	+ 97,1	79,7	
FORD TRANSIT COURIER	259	3,0	+ 10,2	59,5	2 475	2,6	X	56,2	
FORD TRANSIT, TOURNEO	794	9,2	- 7,0	92,8	9 237	9,7	+ 7,6	88,0	
HYUNDAI H-1 STAREX	17	0,2	- 48,5	76,5	298	0,3	- 19,9	71,8	
MERCEDES CITAN	248	2,9	- 10,8	58,9	2 191	2,3	- 3,2	63,2	
MERCEDES SPRINTER	221	2,6	- 32,8	91,0	2 301	2,4	- 8,8	90,3	
MERCEDES VITO	251	2,9	- 52,5	81,3	796	0,8	- 80,8	85,2	
NISSAN NV200	180	2,1	+ 40,6	77,8	1 817	1,9	+ 5,4	80,0	
NISSAN NV400	1	0,0	X	100,0	56	0,1	- 30,9	91,1	
OPEL COMBO	55	0,6	- 8,3	83,6	565	0,6	- 6,0	78,2	
OPEL MOVANO	8	0,1	X	100,0	168	0,2	+ 6,3	88,7	
OPEL VIVARO	36	0,4	- 79,8	97,2	3 392	3,6	+ 19,0	89,6	
PEUGEOT BIPPER	2	0,0	X	100,0	78	0,1	- 12,4	74,4	
PEUGEOT BOXER	24	0,3	X	91,7	316	0,3	+ 55,7	87,7	
PEUGEOT EXPERT	37	0,4	- 43,1	78,4	447	0,5	- 12,9	83,2	
PEUGEOT PARTNER	126	1,5	- 36,0	54,0	1 543	1,6	- 10,7	58,8	
RENAULT KANGOO	233	2,7	- 19,4	66,5	3 250	3,4	- 11,1	62,5	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2015				Januar-September 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Sept. 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
RENAULT MASTER	5	0,1	X	100,0	232	0,2	+ 9,4	87,9	
RENAULT TRAFIC	67	0,8	+ 21,8	88,1	1 299	1,4	+ 7,6	83,3	
VW CADDY	2 381	27,6	+ 3,5	76,6	20 460	21,5	- 5,3	76,5	
VW CRAFTER	87	1,0	- 16,3	97,7	763	0,8	+ 10,1	93,8	
VW TRANSPORTER	1 819	21,1	+ 4,3	86,9	24 312	25,5	+ 8,8	81,2	
SONSTIGE	-	-	X	-	7	0,0	- 97,6	100,0	
ZUSAMMEN	8 638	3,2	- 8,1	77,4	95 163	4,0	+ 3,5	75,9	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	80	6,9	+ 50,9	13,8	1 628	6,5	+ 41,9	20,4	
CITROEN JUMPY	5	0,4	X	80,0	38	0,2	X	78,9	
FIAT DUCATO	788	68,0	- 11,8	18,3	18 353	73,1	+ 8,8	37,8	
FORD TRANSIT, TOURNEO	65	5,6	+ 150,0	38,5	950	3,8	- 4,9	58,9	
IVECO DAILY	24	2,1	X	29,2	264	1,1	- 14,8	34,1	
MERCEDES SPRINTER	30	2,6	- 21,1	13,3	573	2,3	+ 34,5	20,1	
MERCEDES V-KLASSE Neu 03/2014	66	5,7	X	71,2	613	2,4	X	75,9	
NISSAN NV200	1	0,1	X	-	15	0,1	X	20,0	
PEUGEOT BOXER	3	0,3	X	-	29	0,1	- 35,6	31,0	
PEUGEOT EXPERT	1	0,1	X	-	19	0,1	X	57,9	
RENAULT MASTER	2	0,2	X	-	27	0,1	- 35,7	18,5	
VW TRANSPORTER	34	2,9	- 47,7	38,2	1 296	5,2	+ 0,6	52,4	
SONSTIGE	59	5,1	- 28,9	35,6	1 286	5,1	- 21,2	26,2	
ZUSAMMEN	1 158	0,4	- 3,0	23,8	25 091	1,0	+ 10,1	38,1	
SONSTIGE	801	0,3	- 14,4	89,6	9 596	0,4	+ 14,9	87,8	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	272 479	100,0	+ 4,8	69,0	2 407 938	100,0	+ 5,5	65,4	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).