

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2015				Januar-November 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CITROEN C1	655	3,2	+ 15,7	70,7	7 508	3,4	+ 71,6	63,5
FIAT PANDA	796	3,9	+ 10,2	56,7	6 678	3,0	+ 1,8	47,7
FIAT 500	2 877	14,0	+ 9,1	78,5	30 964	13,9	+ 11,7	77,9
FORD KA	476	2,3	- 0,4	63,4	6 579	3,0	- 16,1	67,8
HYUNDAI I 10	1 749	8,5	- 13,9	47,6	19 713	8,8	+ 10,1	56,9
KIA PICANTO	590	2,9	- 4,5	66,4	6 190	2,8	- 12,2	65,5
LANCIA YPSILON	2	0,0	X	50,0	64	0,0	- 77,8	67,2
MITSUBISHI I-MIEV	4	0,0	X	50,0	94	0,0	- 17,5	85,1
OPEL ADAM	1 735	8,5	- 12,3	71,1	22 112	9,9	+ 7,2	72,1
OPEL AGILA	-	-	- 100,0	-	87	0,0	- 92,3	57,5
OPEL KARL	1 295	6,3	X	46,2	6 159	2,8	X	51,5
PEUGEOT ION	2	0,0	X	50,0	17	0,0	- 48,5	70,6
PEUGEOT 108	502	2,4	+ 9,4	80,7	4 648	2,1	+ 160,7	66,1
RENAULT TWINGO	1 841	9,0	- 13,2	70,6	18 891	8,5	- 4,7	69,6
SEAT MII	647	3,2	- 37,4	76,5	9 230	4,1	- 3,9	68,5
SKODA CITIGO	1 024	5,0	- 8,4	73,8	12 035	5,4	- 1,2	65,7
SMART FORTWO	1 893	9,2	+ 50,0	51,5	21 712	9,7	+ 14,4	47,7
SUZUKI ALTO	-	-	- 100,0	-	30	0,0	- 96,8	56,7
SUZUKI CELERIO	257	1,3	+ 21,8	33,1	2 568	1,2	X	30,5
SUZUKI SPLASH	-	-	- 100,0	-	1 236	0,6	- 43,3	34,4
TOYOTA AYGO	932	4,5	- 19,0	65,6	10 900	4,9	+ 9,2	57,5
TOYOTA IQ	-	-	X	-	32	0,0	- 93,3	71,9
VW UP	3 210	15,7	+ 4,5	48,8	35 389	15,9	- 7,5	57,7
SONSTIGE	5	0,0	X	60,0	24	0,0	- 98,7	70,8
ZUSAMMEN	20 492	7,5	+ 3,7	62,1	222 860	7,5	+ 6,1	62,8
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	55	0,1	- 21,4	58,2	468	0,1	- 35,6	59,0
AUDI A1, S1	2 094	5,0	+ 3,6	59,8	22 581	5,2	- 9,6	67,2
BMW I3	314	0,7	+ 149,2	92,7	1 937	0,4	- 9,1	82,3
CITROEN C3	395	0,9	- 46,1	58,7	6 369	1,5	- 33,7	61,7
CITROEN DS3	260	0,6	- 12,8	83,1	3 178	0,7	- 35,1	78,7
FIAT PUNTO	270	0,6	- 2,2	45,9	2 562	0,6	- 43,3	41,4
FORD FIESTA	3 890	9,2	+ 6,1	67,5	41 348	9,6	- 0,9	59,1
HONDA JAZZ	612	1,4	+ 23,1	60,6	4 302	1,0	- 30,8	68,9
HYUNDAI I 20	1 211	2,9	- 48,5	47,2	14 211	3,3	- 19,2	40,9
KIA RIO	537	1,3	+ 30,7	56,6	5 264	1,2	- 18,8	59,8
MAZDA 2	628	1,5	- 18,4	63,4	8 799	2,0	+ 45,2	49,9
MINI	3 250	7,7	+ 16,4	56,1	36 315	8,4	+ 19,1	53,7
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 576	3,7	+ 77,9	19,2	13 244	3,1	+ 61,4	21,9
NISSAN JUKE	514	1,2	- 27,7	68,1	7 463	1,7	- 8,5	74,5
NISSAN MICRA	823	1,9	+ 37,9	82,0	9 794	2,3	- 5,3	75,9
OPEL CORSA	3 835	9,1	- 6,8	72,9	48 585	11,3	- 5,5	68,8
PEUGEOT 207	6	0,0	- 94,0	66,7	879	0,2	- 60,9	50,1
PEUGEOT 208	911	2,2	+ 21,5	71,5	11 635	2,7	- 5,3	71,2
RENAULT CLIO	2 218	5,3	+ 43,1	66,8	20 077	4,7	- 9,4	62,7
RENAULT ZOE	465	1,1	+ 218,5	40,0	1 337	0,3	+ 25,5	60,1
SEAT IBIZA	2 046	4,8	+ 3,2	65,5	23 622	5,5	- 0,6	68,3
SKODA FABIA	4 920	11,6	+ 41,8	48,9	41 681	9,7	+ 15,8	48,3
SMART FORFOUR	1 145	2,7	+ 109,7	35,9	13 313	3,1	X	36,3
SUZUKI SWIFT	574	1,4	- 23,9	19,3	10 091	2,3	+ 32,5	18,7
SUZUKI SX4 CLASSIC	1	0,0	- 99,0	100,0	1 104	0,3	- 35,0	60,8
TOYOTA YARIS	2 926	6,9	+ 48,8	71,1	17 201	4,0	- 8,1	60,2
VW POLO	6 765	16,0	- 11,3	37,0	63 729	14,8	- 0,4	43,5
SONSTIGE	-	-	X	-	2	0,0	- 98,6	50,0
ZUSAMMEN	42 241	15,5	+ 7,4	55,7	431 091	14,6	+ 1,7	55,2
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	165	0,2	- 14,9	67,3	2 111	0,3	- 6,8	63,6
AUDI A3, S3, RS3	5 648	7,9	+ 12,1	78,4	54 703	7,0	- 10,5	75,7
BMW 1ER	3 756	5,3	- 0,8	49,3	40 312	5,1	- 10,8	54,5
BMW 2ER	3 343	4,7	+ 139,6	63,6	39 712	5,0	+ 467,6	58,3
CHEVROLET CRUZE	-	-	X	-	10	0,0	- 97,7	10,0
CITROEN C4	754	1,1	+ 1,9	72,3	9 885	1,3	- 18,2	68,9
CITROEN DS4	86	0,1	+ 13,2	90,7	1 187	0,2	- 25,9	88,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2015				Januar-November 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
DACIA LOGAN	693	1,0	+ 25,3	23,5	6 533	0,8	- 13,1	18,8	
DACIA SANDERO	1 434	2,0	+ 24,6	11,2	15 284	1,9	- 10,1	10,9	
FIAT BRAVO	-	-	X	-	41	0,0	- 86,7	70,7	
FORD FOCUS	4 343	6,1	+ 42,3	77,3	47 547	6,0	+ 2,9	69,8	
HONDA CIVIC	489	0,7	+ 14,0	70,8	6 350	0,8	+ 10,1	65,5	
HYUNDAI I 30	3 308	4,7	+ 164,4	47,8	24 727	3,1	+ 11,9	54,0	
KIA CEED	833	1,2	- 8,6	73,5	11 344	1,4	- 9,1	71,8	
LADA GRANTA	17	0,0	X	23,5	172	0,0	+ 437,5	52,9	
LEXUS CT	19	0,0	X	63,2	210	0,0	- 7,1	72,9	
MAZDA MX-5	221	0,3	+ 179,7	40,3	2 014	0,3	- 3,0	63,1	
MAZDA 3	705	1,0	- 18,5	58,3	12 775	1,6	- 4,9	59,4	
MERCEDES A-KLASSE	3 704	5,2	+ 23,2	50,7	30 359	3,9	- 10,5	45,5	
MITSUBISHI LANCER	67	0,1	+ 11,7	14,9	1 001	0,1	+ 10,6	26,4	
NISSAN LEAF	29	0,0	- 23,7	65,5	921	0,1	+ 17,5	86,3	
NISSAN PULSAR	Neu 09/2014	577	0,8	+ 30,2	87,0	7 408	0,9	X	78,4
OPEL AMPERA	-	-	X	-	21	0,0	- 79,2	90,5	
OPEL ASTRA	4 927	6,9	+ 58,3	75,6	50 770	6,5	+ 18,4	80,6	
PEUGEOT 301	4	0,0	X	100,0	15	0,0	X	66,7	
PEUGEOT 308	1 139	1,6	+ 16,8	80,2	13 840	1,8	+ 28,8	72,8	
RENAULT FLUENCE	-	-	X	-	13	0,0	X	69,2	
RENAULT MEGANE	963	1,4	- 38,9	80,5	13 589	1,7	- 15,5	77,7	
SEAT LEON	3 538	5,0	+ 9,4	71,6	38 711	4,9	+ 4,0	65,4	
SEAT TOLEDO	108	0,2	- 20,0	87,0	1 323	0,2	- 34,3	82,5	
SKODA OCTAVIA	5 410	7,6	+ 37,8	67,0	53 873	6,9	+ 10,6	65,7	
SKODA RAPID	1 492	2,1	+ 1,0	62,9	17 051	2,2	- 7,3	61,8	
SUBARU IMPREZA	2	0,0	X	100,0	33	0,0	- 88,4	69,7	
SUBARU WRX	Neu 04/2014	12	0,0	X	58,3	140	0,0	+ 28,4	53,6
TOYOTA AURIS	1 285	1,8	+ 14,3	53,4	13 002	1,7	- 23,5	63,1	
TOYOTA COROLLA	46	0,1	+ 9,5	41,3	542	0,1	- 25,9	49,4	
TOYOTA PRIUS	25	0,0	- 71,6	60,0	546	0,1	- 22,3	67,9	
VW BEETLE	539	0,8	- 10,0	59,7	12 359	1,6	- 5,7	49,9	
VW EOS	5	0,0	X	100,0	1 370	0,2	- 35,6	74,0	
VW GOLF	21 358	30,0	- 13,4	71,9	253 560	32,2	+ 7,6	69,8	
VW JETTA	45	0,1	X	44,4	1 067	0,1	+ 24,1	73,1	
SONSTIGE	-	-	X	-	16	0,0	- 89,8	56,3	
ZUSAMMEN	71 089	26,1	+ 10,8	66,6	786 447	26,6	+ 6,2	65,5	
MITTELKLASSE									
ALPINA B3	7	0,0	X	85,7	68	0,0	- 51,8	64,7	
ALPINA B4	Neu 05/2014	8	0,0	X	100,0	99	0,0	+ 50,0	52,5
ALPINA D3	27	0,1	X	59,3	126	0,0	+ 35,5	67,5	
AUDI A4, S4, RS4	3 006	8,6	- 24,2	87,0	49 849	12,7	+ 10,1	87,7	
AUDI A5, S5, RS5	1 328	3,8	+ 9,5	74,3	16 469	4,2	- 1,3	75,8	
BMW 3ER	4 137	11,8	+ 16,2	85,3	40 895	10,4	- 21,3	85,0	
BMW 4ER	1 448	4,1	+ 16,7	80,5	19 132	4,9	+ 24,4	74,4	
CADILLAC ATS	9	0,0	X	88,9	57	0,0	X	91,2	
CITROEN C5	148	0,4	- 28,8	74,3	1 501	0,4	- 29,9	73,0	
CITROEN DS5	109	0,3	+ 122,4	91,7	656	0,2	- 9,3	87,0	
FORD MONDEO	1 646	4,7	+ 481,6	85,2	18 655	4,7	+ 66,2	83,5	
HONDA ACCORD	2	0,0	- 97,3	100,0	703	0,2	- 41,4	83,5	
HYUNDAI COUPE	4	0,0	X	100,0	23	0,0	- 42,5	87,0	
HYUNDAI ELANTRA	-	-	X	-	24	0,0	X	-	
HYUNDAI I 40	509	1,5	- 3,6	95,7	5 450	1,4	- 9,6	93,9	
INFINITI Q50	27	0,1	X	88,9	296	0,1	- 46,0	92,9	
INFINITI Q60	1	0,0	X	100,0	23	0,0	X	82,6	
JAGUAR XE	Neu 05/2015	223	0,6	X	64,6	1 469	0,4	X	79,4
KIA OPTIMA	8	0,0	- 68,0	100,0	360	0,1	+ 7,1	85,0	
LEXUS IS	15	0,0	X	80,0	225	0,1	- 34,8	72,4	
LEXUS RC F	Neu 11/2014	3	0,0	X	66,7	62	0,0	X	69,4
MAZDA 6	473	1,4	+ 8,0	71,9	6 069	1,5	- 14,2	72,8	
MERCEDES C-KLASSE	5 299	15,2	- 23,0	75,5	63 172	16,1	+ 15,5	69,6	
MERCEDES CLA-KLASSE	2 055	5,9	+ 111,9	57,0	19 413	4,9	+ 93,0	58,4	
OPEL CASCADE	123	0,4	- 1,6	74,0	2 331	0,6	- 28,2	78,9	
OPEL INSIGNIA	1 669	4,8	+ 28,9	92,6	18 737	4,8	- 9,6	89,1	
PEUGEOT 508	240	0,7	+ 43,7	85,4	2 653	0,7	- 16,8	80,7	
RENAULT LAGUNA	7	0,0	- 89,6	85,7	680	0,2	- 50,1	78,2	
RENAULT TALISMAN	Neu 10/2015	14	0,0	X	100,0	26	0,0	X	100,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2015				Januar-November 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SKODA SUPERB	1 615	4,6	+ 29,1	74,1	13 694	3,5	+ 2,6	82,9
SUBARU LEGACY	39	0,1	X	53,8	723	0,2	+ 31,9	59,3
SUBARU LEVORG	96	0,3	X	66,7	488	0,1	X	79,3
SUZUKI KIZASHI	-	-	X	-	35	0,0	- 59,8	62,9
TOYOTA AVENSIS	645	1,8	+ 134,5	57,8	4 433	1,1	+ 28,0	61,0
VOLVO 40	561	1,6	- 10,7	64,9	6 424	1,6	- 19,5	66,2
VOLVO 60	387	1,1	- 1,0	80,1	4 782	1,2	- 1,8	81,5
VW PASSAT	8 832	25,3	+ 51,6	91,3	90 311	23,0	+ 35,7	91,2
VW SCIROCCO	217	0,6	- 7,3	65,9	2 706	0,7	+ 0,7	77,8
SONSTIGE	-	-	X	-	7	0,0	- 91,0	71,4
ZUSAMMEN	34 937	12,8	+ 17,3	81,7	392 826	13,3	+ 11,5	81,2
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B5	2	0,0	X	100,0	22	0,0	X	81,8
ALPINA B6	3	0,0	X	66,7	27	0,0	X	77,8
ALPINA D5 BITURBO	5	0,0	X	80,0	59	0,1	- 14,5	81,4
AUDI A6, S6, RS6	4 069	40,3	+ 9,2	88,2	41 086	38,8	+ 11,2	86,4
BMW 5ER	2 703	26,8	- 17,9	89,7	30 559	28,8	- 14,7	89,1
INFINITI M	9	0,1	X	88,9	87	0,1	+ 112,2	90,8
JAGUAR XF	62	0,6	- 66,3	87,1	1 688	1,6	- 27,0	83,6
LEXUS GS	6	0,1	X	66,7	89	0,1	- 16,8	69,7
MERCEDES E-KLASSE	3 029	30,0	- 13,4	77,0	28 851	27,2	- 16,1	71,6
VOLVO 70	193	1,9	- 44,5	57,0	3 287	3,1	+ 4,2	78,2
VOLVO 80	6	0,1	X	66,7	179	0,2	- 36,7	84,9
SONSTIGE	-	-	X	-	5	0,0	X	100,0
ZUSAMMEN	10 087	3,7	- 9,0	84,6	105 939	3,6	- 6,4	82,8
OBERKLASSE								
ALPINA B7 BITURBO	-	-	X	-	4	0,0	X	100,0
AUDI A7, S7, RS7	181	8,4	- 42,2	85,6	3 912	13,6	+ 44,2	86,3
AUDI A8, S8	226	10,5	+ 0,4	92,9	3 429	12,0	+ 6,7	94,7
BENTLEY CONTINENTAL	51	2,4	+ 104,0	90,2	456	1,6	+ 23,9	78,3
BENTLEY MULSANNE	-	-	X	-	6	0,0	X	66,7
BMW 6ER	119	5,5	- 1,7	80,7	2 044	7,1	- 5,6	85,0
BMW 7ER	284	13,1	+ 36,5	93,3	2 243	7,8	+ 13,3	95,3
CADILLAC CTS	2	0,1	X	100,0	35	0,1	X	94,3
JAGUAR XJ	4	0,2	X	75,0	198	0,7	- 25,3	90,4
LEXUS LS	3	0,1	X	100,0	22	0,1	X	86,4
MASERATI QUATTROPORTE	13	0,6	X	69,2	163	0,6	- 6,9	77,9
MAYBACH	-	-	X	-	3	0,0	X	100,0
MERCEDES CL-KLASSE	-	-	X	-	21	0,1	- 67,2	81,0
MERCEDES CLS	445	20,6	- 13,3	84,7	4 796	16,7	+ 18,3	84,4
MERCEDES S-KLASSE	547	25,3	- 19,9	87,8	6 831	23,8	- 15,4	86,6
PORSCHE PANAMERA	96	4,4	- 35,1	88,5	1 673	5,8	- 24,1	84,8
ROLLS-ROYCE GHOST	1	0,0	X	100,0	21	0,1	- 16,0	95,2
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,0	X	-	15	0,1	X	80,0
ROLLS-ROYCE WRAITH	-	-	X	-	33	0,1	- 25,0	81,8
TESLA MODEL S	136	6,3	+ 138,6	67,6	1 348	4,7	+ 107,4	69,4
VW PHAETON	51	2,4	- 55,3	88,2	1 410	4,9	- 11,4	84,3
ZUSAMMEN	2 160	0,8	- 12,2	86,5	28 663	1,0	+ 3,7	86,6
SUVs								
ALPINA XD3 BITURBO	6	0,0	X	50,0	117	0,0	- 17,0	60,7
BMW X1	1 626	5,3	- 50,1	50,6	14 129	4,5	- 39,3	64,2
BMW X4	406	1,3	- 17,8	62,6	5 557	1,8	+ 118,3	59,5
CADILLAC SRX	4	0,0	X	75,0	32	0,0	X	71,9
CHEVROLET TRAX	-	-	X	-	15	0,0	- 99,1	33,3
CITROEN C4 CACTUS	432	1,4	- 17,4	77,3	5 759	1,8	+ 266,6	68,6
DACIA DUSTER	1 032	3,4	- 14,5	16,3	12 703	4,1	- 9,5	16,9
FIAT SEDICI	-	-	100,0	-	28	0,0	- 95,6	78,6
FORD ECOSPORT	784	2,6	+ 44,6	52,7	5 238	1,7	+ 103,5	61,9
FORD KUGA	2 563	8,4	+ 9,4	56,9	26 008	8,4	+ 12,6	57,9
HONDA CR-V	662	2,2	- 3,9	48,8	6 665	2,1	- 9,2	54,6
HONDA HR-V	294	1,0	X	28,9	1 020	0,3	X	50,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2015				Januar-November 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
HYUNDAI IX 35	1 578	5,1	+ 9,0	49,4	24 129	7,7	+ 42,3	52,3	
INFINITI EX	3	0,0	X	100,0	40	0,0	+ 21,2	75,0	
INFINITI FX	29	0,1	X	93,1	536	0,2	+ 84,2	76,7	
KIA SPORTAGE	1 063	3,5	+ 16,3	54,1	11 852	3,8	+ 6,6	43,1	
LADA NIVA	92	0,3	- 2,1	15,2	924	0,3	- 8,8	19,9	
LEXUS NX	61	0,2	- 20,8	60,7	701	0,2	+ 233,8	56,6	
LEXUS RX	30	0,1	X	70,0	161	0,1	- 34,0	75,2	
MAZDA CX-3	1 421	4,6	X	16,0	5 970	1,9	X	33,7	
MAZDA CX-5	1 631	5,3	+ 10,4	55,4	15 897	5,1	- 11,2	55,2	
MAZDA CX-9	5	0,0	X	40,0	317	0,1	X	58,0	
MERCEDES GLA	1 442	4,7	+ 31,3	52,4	16 057	5,2	+ 16,3	52,3	
MERCEDES GLK, GLC	2 608	8,5	+ 144,7	70,4	14 521	4,7	+ 9,5	71,8	
MITSUBISHI ASX	797	2,6	+ 7,4	27,5	10 564	3,4	+ 33,3	23,0	
MITSUBISHI OUTLANDER	373	1,2	+ 59,4	56,6	5 613	1,8	+ 74,3	59,1	
NISSAN MURANO	3	0,0	X	100,0	142	0,0	- 26,4	68,3	
NISSAN QASHQAI	2 193	7,1	+ 10,5	60,4	25 254	8,1	+ 12,4	56,5	
OPEL ANTARA	-	-	- 100,0	-	593	0,2	- 14,8	73,9	
OPEL MOKKA	2 230	7,3	- 33,9	65,0	28 630	9,2	+ 13,3	59,3	
PEUGEOT 2008	930	3,0	+ 29,7	63,8	9 732	3,1	- 2,9	59,0	
PEUGEOT 4008	15	0,0	- 59,5	73,3	277	0,1	- 12,9	75,5	
RENAULT CAPTUR	1 440	4,7	- 3,5	56,9	14 969	4,8	+ 18,4	53,4	
RENAULT KADJAR	1 590	5,2	X	57,2	5 418	1,7	X	65,2	
RENAULT KOLEOS	2	0,0	- 97,8	100,0	513	0,2	- 43,8	72,5	
SKODA YETI	1 515	4,9	- 19,5	34,1	21 951	7,0	+ 4,2	38,9	
SSANGYONG KORANDO	58	0,2	- 9,4	32,8	1 049	0,3	+ 70,3	32,6	
SSANGYONG TIVOLI	117	0,4	X	53,8	576	0,2	X	63,4	
SUBARU XV	37	0,1	- 80,3	73,0	1 151	0,4	- 37,5	60,1	
SUZUKI SX4	539	1,8	- 16,2	75,1	4 462	1,4	- 30,2	49,4	
SUZUKI VITARA	506	1,6	X	31,2	4 788	1,5	X	36,9	
TOYOTA RAV 4	475	1,5	+ 23,1	75,6	5 946	1,9	+ 20,9	51,9	
VOLVO XC70	88	0,3	- 31,3	63,6	1 364	0,4	+ 10,9	74,9	
SONSTIGE	-	-	X	-	5	0,0	- 99,5	80,0	
ZUSAMMEN	30 680	11,3	+ 12,2	52,8	311 373	10,5	+ 14,3	52,4	
GELÄNDEWAGEN									
AUDI Q3	1 917	8,5	- 17,9	55,5	22 595	9,5	- 1,1	53,4	
AUDI Q5	1 745	7,8	- 5,4	71,2	20 185	8,5	+ 2,8	68,3	
AUDI Q7	892	4,0	X	79,4	7 691	3,2	+ 165,0	86,4	
BMW X3	1 366	6,1	+ 11,5	63,0	13 694	5,7	- 12,1	59,6	
BMW X5	847	3,8	+ 2,9	80,9	9 878	4,1	- 16,0	80,0	
BMW X6	203	0,9	+ 283,0	79,3	3 490	1,5	+ 388,1	80,6	
CADILLAC ESCALADE	7	0,0	X	71,4	65	0,0	X	76,9	
HYUNDAI SANTA FE	89	0,4	- 57,6	67,4	2 699	1,1	+ 3,2	73,3	
JEEP CHEROKEE	142	0,6	- 22,0	86,6	1 917	0,8	+ 26,4	83,0	
JEEP COMPASS	18	0,1	X	50,0	368	0,2	- 66,3	79,1	
JEEP GRAND CHEROKEE	538	2,4	+ 71,9	79,6	4 468	1,9	+ 16,8	72,4	
JEEP RENEGADE	494	2,2	+ 6,7	70,2	4 953	2,1	+ 440,7	67,1	
JEEP WRANGLER	205	0,9	+ 54,1	82,0	2 136	0,9	+ 22,3	70,3	
KIA SORENTO	399	1,8	+ 65,6	55,9	4 425	1,9	+ 83,2	58,7	
LAND ROVER DISCOVERY	168	0,7	+ 6,3	82,1	1 566	0,7	+ 17,5	73,6	
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	410	1,8	X	55,9	2 449	1,0	X	63,5	
LAND ROVER FREELANDER	-	-	- 100,0	-	57	0,0	- 95,8	78,9	
LAND ROVER RANGE ROVER	290	1,3	+ 50,3	78,6	3 042	1,3	+ 55,6	75,8	
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	465	2,1	+ 13,1	53,5	5 200	2,2	+ 0,8	63,2	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	369	1,6	+ 4,8	76,7	4 232	1,8	+ 14,4	79,0	
MERCEDES G-KLASSE	250	1,1	+ 60,3	78,8	1 980	0,8	+ 25,2	76,2	
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	114	0,5	- 24,5	85,1	1 345	0,6	- 19,0	87,2	
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 600	7,1	+ 63,1	81,2	9 912	4,2	+ 10,0	80,8	
MITSUBISHI PAJERO	184	0,8	+ 41,5	60,3	1 863	0,8	+ 33,3	58,6	
NISSAN PATHFINDER	-	-	- 100,0	-	235	0,1	- 56,2	72,8	
NISSAN X-TRAIL	314	1,4	+ 0,3	60,8	5 019	2,1	+ 128,8	63,6	
PORSCHE CAYENNE	394	1,8	- 12,6	81,5	6 160	2,6	+ 24,9	74,0	
PORSCHE MACAN	648	2,9	+ 13,7	56,3	7 658	3,2	+ 53,4	55,7	
SSANGYONG REXTON	50	0,2	X	52,0	552	0,2	+ 88,4	49,6	
SUBARU FORESTER	286	1,3	+ 6,7	49,3	3 553	1,5	+ 24,4	49,1	
SUZUKI GRAND VITARA	-	-	- 100,0	-	357	0,1	- 85,5	37,3	
SUZUKI JIMNY	362	1,6	+ 10,4	27,9	3 714	1,6	+ 7,6	23,7	
TOYOTA LANDCRUISER	83	0,4	+ 2,5	84,3	1 016	0,4	- 13,2	76,3	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2015				Januar-November 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VOLVO XC60	1 203	5,3	+ 5,8	80,5	12 540	5,3	+ 28,9	72,6	
VOLVO XC90	528	2,3	X	72,2	3 493	1,5	+ 160,9	74,4	
VW TIGUAN	4 802	21,4	- 14,1	55,4	53 975	22,6	- 6,4	50,8	
VW TOUAREG	1 104	4,9	+ 194,4	88,0	10 313	4,3	+ 28,2	85,6	
SONSTIGE	-	-	X	-	7	0,0	X	57,1	
ZUSAMMEN	22 486	8,3	+ 13,0	67,2	238 802	8,1	+ 11,3	64,2	
SPORTWAGEN									
ALFA 8C COMPETIZIONE	-	-	X	-	3	0,0	X	66,7	
ASTON MARTIN DBS	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
ASTON MARTIN DB9	7	0,3	X	42,9	45	0,1	+ 21,6	62,2	
ASTON MARTIN RAPIDE	2	0,1	X	100,0	33	0,1	X	78,8	
ASTON MARTIN VANQUISH	3	0,1	X	66,7	56	0,1	- 5,1	73,2	
ASTON MARTIN V8	6	0,2	X	66,7	113	0,3	+ 16,5	57,5	
ASTON MARTIN V12	1	0,0	X	-	40	0,1	- 21,6	70,0	
AUDI R8	52	2,1	X	73,1	608	1,5	+ 49,8	92,8	
AUDI TT	446	17,8	+ 136,0	60,8	7 965	20,1	+ 115,6	67,4	
BMW I8	Neu 04/2014	11	0,4	- 82,3	90,9	378	1,0	+ 4,7	74,1
BMW Z1	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
BMW Z4	56	2,2	- 6,7	67,9	1 434	3,6	- 20,9	69,6	
CHEVROLET CAMARO	12	0,5	X	50,0	198	0,5	- 49,7	36,4	
CHEVROLET CORVETTE	23	0,9	X	43,5	399	1,0	+ 74,2	42,4	
DODGE VIPER	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
FERRARI CALIFORNIA	10	0,4	X	60,0	179	0,5	+ 103,4	50,3	
FERRARI F 12	3	0,1	X	66,7	63	0,2	- 43,8	54,0	
FERRARI FF	2	0,1	X	100,0	33	0,1	- 31,3	75,8	
FERRARI 458	4	0,2	X	50,0	239	0,6	- 32,5	51,0	
FERRARI 488 GTB	Neu 07/2015	22	0,9	X	54,5	93	0,2	X	64,5
FERRARI 599 GTB	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
FORD MUSTANG	Neu 07/2015	330	13,1	X	36,1	1 557	3,9	X	40,7
HONDA CR-Z	-	-	X	-	2	0,0	X	-	
HYUNDAI VELOSTER	1	0,0	X	100,0	140	0,4	- 33,0	61,4	
JAGUAR F-TYPE	52	2,1	- 23,5	61,5	1 269	3,2	+ 6,6	69,0	
JAGUAR XK	1	0,0	X	100,0	5	0,0	- 97,8	80,0	
LAMBORGHINI AVENTADOR	8	0,3	X	62,5	213	0,5	+ 67,7	63,8	
LAMBORGHINI GALLARDO	-	-	X	-	5	0,0	- 85,3	60,0	
LOTUS ELISE	2	0,1	X	50,0	56	0,1	+ 24,4	35,7	
LOTUS EVORA	3	0,1	X	100,0	29	0,1	X	58,6	
LOTUS EXIGE	3	0,1	X	-	43	0,1	- 20,4	25,6	
MASERATI Ghibli	53	2,1	+ 26,2	64,2	752	1,9	+ 9,5	79,0	
MASERATI GRANTURISMO	4	0,2	X	75,0	115	0,3	- 16,7	70,4	
MERCEDES AMG GT	Neu 09/2014	78	3,1	X	67,9	1 252	3,2	X	74,1
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	253	10,1	- 37,8	43,9	5 169	13,0	- 25,7	55,5	
MERCEDES SL	44	1,8	+ 22,2	77,3	789	2,0	- 16,9	70,1	
MERCEDES SLK	184	7,3	- 27,6	50,0	3 665	9,2	- 7,2	57,2	
MERCEDES SLS AMG	-	-	X	-	41	0,1	- 84,4	65,9	
MORGAN AERO 8	-	-	X	-	2	0,0	X	-	
MORGAN 4/4	2	0,1	X	-	59	0,1	- 26,3	25,4	
NISSAN GT-R	6	0,2	X	66,7	143	0,4	+ 13,5	64,3	
NISSAN 370Z	7	0,3	X	57,1	313	0,8	-	62,0	
OPEL SPEEDSTER	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
PEUGEOT RCZ	34	1,4	- 32,0	58,8	722	1,8	- 31,9	52,2	
PORSCHE BOXSTER	192	7,6	+ 6,7	57,8	2 229	5,6	- 10,9	55,0	
PORSCHE CAYMAN	74	2,9	- 14,9	58,1	1 130	2,8	+ 12,2	58,0	
PORSCHE 911	488	19,4	+ 1,9	67,0	7 725	19,5	+ 15,5	63,8	
SUBARU BRZ	6	0,2	X	50,0	67	0,2	- 43,7	46,3	
TOYOTA GT 86	26	1,0	X	84,6	317	0,8	- 46,6	65,9	
WIESMANN GT	-	-	X	-	3	0,0	X	100,0	
WIESMANN ROADSTER	-	-	X	-	2	0,0	X	50,0	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-	
ZUSAMMEN	2 511	0,9	+ 20,9	57,0	39 700	1,3	+ 12,9	62,1	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2015				Januar-November 2015			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VANS								
MINI-VANS								
DACIA LODGY	166	1,8	- 29,4	25,3	3 035	2,4	- 11,7	22,4
FORD B-MAX	911	9,8	+ 45,8	48,8	9 719	7,8	- 12,7	47,4
FORD C-MAX	1 170	12,6	- 13,3	52,9	14 326	11,6	+ 2,3	62,2
HYUNDAI IX 20	463	5,0	- 22,7	29,2	7 389	6,0	- 10,1	35,7
KIA SOUL	623	6,7	+ 332,6	86,4	4 791	3,9	+ 135,5	79,5
KIA VENGA	371	4,0	+ 29,3	52,0	4 216	3,4	- 6,0	46,2
MERCEDES B-KLASSE	2 526	27,3	+ 19,5	47,3	33 380	26,9	- 2,1	43,1
NISSAN NOTE	492	5,3	+ 27,5	77,0	5 032	4,1	- 42,7	67,5
OPEL MERIVA	1 027	11,1	- 12,5	73,6	13 855	11,2	- 11,4	68,4
PEUGEOT 3008	123	1,3	- 0,8	81,3	1 425	1,1	- 35,7	65,2
RENAULT SCENIC	1 265	13,7	- 23,7	81,2	14 206	11,5	- 7,9	79,7
SEAT ALTEA	55	0,6	- 87,9	76,4	3 542	2,9	- 11,5	68,2
SKODA ROOMSTER	43	0,5	- 95,8	65,1	7 230	5,8	- 38,4	52,1
TOYOTA VERSO-S	29	0,3	- 78,7	55,2	1 825	1,5	+ 7,9	37,9
SONSTIGE	-	-	X	-	9	0,0	- 90,2	77,8
ZUSAMMEN	9 264	3,4	- 10,2	59,5	123 980	4,2	- 9,5	55,6
GROSSRAUM-VANS								
CHEVROLET ORLANDO	-	-	X	-	8	0,0	- 98,8	37,5
FIAT FREEMONT	277	2,2	+ 54,7	93,5	2 063	1,7	- 12,3	83,7
FORD GALAXY	293	2,3	- 57,4	88,1	2 313	1,9	- 55,7	87,3
FORD GRAND C-MAX	674	5,3	+ 18,2	61,9	5 946	5,0	+ 8,7	71,6
FORD S-MAX	632	5,0	- 45,2	83,9	4 396	3,7	- 54,9	80,6
KIA CARENS	198	1,6	+ 15,1	66,2	2 750	2,3	- 15,4	67,7
LANCIA VOYAGER	-	-	+ 100,0	-	576	0,5	- 26,3	91,1
MAZDA 5	1	0,0	- 99,5	100,0	2 728	2,3	- 14,2	77,9
MERCEDES V-KLASSE	1 363	10,8	+ 25,9	77,6	15 948	13,3	+ 170,9	80,9
OPEL ZAFIRA	1 409	11,1	- 6,6	84,5	12 865	10,7	- 21,2	85,5
PEUGEOT 5008	76	0,6	- 27,6	81,6	1 503	1,3	- 34,3	82,4
RENAULT ESPACE	431	3,4	+ 384,3	75,9	2 107	1,8	+ 145,6	81,7
SEAT ALHAMBRA	1 135	9,0	+ 20,2	91,5	10 936	9,1	+ 21,1	88,3
SSANGYONG RODIUS	8	0,1	X	87,5	139	0,1	+ 54,4	41,0
TOYOTA PRIUS PLUS	80	0,6	- 1,2	81,3	881	0,7	+ 25,5	83,8
TOYOTA VERSO	489	3,9	+ 39,7	51,5	4 352	3,6	- 14,9	51,8
VW SHARAN	1 588	12,6	+ 8,8	85,9	17 430	14,5	+ 22,3	87,0
VW TOURAN	3 983	31,5	+ 4,8	79,1	33 008	27,5	- 25,0	75,4
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	20	0,0	- 99,5	80,0
ZUSAMMEN	12 639	4,6	+ 1,4	80,0	119 969	4,1	- 10,0	79,8
VANS INSGESAMT	21 903	8,0	- 3,8	71,4	243 949	8,2	- 9,8	67,5
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	846	7,1	+ 83,1	60,8	8 808	7,4	+ 3,0	68,3
CITROEN JUMPER	15	0,1	X	80,0	224	0,2	+ 13,1	81,7
CITROEN JUMPY	23	0,2	- 76,3	82,6	1 121	0,9	- 11,6	76,3
DACIA DOKKER	378	3,2	+ 62,9	25,7	4 351	3,7	+ 41,1	22,6
FIAT DOBLO	89	0,7	- 13,6	50,6	1 401	1,2	+ 30,7	70,4
FIAT DUCATO	75	0,6	+ 53,1	81,3	883	0,7	+ 5,4	70,8
FIAT FIORINO	44	0,4	+ 2,3	52,3	407	0,3	- 13,8	69,5
FIAT SCUDO	30	0,3	- 68,8	90,0	1 038	0,9	+ 15,0	80,3
FORD TRANSIT CONNECT	493	4,1	+ 41,7	76,1	5 239	4,4	+ 88,0	79,0
FORD TRANSIT COURIER	256	2,1	+ 20,8	57,4	2 994	2,5	+ 298,1	56,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 246	10,5	+ 63,3	86,4	11 520	9,7	+ 13,7	87,8
HYUNDAI H-1 STAREX	45	0,4	X	84,4	365	0,3	- 15,3	73,4
MERCEDES CITAN	399	3,3	+ 63,5	51,4	2 955	2,5	+ 4,3	61,2
MERCEDES SPRINTER	351	2,9	+ 37,1	90,6	2 983	2,5	- 1,6	89,7
MERCEDES VITO	408	3,4	+ 177,6	81,4	1 547	1,3	- 66,3	81,6
NISSAN NV200	177	1,5	+ 12,7	67,8	2 255	1,9	+ 12,2	78,3
NISSAN NV400	20	0,2	X	100,0	78	0,1	- 32,2	93,6
OPEL COMBO	94	0,8	+ 17,5	92,6	743	0,6	- 1,6	81,2
OPEL MOVANO	32	0,3	+ 3,2	90,6	233	0,2	+ 7,4	89,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2015 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	November 2015				Januar-November 2015				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-November 2014 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
OPEL VIVARO	509	4,3	X	90,8	4 214	3,6	+ 38,2	89,5	
PEUGEOT BIPPER	-	-	X	-	80	0,1	- 36,0	73,8	
PEUGEOT BOXER	43	0,4	+ 72,0	88,4	370	0,3	+ 48,6	87,6	
PEUGEOT EXPERT	12	0,1	- 76,0	91,7	472	0,4	- 24,7	83,9	
PEUGEOT PARTNER	269	2,3	+ 37,2	51,7	2 116	1,8	- 0,8	56,9	
RENAULT KANGOO	458	3,8	- 5,0	63,1	4 129	3,5	- 11,0	62,5	
RENAULT MASTER	54	0,5	X	88,9	287	0,2	+ 23,2	88,2	
RENAULT TRAFIC	370	3,1	X	73,5	1 845	1,6	+ 48,0	80,1	
VW CADDY	2 436	20,4	- 0,2	80,6	25 164	21,3	- 6,7	76,9	
VW CRAFTER	85	0,7	- 13,3	98,8	919	0,8	+ 4,9	94,5	
VW TRANSPORTER	2 660	22,3	- 10,7	81,7	29 552	25,0	+ 6,3	81,7	
SONSTIGE	-	-	X	-	8	0,0	- 97,4	100,0	
ZUSAMMEN	11 917	4,4	+ 22,2	75,7	118 301	4,0	+ 5,3	75,9	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	65	6,1	+ 58,5	1,5	1 783	6,5	+ 42,9	19,3	
CITROEN JUMPY	2	0,2	X	100,0	43	0,2	X	76,7	
FIAT DUCATO	640	59,8	+ 14,1	16,6	19 837	72,2	+ 8,4	36,1	
FORD TRANSIT, TOURNEO	41	3,8	X	29,3	1 051	3,8	-	56,4	
IVECO DAILY	33	3,1	X	18,2	327	1,2	- 6,8	29,7	
MERCEDES SPRINTER	38	3,5	X	21,1	661	2,4	+ 38,3	20,6	
MERCEDES V-KLASSE	57	5,3	X	64,9	739	2,7	X	74,6	
NISSAN NV200	1	0,1	X	100,0	17	0,1	X	23,5	
PEUGEOT BOXER	1	0,1	X	-	31	0,1	- 39,2	29,0	
PEUGEOT EXPERT	1	0,1	X	100,0	22	0,1	X	63,6	
RENAULT MASTER	3	0,3	X	-	32	0,1	- 28,9	15,6	
VW TRANSPORTER	123	11,5	+ 83,6	57,7	1 517	5,5	+ 7,0	53,8	
SONSTIGE	66	6,2	+ 4,8	15,2	1 426	5,2	- 20,4	24,9	
ZUSAMMEN	1 071	0,4	+ 34,5	23,8	27 486	0,9	+ 11,0	36,8	
SONSTIGE	803	0,3	- 9,1	91,7	11 250	0,4	+ 9,3	88,3	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	272 377	100,0	+ 8,9	66,4	2 958 687	100,0	+ 5,4	65,6	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).