

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2016				Januar-Februar 2016					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
MINIS										
CITROEN C-ZERO	7	0,0	X	71,4	15	0,0	X	66,7		
CITROEN C1	645	3,7	+	34,9	1 212	3,7	+	2,5		
FIAT PANDA	581	3,3	+	19,1	1 234	3,7	+	9,5		
FIAT 500	2 214	12,6	+	5,6	4 373	13,2	+	11,5		
FORD KA	280	1,6	-	57,8	629	1,9	-	46,8		
HYUNDAI I 10	1 526	8,7	+	2,7	2 545	7,7	+	2,9		
KIA PICANTO	578	3,3	+	37,6	1 247	3,8	+	69,4		
MITSUBISHI I-MIEV	-	-	X	-	5	0,0	X	60,0		
OPEL ADAM	1 797	10,2	+	3,9	3 705	11,2	-	1,3		
OPEL KARL	676	3,8	X	49,9	1 791	5,4	X	61,0		
PEUGEOT ION	6	0,0	X	50,0	11	0,0	X	54,5		
PEUGEOT 108	255	1,4	-	30,3	499	1,5	-	42,4		
RENAULT TWINGO	1 339	7,6	-	10,7	2 306	7,0	-	14,5		
SEAT MII	620	3,5	-	11,8	1 033	3,1	-	22,8		
SKODA CITIGO	1 048	5,9	+	16,3	1 555	4,7	+	5,4		
SMART FORTWO	1 753	9,9	-	12,8	3 006	9,1	-	19,7		
SUZUKI CELERIO	269	1,5	+	53,7	496	1,5	+	51,7		
TOYOTA AYGO	899	5,1	+	13,4	1 717	5,2	+	15,5		
VW UP	3 127	17,7	-	8,0	5 625	17,0	-	10,0		
SONSTIGE	3	0,0	-	98,8	4	0,0	-	99,2		
ZUSAMMEN	17 623	7,0	+	0,9	63,6	33 008	7,0	-	0,1	64,6
KLEINWAGEN										
ALFA MITO	32	0,1	-	15,8	65,6	59	0,1	-	38,5	66,1
AUDI A1, S1	2 318	6,4	+	9,0	59,4	4 516	6,7	+	22,3	60,6
BMW I3	171	0,5	-	6,0	85,4	320	0,5	-	-	89,4
CITROEN C3	476	1,3	-	5,4	51,7	953	1,4	+	10,6	57,2
DS DS3	167	0,5	-	22,0	86,2	574	0,8	+	17,9	89,7
FIAT PUNTO	173	0,5	-	1,7	41,0	425	0,6	-	27,0	47,8
FORD FIESTA	3 577	9,9	+	14,2	65,5	5 532	8,2	+	3,7	64,9
HONDA JAZZ	886	2,5	+	28,4	52,5	1 687	2,5	+	82,2	49,6
HYUNDAI I 20	1 182	3,3	+	6,0	48,5	1 990	2,9	+	16,4	44,7
KIA RIO	392	1,1	-	14,6	44,4	696	1,0	-	18,6	43,5
MAZDA 2	731	2,0	+	38,7	53,9	1 492	2,2	+	77,4	58,4
MINI	2 374	6,6	-	7,0	55,8	5 052	7,5	-	4,7	61,1
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 516	4,2	+	73,5	22,0	2 773	4,1	+	26,9	23,0
NISSAN JUKE	874	2,4	+	37,2	88,0	1 724	2,6	+	37,9	86,1
NISSAN MICRA	851	2,4	-	7,8	83,0	1 782	2,6	-	13,8	86,6
OPEL CORSA	4 481	12,4	+	29,4	82,2	7 734	11,5	+	6,9	80,8
PEUGEOT 208	977	2,7	+	33,8	71,5	1 827	2,7	+	37,5	71,5
RENAULT CLIO	1 563	4,3	+	9,0	70,6	3 170	4,7	+	17,2	65,3
RENAULT ZOE	201	0,6	X	56,7	56,7	335	0,5	+	181,5	53,7
SEAT IBIZA	1 297	3,6	-	25,2	71,4	2 822	4,2	-	13,6	73,5
SKODA FABIA	3 514	9,8	+	23,7	47,0	5 894	8,7	+	13,7	47,3
SMART FORFOUR	1 030	2,9	+	23,8	24,2	1 877	2,8	+	4,9	26,6
SUZUKI SWIFT	559	1,6	-	49,6	25,6	931	1,4	-	48,3	29,3
TOYOTA YARIS	963	2,7	-	12,2	59,5	1 739	2,6	-	10,3	58,4
VW POLO	5 731	15,9	-	5,9	52,6	11 619	17,2	+	6,2	48,7
SONSTIGE	4	0,0	-	98,2	75,0	7	0,0	-	98,4	57,1
ZUSAMMEN	36 040	14,4	+	6,9	59,0	67 530	14,4	+	6,8	58,8
KOMPAKTKLASSE										
ALFA GIULIETTA	199	0,3	+	5,9	80,4	354	0,3	+	7,3	76,8
AUDI A3, S3, RS3	5 294	8,4	+	7,8	77,6	9 738	8,3	+	6,0	80,3
BMW 1ER	2 716	4,3	-	25,6	61,9	5 764	4,9	-	12,3	62,6
BMW 2ER	3 896	6,2	+	20,0	76,4	7 356	6,3	+	46,8	77,2
CITROEN C4	762	1,2	+	7,2	57,7	1 635	1,4	+	20,8	64,8
DACIA LOGAN	475	0,8	-	2,3	22,7	870	0,7	-	25,3	22,3
DACIA SANDERO	1 022	1,6	+	2,5	13,1	2 269	1,9	+	0,4	10,5
DS DS4	72	0,1	+	1,4	62,5	152	0,1	+	4,8	77,0
FORD FOCUS	3 295	5,2	-	13,1	75,8	6 057	5,2	-	3,9	75,1
HONDA CIVIC	841	1,3	+	65,6	76,5	1 201	1,0	+	10,1	76,1
HYUNDAI I 30	1 470	2,3	-	6,2	48,8	2 835	2,4	-	0,1	52,8
INFINITI Q30	62	0,1	X	96,8	96,8	67	0,1	X	97,0	97,0
KIA CEED	654	1,0	-	29,7	62,7	1 239	1,1	-	25,7	61,6
LADA GRANTA	27	0,0	X	18,5	18,5	41	0,0	X	24,4	24,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2016				Januar-Februar 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
LEXUS CT	9	0,0	X	33,3	21	0,0	- 43,2	57,1
MAZDA MX-5	412	0,7	+ 303,9	29,6	680	0,6	+ 259,8	31,5
MAZDA 3	775	1,2	- 37,0	65,2	1 621	1,4	- 34,3	65,1
MERCEDES A-KLASSE	2 526	4,0	+ 47,5	45,1	4 620	3,9	+ 9,7	50,8
MITSUBISHI LANCER	122	0,2	+ 87,7	41,0	217	0,2	+ 130,9	35,9
NISSAN LEAF	164	0,3	X	91,5	240	0,2	+ 389,8	92,9
NISSAN PULSAR	340	0,5	- 49,7	91,5	651	0,6	- 56,9	91,2
OPEL ASTRA	5 102	8,1	+ 45,0	78,2	9 920	8,5	+ 66,7	77,8
PEUGEOT 308	908	1,4	- 0,1	68,9	1 727	1,5	- 12,0	70,6
RENAULT MEGANE	885	1,4	+ 61,2	91,0	1 423	1,2	- 22,2	91,4
SEAT LEON	3 119	5,0	- 0,9	72,4	5 876	5,0	+ 4,4	73,2
SEAT TOLEDO	56	0,1	- 42,9	87,5	144	0,1	- 4,0	88,2
SKODA OCTAVIA	5 244	8,3	+ 20,2	67,4	8 615	7,4	+ 5,6	67,5
SKODA RAPID	1 319	2,1	+ 4,4	61,5	2 169	1,9	- 6,0	62,3
SUBARU IMPREZA	19	0,0	X	63,2	38	0,0	X	68,4
SUBARU WRX	8	0,0	X	62,5	23	0,0	X	69,6
TOYOTA AURIS	1 202	1,9	+ 28,6	54,8	2 310	2,0	+ 42,8	54,2
TOYOTA COROLLA	11	0,0	- 80,7	27,3	43	0,0	- 53,8	34,9
TOYOTA PRIUS	327	0,5	X	97,6	352	0,3	+ 259,2	96,9
VW BEETLE	380	0,6	+ 11,4	69,5	938	0,8	- 2,7	62,5
VW GOLF	19 244	30,6	+ 4,2	73,2	35 699	30,5	- 9,1	75,1
VW JETTA	31	0,0	- 47,5	64,5	95	0,1	- 50,5	55,8
SONSTIGE	2	0,0	- 98,3	100,0	2	0,0	- 98,8	100,0
ZUSAMMEN	62 990	25,2	+ 7,2	69,4	117 002	25,0	+ 1,8	70,3
MITTELKLASSE								
ALPINA B3	4	0,0	X	100,0	9	0,0	X	77,8
ALPINA D3	8	0,0	X	75,0	16	0,0	X	75,0
AUDI A4, S4, RS4	3 686	10,9	- 6,3	89,0	7 044	11,3	- 4,4	90,4
AUDI A5, S5, RS5	2 220	6,6	+ 56,3	82,7	3 745	6,0	+ 60,2	83,2
BMW 3ER	4 175	12,4	+ 18,4	90,9	6 991	11,3	+ 9,8	90,8
BMW 4ER	1 624	4,8	+ 15,8	85,5	2 713	4,4	- 0,7	85,4
CADILLAC ATS	6	0,0	X	100,0	10	0,0	X	90,0
CITROEN C5	102	0,3	- 7,3	81,4	242	0,4	- 0,8	84,7
DS DS5	24	0,1	- 33,3	79,2	50	0,1	- 20,6	70,0
FORD MONDEO	1 450	4,3	+ 11,0	86,1	3 075	4,9	+ 12,7	85,9
HYUNDAI COUPE	5	0,0	X	100,0	10	0,0	X	90,0
HYUNDAI I 40	220	0,7	+ 141,8	84,5	416	0,7	+ 32,1	88,0
INFINITI Q50	22	0,1	X	81,8	28	0,0	+ 12,0	82,1
JAGUAR XE	210	0,6	X	81,9	374	0,6	X	77,8
KIA OPTIMA	223	0,7	+ 418,6	96,0	310	0,5	+ 302,6	96,8
LEXUS IS	9	0,0	X	88,9	19	0,0	- 48,6	73,7
MAZDA 6	409	1,2	- 42,1	69,7	827	1,3	- 32,6	73,0
MERCEDES C-KLASSE	4 931	14,6	+ 9,2	75,7	9 738	15,7	- 0,3	75,8
MERCEDES CLA-KLASSE	1 812	5,4	+ 186,7	65,3	3 420	5,5	+ 150,9	71,1
OPEL CASCADA	280	0,8	+ 48,9	92,5	399	0,6	+ 36,6	90,2
OPEL INSIGNIA	1 735	5,1	+ 11,2	92,7	2 785	4,5	+ 4,5	91,9
PEUGEOT 508	155	0,5	-	74,2	285	0,5	- 11,5	77,5
RENAULT TALISMAN	192	0,6	X	96,4	247	0,4	X	97,2
SKODA SUPERB	1 774	5,2	+ 72,2	77,0	3 448	5,5	+ 66,7	77,6
SUBARU LEGACY	89	0,3	X	78,7	142	0,2	+ 305,7	73,9
SUBARU LEVORG	83	0,2	X	80,7	144	0,2	X	77,1
TOYOTA AVENSIS	288	0,9	+ 21,5	56,9	546	0,9	+ 33,5	50,4
VOLVO 40	422	1,2	- 30,6	60,4	720	1,2	- 21,8	62,4
VOLVO 60	377	1,1	+ 41,7	82,8	609	1,0	- 15,1	83,6
VW PASSAT	7 168	21,2	+ 5,2	92,1	13 554	21,8	- 6,1	92,4
VW SCIROCCO	92	0,3	- 35,7	90,2	203	0,3	- 50,6	81,8
SONSTIGE	10	0,0	- 93,8	80,0	18	0,0	- 94,1	77,8
ZUSAMMEN	33 805	13,5	+ 16,8	84,5	62 137	13,3	+ 8,5	84,8
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B6	6	0,1	X	50,0	7	0,0	X	57,1
ALPINA D5 BITURBO	5	0,1	X	80,0	5	0,0	X	80,0
AUDI A6, S6, RS6	3 401	38,4	+ 8,6	91,6	6 263	40,2	+ 8,0	91,8
BMW 5ER	2 633	29,7	+ 5,5	93,5	4 516	29,0	- 13,4	92,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2016				Januar-Februar 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
INFINITI Q70	6	0,1	X	100,0	8	0,1	- 76,5	87,5
JAGUAR XF	113	1,3	+ 1,8	81,4	227	1,5	- 15,9	86,8
LEXUS GS	15	0,2	X	93,3	21	0,1	X	95,2
MERCEDES E-KLASSE	2 245	25,3	- 7,2	84,7	3 879	24,9	- 3,8	83,7
VOLVO 70	407	4,6	+ 53,6	68,8	619	4,0	+ 25,3	61,9
VOLVO 80	25	0,3	X	96,0	30	0,2	X	96,7
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	2	0,0	X	100,0
ZUSAMMEN	8 857	3,5	+ 4,9	89,3	15 577	3,3	- 2,0	88,8
OBERKLASSE								
AUDI A7, S7, RS7	405	17,0	- 11,4	95,6	771	17,5	- 10,2	93,9
AUDI A8, S8	235	9,9	- 28,8	93,2	561	12,7	- 22,5	95,9
BENTLEY CONTINENTAL	58	2,4	X	89,7	105	2,4	+ 156,1	88,6
BMW 6ER	135	5,7	+ 7,1	92,6	213	4,8	- 12,7	89,7
BMW 7ER	335	14,1	+ 196,5	89,3	601	13,7	+ 131,2	90,7
CADILLAC CTS	3	0,1	X	100,0	6	0,1	X	100,0
JAGUAR XJ	43	1,8	X	93,0	72	1,6	X	95,8
LEXUS LS	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
MASERATI QUATTROPORTE	9	0,4	X	88,9	20	0,5	X	80,0
MERCEDES CLS	239	10,1	- 48,9	87,0	499	11,3	- 36,3	88,2
MERCEDES S-KLASSE	678	28,5	+ 13,8	92,3	1 162	26,4	+ 7,5	92,5
PORSCHE PANAMERA	118	5,0	- 20,8	92,4	206	4,7	- 30,4	88,3
ROLLS-ROYCE GHOST	2	0,1	X	100,0	2	0,0	X	100,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1	X	50,0	4	0,1	X	75,0
ROLLS-ROYCE WRAITH	3	0,1	X	100,0	6	0,1	X	100,0
TESLA MODEL S	91	3,8	+ 250,0	79,1	129	2,9	+ 55,4	79,1
VW PHAETON	22	0,9	- 80,2	86,4	44	1,0	- 78,8	88,6
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
ZUSAMMEN	2 378	1,0	- 2,3	91,4	4 402	0,9	- 5,4	91,6
SUVs								
ALPINA XD3 BITURBO	13	0,0	X	84,6	22	0,0	X	77,3
BMW X1	1 662	5,4	+ 64,7	50,3	3 510	6,2	+ 58,3	50,1
BMW X4	387	1,2	+ 8,4	74,2	793	1,4	- 11,4	71,5
CADILLAC SRX	-	-	X	-	5	0,0	X	40,0
CITROEN C4 CACTUS	387	1,2	- 27,0	78,3	846	1,5	- 22,0	80,3
DACIA DUSTER	944	3,0	- 1,6	12,6	2 011	3,5	- 2,8	13,1
FORD ECOSPORT	596	1,9	+ 11,6	49,8	1 183	2,1	+ 29,1	48,4
FORD KUGA	2 723	8,8	+ 30,6	57,2	4 634	8,1	+ 17,7	51,2
HONDA CR-V	661	2,1	- 8,1	67,2	1 141	2,0	+ 14,7	59,8
HONDA HR-V	786	2,5	X	40,7	1 155	2,0	X	38,6
HYUNDAI IX 35	15	0,0	- 99,0	53,3	20	0,0	- 99,3	40,0
HYUNDAI TUCSON	2 116	6,8	X	42,6	3 631	6,4	X	38,6
INFINITI FX, XQ70	35	0,1	- 2,8	74,3	115	0,2	+ 49,4	82,6
KIA SPORTAGE	1 292	4,2	+ 37,2	55,9	2 490	4,4	+ 41,2	64,8
LADA NIVA	93	0,3	+ 19,2	18,3	167	0,3	- 2,3	19,2
LEXUS NX	37	0,1	- 33,9	54,1	91	0,2	- 18,8	65,9
LEXUS RX	64	0,2	X	78,1	105	0,2	X	81,9
MAZDA CX-3	1 204	3,9	X	29,9	2 234	3,9	X	32,9
MAZDA CX-5	1 512	4,9	+ 8,3	47,6	2 838	5,0	+ 3,5	50,8
MAZDA CX-9	3	0,0	- 91,4	100,0	16	0,0	- 85,6	43,8
MERCEDES GLA	1 211	3,9	+ 37,5	55,2	2 389	4,2	+ 13,5	58,8
MERCEDES GLK, GLC	1 838	5,9	+ 47,2	66,8	3 811	6,7	+ 57,3	69,3
MITSUBISHI ASX	1 106	3,6	+ 38,3	28,7	1 966	3,4	+ 49,7	30,4
MITSUBISHI OUTLANDER	413	1,3	- 1,9	50,6	710	1,2	+ 4,6	55,5
NISSAN QASHQAI	2 345	7,5	+ 7,6	68,6	4 199	7,4	- 2,9	68,9
OPEL MOKKA	2 585	8,3	- 2,9	53,3	4 403	7,7	- 2,5	54,3
PEUGEOT 2008	1 057	3,4	+ 82,6	61,6	1 951	3,4	+ 40,4	59,5
PEUGEOT 4008	4	0,0	X	50,0	24	0,0	- 36,8	83,3
RENAULT CAPTUR	1 114	3,6	+ 24,1	56,4	2 184	3,8	+ 10,8	54,8
RENAULT KADJAR	912	2,9	X	60,5	1 806	3,2	X	57,4
SKODA YETI	1 741	5,6	- 13,0	36,6	2 850	5,0	- 16,3	37,7
SSANGYONG KORANDO	53	0,2	- 10,2	49,1	112	0,2	- 6,7	46,4
SSANGYONG TIVOLI	64	0,2	X	29,7	140	0,2	X	33,6
SUBARU XV	125	0,4	- 13,8	39,2	229	0,4	- 22,4	45,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2016				Januar-Februar 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SUZUKI SX4	80	0,3	- 77,9	43,8	186	0,3	- 70,1	49,5
SUZUKI VITARA	925	3,0	X	36,1	1 619	2,8	X	35,9
TOYOTA RAV 4	850	2,7	+ 50,7	71,9	1 290	2,3	+ 26,5	76,3
VOLVO XC70	107	0,3	- 19,5	76,6	170	0,3	- 29,5	69,4
SONSTIGE	2	0,0	- 98,1	100,0	11	0,0	- 96,1	100,0
ZUSAMMEN	31 062	12,4	+ 33,1	51,6	57 057	12,2	+ 27,8	52,0
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q3	2 554	11,9	+ 53,4	67,5	5 140	12,0	+ 42,5	70,7
AUDI Q5	1 450	6,8	- 5,6	73,7	2 999	7,0	+ 8,1	78,6
AUDI Q7	955	4,4	+ 212,1	84,3	2 287	5,3	+ 366,7	87,6
BMW X3	733	3,4	- 14,3	69,8	1 828	4,3	- 19,8	69,5
BMW X5	695	3,2	+ 7,4	84,0	1 410	3,3	+ 3,8	83,2
BMW X6	199	0,9	- 31,4	77,9	425	1,0	- 50,7	80,7
CADILLAC ESCALADE	5	0,0	X	100,0	14	0,0	X	92,9
HYUNDAI SANTA FE	314	1,5	+ 59,4	83,8	520	1,2	+ 12,6	82,5
JEEP CHEROKEE	145	0,7	- 46,1	64,8	257	0,6	- 39,4	67,7
JEEP COMPASS	27	0,1	- 25,0	74,1	56	0,1	- 49,5	82,1
JEEP GRAND CHEROKEE	387	1,8	+ 47,7	78,8	724	1,7	+ 17,7	78,5
JEEP RENEGADE	379	1,8	- 2,3	71,2	641	1,5	+ 5,4	70,0
JEEP WRANGLER	86	0,4	- 31,7	73,3	219	0,5	- 21,5	84,5
KIA SORENTO	297	1,4	+ 8,8	55,2	630	1,5	+ 5,4	55,2
LAND ROVER DISCOVERY	136	0,6	- 8,1	69,1	245	0,6	- 14,9	67,3
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	403	1,9	+ 212,4	68,7	763	1,8	+ 461,0	64,4
LAND ROVER RANGE ROVER	355	1,7	+ 42,0	70,7	714	1,7	+ 53,2	75,9
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	570	2,7	+ 44,7	62,3	1 205	2,8	+ 24,2	63,0
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	368	1,7	+ 18,3	73,4	850	2,0	+ 27,6	75,8
MERCEDES G-KLASSE	212	1,0	+ 31,7	80,7	465	1,1	+ 56,6	82,4
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	79	0,4	- 41,5	93,7	204	0,5	- 27,7	91,2
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 063	5,0	+ 105,2	78,0	2 242	5,2	+ 63,9	79,9
MINI COOPER	167	0,8	- 14,4	70,1	387	0,9	+ 20,9	70,8
NISSAN X-TRAIL	741	3,5	+ 128,0	66,3	1 423	3,3	+ 114,3	68,4
PORSCHE CAYENNE	412	1,9	- 20,6	82,8	823	1,9	- 17,8	81,7
PORSCHE MACAN	725	3,4	+ 3,0	67,0	1 193	2,8	- 10,4	67,6
SSANGYONG REXTON	62	0,3	+ 37,8	56,5	96	0,2	+ 31,5	57,3
SUBARU FORESTER	323	1,5	+ 6,3	69,0	552	1,3	+ 1,7	68,5
SUZUKI JIMNY	346	1,6	+ 7,1	18,8	714	1,7	+ 11,0	22,0
TOYOTA LANDCRUISER	50	0,2	- 35,9	70,0	131	0,3	- 32,8	67,2
VOLVO XC60	960	4,5	+ 20,9	77,1	1 744	4,1	- 0,9	76,0
VOLVO XC90	493	2,3	X	69,8	955	2,2	X	69,7
VW TIGUAN	5 061	23,6	+ 18,8	49,8	9 487	22,2	+ 11,2	49,9
VW TOUAREG	718	3,3	- 9,7	91,2	1 451	3,4	- 13,7	91,2
SONSTIGE	1	0,0	- 99,1	-	1	0,0	- 99,6	-
ZUSAMMEN	21 471	8,6	+ 23,8	67,1	42 795	9,1	+ 19,1	68,7
SPORTWAGEN								
ASTON MARTIN DB9	5	0,1	X	60,0	11	0,2	X	63,6
ASTON MARTIN RAPIDE	3	0,1	X	100,0	3	0,0	X	100,0
ASTON MARTIN VANQUISH	4	0,1	X	100,0	6	0,1	X	100,0
ASTON MARTIN V8	8	0,2	X	50,0	13	0,2	X	61,5
ASTON MARTIN V12	2	0,1	X	50,0	4	0,1	X	75,0
AUDI R8	110	3,3	+ 80,3	93,6	186	2,7	+ 111,4	93,5
AUDI TT	587	17,6	+ 59,9	78,9	1 591	22,9	+ 72,9	84,5
BMW I8	19	0,6	- 48,6	84,2	35	0,5	- 57,8	71,4
BMW Z4	112	3,4	-	85,7	153	2,2	- 15,9	85,6
CHEVROLET CAMARO	9	0,3	X	22,2	16	0,2	X	25,0
CHEVROLET CORVETTE	32	1,0	X	37,5	52	0,7	+ 92,6	51,9
FERRARI CALIFORNIA	8	0,2	X	75,0	15	0,2	X	60,0
FERRARI F 12	4	0,1	X	50,0	6	0,1	X	66,7
FERRARI FF	4	0,1	X	100,0	6	0,1	X	83,3
FERRARI 458	4	0,1	X	75,0	5	0,1	- 84,4	60,0
FERRARI 488	31	0,9	X	51,6	58	0,8	X	65,5
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
FORD MUSTANG	543	16,3	X	30,4	1 043	15,0	X	32,6
HYUNDAI VELOSTER	15	0,4	- 44,4	60,0	16	0,2	- 59,0	56,3
JAGUAR F-TYPE	78	2,3	- 24,3	79,5	163	2,3	- 3,6	81,0
LAMBORGHINI AVENTADOR	19	0,6	X	47,4	34	0,5	+ 3,0	55,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2016				Januar-Februar 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
LOTUS ELISE	3	0,1	X	33,3	7	0,1	X	28,6
LOTUS EVORA	6	0,2	X	50,0	7	0,1	X	42,9
LOTUS EXIGE	6	0,2	X	33,3	8	0,1	X	25,0
MASERATI GHIBLI	50	1,5	+ 66,7	74,0	109	1,6	+ 39,7	73,4
MASERATI GRANTURISMO	9	0,3	X	66,7	18	0,3	X	61,1
MERCEDES AMG GT	120	3,6	X	75,8	234	3,4	+ 341,5	78,6
MERCEDES E-KLASSE COUPE	287	8,6	- 20,5	61,3	565	8,1	- 25,7	68,1
MERCEDES SL	32	1,0	- 51,5	87,5	88	1,3	- 39,3	88,6
MERCEDES SLK, SLC	227	6,8	- 13,7	67,4	557	8,0	- 11,2	78,8
MORGAN 4/4	5	0,1	X	20,0	7	0,1	X	14,3
NISSAN GT-R	7	0,2	X	57,1	15	0,2	X	66,7
NISSAN 370Z	47	1,4	X	70,2	69	1,0	+ 109,1	69,6
PEUGEOT RCZ	12	0,4	- 77,4	41,7	28	0,4	- 75,2	50,0
PORSCHE BOXSTER	260	7,8	+ 128,1	56,5	473	6,8	+ 78,5	60,0
PORSCHE CAYMAN	118	3,5	+ 76,1	55,9	233	3,4	+ 100,9	59,7
PORSCHE 911	518	15,5	+ 7,7	70,7	1 059	15,2	+ 5,7	69,5
SUBARU BRZ	6	0,2	X	16,7	15	0,2	X	26,7
TOYOTA GT 86	24	0,7	X	87,5	43	0,6	+ 38,7	81,4
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
ZUSAMMEN	3 334	1,3	+ 42,7	63,7	6 952	1,5	+ 40,0	68,3
VANS								
MINI-VANS								
DACIA LODGY	172	2,2	- 13,1	19,8	532	3,6	+ 0,8	20,3
FORD B-MAX	764	9,7	- 17,0	49,0	1 353	9,2	- 18,2	42,6
FORD C-MAX	1 280	16,2	+ 72,0	56,4	2 450	16,6	+ 78,4	58,6
HYUNDAI IX 20	360	4,6	- 31,9	29,7	783	5,3	- 25,6	38,7
KIA SOUL	168	2,1	- 12,5	57,1	337	2,3	- 22,9	58,5
KIA VENGA	333	4,2	+ 51,4	37,8	618	4,2	- 13,0	41,4
MERCEDES B-KLASSE	2 347	29,7	- 6,6	45,7	3 959	26,9	- 29,5	50,3
NISSAN NOTE	488	6,2	+ 0,2	86,9	787	5,3	- 11,7	84,8
OPEL MERIVA	1 227	15,5	+ 22,5	80,9	2 537	17,2	+ 22,7	83,6
PEUGEOT 3008	85	1,1	- 19,8	77,6	178	1,2	- 22,9	74,7
RENAULT SCENIC	648	8,2	- 45,0	80,9	1 121	7,6	- 48,2	82,3
SKODA ROOMSTER	11	0,1	- 98,9	45,5	20	0,1	- 98,7	45,0
TOYOTA VERSO-S	20	0,3	- 90,4	65,0	46	0,3	- 89,0	58,7
SONSTIGE	2	0,0	- 99,4	50,0	5	0,0	- 99,3	60,0
ZUSAMMEN	7 905	3,2	- 18,2	57,7	14 726	3,1	- 23,9	59,4
GROSSRAUM-VANS								
FIAT FREEMONT	51	0,5	- 63,8	72,5	117	0,5	- 69,1	76,1
FORD GALAXY	316	3,0	+ 300,0	75,9	749	3,5	+ 292,1	77,0
FORD GRAND C-MAX	604	5,7	+ 34,2	74,0	1 226	5,8	+ 39,5	73,1
FORD S-MAX	1 009	9,6	+ 473,3	76,3	2 112	9,9	+ 390,0	78,9
KIA CARENS	165	1,6	- 50,0	57,6	315	1,5	- 37,1	57,5
MERCEDES V-KLASSE	1 325	12,5	+ 24,2	81,5	2 482	11,7	+ 12,3	82,6
OPEL ZAFIRA	916	8,7	+ 92,0	84,8	1 640	7,7	+ 24,1	87,6
PEUGEOT 5008	57	0,5	- 28,8	78,9	230	1,1	+ 23,7	88,3
RENAULT ESPACE	210	2,0	X	74,3	381	1,8	+ 436,6	74,0
SEAT ALHAMBRA	864	8,2	+ 26,3	87,2	1 653	7,8	+ 21,7	89,1
SSANGYONG RODIUS	11	0,1	X	72,7	22	0,1	X	54,5
TOYOTA PRIUS PLUS	59	0,6	- 19,2	84,7	123	0,6	- 3,1	84,6
TOYOTA VERSO	347	3,3	+ 20,1	74,9	596	2,8	- 10,2	60,1
VW SHARAN	723	6,8	- 26,7	92,5	1 852	8,7	- 1,3	90,8
VW TOURAN	3 902	37,0	+ 11,9	77,5	7 791	36,6	+ 5,5	77,4
SONSTIGE	1	0,0	- 99,7	100,0	3	0,0	- 99,6	33,3
ZUSAMMEN	10 560	4,2	+ 21,0	79,7	21 292	4,5	+ 16,3	80,0
VANS INSGESAMT	18 465	7,4	+ 0,4	70,2	36 018	7,7	- 4,3	71,6
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	1 066	9,7	+ 77,4	66,3	1 749	8,4	+ 60,8	63,6
CITROEN JUMPER	16	0,1	X	81,3	32	0,2	+ 3,2	75,0
CITROEN JUMPY	2	0,0	- 97,5	50,0	19	0,1	- 90,3	89,5
DACIA DOKKER	323	2,9	+ 37,4	21,4	887	4,2	+ 50,3	20,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Februar 2016				Januar-Februar 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Februar 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FIAT DOBLO	93	0,8	- 47,2	58,1	262	1,3	+ 2,7	71,0
FIAT DUCATO	84	0,8	+ 55,6	84,5	124	0,6	+ 6,0	77,4
FIAT FIORINO	29	0,3	+ 7,4	58,6	90	0,4	- 1,1	75,6
FIAT SCUDO	17	0,2	- 66,7	70,6	22	0,1	- 78,0	68,2
FORD TRANSIT CONNECT	390	3,5	+ 29,6	72,3	724	3,5	+ 8,5	70,6
FORD TRANSIT COURIER	278	2,5	- 4,1	48,2	520	2,5	- 7,3	54,4
FORD TRANSIT, TOURNEO	634	5,8	- 23,8	90,7	1 322	6,3	- 20,3	91,1
HYUNDAI H-1 STAREX	47	0,4	+ 56,7	76,6	78	0,4	+ 18,2	76,9
MERCEDES CITAN	265	2,4	+ 52,3	66,0	571	2,7	+ 55,2	64,3
MERCEDES SPRINTER	274	2,5	+ 33,7	95,3	635	3,0	+ 33,1	93,9
MERCEDES VITO	391	3,6	X	83,4	746	3,6	X	83,6
NISSAN NV200	176	1,6	+ 11,4	80,7	392	1,9	+ 46,8	83,7
NISSAN NV400	3	0,0	X	66,7	13	0,1	X	84,6
OPEL COMBO	68	0,6	+ 119,4	83,8	109	0,5	+ 38,0	79,8
OPEL MOVANO	37	0,3	X	89,2	57	0,3	+ 26,7	86,0
OPEL VIVARO	218	2,0	- 6,8	89,0	564	2,7	+ 27,3	86,9
PEUGEOT BOXER	58	0,5	X	93,1	104	0,5	+ 160,0	92,3
PEUGEOT EXPERT	7	0,1	- 78,8	57,1	12	0,1	- 80,0	66,7
PEUGEOT PARTNER	251	2,3	+ 80,6	55,4	505	2,4	+ 82,3	51,9
RENAULT KANGOO	351	3,2	- 4,6	68,1	555	2,7	- 29,9	67,0
RENAULT MASTER	23	0,2	X	91,3	34	0,2	- 27,7	85,3
RENAULT TRAFIC	136	1,2	+ 86,3	79,4	212	1,0	+ 65,6	76,9
VW CADDY	2 408	21,9	+ 8,7	78,2	4 661	22,3	+ 18,4	78,5
VW CRAFTER	90	0,8	+ 1,1	95,6	185	0,9	+ 17,1	95,7
VW TRANSPORTER	3 268	29,7	+ 24,8	76,2	5 695	27,3	+ 9,8	76,2
SONSTIGE	5	0,0	X	100,0	6	0,0	- 87,8	100,0
ZUSAMMEN	11 008	4,4	+ 20,5	74,4	20 885	4,5	+ 16,8	73,9
WOHNMOBILE								
CITROEN JUMPER	192	8,7	+ 111,0	8,9	300	8,8	+ 122,2	9,0
CITROEN JUMPY	7	0,3	X	85,7	9	0,3	X	77,8
FIAT DUCATO	1 424	64,5	+ 17,1	18,8	2 136	62,5	+ 20,7	17,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	87	3,9	X	25,3	144	4,2	+ 380,0	22,9
IVECO DAILY	59	2,7	X	15,3	82	2,4	+ 203,7	17,1
MERCEDES SPRINTER	56	2,5	+ 5,7	21,4	99	2,9	+ 23,8	19,2
MERCEDES V-KLASSE	76	3,4	X	71,1	169	4,9	X	74,0
PEUGEOT BOXER	7	0,3	X	14,3	10	0,3	X	20,0
VW TRANSPORTER	184	8,3	+ 119,0	58,2	312	9,1	+ 127,7	58,7
SONSTIGE	116	5,3	+ 28,9	30,2	156	4,6	+ 2,6	28,2
ZUSAMMEN	2 208	0,9	+ 39,0	24,0	3 417	0,7	+ 44,9	24,1
SONSTIGE	905	0,4	- 30,9	91,7	1 731	0,4	- 18,1	92,0
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	250 146	100,0	+ 12,0	67,9	468 511	100,0	+ 7,8	68,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).