

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2016				Januar-März 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CITROEN C-ZERO	5	0,0	X	60,0	20	0,0	X	65,0
CITROEN C1	680	3,2	- 7,2	69,0	1 892	3,5	- 1,3	69,6
FIAT PANDA	543	2,5	- 2,0	39,8	1 777	3,3	+ 5,7	42,1
FIAT 500	2 007	9,4	- 39,1	62,2	6 380	11,7	- 11,6	71,7
FORD KA	258	1,2	- 54,2	69,8	887	1,6	- 49,2	66,6
HYUNDAI I 10	2 283	10,6	- 15,2	40,3	4 828	8,9	- 6,5	42,1
KIA PICANTO	608	2,8	- 10,9	55,8	1 855	3,4	+ 30,8	60,9
MITSUBISHI I-MIEV	1	0,0	X	100,0	6	0,0	X	66,7
OPEL ADAM	2 037	9,5	- 24,9	74,8	5 742	10,5	- 11,2	79,4
OPEL KARL	1 008	4,7	X	64,7	2 799	5,1	X	62,3
PEUGEOT ION	10	0,0	X	90,0	21	0,0	X	71,4
PEUGEOT 108	325	1,5	- 32,0	69,5	824	1,5	- 38,7	69,8
RENAULT TWINGO	1 994	9,3	- 3,6	74,3	4 300	7,9	- 9,8	75,6
SEAT MII	957	4,5	- 1,0	80,4	1 990	3,7	- 13,7	81,4
SKODA CITIGO	1 612	7,5	+ 15,6	77,5	3 167	5,8	+ 10,3	74,0
SMART FORTWO	2 278	10,6	- 3,7	37,1	5 284	9,7	- 13,5	37,6
SUZUKI CELERIO	352	1,6	+ 67,6	27,3	848	1,6	+ 57,9	30,3
TOYOTA AYGO	1 117	5,2	- 18,5	73,9	2 834	5,2	- 0,8	73,3
VW UP	3 364	15,7	- 19,0	57,2	8 989	16,5	- 13,6	60,9
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	4	0,0	- 99,6	-
ZUSAMMEN	21 439	6,6	- 13,1	60,5	54 447	6,9	- 5,7	63,0
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	48	0,1	- 2,0	64,6	107	0,1	- 26,2	65,4
AUDI A1, S1	2 889	6,4	+ 33,3	58,2	7 405	6,6	+ 26,3	59,6
BMW I3	211	0,5	+ 19,2	82,9	531	0,5	+ 6,8	86,8
CITROEN C3	585	1,3	- 31,0	35,6	1 538	1,4	- 10,1	49,0
DS DS3	298	0,7	- 49,1	86,6	872	0,8	- 18,7	88,6
FIAT PUNTO	255	0,6	+ 20,3	34,9	680	0,6	- 14,4	42,9
FORD FIESTA	4 168	9,2	- 24,1	67,9	9 700	8,6	- 10,4	66,2
HONDA JAZZ	513	1,1	- 45,4	36,6	2 200	1,9	+ 18,0	46,5
HYUNDAI I 20	1 464	3,2	- 0,3	43,9	3 454	3,1	+ 8,7	44,4
KIA RIO	572	1,3	+ 34,6	45,6	1 268	1,1	- 0,9	44,5
MAZDA 2	1 051	2,3	+ 126,5	64,3	2 543	2,3	+ 94,9	60,9
MINI	3 778	8,3	+ 10,0	48,8	8 830	7,8	+ 1,1	55,8
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 564	3,4	+ 67,6	19,8	4 337	3,8	+ 39,1	21,9
NISSAN JUKE	1 023	2,3	+ 37,5	72,2	2 747	2,4	+ 37,8	81,0
NISSAN MICRA	1 081	2,4	+ 1,3	82,2	2 863	2,5	- 8,6	85,0
OPEL CORSA	5 114	11,3	- 19,3	80,7	12 848	11,4	- 5,3	80,8
PEUGEOT 208	1 322	2,9	- 0,9	70,6	3 149	2,8	+ 18,3	71,1
RENAULT CLIO	2 328	5,1	- 10,0	67,8	5 498	4,9	+ 3,9	66,4
RENAULT ZOE	266	0,6	+ 245,5	50,4	601	0,5	+ 206,6	52,2
SEAT IBIZA	2 238	4,9	- 7,0	63,3	5 060	4,5	- 10,8	69,0
SKODA FABIA	4 806	10,6	+ 11,7	51,1	10 700	9,5	+ 12,8	49,0
SMART FORFOUR	817	1,8	- 44,7	29,6	2 694	2,4	- 17,5	27,5
SUZUKI BALENO	8	0,0	X	100,0	8	0,0	X	100,0
SUZUKI SWIFT	1 127	2,5	- 53,5	49,3	2 058	1,8	- 51,3	40,3
TOYOTA YARIS	1 689	3,7	- 10,6	61,0	3 428	3,0	- 10,4	59,7
VW POLO	6 131	13,5	- 8,7	39,5	17 750	15,7	+ 0,5	45,5
SONSTIGE	1	0,0	- 99,8	-	8	0,0	- 99,2	50,0
ZUSAMMEN	45 347	14,0	- 7,7	56,7	112 877	14,3	+ 0,4	57,9
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	242	0,3	- 12,9	79,3	596	0,3	- 2,0	77,9
AUDI A3, S3, RS3	6 734	7,7	+ 6,7	70,7	16 472	8,0	+ 6,3	76,4
BMW 1ER	3 973	4,5	- 4,1	47,7	9 737	4,8	- 9,1	56,5
BMW 2ER	6 202	7,1	+ 79,7	57,8	13 558	6,6	+ 60,2	68,3
CITROEN C4	834	0,9	- 16,3	68,6	2 469	1,2	+ 5,1	66,1
DACIA LOGAN	595	0,7	- 4,6	17,0	1 465	0,7	- 18,1	20,1
DACIA SANDERO	1 418	1,6	- 7,3	8,7	3 687	1,8	- 2,7	9,8
DS DS4	122	0,1	- 38,7	66,4	274	0,1	- 20,3	72,3
FIAT TIPO	270	0,3	X	91,9	270	0,1	X	91,9
FORD FOCUS	5 777	6,6	+ 5,5	81,6	11 834	5,8	+ 0,5	78,3
HONDA CIVIC	1 157	1,3	+ 137,1	78,5	2 358	1,2	+ 49,3	77,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2016				Januar-März 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
HYUNDAI I 30	2 252	2,6	+ 5,3	49,1	5 087	2,5	+ 2,2	51,2
INFINITI Q30	37	0,0	X	78,4	104	0,1	X	90,4
KIA CEED	873	1,0	- 26,2	64,7	2 112	1,0	- 25,9	62,9
LADA GRANTA	45	0,1	X	33,3	86	0,0	+ 132,4	29,1
LEXUS CT	23	0,0	- 36,1	78,3	44	0,0	- 39,7	68,2
MAZDA MX-5	734	0,8	+ 211,0	39,0	1 414	0,7	+ 232,7	35,4
MAZDA 3	1 240	1,4	- 54,3	70,2	2 861	1,4	- 44,8	67,3
MERCEDES A-KLASSE	3 079	3,5	+ 0,7	43,4	7 699	3,8	+ 5,9	47,9
MITSUBISHI LANCER	119	0,1	+ 25,3	21,8	336	0,2	+ 77,8	31,0
NISSAN LEAF	293	0,3	- 28,4	88,4	533	0,3	+ 16,4	90,4
NISSAN PULSAR	701	0,8	+ 2,8	84,0	1 352	0,7	- 38,4	87,5
OPEL ASTRA	5 937	6,8	+ 20,7	77,5	15 857	7,7	+ 45,9	77,7
PEUGEOT 308	1 474	1,7	- 14,0	73,9	3 201	1,6	- 12,9	72,2
RENAULT MEGANE	1 170	1,3	- 7,7	81,3	2 593	1,3	- 16,2	86,8
SEAT LEON	5 180	5,9	+ 27,8	74,4	11 056	5,4	+ 14,2	73,7
SEAT TOLEDO	91	0,1	- 23,5	79,1	235	0,1	- 12,6	84,7
SKODA OCTAVIA	6 349	7,2	+ 22,7	69,1	14 964	7,3	+ 12,3	68,2
SKODA RAPID	1 996	2,3	+ 8,0	67,8	4 165	2,0	+ 0,2	64,9
SUBARU IMPREZA	50	0,1	X	78,0	88	0,0	X	73,9
SUBARU WRX	16	0,0	X	62,5	39	0,0	+ 30,0	66,7
TOYOTA AURIS	1 604	1,8	- 9,4	49,9	3 914	1,9	+ 15,5	52,5
TOYOTA COROLLA	35	0,0	- 70,6	51,4	78	0,0	- 63,2	42,3
TOYOTA PRIUS	139	0,2	+ 135,6	51,1	491	0,2	+ 212,7	83,9
VW BEETLE	1 511	1,7	+ 56,4	71,5	2 449	1,2	+ 26,9	68,1
VW GOLF	25 539	29,1	- 4,8	74,1	61 238	29,9	- 7,4	74,7
VW JETTA	89	0,1	- 39,9	65,2	184	0,1	- 45,9	60,3
SONSTIGE	2	0,0	- 99,2	100,0	4	0,0	- 99,0	100,0
ZUSAMMEN	87 902	27,2	+ 5,5	67,8	204 904	25,9	+ 3,4	69,2
MITTELKLASSE								
ALPINA B3	11	0,0	X	63,6	20	0,0	X	70,0
ALPINA B4	7	0,0	X	42,9	13	0,0	X	53,8
ALPINA D3	21	0,1	- 19,2	85,7	37	0,0	- 9,8	81,1
AUDI A4, S4, RS4	5 811	14,3	+ 13,7	88,1	12 855	12,5	+ 3,0	89,3
AUDI A5, S5, RS5	2 079	5,1	- 10,2	69,6	5 824	5,7	+ 25,2	78,4
BMW 3ER	4 028	9,9	- 21,3	83,2	11 019	10,7	- 4,1	88,0
BMW 4ER	2 114	5,2	- 19,9	75,2	4 827	4,7	- 10,1	80,9
CADILLAC ATS	6	0,0	X	100,0	16	0,0	X	93,8
CITROEN C5	90	0,2	- 58,1	77,8	332	0,3	- 27,7	82,8
DS DS5	72	0,2	+ 30,9	84,7	122	0,1	+ 3,4	78,7
FORD MONDEO	1 583	3,9	- 23,8	85,2	4 658	4,5	- 3,1	85,6
HYUNDAI COUPE	5	0,0	X	80,0	15	0,0	X	86,7
HYUNDAI I 40	426	1,0	- 60,3	57,3	842	0,8	- 39,3	72,4
INFINITI Q50	20	0,0	X	70,0	48	0,0	+ 37,1	77,1
JAGUAR XE	490	1,2	X	89,4	864	0,8	X	84,4
KIA OPTIMA	76	0,2	+ 43,4	92,1	386	0,4	+ 196,9	95,9
LEXUS IS	27	0,1	-	66,7	46	0,0	- 28,1	69,6
LEXUS RC	11	0,0	X	81,8	16	0,0	X	81,3
MAZDA 6	700	1,7	- 35,4	79,7	1 527	1,5	- 33,9	76,1
MERCEDES C-KLASSE	5 827	14,3	- 8,2	71,8	15 565	15,1	- 3,4	74,3
MERCEDES CLA-KLASSE	1 923	4,7	+ 22,4	58,9	5 343	5,2	+ 82,1	66,7
OPEL CASCADA	729	1,8	+ 98,6	95,1	1 128	1,1	+ 71,2	93,4
OPEL INSIGNIA	2 098	5,2	- 4,3	90,6	4 883	4,8	+ 0,5	91,3
PEUGEOT 508	325	0,8	+ 43,2	88,6	610	0,6	+ 11,1	83,4
RENAULT TALISMAN	145	0,4	X	86,9	392	0,4	X	93,4
SKODA SUPERB	2 072	5,1	+ 63,8	77,5	5 520	5,4	+ 65,6	77,5
SUBARU LEGACY	128	0,3	- 15,2	64,1	270	0,3	+ 45,2	69,3
SUBARU LEVORG	110	0,3	X	66,4	254	0,2	X	72,4
TOYOTA AVENSIS	467	1,1	+ 69,8	58,0	1 013	1,0	+ 48,1	53,9
VOLVO 40	556	1,4	- 22,7	71,4	1 276	1,2	- 22,2	66,3
VOLVO 60	552	1,4	- 14,9	83,9	1 161	1,1	- 15,0	83,7
VW PASSAT	7 883	19,4	- 9,0	90,3	21 437	20,9	- 7,2	91,6
VW SCIROCCO	215	0,5	- 31,3	87,0	418	0,4	- 42,3	84,4
SONSTIGE	4	0,0	- 99,1	100,0	11	0,0	- 98,5	90,9
ZUSAMMEN	40 611	12,6	- 5,6	81,0	102 748	13,0	+ 2,5	83,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2016				Januar-März 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B6	5	0,0	X	80,0	12	0,0	X	66,7
ALPINA D5 BITURBO	4	0,0	X	75,0	9	0,0	X	77,8
AUDI A6, S6, RS6	4 733	41,7	+ 14,5	90,4	10 996	40,8	+ 10,7	91,2
BMW 5ER	2 892	25,5	- 13,8	86,2	7 408	27,5	- 13,6	90,2
INFINITI Q70	3	0,0	X	100,0	11	0,0	- 76,1	90,9
JAGUAR XF	124	1,1	- 61,0	74,2	351	1,3	- 40,3	82,3
LEXUS GS	40	0,4	X	85,0	61	0,2	+ 110,3	88,5
MERCEDES E-KLASSE	2 826	24,9	- 8,0	74,7	6 705	24,9	- 5,6	79,9
VOLVO 70	692	6,1	+ 66,7	71,7	1 311	4,9	+ 44,2	67,0
VOLVO 80	33	0,3	X	93,9	63	0,2	+ 117,2	95,2
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	3	0,0	X	100,0
ZUSAMMEN	11 353	3,5	+ 0,2	84,1	26 930	3,4	- 1,1	86,8
OBERKLASSE								
AUDI A7, S7, RS7	337	11,5	- 19,8	90,8	1 108	15,1	- 13,4	93,0
AUDI A8, S8	323	11,0	- 12,0	95,4	884	12,1	- 19,0	95,7
BENTLEY CONTINENTAL	50	1,7	+ 4,2	78,0	155	2,1	+ 74,2	85,2
BMW 6ER	227	7,7	+ 0,4	82,8	440	6,0	- 6,4	86,1
BMW 7ER	596	20,3	+ 250,6	84,7	1 197	16,3	+ 178,4	87,7
CADILLAC CTS	6	0,2	X	100,0	12	0,2	X	100,0
JAGUAR XJ	28	1,0	X	92,9	100	1,4	+ 156,4	95,0
LEXUS LS	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
MASERATI QUATTROPORTE	17	0,6	X	82,4	37	0,5	-	81,1
MERCEDES CLS	344	11,7	- 35,3	80,2	843	11,5	- 35,9	84,9
MERCEDES S-KLASSE	627	21,4	- 18,3	91,1	1 789	24,4	- 3,2	92,0
PORSCHE PANAMERA	56	1,9	- 63,4	87,5	262	3,6	- 41,6	88,2
ROLLS-ROYCE GHOST	1	0,0	X	100,0	3	0,0	X	100,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	2	0,1	X	50,0	6	0,1	X	66,7
ROLLS-ROYCE WRAITH	3	0,1	X	100,0	9	0,1	X	100,0
TESLA MODEL S	267	9,1	+ 26,5	65,5	396	5,4	+ 34,7	69,9
VW PHAETON	46	1,6	- 68,1	97,8	90	1,2	- 74,4	93,3
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	- 100,0	-
ZUSAMMEN	2 930	0,9	- 5,3	85,8	7 332	0,9	- 5,4	89,3
SUVs								
ALPINA XD3 BITURBO	6	0,0	X	83,3	28	0,0	- 33,3	78,6
BMW X1	2 692	6,8	+ 96,6	34,3	6 202	6,4	+ 72,9	43,2
BMW X4	553	1,4	- 0,4	67,8	1 346	1,4	- 7,2	70,0
CADILLAC SRX	1	0,0	X	100,0	6	0,0	X	50,0
CITROEN C4 CACTUS	556	1,4	- 10,5	74,5	1 402	1,4	- 17,8	78,0
DACIA DUSTER	1 036	2,6	- 19,2	13,9	3 047	3,1	- 9,0	13,4
FORD ECOSPORT	639	1,6	+ 11,5	54,9	1 822	1,9	+ 22,4	50,7
FORD KUGA	3 325	8,4	+ 14,8	54,9	7 959	8,2	+ 16,5	52,7
HONDA CR-V	638	1,6	- 47,3	72,4	1 779	1,8	- 19,4	64,3
HONDA HR-V	965	2,4	X	38,9	2 120	2,2	X	38,7
HYUNDAI IX 35	5	0,0	- 99,8	40,0	25	0,0	- 99,5	40,0
HYUNDAI TUCSON	2 403	6,0	X	34,0	6 034	6,2	X	36,8
INFINITI FX, QX70	58	0,1	+ 28,9	60,3	173	0,2	+ 41,8	75,1
KIA SPORTAGE	1 699	4,3	+ 21,9	37,4	4 189	4,3	+ 32,6	53,7
LADA NIVA	102	0,3	+ 12,1	16,7	269	0,3	+ 2,7	18,2
LEXUS NX	65	0,2	+ 4,8	60,0	156	0,2	- 10,3	63,5
LEXUS RX	67	0,2	X	67,2	172	0,2	+ 330,0	76,2
MAZDA CX-3	1 544	3,9	X	34,5	3 778	3,9	X	33,5
MAZDA CX-5	1 700	4,3	- 14,7	52,2	4 538	4,7	- 4,1	51,4
MAZDA CX-9	3	0,0	X	100,0	19	0,0	- 85,9	52,6
MERCEDES GLA	1 604	4,0	- 2,7	52,1	3 993	4,1	+ 6,4	56,1
MERCEDES GLK, GLC	2 292	5,8	+ 12,7	58,8	6 103	6,3	+ 37,0	65,3
MITSUBISHI ASX	1 148	2,9	+ 5,8	20,2	3 114	3,2	+ 29,9	26,7
MITSUBISHI OUTLANDER	480	1,2	- 13,5	62,3	1 190	1,2	- 3,6	58,2
NISSAN MURANO	6	0,0	X	100,0	6	0,0	- 85,0	100,0
NISSAN QASHQAI	3 198	8,0	+ 29,7	57,6	7 397	7,6	+ 9,0	64,0
OPEL MOKKA	2 933	7,4	- 4,8	57,7	7 336	7,6	- 3,4	55,7
PEUGEOT 2008	1 219	3,1	+ 4,5	48,7	3 170	3,3	+ 24,0	55,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2016				Januar-März 2016					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
PEUGEOT 4008	6	0,0	X	66,7	30	0,0	-	38,8	80,0	
RENAULT CAPTUR	1 813	4,6	-	1,6	60,7	3 997	4,1	+	4,8	57,5
RENAULT KADJAR	1 229	3,1	X	55,9	3 035	3,1	X		56,8	
SKODA YETI	2 101	5,3	-	14,2	42,3	4 951	5,1	-	15,4	39,6
SSANGYONG KORANDO	87	0,2	-	23,7	31,0	199	0,2	-	15,0	39,7
SSANGYONG TIVOLI	181	0,5	X	55,8	321	0,3	X		46,1	
SUBARU XV	240	0,6	+	29,7	55,8	469	0,5	-	2,3	50,7
SUZUKI SX4	459	1,2	-	57,8	63,2	645	0,7	-	62,3	59,2
SUZUKI VITARA	1 540	3,9	+	291,9	54,7	3 159	3,3	X		45,1
TOYOTA RAV 4	1 046	2,6	+	25,0	45,7	2 336	2,4	+	25,8	62,6
VOLVO XC70	171	0,4	-	2,8	69,0	341	0,4	-	18,2	69,2
SONSTIGE	4	0,0	-	96,2	100,0	15	0,0	-	95,9	100,0
ZUSAMMEN	39 814	12,3	+	18,1	48,8	96 871	12,2	+	23,6	50,6
GELÄNDEWAGEN										
AUDI Q3	2 807	10,8	+	9,4	60,5	7 947	11,5	+	28,8	67,1
AUDI Q5	2 365	9,1	+	5,1	71,2	5 364	7,8	+	6,8	75,4
AUDI Q7	1 026	3,9	+	115,5	79,7	3 313	4,8	+	243,0	85,2
BMW X3	1 183	4,5	-	1,5	64,1	3 011	4,4	-	13,5	67,4
BMW X5	997	3,8	-	9,9	80,6	2 407	3,5	-	2,4	82,1
BMW X6	312	1,2	-	18,5	86,2	737	1,1	-	40,8	83,0
CADILLAC ESCALADE	17	0,1	X	70,6	31	0,0	X		80,6	
HYUNDAI SANTA FE	359	1,4	-	13,3	71,0	879	1,3	+	0,3	77,8
JAGUAR F-PACE	10	0,0	X	100,0	10	0,0	X		100,0	
JEEP CHEROKEE	141	0,5	-	55,0	78,7	398	0,6	-	46,0	71,6
JEEP COMPASS	18	0,1	X	88,9	74	0,1	-	41,3	83,8	
JEEP GRAND CHEROKEE	436	1,7	+	8,5	75,5	1 160	1,7	+	14,1	77,3
JEEP RENEGADE	452	1,7	+	0,7	66,8	1 093	1,6	+	3,4	68,7
JEEP WRANGLER	98	0,4	-	40,2	67,3	317	0,5	-	28,4	79,2
KIA SORENTO	420	1,6	-	8,3	53,6	1 050	1,5	-	0,6	54,6
LAND ROVER DISCOVERY	174	0,7	-	15,5	65,5	419	0,6	-	15,2	66,6
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	474	1,8	+	229,2	69,6	1 237	1,8	+	341,8	66,4
LAND ROVER RANGE ROVER	360	1,4	+	19,6	75,6	1 074	1,6	+	40,0	75,8
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	727	2,8	+	14,3	62,3	1 932	2,8	+	20,3	62,7
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	403	1,5	-	13,5	78,2	1 253	1,8	+	10,7	76,5
MERCEDES G-KLASSE	240	0,9	+	20,6	80,4	705	1,0	+	42,1	81,7
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	189	0,7	+	8,6	87,8	393	0,6	-	13,8	89,6
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 236	4,7	+	76,8	75,9	3 478	5,1	+	68,3	78,5
MITSUBISHI PAJERO	225	0,9	+	21,6	56,4	612	0,9	+	21,2	65,5
NISSAN X-TRAIL	1 113	4,3	+	90,6	74,9	2 536	3,7	+	103,2	71,3
PORSCHE CAYENNE	460	1,8	-	29,1	78,7	1 283	1,9	-	22,2	80,6
PORSCHE MACAN	714	2,7	-	5,6	56,6	1 907	2,8	-	8,7	63,5
SSANGYONG REXTON	63	0,2	+	28,6	44,4	159	0,2	+	30,3	52,2
SUBARU FORESTER	420	1,6	-	26,7	57,4	972	1,4	-	12,9	63,7
SUZUKI JIMNY	416	1,6	+	14,3	20,9	1 130	1,6	+	12,2	21,6
TOYOTA LANDCRUISER	45	0,2	-	62,5	66,7	176	0,3	-	44,1	67,0
VOLVO XC60	1 070	4,1	-	27,8	75,6	2 814	4,1	-	13,2	75,9
VOLVO XC90	750	2,9	X	70,0	70,0	1 705	2,5	X		69,9
VW TIGUAN	5 547	21,3	+	8,7	56,5	15 034	21,8	+	10,3	52,3
VW TOUAREG	788	3,0	-	19,0	86,4	2 239	3,3	-	15,6	89,5
SONSTIGE	1	0,0	-	99,1	-	2	0,0	-	99,4	-
ZUSAMMEN	26 056	8,1	+	8,7	66,8	68 851	8,7	+	14,9	68,0
SPORTWAGEN										
ASTON MARTIN DB9	7	0,1	X	28,6	18	0,2	X		50,0	
ASTON MARTIN RAPIDE	4	0,1	X	75,0	7	0,1	X		85,7	
ASTON MARTIN VANQUISH	6	0,1	X	100,0	12	0,1	X		100,0	
ASTON MARTIN V8	19	0,4	X	57,9	32	0,3	X		59,4	
ASTON MARTIN V12	6	0,1	X	100,0	10	0,1	X		90,0	
AUDI R8	94	1,9	+	56,7	84,0	280	2,3	+	89,2	90,4
AUDI TT	708	14,1	-	34,6	70,8	2 299	19,2	+	14,8	80,3
BMW I8	36	0,7	-	48,6	77,8	71	0,6	-	53,6	74,6
BMW Z4	163	3,2	-	38,5	79,8	316	2,6	-	29,3	82,6
CHEVROLET CAMARO	18	0,4	X	33,3	34	0,3	X		29,4	
CHEVROLET CORVETTE	79	1,6	+	61,2	48,1	131	1,1	+	72,4	49,6
FERRARI CALIFORNIA	17	0,3	-	32,0	52,9	32	0,3	-	33,3	56,3
FERRARI F 12	4	0,1	X	100,0	10	0,1	X		80,0	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2016				Januar-März 2016				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
FERRARI FF	1	0,0	X	100,0	7	0,1	X	85,7	
FERRARI 458	4	0,1	-	90,5	9	0,1	-	87,8	
FERRARI 488	41	0,8	X	61,0	99	0,8	X	63,6	
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
FORD MUSTANG	780	15,5	X	29,6	1 823	15,2	X	31,3	
HYUNDAI VELOSTER	6	0,1	-	77,8	22	0,2	-	66,7	
JAGUAR F-TYPE	138	2,7	-	15,9	301	2,5	-	9,6	
LAMBORGHINI AVENTADOR	17	0,3	X	35,3	51	0,4	-	8,9	
LOTUS ELISE	4	0,1	X	25,0	11	0,1	X	27,3	
LOTUS EVORA	-	-	X	-	7	0,1	X	42,9	
LOTUS EXIGE	12	0,2	X	33,3	20	0,2	X	30,0	
MASERATI GHIBLI	142	2,8	+	61,4	251	2,1	+	51,2	
MASERATI GRANTURISMO	25	0,5	X	84,0	43	0,4	+	38,7	
MERCEDES AMG GT	214	4,3	+	51,8	448	3,7	+	130,9	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	532	10,6	-	23,3	1 097	9,2	-	24,6	
MERCEDES SL	64	1,3	-	50,0	152	1,3	-	44,3	
MERCEDES SLK, SLC	364	7,3	-	47,4	921	7,7	-	30,2	
MORGAN 4/4	10	0,2	X	30,0	17	0,1	X	23,5	
NISSAN GT-R	14	0,3	-	48,1	29	0,2	-	39,6	
NISSAN 370Z	40	0,8	-	43,7	109	0,9	+	4,8	
PEUGEOT RCZ	14	0,3	-	81,1	42	0,4	-	77,5	
PORSCHE BOXSTER	442	8,8	+	58,4	915	7,6	+	68,2	
PORSCHE CAYMAN	200	4,0	+	104,1	433	3,6	+	102,3	
PORSCHE 911	752	15,0	-	27,8	1 811	15,1	-	11,4	
SUBARU BRZ	7	0,1	X	57,1	22	0,2	-	26,7	
TOYOTA GT 86	36	0,7	-	20,0	79	0,7	+	3,9	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-	
ZUSAMMEN	5 020	1,6	-	5,2	58,8	11 972	1,5	+	16,7
VANS									
MINI-VANS									
DACIA LODGY	313	3,1	+	25,7	21,7	845	3,4	+	8,8
FORD B-MAX	1 186	11,6	-	4,1	53,7	2 539	10,2	-	12,2
FORD C-MAX	1 322	13,0	+	4,4	54,2	3 772	15,1	+	42,9
HYUNDAI IX 20	617	6,1	-	24,5	28,2	1 400	5,6	-	25,1
KIA SOUL	207	2,0	-	22,2	65,2	544	2,2	-	22,6
KIA VENGA	357	3,5	-	2,7	33,6	975	3,9	-	9,5
MERCEDES B-KLASSE	2 990	29,4	-	10,3	35,3	6 949	27,9	-	22,4
NISSAN NOTE	488	4,8	-	20,3	77,7	1 275	5,1	-	15,2
OPEL MERIVA	1 552	15,2	+	10,2	77,4	4 089	16,4	+	17,7
PEUGEOT 3008	82	0,8	-	28,1	69,5	260	1,0	-	24,6
RENAULT SCENIC	1 050	10,3	-	21,3	84,7	2 171	8,7	-	38,0
SKODA ROOMSTER	4	0,0	-	99,7	75,0	24	0,1	-	99,2
TOYOTA VERSO-S	15	0,1	-	94,7	73,3	61	0,2	-	91,3
SONSTIGE	1	0,0	-	99,8	-	6	0,0	-	99,5
ZUSAMMEN	10 184	3,2	-	23,2	53,5	24 910	3,1	-	23,6
GROSSRAUM-VANS									
FIAT FREEMONT	48	0,4	-	75,8	77,1	165	0,5	-	71,4
FORD GALAXY	490	4,0	+	385,1	80,6	1 239	3,7	+	324,3
FORD GRAND C-MAX	574	4,6	+	24,0	62,5	1 800	5,4	+	34,1
FORD S-MAX	1 060	8,6	+	476,1	74,2	3 172	9,4	+	415,8
KIA CARENS	156	1,3	-	42,9	62,2	471	1,4	-	39,1
MERCEDES V-KLASSE	1 364	11,0	-	26,7	77,2	3 846	11,4	-	5,5
OPEL ZAFIRA	1 507	12,2	+	8,3	86,6	3 147	9,4	+	16,0
PEUGEOT 5008	136	1,1	-	28,0	83,1	366	1,1	-	2,4
RENAULT ESPACE	277	2,2	X	70,4	658	2,0	X	72,5	
SEAT ALHAMBRA	1 177	9,5	+	7,8	87,3	2 830	8,4	+	15,5
SSANGYONG RODIUS	19	0,2	X	63,2	41	0,1	+	51,9	
TOYOTA PRIUS PLUS	83	0,7	-	1,2	88,0	206	0,6	-	2,4
TOYOTA VERSO	273	2,2	-	51,9	50,5	869	2,6	-	29,4
VW SHARAN	1 040	8,4	-	41,2	87,9	2 892	8,6	-	20,6
VW TOURAN	4 145	33,6	-	9,8	71,7	11 936	35,5	-	0,4
SONSTIGE	2	0,0	-	99,7	-	5	0,0	-	99,6
ZUSAMMEN	12 351	3,8	-	8,3	76,7	33 643	4,3	+	5,9
VANS INSGESAMT	22 535	7,0	-	15,7	66,2	58 553	7,4	-	9,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	März 2016				Januar-März 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber März 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-März 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	1 077	8,1	+ 7,8	67,3	2 826	8,3	+ 35,4	65,0
CITROEN JUMPER	32	0,2	+ 6,7	78,1	64	0,2	+ 4,9	76,6
CITROEN JUMPY	2	0,0	- 98,6	-	21	0,1	- 93,9	81,0
DACIA DOKKER	453	3,4	+ 23,4	23,2	1 340	3,9	+ 40,0	21,4
FIAT DOBLO	130	1,0	- 3,0	66,2	392	1,1	+ 0,8	69,4
FIAT DUCATO	123	0,9	+ 4,2	74,0	247	0,7	+ 5,1	75,7
FIAT FIORINO	35	0,3	- 10,3	80,0	125	0,4	- 3,8	76,8
FIAT SCUDO	6	0,0	- 92,0	50,0	28	0,1	- 84,0	64,3
FORD TRANSIT CONNECT	591	4,4	- 26,3	75,6	1 315	3,8	- 10,5	72,9
FORD TRANSIT COURIER	299	2,3	- 13,6	65,9	819	2,4	- 9,7	58,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 115	8,4	+ 15,4	91,6	2 437	7,1	- 7,1	91,3
HYUNDAI H-1 STAREX	52	0,4	+ 40,5	75,0	130	0,4	+ 26,2	76,2
MERCEDES CITAN	311	2,3	+ 12,3	61,4	882	2,6	+ 36,7	63,3
MERCEDES SPRINTER	332	2,5	+ 28,7	91,3	967	2,8	+ 31,6	93,0
MERCEDES VITO	787	5,9	X	87,0	1 533	4,5	X	85,4
NISSAN NV200	145	1,1	- 43,4	72,4	537	1,6	+ 2,7	80,6
NISSAN NV400	24	0,2	X	95,8	37	0,1	X	91,9
OPEL COMBO	104	0,8	+ 33,3	79,8	213	0,6	+ 35,7	79,8
OPEL MOVANO	31	0,2	-	90,3	88	0,3	+ 15,8	87,5
OPEL VIVARO	260	2,0	- 42,1	86,5	824	2,4	- 7,6	86,8
PEUGEOT BOXER	45	0,3	- 6,3	93,3	149	0,4	+ 69,3	92,6
PEUGEOT EXPERT	5	0,0	- 91,1	100,0	17	0,0	- 85,3	76,5
PEUGEOT PARTNER	249	1,9	+ 25,8	45,8	754	2,2	+ 58,7	49,9
RENAULT KANGOO	422	3,2	- 11,5	68,0	977	2,9	- 23,0	67,5
RENAULT MASTER	38	0,3	+ 22,6	92,1	72	0,2	- 7,7	88,9
RENAULT TRAFIC	262	2,0	+ 113,0	70,6	474	1,4	+ 88,8	73,4
VW CADDY	2 853	21,5	- 1,7	77,8	7 514	22,0	+ 9,9	78,3
VW CRAFTER	87	0,7	+ 31,8	92,0	272	0,8	+ 21,4	94,5
VW TRANSPORTER	3 410	25,7	+ 3,6	76,4	9 105	26,6	+ 7,4	76,3
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	8	0,0	- 86,7	100,0
ZUSAMMEN	13 282	4,1	+ 5,2	75,2	34 167	4,3	+ 12,0	74,4
WOHNMOBILE								
CITROEN JUMPER	442	8,1	+ 81,1	21,0	742	8,4	+ 95,8	16,2
CITROEN JUMPY	11	0,2	X	72,7	20	0,2	X	75,0
FIAT DUCATO	3 841	70,5	+ 4,0	38,8	5 977	67,4	+ 9,4	31,1
FORD TRANSIT, TOURNEO	336	6,2	X	50,0	481	5,4	X	42,0
IVECO DAILY	86	1,6	+ 115,0	26,7	168	1,9	+ 150,7	22,0
MERCEDES SPRINTER	140	2,6	+ 60,9	19,3	239	2,7	+ 43,1	19,2
MERCEDES V-KLASSE	125	2,3	+ 56,3	74,4	294	3,3	+ 212,8	74,1
NISSAN NV200	5	0,1	X	40,0	6	0,1	X	50,0
PEUGEOT BOXER	16	0,3	X	37,5	26	0,3	X	30,8
VW TRANSPORTER	255	4,7	- 7,6	57,6	567	6,4	+ 37,3	58,2
SONSTIGE	189	3,5	- 39,8	24,3	343	3,9	- 26,1	25,7
ZUSAMMEN	5 446	1,7	+ 13,9	38,6	8 863	1,1	+ 24,1	33,0
SONSTIGE	1 178	0,4	- 14,0	89,0	2 909	0,4	- 16,5	90,8
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	322 913	100,0	- 0,0	65,4	791 424	100,0	+ 4,5	67,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).