

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2016				Januar-Juli 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CITROEN C-ZERO	15	0,1	X	20,0	55	0,0	X	50,9
CITROEN C1	530	2,8	- 28,9	62,8	4 321	3,1	- 8,4	67,8
FIAT PANDA	624	3,3	- 11,5	34,8	4 617	3,3	+ 24,0	36,2
FIAT 500	3 698	19,4	+ 26,7	73,2	19 068	13,6	- 1,4	70,1
FORD KA	149	0,8	- 78,6	74,5	1 686	1,2	- 60,5	68,8
HYUNDAI I 10	1 959	10,3	+ 16,3	40,1	12 844	9,2	+ 0,3	39,2
KIA PICANTO	649	3,4	+ 51,6	56,9	4 530	3,2	+ 15,1	58,5
MITSUBISHI I-MIEV	1	0,0	X	-	10	0,0	- 83,6	50,0
OPEL ADAM	1 778	9,3	+ 3,5	69,3	13 889	9,9	- 7,0	75,5
OPEL KARL	481	2,5	- 30,2	57,0	6 019	4,3	+ 200,5	62,8
PEUGEOT ION	16	0,1	X	31,3	55	0,0	X	49,1
PEUGEOT 108	274	1,4	- 41,8	62,4	1 869	1,3	- 36,5	65,1
RENAULT TWINGO	1 626	8,5	- 16,3	67,4	11 055	7,9	- 3,5	66,6
SEAT MII	665	3,5	- 22,3	69,5	4 924	3,5	- 9,8	75,8
SKODA CITIGO	1 112	5,8	- 1,3	75,4	7 896	5,6	+ 6,3	74,0
SMART FORTWO	1 779	9,3	+ 9,5	35,0	14 689	10,5	+ 4,4	40,8
SUZUKI CELERIO	266	1,4	+ 9,9	41,4	1 904	1,4	+ 24,4	32,4
TOYOTA AYGO	854	4,5	- 14,7	71,5	6 601	4,7	- 6,1	71,1
VW UP	2 574	13,5	- 35,8	60,5	23 871	17,1	+ 0,5	60,8
SONSTIGE	3	0,0	- 92,7	66,7	18	0,0	- 98,6	16,7
ZUSAMMEN	19 053	6,8	- 8,9	60,4	139 921	7,0	- 0,6	60,8
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	62	0,2	+ 129,6	79,0	370	0,1	+ 19,4	71,9
AUDI A1, S1	2 403	6,0	+ 15,6	63,8	17 015	5,9	+ 16,3	62,7
BMW I3	134	0,3	- 30,9	82,1	957	0,3	- 19,1	84,4
CITROEN C3	942	2,4	+ 55,2	45,9	5 138	1,8	+ 16,9	42,1
DS DS3	156	0,4	- 35,0	75,0	1 746	0,6	- 21,3	80,9
FIAT PUNTO	237	0,6	- 4,8	42,2	1 647	0,6	+ 8,4	39,8
FORD FIESTA	3 740	9,4	+ 12,1	64,2	24 600	8,5	- 13,0	65,9
HONDA JAZZ	236	0,6	- 14,8	17,8	3 511	1,2	+ 12,4	39,6
HYUNDAI I 20	2 073	5,2	+ 47,0	40,7	10 089	3,5	+ 12,4	39,3
KIA RIO	444	1,1	- 14,1	50,0	3 085	1,1	- 2,6	48,3
MAZDA 2	634	1,6	- 41,4	42,1	5 502	1,9	+ 9,7	55,3
MINI	4 058	10,2	+ 14,0	52,0	26 206	9,1	+ 10,9	51,9
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	874	2,2	- 29,1	24,3	10 868	3,8	+ 20,7	23,3
NISSAN JUKE	600	1,5	- 14,4	82,0	5 714	2,0	+ 16,2	82,5
NISSAN MICRA	1 235	3,1	+ 83,2	86,2	6 111	2,1	- 2,7	83,9
OPEL CORSA	3 567	9,0	- 9,5	75,7	33 076	11,5	+ 7,2	79,0
PEUGEOT 208	1 045	2,6	- 11,1	64,1	8 331	2,9	+ 9,5	69,1
RENAULT CLIO	1 640	4,1	- 4,8	69,7	14 277	5,0	+ 5,1	65,4
RENAULT ZOE	301	0,8	X	42,5	1 580	0,5	+ 186,8	49,8
SEAT IBIZA	1 684	4,2	- 37,9	51,2	12 529	4,3	- 23,9	62,7
SKODA FABIA	3 844	9,7	+ 4,2	44,9	29 240	10,1	+ 14,6	46,4
SMART FORFOUR	748	1,9	- 45,6	29,3	6 719	2,3	- 23,0	30,6
SUZUKI BALENO	237	0,6	X	13,5	1 065	0,4	X	61,0
SUZUKI SWIFT	874	2,2	+ 19,9	51,3	4 849	1,7	- 28,2	35,8
TOYOTA YARIS	1 771	4,4	+ 37,5	53,8	9 822	3,4	+ 4,0	53,8
VW POLO	6 267	15,7	- 4,1	41,6	44 049	15,3	+ 5,4	42,3
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	11	0,0	- 99,4	45,5
ZUSAMMEN	39 806	14,3	+ 0,9	54,0	288 107	14,3	+ 3,0	55,5
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	212	0,3	- 27,6	74,1	1 528	0,3	+ 4,3	78,8
AUDI A3, S3, RS3	4 573	6,8	- 9,0	83,8	39 032	7,6	+ 6,1	76,5
BMW 1ER	2 847	4,2	- 30,2	52,9	25 594	5,0	- 1,0	53,2
BMW 2ER	3 261	4,9	- 20,5	64,2	31 745	6,2	+ 42,2	61,0
CITROEN C4	1 129	1,7	+ 7,0	70,6	7 091	1,4	+ 6,7	68,1
DACIA LOGAN	666	1,0	+ 17,9	17,6	4 108	0,8	- 5,9	19,6
DACIA SANDERO	1 775	2,6	+ 17,1	10,4	10 735	2,1	+ 6,1	9,6
DS DS4	92	0,1	- 63,9	75,0	701	0,1	- 22,1	73,0
FIAT TIPO	548	0,8	X	33,8	1 894	0,4	X	54,3
FIAT 124 SPIDER	52	0,1	X	55,8	267	0,1	X	85,0
FORD FOCUS	4 454	6,6	- 6,1	78,1	31 099	6,0	- 0,9	77,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2016				Januar-Juli 2016					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
HONDA CIVIC	336	0,5	-	38,5	64,6	4 613	0,9	+	35,8	73,9
HYUNDAI I 30	1 682	2,5	-	28,8	54,0	13 553	2,6	+	8,9	52,4
HYUNDAI IONIQ	-	-	-	X	-	26	0,0	-	X	100,0
INFINITI Q30	113	0,2	-	X	91,2	766	0,1	-	X	92,7
KIA CEED	1 056	1,6	-	22,3	49,8	6 817	1,3	-	9,6	58,6
LADA GRANTA	34	0,1	-	X	41,2	254	0,0	+	141,9	31,9
LEXUS CT	14	0,0	-	X	50,0	115	0,0	-	6,5	64,3
MAZDA MX-5	366	0,5	-	X	43,4	3 452	0,7	+	488,1	40,5
MAZDA 3	1 035	1,5	-	2,4	49,8	6 651	1,3	-	27,5	60,2
MERCEDES A-KLASSE	2 339	3,5	+	4,2	37,2	19 467	3,8	+	6,7	44,5
MITSUBISHI LANCER	40	0,1	-	69,7	27,5	587	0,1	-	8,7	25,0
NISSAN LEAF	42	0,1	-	X	64,3	689	0,1	+	1,5	87,4
NISSAN PULSAR	411	0,6	-	43,5	89,1	3 726	0,7	-	22,4	88,9
OPEL ASTRA	5 487	8,2	-	4,2	71,4	38 988	7,6	+	20,9	72,9
PEUGEOT 308	1 172	1,7	-	15,6	77,2	9 187	1,8	+	2,0	75,4
RENAULT MEGANE	1 789	2,7	+	27,5	76,9	9 482	1,8	-	0,7	80,7
SEAT LEON	3 459	5,2	+	1,7	56,9	27 776	5,4	+	13,5	67,2
SEAT TOLEDO	96	0,1	-	33,8	78,1	629	0,1	-	22,7	83,3
SKODA OCTAVIA	4 173	6,2	-	30,0	68,3	34 702	6,7	+	2,4	66,7
SKODA RAPID	1 457	2,2	+	2,2	65,3	10 892	2,1	-	0,7	63,3
SUBARU IMPREZA	13	0,0	-	X	30,8	174	0,0	-	X	56,9
SUBARU WRX	8	0,0	-	X	50,0	82	0,0	-	1,2	58,5
TOYOTA AURIS	1 470	2,2	+	37,6	65,6	10 291	2,0	+	25,2	57,4
TOYOTA COROLLA	4	0,0	-	93,0	50,0	200	0,0	-	52,8	50,5
TOYOTA PRIUS	249	0,4	-	X	30,1	1 468	0,3	+	286,3	46,3
VW BEETLE	2 322	3,5	+	25,4	31,1	9 644	1,9	+	15,8	51,3
VW GOLF	18 300	27,3	-	27,9	74,8	147 232	28,6	-	8,9	72,1
VW JETTA	74	0,1	-	30,2	74,3	421	0,1	-	49,1	59,9
SONSTIGE	1	0,0	-	98,6	-	8	0,0	-	99,4	75,0
ZUSAMMEN	67 151	24,1	-	14,2	65,1	515 686	25,6	+	3,2	66,0
MITTELKLASSE										
ALFA GIULIA	125	0,3	-	X	90,4	265	0,1	-	X	94,7
ALPINA B3	8	0,0	-	X	62,5	57	0,0	+	39,0	68,4
ALPINA B4	8	0,0	-	X	50,0	50	0,0	-	28,6	62,0
ALPINA D3	8	0,0	-	X	75,0	85	0,0	+	19,7	74,1
AUDI A4, S4, RS4	6 490	17,4	+	7,9	85,9	38 441	14,8	+	18,5	86,6
AUDI A5, S5, RS5	1 910	5,1	+	20,1	59,5	13 579	5,2	+	18,7	68,4
BMW 3ER	3 910	10,5	+	35,7	88,1	25 994	10,0	+	3,1	85,7
BMW 4ER	1 505	4,0	-	16,9	79,5	11 717	4,5	-	10,3	75,7
CADILLAC ATS	2	0,0	-	X	100,0	27	0,0	-	X	92,6
CITROEN C5	92	0,2	-	35,7	72,8	991	0,4	-	0,1	81,8
DS DS5	36	0,1	-	5,3	77,8	333	0,1	-	9,3	77,5
FORD MONDEO	1 487	4,0	-	25,4	90,5	11 694	4,5	-	2,8	88,3
HYUNDAI COUPE	10	0,0	-	X	90,0	40	0,0	-	X	90,0
HYUNDAI I 40	390	1,0	+	7,4	75,9	2 855	1,1	-	19,4	67,4
INFINITI Q50	30	0,1	-	X	80,0	153	0,1	-	32,6	82,4
JAGUAR XE	241	0,6	-	5,5	78,4	1 890	0,7	+	314,5	82,3
KIA OPTIMA	33	0,1	-	37,7	75,8	597	0,2	+	103,8	90,5
LEXUS IS	17	0,0	-	X	41,2	108	0,0	-	25,0	60,2
LEXUS RC	12	0,0	-	X	58,3	50	0,0	+	16,3	68,0
MAZDA 6	437	1,2	-	25,4	63,2	3 721	1,4	-	8,4	71,3
MERCEDES C-KLASSE	5 680	15,2	-	22,0	66,7	39 248	15,1	-	4,0	69,4
MERCEDES CLA-KLASSE	2 019	5,4	-	18,0	50,6	12 471	4,8	+	14,9	61,7
OPEL CASCADA	135	0,4	+	6,3	71,1	2 074	0,8	+	8,8	88,2
OPEL INSIGNIA	1 548	4,1	-	15,7	92,0	12 386	4,8	+	2,1	91,2
PEUGEOT 508	274	0,7	-	21,0	89,4	1 876	0,7	+	1,7	87,2
RENAULT TALISMAN	299	0,8	-	X	68,2	1 538	0,6	-	X	81,3
SKODA SUPERB	1 668	4,5	+	96,2	79,4	14 834	5,7	+	77,0	77,7
SUBARU LEGACY	48	0,1	+	17,1	43,8	537	0,2	+	18,5	59,2
SUBARU LEVORG	39	0,1	-	X	82,1	444	0,2	-	X	72,1
TOYOTA AVENSIS	432	1,2	+	3,6	69,4	2 471	1,0	+	13,0	59,8
VOLVO 40	439	1,2	+	4,8	56,5	3 452	1,3	-	15,8	68,0
VOLVO 60	342	0,9	-	12,5	81,6	2 953	1,1	-	6,0	83,0
VW PASSAT	7 380	19,7	-	35,0	88,6	50 752	19,6	-	13,8	90,4
VW SCIROCCO	313	0,8	+	13,8	75,7	1 405	0,5	-	28,2	77,5
SONSTIGE	2	0,0	-	94,3	50,0	17	0,0	-	98,8	82,4
ZUSAMMEN	37 369	13,4	-	10,3	79,0	259 105	12,9	+	2,6	80,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2016				Januar-Juli 2016				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
OBERE MITTELKLASSE									
ALPINA B5	5	0,1	X	100,0	16	0,0	X	81,3	
ALPINA B6	2	0,0	X	50,0	28	0,0	X	60,7	
ALPINA D5 BITURBO	3	0,0	X	100,0	27	0,0	-	34,1	
AUDI A6, S6, RS6	3 807	39,5	-	14,6	91,1	26 294	37,5	-	3,0
BMW 5ER	2 507	26,0	-	17,0	89,8	18 257	26,1	-	5,1
INFINITI Q70	9	0,1	X	77,8	36	0,1	-	47,8	
JAGUAR XF	124	1,3	+	21,6	81,5	1 189	1,7	+	0,1
LEXUS GS	18	0,2	X	66,7	116	0,2	+	90,2	
MERCEDES E-KLASSE	2 833	29,4	-	13,4	65,2	21 143	30,2	+	13,8
VOLVO 70	46	0,5	-	82,8	63,0	2 520	3,6	+	16,4
VOLVO 80	-	-	X	-	-	86	0,1	-	27,1
VOLVO 90	281	2,9	X	98,9	353	0,5	X	99,2	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	1	0,0	X	-
ZUSAMMEN	9 635	3,5	-	13,7	83,0	70 066	3,5	+	2,1
OBERKLASSE									
AUDI A7, S7, RS7	192	10,0	-	51,0	92,7	2 206	12,9	-	27,6
AUDI A8, S8	189	9,8	-	45,8	94,7	1 748	10,2	-	24,4
BENTLEY CONTINENTAL	39	2,0	-	17,0	87,2	370	2,2	+	32,1
BENTLEY MULSANNE	-	-	X	-	-	1	0,0	X	100,0
BMW 6ER	104	5,4	-	52,1	77,9	990	5,8	-	28,2
BMW 7ER	516	26,9	+	279,4	89,1	3 384	19,8	+	238,4
CADILLAC CTS	1	0,1	X	100,0	31	0,2	X	90,3	
JAGUAR XJ	16	0,8	-	52,9	81,3	177	1,0	+	12,7
LEXUS LS	4	0,2	X	75,0	11	0,1	X	81,8	
MASERATI QUATTROPORTE	18	0,9	X	77,8	108	0,6	-	2,7	
MERCEDES CLS	220	11,5	-	54,1	81,4	2 047	12,0	-	36,6
MERCEDES S-KLASSE	466	24,3	-	34,4	86,1	4 428	25,9	-	3,6
PORSCHE PANAMERA	51	2,7	-	76,2	82,4	564	3,3	-	50,9
ROLLS-ROYCE DAWN	4	0,2	X	75,0	21	0,1	X	76,2	
ROLLS-ROYCE GHOST	9	0,5	X	88,9	23	0,1	X	95,7	
ROLLS-ROYCE PHANTOM	4	0,2	X	100,0	12	0,1	X	83,3	
ROLLS-ROYCE WRAITH	3	0,2	X	100,0	21	0,1	X	95,2	
TESLA MODEL S	80	4,2	-	39,4	75,0	838	4,9	+	1,2
VW PHAETON	3	0,2	-	98,4	66,7	135	0,8	-	86,2
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	-	-	100,0
ZUSAMMEN	1 919	0,7	-	34,2	86,8	17 115	100,0	-	10,7
SUVs									
ALPINA XD3 BITURBO	11	0,0	X	72,7	78	0,0	-	2,5	
BMW X1	2 320	6,9	+	185,4	44,0	16 151	6,6	+	49,8
BMW X4	494	1,5	-	18,2	64,8	3 566	1,5	-	5,5
CADILLAC SRX	1	0,0	X	100,0	9	0,0	X	55,6	
CHEVROLET TRAX	-	-	X	-	-	12	0,0	X	
CITROEN C4 CACTUS	373	1,1	-	32,1	71,3	3 677	1,5	-	6,5
DACIA DUSTER	1 444	4,3	+	12,5	12,2	8 874	3,6	+	5,2
FORD ECOSPORT	731	2,2	+	94,9	30,1	5 886	2,4	+	83,4
FORD EDGE	237	0,7	X	71,3	827	0,3	X	78,6	
FORD KUGA	3 102	9,2	+	30,0	55,7	20 378	8,3	+	19,8
HONDA CR-V	453	1,3	-	29,3	61,4	3 786	1,5	-	8,0
HONDA HR-V	331	1,0	X	19,9	4 230	1,7	X	26,6	
HYUNDAI IX 35	1	0,0	-	100,0	100,0	61	0,0	-	99,6
HYUNDAI TUCSON	1 915	5,7	X	34,3	15 369	6,3	X	38,3	
INFINITI FX, QX70	38	0,1	-	25,5	65,8	321	0,1	-	10,6
INFINITI QX30	45	0,1	X	88,9	62	0,0	X	88,7	
KIA NIRO	24	0,1	X	100,0	24	0,0	X	100,0	
KIA SPORTAGE	1 820	5,4	+	70,7	50,3	12 132	4,9	+	56,0
LADA NIVA	93	0,3	+	1,1	18,3	646	0,3	+	11,0
LEXUS NX	66	0,2	+	106,3	65,2	439	0,2	+	9,8
LEXUS RX	41	0,1	X	58,5	324	0,1	+	214,6	
MASERATI LEVANTE	57	0,2	X	94,7	79	0,0	X	96,2	
MAZDA CX-3	1 255	3,7	+	208,4	32,3	8 800	3,6	X	31,6
MAZDA CX-5	1 205	3,6	-	31,7	49,6	9 932	4,1	-	4,3
MAZDA CX-9	-	-	-	100,0	-	21	0,0	-	90,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2016				Januar-Juli 2016				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
MERCEDES GLA	1 234	3,7	- 21,4	42,2	9 287	3,8	- 6,3	52,5	
MERCEDES GLK, GLC	2 151	6,4	X	66,7	15 174	6,2	+ 80,6	64,5	
MITSUBISHI ASX	671	2,0	- 28,1	23,7	6 488	2,6	- 6,2	23,0	
MITSUBISHI OUTLANDER	666	2,0	+ 29,3	41,1	4 149	1,7	+ 9,2	41,2	
NISSAN MURANO	-	-	X	-	7	0,0	- 93,0	100,0	
NISSAN QASHQAI	2 543	7,6	- 4,5	74,6	17 412	7,1	+ 8,2	69,1	
OPEL MOKKA	2 310	6,9	- 11,9	63,1	18 478	7,5	+ 0,1	60,9	
PEUGEOT 2008	1 200	3,6	+ 34,4	53,3	8 841	3,6	+ 38,7	55,5	
PEUGEOT 4008	-	-	- 100,0	-	31	0,0	- 82,6	80,6	
RENAULT CAPTUR	1 553	4,6	- 5,5	61,1	12 369	5,0	+ 27,5	58,7	
RENAULT KADJAR	1 343	4,0	+ 177,5	62,5	7 990	3,3	X	59,3	
SEAT ATECA	96	0,3	X	85,4	751	0,3	X	97,3	
SKODA YETI	1 618	4,8	- 24,5	43,9	12 729	5,2	- 10,8	38,5	
SSANGYONG KORANDO	87	0,3	- 46,6	29,9	583	0,2	- 20,5	31,9	
SSANGYONG TIVOLI	127	0,4	+ 32,3	38,6	927	0,4	+ 260,7	46,5	
SUBARU XV	128	0,4	+ 34,7	35,2	943	0,4	+ 6,0	40,2	
SUZUKI SX4	483	1,4	+ 65,4	77,2	1 890	0,8	- 34,0	64,2	
SUZUKI VITARA	682	2,0	+ 17,4	35,8	6 191	2,5	+ 109,3	39,2	
TESLA MODEL X	9	0,0	X	100,0	25	0,0	X	100,0	
TOYOTA RAV 4	618	1,8	+ 6,2	24,9	4 564	1,9	+ 6,2	47,6	
VOLVO XC70	22	0,1	- 75,0	54,5	647	0,3	- 21,4	66,5	
SONSTIGE	8	0,0	- 80,0	75,0	30	0,0	- 97,1	86,7	
ZUSAMMEN	33 606	12,1	+ 18,1	50,4	245 190	100,0	+ 25,0	50,1	
GELÄNDEWAGEN									
AUDI Q3	2 533	10,0	+ 37,6	56,4	18 153	10,9	+ 21,1	55,6	
AUDI Q5	2 426	9,6	+ 17,9	66,2	15 098	9,0	+ 14,3	69,8	
AUDI Q7	883	3,5	- 23,1	81,1	7 247	4,3	+ 81,9	82,4	
BMW X3	1 244	4,9	- 4,9	71,1	7 866	4,7	- 10,8	64,6	
BMW X5	705	2,8	- 29,5	77,6	5 741	3,4	- 13,6	80,3	
BMW X6	233	0,9	- 13,4	74,2	1 634	1,0	- 34,6	80,2	
CADILLAC ESCALADE	16	0,1	X	81,3	74	0,0	+ 174,1	81,1	
HYUNDAI SANTA FE	310	1,2	+ 21,1	73,5	2 359	1,4	+ 20,3	73,2	
JAGUAR F-PACE	237	0,9	X	63,3	983	0,6	X	69,9	
JEEP CHEROKEE	170	0,7	+ 24,1	69,4	1 032	0,6	- 21,2	71,2	
JEEP COMPASS	10	0,0	- 61,5	60,0	172	0,1	- 29,8	80,2	
JEEP GRAND CHEROKEE	339	1,3	- 27,4	75,2	2 797	1,7	+ 4,7	78,8	
JEEP RENEGADE	834	3,3	+ 112,8	79,9	3 742	2,2	+ 31,9	71,5	
JEEP WRANGLER	91	0,4	- 70,2	64,8	685	0,4	- 47,9	72,4	
KIA SORENTO	468	1,9	- 10,5	67,3	2 874	1,7	+ 4,9	59,8	
LAND ROVER DISCOVERY	132	0,5	-	62,1	1 091	0,7	+ 6,8	66,8	
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	226	0,9	- 19,6	50,9	2 949	1,8	+ 124,8	66,8	
LAND ROVER RANGE ROVER	262	1,0	- 1,1	67,6	2 358	1,4	+ 10,6	74,9	
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	512	2,0	- 0,8	60,2	4 343	2,6	+ 17,6	64,8	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	460	1,8	+ 25,0	85,4	3 223	1,9	+ 11,9	79,6	
MERCEDES G-KLASSE	267	1,1	+ 27,1	74,9	1 833	1,1	+ 39,3	77,9	
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	168	0,7	+ 40,0	73,8	1 314	0,8	+ 39,5	86,2	
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 641	6,5	+ 124,8	79,3	9 006	5,4	+ 78,1	77,3	
MITSUBISHI PAJERO	218	0,9	+ 47,3	53,2	1 228	0,7	+ 14,2	61,4	
NISSAN X-TRAIL	474	1,9	+ 1,3	77,2	4 786	2,9	+ 45,3	76,0	
PORSCHE CAYENNE	460	1,8	- 40,9	78,0	3 705	2,2	- 16,6	78,7	
PORSCHE MACAN	643	2,6	- 22,7	59,4	4 896	2,9	- 1,5	59,5	
SSANGYONG REXTON	68	0,3	+ 6,3	41,2	435	0,3	+ 27,2	47,8	
SUBARU FORESTER	171	0,7	- 36,9	42,1	1 942	1,2	- 15,9	54,4	
SUZUKI JIMNY	390	1,5	+ 8,6	19,2	2 559	1,5	+ 8,6	20,1	
TOYOTA LANDCRUISER	71	0,3	+ 42,0	60,6	506	0,3	- 19,8	68,2	
VOLVO XC60	1 023	4,1	- 25,2	77,4	7 669	4,6	- 8,4	79,9	
VOLVO XC90	782	3,1	+ 0,8	77,2	4 617	2,8	+ 172,7	73,1	
VW TIGUAN	6 007	23,8	+ 7,9	57,3	33 023	19,8	- 5,0	57,6	
VW TOUAREG	734	2,9	- 36,0	91,8	5 024	3,0	- 20,2	88,7	
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	2	0,0	- 99,7	-	
ZUSAMMEN	25 208	9,0	+ 4,0	66,7	166 966	8,3	+ 9,3	67,5	
SPORTWAGEN									
ASTON MARTIN DB9	4	0,1	X	50,0	35	0,1	+ 2,9	51,4	
ASTON MARTIN RAPIDE	-	-	X	-	14	0,0	X	85,7	
ASTON MARTIN VANQUISH	2	0,1	X	100,0	33	0,1	- 21,4	84,8	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2016				Januar-Juli 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
ASTON MARTIN V8	3	0,1	X	66,7	64	0,2	- 12,3	59,4
ASTON MARTIN V12	5	0,1	X	60,0	32	0,1	- 3,0	71,9
AUDI R8	36	1,0	- 7,7	88,9	533	1,8	+ 38,8	87,6
AUDI TT	790	20,9	- 9,7	65,2	5 366	18,0	- 6,1	70,9
BMW I8	23	0,6	- 17,9	82,6	167	0,6	- 41,8	82,0
BMW Z4	102	2,7	-	40,2	825	2,8	- 31,4	69,7
CHEVROLET CAMARO	72	1,9	+ 132,3	48,6	156	0,5	+ 12,2	44,2
CHEVROLET CORVETTE	26	0,7	- 36,6	61,5	273	0,9	+ 7,5	46,9
FERRARI CALIFORNIA	17	0,4	X	35,3	123	0,4	- 10,9	52,8
FERRARI F 12	7	0,2	X	28,6	37	0,1	- 19,6	64,9
FERRARI FF	2	0,1	X	50,0	9	0,0	X	77,8
FERRARI 458	4	0,1	- 86,2	50,0	25	0,1	- 86,6	44,0
FERRARI 488	36	1,0	X	36,1	251	0,8	X	50,2
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
FORD MUSTANG	392	10,4	+ 100,0	40,1	3 729	12,5	X	33,1
HYUNDAI VELOSTER	7	0,2	X	85,7	59	0,2	- 50,8	62,7
JAGUAR F-TYPE	105	2,8	- 25,5	79,0	899	3,0	- 4,4	75,3
LAMBORGHINI AVENTADOR	23	0,6	X	56,5	153	0,5	+ 1,3	56,9
LOTUS ELISE	6	0,2	X	-	35	0,1	- 14,6	20,0
LOTUS EVORA	3	0,1	X	100,0	13	0,0	X	53,8
LOTUS EXIGE	4	0,1	X	25,0	40	0,1	+ 48,1	27,5
MASERATI GHIBLI	59	1,6	- 15,7	71,2	543	1,8	+ 11,5	72,2
MASERATI GRANTURISMO	11	0,3	X	72,7	94	0,3	+ 9,3	73,4
MERCEDES AMG GT	78	2,1	- 57,1	79,5	972	3,3	+ 10,5	75,2
MERCEDES E-KLASSE COUPE	285	7,5	- 28,2	34,0	2 807	9,4	- 26,1	58,6
MERCEDES SL	79	2,1	- 12,2	64,6	509	1,7	- 18,3	76,4
MERCEDES SLK, SLC	305	8,1	- 12,1	47,5	2 508	8,4	- 16,6	71,0
MERCEDES SLS AMG	2	0,1	X	100,0	7	0,0	X	42,9
MORGAN 4/4	8	0,2	X	12,5	49	0,2	+ 14,0	20,4
NISSAN GT-R	4	0,1	X	100,0	82	0,3	- 25,5	78,0
NISSAN 370Z	14	0,4	- 53,3	57,1	253	0,8	+ 3,7	64,0
PEUGEOT RCZ	1	0,0	- 99,0	-	54	0,2	- 88,2	46,3
PORSCHE BOXSTER	279	7,4	+ 2,6	50,2	2 070	7,0	+ 36,4	48,1
PORSCHE CAYMAN	153	4,0	+ 15,0	49,0	1 228	4,1	+ 66,6	43,6
PORSCHE 911	810	21,4	- 8,2	58,1	5 523	18,5	+ 2,3	61,7
SUBARU BRZ	6	0,2	X	16,7	48	0,2	+ 6,7	43,8
TOYOTA GT 86	22	0,6	- 12,0	45,5	164	0,6	- 20,8	66,5
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
ZUSAMMEN	3 785	1,4	- 9,1	54,7	29 783	1,5	+ 7,3	60,2
VANS								
MINI-VANS								
DACIA LODGY	267	3,2	- 33,6	18,4	2 266	3,5	+ 0,4	20,4
FORD B-MAX	710	8,4	- 28,4	44,5	6 204	9,6	- 0,4	48,9
FORD C-MAX	1 176	13,9	- 30,6	50,8	8 815	13,6	+ 2,4	54,0
HYUNDAI IX 20	752	8,9	+ 24,7	37,2	4 318	6,7	- 11,0	29,3
KIA SOUL	170	2,0	- 59,4	55,9	1 363	2,1	- 31,0	63,0
KIA VENGA	420	5,0	+ 0,2	40,5	2 579	4,0	- 7,6	38,3
MERCEDES B-KLASSE	2 314	27,3	- 29,4	31,2	18 874	29,2	- 15,3	39,5
NISSAN NOTE	399	4,7	- 14,4	78,9	3 218	5,0	- 0,1	80,0
OPEL MERIVA	1 347	15,9	- 11,6	77,7	9 530	14,7	+ 1,9	75,8
PEUGEOT 3008	76	0,9	- 51,9	73,7	707	1,1	- 24,8	75,2
RENAULT SCENIC	835	9,9	- 28,5	77,1	6 724	10,4	- 31,6	83,4
SKODA ROOMSTER	1	0,0	- 99,8	100,0	29	0,0	- 99,6	58,6
TOYOTA VERSO-S	-	-	- 100,0	-	72	0,1	- 95,4	62,5
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	6	0,0	- 99,8	50,0
ZUSAMMEN	8 467	3,0	- 30,5	50,7	64 705	3,2	- 22,4	53,8
GROSSRAUM-VANS								
FIAT FREEMONT	8	0,1	- 97,5	100,0	272	0,3	- 81,1	82,7
FORD GALAXY	589	4,0	X	85,6	3 658	3,9	+ 434,0	82,0
FORD GRAND C-MAX	671	4,5	- 6,0	66,3	4 324	4,6	+ 17,0	67,8
FORD S-MAX	1 531	10,4	X	83,0	9 371	9,9	+ 450,9	79,3
KIA CARENS	188	1,3	- 29,3	55,3	1 297	1,4	- 30,6	63,9
LANCIA VOYAGER	19	0,1	- 24,0	84,2	29	0,0	- 94,7	55,2
MERCEDES V-KLASSE	1 418	9,6	- 43,0	75,0	9 985	10,5	- 16,9	78,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2016				Januar-Juli 2016				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
OPEL ZAFIRA	1 654	11,2	- 2,0	79,4	9 498	10,0	+ 12,6	84,3	
PEUGEOT 5008	122	0,8	- 19,7	90,2	936	1,0	- 10,6	86,4	
RENAULT ESPACE	253	1,7	+ 0,4	83,0	1 761	1,9	+ 71,1	77,6	
SEAT ALHAMBRA	1 379	9,3	+ 18,8	77,1	8 110	8,6	+ 22,9	82,4	
SSANGYONG RODIUS	21	0,1	X	57,1	109	0,1	+ 18,5	49,5	
TOYOTA PRIUS PLUS	69	0,5	- 15,9	73,9	484	0,5	- 15,7	80,6	
TOYOTA VERSO	291	2,0	- 37,4	57,0	2 139	2,3	- 27,1	52,5	
VW SHARAN	1 420	9,6	- 40,0	87,1	9 111	9,6	- 26,4	84,9	
VW TOURAN	5 121	34,7	+ 204,6	77,2	33 605	35,5	+ 41,0	74,2	
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	3	0,0	- 99,9	66,7	
ZUSAMMEN	14 754	5,3	+ 23,6	78,1	94 692	4,7	+ 16,2	77,5	
VANS INSGESAMT	23 221	8,3	- 3,7	68,1	159 397	7,9	- 3,3	67,9	
UTILITIES									
CITROEN BERLINGO	852	6,2	+ 0,1	57,4	6 626	7,6	+ 24,3	61,5	
CITROEN JUMPER	27	0,2	- 20,6	81,5	204	0,2	+ 34,2	82,8	
CITROEN JUMPY	37	0,3	- 63,4	100,0	63	0,1	- 93,3	88,9	
DACIA DOKKER	629	4,6	+ 12,3	18,4	3 536	4,1	+ 22,8	20,9	
FIAT DOBLO	105	0,8	- 26,6	66,7	837	1,0	- 10,2	62,0	
FIAT DUCATO	68	0,5	- 33,3	55,9	582	0,7	- 6,0	69,9	
FIAT FIORINO	36	0,3	- 7,7	58,3	246	0,3	- 11,5	68,7	
FIAT SCUDO	-	-	- 100,0	-	31	0,0	- 95,2	64,5	
FIAT TALENTO	70	0,5	X	94,3	70	0,1	X	94,3	
FORD TRANSIT CONNECT	684	5,0	+ 66,8	81,0	3 578	4,1	+ 1,9	75,4	
FORD TRANSIT COURIER	229	1,7	+ 1,3	60,3	1 896	2,2	- 1,4	59,0	
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 261	9,2	+ 30,9	89,2	5 133	5,9	- 19,0	91,1	
HYUNDAI H-1 STAREX	103	0,8	+ 194,3	68,9	455	0,5	+ 83,5	75,4	
MERCEDES CITAN	314	2,3	+ 21,7	46,8	2 175	2,5	+ 28,8	56,3	
MERCEDES SPRINTER	259	1,9	- 29,4	88,8	2 191	2,5	+ 14,7	91,8	
MERCEDES VITO	1 159	8,5	X	89,2	5 422	6,2	X	88,2	
NISSAN NV200	235	1,7	- 15,5	73,6	1 369	1,6	- 5,1	78,6	
NISSAN NV400	7	0,1	X	71,4	70	0,1	+ 37,3	85,7	
OPEL COMBO	78	0,6	+ 34,5	78,2	588	0,7	+ 30,7	79,9	
OPEL MOVANO	12	0,1	X	75,0	181	0,2	+ 19,9	87,8	
OPEL VIVARO	504	3,7	- 28,5	91,5	2 581	3,0	- 8,9	90,8	
PEUGEOT BOXER	54	0,4	+ 20,0	88,9	372	0,4	+ 40,9	89,0	
PEUGEOT EXPERT	17	0,1	- 74,2	82,4	37	0,0	- 89,8	75,7	
PEUGEOT PARTNER	304	2,2	+ 21,1	47,7	1 884	2,2	+ 53,5	51,4	
RENAULT KANGOO	227	1,7	- 35,5	69,6	2 398	2,8	- 13,5	66,9	
RENAULT MASTER	17	0,1	- 52,8	100,0	174	0,2	- 18,3	87,4	
RENAULT TRAFIC	186	1,4	- 5,1	82,8	1 542	1,8	+ 34,3	80,2	
VW CADDY	2 239	16,4	+ 37,2	68,4	18 347	21,1	+ 13,5	73,8	
VW CRAFTER	83	0,6	- 20,2	97,6	638	0,7	+ 8,3	94,5	
VW TRANSPORTER	3 897	28,5	+ 47,3	80,6	23 733	27,3	+ 13,1	77,5	
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	11	0,0	- 86,6	100,0	
ZUSAMMEN	13 694	4,9	+ 28,1	74,2	86 970	4,3	+ 14,0	73,7	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Juli 2016				Januar-Juli 2016				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Juli 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	343	10,3	+ 2,7	5,2	2 303	8,5	+ 63,0	16,8	
CITROEN JUMPY	2	0,1	X	50,0	38	0,1	+ 22,6	76,3	
FIAT DUCATO	2 185	65,7	+ 5,2	21,9	18 861	69,4	+ 13,9	37,3	
FORD TRANSIT, TOURNEO	138	4,1	- 1,4	35,5	1 383	5,1	+ 79,6	45,5	
IVECO DAILY	60	1,8	+ 57,9	16,7	415	1,5	+ 95,8	24,8	
MERCEDES SPRINTER	102	3,1	+ 39,7	18,6	696	2,6	+ 42,6	24,7	
MERCEDES V-KLASSE	99	3,0	- 2,0	64,6	716	2,6	+ 44,6	73,6	
MERCEDES VITO	5	0,2	X	40,0	14	0,1	X	35,7	
NISSAN NV200	-	-	X	-	12	0,0	X	41,7	
PEUGEOT BOXER	31	0,9	X	48,4	150	0,6	X	28,7	
RENAULT MASTER	3	0,1	X	-	20	0,1	X	10,0	
VW TRANSPORTER	172	5,2	+ 17,8	36,0	1 515	5,6	+ 25,2	61,3	
SONSTIGE	187	5,6	+ 14,7	18,7	1 059	3,9	- 8,5	24,7	
ZUSAMMEN	3 327	1,2	+ 7,6	22,7	27 182	1,4	+ 21,4	37,3	
SONSTIGE	1 092	0,4	- 2,2	86,2	7 217	0,4	- 10,8	88,2	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	278 866	100,0	- 3,9	64,3	2 012 705	100,0	+ 5,4	65,1	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).