

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2016				Januar-August 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Aug. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CITROEN C-ZERO	17	0,1	X	11,8	72	0,0	X	41,7
CITROEN C1	602	3,6	- 17,1	63,1	4 923	3,1	- 9,5	67,2
FIAT PANDA	626	3,7	- 5,9	39,0	5 243	3,3	+ 19,5	36,5
FIAT 500	3 134	18,7	+ 24,1	75,0	22 202	14,2	+ 1,5	70,8
FORD KA	122	0,7	- 81,1	82,0	1 808	1,2	- 63,2	69,7
HYUNDAI I 10	2 019	12,0	+ 49,8	41,0	14 863	9,5	+ 5,0	39,5
KIA PICANTO	604	3,6	+ 7,1	59,1	5 134	3,3	+ 14,1	58,6
MITSUBISHI I-MIEV	1	0,0	X	100,0	11	0,0	- 84,3	54,5
OPEL ADAM	1 501	9,0	+ 5,9	77,3	15 390	9,8	- 5,9	75,7
OPEL KARL	697	4,2	- 15,1	52,8	6 716	4,3	+ 137,8	61,8
PEUGEOT ION	6	0,0	X	33,3	61	0,0	X	47,5
PEUGEOT 108	281	1,7	- 13,0	61,6	2 150	1,4	- 34,2	64,7
RENAULT TWINGO	1 247	7,4	- 36,4	32,2	12 302	7,9	- 8,3	63,1
SEAT MII	698	4,2	- 19,7	78,8	5 622	3,6	- 11,2	76,2
SKODA CITIGO	891	5,3	- 19,9	68,2	8 787	5,6	+ 2,8	73,4
SMART FORTWO	1 550	9,2	- 0,3	41,8	16 239	10,4	+ 3,9	40,9
SUZUKI CELERIO	290	1,7	+ 16,0	26,6	2 194	1,4	+ 23,3	31,6
TOYOTA AYGO	902	5,4	+ 32,8	67,0	7 503	4,8	- 2,7	70,6
VW UP	1 567	9,4	- 33,7	63,0	25 438	16,2	- 2,6	60,9
SONSTIGE	2	0,0	- 94,9	100,0	20	0,0	- 98,5	25,0
ZUSAMMEN	16 757	6,8	- 6,2	58,7	156 678	6,9	- 1,2	60,6
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	14	0,0	- 60,0	64,3	384	0,1	+ 11,3	71,6
AUDI A1, S1	1 108	3,4	- 15,0	66,9	18 123	5,6	+ 13,7	63,0
BMW I3	280	0,9	+ 273,3	67,1	1 237	0,4	- 1,7	80,5
CITROEN C3	548	1,7	+ 34,0	40,5	5 686	1,8	+ 18,4	41,9
DS DS3	108	0,3	- 48,3	78,7	1 854	0,6	- 23,6	80,8
FIAT PUNTO	166	0,5	- 28,4	34,9	1 813	0,6	+ 3,5	39,4
FORD FIESTA	2 341	7,1	+ 13,4	61,4	26 941	8,4	- 11,2	65,5
HONDA JAZZ	251	0,8	+ 182,0	13,5	3 762	1,2	+ 17,1	37,8
HYUNDAI I 20	2 563	7,8	+ 77,9	34,5	12 652	3,9	+ 21,5	38,3
KIA RIO	490	1,5	- 7,4	50,4	3 575	1,1	- 3,3	48,6
MAZDA 2	673	2,1	- 30,5	51,9	6 175	1,9	+ 3,2	55,0
MINI	2 823	8,6	+ 12,4	52,5	29 029	9,0	+ 11,1	51,9
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	864	2,6	+ 12,1	27,0	11 732	3,7	+ 20,0	23,6
NISSAN JUKE	535	1,6	+ 3,1	86,5	6 249	1,9	+ 14,9	82,8
NISSAN MICRA	1 184	3,6	+ 117,2	86,5	7 295	2,3	+ 6,9	84,3
OPEL CORSA	3 921	12,0	+ 23,3	84,1	36 997	11,5	+ 8,7	79,5
PEUGEOT 208	1 053	3,2	+ 37,1	73,3	9 384	2,9	+ 12,1	69,6
RENAULT CLIO	1 198	3,7	- 27,0	67,2	15 475	4,8	+ 1,6	65,5
RENAULT ZOE	256	0,8	X	39,1	1 836	0,6	+ 221,5	48,3
SEAT IBIZA	1 840	5,6	+ 16,1	60,6	14 369	4,5	- 20,4	62,4
SKODA FABIA	3 875	11,8	+ 15,1	44,8	33 115	10,3	+ 14,7	46,2
SMART FORFOUR	757	2,3	- 27,4	33,9	7 476	2,3	- 23,5	31,0
SUZUKI BALENO	243	0,7	X	42,4	1 308	0,4	X	57,6
SUZUKI SWIFT	783	2,4	- 14,7	49,2	5 632	1,8	- 26,6	37,6
TOYOTA YARIS	1 365	4,2	+ 9,5	42,7	11 187	3,5	+ 4,6	52,4
VW POLO	3 549	10,8	- 17,5	38,1	47 598	14,8	+ 3,3	42,0
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	11	0,0	- 99,4	45,5
ZUSAMMEN	32 788	13,4	+ 9,9	54,8	320 895	14,2	+ 3,6	55,4
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	195	0,3	+ 28,3	74,4	1 723	0,3	+ 6,6	78,3
AUDI A3, S3, RS3	3 296	5,3	+ 4,4	77,7	42 328	7,3	+ 6,0	76,6
BMW 1ER	3 163	5,1	+ 19,9	50,9	28 757	5,0	+ 0,9	52,9
BMW 2ER	3 653	5,9	- 41,3	56,9	35 398	6,1	+ 24,0	60,6
CITROEN C4	751	1,2	+ 23,5	62,3	7 842	1,4	+ 8,1	67,5
DACIA LOGAN	551	0,9	+ 5,2	21,8	4 659	0,8	- 4,7	19,9
DACIA SANDERO	1 871	3,0	+ 40,0	8,8	12 606	2,2	+ 10,0	9,5
DS DS4	33	0,1	- 21,4	60,6	734	0,1	- 22,1	72,5
FIAT TIPO	722	1,2	X	52,6	2 616	0,5	X	53,9
FIAT 124 SPIDER	71	0,1	X	62,0	338	0,1	X	80,2
FORD FOCUS	2 571	4,1	- 15,6	74,4	33 670	5,8	- 2,2	77,1
HONDA CIVIC	474	0,8	- 42,6	64,6	5 087	0,9	+ 20,5	73,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2016				Januar-August 2016				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Aug. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
HYUNDAI I 30	1 200	1,9	- 48,2	37,8	14 753	2,6	- 0,1	51,2	
HYUNDAI IONIQ	5	0,0	X	100,0	31	0,0	X	100,0	
INFINITI Q30	32	0,1	X	53,1	798	0,1	X	91,1	
KIA CEED	992	1,6	- 3,1	42,5	7 809	1,4	- 8,8	56,5	
LADA GRANTA	65	0,1	X	41,5	319	0,1	+ 190,0	33,9	
LEXUS CT	13	0,0	X	38,5	128	0,0	- 12,9	61,7	
MAZDA MX-5	333	0,5	+ 15,2	44,4	3 785	0,7	+ 332,1	40,8	
MAZDA 3	1 040	1,7	+ 26,4	53,5	7 691	1,3	- 23,0	59,3	
MERCEDES A-KLASSE	2 890	4,6	- 1,5	45,1	22 357	3,9	+ 5,5	44,6	
MITSUBISHI LANCER	28	0,0	- 79,1	21,4	615	0,1	- 20,8	24,9	
NISSAN LEAF	44	0,1	- 43,6	79,5	733	0,1	- 3,2	86,9	
NISSAN PULSAR	468	0,8	- 16,3	89,5	4 194	0,7	- 21,8	89,0	
OPEL ASTRA	3 994	6,4	- 14,3	78,0	42 982	7,4	+ 16,4	73,3	
PEUGEOT 308	771	1,2	- 5,2	71,5	9 958	1,7	+ 1,4	75,1	
RENAULT MEGANE	1 327	2,1	- 6,9	77,2	10 809	1,9	- 1,5	80,3	
SEAT LEON	3 599	5,8	+ 12,4	62,0	31 375	5,4	+ 13,4	66,6	
SEAT TOLEDO	91	0,1	- 47,1	79,1	720	0,1	- 27,0	82,8	
SKODA OCTAVIA	4 057	6,5	- 7,0	64,3	38 759	6,7	+ 1,3	66,4	
SKODA RAPID	1 284	2,1	- 4,0	57,7	12 176	2,1	- 1,1	62,7	
SUBARU IMPREZA	30	0,0	X	26,7	204	0,0	X	52,5	
SUBARU WRX	13	0,0	X	38,5	95	0,0	- 5,9	55,8	
TOYOTA AURIS	1 351	2,2	+ 10,7	55,7	11 642	2,0	+ 23,3	57,2	
TOYOTA COROLLA	15	0,0	- 51,6	73,3	215	0,0	- 52,7	52,1	
TOYOTA PRIUS	169	0,3	+ 259,6	33,7	1 637	0,3	+ 283,4	45,0	
VW BEETLE	2 254	3,6	+ 28,4	27,1	11 898	2,1	+ 18,0	46,7	
VW EOS	34	0,1	+ 30,8	100,0	36	0,0	- 97,2	97,2	
VW GOLF	18 665	30,0	+ 5,8	65,1	165 897	28,7	- 7,5	71,3	
VW JETTA	58	0,1	+ 3,6	60,3	479	0,1	- 45,8	59,9	
SONSTIGE	2	0,0	X	100,0	8	0,0	- 92,2	87,5	
ZUSAMMEN	62 175	25,4	- 2,1	59,8	577 861	25,6	+ 2,6	65,4	
MITTELKLASSE									
ALFA GIULIA	87	0,3	X	72,4	352	0,1	X	89,2	
ALPINA B3	7	0,0	X	57,1	64	0,0	+ 48,8	67,2	
ALPINA B4	9	0,0	X	55,6	59	0,0	- 23,4	61,0	
ALPINA D3	11	0,0	X	63,6	96	0,0	+ 29,7	72,9	
AUDI A4, S4, RS4	5 470	17,5	+ 24,5	87,6	43 911	15,1	+ 19,2	86,7	
AUDI A5, S5, RS5	1 469	4,7	+ 37,2	64,5	15 048	5,2	+ 20,3	68,0	
BMW 3ER	2 533	8,1	+ 9,0	85,3	28 527	9,8	+ 3,6	85,6	
BMW 4ER	1 102	3,5	- 14,4	75,1	12 819	4,4	- 10,6	75,7	
CADILLAC ATS	26	0,1	X	96,2	53	0,0	+ 76,7	94,3	
CITROEN C5	65	0,2	- 21,7	67,7	1 056	0,4	- 1,8	81,0	
DS DS5	22	0,1	- 37,1	63,6	355	0,1	- 11,7	76,6	
FORD MONDEO	1 139	3,6	- 34,1	83,9	12 833	4,4	- 6,7	87,9	
HYUNDAI COUPE	9	0,0	X	100,0	49	0,0	X	91,8	
HYUNDAI I 40	730	2,3	+ 157,0	77,5	3 585	1,2	- 6,3	69,5	
INFINITI Q50	113	0,4	X	30,1	266	0,1	+ 7,3	60,2	
INFINITI Q60	5	0,0	X	100,0	11	0,0	X	81,8	
JAGUAR XE	181	0,6	- 29,6	77,3	2 071	0,7	+ 190,5	81,9	
KIA OPTIMA	133	0,4	+ 280,0	91,0	730	0,3	+ 122,6	90,5	
LEXUS IS	19	0,1	X	36,8	127	0,0	- 22,1	56,7	
LEXUS RC	15	0,0	X	33,3	65	0,0	+ 35,4	60,0	
MAZDA 6	627	2,0	+ 28,7	77,2	4 348	1,5	- 4,4	72,2	
MERCEDES C-KLASSE	5 443	17,4	- 2,1	66,1	44 691	15,4	- 3,8	69,0	
MERCEDES CLA-KLASSE	2 309	7,4	+ 2,9	58,5	14 780	5,1	+ 12,9	61,2	
OPEL CASCADA	87	0,3	- 37,4	70,1	2 161	0,7	+ 5,6	87,5	
OPEL INSIGNIA	1 385	4,4	- 10,4	95,2	13 771	4,7	+ 0,7	91,6	
PEUGEOT 508	108	0,3	- 22,3	82,4	1 984	0,7	-	86,9	
RENAULT TALISMAN	267	0,9	X	73,0	1 805	0,6	X	80,1	
SKODA SUPERB	1 244	4,0	+ 24,4	75,4	16 078	5,5	+ 71,4	77,5	
SUBARU LEGACY	42	0,1	- 27,6	59,5	579	0,2	+ 13,3	59,2	
SUBARU LEVORG	28	0,1	- 30,0	64,3	472	0,2	X	71,6	
TOYOTA AVENSIS	484	1,5	+ 33,0	59,9	2 955	1,0	+ 15,9	59,8	
VOLVO 40	274	0,9	- 48,3	69,7	3 726	1,3	- 19,5	68,1	
VOLVO 60	219	0,7	- 33,0	76,7	3 172	1,1	- 8,5	82,6	
VW PASSAT	5 460	17,5	- 16,7	89,6	56 212	19,4	- 14,1	90,3	
VW SCIROCCO	161	0,5	- 13,4	63,4	1 566	0,5	- 26,9	76,1	
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	11	0,0	- 99,2	90,9	
ZUSAMMEN	31 283	12,8	+ 1,6	78,1	290 388	12,9	+ 2,5	80,3	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2016				Januar-August 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Aug. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B5	4	0,1	X	75,0	20	0,0	X	80,0
ALPINA B6	2	0,0	X	-	30	0,0	X	56,7
ALPINA D5 BITURBO	2	0,0	X	100,0	29	0,0	-	32,6
AUDI A6, S6, RS6	2 724	35,2	+ 3,5	91,1	29 018	37,3	- 2,4	90,1
BMW 5ER	1 833	23,7	- 25,7	87,7	20 090	25,8	- 7,4	88,1
INFINITI Q70	88	1,1	X	25,0	124	0,2	+ 72,2	40,3
JAGUAR XF	242	3,1	- 11,0	88,0	1 431	1,8	- 2,0	83,7
LEXUS GS	10	0,1	X	40,0	126	0,2	+ 88,1	77,0
MERCEDES E-KLASSE	2 737	35,3	+ 30,3	65,2	23 880	30,7	+ 15,5	72,5
VOLVO 70	37	0,5	- 89,2	54,1	2 557	3,3	+ 2,0	68,7
VOLVO 80	-	-	X	-	86	0,1	- 33,8	95,3
VOLVO 90	64	0,8	X	100,0	417	0,5	X	99,3
SONSTIGE	-	-	X	-	1	0,0	X	-
ZUSAMMEN	7 743	3,2	- 1,3	80,1	77 809	3,4	+ 1,8	83,3
OBERKLASSE								
AUDI A7, S7, RS7	157	9,6	- 19,5	82,8	2 363	12,6	- 27,2	90,4
AUDI A8, S8	157	9,6	- 19,5	94,3	1 905	10,2	- 24,0	94,6
BENTLEY CONTINENTAL	52	3,2	+ 4,0	84,6	422	2,3	+ 27,9	85,1
BENTLEY MULSANNE	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
BMW 6ER	86	5,3	- 46,9	72,1	1 076	5,7	- 30,1	82,2
BMW 7ER	371	22,7	- 16,4	88,7	3 755	20,0	+ 160,0	87,2
CADILLAC CTS	19	1,2	X	89,5	50	0,3	X	90,0
JAGUAR XJ	27	1,7	X	85,2	204	1,1	+ 15,9	86,3
LEXUS LS	2	0,1	X	50,0	13	0,1	X	76,9
MASERATI QUATTROPORTE	21	1,3	X	100,0	129	0,7	+ 6,6	83,7
MERCEDES CL-KLASSE	1	0,1	X	100,0	1	0,0	X	100,0
MERCEDES CLS	141	8,6	- 64,8	91,5	2 188	11,7	- 39,7	84,2
MERCEDES S-KLASSE	408	25,0	- 26,5	90,0	4 836	25,8	- 6,1	90,7
PORSCHE PANAMERA	43	2,6	- 79,6	81,4	607	3,2	- 55,3	87,0
ROLLS-ROYCE DAWN	3	0,2	X	100,0	24	0,1	X	79,2
ROLLS-ROYCE GHOST	1	0,1	X	100,0	24	0,1	X	95,8
ROLLS-ROYCE PHANTOM	1	0,1	X	100,0	13	0,1	X	84,6
ROLLS-ROYCE WRAITH	2	0,1	X	-	23	0,1	X	87,0
TESLA MODEL S	140	8,6	+ 7,7	56,4	978	5,2	+ 2,1	68,5
VW PHAETON	1	0,1	- 99,3	100,0	136	0,7	- 87,9	91,9
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
ZUSAMMEN	1 633	0,7	- 35,4	85,2	18 748	0,8	- 13,6	87,6
SUVs								
ALPINA XD3 BITURBO	15	0,0	X	66,7	93	0,0	+ 3,3	73,1
BMW X1	2 210	6,8	+ 392,2	43,8	18 361	6,6	+ 63,5	40,6
BMW X4	494	1,5	+ 32,4	77,3	4 060	1,5	- 2,1	67,0
CADILLAC SRX	-	-	X	-	9	0,0	X	55,6
CHEVROLET TRAX	13	0,0	X	100,0	25	0,0	X	100,0
CITROEN C4 CACTUS	313	1,0	- 19,9	71,6	3 990	1,4	- 7,7	76,5
DACIA DUSTER	1 600	4,9	+ 36,8	12,6	10 474	3,8	+ 9,0	14,5
FORD ECOSPORT	681	2,1	+ 182,6	32,9	6 567	2,4	+ 90,3	46,5
FORD EDGE	216	0,7	X	71,8	1 043	0,4	X	77,2
FORD KUGA	3 220	9,9	+ 87,4	56,2	23 598	8,5	+ 26,0	55,7
HONDA CR-V	501	1,5	- 17,3	60,3	4 287	1,5	- 9,2	64,7
HONDA HR-V	450	1,4	X	19,1	4 680	1,7	X	25,9
HYUNDAI IX 35	-	-	- 100,0	-	61	0,0	- 99,6	59,0
HYUNDAI TUCSON	1 681	5,2	X	38,5	17 050	6,1	X	38,3
INFINITI FX, QX70	82	0,3	+ 67,3	84,1	403	0,1	- 1,2	71,7
INFINITI QX30	10	0,0	X	50,0	72	0,0	X	83,3
KIA NIRO	239	0,7	X	92,5	263	0,1	X	93,2
KIA SPORTAGE	1 369	4,2	+ 48,0	46,5	13 501	4,9	+ 55,1	47,7
LADA NIVA	101	0,3	+ 24,7	18,8	747	0,3	+ 12,7	18,7
LEXUS NX	68	0,2	+ 23,6	77,9	507	0,2	+ 11,4	60,6
LEXUS RX	63	0,2	X	54,0	387	0,1	+ 245,5	64,3
MASERATI LEVANTE	71	0,2	X	57,7	150	0,1	X	78,0
MAZDA CX-3	1 102	3,4	+ 52,0	26,1	9 902	3,6	+ 382,8	31,0
MAZDA CX-5	1 265	3,9	+ 19,3	41,9	11 197	4,0	- 2,1	48,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2016				Januar-August 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Aug. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MAZDA CX-9	-	-	- 100,0	-	21	0,0	- 92,1	57,1
MERCEDES GLA	1 606	5,0	- 3,9	46,4	10 893	3,9	- 6,0	51,6
MERCEDES GLK, GLC	1 922	5,9	+ 235,4	68,0	17 096	6,2	+ 90,5	64,9
MITSUBISHI ASX	713	2,2	- 21,6	18,8	7 201	2,6	- 8,0	22,6
MITSUBISHI OUTLANDER	685	2,1	+ 69,1	41,5	4 834	1,7	+ 14,9	41,3
NISSAN MURANO	-	-	X	-	7	0,0	- 93,5	100,0
NISSAN QASHQAI	1 943	6,0	- 1,7	73,5	19 355	7,0	+ 7,1	69,6
OPEL ANTARA	56	0,2	- 29,1	57,1	66	0,0	- 88,6	62,1
OPEL MOKKA	2 287	7,1	- 13,3	68,8	20 765	7,5	- 1,5	61,8
PEUGEOT 2008	894	2,8	+ 53,1	38,4	9 735	3,5	+ 39,9	53,9
PEUGEOT 4008	-	-	X	-	31	0,0	- 84,6	80,6
RENAULT CAPTUR	1 414	4,4	- 5,9	53,3	13 783	5,0	+ 23,0	58,1
RENAULT KADJAR	771	2,4	+ 13,2	45,0	8 761	3,2	+ 362,8	58,0
SEAT ATECA Neu 05/2016	222	0,7	X	52,7	973	0,4	X	87,2
SKODA YETI	1 607	5,0	- 33,5	38,3	14 336	5,2	- 14,1	38,5
SSANGYONG KORANDO	107	0,3	+ 18,9	42,1	690	0,2	- 16,2	33,5
SSANGYONG TIVOLI	135	0,4	+ 206,8	27,4	1 062	0,4	+ 252,8	44,1
SUBARU XV	156	0,5	+ 164,4	19,9	1 099	0,4	+ 15,8	37,3
SUZUKI SX4	427	1,3	- 10,9	90,2	2 317	0,8	- 30,7	69,0
SUZUKI VITARA	608	1,9	+ 45,5	34,2	6 799	2,4	+ 101,4	38,8
TESLA MODEL X Neu 05/2016	31	0,1	X	67,7	56	0,0	X	82,1
TOYOTA RAV 4	1 005	3,1	+ 117,5	18,9	5 569	2,0	+ 17,0	42,4
VOLVO XC70	18	0,1	- 82,2	16,7	665	0,2	- 28,0	65,1
SONSTIGE	-	-	X	-	20	0,0	- 96,4	85,0
ZUSAMMEN	32 371	13,2	+ 27,5	47,9	277 561	12,3	+ 25,3	49,8
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q3	1 474	6,6	- 9,4	63,2	19 627	10,4	+ 18,1	56,2
AUDI Q5	2 285	10,3	+ 60,9	65,9	17 383	9,2	+ 18,8	69,3
AUDI Q7	498	2,2	- 47,1	86,1	7 745	4,1	+ 57,3	82,6
BENTLEY BENTAYGA Neu 08/2016	30	0,1	X	56,7	30	0,0	X	56,7
BMW X3	963	4,3	+ 0,7	67,6	8 829	4,7	- 9,7	65,0
BMW X5	518	2,3	- 18,3	83,6	6 259	3,3	- 14,0	80,6
BMW X6	157	0,7	- 14,7	86,6	1 791	0,9	- 33,2	80,7
CADILLAC ESCALADE	8	0,0	X	100,0	82	0,0	+ 156,3	82,9
HYUNDAI SANTA FE	285	1,3	+ 9,2	68,1	2 644	1,4	+ 19,0	72,7
JAGUAR F-PACE Neu 03/2016	262	1,2	X	60,7	1 245	0,7	X	68,0
JEEP CHEROKEE	97	0,4	- 26,0	61,9	1 129	0,6	- 21,7	70,4
JEEP COMPASS	80	0,4	+ 40,4	88,8	252	0,1	- 16,6	82,9
JEEP GRAND CHEROKEE	350	1,6	- 12,7	73,7	3 147	1,7	+ 2,4	78,2
JEEP RENEGADE	978	4,4	+ 124,8	76,0	4 720	2,5	+ 44,3	72,5
JEEP WRANGLER	108	0,5	- 54,8	70,4	793	0,4	- 49,0	72,1
KIA SORENTO	347	1,6	- 1,4	58,8	3 221	1,7	+ 4,1	59,7
LAND ROVER DISCOVERY	124	0,6	+ 30,5	70,2	1 215	0,6	+ 8,8	67,2
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	266	1,2	+ 39,3	55,3	3 215	1,7	+ 113,9	65,8
LAND ROVER RANGE ROVER	242	1,1	+ 18,0	70,7	2 600	1,4	+ 11,3	74,5
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	453	2,0	+ 11,6	60,0	4 796	2,5	+ 17,0	64,4
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	380	1,7	+ 48,4	81,3	3 603	1,9	+ 14,9	79,8
MERCEDES G-KLASSE	186	0,8	+ 46,5	83,3	2 019	1,1	+ 39,9	78,4
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	187	0,8	+ 92,8	77,5	1 501	0,8	+ 44,5	85,1
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 366	6,1	+ 87,9	80,9	10 372	5,5	+ 79,3	77,8
MITSUBISHI PAJERO	171	0,8	+ 9,6	47,4	1 399	0,7	+ 13,6	59,7
NISSAN X-TRAIL	728	3,3	+ 61,4	87,4	5 514	2,9	+ 47,2	77,5
PORSCHE CAYENNE	650	2,9	+ 42,9	74,2	4 355	2,3	- 11,1	78,0
PORSCHE MACAN	685	3,1	+ 47,3	65,1	5 581	2,9	+ 2,6	60,2
SSANGYONG REXTON	91	0,4	+ 24,7	51,6	526	0,3	+ 26,7	48,5
SUBARU FORESTER	195	0,9	- 19,8	36,4	2 137	1,1	- 16,3	52,7
SUZUKI JIMNY	377	1,7	+ 45,6	23,3	2 936	1,6	+ 12,2	20,5
TOYOTA LANDCRUISER	96	0,4	- 20,0	75,0	602	0,3	- 19,8	69,3
VOLVO XC60	711	3,2	+ 10,1	78,3	8 380	4,4	- 7,1	79,8
VOLVO XC90	469	2,1	+ 58,4	81,4	5 086	2,7	+ 155,7	73,9
VW TIGUAN	6 135	27,5	+ 117,2	47,4	39 158	20,7	+ 4,2	56,0
VW TOUAREG	319	1,4	- 59,7	87,5	5 343	2,8	- 24,7	88,6
SONSTIGE	-	-	X	-	2	-	- 99,7	-
ZUSAMMEN	22 271	9,1	+ 34,6	64,3	189 237	8,4	+ 11,8	67,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2016				Januar-August 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Aug. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SPORTWAGEN								
ASTON MARTIN DB9	4	0,2	X	50,0	39	0,1	+ 11,4	51,3
ASTON MARTIN RAPIDE	1	0,0	X	100,0	15	0,0	X	86,7
ASTON MARTIN VANQUISH	2	0,1	X	100,0	35	0,1	- 25,5	85,7
ASTON MARTIN V8	5	0,2	X	80,0	69	0,2	- 13,8	60,9
ASTON MARTIN V12	4	0,2	X	-	36	0,1	+ 2,9	63,9
AUDI R8	68	2,6	- 37,0	91,2	601	1,9	+ 22,2	88,0
AUDI TT	280	10,8	- 56,5	64,3	5 646	17,4	- 11,2	70,5
BMW I8	12	0,5	- 58,6	66,7	179	0,6	- 43,4	81,0
BMW Z4	96	3,7	+ 37,1	46,9	921	2,8	- 27,7	67,3
CHEVROLET CAMARO	56	2,2	X	50,0	212	0,7	+ 31,7	45,8
CHEVROLET CORVETTE	22	0,9	- 40,5	59,1	295	0,9	+ 1,4	47,8
FERRARI CALIFORNIA	16	0,6	X	56,3	139	0,4	- 9,7	53,2
FERRARI F 12	4	0,2	X	75,0	41	0,1	- 16,3	65,9
FERRARI FF	1	0,0	X	-	10	0,0	- 64,3	70,0
FERRARI 458	3	0,1	- 89,7	100,0	28	0,1	- 87,0	50,0
FERRARI 488	15	0,6	X	66,7	266	0,8	X	51,1
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
FORD MUSTANG	439	17,0	+ 17,4	32,6	4 168	12,9	X	33,0
HYUNDAI VELOSTER	5	0,2	X	40,0	64	0,2	- 50,0	60,9
JAGUAR F-TYPE	97	3,8	- 37,8	67,0	996	3,1	- 9,1	74,5
LAMBORGHINI AVENTADOR	30	1,2	+ 3,4	66,7	183	0,6	+ 1,7	58,5
LOTUS ELISE	7	0,3	X	28,6	42	0,1	- 8,7	21,4
LOTUS EVORA	5	0,2	X	40,0	18	0,1	X	50,0
LOTUS EXIGE	4	0,2	X	25,0	44	0,1	+ 33,3	27,3
MASERATI GHIBLI	74	2,9	+ 51,0	67,6	617	1,9	+ 15,1	71,6
MASERATI GRANTURISMO	9	0,3	X	88,9	103	0,3	+ 14,4	74,8
MERCEDES AMG GT	78	3,0	+ 18,2	71,8	1 050	3,2	+ 11,0	75,0
MERCEDES CLK	1	0,0	X	100,0	1	0,0	X	100,0
MERCEDES E-KLASSE COUPE	233	9,0	- 35,6	39,5	3 040	9,4	- 27,0	57,1
MERCEDES SL	74	2,9	+ 48,0	54,1	583	1,8	- 13,4	73,6
MERCEDES SLK, SLC	272	10,5	+ 74,4	40,4	2 780	8,6	- 12,1	68,0
MERCEDES SLS AMG	-	-	X	-	7	0,0	- 77,4	42,9
MORGAN 4/4	4	0,2	X	-	53	0,2	+ 17,8	18,9
NISSAN GT-R	39	1,5	X	71,8	121	0,4	+ 3,4	76,0
NISSAN 370Z	17	0,7	- 32,0	52,9	270	0,8	+ 0,4	63,3
PEUGEOT RCZ	2	0,1	- 97,6	50,0	56	0,2	- 89,6	46,4
PORSCHE BOXSTER	117	4,5	- 24,0	63,2	2 187	6,8	+ 30,8	48,9
PORSCHE CAYMAN	70	2,7	- 14,6	48,6	1 298	4,0	+ 58,5	43,9
PORSCHE 911	399	15,5	- 12,5	65,4	5 922	18,3	+ 1,2	62,0
SUBARU BRZ	5	0,2	X	-	53	0,2	+ 6,0	39,6
TOYOTA GT 86	11	0,4	- 69,4	54,5	175	0,5	- 28,0	65,7
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
ZUSAMMEN	2 581	1,1	- 17,5	53,3	32 364	1,4	+ 4,8	59,7
VANS								
MINI-VANS								
DACIA LODGY	289	4,0	+ 3,6	16,3	2 555	3,6	+ 0,8	20,0
FORD B-MAX	606	8,5	- 29,0	53,8	6 810	9,5	- 3,9	49,3
FORD C-MAX	769	10,8	- 42,2	50,8	9 584	13,3	- 3,6	53,8
HYUNDAI IX 20	540	7,6	- 22,6	26,3	4 858	6,8	- 12,5	29,0
KIA SOUL	241	3,4	- 54,5	60,2	1 604	2,2	- 36,0	62,6
KIA VENGA	429	6,0	+ 30,8	39,4	3 008	4,2	- 3,5	38,5
MERCEDES B-KLASSE	2 394	33,5	- 9,0	33,1	21 268	29,6	- 14,7	38,8
NISSAN NOTE	401	5,6	- 5,2	83,5	3 619	5,0	- 0,7	80,4
OPEL MERIVA	943	13,2	- 9,2	77,2	10 473	14,6	+ 0,8	75,9
PEUGEOT 3008	44	0,6	- 44,3	68,2	751	1,0	- 26,3	74,8
RENAULT SCENIC	491	6,9	- 40,8	84,5	7 215	10,0	- 32,3	83,5
SKODA ROOMSTER	-	-	- 100,0	-	29	0,0	- 99,6	58,6
TOYOTA VERSO-S	-	-	- 100,0	-	72	0,1	- 95,7	62,5
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	6	0,0	- 99,8	50,0
ZUSAMMEN	7 147	2,9	- 26,5	49,3	71 852	3,2	- 22,8	53,4
GROSSRAUM-VANS								
FIAT FREEMONT	28	0,2	- 72,8	100,0	300	0,3	- 80,5	84,3
FORD GALAXY	449	3,8	+ 74,0	81,1	4 107	3,9	+ 335,5	81,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2016				Januar-August 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Aug. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
FORD GRAND C-MAX	410	3,5	- 15,6	72,9	4 734	4,4	+ 13,2	68,3
FORD S-MAX	1 311	11,1	+ 105,5	82,8	10 682	10,0	+ 356,7	79,7
KIA CARENS	257	2,2	+ 4,0	55,6	1 554	1,5	- 26,6	62,5
LANCIA VOYAGER	-	-	X	-	29	0,0	- 94,9	55,2
MERCEDES V-KLASSE	1 261	10,7	+ 84,6	75,2	11 246	10,6	- 11,4	78,5
OPEL ZAFIRA	1 064	9,0	+ 30,6	88,8	10 562	9,9	+ 14,2	84,8
PEUGEOT 5008	38	0,3	- 48,6	78,9	974	0,9	- 13,1	86,1
RENAULT ESPACE	91	0,8	- 48,0	69,2	1 852	1,7	+ 53,8	77,2
SEAT ALHAMBRA	1 443	12,3	+ 51,9	68,5	9 553	9,0	+ 26,6	80,3
SSANGYONG RODIUS	29	0,2	X	65,5	138	0,1	+ 34,0	52,9
TOYOTA PRIUS PLUS	76	0,6	- 3,8	78,9	560	0,5	- 14,2	80,4
TOYOTA VERSO	413	3,5	+ 41,9	44,3	2 552	2,4	- 20,9	51,2
VW SHARAN	938	8,0	- 5,5	80,6	10 049	9,4	- 24,9	84,5
VW TOURAN	3 961	33,7	+ 426,7	68,9	37 566	35,3	+ 52,8	73,6
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	3	0,0	- 99,9	66,7
ZUSAMMEN	11 769	4,8	+ 76,9	73,4	106 461	4,7	+ 20,8	77,1
VANS INSGESAMT	18 916	7,7	+ 15,5	64,3	178 313	7,9	- 1,6	67,5
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	751	5,8	- 13,5	62,5	7 377	7,4	+ 19,0	61,6
CITROEN JUMPER	40	0,3	X	75,0	244	0,2	+ 47,0	81,6
CITROEN JUMPY	10	0,1	- 88,4	100,0	73	0,1	- 92,9	90,4
DACIA DOKKER	592	4,5	+ 17,9	19,4	4 128	4,1	+ 22,1	20,7
FIAT DOBLO	145	1,1	+ 16,9	72,4	982	1,0	- 7,0	63,5
FIAT DUCATO	73	0,6	+ 9,0	63,0	655	0,7	- 4,5	69,2
FIAT FIORINO	46	0,4	- 9,8	63,0	292	0,3	- 11,2	67,8
FIAT SCUDO	-	-	- 100,0	-	31	0,0	- 96,0	64,5
FIAT TALENTO	46	0,4	X	82,6	116	0,1	X	89,7
FIAT TRANSIT CONNECT	517	4,0	+ 114,5	79,9	4 095	4,1	+ 9,1	75,9
FORD TRANSIT COURIER	393	3,0	+ 33,7	61,6	2 289	2,3	+ 3,3	59,4
FORD TRANSIT, TOURNEO	2 035	15,6	- 3,6	91,8	7 168	7,2	- 15,1	91,3
HYUNDAI H-1 STAREX	172	1,3	+ 421,2	82,0	627	0,6	+ 123,1	77,2
MERCEDES CITAN	313	2,4	+ 23,2	65,2	2 488	2,5	+ 28,0	57,4
MERCEDES SPRINTER	280	2,1	+ 64,7	92,9	2 471	2,5	+ 18,8	91,9
MERCEDES VITO	558	4,3	+ 37,4	80,3	5 980	6,0	X	87,4
NISSAN NV200	265	2,0	+ 35,9	78,5	1 634	1,6	- 0,2	78,6
NISSAN NV400	11	0,1	X	100,0	81	0,1	+ 47,3	87,7
OPEL COMBO	72	0,6	+ 20,0	80,6	660	0,7	+ 29,4	80,0
OPEL MOVANO	20	0,2	X	95,0	201	0,2	+ 25,6	88,6
OPEL VIVARO	336	2,6	- 35,8	93,8	2 917	2,9	- 13,1	91,1
PEUGEOT BOXER	57	0,4	+ 103,6	86,0	429	0,4	+ 46,9	88,6
PEUGEOT EXPERT	25	0,2	- 46,8	96,0	62	0,1	- 84,9	83,9
PEUGEOT PARTNER	224	1,7	+ 17,9	56,7	2 108	2,1	+ 48,8	52,0
RENAULT KANGOO	319	2,4	+ 30,7	53,9	2 717	2,7	- 9,9	65,4
RENAULT MASTER	11	0,1	X	100,0	185	0,2	- 18,5	88,1
RENAULT TRAFIC	171	1,3	+ 103,6	83,6	1 713	1,7	+ 39,0	80,6
TOYOTA PROACE	27	0,2	X	100,0	27	0,0	X	100,0
VW CADDY	2 490	19,1	+ 30,1	68,7	20 837	20,8	+ 15,3	73,2
VW CRAFTER	84	0,6	- 3,4	94,0	722	0,7	+ 6,8	94,5
VW TRANSPORTER	2 947	22,6	+ 96,3	75,8	26 680	26,7	+ 18,6	77,4
SONSTIGE	-	-	X	-	11	0,0	- 86,7	100,0
ZUSAMMEN	13 030	5,3	+ 27,1	73,7	100 000	4,4	+ 15,6	73,7
WOHNMOBILE								
CITROEN JUMPER	285	12,1	+ 111,1	8,8	2 588	8,8	+ 67,2	15,9
CITROEN JUMPY	3	0,1	X	66,7	41	0,1	+ 24,2	75,6
FIAT DUCATO	1 455	61,8	+ 45,1	23,0	20 316	68,8	+ 15,7	36,3
FORD TRANSIT, TOURNEO	112	4,8	- 4,3	28,6	1 495	5,1	+ 68,5	44,2
IVECO DAILY	45	1,9	+ 60,7	28,9	460	1,6	+ 91,7	25,2
MERCEDES SPRINTER	100	4,2	+ 81,8	21,0	796	2,7	+ 46,6	24,2
MERCEDES V-KLASSE	55	2,3	+ 5,8	67,3	771	2,6	+ 41,0	73,2
MERCEDES VITO	2	0,1	X	-	16	0,1	X	31,3
NISSAN NV200	1	0,0	X	-	13	0,0	X	38,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	August 2016				Januar-August 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber August 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Aug. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
PEUGEOT BOXER	33	1,4	X	36,4	183	0,6	X	30,1
RENAULT MASTER	1	0,0	X	100,0	21	0,1	- 16,0	14,3
VW TRANSPORTER	141	6,0	+ 171,2	46,8	1 656	5,6	+ 31,2	60,0
SONSTIGE	122	5,2	+ 43,5	25,4	1 181	4,0	- 4,9	24,8
ZUSAMMEN	2 355	1,0	+ 53,4	24,4	29 537	1,3	+ 23,4	36,2
SONSTIGE	1 173	0,5	+ 65,9	91,0	8 390	0,4	- 4,6	88,6
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	245 076	100,0	+ 8,3	61,9	2 257 781	100,0	+ 5,7	64,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).