

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2016				Januar-Oktober 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Okt. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CITROEN C-ZERO	9	0,0	X	33,3	93	0,0	X	37,6
CITROEN C1	576	2,7	- 15,3	71,2	6 450	3,2	- 5,9	69,1
FIAT PANDA	874	4,2	+ 2,7	64,6	6 819	3,4	+ 15,9	41,8
FIAT 500	2 330	11,1	- 28,8	59,9	28 082	14,1	- 0,0	70,6
FORD KA	429	2,0	- 23,1	68,5	2 443	1,2	- 60,0	70,2
HYUNDAI I 10	2 091	10,0	+ 15,3	45,2	19 107	9,6	+ 6,4	40,3
KIA PICANTO	601	2,9	+ 8,5	53,2	6 374	3,2	+ 13,8	57,5
MITSUBISHI I-MIEV	-	-	X	-	12	0,0	- 86,7	58,3
OPEL ADAM	2 018	9,6	+ 4,9	69,6	19 337	9,7	- 5,1	74,3
OPEL KARL	401	1,9	- 65,6	58,9	8 054	4,0	+ 65,6	62,9
PEUGEOT ION	19	0,1	X	21,1	105	0,1	X	37,1
PEUGEOT 108	217	1,0	- 47,2	66,8	2 562	1,3	- 38,2	64,9
RENAULT TWINGO	1 820	8,7	- 9,4	62,1	15 945	8,0	- 6,5	61,0
SEAT MII	1 010	4,8	+ 2,3	74,7	7 613	3,8	- 11,3	76,1
SKODA CITIGO	1 407	6,7	+ 30,6	77,8	11 801	5,9	+ 7,2	74,6
SMART FORTWO	3 048	14,5	- 2,1	47,9	21 298	10,7	+ 7,5	42,1
SUZUKI CELERIO	247	1,2	+ 1,6	19,0	2 735	1,4	+ 18,3	29,3
TOYOTA AYGO	1 052	5,0	- 5,9	70,0	9 556	4,8	- 4,1	69,7
VW UP	2 831	13,5	- 12,6	54,6	30 738	15,4	- 4,5	61,7
SONSTIGE	2	0,0	- 97,6	50,0	23	0,0	- 98,4	26,1
ZUSAMMEN	20 982	8,0	- 9,3	59,5	199 147	7,1	- 1,6	60,8
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	26	0,1	- 43,5	61,5	465	0,1	+ 12,6	73,5
AUDI A1, S1	1 968	5,0	- 12,8	63,9	21 792	5,4	+ 6,4	63,5
BMW I3	391	1,0	+ 94,5	51,2	2 139	0,5	+ 31,8	71,5
CITROEN C3	654	1,7	+ 24,8	48,6	7 119	1,8	+ 19,2	43,5
DS DS3	230	0,6	+ 11,1	79,6	2 339	0,6	- 19,8	80,0
FIAT PUNTO	128	0,3	- 59,0	25,8	2 167	0,5	- 5,5	39,3
FORD FIESTA	4 690	11,9	+ 37,0	70,7	35 720	8,8	- 4,6	65,9
HONDA JAZZ	480	1,2	+ 174,3	34,8	4 781	1,2	+ 29,6	38,4
HYUNDAI I 20	1 765	4,5	+ 21,8	33,4	16 579	4,1	+ 27,5	36,7
KIA RIO	463	1,2	- 5,9	47,5	4 614	1,1	- 2,4	48,6
MAZDA 2	723	1,8	- 1,0	52,8	7 843	1,9	- 4,0	54,1
MINI	3 211	8,2	- 6,4	53,4	36 966	9,2	+ 11,8	51,8
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 231	3,1	- 7,7	21,4	14 144	3,5	+ 21,2	23,5
NISSAN JUKE	567	1,4	+ 4,0	82,5	7 406	1,8	+ 6,6	83,4
NISSAN MICRA	1 095	2,8	+ 14,5	84,9	10 026	2,5	+ 11,8	84,6
OPEL CORSA	4 554	11,6	- 13,6	79,7	46 743	11,6	+ 4,5	80,1
PEUGEOT 208	1 038	2,6	- 5,4	61,3	11 575	2,9	+ 7,9	69,2
RENAULT CLIO	1 723	4,4	+ 1,4	75,7	18 989	4,7	+ 6,3	67,6
RENAULT ZOE	148	0,4	- 39,1	39,9	2 263	0,6	+ 159,5	49,1
SEAT IBIZA	1 496	3,8	- 12,4	53,1	17 349	4,3	- 19,6	62,2
SKODA FABIA	3 770	9,6	+ 6,3	58,1	41 784	10,3	+ 13,7	48,6
SMART FORFOUR	896	2,3	- 21,2	64,6	9 088	2,3	- 25,3	34,5
SUZUKI BALENO	166	0,4	X	34,9	1 711	0,4	X	53,7
SUZUKI SWIFT	443	1,1	- 46,5	17,4	6 659	1,6	- 30,0	34,4
TOYOTA YARIS	1 764	4,5	- 3,8	47,7	14 551	3,6	+ 1,9	52,0
VW POLO	5 656	14,4	- 7,7	40,6	59 050	14,6	+ 3,7	42,2
SONSTIGE	1	0,0	- 97,5	100,0	12	0,0	- 99,4	50,0
ZUSAMMEN	39 277	14,9	- 0,9	57,4	403 874	14,3	+ 3,9	56,0
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	172	0,3	+ 6,2	70,3	2 063	0,3	+ 6,0	78,1
AUDI A3, S3, RS3	4 712	7,3	+ 0,3	76,4	50 968	7,1	+ 3,9	76,5
BMW 1ER	3 598	5,6	+ 2,4	56,7	36 761	5,1	+ 0,6	52,8
BMW 2ER	3 893	6,1	+ 10,3	66,1	43 543	6,1	+ 19,7	61,0
CITROEN C-ELYSEE	71	0,1	X	76,1	167	0,0	X	80,8
CITROEN C4	564	0,9	- 39,6	82,3	9 069	1,3	- 0,7	69,6
DACIA LOGAN	422	0,7	- 33,4	22,7	5 460	0,8	- 6,5	20,1
DACIA SANDERO	1 013	1,6	- 34,3	19,6	14 899	2,1	+ 7,6	10,2
DS DS4	164	0,3	+ 78,3	83,5	952	0,1	- 13,5	74,1
FIAT TIPO	775	1,2	X	33,4	4 360	0,6	X	48,2
FIAT 124 SPIDER	134	0,2	X	72,4	586	0,1	X	74,1
FORD FOCUS	3 264	5,1	- 29,2	73,2	40 290	5,6	- 6,7	76,9

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2016				Januar-Oktober 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Okt. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
HONDA CIVIC	643	1,0	- 12,5	75,3	6 312	0,9	+ 7,7	72,7
HYUNDAI I 30	1 587	2,5	- 46,7	49,1	18 044	2,5	- 15,8	50,8
HYUNDAI IONIQ	305	0,5	X	99,3	351	0,0	X	99,4
INFINITI Q30	48	0,1	X	70,8	893	0,1	X	88,9
KIA CEED	1 078	1,7	+ 35,9	46,8	10 113	1,4	- 3,8	54,6
LADA GRANTA	58	0,1	X	27,6	435	0,1	+ 180,6	32,4
LEXUS CT	15	0,0	X	20,0	169	0,0	- 11,5	55,6
MAZDA MX-5	166	0,3	- 44,7	41,6	4 285	0,6	+ 139,0	40,8
MAZDA 3	1 128	1,8	+ 36,4	65,8	10 091	1,4	- 16,4	59,9
MERCEDES A-KLASSE	3 074	4,8	- 10,4	37,5	28 883	4,0	+ 8,4	44,0
MITSUBISHI LANCER	50	0,1	- 27,5	30,0	719	0,1	- 23,0	25,5
NISSAN LEAF	66	0,1	+ 8,2	69,7	828	0,1	- 7,2	85,5
NISSAN PULSAR	548	0,9	- 16,8	92,5	5 397	0,8	- 21,0	89,8
OPEL ASTRA	5 492	8,5	+ 44,2	74,3	54 116	7,5	+ 18,0	73,4
PEUGEOT 308	1 254	2,0	- 10,6	76,2	12 643	1,8	- 0,5	75,3
RENAULT MEGANE	1 797	2,8	+ 108,7	76,0	14 543	2,0	+ 15,2	79,8
SEAT LEON	3 387	5,3	- 6,6	57,8	39 061	5,4	+ 11,1	66,7
SEAT TOLEDO	112	0,2	- 5,1	85,7	947	0,1	- 22,1	83,0
SKODA OCTAVIA	4 636	7,2	- 3,2	66,8	48 593	6,8	+ 0,3	66,3
SKODA RAPID	1 232	1,9	- 11,7	65,1	15 416	2,1	- 0,9	63,9
SUBARU IMPREZA	24	0,0	X	33,3	260	0,0	X	53,5
SUBARU WRX	21	0,0	X	76,2	132	0,0	+ 3,1	59,8
TOYOTA AURIS	1 431	2,2	+ 40,2	58,3	14 523	2,0	+ 23,9	57,7
TOYOTA COROLLA	31	0,0	+ 19,2	83,9	312	0,0	- 37,1	62,5
TOYOTA PRIUS	166	0,3	+ 388,2	45,8	2 023	0,3	+ 288,3	44,7
VW BEETLE	450	0,7	- 38,6	46,2	13 468	1,9	+ 13,9	45,2
VW EOS	-	-	- 100,0	-	36	0,0	- 97,4	97,2
VW GOLF	16 687	26,0	- 36,4	70,4	204 828	28,6	- 11,8	70,9
VW JETTA	33	0,1	- 46,8	24,2	579	0,1	- 43,3	54,9
SONSTIGE	1	0,0	X	100,0	9	0,0	- 92,0	88,9
ZUSAMMEN	64 302	24,5	- 12,9	65,3	717 127	25,4	+ 0,2	65,2
MITTELKLASSE								
ALFA GIULIA	181	0,6	X	71,3	739	0,2	X	83,8
ALPINA B3	7	0,0	X	85,7	77	0,0	+ 26,2	68,8
ALPINA B4	6	0,0	X	50,0	76	0,0	- 16,5	60,5
ALPINA D3	8	0,0	X	75,0	113	0,0	+ 14,1	73,5
AUDI A4, S4, RS4	4 775	14,6	+ 0,5	89,2	54 146	14,9	+ 15,6	87,1
AUDI A5, S5, RS5	1 430	4,4	+ 5,1	72,8	18 072	5,0	+ 19,4	68,6
BMW 3ER	3 443	10,5	- 29,5	84,0	36 429	10,0	- 0,9	85,2
BMW 4ER	1 464	4,5	- 10,6	79,0	15 810	4,4	- 10,6	75,8
CADILLAC ATS	-	-	X	-	54	0,0	+ 12,5	94,4
CITROEN C5	119	0,4	- 20,1	75,6	1 311	0,4	- 3,1	80,2
DS DS5	50	0,2	- 51,0	80,0	416	0,1	- 23,9	76,9
FORD MONDEO	1 249	3,8	- 31,9	85,0	15 392	4,2	- 9,5	87,8
HYUNDAI COUPE	-	-	X	-	50	0,0	X	92,0
HYUNDAI I 40	299	0,9	- 26,4	65,2	4 349	1,2	- 12,0	68,4
INFINITI Q50	10	0,0	X	50,0	325	0,1	+ 20,8	57,2
INFINITI Q60	11	0,0	X	100,0	22	0,0	X	90,9
JAGUAR XE	223	0,7	+ 8,3	90,1	2 503	0,7	+ 100,9	82,5
KIA OPTIMA	136	0,4	X	89,7	1 128	0,3	+ 220,5	91,8
LEXUS IS	22	0,1	- 26,7	40,9	186	0,1	- 11,4	54,3
LEXUS RC	6	0,0	X	66,7	76	0,0	+ 28,8	59,2
MAZDA 6	263	0,8	- 35,9	72,2	5 891	1,6	+ 5,3	76,4
MERCEDES C-KLASSE	4 853	14,9	- 6,9	67,8	56 296	15,5	- 2,7	69,0
MERCEDES CLA-KLASSE	1 929	5,9	- 10,9	55,1	19 216	5,3	+ 10,7	60,9
OPEL CASCADA	114	0,3	+ 20,0	74,6	2 459	0,7	+ 11,4	86,6
OPEL INSIGNIA	1 521	4,7	- 7,1	93,8	16 874	4,7	- 1,1	91,8
PEUGEOT 508	288	0,9	+ 21,0	95,5	2 432	0,7	+ 0,8	88,1
RENAULT TALISMAN	762	2,3	X	69,9	3 010	0,8	X	75,8
SKODA SUPERB	1 759	5,4	+ 46,3	76,4	19 828	5,5	+ 64,2	77,4
SUBARU LEGACY	59	0,2	- 18,1	54,2	701	0,2	+ 2,5	59,3
SUBARU LEVORG	33	0,1	- 75,4	63,6	579	0,2	+ 47,7	71,5
TOYOTA AVENSIS	493	1,5	+ 2,5	58,8	4 025	1,1	+ 6,3	60,8
VOLVO 40	487	1,5	- 16,3	63,9	4 879	1,3	- 16,8	68,7
VOLVO 60	478	1,5	+ 23,5	88,1	4 262	1,2	- 3,0	83,2
VW PASSAT	6 077	18,6	- 33,0	91,4	69 067	19,1	- 15,2	90,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2016				Januar-Oktober 2016					
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Okt. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %		
	1	2	3	4	5	6	7	8		
VW SCIROCCO	90	0,3	-	51,1	70,0	1 723	0,5	-	30,8	75,7
SONSTIGE	-	-	-	X	-	13	0,0	-	99,1	92,3
ZUSAMMEN	32 645	12,4	-	12,6	80,0	362 529	12,9	+	1,3	80,3
OBERE MITTELKLASSE										
ALPINA B5	-	-	-	X	-	22	0,0	-	X	81,8
ALPINA B6	3	0,0	-	X	66,7	37	0,0	-	X	59,5
ALPINA D5 BITURBO	1	0,0	-	X	100,0	30	0,0	-	44,4	83,3
AUDI A6, S6, RS6	3 202	33,5	-	24,9	89,3	35 500	36,5	-	4,1	90,1
BMW 5ER	2 187	22,9	-	27,9	85,6	24 826	25,5	-	10,9	87,4
INFINITI Q70	5	0,1	-	X	60,0	152	0,2	+	94,9	40,1
JAGUAR XF	148	1,5	+	131,3	85,8	1 732	1,8	+	6,5	84,1
LEXUS GS	14	0,1	-	X	64,3	152	0,2	+	83,1	74,3
MERCEDES E-KLASSE	3 622	37,9	+	25,5	71,3	30 925	31,8	+	19,8	71,7
VOLVO 70	12	0,1	-	95,5	75,0	2 614	2,7	-	15,5	68,5
VOLVO 80	-	-	-	100,0	-	86	0,1	-	50,3	95,3
VOLVO 90	363	3,8	-	X	87,3	1 155	1,2	-	X	94,7
SONSTIGE	-	-	-	X	-	1	0,0	-	X	-
ZUSAMMEN	9 557	3,6	-	9,5	81,4	97 232	3,4	+	1,4	82,8
OBERKLASSE										
AUDI A7, S7, RS7	228	12,4	-	9,5	92,1	2 859	12,6	-	23,4	90,4
AUDI A8, S8	194	10,6	-	54,1	89,2	2 328	10,2	-	27,3	94,0
BENTLEY CONTINENTAL	29	1,6	-	39,6	79,3	497	2,2	+	22,7	83,9
BENTLEY MULSANNE	-	-	-	X	-	1	0,0	-	X	100,0
BMW 6ER	122	6,6	-	27,8	81,1	1 357	6,0	-	29,5	81,9
BMW 7ER	418	22,7	+	8,3	85,9	4 596	20,2	+	134,6	87,0
CADILLAC CTS	6	0,3	-	X	66,7	60	0,3	+	81,8	85,0
CADILLAC CT6	4	0,2	-	X	100,0	10	0,0	-	X	100,0
JAGUAR XJ	15	0,8	-	X	93,3	233	1,0	+	20,1	86,3
LEXUS LS	-	-	-	X	-	15	0,1	-	X	73,3
MASERATI QUATTROPORTE	12	0,7	-	X	83,3	148	0,7	-	1,3	83,8
MERCEDES CL-KLASSE	-	-	-	X	-	1	0,0	-	X	100,0
MERCEDES CLS	205	11,2	-	53,8	85,4	2 525	11,1	-	42,0	84,0
MERCEDES S-KLASSE	458	24,9	-	28,2	83,2	5 848	25,7	-	6,9	89,7
PORSCHE PANAMERA	76	4,1	-	36,7	97,4	774	3,4	-	50,9	87,7
ROLLS-ROYCE DAWN	5	0,3	-	X	40,0	34	0,1	-	X	76,5
ROLLS-ROYCE GHOST	-	-	-	X	-	30	0,1	-	X	93,3
ROLLS-ROYCE PHANTOM	11	0,6	-	X	100,0	27	0,1	-	X	92,6
ROLLS-ROYCE WRAITH	2	0,1	-	X	100,0	28	0,1	-	15,2	89,3
TESLA MODEL S	52	2,8	-	57,0	88,5	1 230	5,4	+	1,5	69,4
VW PHAETON	1	0,1	-	99,2	100,0	139	0,6	-	89,8	92,1
SONSTIGE	-	-	-	X	-	-	-	-	X	-
ZUSAMMEN	1 838	0,7	-	33,5	86,4	22 740	0,8	-	14,2	87,2
SUVs										
ALPINA XD3 BITURBO	10	0,0	-	X	100,0	112	0,0	+	0,9	75,9
AUDI Q2	454	1,3	-	X	99,8	729	0,2	-	X	99,9
BMW X1	2 313	6,8	+	105,2	49,5	22 852	6,5	+	82,8	42,3
BMW X4	485	1,4	+	5,7	70,9	5 250	1,5	+	1,9	68,1
CADILLAC SRX	-	-	-	X	-	9	0,0	-	67,9	55,6
CADILLAC XT5	5	0,0	-	X	60,0	16	0,0	-	X	81,3
CHEVROLET TRAX	9	0,0	-	X	100,0	35	0,0	-	X	100,0
CITROEN C4 CACTUS	440	1,3	+	2,3	73,6	4 891	1,4	-	8,2	75,5
DACIA DUSTER	1 226	3,6	+	13,5	18,0	12 669	3,6	+	8,6	14,9
FORD ECOSPORT	877	2,6	+	41,2	51,0	8 277	2,4	+	85,8	46,7
FORD EDGE	319	0,9	-	X	74,0	1 752	0,5	-	X	75,9
FORD KUGA	2 550	7,5	-	18,8	67,2	30 488	8,7	+	30,0	59,1
HONDA CR-V	343	1,0	-	46,3	62,4	5 070	1,4	-	15,5	64,7
HONDA HR-V	443	1,3	+	37,6	34,5	5 674	1,6	-	X	27,7
HYUNDAI IX 35	-	-	-	100,0	-	65	0,0	-	99,7	58,5
HYUNDAI TUCSON	1 882	5,5	-	X	37,1	21 414	6,1	-	X	38,3
INFINITI FX, QX70	20	0,1	-	65,5	60,0	472	0,1	-	6,9	72,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2016				Januar-Oktober 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Okt. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
INFINITI QX30	22	0,1	X	68,2	103	0,0	X	78,6
KIA NIRO	267	0,8	X	53,6	831	0,2	X	76,2
KIA SPORTAGE	1 168	3,4	+ 4,2	54,7	16 086	4,6	+ 49,1	48,2
LADA NIVA	87	0,3	- 7,4	9,2	934	0,3	+ 12,3	17,6
LEXUS NX	136	0,4	+ 123,0	61,8	842	0,2	+ 31,6	59,1
LEXUS RX	32	0,1	X	78,1	461	0,1	+ 251,9	65,1
MASERATI LEVANTE	73	0,2	X	60,3	315	0,1	X	71,4
MAZDA CX-3	923	2,7	- 34,2	29,5	12 183	3,5	+ 167,8	31,0
MAZDA CX-5	1 455	4,3	+ 27,0	45,2	14 233	4,1	- 0,2	47,7
MAZDA CX-9	-	-	X	-	21	0,0	- 93,3	57,1
MERCEDES GLA	1 740	5,1	+ 11,5	48,1	14 435	4,1	- 1,2	50,6
MERCEDES GLK, GLC	2 248	6,6	+ 35,2	60,2	21 788	6,2	+ 82,9	64,9
MINI COOPER	714	2,1	- 30,2	23,5	8 636	2,5	- 11,6	22,4
MITSUBISHI ASX	666	2,0	+ 70,3	40,4	6 321	1,8	+ 20,6	40,6
NISSAN MURANO	-	-	X	-	7	0,0	- 95,0	100,0
NISSAN QASHQAI	2 230	6,5	- 5,7	79,6	24 139	6,9	+ 4,7	71,6
OPEL ANTARA	40	0,1	X	25,0	177	0,1	- 70,2	39,0
OPEL MOKKA	2 434	7,1	- 10,2	57,6	26 289	7,5	- 0,4	64,2
PEUGEOT 2008	1 314	3,9	+ 82,0	45,9	12 283	3,5	+ 39,5	52,2
PEUGEOT 4008	1	0,0	X	100,0	33	0,0	- 87,4	81,8
RENAULT CAPTUR	1 751	5,1	+ 28,5	53,9	16 861	4,8	+ 24,6	57,8
RENAULT KADJAR	770	2,3	- 42,3	57,5	10 510	3,0	+ 174,6	58,8
SEAT ATECA	1 439	4,2	X	35,1	3 370	1,0	X	53,5
SKODA YETI	1 361	4,0	- 22,1	40,9	17 443	5,0	- 14,6	38,9
SSANGYONG KORANDO	57	0,2	- 42,4	38,6	842	0,2	- 15,0	32,4
SSANGYONG TIVOLI	120	0,4	+ 15,4	39,2	1 282	0,4	+ 179,3	42,6
SUBARU XV	158	0,5	+ 285,4	42,4	1 477	0,4	+ 32,6	38,5
SUZUKI SX4	266	0,8	+ 20,4	51,5	3 018	0,9	- 23,1	70,1
SUZUKI VITARA	542	1,6	+ 11,8	29,0	7 943	2,3	+ 85,5	37,7
TESLA MODEL X	38	0,1	X	76,3	271	0,1	X	73,1
TOYOTA RAV 4	662	1,9	+ 106,9	47,4	7 545	2,1	+ 37,9	40,5
VOLVO XC70	10	0,0	- 95,2	50,0	689	0,2	- 46,0	64,4
SONSTIGE	-	-	X	-	20	0,0	- 96,6	85,0
ZUSAMMEN	34 100	13,0	+ 14,7	51,4	351 163	12,5	+ 25,1	50,7
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q3	2 308	9,3	+ 0,7	65,3	23 678	9,8	+ 14,5	58,1
AUDI Q5	2 363	9,5	+ 16,9	64,8	22 127	9,2	+ 20,0	68,6
AUDI Q7	1 199	4,8	+ 25,4	83,1	10 085	4,2	+ 48,3	83,1
BENTLEY BENTAYGA	21	0,1	X	71,4	77	0,0	X	67,5
BMW X3	1 278	5,2	+ 9,2	72,5	11 585	4,8	- 6,0	66,2
BMW X5	669	2,7	- 17,8	81,3	7 857	3,3	- 13,0	80,8
BMW X6	278	1,1	- 9,7	87,8	2 332	1,0	- 29,1	81,3
CADILLAC ESCALADE	7	0,0	X	42,9	91	0,0	+ 56,9	79,1
HYUNDAI SANTA FE	291	1,2	+ 56,5	75,6	3 199	1,3	+ 22,6	72,6
JAGUAR F-PACE	264	1,1	X	73,1	1 773	0,7	X	68,2
JEEP CHEROKEE	97	0,4	- 8,5	89,7	1 325	0,5	- 25,4	71,8
JEEP COMPASS	46	0,2	X	87,0	391	0,2	+ 11,7	85,4
JEEP GRAND CHEROKEE	356	1,4	- 18,9	76,1	4 033	1,7	+ 2,6	78,2
JEEP RENEGADE	519	2,1	- 10,1	72,4	5 790	2,4	+ 29,8	73,0
JEEP WRANGLER	122	0,5	- 30,7	63,9	1 012	0,4	- 47,6	69,2
KIA SORENTO	333	1,3	- 10,2	72,7	3 844	1,6	- 4,5	60,7
LAND ROVER DISCOVERY	64	0,3	- 56,5	60,9	1 402	0,6	+ 0,3	67,4
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	422	1,7	+ 23,0	64,7	4 130	1,7	+ 102,6	66,0
LAND ROVER RANGE ROVER	274	1,1	+ 11,4	74,1	3 080	1,3	+ 11,9	73,7
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	492	2,0	+ 49,1	63,0	5 969	2,5	+ 26,1	64,7
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	387	1,6	- 1,5	80,4	4 305	1,8	+ 11,4	79,7
MERCEDES G-KLASSE	326	1,3	+ 85,2	78,5	2 617	1,1	+ 51,3	78,1
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	188	0,8	+ 63,5	85,6	1 905	0,8	+ 54,8	84,1
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 151	4,6	- 12,8	77,3	12 772	5,3	+ 53,7	77,6
MITSUBISHI PAJERO	220	0,9	+ 2,8	45,0	1 841	0,8	+ 9,6	56,1
NISSAN X-TRAIL	392	1,6	+ 11,7	86,0	6 635	2,8	+ 41,0	78,8
PORSCHE CAYENNE	632	2,6	+ 44,6	76,4	5 569	2,3	- 3,4	77,8
PORSCHE MACAN	761	3,1	- 12,5	58,7	7 104	2,9	+ 1,3	60,1
SSANGYONG REXTON	66	0,3	+ 94,1	42,4	662	0,3	+ 31,9	45,8
SUBARU FORESTER	295	1,2	- 4,8	45,8	2 784	1,2	- 14,8	51,4
SUZUKI JIMNY	523	2,1	+ 36,9	23,5	3 879	1,6	+ 15,7	20,9
TOYOTA LANDCRUISER	47	0,2	- 47,8	76,6	727	0,3	- 22,1	69,5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2016				Januar-Oktober 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Okt. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VOLVO XC60	1 186	4,8	+ 24,1	53,4	11 307	4,7	- 0,3	74,8
VOLVO XC90	556	2,2	+ 3,2	78,8	6 108	2,5	+ 106,0	74,7
VW TIGUAN	6 195	25,0	+ 16,2	51,1	53 013	22,0	+ 7,8	53,9
VW TOUAREG	444	1,8	- 59,7	83,3	6 249	2,6	- 32,1	88,2
SONSTIGE	1	0,0	- 97,3	100,0	3	0,0	- 99,5	33,3
ZUSAMMEN	24 773	9,4	+ 6,9	64,6	241 260	8,6	+ 11,5	66,5
SPORTWAGEN								
ASTON MARTIN DB9	-	-	X	-	40	0,1	+ 5,3	52,5
ASTON MARTIN RAPIDE	4	0,2	X	50,0	20	0,1	- 35,5	80,0
ASTON MARTIN VANQUISH	2	0,1	X	100,0	39	0,1	- 26,4	84,6
ASTON MARTIN V8	7	0,3	X	42,9	80	0,2	- 25,2	60,0
ASTON MARTIN V12	4	0,2	X	75,0	42	0,1	+ 7,7	64,3
AUDI R8	15	0,7	- 53,1	73,3	690	1,9	+ 24,1	88,4
AUDI TT	376	16,4	- 34,9	68,4	6 339	17,0	- 15,7	69,9
BMW I8	8	0,3	X	50,0	201	0,5	- 45,2	78,1
BMW Z4	5	0,2	- 88,4	40,0	959	2,6	- 30,4	66,2
CHEVROLET CAMARO	51	2,2	X	25,5	306	0,8	+ 64,5	39,5
CHEVROLET CORVETTE	5	0,2	- 89,6	20,0	304	0,8	- 19,1	48,0
FERRARI CALIFORNIA	9	0,4	X	77,8	158	0,4	- 6,5	53,8
FERRARI F 12	3	0,1	X	100,0	46	0,1	- 23,3	69,6
FERRARI FF	2	0,1	X	50,0	13	0,0	- 58,1	69,2
FERRARI 458	1	0,0	X	-	30	0,1	- 87,2	50,0
FERRARI 488	26	1,1	- 36,6	38,5	324	0,9	+ 356,3	50,0
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
FORD MUSTANG	239	10,4	+ 21,9	44,8	4 808	12,9	+ 291,9	34,1
HYUNDAI VELOSTER	7	0,3	X	-	83	0,2	- 40,3	56,6
JAGUAR F-TYPE	62	2,7	+ 6,9	80,6	1 181	3,2	- 3,0	75,4
LAMBORGHINI AVENTADOR	21	0,9	X	42,9	227	0,6	+ 10,7	56,8
LOTUS ELISE	3	0,1	X	33,3	50	0,1	- 7,4	26,0
LOTUS EVORA	2	0,1	X	100,0	22	0,1	- 15,4	54,5
LOTUS EXIGE	7	0,3	X	42,9	57	0,2	+ 42,5	29,8
MASERATI Ghibli	61	2,7	- 27,4	73,8	753	2,0	+ 7,7	73,0
MASERATI GRANTURISMO	9	0,4	X	66,7	120	0,3	+ 8,1	71,7
MERCEDES AMG GT	42	1,8	- 60,7	85,7	1 150	3,1	- 2,0	75,0
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
MERCEDES E-KLASSE COUPE	156	6,8	- 59,3	34,0	3 392	9,1	- 31,0	55,0
MERCEDES SL	37	1,6	+ 8,8	56,8	687	1,8	- 7,8	71,9
MERCEDES SLK, SLC	289	12,6	+ 107,9	40,1	3 315	8,9	- 4,8	63,6
MERCEDES SLS AMG	1	0,0	X	-	8	0,0	- 80,5	37,5
MORGAN 4/4	3	0,1	X	66,7	61	0,2	+ 7,0	26,2
NISSAN GT-R	20	0,9	X	75,0	175	0,5	+ 27,7	74,3
NISSAN 370Z	14	0,6	X	50,0	304	0,8	- 0,7	61,5
PEUGEOT RCZ	-	-	- 100,0	-	58	0,2	- 91,6	48,3
PORSCHE BOXSTER	113	4,9	- 42,6	73,5	2 451	6,6	+ 20,3	50,4
PORSCHE CAYMAN	91	4,0	- 25,4	59,3	1 484	4,0	+ 40,5	46,6
PORSCHE 911	563	24,6	- 29,2	64,3	6 977	18,7	- 3,6	62,4
SUBARU BRZ	3	0,1	X	-	67	0,2	+ 9,8	34,3
TOYOTA GT 86	29	1,3	+ 16,0	100,0	211	0,6	- 27,5	70,6
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	- 100,0	-
ZUSAMMEN	2 290	0,9	- 25,7	57,6	37 234	1,3	+ 0,1	59,3
VANS								
MINI-VANS								
DACIA LODGY	154	1,8	-	26,6	2 884	3,2	+ 0,5	20,2
FORD B-MAX	660	7,9	- 27,0	46,2	8 304	9,3	- 5,7	48,4
FORD C-MAX	1 126	13,5	- 38,9	60,3	11 658	13,1	- 11,4	55,4
HYUNDAI IX 20	657	7,9	+ 2,3	30,9	6 177	6,9	- 10,8	29,3
KIA SOUL	488	5,8	- 56,7	83,8	2 661	3,0	- 36,2	70,2
KIA VENZA	329	3,9	- 16,3	38,3	3 745	4,2	- 2,6	38,7
MERCEDES B-KLASSE	2 131	25,5	- 27,7	42,1	26 079	29,3	- 15,5	39,2
NISSAN NOTE	569	6,8	+ 22,1	82,2	4 947	5,6	+ 9,0	81,1
OPEL MERIVA	1 102	13,2	- 16,4	70,1	12 657	14,2	- 1,3	75,4
PEUGEOT 3008	514	6,1	+ 275,2	95,1	1 336	1,5	+ 2,6	82,8
RENAULT SCENIC	635	7,6	- 48,8	91,5	8 328	9,4	- 35,6	84,6
SKODA ROOMSTER	-	-	- 100,0	-	29	0,0	- 99,6	58,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2016				Januar-Oktober 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Okt. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
TOYOTA VERSO-S	-	-	- 100,0	-	72	0,1	- 96,0	62,5
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	6	0,0	- 99,8	50,0
ZUSAMMEN	8 365	3,2	- 26,5	59,4	88 883	3,2	- 22,5	54,2
GROSSRAUM-VANS								
FIAT FREEMONT	-	-	- 100,0	-	300	0,2	- 83,2	84,3
FORD GALAXY	365	3,6	+ 25,9	80,5	4 956	3,8	+ 145,3	81,7
FORD GRAND C-MAX	600	5,8	+ 1,2	69,0	5 857	4,5	+ 11,1	68,7
FORD S-MAX	858	8,4	+ 73,3	80,2	13 190	10,2	+ 250,4	80,8
KIA CARENS	117	1,1	- 33,5	58,1	2 002	1,6	- 21,6	63,7
LANCIA VOYAGER	-	-	X	-	29	0,0	- 95,0	55,2
MERCEDES V-KLASSE	1 151	11,2	+ 1,2	74,7	13 654	10,6	- 6,4	77,8
OPEL ZAFIRA	1 268	12,3	+ 10,6	82,9	13 222	10,2	+ 15,4	85,6
PEUGEOT 5008	117	1,1	- 26,9	94,9	1 165	0,9	- 18,4	86,8
RENAULT ESPACE	192	1,9	- 34,0	74,0	2 231	1,7	+ 33,1	77,1
SEAT ALHAMBRA	621	6,0	- 52,1	73,8	10 920	8,5	+ 11,4	79,4
SSANGYONG RODIUS	9	0,1	X	22,2	156	0,1	+ 19,1	50,6
TOYOTA PRIUS PLUS	75	0,7	- 7,4	78,7	721	0,6	- 10,0	79,9
TOYOTA VERSO	364	3,5	- 10,6	51,4	3 538	2,7	- 8,4	51,6
VW SHARAN	627	6,1	- 55,1	87,4	11 310	8,8	- 28,6	84,8
VW TOURAN	3 906	38,0	+ 41,5	70,4	45 896	35,5	+ 58,1	73,2
SONSTIGE	-	-	X	-	3	0,0	- 99,9	66,7
ZUSAMMEN	10 270	3,9	- 1,1	74,3	129 150	4,6	+ 20,3	76,9
VANS INSGESAMT	18 635	7,1	- 14,4	67,6	218 033	7,7	- 1,8	67,6
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	834	7,0	- 14,5	55,2	9 062	7,2	+ 13,8	60,2
CITROEN JUMPER	45	0,4	X	82,2	331	0,3	+ 58,4	81,3
CITROEN JUMPY	85	0,7	+ 150,0	85,9	261	0,2	- 76,2	90,4
DACIA DOKKER	204	1,7	- 44,3	27,5	4 833	3,9	+ 21,6	20,8
FIAT DOBLO	75	0,6	- 48,3	56,0	1 163	0,9	- 11,4	63,7
FIAT DUCATO	49	0,4	- 14,0	61,2	766	0,6	- 5,2	68,4
FIAT FIORINO	54	0,5	X	44,4	398	0,3	+ 9,6	65,3
FIAT SCUDDO	-	-	- 100,0	-	31	0,0	- 96,9	64,5
FIAT TALENTO	42	0,4	X	78,6	193	0,2	X	88,1
FORD TRANSIT CONNECT	453	3,8	- 29,2	70,6	5 004	4,0	+ 5,4	75,9
FORD TRANSIT COURIER	319	2,7	+ 21,3	69,3	2 935	2,3	+ 7,2	60,7
FORD TRANSIT, TOURNEO	722	6,0	- 30,4	79,9	9 118	7,3	- 11,3	89,6
HYUNDAI H-1 STAREX	46	0,4	X	52,2	746	0,6	+ 133,1	73,9
MERCEDES CITAN	333	2,8	- 8,8	53,8	3 085	2,5	+ 20,7	56,7
MERCEDES SPRINTER	265	2,2	- 19,9	93,6	2 989	2,4	+ 13,6	92,1
MERCEDES VITO	543	4,5	+ 58,3	82,5	7 231	5,8	X	86,6
NISSAN NV200	200	1,7	- 23,4	78,0	2 123	1,7	+ 2,2	78,9
NISSAN NV400	12	0,1	X	75,0	98	0,1	+ 69,0	85,7
OPEL COMBO	55	0,5	- 34,5	85,5	787	0,6	+ 21,3	80,4
OPEL MOVANO	14	0,1	- 57,6	85,7	228	0,2	+ 13,4	88,6
OPEL VIVARO	520	4,3	+ 66,1	84,2	4 070	3,3	+ 9,9	89,7
PEUGEOT BOXER	62	0,5	X	88,7	565	0,5	+ 72,8	88,0
PEUGEOT EXPERT	89	0,7	X	88,8	247	0,2	- 46,3	91,5
PEUGEOT PARTNER	183	1,5	- 39,8	56,3	2 500	2,0	+ 35,4	51,7
RENAULT KANGOO	316	2,6	- 24,9	59,8	3 253	2,6	- 11,4	64,3
RENAULT MASTER	12	0,1	X	83,3	207	0,2	- 11,2	87,4
RENAULT TRAFIC	64	0,5	- 63,6	76,6	1 881	1,5	+ 27,5	80,3
TOYOTA PROACE	62	0,5	X	95,2	290	0,2	X	98,3
VW CADDY	2 916	24,4	+ 28,6	72,1	26 620	21,3	+ 17,1	72,8
VW CRAFTER	90	0,8	+ 26,8	96,7	899	0,7	+ 7,8	94,9
VW TRANSPORTER	3 294	27,5	+ 27,7	76,8	33 114	26,5	+ 23,1	77,5
SONSTIGE	3	0,0	X	100,0	16	0,0	- 81,8	100,0
ZUSAMMEN	11 961	4,6	+ 6,6	72,8	125 044	4,4	+ 17,5	73,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Oktober 2016				Januar-Oktober 2016				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Oktober 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Okt. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
WOHNMOBILE									
CITROEN JUMPER	205	13,4	+ 127,8	14,1	2 988	9,1	+ 73,9	15,2	
CITROEN JUMPY	1	0,1	X	-	47	0,1	+ 14,6	74,5	
FIAT DUCATO	869	56,8	+ 3,0	17,6	22 252	67,7	+ 15,9	34,6	
FORD TRANSIT, TOURNEO	65	4,2	+ 8,3	35,4	1 685	5,1	+ 66,5	45,0	
IVECO DAILY	23	1,5	- 23,3	13,0	505	1,5	+ 71,8	24,4	
MERCEDES SPRINTER	52	3,4	+ 4,0	15,4	911	2,8	+ 46,2	23,1	
MERCEDES V-KLASSE	112	7,3	+ 62,3	78,6	985	3,0	+ 44,4	74,0	
MERCEDES VITO	-	-	X	-	18	0,1	X	27,8	
NISSAN NV200	1	0,1	X	-	14	0,0	X	35,7	
PEUGEOT BOXER	20	1,3	X	15,0	212	0,6	X	28,8	
RENAULT MASTER	3	0,2	X	33,3	25	0,1	- 13,8	16,0	
VW TRANSPORTER	88	5,7	- 10,2	31,8	1 866	5,7	+ 33,9	57,2	
SONSTIGE	92	6,0	+ 21,1	17,4	1 357	4,1	- 1,5	24,0	
ZUSAMMEN	1 531	0,6	+ 15,6	23,0	32 865	1,2	+ 24,4	34,9	
SONSTIGE	833	0,3	- 2,1	90,4	10 259	0,4	- 1,8	88,9	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	262 724	100,0	- 5,6	64,6	2 818 507	100,0	+ 4,9	64,8	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).