

## Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2016				Januar-November 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Nov. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>MINIS</b>								
CITROEN C-ZERO	4	0,0	X	75,0	97	0,0	X	39,2
CITROEN C1	484	2,5	- 26,1	58,3	6 934	3,2	- 7,6	68,4
FIAT PANDA	743	3,9	- 6,7	60,0	7 562	3,5	+ 13,2	43,6
FIAT 500	2 393	12,6	- 16,8	66,9	30 475	14,0	- 1,6	70,3
FORD KA	447	2,4	- 6,1	50,8	2 890	1,3	- 56,1	67,2
HYUNDAI I 10	1 466	7,7	- 16,2	49,7	20 573	9,4	+ 4,4	41,0
KIA PICANTO	576	3,0	- 2,4	56,4	6 950	3,2	+ 12,3	57,4
MITSUBISHI I-MIEV	4	0,0	X	100,0	16	0,0	- 83,0	68,8
OPEL ADAM	1 972	10,4	+ 13,7	75,3	21 309	9,8	- 3,6	74,4
OPEL KARL	420	2,2	- 67,6	55,2	8 474	3,9	+ 37,6	62,5
PEUGEOT ION	25	0,1	X	64,0	130	0,1	X	42,3
PEUGEOT 108	285	1,5	- 43,2	71,2	2 847	1,3	- 38,7	65,6
RENAULT TWINGO	1 759	9,3	- 4,5	50,7	17 704	8,1	- 6,3	60,0
SEAT MII	630	3,3	- 2,6	64,1	8 243	3,8	- 10,7	75,2
SKODA CITIGO	1 064	5,6	+ 3,9	72,6	12 865	5,9	+ 6,9	74,4
SMART FORTWO	2 150	11,3	+ 13,6	32,6	23 448	10,7	+ 8,0	41,2
SUZUKI CELERIO	260	1,4	+ 1,2	25,0	2 995	1,4	+ 16,6	28,9
TOYOTA AYGO	909	4,8	- 2,5	73,2	10 465	4,8	- 4,0	70,0
VW UP	3 388	17,8	+ 5,5	57,0	34 126	15,6	- 3,6	61,2
SONSTIGE	2	0,0	X	50,0	25	0,0	- 98,3	28,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>18 981</b>	<b>6,9</b>	<b>- 7,4</b>	<b>57,9</b>	<b>218 128</b>	<b>7,0</b>	<b>- 2,1</b>	<b>60,6</b>
<b>KLEINWAGEN</b>								
ALFA MITO	41	0,1	- 25,5	46,3	506	0,1	+ 8,1	71,3
AUDI A1, S1	1 614	3,7	- 22,9	69,3	23 406	5,2	+ 3,7	63,9
BMW I3	291	0,7	- 7,3	55,7	2 430	0,5	+ 25,5	69,6
CITROEN C3	630	1,5	+ 59,5	52,1	7 749	1,7	+ 21,7	44,2
DS DS3	263	0,6	+ 1,2	78,7	2 602	0,6	- 18,1	79,9
FIAT PUNTO	279	0,6	+ 3,3	64,5	2 446	0,5	- 4,5	42,2
FORD FIESTA	3 706	8,6	- 4,7	59,6	39 426	8,8	- 4,6	65,3
HONDA JAZZ	401	0,9	- 34,5	27,9	5 182	1,2	+ 20,5	37,6
HYUNDAI I 20	1 955	4,5	+ 61,4	51,3	18 534	4,1	+ 30,4	38,3
KIA RIO	360	0,8	- 33,0	47,5	4 974	1,1	- 5,5	48,6
MAZDA 2	601	1,4	- 4,3	59,7	8 444	1,9	- 4,0	54,5
MINI	3 368	7,8	+ 3,6	54,4	40 334	9,0	+ 11,1	52,1
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 182	2,7	- 25,0	16,8	15 326	3,4	+ 15,7	23,0
NISSAN JUKE	481	1,1	- 6,4	71,3	7 887	1,8	+ 5,7	82,7
NISSAN MICRA	1 245	2,9	+ 51,3	86,3	11 271	2,5	+ 15,1	84,8
OPEL CORSA	4 362	10,1	+ 13,7	82,5	51 105	11,4	+ 5,2	80,3
PEUGEOT 208	1 088	2,5	+ 19,4	72,1	12 663	2,8	+ 8,8	69,5
RENAULT CLIO	3 106	7,2	+ 40,0	75,1	22 095	4,9	+ 10,1	68,6
RENAULT ZOE	303	0,7	- 34,8	46,9	2 566	0,6	+ 91,9	48,9
SEAT IBIZA	2 344	5,4	+ 14,6	52,7	19 693	4,4	- 16,6	61,1
SKODA FABIA	4 085	9,5	- 17,0	51,5	45 869	10,3	+ 10,0	48,8
SMART FORFOUR	1 113	2,6	- 2,8	37,6	10 201	2,3	- 23,4	34,8
SUZUKI BALENO	205	0,5	X	56,1	1 916	0,4	X	53,9
SUZUKI IGNIS	39	0,1	X	100,0	39	0,0	X	100,0
SUZUKI SWIFT	475	1,1	- 17,2	25,3	7 134	1,6	- 29,3	33,8
TOYOTA YARIS	1 981	4,6	- 32,3	48,2	16 532	3,7	- 3,9	51,5
VW POLO	7 634	17,7	+ 12,8	51,8	66 684	14,9	+ 4,6	43,3
SONSTIGE	-	-	X	-	12	0,0	- 99,4	50,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>43 152</b>	<b>15,6</b>	<b>+ 2,2</b>	<b>58,2</b>	<b>447 026</b>	<b>14,4</b>	<b>+ 3,7</b>	<b>56,2</b>
<b>KOMPAKTKLASSE</b>								
ALFA GIULIETTA	120	0,2	- 27,3	69,2	2 183	0,3	+ 3,4	77,6
AUDI A3, S3, RS3	3 467	5,2	- 38,6	78,1	54 435	6,9	- 0,5	76,6
BMW 1ER	3 945	5,9	+ 5,0	49,3	40 706	5,2	+ 1,0	52,5
BMW 2ER	3 639	5,4	+ 8,9	63,0	47 182	6,0	+ 18,8	61,1
CITROEN C-ELYSEE	56	0,1	X	69,6	223	0,0	X	78,0
CITROEN C4	849	1,3	+ 12,6	54,7	9 918	1,3	+ 0,3	68,3
DACIA LOGAN	553	0,8	- 20,2	20,4	6 013	0,8	- 8,0	20,2
DACIA SANDERO	1 507	2,2	+ 5,1	12,1	16 406	2,1	+ 7,3	10,3
DS DS4	77	0,1	- 10,5	67,5	1 029	0,1	- 13,3	73,6
FIAT TIPO	852	1,3	X	32,9	5 212	0,7	X	45,7
FIAT 124 SPIDER	56	0,1	X	50,0	642	0,1	X	72,0

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2016				Januar-November 2016				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Nov. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
FORD FOCUS	3 843	5,7	- 11,5	75,3	44 133	5,6	- 7,2	76,8	
HONDA CIVIC	563	0,8	+ 15,1	74,6	6 875	0,9	+ 8,3	72,8	
HYUNDAI I 30	1 695	2,5	- 48,8	48,1	19 739	2,5	- 20,2	50,6	
HYUNDAI IONIQ	121	0,2	X	90,1	472	0,1	X	97,0	
INFINITI Q30	56	0,1	X	78,6	949	0,1	X	88,3	
KIA CEED	989	1,5	+ 18,7	46,9	11 102	1,4	- 2,1	53,9	
LADA GRANTA	62	0,1	X	30,6	497	0,1	+ 189,0	32,2	
LEXUS CT	18	0,0	X	50,0	187	0,0	- 11,0	55,1	
MAZDA MX-5	176	0,3	- 20,4	36,9	4 461	0,6	+ 121,5	40,7	
MAZDA 3	815	1,2	+ 15,6	67,2	10 906	1,4	- 14,6	60,4	
MERCEDES A-KLASSE	3 053	4,6	- 17,6	37,2	31 936	4,1	+ 5,2	43,4	
MITSUBISHI LANCER	63	0,1	- 6,0	12,7	782	0,1	- 21,9	24,4	
NISSAN LEAF	181	0,3	X	81,2	1 009	0,1	+ 9,6	84,7	
NISSAN PULSAR	313	0,5	- 45,8	88,2	5 710	0,7	- 22,9	89,7	
OPEL ASTRA	5 683	8,5	+ 15,3	77,9	59 799	7,6	+ 17,8	73,9	
PEUGEOT 308	1 172	1,7	+ 2,9	74,2	13 815	1,8	- 0,2	75,2	
RENAULT MEGANE	2 551	3,8	+ 164,9	80,0	17 094	2,2	+ 25,8	79,8	
SEAT LEON	3 975	5,9	+ 12,4	61,4	43 036	5,5	+ 11,2	66,2	
SEAT TOLEDO	67	0,1	- 38,0	73,1	1 014	0,1	- 23,4	82,3	
SKODA OCTAVIA	5 203	7,8	- 3,8	69,3	53 796	6,9	- 0,1	66,6	
SKODA RAPID	1 520	2,3	+ 1,9	63,4	16 936	2,2	- 0,7	63,8	
SUBARU IMPREZA	22	0,0	X	45,5	282	0,0	X	52,8	
SUBARU WRX	6	0,0	X	50,0	138	0,0	- 1,4	59,4	
TOYOTA AURIS	1 177	1,8	- 8,4	63,6	15 700	2,0	+ 20,8	58,2	
TOYOTA COROLLA	28	0,0	- 39,1	64,3	340	0,0	- 37,3	62,6	
TOYOTA PRIUS	137	0,2	+ 448,0	48,2	2 160	0,3	+ 295,6	44,9	
VW BEETLE	504	0,8	- 6,5	44,2	13 972	1,8	+ 13,1	45,1	
VW EOS	-	-	X	-	36	0,0	- 97,4	97,2	
VW GOLF	17 841	26,6	- 16,5	71,6	222 669	28,4	- 12,2	71,0	
VW JETTA	31	0,0	- 31,1	41,9	610	0,1	- 42,8	54,3	
SONSTIGE	-	-	X	-	9	0,0	- 92,2	88,9	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>66 986</b>	<b>24,2</b>	<b>- 5,8</b>	<b>64,8</b>	<b>784 113</b>	<b>25,3</b>	<b>- 0,3</b>	<b>65,2</b>	
<b>MITTELKLASSE</b>									
ALFA GIULIA	239	0,7	X	70,7	978	0,2	X	80,6	
ALPINA B3	7	0,0	X	100,0	84	0,0	+ 23,5	71,4	
ALPINA B4	8	0,0	X	75,0	84	0,0	- 15,2	61,9	
ALPINA D3	19	0,1	- 29,6	63,2	132	0,0	+ 4,8	72,0	
AUDI A4, S4, RS4	4 059	11,7	+ 35,0	88,3	58 205	14,7	+ 16,8	87,2	
AUDI A5, S5, RS5	1 324	3,8	- 0,3	66,8	19 396	4,9	+ 17,8	68,5	
BMW 3ER	4 301	12,4	+ 4,0	87,0	40 730	10,3	- 0,4	85,4	
BMW 4ER	1 180	3,4	- 18,5	79,0	16 990	4,3	- 11,2	76,0	
CADILLAC ATS	1	0,0	X	100,0	55	0,0	- 3,5	94,5	
CITROEN C5	154	0,4	+ 4,1	84,4	1 465	0,4	- 2,4	80,6	
DS DS5	50	0,1	- 54,1	88,0	466	0,1	- 29,0	78,1	
FORD MONDEO	1 486	4,3	- 9,7	89,0	16 878	4,2	- 9,5	87,9	
HYUNDAI COUPE	2	0,0	X	100,0	52	0,0	X	92,3	
HYUNDAI I 40	330	1,0	- 35,2	52,7	4 679	1,2	- 14,1	67,3	
INFINITI Q50	17	0,0	- 37,0	64,7	342	0,1	+ 15,5	57,6	
INFINITI Q60	16	0,0	X	93,8	38	0,0	X	92,1	
JAGUAR XE	134	0,4	- 39,9	73,9	2 637	0,7	+ 79,5	82,1	
KIA OPTIMA	107	0,3	X	76,6	1 235	0,3	+ 243,1	90,5	
LEXUS IS	22	0,1	X	40,9	208	0,1	- 7,6	52,9	
LEXUS RC	5	0,0	X	80,0	81	0,0	+ 30,6	60,5	
MAZDA 6	274	0,8	- 42,1	58,0	6 165	1,6	+ 1,6	75,6	
MERCEDES C-KLASSE	6 100	17,6	+ 15,1	68,9	62 396	15,7	- 1,2	69,0	
MERCEDES CLA-KLASSE	2 053	5,9	- 0,1	61,5	21 269	5,4	+ 9,6	60,9	
OPEL CASCADA	40	0,1	- 67,5	82,5	2 499	0,6	+ 7,2	86,5	
OPEL INSIGNIA	1 398	4,0	- 16,2	94,1	18 272	4,6	- 2,5	91,9	
PEUGEOT 508	203	0,6	- 15,4	85,2	2 635	0,7	- 0,7	87,9	
RENAULT TALISMAN	615	1,8	X	70,2	3 625	0,9	X	74,9	
SKODA SUPERB	2 288	6,6	+ 41,7	79,6	22 116	5,6	+ 61,5	77,7	
SUBARU LEGACY	40	0,1	+ 2,6	65,0	741	0,2	+ 2,5	59,6	
SUBARU LEVORG	31	0,1	- 67,7	61,3	610	0,2	+ 25,0	71,0	
TOYOTA AVENSIS	493	1,4	- 23,6	51,7	4 518	1,1	+ 1,9	59,8	
VOLVO 40	618	1,8	+ 10,2	69,6	5 497	1,4	- 14,4	68,8	
VOLVO 60	553	1,6	+ 42,9	86,3	4 815	1,2	+ 0,7	83,6	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2016				Januar-November 2016				
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Nov. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
VW PASSAT	6 344	18,3	- 28,2	92,6	75 411	19,0	- 16,5	90,5	
VW SCIROCCO	111	0,3	- 48,8	59,5	1 834	0,5	- 32,2	74,8	
SONSTIGE	-	-	X	-	13	0,0	- 99,1	92,3	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>34 622</b>	<b>12,5</b>	<b>- 0,9</b>	<b>80,2</b>	<b>397 151</b>	<b>12,8</b>	<b>+ 1,1</b>	<b>80,3</b>	
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>									
ALPINA B5	-	-	X	-	22	0,0	X	81,8	
ALPINA B6	1	0,0	X	100,0	38	0,0	+ 40,7	60,5	
ALPINA D5 BITURBO	3	0,0	X	100,0	33	0,0	- 44,1	84,8	
AUDI A6, S6, RS6	3 382	30,5	- 16,9	87,8	38 882	35,9	- 5,4	89,9	
BMW 5ER	2 899	26,2	+ 7,3	87,9	27 725	25,6	- 9,3	87,5	
INFINITI Q70	5	0,0	X	100,0	157	0,1	+ 80,5	42,0	
JAGUAR XF	137	1,2	+ 121,0	81,8	1 869	1,7	+ 10,7	83,9	
LEXUS GS	4	0,0	X	100,0	156	0,1	+ 75,3	75,0	
MERCEDES E-KLASSE	4 138	37,4	+ 36,6	78,5	35 063	32,4	+ 21,5	72,5	
VOLVO 70	25	0,2	- 87,0	64,0	2 639	2,4	- 19,7	68,4	
VOLVO 80	-	-	X	-	86	0,1	- 52,0	95,3	
VOLVO 90	483	4,4	X	83,6	1 638	1,5	X	91,5	
SONSTIGE	-	-	X	-	1	0,0	X	-	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>11 077</b>	<b>4,0</b>	<b>+ 9,8</b>	<b>84,1</b>	<b>108 309</b>	<b>3,5</b>	<b>+ 2,2</b>	<b>82,9</b>	
<b>OBERKLASSE</b>									
AUDI A7, S7, RS7	224	9,7	+ 23,8	85,7	3 083	12,3	- 21,2	90,1	
AUDI A8, S8	204	8,8	- 9,7	88,7	2 532	10,1	- 26,2	93,6	
BENTLEY CONTINENTAL	61	2,6	+ 19,6	95,1	558	2,2	+ 22,4	85,1	
BENTLEY MULSANNE	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
BMW 6ER	75	3,2	- 37,0	80,0	1 432	5,7	- 29,9	81,8	
BMW 7ER	438	18,9	+ 54,2	86,5	5 034	20,1	+ 124,4	86,9	
CADILLAC CTS	9	0,4	X	100,0	69	0,3	+ 97,1	87,0	
CADILLAC CT6	5	0,2	X	80,0	15	0,1	X	93,3	
JAGUAR XJ	36	1,6	X	80,6	269	1,1	+ 35,9	85,5	
LEXUS LS	-	-	X	-	15	0,1	X	73,3	
MASERATI QUATTROPORTE	4	0,2	X	50,0	152	0,6	- 6,7	82,9	
MERCEDES CL-KLASSE	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0	
MERCEDES CLS	292	12,6	- 34,4	87,7	2 817	11,2	- 41,3	84,4	
MERCEDES S-KLASSE	507	21,9	- 7,3	87,6	6 355	25,4	- 7,0	89,6	
PORSCHE PANAMERA	353	15,2	+ 267,7	91,2	1 127	4,5	- 32,6	88,8	
ROLLS-ROYCE DAWN	4	0,2	X	75,0	38	0,2	X	76,3	
ROLLS-ROYCE GHOST	-	-	X	-	30	0,1	X	93,3	
ROLLS-ROYCE PHANTOM	17	0,7	X	100,0	44	0,2	X	95,5	
ROLLS-ROYCE WRAITH	3	0,1	X	100,0	31	0,1	- 6,1	90,3	
TESLA MODEL S	84	3,6	- 38,2	66,7	1 314	5,2	- 2,5	69,3	
VW PHAETON	-	-	- 100,0	-	139	0,6	- 90,1	92,1	
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-	
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 316</b>	<b>0,8</b>	<b>+ 7,2</b>	<b>87,0</b>	<b>25 056</b>	<b>0,8</b>	<b>- 12,6</b>	<b>87,2</b>	
<b>SUVs</b>									
ALPINA XD3 BITURBO	14	0,0	X	64,3	126	0,0	+ 7,7	74,6	
AUDI Q2	649	1,7	X	81,7	1 378	0,4	X	91,3	
BMW X1	2 660	7,1	+ 63,6	50,3	25 512	6,6	+ 80,6	43,1	
BMW X4	594	1,6	+ 46,3	75,4	5 844	1,5	+ 5,2	68,9	
CADILLAC SRX	-	-	X	-	9	0,0	- 71,9	55,6	
CADILLAC XT5	11	0,0	X	63,6	27	0,0	X	74,1	
CHEVROLET TRAX	14	0,0	X	100,0	49	0,0	X	100,0	
CITROEN C4 CACTUS	359	1,0	- 16,9	77,7	5 250	1,4	- 8,8	75,6	
DACIA DUSTER	1 369	3,6	+ 32,7	26,1	14 038	3,6	+ 10,5	16,0	
FORD ECOSPORT	757	2,0	- 3,4	48,5	9 034	2,3	+ 72,5	46,9	
FORD EDGE	495	1,3	X	63,2	2 247	0,6	X	73,1	
FORD KUGA	1 748	4,6	- 31,8	59,2	32 236	8,3	+ 23,9	59,1	
HONDA CR-V	495	1,3	- 25,2	61,0	5 565	1,4	- 16,5	64,4	
HONDA HR-V	364	1,0	+ 23,8	29,1	6 038	1,6	+ 492,0	27,8	
HYUNDAI IX 35	-	-	- 100,0	-	65	0,0	- 99,7	58,5	
HYUNDAI TUCSON	2 246	6,0	X	53,0	23 660	6,1	X	39,7	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2016				Januar-November 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Nov. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
INFINITI FX, QX70	32	0,1	+ 10,3	59,4	504	0,1	- 6,0	71,6
INFINITI QX30	20	0,1	X	85,0	123	0,0	X	79,7
KIA NIRO	192	0,5	X	44,3	1 023	0,3	X	70,2
KIA SPORTAGE	986	2,6	- 7,2	57,3	17 072	4,4	+ 44,0	48,7
LADA NIVA	95	0,3	+ 3,3	22,1	1 029	0,3	+ 11,4	18,0
LEXUS NX	122	0,3	+ 100,0	73,0	964	0,2	+ 37,5	60,9
LEXUS RX	35	0,1	+ 16,7	65,7	496	0,1	+ 208,1	65,1
MASERATI LEVANTE	101	0,3	X	72,3	416	0,1	X	71,6
MAZDA CX-3	970	2,6	- 31,7	30,1	13 153	3,4	+ 120,3	30,9
MAZDA CX-5	1 299	3,4	- 20,4	45,8	15 532	4,0	- 2,3	47,6
MAZDA CX-9	-	-	X	-	21	0,0	- 93,4	57,1
MERCEDES GLA	1 734	4,6	+ 20,2	55,4	16 169	4,2	+ 0,7	51,1
MERCEDES GLK, GLC	2 477	6,6	- 5,0	62,6	24 265	6,2	+ 67,1	64,6
MITSUBISHI ASX	1 044	2,8	+ 31,0	29,4	9 680	2,5	- 8,4	23,2
MITSUBISHI OUTLANDER	642	1,7	+ 72,1	34,3	6 963	1,8	+ 24,1	40,0
NISSAN MURANO	-	-	X	-	7	0,0	- 95,1	100,0
NISSAN QASHQAI	2 128	5,6	- 3,0	77,9	26 267	6,8	+ 4,0	72,1
OPEL ANTARA	39	0,1	X	20,5	216	0,1	- 63,6	35,6
OPEL MOKKA	2 746	7,3	+ 23,1	58,5	29 035	7,5	+ 1,4	63,7
PEUGEOT 2008	1 164	3,1	+ 25,2	54,0	13 447	3,5	+ 38,2	52,3
PEUGEOT 4008	-	-	X	-	33	0,0	- 88,1	81,8
RENAULT CAPTUR	2 152	5,7	+ 49,4	69,0	19 013	4,9	+ 27,0	59,1
RENAULT KADJAR	1 238	3,3	- 22,1	70,0	11 748	3,0	+ 116,8	59,9
SEAT ATECA	1 962	5,2	X	32,4	5 332	1,4	X	45,7
SKODA YETI	1 630	4,3	+ 7,6	44,7	19 073	4,9	- 13,1	39,4
SSANGYONG KORANDO	42	0,1	- 27,6	23,8	884	0,2	- 15,7	32,0
SSANGYONG TIVOLI	114	0,3	- 2,6	42,1	1 396	0,4	+ 142,4	42,6
SUBARU XV	164	0,4	+ 343,2	36,0	1 641	0,4	+ 42,6	38,3
SUZUKI SX4	288	0,8	- 46,6	42,7	3 306	0,9	- 25,9	67,8
SUZUKI VITARA	1 107	2,9	+ 118,8	45,3	9 050	2,3	+ 89,0	38,6
TESLA MODEL X	48	0,1	X	75,0	319	0,1	X	73,4
TOYOTA C-HR	437	1,2	X	99,3	437	0,1	X	99,3
TOYOTA RAV 4	916	2,4	+ 92,8	52,3	8 461	2,2	+ 42,3	41,8
VOLVO XC70	7	0,0	- 92,0	42,9	696	0,2	- 49,0	64,2
SONSTIGE	-	-	X	-	20	0,0	- 96,6	85,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>37 706</b>	<b>13,6</b>	<b>+ 22,9</b>	<b>54,2</b>	<b>388 869</b>	<b>12,6</b>	<b>+ 24,9</b>	<b>51,0</b>
<b>GELÄNDEWAGEN</b>								
AUDI Q3	1 789	7,2	- 6,7	63,2	25 467	9,6	+ 12,7	58,5
AUDI Q5	2 478	10,0	+ 42,0	66,3	24 605	9,2	+ 21,9	68,4
AUDI Q7	804	3,2	- 9,9	77,9	10 889	4,1	+ 41,6	82,7
BENTLEY BENTAYGA	26	0,1	X	61,5	103	0,0	X	66,0
BMW X3	1 162	4,7	- 14,9	73,6	12 747	4,8	- 6,9	66,8
BMW X5	779	3,1	- 8,0	80,1	8 636	3,2	- 12,6	80,7
BMW X6	252	1,0	+ 24,1	89,7	2 584	1,0	- 26,0	82,2
CADILLAC ESCALADE	12	0,0	X	83,3	103	0,0	+ 58,5	79,6
HYUNDAI SANTA FE	206	0,8	+ 131,5	76,2	3 405	1,3	+ 26,2	72,8
JAGUAR F-PACE	353	1,4	X	71,7	2 126	0,8	X	68,8
JEEP CHEROKEE	132	0,5	- 7,0	72,0	1 457	0,5	- 24,0	71,9
JEEP COMPASS	13	0,1	X	38,5	404	0,2	+ 9,8	83,9
JEEP GRAND CHEROKEE	320	1,3	- 40,5	75,0	4 353	1,6	- 2,6	77,9
JEEP RENEGADE	530	2,1	+ 7,3	64,3	6 320	2,4	+ 27,6	72,3
JEEP WRANGLER	112	0,5	- 45,4	59,8	1 124	0,4	- 47,4	68,2
KIA SORENTO	385	1,6	- 3,5	78,4	4 229	1,6	- 4,4	62,3
LAND ROVER DISCOVERY	70	0,3	- 58,3	75,7	1 472	0,6	- 6,0	67,8
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	368	1,5	- 10,2	63,0	4 498	1,7	+ 83,7	65,7
LAND ROVER RANGE ROVER	453	1,8	+ 56,2	78,6	3 533	1,3	+ 16,1	74,3
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	552	2,2	+ 18,7	64,7	6 521	2,5	+ 25,4	64,7
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	424	1,7	+ 14,9	85,6	4 729	1,8	+ 11,7	80,2
MERCEDES G-KLASSE	435	1,8	+ 74,0	73,3	3 052	1,1	+ 54,1	77,4
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	186	0,7	+ 63,2	88,2	2 091	0,8	+ 55,5	84,5
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 300	5,2	- 18,8	82,8	14 072	5,3	+ 42,0	78,1
MITSUBISHI PAJERO	179	0,7	- 2,7	43,0	2 020	0,8	+ 8,4	55,0
NISSAN X-TRAIL	474	1,9	+ 51,0	82,7	7 109	2,7	+ 41,6	79,1
PORSCHE CAYENNE	622	2,5	+ 57,9	77,0	6 191	2,3	+ 0,5	77,7
PORSCHE MACAN	715	2,9	+ 10,3	60,1	7 819	2,9	+ 2,1	60,1
SSANGYONG REXTON	67	0,3	+ 34,0	29,9	729	0,3	+ 32,1	44,3

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2016				Januar-November 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Nov. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
SUBARU FORESTER	257	1,0	- 10,1	44,4	3 041	1,1	- 14,4	50,8
SUZUKI JIMNY	512	2,1	+ 41,4	27,0	4 391	1,7	+ 18,2	21,6
TOYOTA LANDCRUISER	45	0,2	- 45,8	71,1	772	0,3	- 24,0	69,6
VOLVO XC60	1 289	5,2	+ 7,1	62,1	12 596	4,7	+ 0,4	73,5
VOLVO XC90	602	2,4	+ 14,0	81,4	6 710	2,5	+ 92,1	75,3
VW TIGUAN	5 975	24,1	+ 24,4	56,4	58 988	22,2	+ 9,3	54,1
VW TOUAREG	932	3,8	- 15,6	77,1	7 181	2,7	- 30,4	86,8
SONSTIGE	4	0,0	X	100,0	7	0,0	- 98,9	71,4
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>24 814</b>	<b>9,0</b>	<b>+ 10,4</b>	<b>66,8</b>	<b>266 074</b>	<b>8,6</b>	<b>+ 11,4</b>	<b>66,5</b>
<b>SPORTWAGEN</b>								
ASTON MARTIN DB9	-	-	X	-	40	0,1	- 11,1	52,5
ASTON MARTIN RAPIDE	2	0,1	X	50,0	22	0,1	- 33,3	77,3
ASTON MARTIN VANQUISH	1	0,0	X	-	40	0,1	- 28,6	82,5
ASTON MARTIN V8	4	0,2	X	50,0	84	0,2	- 25,7	59,5
ASTON MARTIN V12	2	0,1	X	-	44	0,1	+ 10,0	61,4
AUDI R8	60	2,8	+ 15,4	91,7	750	1,9	+ 23,4	88,7
AUDI TT	361	17,1	- 19,1	68,7	6 700	17,0	- 15,9	69,8
BMW I8	16	0,8	X	68,8	217	0,6	- 42,6	77,4
BMW Z4	5	0,2	- 91,1	40,0	964	2,5	- 32,8	66,1
CHEVROLET CAMARO	36	1,7	X	25,0	342	0,9	+ 72,7	38,0
CHEVROLET CORVETTE	1	0,0	X	100,0	305	0,8	- 23,6	48,2
FERRARI CALIFORNIA	3	0,1	X	33,3	161	0,4	- 10,1	53,4
FERRARI F 12	3	0,1	X	66,7	49	0,1	- 22,2	69,4
FERRARI FF	-	-	X	-	13	0,0	- 60,6	69,2
FERRARI 458	-	-	X	-	30	0,1	- 87,4	50,0
FERRARI 488	9	0,4	X	55,6	333	0,8	+ 258,1	50,2
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
FORD MUSTANG	203	9,6	- 38,5	36,5	5 011	12,7	+ 221,8	34,2
HYUNDAI VELOSTER	4	0,2	X	75,0	87	0,2	- 37,9	57,5
JAGUAR F-TYPE	74	3,5	+ 42,3	86,5	1 255	3,2	- 1,1	76,1
LAMBORGHINI AVENTADOR	14	0,7	X	64,3	241	0,6	+ 13,1	57,3
LOTUS ELISE	2	0,1	X	-	52	0,1	- 7,1	25,0
LOTUS EVORA	1	0,0	X	-	23	0,1	- 20,7	52,2
LOTUS EXIGE	2	0,1	X	50,0	59	0,1	+ 37,2	30,5
MASERATI GHIBLI	41	1,9	- 22,6	53,7	794	2,0	+ 5,6	72,0
MASERATI GRANTURISMO	6	0,3	X	50,0	126	0,3	+ 9,6	70,6
MERCEDES AMG GT	79	3,7	+ 1,3	81,0	1 229	3,1	- 1,8	75,4
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
MERCEDES E-KLASSE COUPE	100	4,7	- 60,5	57,0	3 492	8,9	- 32,4	55,0
MERCEDES SL	29	1,4	- 34,1	65,5	716	1,8	- 9,3	71,6
MERCEDES SLK, SLC	262	12,4	+ 42,4	34,4	3 577	9,1	- 2,4	61,4
MERCEDES SLS AMG	-	-	X	-	8	0,0	- 80,5	37,5
MORGAN 4/4	1	0,0	X	-	62	0,2	+ 5,1	25,8
NISSAN GT-R	14	0,7	X	35,7	189	0,5	+ 32,2	71,4
NISSAN 370Z	6	0,3	X	66,7	310	0,8	- 1,0	61,6
PEUGEOT RCZ	-	-	- 100,0	-	58	0,1	- 92,0	48,3
PORSCHE BOXSTER	86	4,1	- 55,2	84,9	2 537	6,4	+ 13,8	51,6
PORSCHE CAYMAN	67	3,2	- 9,5	61,2	1 551	3,9	+ 37,3	47,3
PORSCHE 911	550	26,0	+ 12,7	71,8	7 527	19,1	- 2,6	63,1
SUBARU BRZ	3	0,1	X	66,7	70	0,2	+ 4,5	35,7
TOYOTA GT 86	65	3,1	+ 150,0	96,9	276	0,7	- 12,9	76,8
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	- 100,0	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 112</b>	<b>0,8</b>	<b>- 15,9</b>	<b>62,8</b>	<b>39 346</b>	<b>1,3</b>	<b>- 0,9</b>	<b>59,5</b>
<b>VANS</b>								
<b>MINI-VANS</b>								
DACIA LODGY	194	2,4	+ 16,9	20,6	3 078	3,2	+ 1,4	20,2
FORD B-MAX	587	7,3	- 35,6	53,7	8 891	9,2	- 8,5	48,7
FORD C-MAX	1 128	14,0	- 3,6	65,3	12 786	13,2	- 10,7	56,3
HYUNDAI IX 20	535	6,6	+ 15,6	29,3	6 712	6,9	- 9,2	29,3
KIA SOUL	167	2,1	- 73,2	71,9	2 828	2,9	- 41,0	70,3
KIA VENGA	363	4,5	- 2,2	40,2	4 108	4,2	- 2,6	38,8
MERCEDES B-KLASSE	2 888	35,8	+ 14,3	43,8	28 967	29,9	- 13,2	39,7
NISSAN NOTE	325	4,0	- 33,9	79,1	5 272	5,4	+ 4,8	81,0
OPEL MERIVA	927	11,5	- 9,7	73,5	13 584	14,0	- 2,0	75,3

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2016				Januar-November 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Nov. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
PEUGEOT 3008	488	6,1	+ 296,7	73,6	1 824	1,9	+ 28,0	80,3
RENAULT SCENIC	461	5,7	- 63,6	67,7	8 789	9,1	- 38,1	83,7
SKODA ROOMSTER	-	-	- 100,0	-	29	0,0	- 99,6	58,6
TOYOTA VERSO-S	-	-	- 100,0	-	72	0,1	- 96,1	62,5
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	6	0,0	- 99,8	50,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>8 063</b>	<b>2,9</b>	<b>- 13,0</b>	<b>54,4</b>	<b>96 946</b>	<b>3,1</b>	<b>- 21,8</b>	<b>54,2</b>
<b>GROSSRAUM-VANS</b>								
FIAT FREEMONT	-	-	- 100,0	-	300	0,2	- 85,5	84,3
FORD GALAXY	509	4,3	+ 73,7	88,0	5 465	3,9	+ 136,3	82,3
FORD GRAND C-MAX	494	4,1	- 26,7	72,5	6 351	4,5	+ 6,8	69,0
FORD S-MAX	1 336	11,2	+ 111,4	85,0	14 526	10,3	+ 230,4	81,2
KIA CARENS	233	2,0	+ 17,7	89,7	2 235	1,6	- 18,7	66,4
LANCIA VOYAGER	-	-	X	-	29	0,0	- 95,0	55,2
MERCEDES V-KLASSE	1 454	12,2	+ 6,7	77,6	15 108	10,7	- 5,3	77,8
OPEL ZAFIRA	1 208	10,1	- 14,3	80,0	14 430	10,2	+ 12,2	85,2
PEUGEOT 5008	109	0,9	+ 43,4	89,9	1 274	0,9	- 15,2	87,0
RENAULT ESPACE	376	3,2	- 12,8	89,6	2 607	1,8	+ 23,7	78,9
SEAT ALHAMBRA	1 064	8,9	- 6,3	73,5	11 984	8,5	+ 9,6	78,9
SSANGYONG RODIUS	7	0,1	X	42,9	163	0,1	+ 17,3	50,3
TOYOTA PRIUS PLUS	53	0,4	- 33,8	77,4	774	0,5	- 12,1	79,7
TOYOTA VERSO	302	2,5	- 38,2	43,7	3 840	2,7	- 11,8	51,0
VW SHARAN	1 077	9,0	- 32,2	82,4	12 387	8,8	- 28,9	84,6
VW TOURAN	3 703	31,0	- 7,0	73,5	49 599	35,2	+ 50,3	73,2
SONSTIGE	1	0,0	X	-	4	0,0	+ 99,9	50,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>11 926</b>	<b>4,3</b>	<b>- 5,6</b>	<b>77,6</b>	<b>141 076</b>	<b>4,6</b>	<b>+ 17,6</b>	<b>76,9</b>
<b>VANS INSGESAMT</b>	<b>19 989</b>	<b>7,2</b>	<b>- 8,7</b>	<b>68,2</b>	<b>238 022</b>	<b>7,7</b>	<b>- 2,4</b>	<b>67,7</b>
<b>UTILITIES</b>								
CITROEN BERLINGO	815	6,6	- 3,7	50,6	9 877	7,2	+ 12,1	59,4
CITROEN JUMPER	31	0,3	X	80,6	362	0,3	+ 61,6	81,2
CITROEN JUMPY	97	0,8	X	77,3	358	0,3	- 68,1	86,9
DACIA DOKKER	194	1,6	- 48,7	15,5	5 027	3,7	+ 15,5	20,6
FIAT DOBLO	95	0,8	+ 6,7	58,9	1 258	0,9	- 10,2	63,4
FIAT DUCATO	57	0,5	- 24,0	71,9	823	0,6	- 6,8	68,7
FIAT FIORINO	49	0,4	+ 11,4	49,0	447	0,3	+ 9,8	63,5
FIAT SCUDDO	-	-	- 100,0	-	31	0,0	- 97,0	64,5
FIAT TALENTO	53	0,4	X	79,2	246	0,2	X	86,2
FORD TRANSIT CONNECT	461	3,7	- 6,5	76,4	5 465	4,0	+ 4,3	76,0
FORD TRANSIT COURIER	328	2,7	+ 28,1	65,2	3 263	2,4	+ 9,0	61,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	849	6,9	- 31,9	82,9	9 967	7,3	- 13,5	89,1
HYUNDAI H-1 STAREX	37	0,3	- 17,8	67,6	783	0,6	+ 114,5	73,6
MERCEDES CITAN	177	1,4	- 55,6	67,8	3 262	2,4	+ 10,4	57,3
MERCEDES SPRINTER	353	2,9	+ 0,6	90,4	3 342	2,4	+ 12,0	92,0
MERCEDES VITO	739	6,0	+ 81,1	80,4	7 970	5,8	+ 415,2	86,0
NISSAN NV200	320	2,6	+ 80,8	73,1	2 443	1,8	+ 8,3	78,2
NISSAN NV300	21	0,2	X	81,0	21	0,0	X	81,0
NISSAN NV400	13	0,1	X	92,3	111	0,1	+ 42,3	86,5
OPEL COMBO	96	0,8	+ 2,1	83,3	883	0,6	+ 18,8	80,7
OPEL MOVANO	26	0,2	- 18,8	76,9	254	0,2	+ 9,0	87,4
OPEL VIVARO	365	3,0	- 28,3	83,6	4 435	3,2	+ 5,2	89,2
PEUGEOT BOXER	53	0,4	+ 23,3	75,5	618	0,4	+ 67,0	86,9
PEUGEOT EXPERT	107	0,9	X	83,2	354	0,3	- 25,0	89,0
PEUGEOT PARTNER	290	2,4	+ 7,8	55,2	2 790	2,0	+ 31,9	52,1
RENAULT KANGOO	256	2,1	- 44,1	59,4	3 509	2,6	- 15,0	63,9
RENAULT MASTER	37	0,3	- 31,5	81,1	244	0,2	- 15,0	86,5
RENAULT TRAFIC	154	1,3	- 58,4	78,6	2 035	1,5	+ 10,3	80,1
TOYOTA PROACE	92	0,7	X	87,0	382	0,3	X	95,5
VW CADDY	3 006	24,4	+ 23,4	70,8	29 626	21,6	+ 17,7	72,6
VW CRAFTER	117	1,0	+ 37,6	94,9	1 016	0,7	+ 10,6	94,9
VW TRANSPORTER	3 010	24,5	+ 13,2	75,8	36 124	26,3	+ 22,2	77,4
SONSTIGE	-	-	X	-	16	0,0	- 81,8	100,0
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>12 298</b>	<b>4,4</b>	<b>+ 3,2</b>	<b>72,3</b>	<b>137 342</b>	<b>4,4</b>	<b>+ 16,1</b>	<b>73,5</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

## (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	November 2016				Januar-November 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber November 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Nov. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>WOHNMOBILE</b>								
CITROEN JUMPER	179	14,0	+ 175,4	6,7	3 167	9,3	+ 77,6	14,7
CITROEN JUMPY	-	-	X	-	47	0,1	+ 9,3	74,5
FIAT DUCATO	642	50,0	+ 0,3	17,6	22 894	67,0	+ 15,4	34,1
FORD TRANSIT, TOURNEO	78	6,1	+ 90,2	23,1	1 763	5,2	+ 67,4	44,1
IVECO DAILY	32	2,5	- 3,0	25,0	537	1,6	+ 64,2	24,4
MERCEDES SPRINTER	62	4,8	+ 63,2	25,8	973	2,8	+ 47,2	23,2
MERCEDES V-KLASSE	94	7,3	+ 64,9	70,2	1 079	3,2	+ 46,0	73,7
MERCEDES VITO	1	0,1	X	100,0	19	0,1	X	31,6
NISSAN NV200	1	0,1	X	-	15	0,0	X	33,3
PEUGEOT BOXER	20	1,6	X	20,0	232	0,7	X	28,0
RENAULT MASTER	2	0,2	X	-	27	0,1	- 15,6	14,8
VW TRANSPORTER	77	6,0	- 37,4	18,2	1 943	5,7	+ 28,1	55,7
SONSTIGE	95	7,4	+ 41,8	18,9	1 452	4,3	+ 0,6	23,7
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 283</b>	<b>0,5</b>	<b>+ 19,8</b>	<b>21,0</b>	<b>34 148</b>	<b>1,1</b>	<b>+ 24,2</b>	<b>34,4</b>
<b>SONSTIGE</b>	<b>1 231</b>	<b>0,4</b>	<b>+ 53,3</b>	<b>94,6</b>	<b>11 490</b>	<b>0,4</b>	<b>+ 2,1</b>	<b>89,5</b>
<b>NEUZULASSUNGEN INSGESAMT</b>	<b>276 567</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 1,5</b>	<b>65,4</b>	<b>3 095 074</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 4,6</b>	<b>64,9</b>

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).