

Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Segmenten und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
MINIS						
CHEVROLET MATIZ	59 982	2,0	63 407	2,2	-	5,4
CHEVROLET SPARK	36 214	1,2	35 532	1,2	+	1,9
CITROEN C1	90 816	3,1	88 139	3,1	+	3,0
DAIHATSU CUORE	39 129	1,3	43 300	1,5	-	9,6
DAIHATSU MOVE	3 794	0,1	4 502	0,2	-	15,7
DAIHATSU TREVIS	3 777	0,1	3 806	0,1	-	0,8
FIAT CINQUECENTO	12 713	0,4	16 783	0,6	-	24,3
FIAT PANDA	186 390	6,4	184 725	6,5	+	0,9
FIAT SEICENTO	39 183	1,3	43 815	1,5	-	10,6
FIAT 500	145 333	5,0	119 862	4,2	+	21,3
FORD KA	220 956	7,5	236 128	8,3	-	6,4
HYUNDAI ATOS	31 675	1,1	33 427	1,2	-	5,2
HYUNDAI I 10	117 263	4,0	98 033	3,4	+	19,6
KIA PICANTO	106 144	3,6	101 145	3,6	+	4,9
LANCIA YPSILON	10 154	0,3	10 093	0,4	+	0,6
MG ROVER MINI	8 784	0,3	8 997	0,3	-	2,4
NISSAN PIXO	13 520	0,5	13 702	0,5	-	1,3
OPEL ADAM	41 073	1,4	20 246	0,7	+	102,9
OPEL AGILA	103 700	3,5	105 613	3,7	-	1,8
PEUGEOT 106	58 323	2,0	69 681	2,5	-	16,3
PEUGEOT 107	61 351	2,1	62 080	2,2	-	1,2
PEUGEOT 108	2 206	0,1	-	-	-	X
RENAULT TWINGO	398 443	13,6	407 946	14,3	-	2,3
SEAT AROSA	50 357	1,7	54 393	1,9	-	7,4
SEAT MARBELLA	2 666	0,1	3 562	0,1	-	25,2
SEAT MII	29 256	1,0	18 736	0,7	+	56,1
SKODA CITIGO	36 673	1,3	22 953	0,8	+	59,8
SMART FORTWO	347 502	11,9	337 671	11,9	+	2,9
SUBARU LIBERO	1 189	0,0	1 328	0,0	-	10,5
SUZUKI ALTO	31 784	1,1	32 493	1,1	-	2,2
SUZUKI SPLASH	29 414	1,0	27 391	1,0	+	7,4
SUZUKI WAGON R	20 911	0,7	22 616	0,8	-	7,5
TOYOTA AYGO	124 170	4,2	115 935	4,1	+	7,1
TOYOTA IQ	16 404	0,6	16 068	0,6	+	2,1
VW FOX	130 538	4,5	132 813	4,7	-	1,7
VW LUPO	187 313	6,4	195 651	6,9	-	4,3
VW UP	127 750	4,4	88 163	3,1	+	44,9
SONSTIGE	2 732	0,1	2 192	0,1	+	24,6
ZUSAMMEN	2 929 582	6,6	2 842 927	6,5	+	3,0
KLEINWAGEN						
ALFA MITO	16 336	0,2	15 821	0,2	+	3,3
AUDI A1, S1	106 675	1,2	84 552	1,0	+	26,2
AUDI A2	61 282	0,7	63 327	0,7	-	3,2
BMW I3	2 734	0,0	701	0,0	+	290,0
CHEVROLET AVEO	24 341	0,3	24 419	0,3	-	0,3
CHEVROLET KALOS	10 172	0,1	10 456	0,1	-	2,7
CHEVROLET LANOS	9 047	0,1	11 237	0,1	-	19,5
CITROEN AX	4 954	0,1	6 668	0,1	-	25,7
CITROEN C2	48 279	0,5	50 317	0,6	-	4,1
CITROEN C3	126 610	1,4	121 854	1,4	+	3,9
CITROEN DS3	21 079	0,2	18 108	0,2	+	16,4
CITROEN SAXO	30 346	0,3	34 852	0,4	-	12,9
DAIHATSU CHARADE	3 434	0,0	3 922	0,0	-	12,4
DAIHATSU COPEN	2 103	0,0	2 115	0,0	-	0,6
DAIHATSU MATERIA	4 724	0,1	4 737	0,1	-	0,3
DAIHATSU SIRION	33 036	0,4	34 396	0,4	-	4,0
DAIHATSU YRV	2 979	0,0	3 289	0,0	-	9,4
FIAT PUNTO	348 612	3,9	372 354	4,2	-	6,4
FIAT UNO	1 879	0,0	2 433	0,0	-	22,8
FORD FIESTA	875 357	9,9	874 245	9,9	+	0,1
FORD FUSION	108 359	1,2	111 067	1,3	-	2,4
FORD PUMA	8 231	0,1	9 505	0,1	-	13,4
HONDA JAZZ	148 356	1,7	145 851	1,7	+	1,7
HONDA LOGO	6 294	0,1	6 753	0,1	-	6,8
HYUNDAI GETZ	79 785	0,9	83 070	0,9	-	4,0
HYUNDAI I 20	87 686	1,0	67 274	0,8	+	30,3
KIA PRIDE	2 436	0,0	3 202	0,0	-	23,9
KIA RIO	62 503	0,7	57 919	0,7	+	7,9
LANCIA Y10	9 353	0,1	11 282	0,1	-	17,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung):

Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Segmenten und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
MAZDA DEMIO	22 765	0,3	24 732	0,3	-	8,0
MAZDA MX-3	2 799	0,0	3 425	0,0	-	18,3
MAZDA 121	8 222	0,1	10 266	0,1	-	19,9
MAZDA 2	118 748	1,3	114 875	1,3	+	3,4
MG ROVER 25, MG ZR	10 067	0,1	12 582	0,1	-	20,0
MINI	317 644	3,6	294 231	3,3	+	8,0
MITSUBISHI COLT	149 316	1,7	157 419	1,8	-	5,1
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	13 784	0,2	4 879	0,1	+	182,5
NISSAN JUKE	33 264	0,4	27 014	0,3	+	23,1
NISSAN MICRA	261 465	3,0	268 423	3,0	-	2,6
OPEL CORSA	1 353 174	15,3	1 377 595	15,6	-	1,8
OPEL TIGRA	43 303	0,5	46 299	0,5	-	6,5
PEUGEOT 205	7 041	0,1	8 566	0,1	-	17,8
PEUGEOT 206	336 407	3,8	354 933	4,0	-	5,2
PEUGEOT 207	214 734	2,4	216 705	2,5	-	0,9
PEUGEOT 208	38 563	0,4	25 753	0,3	+	49,7
RENAULT CLIO	407 258	4,6	408 423	4,6	-	0,3
RENAULT R5	924	0,0	1 083	0,0	-	14,7
RENAULT WIND	3 712	0,0	3 669	0,0	+	1,2
RENAULT ZOE	2 754	0,0	1 047	0,0	+	163,0
SEAT CORDOBA	23 530	0,3	27 429	0,3	-	14,2
SEAT IBIZA	365 709	4,1	349 262	4,0	+	4,7
SKODA FABIA	659 225	7,4	634 789	7,2	+	3,8
SKODA FELICIA	15 984	0,2	20 101	0,2	-	20,5
SMART FORFOUR	38 718	0,4	38 232	0,4	+	1,3
SMART ROADSTER	12 042	0,1	12 295	0,1	-	2,1
SUBARU JUSTY	19 306	0,2	21 055	0,2	-	8,3
SUZUKI IGNIS	23 680	0,3	24 785	0,3	-	4,5
SUZUKI SWIFT	122 819	1,4	120 413	1,4	+	2,0
SUZUKI SX4 CLASSIC	48 031	0,5	46 500	0,5	+	3,3
TOYOTA STARLET	28 792	0,3	32 493	0,4	-	11,4
TOYOTA YARIS	316 152	3,6	306 405	3,5	+	3,2
TOYOTA YARIS VERSO	27 223	0,3	28 358	0,3	-	4,0
VW POLO	1 557 705	17,6	1 565 347	17,7	-	0,5
SONSTIGE	1 025	0,0	1 221	0,0	-	16,1
ZUSAMMEN	8 852 867	19,9	8 826 330	20,1	+	0,3
KOMPAKTKLASSE						
ALFA GIULIETTA	16 899	0,1	14 630	0,1	+	15,5
ALFA GT	5 191	0,0	5 415	0,0	-	4,1
ALFA 145	2 045	0,0	2 642	0,0	-	22,6
ALFA 146	1 626	0,0	2 124	0,0	-	23,4
ALFA 147	28 057	0,2	30 480	0,3	-	7,9
AUDI A3, S3, RS3	725 898	6,2	692 508	5,9	+	4,8
BMW 1ER	485 123	4,1	446 874	3,8	+	8,6
BMW 2ER	8 951	0,1	334	0,0	X	
CHEVROLET CRUZE	19 870	0,2	18 410	0,2	+	7,9
CHEVROLET LACETTI	7 203	0,1	7 537	0,1	-	4,4
CHEVROLET NUBIRA	16 851	0,1	18 484	0,2	-	8,8
CHRYSLER NEON	2 618	0,0	3 103	0,0	-	15,6
CITROEN C4	110 431	0,9	102 977	0,9	+	7,2
CITROEN DS4	4 958	0,0	4 318	0,0	+	14,8
CITROEN XSARA	65 617	0,6	72 237	0,6	-	9,2
CITROEN ZX	4 979	0,0	6 581	0,1	-	24,3
DACIA LOGAN	103 757	0,9	97 494	0,8	+	6,4
DACIA SANDERO	130 842	1,1	113 246	1,0	+	15,5
DAIHATSU APPLAUSE	1 074	0,0	1 371	0,0	-	21,7
DODGE CALIBER	5 260	0,0	5 396	0,0	-	2,5
FIAT BARCHETTA	12 801	0,1	13 308	0,1	-	3,8
FIAT BRAVA	6 150	0,1	7 865	0,1	-	21,8
FIAT BRAVO	30 896	0,3	32 823	0,3	-	5,9
FIAT PALIO WEEKEND	4 201	0,0	5 522	0,0	-	23,9
FIAT STILO	39 270	0,3	44 237	0,4	-	11,2
FIAT TIPO	1 440	0,0	1 821	0,0	-	20,9
FORD ESCORT	59 227	0,5	80 815	0,7	-	26,7
FORD FOCUS	891 410	7,6	889 230	7,6	+	0,2
HONDA CIVIC	176 723	1,5	186 597	1,6	-	5,3
HONDA INSIGHT	2 513	0,0	2 526	0,0	-	0,5
HYUNDAI ACCENT	20 306	0,2	24 407	0,2	-	16,8
HYUNDAI I 30	184 246	1,6	162 478	1,4	+	13,4
HYUNDAI LANTRA	4 544	0,0	6 110	0,1	-	25,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung):

Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Segmenten und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
KIA CEED	107 360	0,9	94 623	0,8	+	13,5
KIA CERATO	9 347	0,1	9 859	0,1	-	5,2
KIA SEPHIA	2 804	0,0	3 930	0,0	-	28,7
KIA SHUMA	5 080	0,0	6 253	0,1	-	18,8
LADA SAMARA	1 162	0,0	1 366	0,0	-	14,9
LADA 1118	1 618	0,0	1 734	0,0	-	6,7
LANCIA DELTA	4 818	0,0	5 008	0,0	-	3,8
LEXUS CT	2 471	0,0	2 272	0,0	+	8,8
MAZDA MX-5	80 808	0,7	81 102	0,7	-	0,4
MAZDA 3	141 687	1,2	132 498	1,1	+	6,9
MAZDA 323	60 516	0,5	71 379	0,6	-	15,2
MERCEDES A-KLASSE	730 381	6,2	728 348	6,3	+	0,3
MG ROVER MGF, MG TF	6 527	0,1	6 638	0,1	-	1,7
MG ROVER 45, MG ZS	5 308	0,0	6 526	0,1	-	18,7
MITSUBISHI LANCER	32 041	0,3	32 202	0,3	-	0,5
MITSUBISHI SPACE STAR	43 905	0,4	47 737	0,4	-	8,0
NISSAN ALMERA	60 418	0,5	70 281	0,6	-	14,0
NISSAN LEAF	1 581	0,0	1 121	0,0	+	41,0
NISSAN PULSAR	1 576	0,0	-	-	X	
NISSAN SUNNY	6 887	0,1	9 191	0,1	-	25,1
NISSAN TIIDA	6 572	0,1	6 691	0,1	-	1,8
NISSAN 100 NX	1 680	0,0	2 104	0,0	-	20,2
OPEL AMPERA	1 289	0,0	1 161	0,0	+	11,0
OPEL ASTRA	1 489 023	12,7	1 564 336	13,4	-	4,8
OPEL KADETT	8 786	0,1	10 824	0,1	-	18,8
PEUGEOT 306	45 534	0,4	53 445	0,5	-	14,8
PEUGEOT 307	134 788	1,1	144 632	1,2	-	6,8
PEUGEOT 308	80 190	0,7	71 925	0,6	+	11,5
PROTON PERSONA	2 347	0,0	3 134	0,0	-	25,1
RENAULT FLUENCE	1 449	0,0	1 375	0,0	+	5,4
RENAULT MEGANE	322 650	2,7	329 149	2,8	-	2,0
RENAULT R19	11 673	0,1	15 514	0,1	-	24,8
SEAT LEON	191 361	1,6	157 002	1,3	+	21,9
SEAT TOLEDO	29 019	0,2	31 089	0,3	-	6,7
SKODA OCTAVIA	562 183	4,8	533 026	4,6	+	5,5
SKODA RAPID	27 609	0,2	8 206	0,1	+	236,4
SUBARU IMPREZA	19 488	0,2	20 499	0,2	-	4,9
SUZUKI BALENO	12 033	0,1	14 637	0,1	-	17,8
SUZUKI LIANA	12 012	0,1	12 769	0,1	-	5,9
TOYOTA AURIS	118 723	1,0	103 471	0,9	+	14,7
TOYOTA COROLLA	201 895	1,7	222 777	1,9	-	9,4
TOYOTA PASEO	3 218	0,0	3 616	0,0	-	11,0
TOYOTA PRIUS	26 808	0,2	26 552	0,2	+	1,0
VOLVO C30	16 685	0,1	16 783	0,1	-	0,6
VOLVO 440	1 771	0,0	2 256	0,0	-	21,5
VOLVO 460	1 277	0,0	1 590	0,0	-	19,7
VW BEETLE	99 011	0,8	87 864	0,8	+	12,7
VW EOS	56 183	0,5	54 467	0,5	+	3,2
VW GOLF	3 630 641	30,9	3 578 554	30,7	+	1,5
VW JETTA	129 975	1,1	143 329	1,2	-	9,3
SONSTIGE	4 522	0,0	5 120	0,0	-	11,7
ZUSAMMEN	11 737 667	26,4	11 643 865	26,6	+	0,8
MITTELKLASSE						
ALFA BRERA	2 038	0,0	2 050	0,0	-	0,6
ALFA GTV	1 249	0,0	1 347	0,0	-	7,3
ALFA 156	23 901	0,3	28 080	0,4	-	14,9
ALFA 159	16 557	0,2	17 114	0,2	-	3,3
ALPINA B3	1 488	0,0	1 396	0,0	+	6,6
AUDI A4, S4, RS4	1 091 953	15,1	1 117 553	15,1	-	2,3
AUDI A5, S5, RS5	108 176	1,5	95 418	1,3	+	13,4
BMW 3ER	1 312 050	18,1	1 337 513	18,0	-	1,9
BMW 4ER	16 360	0,2	2 172	0,0	X	
CHEVROLET EPICA	2 648	0,0	2 729	0,0	-	3,0
CHEVROLET ESPERO	837	0,0	1 125	0,0	-	25,6
CHRYSLER SEBRING	5 558	0,1	5 769	0,1	-	3,7
CHRYSLER STRATUS	4 784	0,1	5 117	0,1	-	6,5
CITROEN C5	60 006	0,8	61 070	0,8	-	1,7
CITROEN DS5	2 440	0,0	2 053	0,0	+	18,9
CITROEN XANTIA	10 242	0,1	12 840	0,2	-	20,2
FIAT COUPE	2 401	0,0	2 658	0,0	-	9,7
FIAT CROMA	7 173	0,1	7 560	0,1	-	5,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Segmenten und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
FIAT LINEA	1 646	0,0	1 661	0,0	-	0,9
FIAT MAREA	8 792	0,1	11 677	0,2	-	24,7
FORD COUGAR	5 426	0,1	6 177	0,1	-	12,2
FORD MONDEO	391 317	5,4	423 050	5,7	-	7,5
FORD PROBE	3 172	0,0	3 768	0,1	-	15,8
HONDA ACCORD	57 124	0,8	61 015	0,8	-	6,4
HONDA CONCERTO	1 071	0,0	1 344	0,0	-	20,3
HONDA PRELUDE	3 588	0,0	4 052	0,1	-	11,5
HYUNDAI COUPE	10 037	0,1	10 808	0,1	-	7,1
HYUNDAI ELANTRA	5 601	0,1	6 534	0,1	-	14,3
HYUNDAI I 40	22 343	0,3	15 522	0,2	+	43,9
HYUNDAI SONATA	6 673	0,1	7 307	0,1	-	8,7
JAGUAR X-TYPE	7 401	0,1	7 596	0,1	-	2,6
KIA CLARUS	1 823	0,0	2 544	0,0	-	28,3
KIA MAGENTIS	4 963	0,1	5 322	0,1	-	6,7
KIA OPTIMA	1 458	0,0	923	0,0	+	58,0
LANCIA LYBRA	3 875	0,1	4 655	0,1	-	16,8
LEXUS IS	9 728	0,1	9 745	0,1	-	0,2
MAZDA RX-8	4 946	0,1	5 248	0,1	-	5,8
MAZDA XEDOS 6	2 272	0,0	2 781	0,0	-	18,3
MAZDA 6	146 846	2,0	148 357	2,0	-	1,0
MAZDA 626	50 496	0,7	60 844	0,8	-	17,0
MERCEDES C-KLASSE	1 121 583	15,5	1 128 954	15,2	-	0,7
MERCEDES CLA-KLASSE	17 288	0,2	8 663	0,1	+	99,6
MERCEDES 190	50 574	0,7	56 281	0,8	-	10,1
MG ROVER 600-REIHE	1 442	0,0	1 758	0,0	-	18,0
MG ROVER 75, MG ZT	7 527	0,1	8 366	0,1	-	10,0
MITSUBISHI CARISMA	38 826	0,5	43 935	0,6	-	11,6
MITSUBISHI ECLIPSE	1 745	0,0	2 039	0,0	-	14,4
MITSUBISHI GALANT	14 562	0,2	17 438	0,2	-	16,5
NISSAN PRIMERA	63 225	0,9	75 096	1,0	-	15,8
NISSAN 200 SX	1 107	0,0	1 193	0,0	-	7,2
OPEL CALIBRA	8 663	0,1	9 965	0,1	-	13,1
OPEL CASCADA	5 363	0,1	2 837	0,0	+	89,0
OPEL INSIGNIA	135 214	1,9	115 777	1,6	+	16,8
OPEL SIGNUM	39 142	0,5	41 611	0,6	-	5,9
OPEL VECTRA	331 887	4,6	382 265	5,2	-	13,2
PEUGEOT 405	1 808	0,0	2 308	0,0	-	21,7
PEUGEOT 406	23 817	0,3	28 038	0,4	-	15,1
PEUGEOT 407	31 977	0,4	33 883	0,5	-	5,6
PEUGEOT 508	17 466	0,2	15 532	0,2	+	12,5
RENAULT LAGUNA	115 567	1,6	129 226	1,7	-	10,6
SAAB 9-3	38 923	0,5	40 447	0,5	-	3,8
SEAT EXEO	22 699	0,3	22 476	0,3	+	1,0
SKODA SUPERB	92 860	1,3	81 275	1,1	+	14,3
SUBARU LEGACY	25 261	0,3	27 146	0,4	-	6,9
SUZUKI KIZASHI	1 658	0,0	1 640	0,0	+	1,1
TOYOTA AVENSIS	158 660	2,2	166 264	2,2	-	4,6
TOYOTA CARINA	11 785	0,2	14 850	0,2	-	20,6
TOYOTA CELICA	8 255	0,1	8 866	0,1	-	6,9
VOLVO V50	50 010	0,7	51 792	0,7	-	3,4
VOLVO 40	85 848	1,2	84 974	1,1	+	1,0
VOLVO 60	39 531	0,5	37 108	0,5	+	6,5
VW CORRADO	5 033	0,1	5 303	0,1	-	5,1
VW PASSAT	1 188 592	16,4	1 211 395	16,3	-	1,9
VW SCIROCCO	41 598	0,6	39 448	0,5	+	5,5
SONSTIGE	9 195	0,1	9 386	0,1	-	2,0
ZUSAMMEN	7 229 150	16,3	7 412 029	16,9	-	2,5
OBERE MITTELKLASSE						
ALFA 166	3 159	0,1	3 654	0,2	-	13,5
AUDI A6, S6, RS6	475 737	22,5	463 438	21,5	+	2,7
BMW 5ER	590 360	27,9	596 539	27,7	-	1,0
CHRYSLER 300C	8 633	0,4	8 759	0,4	-	1,4
CHRYSLER 300M	1 593	0,1	1 773	0,1	-	10,2
CITROEN C6	2 551	0,1	2 610	0,1	-	2,3
CITROEN XM	2 663	0,1	3 138	0,1	-	15,1
FORD SCORPIO	6 048	0,3	7 938	0,4	-	23,8
JAGUAR S-TYPE	3 912	0,2	4 021	0,2	-	2,7
JAGUAR XF	9 946	0,5	8 461	0,4	+	17,6
KIA OPIRUS	1 199	0,1	1 257	0,1	-	4,6
LANCIA KAPPA	1 551	0,1	1 863	0,1	-	16,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Segmenten und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
LEXUS GS	3 322	0,2	3 350	0,2	-	0,8
MAZDA XEDOS 9	1 222	0,1	1 418	0,1	-	13,8
MERCEDES E-KLASSE	720 890	34,1	736 996	34,2	-	2,2
NISSAN MAXIMA	2 802	0,1	3 393	0,2	-	17,4
OPEL OMEGA	87 579	4,1	104 371	4,8	-	16,1
OPEL SENATOR	1 008	0,0	1 146	0,1	-	12,0
PEUGEOT 607	5 463	0,3	5 893	0,3	-	7,3
RENAULT SAFRANE	1 133	0,1	1 408	0,1	-	19,5
RENAULT VEL SATIS	2 006	0,1	2 287	0,1	-	12,3
SAAB 9-5	10 828	0,5	11 453	0,5	-	5,5
SAAB 9000	2 718	0,1	3 130	0,1	-	13,2
TOYOTA CAMRY	3 222	0,2	3 658	0,2	-	11,9
VOLVO 70	132 354	6,3	135 469	6,3	-	2,3
VOLVO 80	12 215	0,6	12 834	0,6	-	4,8
VOLVO 90	13 011	0,6	13 800	0,6	-	5,7
SONSTIGE	7 881	0,4	8 438	0,4	-	6,6
ZUSAMMEN	2 115 006	4,8	2 152 495	4,9	-	1,7
OBERKLASSE						
AUDI A7, S7, RS7	12 952	4,9	11 236	4,4	+	15,3
AUDI A8, S8	34 576	13,2	34 952	13,7	-	1,1
BENTLEY CONTINENTAL	2 251	0,9	1 997	0,8	+	12,7
BMW 6ER	15 812	6,0	14 077	5,5	+	12,3
BMW 7ER	55 294	21,0	58 757	23,1	-	5,9
BMW 8ER	3 015	1,1	2 976	1,2	+	1,3
JAGUAR XJ	11 502	4,4	11 651	4,6	-	1,3
LEXUS LS	1 329	0,5	1 383	0,5	-	3,9
MASERATI QUATTROPORTE	1 248	0,5	1 128	0,4	+	10,6
MERCEDES CL-KLASSE	2 816	1,1	2 881	1,1	-	2,3
MERCEDES CLS	31 173	11,9	28 384	11,2	+	9,8
MERCEDES S-KLASSE	58 943	22,4	55 903	22,0	+	5,4
PORSCHE PANAMERA	9 021	3,4	8 258	3,2	+	9,2
VW PHAETON	18 224	6,9	16 909	6,6	+	7,8
SONSTIGE	4 637	1,8	3 929	1,5	+	18,0
ZUSAMMEN	262 793	0,6	254 421	0,6	+	3,3
SUVs						
BMW X1	122 110	8,1	102 107	8,2	+	19,6
BMW X4	2 948	0,2	-	-	X	X
CHEVROLET CAPTIVA	24 837	1,6	23 981	1,9	+	3,6
CHEVROLET TRAX	4 799	0,3	3 030	0,2	+	58,4
CITROEN C-CROSSER	5 029	0,3	5 049	0,4	-	0,4
CITROEN C4 CACTUS	1 853	0,1	-	-	X	X
DACIA DUSTER	81 525	5,4	65 737	5,3	+	24,0
DAIHATSU TERIOS	12 227	0,8	12 860	1,0	-	4,9
FIAT SEDICI	10 194	0,7	9 714	0,8	+	4,9
FORD ECOSPORT	2 607	0,2	55	0,0	X	X
FORD EXPLORER	4 908	0,3	5 450	0,4	-	9,9
FORD KUGA	109 820	7,3	84 594	6,8	+	29,8
HONDA CR-V	70 503	4,7	65 831	5,3	+	7,1
HONDA HR-V	4 890	0,3	5 302	0,4	-	7,8
HYUNDAI IX 35	85 549	5,7	63 339	5,1	+	35,1
HYUNDAI IX 55	1 920	0,1	1 947	0,2	-	1,4
HYUNDAI TUCSON	45 827	3,0	47 251	3,8	-	3,0
INFINITI FX	1 379	0,1	1 231	0,1	+	12,0
JEEP RENEGADE	1 418	0,1	-	-	X	X
KIA SPORTAGE	75 915	5,0	64 205	5,2	+	18,2
LADA NIVA	17 094	1,1	16 607	1,3	+	2,9
LEXUS RX	6 838	0,5	6 973	0,6	-	1,9
MAZDA CX-5	41 062	2,7	23 849	1,9	+	72,2
MAZDA CX-7	10 676	0,7	10 772	0,9	-	0,9
MAZDA TRIBUTE	6 936	0,5	7 437	0,6	-	6,7
MERCEDES GLA	13 415	0,9	408	0,0	X	X
MERCEDES GLK	84 186	5,6	71 966	5,8	+	17,0
MERCEDES R-KLASSE	10 939	0,7	11 153	0,9	-	1,9
MITSUBISHI ASX	36 461	2,4	28 428	2,3	+	28,3
MITSUBISHI OUTLANDER	38 029	2,5	35 421	2,8	+	7,4
MITSUBISHI PAJERO SPORT	2 862	0,2	3 144	0,3	-	9,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Segmenten und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
NISSAN MURANO	4 258	0,3	4 218	0,3	+	0,9
NISSAN QASHQAI	175 560	11,6	151 860	12,2	+	15,6
OPEL ANTARA	19 239	1,3	18 211	1,5	+	5,6
OPEL MOKKA	48 863	3,2	21 827	1,8	+	123,9
PEUGEOT 2008	16 432	1,1	6 538	0,5	+	151,3
PEUGEOT 4007	4 491	0,3	4 548	0,4	-	1,3
PEUGEOT 4008	1 374	0,1	1 071	0,1	+	28,3
RENAULT CAPTUR	20 327	1,3	7 386	0,6	+	175,2
RENAULT KOLEOS	12 191	0,8	11 311	0,9	+	7,8
SKODA YETI	107 591	7,1	83 191	6,7	+	29,3
SSANGYONG KORANDO	1 634	0,1	1 000	0,1	+	63,4
SUBARU XV	6 362	0,4	4 523	0,4	+	40,7
SUZUKI SAMURAI	8 425	0,6	9 360	0,8	-	10,0
SUZUKI SX4	8 081	0,5	1 534	0,1	+	426,8
SUZUKI VITARA	13 580	0,9	15 741	1,3	-	13,7
TOYOTA RAV 4	111 174	7,4	111 530	9,0	-	0,3
VOLVO XC70	8 214	0,5	7 235	0,6	+	13,5
SONSTIGE	5 588	0,4	5 426	0,4	+	3,0
ZUSAMMEN	1 512 140	3,4	1 244 351	2,8	+	21,5
GELÄNDEWAGEN						
AUDI Q3	71 918	4,2	49 952	3,3	+	44,0
AUDI Q5	104 068	6,1	87 443	5,7	+	19,0
AUDI Q7	28 001	1,7	26 438	1,7	+	5,9
BMW X3	163 776	9,7	150 832	9,8	+	8,6
BMW X5	78 017	4,6	70 673	4,6	+	10,4
BMW X6	12 444	0,7	13 496	0,9	-	7,8
DAIHATSU FEROZA	2 176	0,1	2 624	0,2	-	17,1
DODGE NITRO	3 573	0,2	3 514	0,2	+	1,7
FORD MAVERICK	10 083	0,6	10 696	0,7	-	5,7
HDPIC GALLOPER	4 158	0,2	4 966	0,3	-	16,3
HUMMER H2	1 430	0,1	1 419	0,1	+	0,8
HUMMER H3	996	0,1	1 007	0,1	-	1,1
HYUNDAI SANTA FE	43 529	2,6	43 046	2,8	+	1,1
HYUNDAI TERRACAN	9 652	0,6	10 427	0,7	-	7,4
JEEP CHEROKEE	11 719	0,7	10 781	0,7	+	8,7
JEEP COMMANDER	2 242	0,1	2 274	0,1	-	1,4
JEEP COMPASS	5 779	0,3	4 612	0,3	+	25,3
JEEP GRAND CHEROKEE	31 140	1,8	28 105	1,8	+	10,8
JEEP PATRIOT	1 982	0,1	1 973	0,1	+	0,5
JEEP WRANGLER	16 240	1,0	14 812	1,0	+	9,6
KIA SORENTO	47 682	2,8	46 701	3,0	+	2,1
LAND ROVER DEFENDER	12 563	0,7	12 912	0,8	-	2,7
LAND ROVER DISCOVERY	12 147	0,7	11 800	0,8	+	2,9
LAND ROVER FREELANDER	24 742	1,5	25 054	1,6	-	1,2
LAND ROVER RANGE ROVER	7 348	0,4	6 985	0,5	+	5,2
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	11 818	0,7	7 847	0,5	+	50,6
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	9 945	0,6	8 054	0,5	+	23,5
MERCEDES G-KLASSE	13 612	0,8	12 851	0,8	+	5,9
MERCEDES GL-KLASSE	7 693	0,5	6 592	0,4	+	16,7
MERCEDES ML-KLASSE	125 879	7,4	120 209	7,8	+	4,7
MITSUBISHI L200	2 180	0,1	2 314	0,2	-	5,8
MITSUBISHI PAJERO	26 194	1,5	26 915	1,8	-	2,7
MITSUBISHI PAJERO PININ	9 794	0,6	10 565	0,7	-	7,3
NISSAN PATHFINDER	9 158	0,5	8 831	0,6	+	3,7
NISSAN PATROL	3 467	0,2	3 913	0,3	-	11,4
NISSAN TERRANO II	6 033	0,4	7 192	0,5	-	16,1
NISSAN X-TRAIL	46 292	2,7	46 078	3,0	+	0,5
OPEL FRONTERA	14 874	0,9	16 960	1,1	-	12,3
PORSCHE CAYENNE	41 068	2,4	38 197	2,5	+	7,5
PORSCHE MACAN	5 139	0,3	-	-	-	X
SSANGYONG KYRON	1 074	0,1	1 121	0,1	-	4,2
SSANGYONG REXTON	3 213	0,2	2 944	0,2	+	9,1
SUBARU FORESTER	48 293	2,9	46 445	3,0	+	4,0
SUZUKI GRAND VITARA	52 985	3,1	51 998	3,4	+	1,9
SUZUKI JIMNY	60 281	3,6	58 006	3,8	+	3,9
TOYOTA LANDCRUISER	13 535	0,8	13 884	0,9	-	2,5
VOLVO XC60	45 953	2,7	36 929	2,4	+	24,4
VOLVO XC90	26 521	1,6	25 927	1,7	+	2,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Segmenten und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
VW TIGUAN	316 321	18,7	260 231	17,0	+	21,6
VW TOUAREG	79 668	4,7	74 171	4,8	+	7,4
SONSTIGE	3 924	0,2	4 218	0,3	-	7,0
ZUSAMMEN	1 692 319	3,8	1 534 934	3,5	+	10,3
SPORTWAGEN						
ALFA SPIDER	11 576	1,4	11 709	1,5	-	1,1
ASTON MARTIN V8	1 265	0,2	1 182	0,2	+	7,0
AUDI R8	3 290	0,4	2 970	0,4	+	10,8
AUDI TT	85 424	10,6	82 343	10,5	+	3,7
BMW Z1	2 974	0,4	2 976	0,4	-	0,1
BMW Z3	48 801	6,0	49 192	6,3	-	0,8
BMW Z4	49 933	6,2	48 466	6,2	+	3,0
BMW Z8	1 612	0,2	1 552	0,2	+	3,9
CHEVROLET CAMARO	2 288	0,3	1 947	0,2	+	17,5
CHEVROLET CORVETTE	4 442	0,5	4 103	0,5	+	8,3
CHRYSLER CROSSFIRE	5 295	0,7	5 275	0,7	+	0,4
FERRARI F 430	1 166	0,1	1 132	0,1	+	3,0
FERRARI 458	1 046	0,1	835	0,1	+	25,3
FORD MUSTANG	5 993	0,7	5 754	0,7	+	4,2
HONDA CR-Z	2 358	0,3	2 401	0,3	-	1,8
HONDA S2000	1 944	0,2	1 950	0,2	-	0,3
HYUNDAI VELOSTER	2 901	0,4	2 611	0,3	+	11,1
JAGUAR F-TYPE	1 562	0,2	588	0,1	+	165,6
JAGUAR XK	7 648	0,9	7 401	0,9	+	3,3
LOTUS ELISE	1 807	0,2	1 702	0,2	+	6,2
MASERATI GRANTURISMO	1 040	0,1	954	0,1	+	9,0
MERCEDES CLK	119 236	14,7	121 552	15,6	-	1,9
MERCEDES E-KLASSE COUPE	41 191	5,1	36 230	4,6	+	13,7
MERCEDES SL	60 071	7,4	58 704	7,5	+	2,3
MERCEDES SLK	163 848	20,3	160 635	20,6	+	2,0
MERCEDES SLS AMG	2 518	0,3	2 259	0,3	+	11,5
NISSAN 350Z	3 881	0,5	3 926	0,5	-	1,1
NISSAN 370Z	1 947	0,2	1 666	0,2	+	16,9
OPEL GT	3 563	0,4	3 527	0,5	+	1,0
OPEL SPEEDSTER	1 447	0,2	1 443	0,2	+	0,3
PEUGEOT RCZ	6 855	0,8	6 053	0,8	+	13,2
PORSCHE BOXSTER	32 403	4,0	30 233	3,9	+	7,2
PORSCHE CAYMAN	7 102	0,9	6 271	0,8	+	13,3
PORSCHE 911	95 846	11,8	89 078	11,4	+	7,6
PORSCHE 928	1 111	0,1	1 115	0,1	-	0,4
PORSCHE 968	1 705	0,2	1 659	0,2	+	2,8
TOYOTA GT 86	3 272	0,4	2 619	0,3	+	24,9
TOYOTA MR-2	5 286	0,7	5 398	0,7	-	2,1
SONSTIGE	13 246	1,6	11 297	1,4	+	17,3
ZUSAMMEN	808 893	1,8	780 708	1,8	+	3,6
VANS						
MINI-VANS						
CHEVROLET HHR	1 072	0,1	1 103	0,1	-	2,8
CHEVROLET REZZO	6 292	0,3	6 742	0,4	-	6,7
CHRYSLER PT CRUISER	22 708	1,2	24 281	1,3	-	6,5
DACIA LODGY	15 490	0,8	11 447	0,6	+	35,3
DAIHATSU GRANMOVE	1 709	0,1	2 100	0,1	-	18,6
FIAT IDEA	7 782	0,4	8 181	0,4	-	4,9
FIAT MULTIPLA	5 945	0,3	7 347	0,4	-	19,1
FORD B-MAX	32 549	1,7	19 690	1,1	+	65,3
FORD C-MAX	191 010	9,8	179 524	9,6	+	6,4
HONDA FR-V	8 266	0,4	8 619	0,5	-	4,1
HYUNDAI IX 20	38 359	2,0	28 203	1,5	+	36,0
HYUNDAI MATRIX	30 992	1,6	32 764	1,7	-	5,4
KIA SOUL	8 966	0,5	7 034	0,4	+	27,5
KIA VENZA	28 919	1,5	24 319	1,3	+	18,9
LANCIA MUSA	4 618	0,2	4 734	0,3	-	2,5
MAZDA PREMACY	37 843	1,9	42 954	2,3	-	11,9
MERCEDES B-KLASSE	356 079	18,2	325 512	17,4	+	9,4
MERCEDES Vaneo	20 832	1,1	22 262	1,2	-	6,4
MITSUBISHI SPACE RUNNER	5 530	0,3	6 778	0,4	-	18,4

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Segmenten und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
NISSAN ALMERA TINO	29 870	1,5	33 219	1,8	-	10,1
NISSAN CUBE	1 227	0,1	1 216	0,1	+	0,9
NISSAN NOTE	64 076	3,3	57 408	3,1	+	11,6
OPEL MERIVA	432 825	22,1	421 670	22,5	+	2,6
PEUGEOT 1007	13 478	0,7	13 828	0,7	-	2,5
PEUGEOT 3008	16 140	0,8	14 635	0,8	+	10,3
RENAULT MODUS	79 239	4,1	81 183	4,3	-	2,4
RENAULT SCENIC	271 565	13,9	281 027	15,0	-	3,4
SEAT ALTEA	80 698	4,1	77 906	4,2	+	3,6
SKODA ROOMSTER	122 133	6,2	109 590	5,9	+	11,4
SUBARU TREZIA	1 950	0,1	1 818	0,1	+	7,3
TOYOTA URBAN CRUISER	3 445	0,2	3 464	0,2	-	0,5
TOYOTA VERSO-S	13 084	0,7	11 501	0,6	+	13,8
SONSTIGE	184	0,0	241	0,0	-	23,7
ZUSAMMEN	1 954 875	4,4	1 872 300	4,3	+	4,4
GROSSRAUM-VANS						
CHEVROLET ORLANDO	13 321	0,6	12 190	0,6	+	9,3
CHEVROLET TRANS SPORT	1 014	0,0	1 134	0,1	-	10,6
CHRYSLER VOYAGER	27 346	1,3	30 898	1,5	-	11,5
CITROEN C8	13 925	0,7	14 405	0,7	-	3,3
CITROEN EVASION	2 940	0,1	3 534	0,2	-	16,8
DODGE JOURNEY	2 453	0,1	2 409	0,1	+	1,8
FIAT FREEMONT	9 257	0,4	6 777	0,3	+	36,6
FIAT ULYSSE	7 651	0,4	8 712	0,4	-	12,2
FORD GALAXY	121 917	5,9	128 947	6,3	-	5,5
FORD GRAND C-MAX	29 510	1,4	24 179	1,2	+	22,0
FORD S-MAX	92 427	4,5	84 973	4,1	+	8,8
FORD WINDSTAR	1 694	0,1	2 103	0,1	-	19,4
HDPIC SANTAMO	1 058	0,1	1 388	0,1	-	23,8
HONDA SHUTTLE	1 767	0,1	2 135	0,1	-	17,2
HONDA STREAM	3 105	0,2	3 392	0,2	-	8,5
HYUNDAI JOICE	1 156	0,1	1 395	0,1	-	17,1
HYUNDAI TRAJET	4 878	0,2	5 666	0,3	-	13,9
KIA CARENS	26 735	1,3	24 761	1,2	+	8,0
KIA CARNIVAL	17 514	0,8	19 726	1,0	-	11,2
LANCIA PHEDRA	2 719	0,1	2 951	0,1	-	7,9
LANCIA VOYAGER	2 066	0,1	1 535	0,1	+	34,6
MAZDA MPV	6 214	0,3	7 432	0,4	-	16,4
MAZDA 5	72 617	3,5	71 434	3,5	+	1,7
MERCEDES V-KLASSE	6 966	0,3	-	-	-	X
MERCEDES VIANO	54 235	2,6	52 901	2,6	+	2,5
MITSUBISHI GRANDIS	7 532	0,4	7 793	0,4	-	3,3
MITSUBISHI SPACE WAGON	6 388	0,3	7 592	0,4	-	15,9
NISSAN SERENA	3 250	0,2	4 522	0,2	-	28,1
OPEL SINTRA	5 509	0,3	7 292	0,4	-	24,5
OPEL ZAFIRA	462 036	22,3	470 495	23,0	-	1,8
PEUGEOT 806	4 474	0,2	5 544	0,3	-	19,3
PEUGEOT 807	14 724	0,7	15 095	0,7	-	2,5
PEUGEOT 5008	16 493	0,8	15 087	0,7	+	9,3
RENAULT ESPACE	48 564	2,3	53 329	2,6	-	8,9
SEAT ALHAMBRA	64 272	3,1	58 503	2,9	+	9,9
TOYOTA AVENSIS VERSO	3 844	0,2	4 406	0,2	-	12,8
TOYOTA COROLLA VERSO	64 435	3,1	67 302	3,3	-	4,3
TOYOTA PICNIC	5 244	0,3	6 447	0,3	-	18,7
TOYOTA PREVIA	5 383	0,3	6 202	0,3	-	13,2
TOYOTA PRIUS PLUS	2 681	0,1	1 981	0,1	+	35,3
TOYOTA VERSO	35 779	1,7	30 640	1,5	+	16,8
VW SHARAN	184 658	8,9	188 170	9,2	-	1,9
VW TOURAN	607 924	29,4	581 211	28,4	+	4,6
SONSTIGE	1 390	0,1	1 543	0,1	-	9,9
ZUSAMMEN	2 069 065	4,7	2 048 131	4,7	+	1,0
VANS INSGESAMT	4 023 940	9,1	3 920 431	8,9	+	2,6
UTILITIES						
CITROEN BERLINGO	141 166	9,0	139 626	9,1	+	1,1
CITROEN JUMPER	3 939	0,3	3 953	0,3	-	0,4
CITROEN JUMPY	9 290	0,6	8 333	0,5	+	11,5
CITROEN NEMO	3 389	0,2	3 384	0,2	+	0,1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.

(Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Segmenten und Modellreihen (Zulassungen ab 1990)

Segment/ Modellreihe ¹⁾	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
DACIA DOKKER	7 559	0,5	3 914	0,3	+	93,1
FIAT DOBLO	35 879	2,3	37 179	2,4	-	3,5
FIAT DUCATO	10 350	0,7	10 374	0,7	-	0,2
FIAT FIORINO	10 296	0,7	10 112	0,7	+	1,8
FIAT SCUDO	12 767	0,8	12 684	0,8	+	0,7
FORD COURIER	1 297	0,1	1 767	0,1	-	26,6
FORD TRANSIT CONNECT	13 505	0,9	11 110	0,7	+	21,6
FORD TRANSIT COURIER	1 438	0,1	-	-		X
FORD TRANSIT, TOURNEO	74 686	4,7	69 136	4,5	+	8,0
HYUNDAI H-1 STAREX	7 859	0,5	7 670	0,5	+	2,5
MERCEDES CITAN	4 431	0,3	1 755	0,1	+	152,5
MERCEDES SPRINTER	42 831	2,7	42 905	2,8	-	0,2
MERCEDES VITO	65 900	4,2	64 458	4,2	+	2,2
MITSUBISHI L300	2 280	0,1	2 822	0,2	-	19,2
MITSUBISHI L400, SPACE GEAR	1 919	0,1	2 439	0,2	-	21,3
NISSAN NAVARA	1 350	0,1	1 359	0,1	-	0,7
NISSAN NV200	9 268	0,6	7 276	0,5	+	27,4
NISSAN PRIMASTAR	3 534	0,2	3 550	0,2	-	0,5
OPEL COMBO	43 369	2,8	44 502	2,9	-	2,5
OPEL MOVANO	3 070	0,2	3 100	0,2	-	1,0
OPEL VIVARO	37 508	2,4	35 927	2,4	+	4,4
PEUGEOT BIPPER	2 029	0,1	1 942	0,1	+	4,5
PEUGEOT BOXER	4 098	0,3	4 103	0,3	-	0,1
PEUGEOT EXPERT	6 420	0,4	6 201	0,4	+	3,5
PEUGEOT PARTNER	40 760	2,6	40 416	2,6	+	0,9
RENAULT KANGOO	131 822	8,4	135 292	8,9	-	2,6
RENAULT MASTER	4 764	0,3	4 749	0,3	+	0,3
RENAULT RAPID	1 580	0,1	2 066	0,1	-	23,5
RENAULT TRAFIC	24 655	1,6	24 669	1,6	-	0,1
SEAT INCA	1 446	0,1	1 675	0,1	-	13,7
TOYOTA HIACE	2 830	0,2	3 141	0,2	-	9,9
VW CADDY	302 624	19,2	279 777	18,3	+	8,2
VW CRAFTER	7 161	0,5	6 485	0,4	+	10,4
VW LT	3 934	0,2	4 484	0,3	-	12,3
VW TRANSPORTER	482 248	30,6	472 127	30,9	+	2,1
VW TYP 2	5 522	0,4	5 770	0,4	-	4,3
SONSTIGE	4 472	0,3	5 017	0,3	-	10,9
ZUSAMMEN	1 575 245	3,5	1 527 249	3,5	+	3,1
WOHNMOBILE						
CITROEN C25	1 261	0,3	1 289	0,3	-	2,2
CITROEN JUMPER	8 039	2,1	6 829	1,9	+	17,7
FIAT DUCATO	175 250	44,7	159 759	43,3	+	9,7
FORD TRANSIT, TOURNEO	30 770	7,8	29 560	8,0	+	4,1
IVECO DAILY	7 929	2,0	7 530	2,0	+	5,3
MERCEDES L 300-FEIERE	1 255	0,3	1 295	0,4	-	3,1
MERCEDES MB 100	1 366	0,3	1 417	0,4	-	3,6
MERCEDES SPRINTER	18 322	4,7	17 664	4,8	+	3,7
MERCEDES VIANO	4 687	1,2	4 275	1,2	+	9,6
MERCEDES VITO	1 000	0,3	1 034	0,3	-	3,3
PEUGEOT BOXER	4 513	1,2	4 430	1,2	+	1,9
PEUGEOT J5	3 805	1,0	3 863	1,0	-	1,5
VW LT	4 994	1,3	4 927	1,3	+	1,4
VW TRANSPORTER	50 286	12,8	47 514	12,9	+	5,8
VW TYP 2	4 400	1,1	4 424	1,2	-	0,5
SONSTIGE	74 126	18,9	73 277	19,9	+	1,2
ZUSAMMEN	392 003	0,9	369 087	0,8	+	6,2
SONSTIGE	1 271 519	2,9	1 342 403	3,1	-	5,3
BESTAND INSGESAMT	44 403 124	100,0	43 851 230	100,0	+	1,3

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen, die ab dem Jahr 1990 neu zugelassen wurden und über eine auswertbare FIN verfügen.