

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Emissionen und Kraftstoffen
1. Januar 2010

FZ 13

I N H A L T S V E R Z E I C H N I S

FAHRZEUGBESTAND AM 1. JANUAR 2010

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	4
Personenkraftwagen	
2. Emissionsklassen (Zeitreihe 2006 bis 2010)	10
3. Marken und Emissionsklassen	12
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	20
5. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1955 bis 2010)	23
6. Kraftstoffarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	24
Nutzfahrzeuge	
7. Fahrzeug- und Emissionsklassen	25
Krafträder	
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	26
Kraftomnibusse	
9. Sitzplätze und Kraftstoffarten	27
Lastkraftwagen	
10. Nutzlast und Kraftstoffarten	28
Methodische Erläuterungen	29
Zeichenerklärung	30
Begriffsbestimmungen	31
Erläuterungen zu den Emissionsklassen	35

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2010 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	561 080	4 030 347	3 439	10	15 769	13 824	1 816
Diesel	712	1 651 671	47 884	8 475	264 019	100 750	97 319
Flüssiggas (einschl. bivalent)	27	23 723	118	1	447	360	76
Erdgas (einschl. bivalent)	2	8 225	4	38	1 771	1 241	458
Elektro	233	297	-	10	179	46	89
Hybrid	21	3 906	1	16	28	6	4
sonstige	435	548	48	13	65	16	14
Insgesamt	562 510	5 718 717	51 494	8 563	282 278	116 243	99 776
Bayern							
Benzin	752 101	4 781 651	4 710	15	16 716	14 198	2 363
Diesel	860	2 024 640	60 054	12 449	335 248	126 811	124 672
Flüssiggas (einschl. bivalent)	19	41 352	171	3	682	537	137
Erdgas (einschl. bivalent)	7	9 940	13	556	1 613	1 142	401
Elektro	373	336	-	2	139	60	49
Hybrid	23	4 532	4	18	9	2	2
sonstige	407	351	34	3	33	11	4
Insgesamt	753 790	6 862 802	64 986	13 046	354 440	142 761	127 628
Berlin							
Benzin	93 287	884 409	884	3	6 282	5 682	566
Diesel	105	207 880	6 999	2 246	66 207	30 629	23 802
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	8 865	126	-	249	210	37
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 537	1	5	864	733	109
Elektro	37	29	-	-	46	5	11
Hybrid	5	1 989	-	7	5	4	1
sonstige	41	23	1	15	2	-	-
Insgesamt	93 478	1 105 732	8 011	2 276	73 655	37 263	24 526
Brandenburg							
Benzin	97 325	1 040 828	407	4	7 476	6 703	727
Diesel	103	251 752	5 496	2 339	99 580	49 569	32 945
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	13 030	56	1	386	330	51
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 032	1	23	780	648	103
Elektro	10	37	-	18	26	9	10
Hybrid	3	1 210	-	2	1	-	-
sonstige	29	21	-	-	9	2	3
Insgesamt	97 476	1 308 910	5 960	2 387	108 258	57 261	33 839
Bremen							
Benzin	19 278	195 731	180	-	892	836	54
Diesel	13	62 685	2 414	486	14 619	6 537	4 890
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 012	16	-	26	18	8
Erdgas (einschl. bivalent)	-	452	1	-	111	84	18
Elektro	2	5	-	-	1	-	1
Hybrid	1	283	-	-	-	-	-
sonstige	24	4	1	-	2	-	-
Insgesamt	19 318	261 172	2 612	486	15 651	7 475	4 971
Hamburg							
Benzin	48 349	514 889	604	-	2 126	1 906	213
Diesel	37	195 815	7 399	1 484	44 624	20 394	16 003
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	3 177	37	-	50	36	12
Erdgas (einschl. bivalent)	1	824	-	-	246	191	40
Elektro	18	17	-	3	18	6	6
Hybrid	4	751	-	-	-	-	-
sonstige	37	7	-	5	9	2	2
Insgesamt	48 448	715 480	8 040	1 492	47 073	22 535	16 276

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
95	10	11	13	6 831	13	3 090	Baden-Württemberg
39 588	12 746	13 533	83	335 569	17 289	26 553	Benzin
7	1	2	1	17	1	86	Diesel
72	-	-	-	4	-	35	Flüssiggas (einschl. bivalent)
42	-	-	2	33	-	58	Erdgas (einschl. bivalent)
15	2	1	-	13	1	-	Elektro
21	5	5	4	67	3	36	Hybrid
							sonstige
39 840	12 764	13 552	103	342 534	17 307	29 858	Insgesamt
106	13	16	20	11 786	21	5 098	Bayern
49 162	17 014	17 509	80	591 388	23 429	37 605	Benzin
6	-	-	2	22	2	92	Diesel
63	6	1	-	6	-	45	Flüssiggas (einschl. bivalent)
28	-	-	2	38	-	55	Erdgas (einschl. bivalent)
1	3	1	-	11	1	4	Elektro
5	6	6	1	66	9	33	Hybrid
							sonstige
49 371	17 042	17 533	105	603 317	23 462	42 932	Insgesamt
27	1	4	2	290	4	668	Berlin
7 800	1 813	2 158	5	4 042	2 688	6 945	Benzin
1	1	-	-	-	-	20	Diesel
8	13	-	1	-	-	73	Flüssiggas (einschl. bivalent)
28	-	-	2	8	-	3	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Elektro
2	-	-	-	-	-	1	Hybrid
							sonstige
7 866	1 828	2 162	10	4 341	2 692	7 711	Insgesamt
43	2	-	1	1 165	5	1 153	Brandenburg
9 874	3 665	3 499	28	37 913	6 614	9 887	Benzin
4	-	1	-	3	1	14	Diesel
29	-	-	-	1	-	12	Flüssiggas (einschl. bivalent)
7	-	-	-	2	-	5	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	Elektro
1	1	2	-	18	2	8	Hybrid
							sonstige
9 959	3 668	3 502	29	39 103	6 622	11 079	Insgesamt
1	1	-	-	63	-	90	Bremen
1 973	629	571	19	3 043	1 958	1 438	Benzin
-	-	-	-	-	-	6	Diesel
9	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	5	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	1	-	-	3	2	-	Hybrid
							sonstige
1 984	631	571	19	3 114	1 960	1 536	Insgesamt
6	-	-	1	258	1	519	Hamburg
6 012	1 077	1 104	34	6 123	3 161	3 962	Benzin
2	-	-	-	-	-	12	Diesel
14	1	-	-	-	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
6	-	-	-	-	-	4	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
4	1	-	-	3	1	4	Hybrid
							sonstige
6 044	1 079	1 104	35	6 384	3 163	4 504	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2010 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	295 522	2 357 597	1 758	1	11 065	9 361	1 552
Diesel	406	888 535	21 216	5 687	156 625	62 853	56 785
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7	24 592	98	3	407	345	52
Erdgas (einschl. bivalent)	6	5 479	2	64	1 111	762	254
Elektro	85	153	-	-	60	18	28
Hybrid	24	2 598	3	5	15	1	1
sonstige	226	97	8	2	35	8	6
Insgesamt	296 276	3 279 051	23 085	5 762	169 318	73 348	58 678
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	52 551	629 131	215	7	3 203	2 922	248
Diesel	43	171 620	3 323	1 604	61 702	33 220	19 138
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	7 407	23	-	171	158	13
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 023	1	10	440	342	94
Elektro	9	13	-	4	20	11	3
Hybrid	5	556	-	8	2	2	-
sonstige	26	12	-	-	6	4	1
Insgesamt	52 634	809 762	3 562	1 633	65 544	36 659	19 497
Niedersachsen							
Benzin	369 952	2 935 780	1 984	14	11 738	10 515	1 137
Diesel	259	1 106 438	36 758	7 272	208 717	91 629	70 535
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4	52 557	184	4	724	596	117
Erdgas (einschl. bivalent)	6	13 159	5	162	1 981	1 637	310
Elektro	93	134	-	-	110	50	38
Hybrid	22	2 126	3	1	5	2	-
sonstige	338	134	16	-	55	6	13
Insgesamt	370 674	4 110 328	38 950	7 453	223 330	104 435	72 150
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	767 884	6 478 946	4 055	27	25 386	22 298	2 838
Diesel	662	2 279 985	65 204	16 231	442 394	179 396	159 026
Flüssiggas (einschl. bivalent)	29	123 221	508	1	1 581	1 326	238
Erdgas (einschl. bivalent)	4	14 231	7	15	3 226	2 374	727
Elektro	216	341	-	54	170	44	48
Hybrid	36	5 154	7	3	7	-	2
sonstige	780	437	27	9	96	23	6
Insgesamt	769 611	8 902 315	69 808	16 340	472 860	205 461	162 885
Rheinland-Pfalz							
Benzin	217 206	1 617 331	1 020	3	6 608	5 727	823
Diesel	247	587 263	14 571	4 818	107 044	41 720	38 870
Flüssiggas (einschl. bivalent)	10	15 240	55	1	206	169	34
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 849	4	5	552	417	110
Elektro	48	68	-	-	33	12	15
Hybrid	8	1 182	-	2	4	2	-
sonstige	117	36	2	1	28	2	3
Insgesamt	217 637	2 223 969	15 652	4 830	114 475	48 049	39 855
Saarland							
Benzin	55 071	435 680	236	-	1 740	1 514	195
Diesel	52	143 391	3 411	1 216	27 237	10 784	9 616
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 077	10	-	31	21	9
Erdgas (einschl. bivalent)	1	607	-	93	232	177	46
Elektro	22	12	-	-	2	2	-
Hybrid	3	371	-	-	2	-	1
sonstige	41	21	2	1	-	-	-
Insgesamt	55 190	582 159	3 659	1 310	29 244	12 498	9 867

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
84	6	4	58	4 184	4	2 070	Hessen
23 426	6 185	7 292	84	130 951	9 481	17 858	Benzin
5	1	1	3	5	1	57	Diesel
91	1	3	-	2	2	50	Flüssiggas (einschl. bivalent)
12	-	-	2	8	-	21	Erdgas (einschl. bivalent)
10	1	2	-	19	3	1	Elektro
6	3	12	-	47	6	39	Hybrid
							sonstige
23 634	6 197	7 314	147	135 216	9 497	20 096	Insgesamt
31	-	1	1	775	10	675	Mecklenburg-Vorpommern
5 027	2 055	2 238	24	27 010	5 397	6 258	Benzin
-	-	-	-	5	-	15	Diesel
4	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
6	-	-	-	5	-	4	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Elektro
1	-	-	-	11	1	4	Hybrid
							sonstige
5 069	2 055	2 239	25	27 808	5 408	6 956	Insgesamt
64	6	4	12	4 425	13	2 469	Niedersachsen
27 135	9 148	10 199	71	219 127	22 268	24 811	Benzin
7	1	1	2	19	8	64	Diesel
31	2	-	1	1	-	54	Flüssiggas (einschl. bivalent)
21	-	-	1	18	1	7	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	10	-	2	Elektro
16	5	15	-	96	33	61	Hybrid
							sonstige
27 277	9 162	10 219	87	223 696	22 323	27 468	Insgesamt
166	21	19	44	5 659	41	2 578	Nordrhein-Westfalen
65 730	18 836	19 285	121	214 290	37 823	41 123	Benzin
10	1	-	6	17	2	224	Diesel
122	-	3	-	5	2	70	Flüssiggas (einschl. bivalent)
76	-	-	2	10	-	53	Erdgas (einschl. bivalent)
3	1	1	-	7	1	4	Elektro
23	7	36	1	146	104	44	Hybrid
							sonstige
66 130	18 866	19 344	174	220 134	37 973	44 096	Insgesamt
36	3	2	17	3 907	5	1 998	Rheinland-Pfalz
16 085	4 986	5 323	60	131 811	7 777	11 925	Benzin
2	1	-	-	4	-	28	Diesel
21	3	1	-	7	4	18	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	-	-	1	21	-	16	Erdgas (einschl. bivalent)
1	1	-	-	1	-	-	Elektro
7	-	16	-	24	7	15	Hybrid
							sonstige
16 157	4 994	5 342	78	135 775	7 793	14 000	Insgesamt
19	1	4	7	815	3	284	Saarland
4 218	1 275	1 335	9	15 087	1 893	2 776	Benzin
-	-	-	1	2	-	9	Diesel
9	-	-	-	-	-	12	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	8	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	3	-	2	Elektro
-	-	-	-	1	-	2	Hybrid
							sonstige
4 247	1 276	1 339	17	15 909	1 896	3 093	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2010 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	135 942	1 658 678	464	13	13 422	12 392	945
Diesel	109	380 923	6 098	3 727	148 177	71 513	47 827
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	17 936	48	4	438	371	65
Erdgas (einschl. bivalent)	1	1 674	-	26	806	679	101
Elektro	34	51	-	-	42	15	10
Hybrid	8	1 733	-	4	3	1	-
sonstige	83	45	3	-	3	2	-
Insgesamt	136 179	2 061 040	6 613	3 774	162 891	84 973	48 948
Sachsen-Anhalt							
Benzin	75 380	945 805	216	7	5 797	5 340	410
Diesel	55	226 046	3 003	1 812	79 396	39 569	24 956
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4	11 040	24	-	255	216	37
Erdgas (einschl. bivalent)	2	1 453	-	329	741	641	97
Elektro	12	18	-	-	11	8	-
Hybrid	3	799	-	8	2	2	-
sonstige	48	26	1	1	8	-	1
Insgesamt	75 504	1 185 187	3 244	2 157	86 210	45 776	25 501
Schleswig-Holstein							
Benzin	130 988	1 039 260	978	2	4 241	3 882	336
Diesel	119	398 999	20 161	2 542	84 787	40 936	28 207
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	11 102	79	3	207	168	36
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 174	1	25	427	265	158
Elektro	35	60	-	2	56	18	23
Hybrid	7	887	1	-	1	-	-
sonstige	106	71	10	-	25	7	2
Insgesamt	131 261	1 452 553	21 230	2 574	89 744	45 276	28 762
Thüringen							
Benzin	82 144	900 881	229	8	5 736	5 238	438
Diesel	68	236 047	3 474	2 104	82 575	38 602	27 490
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	12 082	23	2	232	190	40
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 849	-	181	650	575	73
Elektro	9	17	-	-	5	1	2
Hybrid	2	784	1	-	3	2	1
sonstige	48	13	-	-	1	-	-
Insgesamt	82 274	1 151 673	3 727	2 295	89 202	44 608	28 044
Sonstige							
Benzin	301	2 673	7	-	64	42	11
Diesel	-	4 079	24	55	861	101	282
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	17	-	-	1	1	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	7	-	-	-	-	-
Elektro	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	-	1	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	301	6 777	31	55	926	144	293
Deutschland							
Benzin	3 754 361	30 449 617	21 386	114	138 261	122 380	14 672
Diesel	3 850	10 817 769	307 489	74 547	2 223 812	945 013	782 363
Flüssiggas (einschl. bivalent)	119	369 430	1 576	23	6 093	5 052	962
Erdgas (einschl. bivalent)	34	68 515	40	1 532	15 551	11 908	3 099
Elektro	1 236	1 588	-	93	918	305	333
Hybrid	175	28 862	20	74	87	24	12
sonstige	2 786	1 846	153	50	377	83	55
Insgesamt	3 762 561	41 737 627	330 664	76 433	2 385 099	1 084 765	801 496

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
73	3	9	-	1 921	12	1 593	Sachsen
16 548	6 018	6 185	86	48 030	9 734	12 722	Benzin
2	-	-	-	4	2	27	Diesel
26	-	-	-	-	-	14	Flüssiggas (einschl. bivalent)
17	-	-	-	3	-	9	Erdgas (einschl. bivalent)
1	1	-	-	2	-	-	Elektro
-	-	1	-	23	1	5	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
16 667	6 022	6 195	86	49 983	9 749	14 370	Insgesamt
45	-	1	1	1 237	4	1 165	Sachsen-Anhalt
8 114	3 426	3 307	24	33 866	7 612	8 242	Benzin
2	-	-	-	1	-	5	Diesel
3	-	-	-	-	-	6	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	2	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
3	-	4	-	34	10	14	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
8 170	3 426	3 312	25	35 140	7 626	9 433	Insgesamt
17	3	2	1	1 321	5	1 064	Schleswig-Holstein
9 207	2 904	3 520	13	68 990	8 274	9 277	Benzin
2	1	-	-	3	-	33	Diesel
4	-	-	-	6	4	20	Flüssiggas (einschl. bivalent)
14	-	-	1	2	-	8	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	5	-	1	Elektro
9	3	4	-	34	22	19	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
9 253	2 911	3 527	15	70 361	8 305	10 422	Insgesamt
57	1	1	1	2 743	5	1 641	Thüringen
9 951	3 245	3 273	14	43 207	5 099	7 369	Benzin
2	-	-	-	-	-	9	Diesel
2	-	-	-	1	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	6	1	-	Elektro
-	1	-	-	26	-	2	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
10 014	3 247	3 274	15	45 983	5 105	9 025	Insgesamt
11	-	-	-	6	-	528	Sonstige
297	147	34	-	1 057	30	5 720	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	3	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	6	sonstige
308	147	34	-	1 063	30	6 259	Insgesamt
881	71	78	179	47 386	146	26 683	Deutschland
300 147	95 169	100 365	755	1 911 504	170 527	234 471	Benzin
52	7	5	15	102	17	703	Diesel
508	26	8	2	33	12	416	Flüssiggas (einschl. bivalent)
267	-	-	13	156	1	256	Erdgas (einschl. bivalent)
36	9	6	-	81	7	16	Elektro
99	33	101	6	599	201	293	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
301 990	95 315	100 563	970	1 959 861	170 911	262 838	Insgesamt

2. Bestand an Personenkraftwagen 2006 bis 2010 nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Bestand am 1. Januar				
	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010
	1	2	3	4	5
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	4 963 488	3 982 235	2 102 008	1 658 663	1 174 442
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	398 552	300 801	146 582	111 681	78 695
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	468 442	362 457	181 599	138 047	101 981
Schadstoffarm E1 (0411, 0413)	18 917	15 427	7 880	6 055	4 023
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u.a.)	5 280 174	4 624 342	3 110 472	2 610 311	1 909 907
dar.: Benzin	4 895 801	4 313 002	2 939 604	2 486 242	1 823 101
Diesel	382 117	308 028	167 226	119 406	82 264
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	29 946	24 501	13 823	10 576	8 400
dar.: Benzin	595	778	477	396	331
Diesel	29 334	23 701	13 319	10 157	8 051
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	100 536	75 947	38 890	29 575	22 935
dar.: Benzin	100 502	75 779	38 725	29 370	22 739
Diesel	19	89	63	66	56
EMI 10; 15; GKAT (9992)	8 597	6 729	3 304	2 353	1 775
dar.: Benzin	8 589	6 704	3 284	2 330	1 747
Diesel	7	21	16	12	10
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u.a.)	260 769	224 652	151 026	123 920	103 723
dar.: Benzin	94 448	84 192	58 435	49 463	40 883
Diesel	165 768	139 647	91 609	73 247	61 526
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 228 233	7 006 767	5 945 163	5 571 822	4 767 015
dar.: Benzin	5 790 290	5 677 100	4 912 875	4 671 616	4 023 999
Diesel	1 428 321	1 312 010	1 007 341	862 996	701 549
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u.a.)	493 398	458 823	376 686	340 494	309 325
dar.: Benzin	101 692	97 869	84 147	79 164	72 520
Diesel	390 740	359 248	290 094	257 804	232 804
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u.a.)	7 031 970	6 853 287	6 086 775	5 719 909	5 033 480
dar.: Benzin	6 503 786	6 353 231	5 659 954	5 323 717	4 670 203
Diesel	517 237	481 398	101 743	359 195	322 667
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u.a.)	1 935 100	1 883 209	1 722 946	1 646 189	1 536 004
dar.: Benzin	1 931 404	1 876 913	1 713 977	1 632 079	1 519 810
Diesel	1 646	1 744	1 572	1 386	1 244
Euro 3 (0444-0446)	4 989 777	4 758 538	4 106 059	3 838 458	3 694 669
dar.: Benzin	1 295 510	1 290 062	1 182 482	1 151 046	1 128 589
Diesel	3 682 927	3 449 690	2 901 088	2 658 730	2 535 457
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	95 540	99 081	84 152	78 079	77 332
dar.: Benzin	17 152	15 022	11 109	10 633	10 610
Diesel	78 178	83 586	72 382	66 342	65 271
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	674 084	713 378	613 856	572 419	557 700
dar.: Benzin	6 497	6 865	5 591	5 516	5 441
Diesel	667 323	705 898	607 517	565 978	551 181
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 337 596	2 299 778	2 138 928	2 081 769	2 038 560
dar.: Benzin	2 108 706	2 075 145	1 930 900	1 873 484	1 833 623
Diesel	209 208	197 269	175 710	165 222	158 552

Anmerkungen siehe Seite 11.

2. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen 2006 bis 2010 nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Bestand am 1. Januar				
	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010
	1	2	3	4	5
98/69/EG I-III; A/D4I (0456-0461)	9 033	8 954	7 727	7 571	7 570
dar.: Benzin	8 474	8 222	6 881	6 502	6 335
Diesel	427	450	408	388	391
Euro 4 (0462-0464)	8 542 252	11 551 054	13 122 129	15 299 860	17 628 244
dar.: Benzin	6 835 381	8 623 619	9 495 999	10 908 579	12 793 354
Diesel	1 689 848	2 873 866	3 523 631	4 182 642	4 575 764
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	48 837	76 207	83 912	99 371	109 607
dar.: Benzin	42 538	56 355	54 609	63 517	65 070
Diesel	5 591	17 641	25 687	30 294	37 541
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	31 939	183 048	357 184	532 620	671 127
dar.: Benzin	2 643	5 830	5 115	6 745	8 141
Diesel	29 273	177 117	351 763	524 754	661 287
91/542/EWG; B (0471)	363	697	611	403	331
dar.: Benzin	25	25	15	12	9
Diesel	337	670	594	388	321
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	69 943	81 535	70 643	72 341	74 499
dar.: Benzin	71	187	138	138	150
Diesel	69 864	81 335	70 491	72 180	74 323
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	-	97 036	1 156 634
dar.: Benzin	-	-	-	36 435	640 696
Diesel	-	-	-	60 577	508 036
Euro 6 (36N0-36Y0)	-	-	-	117	2 985
dar.: Benzin	-	-	-	-	1
Diesel	-	-	-	117	2 984
Sonstige	49 657	113 388	99 447	101 533	108 286
Insgesamt	45 067 143	45 704 835	40 571 802	40 751 172	41 179 249
dar.: Benzin	35 119 771	34 909 369	30 402 167	30 159 030	29 976 640
Diesel	9 869 706	10 642 460	9 939 149	10 202 258	10 735 723
Zum Vergleich: Pkw-Bestand	46 090 303	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627
davon mit					
Benzin	35 918 697	35 594 333	30 905 204	30 639 015	30 449 617
Diesel	10 091 290	10 819 760	10 045 903	10 290 288	10 817 769
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	40 585	98 370	162 041	306 402	369 430
Erdgas (einschließlich bivalent)	30 554	42 759	50 614	60 744	68 515
Elektro	1 931	1 790	1 436	1 452	1 588
Hybrid	5 971	11 275	17 307	22 330	28 862
sonstige	1 275	1 370	1 089	940	1 846

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Pkw-Bestand	Davon mit			Darunter Schadstoffreduzierte mit				Anteil an Spalte 1 in %
		Benzin	Diesel	sonstige	Benzin	Diesel	sonstige	zusammen	
		1	2	3	4	5	6	7	
Alfa Romeo	166 124	121 323	43 669	1 132	111 869	43 627	1 117	156 613	94,3
Audi	2 593 537	1 492 116	1 082 426	18 995	1 475 042	1 081 575	18 948	2 575 565	99,3
BMW, Mini	2 845 288	1 953 772	868 527	22 989	1 932 192	868 030	22 911	2 823 133	99,2
Chevrolet	197 716	173 314	8 667	15 735	173 179	8 662	15 727	197 568	99,9
Chrysler, Jeep, Dodge	187 774	112 127	68 787	6 860	109 828	68 679	6 811	185 318	98,7
Citroen	741 365	514 823	217 813	8 729	505 770	216 433	8 589	730 792	98,6
Daihatsu	145 051	143 754	620	677	143 241	539	671	144 451	99,6
Ferrari	5 920	5 919	-	1	4 874	-	-	4 874	82,3
Fiat	1 190 103	910 959	262 814	16 330	891 868	244 521	16 174	1 152 563	96,8
Ford	3 477 436	2 690 603	763 028	23 805	2 656 159	757 975	23 649	3 437 783	98,9
General Motors	39 450	35 732	1 043	2 675	28 830	770	2 535	32 135	81,5
Honda	519 905	467 936	41 471	10 498	465 815	41 460	10 490	517 765	99,6
Hyundai	489 141	402 452	69 669	17 020	402 199	69 624	17 010	488 833	99,9
Iveco	7 503	6	7 492	5	4	6 423	1	6 428	85,7
Jaguar	47 740	36 877	10 441	422	31 988	10 432	414	42 834	89,7
Kia	347 838	239 590	97 422	10 826	239 395	97 381	10 814	347 590	99,9
Lada	21 849	20 341	191	1 317	17 661	191	1 310	19 162	87,7
Lancia	59 240	48 759	10 038	443	47 401	10 025	440	57 866	97,7
Land Rover	59 765	10 901	48 509	355	10 639	48 247	349	59 235	99,1
Maserati	3 719	3 716	-	3	3 333	-	2	3 335	89,7
Mazda	949 702	819 463	122 042	8 197	816 639	121 864	8 187	946 690	99,7
Mercedes	3 861 295	2 366 110	1 459 462	35 723	2 307 343	1 433 217	35 388	3 775 948	97,8
MG Rover, Austin	98 755	90 793	7 297	665	70 662	6 996	616	78 274	79,3
Mitsubishi	513 425	420 956	84 875	7 594	419 070	84 335	7 586	510 991	99,5
Nissan, Infiniti	837 359	706 529	123 452	7 378	703 873	122 956	7 337	834 166	99,6
Opel	5 332 594	4 501 669	753 529	77 396	4 459 265	752 842	77 182	5 289 289	99,2
Peugeot	1 246 667	966 925	273 022	6 720	962 073	268 384	6 654	1 237 111	99,2
Porsche	155 059	152 565	2 263	231	139 985	2 261	214	142 460	91,9
Proton	7 118	6 993	101	24	6 991	101	24	7 116	100,0
Renault, Dacia	2 178 219	1 816 504	340 566	21 149	1 808 640	339 974	20 968	2 169 582	99,6
Saab	68 551	56 505	10 893	1 153	56 073	10 886	1 147	68 106	99,4
Sachsenring	34 846	34 779	7	60	7 777	3	28	7 808	22,4
Seat	714 231	539 488	167 746	6 997	535 631	167 623	6 969	710 223	99,4
Skoda	1 063 220	726 631	323 507	13 082	724 835	323 342	13 025	1 061 202	99,8
Smart	327 427	254 433	72 656	338	254 227	72 596	314	327 137	99,9
Ssangyong	6 174	806	5 258	110	804	5 256	109	6 169	99,9
Subaru	124 244	106 058	3 984	14 202	105 879	3 984	14 186	124 049	99,8
Suzuki	415 717	373 511	39 985	2 221	371 065	39 974	2 207	413 246	99,4
Toyota, Lexus	1 346 396	1 097 303	219 387	29 706	1 094 104	218 684	29 667	1 342 455	99,7
Volvo	421 004	241 799	167 594	11 611	236 380	167 454	11 550	415 384	98,7
VW	8 804 299	5 708 268	3 030 855	65 176	5 607 633	3 013 990	64 734	8 686 357	98,7
Sonstige	84 861	76 509	6 661	1 691	36 404	4 407	832	41 643	49,1
Insgesamt	41 737 627	30 449 617	10 817 769	470 241	29 976 640	10 735 723	466 886	41 179 249	98,7

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	
			zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)				
10	11	12	13	14	15	16	17	
2 872	12	80	4 398	152	-	244	7	Alfa Romeo
92 432	233	8 012	76 938	8 531	-	156	86	Audi
76 561	621	8 298	133 004	2 069	1	5 342	52	BMW, Mini
9	-	1	6 306	-	-	-	3	Chevrolet
2 394	1	1 054	5 928	95	29	2 619	2 938	Chrysler, Jeep, Dodge
8 352	8 811	1 262	18 414	891	2	246	310	Citroen
6 052	861	279	10 164	-	1	142	14	Daihatsu
558	-	10	511	9	-	39	2	Ferrari
16 469	4 772	830	47 332	203	4	56	1 468	Fiat
74 108	6 403	2 390	231 977	1 043	15	1 168	1 746	Ford
3 178	2	71	1 704	50	8	190	814	General Motors
23 118	903	370	34 935	63	1	17	10	Honda
1 625	1	2	25 132	-	-	-	12	Hyundai
-	-	-	-	-	-	-	-	Iveco
132	-	414	2 774	156	-	1 193	5	Jaguar
13	1	-	8 856	-	-	-	2	Kia
284	83	588	565	1	47	1	-	Lada
2 566	43	46	3 493	37	-	86	132	Lancia
227	-	2	21	4	14	1	612	Land Rover
61	-	21	121	1	-	66	5	Maserati
48 652	1 558	936	48 733	259	8	33	356	Mazda
117 646	717	1 578	70 775	8 243	28	1 841	2 481	Mercedes
1 117	2 642	61	7 859	505	-	19	15	MG Rover, Austin
20 387	63	1 091	32 301	22	28	2 003	6 684	Mitsubishi
32 922	1 443	1 335	78 024	74	31	993	2 044	Nissan, Infiniti
112 565	6 032	3 635	280 771	2 692	-	187	642	Opel
24 214	1 255	831	51 611	69	3	163	1 373	Peugeot
9 611	2 110	355	6 351	2 043	-	133	5	Porsche
-	-	-	1 295	-	-	-	-	Proton
38 554	1 601	944	88 036	75	5	337	5 158	Renault, Dacia
4 904	246	76	4 174	40	-	90	2	Saab
77	421	606	202	190	-	4	3	Sachsenring
7 709	1 425	615	28 940	10	1	24	13	Seat
726	406	22	5 487	42	1	2	7	Skoda
-	-	-	3	-	-	-	3	Smart
-	-	2	5	-	-	1	338	Ssangyong
5 668	459	206	11 433	2	-	5	25	Subaru
14 335	5 112	558	38 070	98	6	84	31	Suzuki
27 937	2 613	997	64 971	283	12	798	1 823	Toyota, Lexus
13 340	536	165	20 195	84	-	5	25	Volvo
329 168	19 925	26 498	364 431	32 128	62	4 223	10 901	VW
3 492	193	1 273	6 861	943	24	228	736	Sonstige
1 124 035	71 504	65 514	1 823 101	61 107	331	22 739	40 883	Insgesamt

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin							
	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
	18	19	20	21	22	23	24	25
Alfa Romeo	15 039	3	25 146	6	22 298	-	5	423
Audi	265 191	85	284 731	49 662	21 072	2	44	184
BMW, Mini	454 958	436	55 809	211 868	43 448	4 461	107	83 826
Chevrolet	33 113	8	530	2	49 525	-	4	6
Chrysler, Jeep, Dodge	27 772	9 984	3 103	16	29 152	1 445	1 056	29
Citroen	41 708	946	52 304	14 830	26 702	18	239	130 963
Daihatsu	20 578	1	16 847	4	9 249	-	6	14 301
Ferrari	794	1	2	-	752	-	2	59
Fiat	126 405	1 562	145 215	20 108	56 353	15	127	17 190
Ford	294 274	11 843	356 568	269 034	82 410	301	156	4 218
General Motors	5 451	1 686	2 687	8	961	945	374	1 288
Honda	92 487	1 394	28 404	1 946	34 342	30	34	11 602
Hyundai	11 357	5 377	28 573	2 401	16 864	1	46	47 373
Iveco	-	-	-	-	-	-	-	-
Jaguar	3 833	10	5 940	1	8 357	1	7	4 182
Kia	26 735	839	6 246	11	10 275	1	268	40 553
Lada	2 434	2	56	1	4 272	-	-	-
Lancia	10 732	49	11 991	74	6 104	-	158	403
Land Rover	5 108	936	9	2	2 271	2	467	11
Maserati	426	1	1	-	1 198	1	-	2
Mazda	150 295	2 621	118 915	2 623	125 464	1	17	4 225
Mercedes	417 785	2 414	325 446	153 188	5 915	794	205	153 713
MG Rover, Austin	15 656	11	21 691	9 342	10 636	-	8	367
Mitsubishi	67 224	5 469	72 133	15 338	27 675	5	229	19 598
Nissan, Infiniti	85 810	11 320	97 504	35	44 052	13	98	82 295
Opel	220 351	936	1 340 456	338 690	12 329	12	371	417 398
Peugeot	94 984	1 773	94 239	34 639	121 345	4	268	211 122
Porsche	26 838	4	4 997	4 010	7 106	7	36	15 359
Proton	5 689	1	3	-	-	-	1	-
Renault, Dacia	192 898	4 206	277 003	176 975	54 922	82	282	322 040
Saab	9 518	-	12 630	1 300	111	-	4	9 829
Sachsenring	84	-	16	-	1	-	-	-
Seat	67 754	221	65 182	21 106	4 140	4	26	46 077
Skoda	29 397	18	43 050	5 330	5 080	-	13	3 837
Smart	200	3	42 052	7	46 828	-	6	-
Ssangyong	70	248	62	-	4	-	45	1
Subaru	26 467	18	11 658	3	21 333	13	8	2 369
Suzuki	54 600	316	29 317	43	653	1	21	74 465
Toyota, Lexus	81 959	558	138 875	66	160 298	23	174	94 049
Volvo	63 453	55	28 056	247	45 587	17	50	14 266
VW	969 531	6 994	921 773	186 833	7 247	2 278	314	5 860
Sonstige	5 041	171	983	61	2 258	133	165	140
Insgesamt	4 023 999	72 520	4 670 203	1 519 810	1 128 589	10 610	5 441	1 833 623

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
26	27	28	29	30	31	32	33	
33 684	-	-	-	6 751	-	901	111 869	Alfa Romeo
587 200	5 263	7	2	81 702	-	2 040	1 475 042	Audi
798 744	3 667	486	2	47 886	-	2 615	1 932 192	BMW, Mini
82 629	1	3	-	1 017	-	22	173 179	Chevrolet
19 424	549	1 819	2	6	-	508	109 828	Chrysler, Jeep, Dodge
197 257	4	66	-	2 249	-	1 087	505 770	Citroen
64 628	1	-	-	-	-	113	143 241	Daihatsu
1 715	-	-	-	165	-	264	4 874	Ferrari
429 844	8	67	42	21 252	-	2 749	891 868	Fiat
1 292 317	214	145	15	25 161	-	1 696	2 656 159	Ford
6 514	238	1 814	2	15	-	880	28 830	General Motors
221 591	54	4	2	14 273	-	298	465 815	Honda
263 370	5	18	2	9	-	31	402 199	Hyundai
-	-	-	4	-	-	-	4	Iveco
4 652	-	-	-	353	-	134	31 988	Jaguar
143 223	4	387	-	366	-	1 615	239 395	Kia
8 642	-	-	-	-	-	686	17 661	Lada
11 024	-	-	-	293	-	207	47 401	Lancia
1	3	824	-	45	-	83	10 639	Land Rover
1 186	-	-	-	174	-	70	3 333	Maserati
310 080	20	7	2	1 892	-	201	816 639	Mazda
980 662	24 400	94	20	42 776	1	4 864	2 307 343	Mercedes
124	-	2	-	1	-	1 111	70 662	MG Rover, Austin
147 841	3	129	-	-	-	869	419 070	Mitsubishi
260 665	8	87	1	4 777	-	416	703 873	Nissan, Infiniti
1 705 752	60	173	4	17 336	-	1 565	4 459 265	Opel
316 569	8	20	2	7 310	-	340	962 073	Peugeot
35 683	16 794	3	1	9 510	-	1 072	139 985	Porsche
2	-	-	-	-	-	-	6 991	Proton
637 465	1 802	684	9	3 252	-	2 385	1 808 640	Renault, Dacia
13 146	1	1	-	-	-	41	56 073	Saab
2	-	-	-	-	-	6 361	7 777	Sachsenring
288 919	15	4	2	2 984	-	470	535 631	Seat
618 115	11	3	1	13 176	-	153	724 835	Skoda
161 410	20	12	1	3 672	-	10	254 227	Smart
10	-	18	-	-	-	-	804	Ssangyong
25 377	1	530	2	265	-	39	105 879	Subaru
140 513	3	-	2	10 342	-	2 593	371 065	Suzuki
517 169	242	116	2	1 021	-	401	1 094 104	Toyota, Lexus
47 758	2 347	7	1	128	-	142	236 380	Volvo
2 412 049	7 830	130	13	320 488	-	11 085	5 607 633	VW
6 398	1 494	481	14	49	-	6 209	36 404	Sonstige
12 793 354	65 070	8 141	150	640 696	1	56 326	29 976 640	Insgesamt

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel							
	Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)			
	34	35	36	37	38	39	40	41
Alfa Romeo	1	-	-	17	-	-	-	-
Audi	1 729	179	864	6 020	403	-	-	16
BMW, Mini	627	22	993	3 823	34	-	-	8
Chevrolet	-	-	-	3	-	-	-	-
Chrysler, Jeep, Dodge	10	-	75	528	1	26	-	510
Citroen	568	30	599	986	31	54	-	420
Daihatsu	3	14	107	24	22	47	-	123
Ferrari	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiat	74	223	429	693	3	1 521	7	7 522
Ford	1 735	61	1 400	6 823	329	622	3	4 191
General Motors	1	2	1	10	-	3	-	34
Honda	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai	1	-	-	3	-	2	-	100
Iveco	1	10	-	6	-	9	-	76
Jaguar	-	-	-	-	-	-	-	-
Kia	1	-	-	111	2	1	-	32
Lada	-	-	2	160	1	-	-	-
Lancia	-	-	21	55	-	-	-	-
Land Rover	1	1	13	18	3	120	-	2 729
Maserati	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda	31	22	183	197	1	9	-	102
Mercedes	18 933	3 461	9 286	14 361	2 715	905	3	13 604
MG Rover, Austin	1	1	-	9	-	2	-	6
Mitsubishi	14	5	1 619	967	746	372	2	1 758
Nissan, Infiniti	321	18	1 272	1 607	677	243	-	1 181
Opel	1 514	181	772	3 993	65	96	1	1 078
Peugeot	1 743	23	527	1 688	31	165	-	1 371
Porsche	-	-	-	-	-	-	-	-
Proton	-	-	-	7	-	-	-	-
Renault, Dacia	309	47	526	722	15	52	-	1 157
Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsenring	-	-	-	-	-	-	-	-
Seat	76	-	29	327	-	-	-	6
Skoda	1	-	1	12	-	-	-	1
Smart	-	-	-	-	-	-	-	1
Ssangyong	-	-	-	1	-	3	-	117
Subaru	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki	1	-	-	94	1	-	-	2
Toyota, Lexus	7	3	956	491	36	224	1	1 491
Volvo	26	44	1 829	912	-	-	2	3
VW	20 681	2 754	14 601	37 509	19 810	3 515	36	23 753
Sonstige	6	20	95	87	17	60	1	134
Insgesamt	48 416	7 121	36 200	82 264	24 943	8 051	56	61 526

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	
Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)					
42	43	44	45	46	47	48	49	
3 023	1	17	1	22 571	-	3	2	Alfa Romeo
110 212	74	22 644	13	256 465	1 954	46	8 513	Audi
29 918	26	5 979	47	193 158	494	17 158	4	BMW, Mini
-	1	-	-	-	-	2	-	Chevrolet
2 794	3 214	13	4	8 707	4	21 954	8	Chrysler, Jeep, Dodge
11 757	2 377	4 033	3	51 595	1 009	9 228	1 261	Citroen
6	102	2	-	-	79	11	-	Daihatsu
-	-	-	-	-	-	-	-	Ferrari
7 954	12 002	1 580	12	37 665	551	12 472	1 623	Fiat
30 027	20 014	18 133	47	228 593	21 599	31 198	100	Ford
3	4	-	-	1	-	3	-	General Motors
266	3	1	-	2 462	-	3	1	Honda
36	350	3	1	11 239	2	26 204	11	Hyundai
3	74	-	1	1	2	101	2	Iveco
-	-	-	-	2 328	-	1	-	Jaguar
2 255	2 618	8	-	10 709	36	42 316	21	Kia
28	-	-	-	1	-	-	-	Lada
1 655	494	1	-	3 047	-	1 245	2	Lancia
2 510	4 817	12	4	5 302	4	16 571	31	Land Rover
-	-	-	-	-	-	-	-	Maserati
6 495	650	4	6	36 711	-	81	7 821	Mazda
139 058	31 632	114 251	114	325 092	409	83 463	118	Mercedes
2 342	1	1 097	3	3 485	-	6	1	MG Rover, Austin
1 234	7 116	35	3	14 050	2	27 647	203	Mitsubishi
2 676	6 177	504	6	54 861	170	14 401	42	Nissan, Infiniti
38 005	3 828	23 036	31	198 496	12	19 287	74	Opel
13 840	4 105	8 045	9	72 815	575	10 724	1 154	Peugeot
-	-	-	-	-	-	1	-	Porsche
92	-	1	-	1	-	-	-	Proton
19 185	5 655	402	14	126 851	68	29 649	578	Renault, Dacia
682	-	-	-	3 619	-	-	24	Saab
2	-	-	-	-	-	-	-	Sachsenring
11 189	7 802	4 786	461	65 789	9 753	28	33	Seat
20 541	26	48	10	114 451	2	12	10	Skoda
24	-	4 837	6	39 973	2	2	2	Smart
16	347	5	-	16	4	3 690	-	Ssangyong
-	-	-	-	-	-	-	-	Subaru
1 451	94	15	-	8 755	4	479	27	Suzuki
2 236	4 552	1 643	5	52 591	62	10 083	58	Toyota, Lexus
18 471	12	22	3	49 290	5	4 479	4	Volvo
221 391	114 548	111 465	439	534 541	28 442	168 422	136 816	VW
172	88	45	1	226	27	211	8	Sonstige
701 549	232 804	322 667	1 244	2 535 457	65 271	551 181	158 552	Insgesamt

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel							zusammen
	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467, 0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	
	50	51	52	53	54	55	56	
Alfa Romeo	17 119	-	-	-	867	-	5	43 627
Audi	521 906	11 891	17 734	3	119 532	809	971	1 081 575
BMW, Mini	470 908	1 380	42 009	-	100 574	225	677	868 030
Chevrolet	3 016	-	5 638	-	2	-	-	8 662
Chrysler, Jeep, Dodge	13 112	12	17 657	4	-	-	47	68 679
Citroen	117 800	357	8 667	1 796	3 081	-	812	216 433
Daihatsu	-	-	-	-	-	-	21	539
Ferrari	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiat	52 267	20	30 192	44 973	1 467	-	31 274	244 521
Ford	291 242	42	89 707	538	9 727	-	2 173	757 975
General Motors	228	-	12	22	-	-	446	770
Honda	38 279	1	1	-	443	-	-	41 460
Hyundai	20 517	2	11 132	-	4	-	17	69 624
Iveco	2	-	547	3 632	-	-	1 956	6 423
Jaguar	7 533	-	-	-	569	-	1	10 432
Kia	20 929	1	18 013	1	305	-	24	97 381
Lada	-	-	-	-	-	-	-	191
Lancia	2 520	-	541	1	439	-	4	10 025
Land Rover	18	2	15 429	-	544	-	121	48 247
Maserati	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda	68 073	1	36	-	1 392	-	50	121 864
Mercedes	482 774	11 914	114 265	17 213	42 741	317	9 303	1 433 217
MG Rover, Austin	5	1	8	-	-	-	28	6 996
Mitsubishi	23 004	2	6 015	2	-	-	285	84 335
Nissan, Infiniti	34 572	6	4 692	7	-	-	200	122 956
Opel	409 201	11	25 129	73	27 877	-	147	752 842
Peugeot	134 087	358	6 882	1 639	6 029	-	2 605	268 384
Porsche	1	2 205	42	-	12	-	-	2 261
Proton	-	-	-	-	-	-	-	101
Renault, Dacia	123 678	29	22 723	2 400	5 492	-	437	339 974
Saab	6 548	-	-	8	-	-	5	10 886
Sachsenring	-	-	-	-	-	-	1	3
Seat	56 445	60	8 678	1	2 143	-	17	167 623
Skoda	181 242	1	4	-	6 963	-	17	323 342
Smart	26 839	2	1	-	899	-	8	72 596
Ssangyong	32	4	1 010	1	-	-	10	5 256
Subaru	3 738	-	-	-	246	-	-	3 984
Suzuki	28 853	-	27	5	164	-	3	39 974
Toyota, Lexus	130 468	10	5 553	1	8 001	-	248	218 684
Volvo	67 196	4 057	20 338	17	718	-	26	167 454
VW	1 221 237	5 156	188 019	1 015	167 797	1 632	10 221	3 013 990
Sonstige	375	16	586	971	8	1	1 269	4 407
Insgesamt	4 575 764	37 541	661 287	74 323	508 036	2 984	63 429	10 735 723

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Bestand	Darunter nach Emissionsklassen						
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)
					zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Benzin								
bis 1399 cm ³	12 590 874	328 692	65 735	13 539	769 523	14 561	14	707
1400 - 1999 cm ³	14 800 821	644 714	2 509	37 273	903 378	32 854	150	9 244
2000 und mehr cm ³	3 050 823	150 147	3 073	14 700	150 096	13 692	167	12 788
unbekannt ¹⁾	7 099	482	187	2	104	-	-	-
Zusammen	30 449 617	1 124 035	71 504	65 514	1 823 101	61 107	331	22 739
Diesel								
bis 1399 cm ³	334 826	1 027	185	56	1 414	65	3	-
1400 - 1999 cm ³	7 094 426	42 941	4 255	16 565	56 038	16 993	1 106	25
2000 und mehr cm ³	3 388 482	4 448	2 681	19 579	24 812	7 885	6 942	31
unbekannt ¹⁾	35	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10 817 769	48 416	7 121	36 200	82 264	24 943	8 051	56
Flüssiggas (einschl. bivalent)	369 430	1 936	63	242	4 408	266	18	139
Erdgas (einschl. bivalent)	68 515	33	-	5	100	3	-	-
Elektro	1 588	6	2	-	4	-	-	-
Hybrid	28 862	4	-	1	9	-	-	-
Sonstige	1 846	12	5	19	21	1	-	1
Insgesamt	41 737 627	1 174 442	78 695	101 981	1 909 907	86 320	8 400	22 935

¹⁾ Anmerkungen siehe Seite 22.

Darunter nach Emissionsklassen								Kraftstoffart Hubraum
Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
9	10	11	12	13	14	15	16	
733	1 148 816	732	1 667 978	623 281	398 637	107	420	Benzin bis 1399 cm ³
14 499	2 255 292	38 530	2 686 516	712 095	621 257	173	1 141	
25 651	619 888	33 258	315 704	184 434	108 677	10 330	3 879	2000 und mehr cm ³
-	3	-	5	-	18	-	1	unbekannt ¹⁾
40 883	4 023 999	72 520	4 670 203	1 519 810	1 128 589	10 610	5 441	Zusammen
33	919	25	4 883	14	104 955	9	83	Diesel bis 1399 cm ³
13 899	488 008	69 373	226 431	767	1 806 642	60 575	99 123	
47 594	212 621	163 405	91 353	463	623 854	4 687	451 972	2000 und mehr cm ³
-	1	1	-	-	6	-	3	unbekannt ¹⁾
61 526	701 549	232 804	322 667	1 244	2 535 457	65 271	551 181	Zusammen
1 271	39 966	3 833	37 534	14 710	27 296	1 345	844	Flüssiggas (einschl. bivalent)
35	1 248	139	3 029	231	3 174	103	207	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	4	1	11	-	-	Elektro
3	135	11	28	5	85	3	12	Hybrid
5	118	18	15	3	57	-	15	Sonstige
103 723	4 767 015	309 325	5 033 480	1 536 004	3 694 669	77 332	557 700	Insgesamt

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Darunter nach Emissionsklassen								
	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen
	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Benzin									
bis 1399 cm ³	624 289	6 384 907	159	33	15	367 247	-	23 852	12 419 416
1400 - 1999 cm ³	992 296	5 451 035	3 027	504	29	226 223	-	17 457	14 617 342
2000 und mehr cm ³	217 037	952 166	61 883	7 604	106	47 226	1	14 880	2 933 695
unbekannt ¹⁾	1	5 246	1	-	-	-	-	137	6 187
Zusammen	1 833 623	12 793 354	65 070	8 141	150	640 696	1	56 326	29 976 640
Diesel									
bis 1399 cm ³	14 319	204 266	21	64	45	1 825	-	296	334 442
1400 - 1999 cm ³	143 214	3 453 913	397	189 029	201	392 350	1 632	7 384	7 073 868
2000 und mehr cm ³	1 018	917 577	37 123	472 190	74 071	113 861	1 352	55 748	3 327 382
unbekannt ¹⁾	1	8	-	4	6	-	-	1	31
Zusammen	158 552	4 575 764	37 541	661 287	74 323	508 036	2 984	63 429	10 735 723
Flüssiggas (einschl. bivalent)	31 670	197 092	2 475	1 657	12	412	-	1 514	368 437
Erdgas (einschl. bivalent)	14 659	43 143	215	13	2	2 070	-	14	68 420
Elektro	5	34	-	-	-	-	-	425	492
Hybrid	34	18 597	4 274	18	6	5 416	-	194	28 835
Sonstige	17	260	32	11	6	4	-	83	702
Insgesamt	2 038 560	17 628 244	109 607	671 127	74 499	1 156 634	2 985	121 985	41 179 249

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2010 nach Kraftstoffarten sowie Allradfahrzeuge und mit offenem Aufbau

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotations-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt	Darunter		
				kolben-					motor	Allrad- fahrzeuge	mit offenem Aufbau
				4							
1955	1 747 555	.	.	
1960	4 341 124	272	-	-	147 989	-	22	4 489 407	.	.	
1965	8 983 357	137	-	262	283 662	-	5	9 267 423	.	.	
1970	13 493 856	51	-	12 507	434 660	-	5	13 941 079	.	.	
1975	17 233 087	926	-	20 383	643 843	57	1	17 898 297	.	166 215	
1980	22 028 625	10 234	-	14 507	1 138 142	108	-	23 191 616	32 018	205 488	
1985	23 472 956	20 782	-	9 573	2 341 030	179	-	25 844 520	196 657	284 413	
1990	26 545 742	6 979	-	9 202	4 122 435	317	136	30 684 811	632 858	479 761	
1995	34 847 579	2 027	-	7 038	5 544 551	2 285	814	40 404 294	1 105 468	911 382	
2000	36 868 006	1 181	2 685	4 124	5 960 676	2 632	602	42 839 906	1 336 208	1 299 446	
2001	37 401 905	1 404	4 233	4 080	6 357 355	2 660	623	43 772 260	1 395 903	1 335 808	
2002	37 392 677	1 866	7 135	3 716	6 974 712	2 534	683	44 383 323	1 470 431	1 410 845	
2003	37 028 971	3 345	10 026	3 410	7 608 486	2 348	717	44 657 303	1 542 477	1 480 107	
2004	36 702 056	5 560	14 243	4 182	8 293 749	2 169	967	45 022 926	1 637 942	1 569 347	
2005	36 256 631	10 043	24 579	8 030	9 071 536	2 038	2 669	45 375 526	1 743 311	1 674 706	

Jahr	Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid	Sonstige	Insgesamt	Darunter	
									Allrad- fahrzeuge	mit offenem Aufbau
2006	35 918 697	10 091 290	40 585	30 554	1 931	5 971	1 275	46 090 303	1 865 964	1 760 304
2007	35 594 333	10 819 760	98 370	42 759	1 790	11 275	1 370	46 569 657	2 024 618	1 837 195
2008 ²⁾	30 905 204	10 045 903	162 041	50 614	1 436	17 307	1 089	41 183 594	1 881 343	1 566 253
2009	30 639 015	10 290 288	306 402	60 744	1 452	22 330	940	41 321 171	2 018 012	1 643 508
2010	30 449 617	10 817 769	369 430	68 515	1 588	28 862	1 846	41 737 627	2 204 794	1 717 516

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. -
²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach Kraftstoffarten

Kraftstoffart	1. Januar 2010		1. Januar 2009		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Benzin	30 449 617	73,0	30 639 015	74,1	- 189 398	- 0,6
Diesel	10 817 769	25,9	10 290 288	24,9	+ 527 481	+ 5,1
Flüssiggas (einschl. bivalent)	369 430	0,9	306 402	0,7	+ 63 028	+ 20,6
Erdgas (einschl. bivalent)	68 515	0,2	60 744	0,1	+ 7 771	+ 12,8
Hybrid	28 862	0,1	22 330	0,1	+ 6 532	+ 29,3
Elektro	1 588	0,0	1 452	0,0	+ 136	+ 9,4
Sonstige	1 846	0,0	940	0,0	+ 906	+ 96,4
Insgesamt	41 737 627	100,0	41 321 171	100,0	+ 416 456	+ 1,0

7. Bestand an Nutzfahrzeugen am 1. Januar 2010 nach Fahrzeug- und Emissionsklassen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen							
		zusammen	SKL S1	SKL S2	SKL S3	SKL S4	SKL S5	SKL EEV	sonstige ¹⁾
			(0610-0612, 0630, u. a.)	(0620-0622, 0633, u. a.)	(0634, 0645, 0655, u. a.)	(0635, 0680, 0681)	(0683, 0684, 35A0, u. a.)	(0690, 0691)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Kraftomnibusse	76 433	64 498	1 680	18 307	23 023	7 366	5 036	4 796	4 290
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse									
bis 2800 kg	1 124 148	997 734	203 809	274 606	389 565	95 241	1 434	94	32 985
2801 - 3500 kg	724 950	700 476	74 696	140 651	349 649	106 019	14 692	4 251	10 518
3501 - 7500 kg	276 952	227 347	20 639	60 817	79 883	38 012	12 908	1 343	13 745
7501 - 12000 kg	68 842	62 886	2 088	9 693	25 626	14 221	9 453	178	1 627
12001 und mehr kg	190 183	178 830	6 462	33 308	66 810	20 035	47 586	1 265	3 364
unbekannt	24	17	3	1	5	3	1	-	4
Zusammen	2 385 099	2 167 290	307 697	519 076	911 538	273 531	86 074	7 131	62 243
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	1 210 861	149 044	1 000	4 145	219	105	26	22	143 527 ²⁾
Sattelzugmaschinen	170 911	168 491	1 168	10 343	54 146	12 671	87 674	1 700	789
Sonstige Zugmaschinen	578 089	32 316	1 789	2 928	2 424	963	228	174	23 810
Sonstige Kfz	262 838	131 700	12 801	34 554	42 962	17 729	4 378	258	19 018
Insgesamt	4 684 231	2 713 339	326 135	589 353	1 034 312	312 365	183 416	14 081	253 677

¹⁾ U.a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005).- ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsklasse zugeordnet werden können.

8. Bestand an Kraffrädern am 1. Januar 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	13 644	1 147	8,4	8 980	65,8	57	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	98 806	19 307	19,5	60 082	60,8	96	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	796 361	76 955	9,7	95 876	12,0	89 867	11,3
126 - 249 cm ³	290 897	7 384	2,5	8 986	3,1	15 326	5,3
250 - 499 cm ³	347 502	20 381	5,9	22 840	6,6	16 263	4,7
500 - 749 cm ³	993 879	91 907	9,2	104 994	10,6	87 161	8,8
750 - 999 cm ³	563 226	68 257	12,1	63 479	11,3	72 839	12,9
1000 - 1249 cm ³	440 946	85 777	19,5	51 429	11,7	60 897	13,8
1250 und mehr cm ³	209 767	32 236	15,4	28 697	13,7	41 787	19,9
unbekannt ¹⁾	7 533	115	1,5	175	2,3	226	3,0
Zusammen	3 650 111	383 012	10,5	376 476	10,3	384 366	10,5
Kraffräder insgesamt	3 762 561	403 466	10,7	445 538	11,8	384 519	10,2
nach Ländern							
Baden-Württemberg	562 510	58 781	10,4	62 498	11,1	57 357	10,2
Bayern	753 790	79 127	10,5	91 276	12,1	79 805	10,6
Berlin	93 478	10 663	11,4	12 317	13,2	12 592	13,5
Brandenburg	97 476	11 064	11,4	13 247	13,6	10 569	10,8
Bremen	19 318	2 134	11,0	2 231	11,5	2 098	10,9
Hamburg	48 448	5 499	11,4	6 108	12,6	6 160	12,7
Hessen	296 276	32 262	10,9	35 934	12,1	30 817	10,4
Mecklenburg-Vorpommern	52 634	6 200	11,8	7 188	13,7	5 518	10,5
Niedersachsen	370 674	39 850	10,8	41 717	11,3	33 698	9,1
Nordrhein-Westfalen	769 611	82 273	10,7	84 988	11,0	76 977	10,0
Rheinland-Pfalz	217 637	22 769	10,5	25 274	11,6	20 886	9,6
Saarland	55 190	5 935	10,8	6 179	11,2	5 236	9,5
Sachsen	136 179	14 693	10,8	17 815	13,1	13 786	10,1
Sachsen-Anhalt	75 504	8 762	11,6	11 334	15,0	7 894	10,5
Schleswig-Holstein	131 261	14 389	11,0	15 335	11,7	12 913	9,8
Thüringen	82 274	9 005	10,9	12 011	14,6	8 211	10,0
Sonstige	301	60	19,9	86	28,6	2	0,7

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach Sitzplätzen und Kraftstoffarten

Sitzplatz		Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart						
			Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	sonstige
			1	2	3	4	5	6	7
bis 16	Sitzplätze	2 304	23	2 230	-	8	31	6	6
17 -	31 Sitzplätze	9 609	50	9 349	12	139	31	5	23
32 -	40 Sitzplätze	14 953	10	14 347	5	560	2	22	7
41 -	50 Sitzplätze	23 895	17	23 102	3	704	6	58	5
51 -	60 Sitzplätze	21 221	10	21 090	1	113	4	1	2
61 -	70 Sitzplätze	2 512	2	2 505	2	-	-	-	3
71 und mehr	Sitzplätze	1 884	2	1 871	-	8	-	1	2
unbekannt		55	-	53	-	-	-	-	2
Insgesamt		76 433	114	74 547	23	1 532	74	93	50
dagegen 1. Januar 2009		75 270	122	73 410	17	1 513	82	92	34
Veränderung in %		+ 1,5	- 6,6	+ 1,5	.	+ 1,3	.	.	.

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach Nutzlast und Kraftstoffarten

Nutzlast	Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart						
		Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7
bis 999 kg	1 084 765	122 380	945 013	5 052	11 908	24	305	83
1000 - 1999 kg	801 496	14 672	782 363	962	3 099	12	333	55
2000 - 5999 kg	301 990	881	300 147	52	508	36	267	99
6000 - 11999 kg	95 315	71	95 169	7	26	9	-	33
12000 und mehr kg	100 563	78	100 365	5	8	6	-	101
unbekannt	970	179	755	15	2	-	13	6
Insgesamt	2 385 099	138 261	2 223 812	6 093	15 551	87	918	377
dagegen 1. Januar 2009	2 346 678	142 221	2 184 615	4 614	14 055	69	872	232
Veränderung in %	+ 1,6	- 2,8	+ 1,8	+ 32,1	+ 10,6	.	+ 5,3	+ 62,5
davon								
Normalaufbau	2 261 096	137 395	2 101 114	6 010	15 391	70	869	247
dagegen 1. Januar 2009	2 233 979	141 906	2 072 322	4 588	14 046	55	872	226
Veränderung in %	X	X	X	X	X	X	X	X
Spezialaufbau	108 134	306	107 658	16	8	12	38	96
dagegen 1. Januar 2009	112 699	315	112 293	26	9	14	-	53
Veränderung in %	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige ¹⁾	15 869	560	15 040	67	152	5	11	34

¹⁾ Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen beziehungsweise Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerichtet“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-
richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-
stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt
kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von
Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-
nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu
werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t
= O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen
mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R,
für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug-
und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾ (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im April 2010

Frequency of publication: annually
Published in April 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg