

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Emissionen und Kraftstoffen
1. Januar 2010

FZ 13

I N H A L T S V E R Z E I C H N I S

FAHRZEUGBESTAND AM 1. JANUAR 2010

| | Seite |
|--|-----------|
| Kraftfahrzeuge | |
| 1. Bundesländer und Kraftstoffarten | 4 |
| Personenkraftwagen | |
| 2. Emissionsklassen (Zeitreihe 2006 bis 2010) | 10 |
| 3. Marken und Emissionsklassen | 12 |
| 4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen | 20 |
| 5. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1955 bis 2010) | 23 |
| 6. Kraftstoffarten (mit Vergleich zum Vorjahr) | 24 |
| Nutzfahrzeuge | |
| 7. Fahrzeug- und Emissionsklassen | 25 |
| Krafträder | |
| 8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen | 26 |
| Kraftomnibusse | |
| 9. Sitzplätze und Kraftstoffarten | 27 |
| Lastkraftwagen | |
| 10. Nutzlast und Kraftstoffarten | 28 |
| Methodische Erläuterungen | 29 |
| Zeichenerklärung | 30 |
| Begriffsbestimmungen | 31 |
| Erläuterungen zu den Emissionsklassen | 35 |

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2010 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomnibusse | Lastkraft- | | |
|--------------------------------|------------|--------------------|------------------------|----------------|------------|--------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | zusammen | mit Nutzlast | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Baden-Württemberg | | | | | | | |
| Benzin | 561 080 | 4 030 347 | 3 439 | 10 | 15 769 | 13 824 | 1 816 |
| Diesel | 712 | 1 651 671 | 47 884 | 8 475 | 264 019 | 100 750 | 97 319 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 27 | 23 723 | 118 | 1 | 447 | 360 | 76 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 2 | 8 225 | 4 | 38 | 1 771 | 1 241 | 458 |
| Elektro | 233 | 297 | - | 10 | 179 | 46 | 89 |
| Hybrid | 21 | 3 906 | 1 | 16 | 28 | 6 | 4 |
| sonstige | 435 | 548 | 48 | 13 | 65 | 16 | 14 |
| Insgesamt | 562 510 | 5 718 717 | 51 494 | 8 563 | 282 278 | 116 243 | 99 776 |
| Bayern | | | | | | | |
| Benzin | 752 101 | 4 781 651 | 4 710 | 15 | 16 716 | 14 198 | 2 363 |
| Diesel | 860 | 2 024 640 | 60 054 | 12 449 | 335 248 | 126 811 | 124 672 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 19 | 41 352 | 171 | 3 | 682 | 537 | 137 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 7 | 9 940 | 13 | 556 | 1 613 | 1 142 | 401 |
| Elektro | 373 | 336 | - | 2 | 139 | 60 | 49 |
| Hybrid | 23 | 4 532 | 4 | 18 | 9 | 2 | 2 |
| sonstige | 407 | 351 | 34 | 3 | 33 | 11 | 4 |
| Insgesamt | 753 790 | 6 862 802 | 64 986 | 13 046 | 354 440 | 142 761 | 127 628 |
| Berlin | | | | | | | |
| Benzin | 93 287 | 884 409 | 884 | 3 | 6 282 | 5 682 | 566 |
| Diesel | 105 | 207 880 | 6 999 | 2 246 | 66 207 | 30 629 | 23 802 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 2 | 8 865 | 126 | - | 249 | 210 | 37 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 1 | 2 537 | 1 | 5 | 864 | 733 | 109 |
| Elektro | 37 | 29 | - | - | 46 | 5 | 11 |
| Hybrid | 5 | 1 989 | - | 7 | 5 | 4 | 1 |
| sonstige | 41 | 23 | 1 | 15 | 2 | - | - |
| Insgesamt | 93 478 | 1 105 732 | 8 011 | 2 276 | 73 655 | 37 263 | 24 526 |
| Brandenburg | | | | | | | |
| Benzin | 97 325 | 1 040 828 | 407 | 4 | 7 476 | 6 703 | 727 |
| Diesel | 103 | 251 752 | 5 496 | 2 339 | 99 580 | 49 569 | 32 945 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 5 | 13 030 | 56 | 1 | 386 | 330 | 51 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 1 | 2 032 | 1 | 23 | 780 | 648 | 103 |
| Elektro | 10 | 37 | - | 18 | 26 | 9 | 10 |
| Hybrid | 3 | 1 210 | - | 2 | 1 | - | - |
| sonstige | 29 | 21 | - | - | 9 | 2 | 3 |
| Insgesamt | 97 476 | 1 308 910 | 5 960 | 2 387 | 108 258 | 57 261 | 33 839 |
| Bremen | | | | | | | |
| Benzin | 19 278 | 195 731 | 180 | - | 892 | 836 | 54 |
| Diesel | 13 | 62 685 | 2 414 | 486 | 14 619 | 6 537 | 4 890 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 2 012 | 16 | - | 26 | 18 | 8 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 452 | 1 | - | 111 | 84 | 18 |
| Elektro | 2 | 5 | - | - | 1 | - | 1 |
| Hybrid | 1 | 283 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 24 | 4 | 1 | - | 2 | - | - |
| Insgesamt | 19 318 | 261 172 | 2 612 | 486 | 15 651 | 7 475 | 4 971 |
| Hamburg | | | | | | | |
| Benzin | 48 349 | 514 889 | 604 | - | 2 126 | 1 906 | 213 |
| Diesel | 37 | 195 815 | 7 399 | 1 484 | 44 624 | 20 394 | 16 003 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 2 | 3 177 | 37 | - | 50 | 36 | 12 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 1 | 824 | - | - | 246 | 191 | 40 |
| Elektro | 18 | 17 | - | 3 | 18 | 6 | 6 |
| Hybrid | 4 | 751 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 37 | 7 | - | 5 | 9 | 2 | 2 |
| Insgesamt | 48 448 | 715 480 | 8 040 | 1 492 | 47 073 | 22 535 | 16 276 |

| wagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------------|----------------------|----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------------------------|
| in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | 12 | 13 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 95 | 10 | 11 | 13 | 6 831 | 13 | 3 090 | Baden-Württemberg |
| 39 588 | 12 746 | 13 533 | 83 | 335 569 | 17 289 | 26 553 | Benzin |
| 7 | 1 | 2 | 1 | 17 | 1 | 86 | Diesel |
| 72 | - | - | - | 4 | - | 35 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 42 | - | - | 2 | 33 | - | 58 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 15 | 2 | 1 | - | 13 | 1 | - | Elektro |
| 21 | 5 | 5 | 4 | 67 | 3 | 36 | Hybrid |
| | | | | | | | sonstige |
| 39 840 | 12 764 | 13 552 | 103 | 342 534 | 17 307 | 29 858 | Insgesamt |
| 106 | 13 | 16 | 20 | 11 786 | 21 | 5 098 | Bayern |
| 49 162 | 17 014 | 17 509 | 80 | 591 388 | 23 429 | 37 605 | Benzin |
| 6 | - | - | 2 | 22 | 2 | 92 | Diesel |
| 63 | 6 | 1 | - | 6 | - | 45 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 28 | - | - | 2 | 38 | - | 55 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 1 | 3 | 1 | - | 11 | 1 | 4 | Elektro |
| 5 | 6 | 6 | 1 | 66 | 9 | 33 | Hybrid |
| | | | | | | | sonstige |
| 49 371 | 17 042 | 17 533 | 105 | 603 317 | 23 462 | 42 932 | Insgesamt |
| 27 | 1 | 4 | 2 | 290 | 4 | 668 | Berlin |
| 7 800 | 1 813 | 2 158 | 5 | 4 042 | 2 688 | 6 945 | Benzin |
| 1 | 1 | - | - | - | - | 20 | Diesel |
| 8 | 13 | - | 1 | - | - | 73 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 28 | - | - | 2 | 8 | - | 3 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 1 | - | 1 | Elektro |
| 2 | - | - | - | - | - | 1 | Hybrid |
| | | | | | | | sonstige |
| 7 866 | 1 828 | 2 162 | 10 | 4 341 | 2 692 | 7 711 | Insgesamt |
| 43 | 2 | - | 1 | 1 165 | 5 | 1 153 | Brandenburg |
| 9 874 | 3 665 | 3 499 | 28 | 37 913 | 6 614 | 9 887 | Benzin |
| 4 | - | 1 | - | 3 | 1 | 14 | Diesel |
| 29 | - | - | - | 1 | - | 12 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 7 | - | - | - | 2 | - | 5 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | 1 | - | - | Elektro |
| 1 | 1 | 2 | - | 18 | 2 | 8 | Hybrid |
| | | | | | | | sonstige |
| 9 959 | 3 668 | 3 502 | 29 | 39 103 | 6 622 | 11 079 | Insgesamt |
| 1 | 1 | - | - | 63 | - | 90 | Bremen |
| 1 973 | 629 | 571 | 19 | 3 043 | 1 958 | 1 438 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | 6 | Diesel |
| 9 | - | - | - | - | - | 1 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 5 | - | 1 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| 1 | 1 | - | - | 3 | 2 | - | Hybrid |
| | | | | | | | sonstige |
| 1 984 | 631 | 571 | 19 | 3 114 | 1 960 | 1 536 | Insgesamt |
| 6 | - | - | 1 | 258 | 1 | 519 | Hamburg |
| 6 012 | 1 077 | 1 104 | 34 | 6 123 | 3 161 | 3 962 | Benzin |
| 2 | - | - | - | - | - | 12 | Diesel |
| 14 | 1 | - | - | - | - | 3 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 6 | - | - | - | - | - | 4 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| 4 | 1 | - | - | 3 | 1 | 4 | Hybrid |
| | | | | | | | sonstige |
| 6 044 | 1 079 | 1 104 | 35 | 6 384 | 3 163 | 4 504 | Insgesamt |

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2010 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomnibusse | Lastkraft- | | |
|--------------------------------|------------|--------------------|------------------------|----------------|------------|--------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | zusammen | mit Nutzlast | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Hessen | | | | | | | |
| Benzin | 295 522 | 2 357 597 | 1 758 | 1 | 11 065 | 9 361 | 1 552 |
| Diesel | 406 | 888 535 | 21 216 | 5 687 | 156 625 | 62 853 | 56 785 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 7 | 24 592 | 98 | 3 | 407 | 345 | 52 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 6 | 5 479 | 2 | 64 | 1 111 | 762 | 254 |
| Elektro | 85 | 153 | - | - | 60 | 18 | 28 |
| Hybrid | 24 | 2 598 | 3 | 5 | 15 | 1 | 1 |
| sonstige | 226 | 97 | 8 | 2 | 35 | 8 | 6 |
| Insgesamt | 296 276 | 3 279 051 | 23 085 | 5 762 | 169 318 | 73 348 | 58 678 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | |
| Benzin | 52 551 | 629 131 | 215 | 7 | 3 203 | 2 922 | 248 |
| Diesel | 43 | 171 620 | 3 323 | 1 604 | 61 702 | 33 220 | 19 138 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 7 407 | 23 | - | 171 | 158 | 13 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 1 023 | 1 | 10 | 440 | 342 | 94 |
| Elektro | 9 | 13 | - | 4 | 20 | 11 | 3 |
| Hybrid | 5 | 556 | - | 8 | 2 | 2 | - |
| sonstige | 26 | 12 | - | - | 6 | 4 | 1 |
| Insgesamt | 52 634 | 809 762 | 3 562 | 1 633 | 65 544 | 36 659 | 19 497 |
| Niedersachsen | | | | | | | |
| Benzin | 369 952 | 2 935 780 | 1 984 | 14 | 11 738 | 10 515 | 1 137 |
| Diesel | 259 | 1 106 438 | 36 758 | 7 272 | 208 717 | 91 629 | 70 535 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 4 | 52 557 | 184 | 4 | 724 | 596 | 117 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 6 | 13 159 | 5 | 162 | 1 981 | 1 637 | 310 |
| Elektro | 93 | 134 | - | - | 110 | 50 | 38 |
| Hybrid | 22 | 2 126 | 3 | 1 | 5 | 2 | - |
| sonstige | 338 | 134 | 16 | - | 55 | 6 | 13 |
| Insgesamt | 370 674 | 4 110 328 | 38 950 | 7 453 | 223 330 | 104 435 | 72 150 |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| Benzin | 767 884 | 6 478 946 | 4 055 | 27 | 25 386 | 22 298 | 2 838 |
| Diesel | 662 | 2 279 985 | 65 204 | 16 231 | 442 394 | 179 396 | 159 026 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 29 | 123 221 | 508 | 1 | 1 581 | 1 326 | 238 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 4 | 14 231 | 7 | 15 | 3 226 | 2 374 | 727 |
| Elektro | 216 | 341 | - | 54 | 170 | 44 | 48 |
| Hybrid | 36 | 5 154 | 7 | 3 | 7 | - | 2 |
| sonstige | 780 | 437 | 27 | 9 | 96 | 23 | 6 |
| Insgesamt | 769 611 | 8 902 315 | 69 808 | 16 340 | 472 860 | 205 461 | 162 885 |
| Rheinland-Pfalz | | | | | | | |
| Benzin | 217 206 | 1 617 331 | 1 020 | 3 | 6 608 | 5 727 | 823 |
| Diesel | 247 | 587 263 | 14 571 | 4 818 | 107 044 | 41 720 | 38 870 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 10 | 15 240 | 55 | 1 | 206 | 169 | 34 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 1 | 2 849 | 4 | 5 | 552 | 417 | 110 |
| Elektro | 48 | 68 | - | - | 33 | 12 | 15 |
| Hybrid | 8 | 1 182 | - | 2 | 4 | 2 | - |
| sonstige | 117 | 36 | 2 | 1 | 28 | 2 | 3 |
| Insgesamt | 217 637 | 2 223 969 | 15 652 | 4 830 | 114 475 | 48 049 | 39 855 |
| Saarland | | | | | | | |
| Benzin | 55 071 | 435 680 | 236 | - | 1 740 | 1 514 | 195 |
| Diesel | 52 | 143 391 | 3 411 | 1 216 | 27 237 | 10 784 | 9 616 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 2 077 | 10 | - | 31 | 21 | 9 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 1 | 607 | - | 93 | 232 | 177 | 46 |
| Elektro | 22 | 12 | - | - | 2 | 2 | - |
| Hybrid | 3 | 371 | - | - | 2 | - | 1 |
| sonstige | 41 | 21 | 2 | 1 | - | - | - |
| Insgesamt | 55 190 | 582 159 | 3 659 | 1 310 | 29 244 | 12 498 | 9 867 |

| wagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------|----------------|----------------|-----------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------------|
| in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzugmaschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | 12 | 13 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 84 | 6 | 4 | 58 | 4 184 | 4 | 2 070 | Hessen |
| 23 426 | 6 185 | 7 292 | 84 | 130 951 | 9 481 | 17 858 | Benzin |
| 5 | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | 57 | Diesel |
| 91 | 1 | 3 | - | 2 | 2 | 50 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 12 | - | - | 2 | 8 | - | 21 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 10 | 1 | 2 | - | 19 | 3 | 1 | Elektro |
| 6 | 3 | 12 | - | 47 | 6 | 39 | Hybrid |
| | | | | | | | sonstige |
| 23 634 | 6 197 | 7 314 | 147 | 135 216 | 9 497 | 20 096 | Insgesamt |
| 31 | - | 1 | 1 | 775 | 10 | 675 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 5 027 | 2 055 | 2 238 | 24 | 27 010 | 5 397 | 6 258 | Benzin |
| - | - | - | - | 5 | - | 15 | Diesel |
| 4 | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 6 | - | - | - | 5 | - | 4 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 2 | - | - | Elektro |
| 1 | - | - | - | 11 | 1 | 4 | Hybrid |
| | | | | | | | sonstige |
| 5 069 | 2 055 | 2 239 | 25 | 27 808 | 5 408 | 6 956 | Insgesamt |
| 64 | 6 | 4 | 12 | 4 425 | 13 | 2 469 | Niedersachsen |
| 27 135 | 9 148 | 10 199 | 71 | 219 127 | 22 268 | 24 811 | Benzin |
| 7 | 1 | 1 | 2 | 19 | 8 | 64 | Diesel |
| 31 | 2 | - | 1 | 1 | - | 54 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 21 | - | - | 1 | 18 | 1 | 7 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 3 | - | - | - | 10 | - | 2 | Elektro |
| 16 | 5 | 15 | - | 96 | 33 | 61 | Hybrid |
| | | | | | | | sonstige |
| 27 277 | 9 162 | 10 219 | 87 | 223 696 | 22 323 | 27 468 | Insgesamt |
| 166 | 21 | 19 | 44 | 5 659 | 41 | 2 578 | Nordrhein-Westfalen |
| 65 730 | 18 836 | 19 285 | 121 | 214 290 | 37 823 | 41 123 | Benzin |
| 10 | 1 | - | 6 | 17 | 2 | 224 | Diesel |
| 122 | - | 3 | - | 5 | 2 | 70 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 76 | - | - | 2 | 10 | - | 53 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 3 | 1 | 1 | - | 7 | 1 | 4 | Elektro |
| 23 | 7 | 36 | 1 | 146 | 104 | 44 | Hybrid |
| | | | | | | | sonstige |
| 66 130 | 18 866 | 19 344 | 174 | 220 134 | 37 973 | 44 096 | Insgesamt |
| 36 | 3 | 2 | 17 | 3 907 | 5 | 1 998 | Rheinland-Pfalz |
| 16 085 | 4 986 | 5 323 | 60 | 131 811 | 7 777 | 11 925 | Benzin |
| 2 | 1 | - | - | 4 | - | 28 | Diesel |
| 21 | 3 | 1 | - | 7 | 4 | 18 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 5 | - | - | 1 | 21 | - | 16 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | Elektro |
| 7 | - | 16 | - | 24 | 7 | 15 | Hybrid |
| | | | | | | | sonstige |
| 16 157 | 4 994 | 5 342 | 78 | 135 775 | 7 793 | 14 000 | Insgesamt |
| 19 | 1 | 4 | 7 | 815 | 3 | 284 | Saarland |
| 4 218 | 1 275 | 1 335 | 9 | 15 087 | 1 893 | 2 776 | Benzin |
| - | - | - | 1 | 2 | - | 9 | Diesel |
| 9 | - | - | - | - | - | 12 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 1 | - | 8 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | 3 | - | 2 | Elektro |
| - | - | - | - | 1 | - | 2 | Hybrid |
| | | | | | | | sonstige |
| 4 247 | 1 276 | 1 339 | 17 | 15 909 | 1 896 | 3 093 | Insgesamt |

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2010 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomnibusse | Lastkraft- | | |
|--------------------------------|------------------|--------------------|------------------------|----------------|------------------|------------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | zusammen | mit Nutzlast | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Sachsen | | | | | | | |
| Benzin | 135 942 | 1 658 678 | 464 | 13 | 13 422 | 12 392 | 945 |
| Diesel | 109 | 380 923 | 6 098 | 3 727 | 148 177 | 71 513 | 47 827 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 2 | 17 936 | 48 | 4 | 438 | 371 | 65 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 1 | 1 674 | - | 26 | 806 | 679 | 101 |
| Elektro | 34 | 51 | - | - | 42 | 15 | 10 |
| Hybrid | 8 | 1 733 | - | 4 | 3 | 1 | - |
| sonstige | 83 | 45 | 3 | - | 3 | 2 | - |
| Insgesamt | 136 179 | 2 061 040 | 6 613 | 3 774 | 162 891 | 84 973 | 48 948 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | | |
| Benzin | 75 380 | 945 805 | 216 | 7 | 5 797 | 5 340 | 410 |
| Diesel | 55 | 226 046 | 3 003 | 1 812 | 79 396 | 39 569 | 24 956 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 4 | 11 040 | 24 | - | 255 | 216 | 37 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 2 | 1 453 | - | 329 | 741 | 641 | 97 |
| Elektro | 12 | 18 | - | - | 11 | 8 | - |
| Hybrid | 3 | 799 | - | 8 | 2 | 2 | - |
| sonstige | 48 | 26 | 1 | 1 | 8 | - | 1 |
| Insgesamt | 75 504 | 1 185 187 | 3 244 | 2 157 | 86 210 | 45 776 | 25 501 |
| Schleswig-Holstein | | | | | | | |
| Benzin | 130 988 | 1 039 260 | 978 | 2 | 4 241 | 3 882 | 336 |
| Diesel | 119 | 398 999 | 20 161 | 2 542 | 84 787 | 40 936 | 28 207 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 5 | 11 102 | 79 | 3 | 207 | 168 | 36 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 1 | 2 174 | 1 | 25 | 427 | 265 | 158 |
| Elektro | 35 | 60 | - | 2 | 56 | 18 | 23 |
| Hybrid | 7 | 887 | 1 | - | 1 | - | - |
| sonstige | 106 | 71 | 10 | - | 25 | 7 | 2 |
| Insgesamt | 131 261 | 1 452 553 | 21 230 | 2 574 | 89 744 | 45 276 | 28 762 |
| Thüringen | | | | | | | |
| Benzin | 82 144 | 900 881 | 229 | 8 | 5 736 | 5 238 | 438 |
| Diesel | 68 | 236 047 | 3 474 | 2 104 | 82 575 | 38 602 | 27 490 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 3 | 12 082 | 23 | 2 | 232 | 190 | 40 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 1 849 | - | 181 | 650 | 575 | 73 |
| Elektro | 9 | 17 | - | - | 5 | 1 | 2 |
| Hybrid | 2 | 784 | 1 | - | 3 | 2 | 1 |
| sonstige | 48 | 13 | - | - | 1 | - | - |
| Insgesamt | 82 274 | 1 151 673 | 3 727 | 2 295 | 89 202 | 44 608 | 28 044 |
| Sonstige | | | | | | | |
| Benzin | 301 | 2 673 | 7 | - | 64 | 42 | 11 |
| Diesel | - | 4 079 | 24 | 55 | 861 | 101 | 282 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 17 | - | - | 1 | 1 | - |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 7 | - | - | - | - | - |
| Elektro | - | - | - | - | - | - | - |
| Hybrid | - | 1 | - | - | - | - | - |
| sonstige | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 301 | 6 777 | 31 | 55 | 926 | 144 | 293 |
| Deutschland | | | | | | | |
| Benzin | 3 754 361 | 30 449 617 | 21 386 | 114 | 138 261 | 122 380 | 14 672 |
| Diesel | 3 850 | 10 817 769 | 307 489 | 74 547 | 2 223 812 | 945 013 | 782 363 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 119 | 369 430 | 1 576 | 23 | 6 093 | 5 052 | 962 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 34 | 68 515 | 40 | 1 532 | 15 551 | 11 908 | 3 099 |
| Elektro | 1 236 | 1 588 | - | 93 | 918 | 305 | 333 |
| Hybrid | 175 | 28 862 | 20 | 74 | 87 | 24 | 12 |
| sonstige | 2 786 | 1 846 | 153 | 50 | 377 | 83 | 55 |
| Insgesamt | 3 762 561 | 41 737 627 | 330 664 | 76 433 | 2 385 099 | 1 084 765 | 801 496 |

| wagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------|----------------|----------------|-----------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------------|
| in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzugmaschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | 12 | 13 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 73 | 3 | 9 | - | 1 921 | 12 | 1 593 | Sachsen |
| 16 548 | 6 018 | 6 185 | 86 | 48 030 | 9 734 | 12 722 | Benzin |
| 2 | - | - | - | 4 | 2 | 27 | Diesel |
| 26 | - | - | - | - | - | 14 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 17 | - | - | - | 3 | - | 9 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | Elektro |
| - | - | 1 | - | 23 | 1 | 5 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 16 667 | 6 022 | 6 195 | 86 | 49 983 | 9 749 | 14 370 | Insgesamt |
| 45 | - | 1 | 1 | 1 237 | 4 | 1 165 | Sachsen-Anhalt |
| 8 114 | 3 426 | 3 307 | 24 | 33 866 | 7 612 | 8 242 | Benzin |
| 2 | - | - | - | 1 | - | 5 | Diesel |
| 3 | - | - | - | - | - | 6 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 3 | - | - | - | 2 | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Elektro |
| 3 | - | 4 | - | 34 | 10 | 14 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 8 170 | 3 426 | 3 312 | 25 | 35 140 | 7 626 | 9 433 | Insgesamt |
| 17 | 3 | 2 | 1 | 1 321 | 5 | 1 064 | Schleswig-Holstein |
| 9 207 | 2 904 | 3 520 | 13 | 68 990 | 8 274 | 9 277 | Benzin |
| 2 | 1 | - | - | 3 | - | 33 | Diesel |
| 4 | - | - | - | 6 | 4 | 20 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 14 | - | - | 1 | 2 | - | 8 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | 1 | - | 5 | - | 1 | Elektro |
| 9 | 3 | 4 | - | 34 | 22 | 19 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 9 253 | 2 911 | 3 527 | 15 | 70 361 | 8 305 | 10 422 | Insgesamt |
| 57 | 1 | 1 | 1 | 2 743 | 5 | 1 641 | Thüringen |
| 9 951 | 3 245 | 3 273 | 14 | 43 207 | 5 099 | 7 369 | Benzin |
| 2 | - | - | - | - | - | 9 | Diesel |
| 2 | - | - | - | 1 | - | 3 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 2 | - | - | - | - | - | 1 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 6 | 1 | - | Elektro |
| - | 1 | - | - | 26 | - | 2 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 10 014 | 3 247 | 3 274 | 15 | 45 983 | 5 105 | 9 025 | Insgesamt |
| 11 | - | - | - | 6 | - | 528 | Sonstige |
| 297 | 147 | 34 | - | 1 057 | 30 | 5 720 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | 2 | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | 3 | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | 6 | sonstige |
| 308 | 147 | 34 | - | 1 063 | 30 | 6 259 | Insgesamt |
| 881 | 71 | 78 | 179 | 47 386 | 146 | 26 683 | Deutschland |
| 300 147 | 95 169 | 100 365 | 755 | 1 911 504 | 170 527 | 234 471 | Benzin |
| 52 | 7 | 5 | 15 | 102 | 17 | 703 | Diesel |
| 508 | 26 | 8 | 2 | 33 | 12 | 416 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 267 | - | - | 13 | 156 | 1 | 256 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 36 | 9 | 6 | - | 81 | 7 | 16 | Elektro |
| 99 | 33 | 101 | 6 | 599 | 201 | 293 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 301 990 | 95 315 | 100 563 | 970 | 1 959 861 | 170 911 | 262 838 | Insgesamt |

2. Bestand an Personenkraftwagen 2006 bis 2010 nach Emissionsklassen

| Emissionsklasse | Bestand am 1. Januar | | | | |
|---|----------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------|
| | 2006 | 2007 | 2008 ¹⁾ | 2009 | 2010 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412) | 4 963 488 | 3 982 235 | 2 102 008 | 1 658 663 | 1 174 442 |
| Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410) | 398 552 | 300 801 | 146 582 | 111 681 | 78 695 |
| Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404) | 468 442 | 362 457 | 181 599 | 138 047 | 101 981 |
| Schadstoffarm E1 (0411, 0413) | 18 917 | 15 427 | 7 880 | 6 055 | 4 023 |
| Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u.a.) | 5 280 174 | 4 624 342 | 3 110 472 | 2 610 311 | 1 909 907 |
| dar.: Benzin | 4 895 801 | 4 313 002 | 2 939 604 | 2 486 242 | 1 823 101 |
| Diesel | 382 117 | 308 028 | 167 226 | 119 406 | 82 264 |
| 91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415) | 29 946 | 24 501 | 13 823 | 10 576 | 8 400 |
| dar.: Benzin | 595 | 778 | 477 | 396 | 331 |
| Diesel | 29 334 | 23 701 | 13 319 | 10 157 | 8 051 |
| EMI 03; 04; 09; GKAT (9991) | 100 536 | 75 947 | 38 890 | 29 575 | 22 935 |
| dar.: Benzin | 100 502 | 75 779 | 38 725 | 29 370 | 22 739 |
| Diesel | 19 | 89 | 63 | 66 | 56 |
| EMI 10; 15; GKAT (9992) | 8 597 | 6 729 | 3 304 | 2 353 | 1 775 |
| dar.: Benzin | 8 589 | 6 704 | 3 284 | 2 330 | 1 747 |
| Diesel | 7 | 21 | 16 | 12 | 10 |
| 93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u.a.) | 260 769 | 224 652 | 151 026 | 123 920 | 103 723 |
| dar.: Benzin | 94 448 | 84 192 | 58 435 | 49 463 | 40 883 |
| Diesel | 165 768 | 139 647 | 91 609 | 73 247 | 61 526 |
| Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) | 7 228 233 | 7 006 767 | 5 945 163 | 5 571 822 | 4 767 015 |
| dar.: Benzin | 5 790 290 | 5 677 100 | 4 912 875 | 4 671 616 | 4 023 999 |
| Diesel | 1 428 321 | 1 312 010 | 1 007 341 | 862 996 | 701 549 |
| S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u.a.) | 493 398 | 458 823 | 376 686 | 340 494 | 309 325 |
| dar.: Benzin | 101 692 | 97 869 | 84 147 | 79 164 | 72 520 |
| Diesel | 390 740 | 359 248 | 290 094 | 257 804 | 232 804 |
| S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u.a.) | 7 031 970 | 6 853 287 | 6 086 775 | 5 719 909 | 5 033 480 |
| dar.: Benzin | 6 503 786 | 6 353 231 | 5 659 954 | 5 323 717 | 4 670 203 |
| Diesel | 517 237 | 481 398 | 101 743 | 359 195 | 322 667 |
| S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u.a.) | 1 935 100 | 1 883 209 | 1 722 946 | 1 646 189 | 1 536 004 |
| dar.: Benzin | 1 931 404 | 1 876 913 | 1 713 977 | 1 632 079 | 1 519 810 |
| Diesel | 1 646 | 1 744 | 1 572 | 1 386 | 1 244 |
| Euro 3 (0444-0446) | 4 989 777 | 4 758 538 | 4 106 059 | 3 838 458 | 3 694 669 |
| dar.: Benzin | 1 295 510 | 1 290 062 | 1 182 482 | 1 151 046 | 1 128 589 |
| Diesel | 3 682 927 | 3 449 690 | 2 901 088 | 2 658 730 | 2 535 457 |
| 98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634) | 95 540 | 99 081 | 84 152 | 78 079 | 77 332 |
| dar.: Benzin | 17 152 | 15 022 | 11 109 | 10 633 | 10 610 |
| Diesel | 78 178 | 83 586 | 72 382 | 66 342 | 65 271 |
| 98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) | 674 084 | 713 378 | 613 856 | 572 419 | 557 700 |
| dar.: Benzin | 6 497 | 6 865 | 5 591 | 5 516 | 5 441 |
| Diesel | 667 323 | 705 898 | 607 517 | 565 978 | 551 181 |
| Euro 3/D4 (0453-0455) | 2 337 596 | 2 299 778 | 2 138 928 | 2 081 769 | 2 038 560 |
| dar.: Benzin | 2 108 706 | 2 075 145 | 1 930 900 | 1 873 484 | 1 833 623 |
| Diesel | 209 208 | 197 269 | 175 710 | 165 222 | 158 552 |

Anmerkungen siehe Seite 11.

2. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen 2006 bis 2010 nach Emissionsklassen

| Emissionsklasse | Bestand am 1. Januar | | | | |
|---|----------------------|------------|--------------------|------------|------------|
| | 2006 | 2007 | 2008 ¹⁾ | 2009 | 2010 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 98/69/EG I-III; A/D4I (0456-0461) | 9 033 | 8 954 | 7 727 | 7 571 | 7 570 |
| dar.: Benzin | 8 474 | 8 222 | 6 881 | 6 502 | 6 335 |
| Diesel | 427 | 450 | 408 | 388 | 391 |
| Euro 4 (0462-0464) | 8 542 252 | 11 551 054 | 13 122 129 | 15 299 860 | 17 628 244 |
| dar.: Benzin | 6 835 381 | 8 623 619 | 9 495 999 | 10 908 579 | 12 793 354 |
| Diesel | 1 689 848 | 2 873 866 | 3 523 631 | 4 182 642 | 4 575 764 |
| 98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) | 48 837 | 76 207 | 83 912 | 99 371 | 109 607 |
| dar.: Benzin | 42 538 | 56 355 | 54 609 | 63 517 | 65 070 |
| Diesel | 5 591 | 17 641 | 25 687 | 30 294 | 37 541 |
| 98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) | 31 939 | 183 048 | 357 184 | 532 620 | 671 127 |
| dar.: Benzin | 2 643 | 5 830 | 5 115 | 6 745 | 8 141 |
| Diesel | 29 273 | 177 117 | 351 763 | 524 754 | 661 287 |
| 91/542/EWG; B (0471) | 363 | 697 | 611 | 403 | 331 |
| dar.: Benzin | 25 | 25 | 15 | 12 | 9 |
| Diesel | 337 | 670 | 594 | 388 | 321 |
| 99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.) | 69 943 | 81 535 | 70 643 | 72 341 | 74 499 |
| dar.: Benzin | 71 | 187 | 138 | 138 | 150 |
| Diesel | 69 864 | 81 335 | 70 491 | 72 180 | 74 323 |
| Euro 5 (35A0-35M0) | - | - | - | 97 036 | 1 156 634 |
| dar.: Benzin | - | - | - | 36 435 | 640 696 |
| Diesel | - | - | - | 60 577 | 508 036 |
| Euro 6 (36N0-36Y0) | - | - | - | 117 | 2 985 |
| dar.: Benzin | - | - | - | - | 1 |
| Diesel | - | - | - | 117 | 2 984 |
| Sonstige | 49 657 | 113 388 | 99 447 | 101 533 | 108 286 |
| Insgesamt | 45 067 143 | 45 704 835 | 40 571 802 | 40 751 172 | 41 179 249 |
| dar.: Benzin | 35 119 771 | 34 909 369 | 30 402 167 | 30 159 030 | 29 976 640 |
| Diesel | 9 869 706 | 10 642 460 | 9 939 149 | 10 202 258 | 10 735 723 |
| Zum Vergleich: Pkw-Bestand | 46 090 303 | 46 569 657 | 41 183 594 | 41 321 171 | 41 737 627 |
| davon mit | | | | | |
| Benzin | 35 918 697 | 35 594 333 | 30 905 204 | 30 639 015 | 30 449 617 |
| Diesel | 10 091 290 | 10 819 760 | 10 045 903 | 10 290 288 | 10 817 769 |
| Flüssiggas (einschließlich bivalent) | 40 585 | 98 370 | 162 041 | 306 402 | 369 430 |
| Erdgas (einschließlich bivalent) | 30 554 | 42 759 | 50 614 | 60 744 | 68 515 |
| Elektro | 1 931 | 1 790 | 1 436 | 1 452 | 1 588 |
| Hybrid | 5 971 | 11 275 | 17 307 | 22 330 | 28 862 |
| sonstige | 1 275 | 1 370 | 1 089 | 940 | 1 846 |

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Marken und Emissionsklassen

| Marke | Pkw-Bestand | Davon mit | | | Darunter Schadstoffreduzierte mit | | | | Anteil an Spalte 1 in % |
|-----------------------|-------------|------------|------------|----------|-----------------------------------|------------|----------|------------|-------------------------|
| | | Benzin | Diesel | sonstige | Benzin | Diesel | sonstige | zusammen | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Alfa Romeo | 166 124 | 121 323 | 43 669 | 1 132 | 111 869 | 43 627 | 1 117 | 156 613 | 94,3 |
| Audi | 2 593 537 | 1 492 116 | 1 082 426 | 18 995 | 1 475 042 | 1 081 575 | 18 948 | 2 575 565 | 99,3 |
| BMW, Mini | 2 845 288 | 1 953 772 | 868 527 | 22 989 | 1 932 192 | 868 030 | 22 911 | 2 823 133 | 99,2 |
| Chevrolet | 197 716 | 173 314 | 8 667 | 15 735 | 173 179 | 8 662 | 15 727 | 197 568 | 99,9 |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 187 774 | 112 127 | 68 787 | 6 860 | 109 828 | 68 679 | 6 811 | 185 318 | 98,7 |
| Citroen | 741 365 | 514 823 | 217 813 | 8 729 | 505 770 | 216 433 | 8 589 | 730 792 | 98,6 |
| Daihatsu | 145 051 | 143 754 | 620 | 677 | 143 241 | 539 | 671 | 144 451 | 99,6 |
| Ferrari | 5 920 | 5 919 | - | 1 | 4 874 | - | - | 4 874 | 82,3 |
| Fiat | 1 190 103 | 910 959 | 262 814 | 16 330 | 891 868 | 244 521 | 16 174 | 1 152 563 | 96,8 |
| Ford | 3 477 436 | 2 690 603 | 763 028 | 23 805 | 2 656 159 | 757 975 | 23 649 | 3 437 783 | 98,9 |
| General Motors | 39 450 | 35 732 | 1 043 | 2 675 | 28 830 | 770 | 2 535 | 32 135 | 81,5 |
| Honda | 519 905 | 467 936 | 41 471 | 10 498 | 465 815 | 41 460 | 10 490 | 517 765 | 99,6 |
| Hyundai | 489 141 | 402 452 | 69 669 | 17 020 | 402 199 | 69 624 | 17 010 | 488 833 | 99,9 |
| Iveco | 7 503 | 6 | 7 492 | 5 | 4 | 6 423 | 1 | 6 428 | 85,7 |
| Jaguar | 47 740 | 36 877 | 10 441 | 422 | 31 988 | 10 432 | 414 | 42 834 | 89,7 |
| Kia | 347 838 | 239 590 | 97 422 | 10 826 | 239 395 | 97 381 | 10 814 | 347 590 | 99,9 |
| Lada | 21 849 | 20 341 | 191 | 1 317 | 17 661 | 191 | 1 310 | 19 162 | 87,7 |
| Lancia | 59 240 | 48 759 | 10 038 | 443 | 47 401 | 10 025 | 440 | 57 866 | 97,7 |
| Land Rover | 59 765 | 10 901 | 48 509 | 355 | 10 639 | 48 247 | 349 | 59 235 | 99,1 |
| Maserati | 3 719 | 3 716 | - | 3 | 3 333 | - | 2 | 3 335 | 89,7 |
| Mazda | 949 702 | 819 463 | 122 042 | 8 197 | 816 639 | 121 864 | 8 187 | 946 690 | 99,7 |
| Mercedes | 3 861 295 | 2 366 110 | 1 459 462 | 35 723 | 2 307 343 | 1 433 217 | 35 388 | 3 775 948 | 97,8 |
| MG Rover, Austin | 98 755 | 90 793 | 7 297 | 665 | 70 662 | 6 996 | 616 | 78 274 | 79,3 |
| Mitsubishi | 513 425 | 420 956 | 84 875 | 7 594 | 419 070 | 84 335 | 7 586 | 510 991 | 99,5 |
| Nissan, Infiniti | 837 359 | 706 529 | 123 452 | 7 378 | 703 873 | 122 956 | 7 337 | 834 166 | 99,6 |
| Opel | 5 332 594 | 4 501 669 | 753 529 | 77 396 | 4 459 265 | 752 842 | 77 182 | 5 289 289 | 99,2 |
| Peugeot | 1 246 667 | 966 925 | 273 022 | 6 720 | 962 073 | 268 384 | 6 654 | 1 237 111 | 99,2 |
| Porsche | 155 059 | 152 565 | 2 263 | 231 | 139 985 | 2 261 | 214 | 142 460 | 91,9 |
| Proton | 7 118 | 6 993 | 101 | 24 | 6 991 | 101 | 24 | 7 116 | 100,0 |
| Renault, Dacia | 2 178 219 | 1 816 504 | 340 566 | 21 149 | 1 808 640 | 339 974 | 20 968 | 2 169 582 | 99,6 |
| Saab | 68 551 | 56 505 | 10 893 | 1 153 | 56 073 | 10 886 | 1 147 | 68 106 | 99,4 |
| Sachsenring | 34 846 | 34 779 | 7 | 60 | 7 777 | 3 | 28 | 7 808 | 22,4 |
| Seat | 714 231 | 539 488 | 167 746 | 6 997 | 535 631 | 167 623 | 6 969 | 710 223 | 99,4 |
| Skoda | 1 063 220 | 726 631 | 323 507 | 13 082 | 724 835 | 323 342 | 13 025 | 1 061 202 | 99,8 |
| Smart | 327 427 | 254 433 | 72 656 | 338 | 254 227 | 72 596 | 314 | 327 137 | 99,9 |
| Ssangyong | 6 174 | 806 | 5 258 | 110 | 804 | 5 256 | 109 | 6 169 | 99,9 |
| Subaru | 124 244 | 106 058 | 3 984 | 14 202 | 105 879 | 3 984 | 14 186 | 124 049 | 99,8 |
| Suzuki | 415 717 | 373 511 | 39 985 | 2 221 | 371 065 | 39 974 | 2 207 | 413 246 | 99,4 |
| Toyota, Lexus | 1 346 396 | 1 097 303 | 219 387 | 29 706 | 1 094 104 | 218 684 | 29 667 | 1 342 455 | 99,7 |
| Volvo | 421 004 | 241 799 | 167 594 | 11 611 | 236 380 | 167 454 | 11 550 | 415 384 | 98,7 |
| VW | 8 804 299 | 5 708 268 | 3 030 855 | 65 176 | 5 607 633 | 3 013 990 | 64 734 | 8 686 357 | 98,7 |
| Sonstige | 84 861 | 76 509 | 6 661 | 1 691 | 36 404 | 4 407 | 832 | 41 643 | 49,1 |
| Insgesamt | 41 737 627 | 30 449 617 | 10 817 769 | 470 241 | 29 976 640 | 10 735 723 | 466 886 | 41 179 249 | 98,7 |

| Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin | | | | | | | | Marke |
|---|---|---|--|--|--|---------------------------------------|---|-----------------------|
| Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412) | Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410) | Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404) | schadstoffarm E2 | | 91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415) | EMI 03; 04; 09; GKAT (9991) | Rili 93/59/ EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.) | |
| | | | zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.) | darunter nachgerüstet (0477) | | | | |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 2 872 | 12 | 80 | 4 398 | 152 | - | 244 | 7 | Alfa Romeo |
| 92 432 | 233 | 8 012 | 76 938 | 8 531 | - | 156 | 86 | Audi |
| 76 561 | 621 | 8 298 | 133 004 | 2 069 | 1 | 5 342 | 52 | BMW, Mini |
| 9 | - | 1 | 6 306 | - | - | - | 3 | Chevrolet |
| 2 394 | 1 | 1 054 | 5 928 | 95 | 29 | 2 619 | 2 938 | Chrysler, Jeep, Dodge |
| 8 352 | 8 811 | 1 262 | 18 414 | 891 | 2 | 246 | 310 | Citroen |
| 6 052 | 861 | 279 | 10 164 | - | 1 | 142 | 14 | Daihatsu |
| 558 | - | 10 | 511 | 9 | - | 39 | 2 | Ferrari |
| 16 469 | 4 772 | 830 | 47 332 | 203 | 4 | 56 | 1 468 | Fiat |
| 74 108 | 6 403 | 2 390 | 231 977 | 1 043 | 15 | 1 168 | 1 746 | Ford |
| 3 178 | 2 | 71 | 1 704 | 50 | 8 | 190 | 814 | General Motors |
| 23 118 | 903 | 370 | 34 935 | 63 | 1 | 17 | 10 | Honda |
| 1 625 | 1 | 2 | 25 132 | - | - | - | 12 | Hyundai |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Iveco |
| 132 | - | 414 | 2 774 | 156 | - | 1 193 | 5 | Jaguar |
| 13 | 1 | - | 8 856 | - | - | - | 2 | Kia |
| 284 | 83 | 588 | 565 | 1 | 47 | 1 | - | Lada |
| 2 566 | 43 | 46 | 3 493 | 37 | - | 86 | 132 | Lancia |
| 227 | - | 2 | 21 | 4 | 14 | 1 | 612 | Land Rover |
| 61 | - | 21 | 121 | 1 | - | 66 | 5 | Maserati |
| 48 652 | 1 558 | 936 | 48 733 | 259 | 8 | 33 | 356 | Mazda |
| 117 646 | 717 | 1 578 | 70 775 | 8 243 | 28 | 1 841 | 2 481 | Mercedes |
| 1 117 | 2 642 | 61 | 7 859 | 505 | - | 19 | 15 | MG Rover, Austin |
| 20 387 | 63 | 1 091 | 32 301 | 22 | 28 | 2 003 | 6 684 | Mitsubishi |
| 32 922 | 1 443 | 1 335 | 78 024 | 74 | 31 | 993 | 2 044 | Nissan, Infiniti |
| 112 565 | 6 032 | 3 635 | 280 771 | 2 692 | - | 187 | 642 | Opel |
| 24 214 | 1 255 | 831 | 51 611 | 69 | 3 | 163 | 1 373 | Peugeot |
| 9 611 | 2 110 | 355 | 6 351 | 2 043 | - | 133 | 5 | Porsche |
| - | - | - | 1 295 | - | - | - | - | Proton |
| 38 554 | 1 601 | 944 | 88 036 | 75 | 5 | 337 | 5 158 | Renault, Dacia |
| 4 904 | 246 | 76 | 4 174 | 40 | - | 90 | 2 | Saab |
| 77 | 421 | 606 | 202 | 190 | - | 4 | 3 | Sachsenring |
| 7 709 | 1 425 | 615 | 28 940 | 10 | 1 | 24 | 13 | Seat |
| 726 | 406 | 22 | 5 487 | 42 | 1 | 2 | 7 | Skoda |
| - | - | - | 3 | - | - | - | 3 | Smart |
| - | - | 2 | 5 | - | - | 1 | 338 | Ssangyong |
| 5 668 | 459 | 206 | 11 433 | 2 | - | 5 | 25 | Subaru |
| 14 335 | 5 112 | 558 | 38 070 | 98 | 6 | 84 | 31 | Suzuki |
| 27 937 | 2 613 | 997 | 64 971 | 283 | 12 | 798 | 1 823 | Toyota, Lexus |
| 13 340 | 536 | 165 | 20 195 | 84 | - | 5 | 25 | Volvo |
| 329 168 | 19 925 | 26 498 | 364 431 | 32 128 | 62 | 4 223 | 10 901 | VW |
| 3 492 | 193 | 1 273 | 6 861 | 943 | 24 | 228 | 736 | Sonstige |
| 1 124 035 | 71 504 | 65 514 | 1 823 101 | 61 107 | 331 | 22 739 | 40 883 | Insgesamt |

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Marken und Emissionsklassen

| Marke | Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin | | | | | | | |
|-----------------------|--|--|--|--|-----------------------|---|---|--------------------------|
| | schadstoffarm | | | | Euro 3 (0444-0446) | 98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634) | 98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) | Euro 3/D4 (0453-0455) |
| | Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) | 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.) | D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.) | D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.) | | | | |
| | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| Alfa Romeo | 15 039 | 3 | 25 146 | 6 | 22 298 | - | 5 | 423 |
| Audi | 265 191 | 85 | 284 731 | 49 662 | 21 072 | 2 | 44 | 184 |
| BMW, Mini | 454 958 | 436 | 55 809 | 211 868 | 43 448 | 4 461 | 107 | 83 826 |
| Chevrolet | 33 113 | 8 | 530 | 2 | 49 525 | - | 4 | 6 |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 27 772 | 9 984 | 3 103 | 16 | 29 152 | 1 445 | 1 056 | 29 |
| Citroen | 41 708 | 946 | 52 304 | 14 830 | 26 702 | 18 | 239 | 130 963 |
| Daihatsu | 20 578 | 1 | 16 847 | 4 | 9 249 | - | 6 | 14 301 |
| Ferrari | 794 | 1 | 2 | - | 752 | - | 2 | 59 |
| Fiat | 126 405 | 1 562 | 145 215 | 20 108 | 56 353 | 15 | 127 | 17 190 |
| Ford | 294 274 | 11 843 | 356 568 | 269 034 | 82 410 | 301 | 156 | 4 218 |
| General Motors | 5 451 | 1 686 | 2 687 | 8 | 961 | 945 | 374 | 1 288 |
| Honda | 92 487 | 1 394 | 28 404 | 1 946 | 34 342 | 30 | 34 | 11 602 |
| Hyundai | 11 357 | 5 377 | 28 573 | 2 401 | 16 864 | 1 | 46 | 47 373 |
| Iveco | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Jaguar | 3 833 | 10 | 5 940 | 1 | 8 357 | 1 | 7 | 4 182 |
| Kia | 26 735 | 839 | 6 246 | 11 | 10 275 | 1 | 268 | 40 553 |
| Lada | 2 434 | 2 | 56 | 1 | 4 272 | - | - | - |
| Lancia | 10 732 | 49 | 11 991 | 74 | 6 104 | - | 158 | 403 |
| Land Rover | 5 108 | 936 | 9 | 2 | 2 271 | 2 | 467 | 11 |
| Maserati | 426 | 1 | 1 | - | 1 198 | 1 | - | 2 |
| Mazda | 150 295 | 2 621 | 118 915 | 2 623 | 125 464 | 1 | 17 | 4 225 |
| Mercedes | 417 785 | 2 414 | 325 446 | 153 188 | 5 915 | 794 | 205 | 153 713 |
| MG Rover, Austin | 15 656 | 11 | 21 691 | 9 342 | 10 636 | - | 8 | 367 |
| Mitsubishi | 67 224 | 5 469 | 72 133 | 15 338 | 27 675 | 5 | 229 | 19 598 |
| Nissan, Infiniti | 85 810 | 11 320 | 97 504 | 35 | 44 052 | 13 | 98 | 82 295 |
| Opel | 220 351 | 936 | 1 340 456 | 338 690 | 12 329 | 12 | 371 | 417 398 |
| Peugeot | 94 984 | 1 773 | 94 239 | 34 639 | 121 345 | 4 | 268 | 211 122 |
| Porsche | 26 838 | 4 | 4 997 | 4 010 | 7 106 | 7 | 36 | 15 359 |
| Proton | 5 689 | 1 | 3 | - | - | - | 1 | - |
| Renault, Dacia | 192 898 | 4 206 | 277 003 | 176 975 | 54 922 | 82 | 282 | 322 040 |
| Saab | 9 518 | - | 12 630 | 1 300 | 111 | - | 4 | 9 829 |
| Sachsenring | 84 | - | 16 | - | 1 | - | - | - |
| Seat | 67 754 | 221 | 65 182 | 21 106 | 4 140 | 4 | 26 | 46 077 |
| Skoda | 29 397 | 18 | 43 050 | 5 330 | 5 080 | - | 13 | 3 837 |
| Smart | 200 | 3 | 42 052 | 7 | 46 828 | - | 6 | - |
| Ssangyong | 70 | 248 | 62 | - | 4 | - | 45 | 1 |
| Subaru | 26 467 | 18 | 11 658 | 3 | 21 333 | 13 | 8 | 2 369 |
| Suzuki | 54 600 | 316 | 29 317 | 43 | 653 | 1 | 21 | 74 465 |
| Toyota, Lexus | 81 959 | 558 | 138 875 | 66 | 160 298 | 23 | 174 | 94 049 |
| Volvo | 63 453 | 55 | 28 056 | 247 | 45 587 | 17 | 50 | 14 266 |
| VW | 969 531 | 6 994 | 921 773 | 186 833 | 7 247 | 2 278 | 314 | 5 860 |
| Sonstige | 5 041 | 171 | 983 | 61 | 2 258 | 133 | 165 | 140 |
| Insgesamt | 4 023 999 | 72 520 | 4 670 203 | 1 519 810 | 1 128 589 | 10 610 | 5 441 | 1 833 623 |

| Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin | | | | | | | | Marke |
|--|---|---|---|-----------------------|-----------------------|----------|------------|-----------------------|
| Euro 4 (0462-0464) | 98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) | 98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) | 99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.) | Euro 5 (35A0-35M0) | Euro 6 (36N0-36Y0) | sonstige | zusammen | |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | |
| 33 684 | - | - | - | 6 751 | - | 901 | 111 869 | Alfa Romeo |
| 587 200 | 5 263 | 7 | 2 | 81 702 | - | 2 040 | 1 475 042 | Audi |
| 798 744 | 3 667 | 486 | 2 | 47 886 | - | 2 615 | 1 932 192 | BMW, Mini |
| 82 629 | 1 | 3 | - | 1 017 | - | 22 | 173 179 | Chevrolet |
| 19 424 | 549 | 1 819 | 2 | 6 | - | 508 | 109 828 | Chrysler, Jeep, Dodge |
| 197 257 | 4 | 66 | - | 2 249 | - | 1 087 | 505 770 | Citroen |
| 64 628 | 1 | - | - | - | - | 113 | 143 241 | Daihatsu |
| 1 715 | - | - | - | 165 | - | 264 | 4 874 | Ferrari |
| 429 844 | 8 | 67 | 42 | 21 252 | - | 2 749 | 891 868 | Fiat |
| 1 292 317 | 214 | 145 | 15 | 25 161 | - | 1 696 | 2 656 159 | Ford |
| 6 514 | 238 | 1 814 | 2 | 15 | - | 880 | 28 830 | General Motors |
| 221 591 | 54 | 4 | 2 | 14 273 | - | 298 | 465 815 | Honda |
| 263 370 | 5 | 18 | 2 | 9 | - | 31 | 402 199 | Hyundai |
| - | - | - | 4 | - | - | - | 4 | Iveco |
| 4 652 | - | - | - | 353 | - | 134 | 31 988 | Jaguar |
| 143 223 | 4 | 387 | - | 366 | - | 1 615 | 239 395 | Kia |
| 8 642 | - | - | - | - | - | 686 | 17 661 | Lada |
| 11 024 | - | - | - | 293 | - | 207 | 47 401 | Lancia |
| 1 | 3 | 824 | - | 45 | - | 83 | 10 639 | Land Rover |
| 1 186 | - | - | - | 174 | - | 70 | 3 333 | Maserati |
| 310 080 | 20 | 7 | 2 | 1 892 | - | 201 | 816 639 | Mazda |
| 980 662 | 24 400 | 94 | 20 | 42 776 | 1 | 4 864 | 2 307 343 | Mercedes |
| 124 | - | 2 | - | 1 | - | 1 111 | 70 662 | MG Rover, Austin |
| 147 841 | 3 | 129 | - | - | - | 869 | 419 070 | Mitsubishi |
| 260 665 | 8 | 87 | 1 | 4 777 | - | 416 | 703 873 | Nissan, Infiniti |
| 1 705 752 | 60 | 173 | 4 | 17 336 | - | 1 565 | 4 459 265 | Opel |
| 316 569 | 8 | 20 | 2 | 7 310 | - | 340 | 962 073 | Peugeot |
| 35 683 | 16 794 | 3 | 1 | 9 510 | - | 1 072 | 139 985 | Porsche |
| 2 | - | - | - | - | - | - | 6 991 | Proton |
| 637 465 | 1 802 | 684 | 9 | 3 252 | - | 2 385 | 1 808 640 | Renault, Dacia |
| 13 146 | 1 | 1 | - | - | - | 41 | 56 073 | Saab |
| 2 | - | - | - | - | - | 6 361 | 7 777 | Sachsenring |
| 288 919 | 15 | 4 | 2 | 2 984 | - | 470 | 535 631 | Seat |
| 618 115 | 11 | 3 | 1 | 13 176 | - | 153 | 724 835 | Skoda |
| 161 410 | 20 | 12 | 1 | 3 672 | - | 10 | 254 227 | Smart |
| 10 | - | 18 | - | - | - | - | 804 | Ssangyong |
| 25 377 | 1 | 530 | 2 | 265 | - | 39 | 105 879 | Subaru |
| 140 513 | 3 | - | 2 | 10 342 | - | 2 593 | 371 065 | Suzuki |
| 517 169 | 242 | 116 | 2 | 1 021 | - | 401 | 1 094 104 | Toyota, Lexus |
| 47 758 | 2 347 | 7 | 1 | 128 | - | 142 | 236 380 | Volvo |
| 2 412 049 | 7 830 | 130 | 13 | 320 488 | - | 11 085 | 5 607 633 | VW |
| 6 398 | 1 494 | 481 | 14 | 49 | - | 6 209 | 36 404 | Sonstige |
| 12 793 354 | 65 070 | 8 141 | 150 | 640 696 | 1 | 56 326 | 29 976 640 | Insgesamt |

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Marken und Emissionsklassen

| Marke | Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel | | | | | | | |
|-----------------------|--|---|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|---|
| | Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412) | Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410) | Anl. XXV Europa-Norm (0403, 0404) | schadstoffarm E2 | | 91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415) | EMI 03; 04; 09; GKAT (9991) | Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.) |
| | | | | zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.) | darunter nachgerüstet (0477) | | | |
| | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 |
| Alfa Romeo | 1 | - | - | 17 | - | - | - | - |
| Audi | 1 729 | 179 | 864 | 6 020 | 403 | - | - | 16 |
| BMW, Mini | 627 | 22 | 993 | 3 823 | 34 | - | - | 8 |
| Chevrolet | - | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 10 | - | 75 | 528 | 1 | 26 | - | 510 |
| Citroen | 568 | 30 | 599 | 986 | 31 | 54 | - | 420 |
| Daihatsu | 3 | 14 | 107 | 24 | 22 | 47 | - | 123 |
| Ferrari | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fiat | 74 | 223 | 429 | 693 | 3 | 1 521 | 7 | 7 522 |
| Ford | 1 735 | 61 | 1 400 | 6 823 | 329 | 622 | 3 | 4 191 |
| General Motors | 1 | 2 | 1 | 10 | - | 3 | - | 34 |
| Honda | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hyundai | 1 | - | - | 3 | - | 2 | - | 100 |
| Iveco | 1 | 10 | - | 6 | - | 9 | - | 76 |
| Jaguar | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kia | 1 | - | - | 111 | 2 | 1 | - | 32 |
| Lada | - | - | 2 | 160 | 1 | - | - | - |
| Lancia | - | - | 21 | 55 | - | - | - | - |
| Land Rover | 1 | 1 | 13 | 18 | 3 | 120 | - | 2 729 |
| Maserati | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mazda | 31 | 22 | 183 | 197 | 1 | 9 | - | 102 |
| Mercedes | 18 933 | 3 461 | 9 286 | 14 361 | 2 715 | 905 | 3 | 13 604 |
| MG Rover, Austin | 1 | 1 | - | 9 | - | 2 | - | 6 |
| Mitsubishi | 14 | 5 | 1 619 | 967 | 746 | 372 | 2 | 1 758 |
| Nissan, Infiniti | 321 | 18 | 1 272 | 1 607 | 677 | 243 | - | 1 181 |
| Opel | 1 514 | 181 | 772 | 3 993 | 65 | 96 | 1 | 1 078 |
| Peugeot | 1 743 | 23 | 527 | 1 688 | 31 | 165 | - | 1 371 |
| Porsche | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Proton | - | - | - | 7 | - | - | - | - |
| Renault, Dacia | 309 | 47 | 526 | 722 | 15 | 52 | - | 1 157 |
| Saab | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsenring | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Seat | 76 | - | 29 | 327 | - | - | - | 6 |
| Skoda | 1 | - | 1 | 12 | - | - | - | 1 |
| Smart | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Ssangyong | - | - | - | 1 | - | 3 | - | 117 |
| Subaru | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Suzuki | 1 | - | - | 94 | 1 | - | - | 2 |
| Toyota, Lexus | 7 | 3 | 956 | 491 | 36 | 224 | 1 | 1 491 |
| Volvo | 26 | 44 | 1 829 | 912 | - | - | 2 | 3 |
| VW | 20 681 | 2 754 | 14 601 | 37 509 | 19 810 | 3 515 | 36 | 23 753 |
| Sonstige | 6 | 20 | 95 | 87 | 17 | 60 | 1 | 134 |
| Insgesamt | 48 416 | 7 121 | 36 200 | 82 264 | 24 943 | 8 051 | 56 | 61 526 |

| Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin | | | | | | | | Marke |
|--|--|--|--|-----------------------|---|---|--------------------------|-----------------------|
| schadstoffarm | | | | Euro 3 (0444-0446) | 98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634) | 98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) | Euro 3/D4 (0453-0455) | |
| Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) | 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.) | D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.) | D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.) | | | | | |
| 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | |
| 3 023 | 1 | 17 | 1 | 22 571 | - | 3 | 2 | Alfa Romeo |
| 110 212 | 74 | 22 644 | 13 | 256 465 | 1 954 | 46 | 8 513 | Audi |
| 29 918 | 26 | 5 979 | 47 | 193 158 | 494 | 17 158 | 4 | BMW, Mini |
| - | 1 | - | - | - | - | 2 | - | Chevrolet |
| 2 794 | 3 214 | 13 | 4 | 8 707 | 4 | 21 954 | 8 | Chrysler, Jeep, Dodge |
| 11 757 | 2 377 | 4 033 | 3 | 51 595 | 1 009 | 9 228 | 1 261 | Citroen |
| 6 | 102 | 2 | - | - | 79 | 11 | - | Daihatsu |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Ferrari |
| 7 954 | 12 002 | 1 580 | 12 | 37 665 | 551 | 12 472 | 1 623 | Fiat |
| 30 027 | 20 014 | 18 133 | 47 | 228 593 | 21 599 | 31 198 | 100 | Ford |
| 3 | 4 | - | - | 1 | - | 3 | - | General Motors |
| 266 | 3 | 1 | - | 2 462 | - | 3 | 1 | Honda |
| 36 | 350 | 3 | 1 | 11 239 | 2 | 26 204 | 11 | Hyundai |
| 3 | 74 | - | 1 | 1 | 2 | 101 | 2 | Iveco |
| - | - | - | - | 2 328 | - | 1 | - | Jaguar |
| 2 255 | 2 618 | 8 | - | 10 709 | 36 | 42 316 | 21 | Kia |
| 28 | - | - | - | 1 | - | - | - | Lada |
| 1 655 | 494 | 1 | - | 3 047 | - | 1 245 | 2 | Lancia |
| 2 510 | 4 817 | 12 | 4 | 5 302 | 4 | 16 571 | 31 | Land Rover |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Maserati |
| 6 495 | 650 | 4 | 6 | 36 711 | - | 81 | 7 821 | Mazda |
| 139 058 | 31 632 | 114 251 | 114 | 325 092 | 409 | 83 463 | 118 | Mercedes |
| 2 342 | 1 | 1 097 | 3 | 3 485 | - | 6 | 1 | MG Rover, Austin |
| 1 234 | 7 116 | 35 | 3 | 14 050 | 2 | 27 647 | 203 | Mitsubishi |
| 2 676 | 6 177 | 504 | 6 | 54 861 | 170 | 14 401 | 42 | Nissan, Infiniti |
| 38 005 | 3 828 | 23 036 | 31 | 198 496 | 12 | 19 287 | 74 | Opel |
| 13 840 | 4 105 | 8 045 | 9 | 72 815 | 575 | 10 724 | 1 154 | Peugeot |
| - | - | - | - | - | - | 1 | - | Porsche |
| 92 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | Proton |
| 19 185 | 5 655 | 402 | 14 | 126 851 | 68 | 29 649 | 578 | Renault, Dacia |
| 682 | - | - | - | 3 619 | - | - | 24 | Saab |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | Sachsenring |
| 11 189 | 7 802 | 4 786 | 461 | 65 789 | 9 753 | 28 | 33 | Seat |
| 20 541 | 26 | 48 | 10 | 114 451 | 2 | 12 | 10 | Skoda |
| 24 | - | 4 837 | 6 | 39 973 | 2 | 2 | 2 | Smart |
| 16 | 347 | 5 | - | 16 | 4 | 3 690 | - | Ssangyong |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Subaru |
| 1 451 | 94 | 15 | - | 8 755 | 4 | 479 | 27 | Suzuki |
| 2 236 | 4 552 | 1 643 | 5 | 52 591 | 62 | 10 083 | 58 | Toyota, Lexus |
| 18 471 | 12 | 22 | 3 | 49 290 | 5 | 4 479 | 4 | Volvo |
| 221 391 | 114 548 | 111 465 | 439 | 534 541 | 28 442 | 168 422 | 136 816 | VW |
| 172 | 88 | 45 | 1 | 226 | 27 | 211 | 8 | Sonstige |
| 701 549 | 232 804 | 322 667 | 1 244 | 2 535 457 | 65 271 | 551 181 | 158 552 | Insgesamt |

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Marken und Emissionsklassen

| Marke | Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel | | | | | | | zusammen |
|-----------------------|--|---|--|---|-----------------------|-----------------------|----------|------------|
| | Euro 4 (0462-0464) | 98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) | 98/69/EG II-III; B (0467, 0470, 0645, 0655) | 99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.) | Euro 5 (35A0-35M0) | Euro 6 (36N0-36Y0) | sonstige | |
| | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | |
| Alfa Romeo | 17 119 | - | - | - | 867 | - | 5 | 43 627 |
| Audi | 521 906 | 11 891 | 17 734 | 3 | 119 532 | 809 | 971 | 1 081 575 |
| BMW, Mini | 470 908 | 1 380 | 42 009 | - | 100 574 | 225 | 677 | 868 030 |
| Chevrolet | 3 016 | - | 5 638 | - | 2 | - | - | 8 662 |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 13 112 | 12 | 17 657 | 4 | - | - | 47 | 68 679 |
| Citroen | 117 800 | 357 | 8 667 | 1 796 | 3 081 | - | 812 | 216 433 |
| Daihatsu | - | - | - | - | - | - | 21 | 539 |
| Ferrari | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fiat | 52 267 | 20 | 30 192 | 44 973 | 1 467 | - | 31 274 | 244 521 |
| Ford | 291 242 | 42 | 89 707 | 538 | 9 727 | - | 2 173 | 757 975 |
| General Motors | 228 | - | 12 | 22 | - | - | 446 | 770 |
| Honda | 38 279 | 1 | 1 | - | 443 | - | - | 41 460 |
| Hyundai | 20 517 | 2 | 11 132 | - | 4 | - | 17 | 69 624 |
| Iveco | 2 | - | 547 | 3 632 | - | - | 1 956 | 6 423 |
| Jaguar | 7 533 | - | - | - | 569 | - | 1 | 10 432 |
| Kia | 20 929 | 1 | 18 013 | 1 | 305 | - | 24 | 97 381 |
| Lada | - | - | - | - | - | - | - | 191 |
| Lancia | 2 520 | - | 541 | 1 | 439 | - | 4 | 10 025 |
| Land Rover | 18 | 2 | 15 429 | - | 544 | - | 121 | 48 247 |
| Maserati | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mazda | 68 073 | 1 | 36 | - | 1 392 | - | 50 | 121 864 |
| Mercedes | 482 774 | 11 914 | 114 265 | 17 213 | 42 741 | 317 | 9 303 | 1 433 217 |
| MG Rover, Austin | 5 | 1 | 8 | - | - | - | 28 | 6 996 |
| Mitsubishi | 23 004 | 2 | 6 015 | 2 | - | - | 285 | 84 335 |
| Nissan, Infiniti | 34 572 | 6 | 4 692 | 7 | - | - | 200 | 122 956 |
| Opel | 409 201 | 11 | 25 129 | 73 | 27 877 | - | 147 | 752 842 |
| Peugeot | 134 087 | 358 | 6 882 | 1 639 | 6 029 | - | 2 605 | 268 384 |
| Porsche | 1 | 2 205 | 42 | - | 12 | - | - | 2 261 |
| Proton | - | - | - | - | - | - | - | 101 |
| Renault, Dacia | 123 678 | 29 | 22 723 | 2 400 | 5 492 | - | 437 | 339 974 |
| Saab | 6 548 | - | - | 8 | - | - | 5 | 10 886 |
| Sachsenring | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 |
| Seat | 56 445 | 60 | 8 678 | 1 | 2 143 | - | 17 | 167 623 |
| Skoda | 181 242 | 1 | 4 | - | 6 963 | - | 17 | 323 342 |
| Smart | 26 839 | 2 | 1 | - | 899 | - | 8 | 72 596 |
| Ssangyong | 32 | 4 | 1 010 | 1 | - | - | 10 | 5 256 |
| Subaru | 3 738 | - | - | - | 246 | - | - | 3 984 |
| Suzuki | 28 853 | - | 27 | 5 | 164 | - | 3 | 39 974 |
| Toyota, Lexus | 130 468 | 10 | 5 553 | 1 | 8 001 | - | 248 | 218 684 |
| Volvo | 67 196 | 4 057 | 20 338 | 17 | 718 | - | 26 | 167 454 |
| VW | 1 221 237 | 5 156 | 188 019 | 1 015 | 167 797 | 1 632 | 10 221 | 3 013 990 |
| Sonstige | 375 | 16 | 586 | 971 | 8 | 1 | 1 269 | 4 407 |
| Insgesamt | 4 575 764 | 37 541 | 661 287 | 74 323 | 508 036 | 2 984 | 63 429 | 10 735 723 |

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

| Kraftstoffart Hubraum | Pkw- Bestand | Darunter nach Emissionsklassen | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------|---|---|---|--|------------------------------------|--|-----------------------------------|
| | | Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412) | Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410) | Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404) | schadstoffarm E2 | | 91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415) | EMI 03; 04; 09; GKAT (9991) |
| | | | | | zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.) | darunter nachgerüstet (0477) | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Benzin | | | | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 12 590 874 | 328 692 | 65 735 | 13 539 | 769 523 | 14 561 | 14 | 707 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 14 800 821 | 644 714 | 2 509 | 37 273 | 903 378 | 32 854 | 150 | 9 244 |
| 2000 und mehr cm ³ | 3 050 823 | 150 147 | 3 073 | 14 700 | 150 096 | 13 692 | 167 | 12 788 |
| unbekannt ¹⁾ | 7 099 | 482 | 187 | 2 | 104 | - | - | - |
| Zusammen | 30 449 617 | 1 124 035 | 71 504 | 65 514 | 1 823 101 | 61 107 | 331 | 22 739 |
| Diesel | | | | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 334 826 | 1 027 | 185 | 56 | 1 414 | 65 | 3 | - |
| 1400 - 1999 cm ³ | 7 094 426 | 42 941 | 4 255 | 16 565 | 56 038 | 16 993 | 1 106 | 25 |
| 2000 und mehr cm ³ | 3 388 482 | 4 448 | 2 681 | 19 579 | 24 812 | 7 885 | 6 942 | 31 |
| unbekannt ¹⁾ | 35 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 10 817 769 | 48 416 | 7 121 | 36 200 | 82 264 | 24 943 | 8 051 | 56 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 369 430 | 1 936 | 63 | 242 | 4 408 | 266 | 18 | 139 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 68 515 | 33 | - | 5 | 100 | 3 | - | - |
| Elektro | 1 588 | 6 | 2 | - | 4 | - | - | - |
| Hybrid | 28 862 | 4 | - | 1 | 9 | - | - | - |
| Sonstige | 1 846 | 12 | 5 | 19 | 21 | 1 | - | 1 |
| Insgesamt | 41 737 627 | 1 174 442 | 78 695 | 101 981 | 1 909 907 | 86 320 | 8 400 | 22 935 |

¹⁾ Anmerkungen siehe Seite 22.

| Darunter nach Emissionsklassen | | | | | | | | Kraftstoffart Hubraum |
|--|---|--|--|--|---------------------------|---|---|---|
| Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.) | schadstoffarm | | | | Euro 3 (0444-0446) | 98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634) | 98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) | |
| | Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) | 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.) | D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.) | D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.) | | | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| 733 | 1 148 816 | 732 | 1 667 978 | 623 281 | 398 637 | 107 | 420 | Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ |
| 14 499 | 2 255 292 | 38 530 | 2 686 516 | 712 095 | 621 257 | 173 | 1 141 | |
| 25 651 | 619 888 | 33 258 | 315 704 | 184 434 | 108 677 | 10 330 | 3 879 | |
| - | 3 | - | 5 | - | 18 | - | 1 | |
| 40 883 | 4 023 999 | 72 520 | 4 670 203 | 1 519 810 | 1 128 589 | 10 610 | 5 441 | Zusammen |
| 33 | 919 | 25 | 4 883 | 14 | 104 955 | 9 | 83 | Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ |
| 13 899 | 488 008 | 69 373 | 226 431 | 767 | 1 806 642 | 60 575 | 99 123 | |
| 47 594 | 212 621 | 163 405 | 91 353 | 463 | 623 854 | 4 687 | 451 972 | |
| - | 1 | 1 | - | - | 6 | - | 3 | |
| 61 526 | 701 549 | 232 804 | 322 667 | 1 244 | 2 535 457 | 65 271 | 551 181 | Zusammen |
| 1 271 | 39 966 | 3 833 | 37 534 | 14 710 | 27 296 | 1 345 | 844 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 35 | 1 248 | 139 | 3 029 | 231 | 3 174 | 103 | 207 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | 4 | 1 | 11 | - | - | Elektro |
| 3 | 135 | 11 | 28 | 5 | 85 | 3 | 12 | Hybrid |
| 5 | 118 | 18 | 15 | 3 | 57 | - | 15 | Sonstige |
| 103 723 | 4 767 015 | 309 325 | 5 033 480 | 1 536 004 | 3 694 669 | 77 332 | 557 700 | Insgesamt |

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

| Kraftstoffart Hubraum | Darunter nach Emissionsklassen | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------|---|---|---|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------------|
| | Euro 3/D4 (0453-0455) | Euro 4 (0462-0464) | 98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) | 98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) | 99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.) | Euro 5 (35A0-35M0) | Euro 6 (36N0-36Y0) | sonstige | zusammen |
| | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| Benzin | | | | | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 624 289 | 6 384 907 | 159 | 33 | 15 | 367 247 | - | 23 852 | 12 419 416 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 992 296 | 5 451 035 | 3 027 | 504 | 29 | 226 223 | - | 17 457 | 14 617 342 |
| 2000 und mehr cm ³ | 217 037 | 952 166 | 61 883 | 7 604 | 106 | 47 226 | 1 | 14 880 | 2 933 695 |
| unbekannt ¹⁾ | 1 | 5 246 | 1 | - | - | - | - | 137 | 6 187 |
| Zusammen | 1 833 623 | 12 793 354 | 65 070 | 8 141 | 150 | 640 696 | 1 | 56 326 | 29 976 640 |
| Diesel | | | | | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 14 319 | 204 266 | 21 | 64 | 45 | 1 825 | - | 296 | 334 442 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 143 214 | 3 453 913 | 397 | 189 029 | 201 | 392 350 | 1 632 | 7 384 | 7 073 868 |
| 2000 und mehr cm ³ | 1 018 | 917 577 | 37 123 | 472 190 | 74 071 | 113 861 | 1 352 | 55 748 | 3 327 382 |
| unbekannt ¹⁾ | 1 | 8 | - | 4 | 6 | - | - | 1 | 31 |
| Zusammen | 158 552 | 4 575 764 | 37 541 | 661 287 | 74 323 | 508 036 | 2 984 | 63 429 | 10 735 723 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 31 670 | 197 092 | 2 475 | 1 657 | 12 | 412 | - | 1 514 | 368 437 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 14 659 | 43 143 | 215 | 13 | 2 | 2 070 | - | 14 | 68 420 |
| Elektro | 5 | 34 | - | - | - | - | - | 425 | 492 |
| Hybrid | 34 | 18 597 | 4 274 | 18 | 6 | 5 416 | - | 194 | 28 835 |
| Sonstige | 17 | 260 | 32 | 11 | 6 | 4 | - | 83 | 702 |
| Insgesamt | 2 038 560 | 17 628 244 | 109 607 | 671 127 | 74 499 | 1 156 634 | 2 985 | 121 985 | 41 179 249 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2010 nach Kraftstoffarten sowie Allradfahrzeuge und mit offenem Aufbau

| Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) | Ottomotor Benzin | Gas | Benzin u. Gas (bivalent) | Rotations- | Diesel- | Elektro- | Sonstige | Insgesamt | Darunter | |
|---|---------------------|--------|--------------------------------|------------|-----------|----------|----------|------------|-----------|-------------|
| | | | | kolben- | | | | | Allrad- | mit offenem |
| | | | | motor | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| 1955 | . | . | . | . | . | . | . | 1 747 555 | . | . |
| 1960 | 4 341 124 | 272 | - | - | 147 989 | - | 22 | 4 489 407 | . | . |
| 1965 | 8 983 357 | 137 | - | 262 | 283 662 | - | 5 | 9 267 423 | . | . |
| 1970 | 13 493 856 | 51 | - | 12 507 | 434 660 | - | 5 | 13 941 079 | . | . |
| 1975 | 17 233 087 | 926 | - | 20 383 | 643 843 | 57 | 1 | 17 898 297 | . | 166 215 |
| 1980 | 22 028 625 | 10 234 | - | 14 507 | 1 138 142 | 108 | - | 23 191 616 | 32 018 | 205 488 |
| 1985 | 23 472 956 | 20 782 | - | 9 573 | 2 341 030 | 179 | - | 25 844 520 | 196 657 | 284 413 |
| 1990 | 26 545 742 | 6 979 | - | 9 202 | 4 122 435 | 317 | 136 | 30 684 811 | 632 858 | 479 761 |
| 1995 | 34 847 579 | 2 027 | - | 7 038 | 5 544 551 | 2 285 | 814 | 40 404 294 | 1 105 468 | 911 382 |
| 2000 | 36 868 006 | 1 181 | 2 685 | 4 124 | 5 960 676 | 2 632 | 602 | 42 839 906 | 1 336 208 | 1 299 446 |
| 2001 | 37 401 905 | 1 404 | 4 233 | 4 080 | 6 357 355 | 2 660 | 623 | 43 772 260 | 1 395 903 | 1 335 808 |
| 2002 | 37 392 677 | 1 866 | 7 135 | 3 716 | 6 974 712 | 2 534 | 683 | 44 383 323 | 1 470 431 | 1 410 845 |
| 2003 | 37 028 971 | 3 345 | 10 026 | 3 410 | 7 608 486 | 2 348 | 717 | 44 657 303 | 1 542 477 | 1 480 107 |
| 2004 | 36 702 056 | 5 560 | 14 243 | 4 182 | 8 293 749 | 2 169 | 967 | 45 022 926 | 1 637 942 | 1 569 347 |
| 2005 | 36 256 631 | 10 043 | 24 579 | 8 030 | 9 071 536 | 2 038 | 2 669 | 45 375 526 | 1 743 311 | 1 674 706 |

| Jahr | Benzin | Diesel | Flüssiggas (einschl. bivalent) | Erdgas (einschl. bivalent) | Elektro | Hybrid | Sonstige | Insgesamt | Darunter | |
|--------------------|------------|------------|--------------------------------------|----------------------------------|---------|--------|----------|------------|-----------|-------------|
| | | | | | | | | | Allrad- | mit offenem |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| 2006 | 35 918 697 | 10 091 290 | 40 585 | 30 554 | 1 931 | 5 971 | 1 275 | 46 090 303 | 1 865 964 | 1 760 304 |
| 2007 | 35 594 333 | 10 819 760 | 98 370 | 42 759 | 1 790 | 11 275 | 1 370 | 46 569 657 | 2 024 618 | 1 837 195 |
| 2008 ²⁾ | 30 905 204 | 10 045 903 | 162 041 | 50 614 | 1 436 | 17 307 | 1 089 | 41 183 594 | 1 881 343 | 1 566 253 |
| 2009 | 30 639 015 | 10 290 288 | 306 402 | 60 744 | 1 452 | 22 330 | 940 | 41 321 171 | 2 018 012 | 1 643 508 |
| 2010 | 30 449 617 | 10 817 769 | 369 430 | 68 515 | 1 588 | 28 862 | 1 846 | 41 737 627 | 2 204 794 | 1 717 516 |

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. -
²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach Kraftstoffarten

| Kraftstoffart | 1. Januar 2010 | | 1. Januar 2009 | | Veränderung | |
|--------------------------------|----------------|-------------|----------------|-------------|-------------|--------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Benzin | 30 449 617 | 73,0 | 30 639 015 | 74,1 | - 189 398 | - 0,6 |
| Diesel | 10 817 769 | 25,9 | 10 290 288 | 24,9 | + 527 481 | + 5,1 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 369 430 | 0,9 | 306 402 | 0,7 | + 63 028 | + 20,6 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 68 515 | 0,2 | 60 744 | 0,1 | + 7 771 | + 12,8 |
| Hybrid | 28 862 | 0,1 | 22 330 | 0,1 | + 6 532 | + 29,3 |
| Elektro | 1 588 | 0,0 | 1 452 | 0,0 | + 136 | + 9,4 |
| Sonstige | 1 846 | 0,0 | 940 | 0,0 | + 906 | + 96,4 |
| Insgesamt | 41 737 627 | 100,0 | 41 321 171 | 100,0 | + 416 456 | + 1,0 |

7. Bestand an Nutzfahrzeugen am 1. Januar 2010 nach Fahrzeug- und Emissionsklassen

| Fahrzeugklasse | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen | | | | | | | |
|---|-----------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------|------------------------|
| | | zusammen | SKL S1 | SKL S2 | SKL S3 | SKL S4 | SKL S5 | SKL EEV | sonstige ¹⁾ |
| | | | (0610-0612, 0630, u. a.) | (0620-0622, 0633, u. a.) | (0634, 0645, 0655, u. a.) | (0635, 0680, 0681) | (0683, 0684, 35A0, u. a.) | (0690, 0691) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Kraftomnibusse | 76 433 | 64 498 | 1 680 | 18 307 | 23 023 | 7 366 | 5 036 | 4 796 | 4 290 |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse | | | | | | | | | |
| bis 2800 kg | 1 124 148 | 997 734 | 203 809 | 274 606 | 389 565 | 95 241 | 1 434 | 94 | 32 985 |
| 2801 - 3500 kg | 724 950 | 700 476 | 74 696 | 140 651 | 349 649 | 106 019 | 14 692 | 4 251 | 10 518 |
| 3501 - 7500 kg | 276 952 | 227 347 | 20 639 | 60 817 | 79 883 | 38 012 | 12 908 | 1 343 | 13 745 |
| 7501 - 12000 kg | 68 842 | 62 886 | 2 088 | 9 693 | 25 626 | 14 221 | 9 453 | 178 | 1 627 |
| 12001 und mehr kg | 190 183 | 178 830 | 6 462 | 33 308 | 66 810 | 20 035 | 47 586 | 1 265 | 3 364 |
| unbekannt | 24 | 17 | 3 | 1 | 5 | 3 | 1 | - | 4 |
| Zusammen | 2 385 099 | 2 167 290 | 307 697 | 519 076 | 911 538 | 273 531 | 86 074 | 7 131 | 62 243 |
| Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen | 1 210 861 | 149 044 | 1 000 | 4 145 | 219 | 105 | 26 | 22 | 143 527 ²⁾ |
| Sattelzugmaschinen | 170 911 | 168 491 | 1 168 | 10 343 | 54 146 | 12 671 | 87 674 | 1 700 | 789 |
| Sonstige Zugmaschinen | 578 089 | 32 316 | 1 789 | 2 928 | 2 424 | 963 | 228 | 174 | 23 810 |
| Sonstige Kfz | 262 838 | 131 700 | 12 801 | 34 554 | 42 962 | 17 729 | 4 378 | 258 | 19 018 |
| Insgesamt | 4 684 231 | 2 713 339 | 326 135 | 589 353 | 1 034 312 | 312 365 | 183 416 | 14 081 | 253 677 |

¹⁾ U.a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005).- ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsklasse zugeordnet werden können.

8. Bestand an Kraffrädern am 1. Januar 2010 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

| Hubraum Land | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen | | | | | |
|---------------------------------|-----------|-----------------------------------|----------------|------------------------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| | | Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308) | | Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310) | | Euro 3 (0211-0214) | |
| | | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| nach Hubraum | | | | | | | |
| Dreirädrige Kfz | 13 644 | 1 147 | 8,4 | 8 980 | 65,8 | 57 | 0,4 |
| Leichte vierrädrige Kfz | 98 806 | 19 307 | 19,5 | 60 082 | 60,8 | 96 | 0,1 |
| Zweirädrige Kfz | | | | | | | |
| Hubraum bis 125 cm ³ | 796 361 | 76 955 | 9,7 | 95 876 | 12,0 | 89 867 | 11,3 |
| 126 - 249 cm ³ | 290 897 | 7 384 | 2,5 | 8 986 | 3,1 | 15 326 | 5,3 |
| 250 - 499 cm ³ | 347 502 | 20 381 | 5,9 | 22 840 | 6,6 | 16 263 | 4,7 |
| 500 - 749 cm ³ | 993 879 | 91 907 | 9,2 | 104 994 | 10,6 | 87 161 | 8,8 |
| 750 - 999 cm ³ | 563 226 | 68 257 | 12,1 | 63 479 | 11,3 | 72 839 | 12,9 |
| 1000 - 1249 cm ³ | 440 946 | 85 777 | 19,5 | 51 429 | 11,7 | 60 897 | 13,8 |
| 1250 und mehr cm ³ | 209 767 | 32 236 | 15,4 | 28 697 | 13,7 | 41 787 | 19,9 |
| unbekannt ¹⁾ | 7 533 | 115 | 1,5 | 175 | 2,3 | 226 | 3,0 |
| Zusammen | 3 650 111 | 383 012 | 10,5 | 376 476 | 10,3 | 384 366 | 10,5 |
| Kraffräder insgesamt | 3 762 561 | 403 466 | 10,7 | 445 538 | 11,8 | 384 519 | 10,2 |
| nach Ländern | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 562 510 | 58 781 | 10,4 | 62 498 | 11,1 | 57 357 | 10,2 |
| Bayern | 753 790 | 79 127 | 10,5 | 91 276 | 12,1 | 79 805 | 10,6 |
| Berlin | 93 478 | 10 663 | 11,4 | 12 317 | 13,2 | 12 592 | 13,5 |
| Brandenburg | 97 476 | 11 064 | 11,4 | 13 247 | 13,6 | 10 569 | 10,8 |
| Bremen | 19 318 | 2 134 | 11,0 | 2 231 | 11,5 | 2 098 | 10,9 |
| Hamburg | 48 448 | 5 499 | 11,4 | 6 108 | 12,6 | 6 160 | 12,7 |
| Hessen | 296 276 | 32 262 | 10,9 | 35 934 | 12,1 | 30 817 | 10,4 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 52 634 | 6 200 | 11,8 | 7 188 | 13,7 | 5 518 | 10,5 |
| Niedersachsen | 370 674 | 39 850 | 10,8 | 41 717 | 11,3 | 33 698 | 9,1 |
| Nordrhein-Westfalen | 769 611 | 82 273 | 10,7 | 84 988 | 11,0 | 76 977 | 10,0 |
| Rheinland-Pfalz | 217 637 | 22 769 | 10,5 | 25 274 | 11,6 | 20 886 | 9,6 |
| Saarland | 55 190 | 5 935 | 10,8 | 6 179 | 11,2 | 5 236 | 9,5 |
| Sachsen | 136 179 | 14 693 | 10,8 | 17 815 | 13,1 | 13 786 | 10,1 |
| Sachsen-Anhalt | 75 504 | 8 762 | 11,6 | 11 334 | 15,0 | 7 894 | 10,5 |
| Schleswig-Holstein | 131 261 | 14 389 | 11,0 | 15 335 | 11,7 | 12 913 | 9,8 |
| Thüringen | 82 274 | 9 005 | 10,9 | 12 011 | 14,6 | 8 211 | 10,0 |
| Sonstige | 301 | 60 | 19,9 | 86 | 28,6 | 2 | 0,7 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach Sitzplätzen und Kraftstoffarten

| Sitzplatz | | Insgesamt | Davon mit Kraftstoffart | | | | | | |
|---------------------|------------------------|-----------|-------------------------|--------|--------------------------------------|----------------------------------|--------|---------|----------|
| | | | Benzin | Diesel | Flüssiggas (einschl. bivalent) | Erdgas (einschl. bivalent) | Hybrid | Elektro | sonstige |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| bis 16 | Sitzplätze | 2 304 | 23 | 2 230 | - | 8 | 31 | 6 | 6 |
| 17 - | 31 Sitzplätze | 9 609 | 50 | 9 349 | 12 | 139 | 31 | 5 | 23 |
| 32 - | 40 Sitzplätze | 14 953 | 10 | 14 347 | 5 | 560 | 2 | 22 | 7 |
| 41 - | 50 Sitzplätze | 23 895 | 17 | 23 102 | 3 | 704 | 6 | 58 | 5 |
| 51 - | 60 Sitzplätze | 21 221 | 10 | 21 090 | 1 | 113 | 4 | 1 | 2 |
| 61 - | 70 Sitzplätze | 2 512 | 2 | 2 505 | 2 | - | - | - | 3 |
| 71 und unbekannt | mehr Sitzplätze | 1 884 | 2 | 1 871 | - | 8 | - | 1 | 2 |
| | | 55 | - | 53 | - | - | - | - | 2 |
| | Insgesamt | 76 433 | 114 | 74 547 | 23 | 1 532 | 74 | 93 | 50 |
| | dagegen 1. Januar 2009 | 75 270 | 122 | 73 410 | 17 | 1 513 | 82 | 92 | 34 |
| | Veränderung in % | + 1,5 | - 6,6 | + 1,5 | . | + 1,3 | . | . | . |

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach Nutzlast und Kraftstoffarten

| Nutzlast | Insgesamt | Davon mit Kraftstoffart | | | | | | |
|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|--------------------------------------|----------------------------------|--------|---------|----------|
| | | Benzin | Diesel | Flüssiggas (einschl. bivalent) | Erdgas (einschl. bivalent) | Hybrid | Elektro | sonstige |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| bis 999 kg | 1 084 765 | 122 380 | 945 013 | 5 052 | 11 908 | 24 | 305 | 83 |
| 1000 - 1999 kg | 801 496 | 14 672 | 782 363 | 962 | 3 099 | 12 | 333 | 55 |
| 2000 - 5999 kg | 301 990 | 881 | 300 147 | 52 | 508 | 36 | 267 | 99 |
| 6000 - 11999 kg | 95 315 | 71 | 95 169 | 7 | 26 | 9 | - | 33 |
| 12000 und mehr kg | 100 563 | 78 | 100 365 | 5 | 8 | 6 | - | 101 |
| unbekannt | 970 | 179 | 755 | 15 | 2 | - | 13 | 6 |
| Insgesamt | 2 385 099 | 138 261 | 2 223 812 | 6 093 | 15 551 | 87 | 918 | 377 |
| dagegen 1. Januar 2009 | 2 346 678 | 142 221 | 2 184 615 | 4 614 | 14 055 | 69 | 872 | 232 |
| Veränderung in % | + 1,6 | - 2,8 | + 1,8 | + 32,1 | + 10,6 | . | + 5,3 | + 62,5 |
| davon | | | | | | | | |
| Normalaufbau | 2 261 096 | 137 395 | 2 101 114 | 6 010 | 15 391 | 70 | 869 | 247 |
| dagegen 1. Januar 2009 | 2 233 979 | 141 906 | 2 072 322 | 4 588 | 14 046 | 55 | 872 | 226 |
| Veränderung in % | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Spezialaufbau | 108 134 | 306 | 107 658 | 16 | 8 | 12 | 38 | 96 |
| dagegen 1. Januar 2009 | 112 699 | 315 | 112 293 | 26 | 9 | 14 | - | 53 |
| Veränderung in % | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Sonstige ¹⁾ | 15 869 | 560 | 15 040 | 67 | 152 | 5 | 11 | 34 |

¹⁾ Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

| Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief) | | D | |
|--|---|---|---|
| A | Amtliches Kennzeichen | | |
| B | Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges | (1) | Anzahl der Vorhalter |
| C.3.1 C.6.1 | Name oder Firmenname | | |
| C.3.2 C.6.2 | Vorname(n) | | |
| C.3.3 C.6.3 | Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung | | |
| D.1 | Marke | | |
| | Typ | | |
| D.2 | Variante | | |
| | Version | | |
| D.3 | Handelsbezeichnung(en) | | |
| (2) | Hersteller-Kurzbezeichnung | | |
| (2.1) | Code zu (2) | (2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer | |
| E | Fahrzeug-Identifizierungsnummer | (3) | Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr. |
| J | Fahrzeugklasse | (4) | Art des Aufbaus |
| (5) | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus | | |
| R | Farbe des Fahrzeuges | (11) | Code zu R |
| P.1 | Hubraum in cm ³ | P.2 Nennleistung in kW P.4 Nennrehzahl bei min | |
| P.3 | Kraftstoffart oder Energiequelle | (10) | Code zu P.3 |
| K | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE | (6) | Datum zu K |
| (17) | Merkmal zur Betriebsart | | |
| (25) | Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde: | | |

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

| | |
|-----------|---|
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |
| () | Aussagewert eingeschränkt |
| [] | Wert nicht signifikant |
| — oder | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | Zahlenwert nicht sicher genug |
| X | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen beziehungsweise Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-
richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-
stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt
kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von
Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-
nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu
werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t
= O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen
mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R,
für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug-
und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|--|--|
| EURO 6 ²⁾ | EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I | 36N0 36Q0 36T0 36W0 |
| EURO 5 ²⁾ | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ | 35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0 |
| EURO 4 | EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾ | 0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691 |
| EURO 3 | S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A | 0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671 |
| EURO 2 | Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1 | 0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661 |
| EURO 1 | Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I | 0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT) |

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|---|---|--|
| EURO VI ^{2) 6)} | EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 | 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 |
| EEV ⁴⁾ (S5) | 1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2 | 0690, 0691 0683, 0684 |
| EURO V ^{2) 6)} | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0 |
| EURO IV (S4) | 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1 | 0635 0680, 0681 |
| EURO III (S3) | 98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A | 0634 0645 0655 0670, 0671 |
| EURO II (S2) | SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) | 0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661 |
| EURO I (S1) | SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1 | 0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652 |

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| EURO 3 | 2002/51: B: unter 150 cm ³ | 0211 |
| | 2002/51: B: ab 150 cm ³ | 0212 |
| | 2006/72; C; unter 130 km/h | 0213 |
| | 2006/72; C; ab 130 km/h | 0214 |
| EURO 2 | 2002/51: A: unter 150 cm ³ | 0209 |
| | 2002/51: A: ab 150 cm ³ | 0210 |
| EURO 1 | 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T | 0205 |
| | 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T | 0206 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| EURO 2 | 2002/51; A:FZM.3-4RAED. | 0309 |
| | 2002/51; A:SZM.3-4RAED. | 0310 |
| EURO 1 | 97/24:4-TAKT; o. Zuschlag | 0306 |
| | 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag | 0307 |
| | 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag | 0308 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

Raum für Ihre Notizen:

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im April 2010

Frequency of publication: annually
Published in April 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg