

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Emissionen und Kraftstoffen
1. Januar 2011

FZ 13

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2011

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	4
Personenkraftwagen	
2. Emissionsklassen (Zeitreihe 2006 bis 2011)	10
3. Marken und Emissionsklassen	12
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	20
5. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1955 bis 2011)	23
6. Kraftstoffarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	24
Nutzfahrzeuge	
7. Fahrzeug- und Emissionsklassen	25
Krafträder	
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	26
Kraftomnibusse	
9. Sitzplätze und Kraftstoffarten	27
Lastkraftwagen	
10. Nutzlast und Kraftstoffarten	28
Methodische Erläuterungen	29
Zeichenerklärung	30
Begriffsbestimmungen	31
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	35

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2011 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	570 279	4 044 661	3 287	9	15 365	13 519	1 681
Diesel	753	1 700 213	47 950	8 526	269 746	101 069	104 421
Flüssiggas (einschl. bivalent)	26	28 779	146	1	603	495	95
Erdgas (einschl. bivalent)	2	8 696	5	39	1 999	1 356	581
Elektro	313	406	-	10	192	60	91
Hybrid	19	4 937	1	19	25	4	3
sonstige	1 501	6 669	86	13	223	91	69
Insgesamt	572 893	5 794 361	51 475	8 617	288 153	116 594	106 941
Bayern							
Benzin	768 087	4 782 935	4 452	14	16 390	14 047	2 156
Diesel	934	2 108 641	60 470	12 518	344 956	127 835	135 214
Flüssiggas (einschl. bivalent)	20	47 390	179	4	839	673	157
Erdgas (einschl. bivalent)	8	10 284	10	562	1 687	1 185	430
Elektro	476	518	-	2	175	88	52
Hybrid	34	5 943	4	16	5	-	1
sonstige	2 082	2 408	61	3	83	29	17
Insgesamt	771 641	6 958 119	65 176	13 119	364 135	143 857	138 027
Berlin							
Benzin	94 711	888 654	900	3	6 236	5 654	553
Diesel	104	215 764	6 973	2 120	66 949	29 935	25 313
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	10 491	136	-	330	252	72
Erdgas (einschl. bivalent)	2	2 754	2	1	943	768	138
Elektro	57	93	-	-	77	37	10
Hybrid	6	2 545	-	-	6	3	3
sonstige	103	59	2	6	4	-	2
Insgesamt	94 985	1 120 360	8 013	2 130	74 545	36 649	26 091
Brandenburg							
Benzin	100 284	1 037 537	377	2	7 230	6 522	665
Diesel	109	265 298	5 593	2 373	101 393	49 913	35 116
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4	14 403	66	1	453	384	64
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 177	2	23	816	678	110
Elektro	23	39	-	21	28	11	10
Hybrid	4	1 614	-	2	2	1	-
sonstige	115	24	1	-	10	4	2
Insgesamt	100 540	1 321 092	6 039	2 422	109 932	57 513	35 967
Bremen							
Benzin	19 368	196 996	178	-	879	825	52
Diesel	14	64 768	2 424	479	14 728	6 515	5 152
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	2 407	18	-	33	25	8
Erdgas (einschl. bivalent)	-	495	-	-	118	92	17
Elektro	12	50	-	-	4	3	1
Hybrid	1	346	-	-	-	-	-
sonstige	55	4	1	-	2	-	-
Insgesamt	19 451	265 066	2 621	479	15 764	7 460	5 230
Hamburg							
Benzin	48 860	520 397	612	-	2 054	1 851	195
Diesel	35	199 661	7 449	1 489	45 057	20 260	16 805
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	3 869	36	-	72	56	15
Erdgas (einschl. bivalent)	1	970	-	2	247	189	46
Elektro	29	35	-	-	21	9	6
Hybrid	6	900	-	2	-	-	-
sonstige	120	13	3	2	13	2	5
Insgesamt	49 051	725 845	8 100	1 495	47 464	22 367	17 072

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
89	7	11	58	7 625	15	2 902	Baden-Württemberg
38 191	12 678	13 249	138	339 140	18 200	26 649	Benzin
9	1	2	1	17	-	85	Diesel
62	-	-	-	5	2	34	Flüssiggas (einschl. bivalent)
39	-	-	2	37	-	56	Erdgas (einschl. bivalent)
16	1	1	-	13	1	1	Elektro
33	6	20	4	154	18	37	Hybrid
							sonstige
38 439	12 693	13 283	203	346 991	18 236	29 764	Insgesamt
							Bayern
93	13	17	64	13 406	26	4 854	Benzin
47 956	16 642	17 182	127	596 825	24 076	38 470	Diesel
7	-	-	2	22	2	94	Flüssiggas (einschl. bivalent)
63	6	3	-	6	-	48	Erdgas (einschl. bivalent)
33	-	-	2	45	-	53	Elektro
2	2	-	-	14	1	4	Hybrid
9	8	15	5	125	21	37	sonstige
48 163	16 671	17 217	200	610 443	24 126	43 560	Insgesamt
							Berlin
24	1	3	1	307	3	630	Benzin
7 744	1 722	2 230	5	4 537	3 190	6 912	Diesel
4	1	1	-	-	-	22	Flüssiggas (einschl. bivalent)
22	14	-	1	-	-	107	Erdgas (einschl. bivalent)
28	-	-	2	6	-	3	Elektro
-	-	-	-	2	1	1	Hybrid
2	-	-	-	1	-	2	sonstige
7 824	1 738	2 234	9	4 853	3 194	7 677	Insgesamt
							Brandenburg
40	1	-	2	1 381	3	1 064	Benzin
9 431	3 532	3 362	39	39 051	6 551	9 906	Diesel
4	-	1	-	1	1	12	Flüssiggas (einschl. bivalent)
28	-	-	-	1	-	14	Erdgas (einschl. bivalent)
7	-	-	-	2	-	5	Elektro
1	-	-	-	1	-	-	Hybrid
1	1	2	-	24	2	7	sonstige
9 512	3 534	3 365	41	40 461	6 557	11 008	Insgesamt
							Bremen
2	-	-	-	73	-	85	Benzin
1 879	640	523	19	3 043	1 929	1 485	Diesel
-	-	-	-	1	-	5	Flüssiggas (einschl. bivalent)
9	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	6	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	1	-	-	3	2	-	sonstige
1 891	641	523	19	3 126	1 931	1 576	Insgesamt
							Hamburg
6	-	-	2	286	1	467	Benzin
5 743	1 096	1 106	47	6 278	3 234	3 995	Diesel
1	-	-	-	-	-	9	Flüssiggas (einschl. bivalent)
11	1	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
6	-	-	-	1	-	4	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
4	1	1	-	3	-	7	sonstige
5 771	1 098	1 107	49	6 568	3 235	4 483	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2011 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	298 508	2 362 679	1 686	4	10 781	9 139	1 433
Diesel	422	925 115	21 435	5 709	160 004	63 121	61 062
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	27 747	107	5	507	431	68
Erdgas (einschl. bivalent)	6	5 713	1	64	1 205	867	312
Elektro	119	208	-	-	68	31	23
Hybrid	32	3 308	2	7	19	4	-
sonstige	923	533	6	4	55	13	20
Insgesamt	300 015	3 325 303	23 237	5 793	172 639	73 606	62 918
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	54 175	622 675	198	7	3 091	2 839	221
Diesel	47	183 423	3 448	1 602	63 503	33 982	20 422
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	7 972	25	-	181	167	12
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 088	1	8	458	360	93
Elektro	11	13	-	2	23	14	3
Hybrid	3	718	-	5	1	1	-
sonstige	62	17	-	-	7	4	1
Insgesamt	54 298	815 906	3 672	1 624	67 264	37 367	20 752
Niedersachsen							
Benzin	374 636	2 952 564	1 832	11	11 398	10 217	1 078
Diesel	266	1 146 427	36 940	7 304	215 592	93 354	76 445
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	59 269	208	2	854	705	136
Erdgas (einschl. bivalent)	5	13 385	5	159	2 105	1 769	308
Elektro	111	190	-	-	166	111	32
Hybrid	22	2 906	2	4	5	1	2
sonstige	1 277	672	22	1	73	13	16
Insgesamt	376 322	4 175 413	39 009	7 481	230 193	106 170	78 017
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	769 816	6 491 351	3 788	22	24 334	21 478	2 558
Diesel	687	2 371 973	65 494	16 179	456 014	184 796	169 832
Flüssiggas (einschl. bivalent)	32	138 946	523	1	1 916	1 626	275
Erdgas (einschl. bivalent)	7	14 612	9	20	3 252	2 419	707
Elektro	293	501	-	53	212	79	54
Hybrid	38	6 581	5	23	10	-	2
sonstige	2 521	5 216	53	8	287	89	92
Insgesamt	773 394	9 029 180	69 872	16 306	486 025	210 487	173 520
Rheinland-Pfalz							
Benzin	219 852	1 617 926	917	3	6 358	5 565	716
Diesel	266	616 740	14 760	4 875	110 213	42 920	41 587
Flüssiggas (einschl. bivalent)	9	17 490	57	-	260	218	40
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 905	5	5	585	435	124
Elektro	69	83	-	-	35	17	12
Hybrid	9	1 597	-	3	8	2	-
sonstige	430	71	2	1	32	3	4
Insgesamt	220 636	2 256 812	15 741	4 887	117 491	49 160	42 483
Saarland							
Benzin	55 328	433 010	206	-	1 661	1 443	185
Diesel	51	150 178	3 469	1 219	28 069	11 140	10 260
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	2 445	11	-	44	32	10
Erdgas (einschl. bivalent)	1	646	-	88	252	193	49
Elektro	20	16	-	-	3	3	-
Hybrid	4	473	-	-	2	-	1
sonstige	182	240	7	1	5	1	3
Insgesamt	55 587	587 008	3 693	1 308	30 036	12 812	10 508

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
70	6	4	129	4 829	4	1 920	Hessen
22 497	6 005	7 132	187	131 984	9 990	17 911	Benzin
3	1	1	3	5	2	64	Diesel
20	-	6	-	2	2	56	Flüssiggas (einschl. bivalent)
12	-	-	2	11	-	17	Erdgas (einschl. bivalent)
11	2	2	-	23	4	1	Elektro
7	3	12	-	74	8	24	Hybrid
22 620	6 017	7 157	321	136 928	10 010	19 993	sonstige
							Insgesamt
29	-	1	1	969	2	622	Mecklenburg-Vorpommern
4 908	1 997	2 159	35	27 817	5 492	6 394	Benzin
1	1	-	-	5	-	16	Diesel
5	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
6	-	-	-	5	-	4	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Elektro
1	1	-	-	13	-	5	Hybrid
4 950	1 999	2 160	36	28 811	5 494	7 041	sonstige
							Insgesamt
61	6	5	31	4 996	9	2 295	Niedersachsen
26 378	8 946	10 375	94	221 791	24 404	25 099	Benzin
7	1	1	4	18	6	64	Diesel
26	1	-	1	2	-	59	Flüssiggas (einschl. bivalent)
22	-	-	1	18	1	11	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	11	-	2	Elektro
19	4	16	5	115	39	57	Hybrid
26 515	8 958	10 397	136	226 951	24 459	27 587	sonstige
							Insgesamt
135	20	13	130	6 418	32	2 400	Nordrhein-Westfalen
63 690	18 466	19 015	215	217 664	39 407	41 218	Benzin
7	1	-	7	20	2	205	Diesel
121	-	5	-	4	1	77	Flüssiggas (einschl. bivalent)
77	-	-	2	16	-	51	Erdgas (einschl. bivalent)
7	-	1	-	8	1	4	Elektro
55	11	35	5	169	107	81	Hybrid
64 092	18 498	19 069	359	224 299	39 550	44 036	sonstige
							Insgesamt
29	4	2	42	4 555	6	1 858	Rheinland-Pfalz
15 693	4 908	5 014	91	133 057	8 048	12 102	Benzin
2	-	-	-	3	-	29	Diesel
22	2	2	-	4	1	20	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	-	-	1	21	-	15	Erdgas (einschl. bivalent)
4	2	-	-	2	-	-	Elektro
8	1	16	-	32	7	17	Hybrid
15 763	4 917	5 034	134	137 674	8 062	14 041	sonstige
							Insgesamt
14	1	4	14	871	2	259	Saarland
4 143	1 266	1 243	17	15 333	1 911	2 781	Benzin
1	-	-	1	2	-	9	Diesel
9	1	-	-	-	-	7	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	8	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	2	-	1	Elektro
1	-	-	-	1	1	2	Hybrid
4 169	1 268	1 247	32	16 211	1 914	3 067	sonstige
							Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2011 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	140 654	1 647 354	457	12	12 816	11 895	845
Diesel	117	401 176	6 347	3 670	150 822	72 010	50 880
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	19 471	43	4	506	436	68
Erdgas (einschl. bivalent)	1	1 824	-	26	842	716	99
Elektro	41	55	-	-	49	24	9
Hybrid	7	2 192	-	4	3	1	-
sonstige	191	564	4	-	35	17	6
Insgesamt	141 014	2 072 636	6 851	3 716	165 073	85 099	51 907
Sachsen-Anhalt							
Benzin	77 040	937 460	212	5	5 574	5 146	384
Diesel	51	237 897	3 096	1 798	81 378	40 357	26 602
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4	11 876	22	-	291	248	42
Erdgas (einschl. bivalent)	2	1 602	2	329	740	631	104
Elektro	17	27	-	-	11	8	-
Hybrid	3	1 042	-	6	2	1	-
sonstige	118	148	1	1	12	3	3
Insgesamt	77 235	1 190 052	3 333	2 139	88 008	46 394	27 135
Schleswig-Holstein							
Benzin	132 799	1 043 224	878	-	4 045	3 711	302
Diesel	119	416 176	20 343	2 586	87 624	41 881	30 263
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4	12 574	92	3	238	192	43
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 341	2	26	467	295	166
Elektro	56	56	-	2	64	26	23
Hybrid	8	1 154	-	-	1	-	-
sonstige	384	880	17	-	51	19	13
Insgesamt	133 371	1 476 405	21 332	2 617	92 490	46 124	30 810
Thüringen							
Benzin	83 945	891 232	226	7	5 606	5 151	394
Diesel	79	250 178	3 558	2 105	84 509	39 409	29 260
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4	12 903	24	2	270	223	45
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 944	-	175	678	609	67
Elektro	12	15	-	-	6	2	2
Hybrid	2	978	1	-	3	2	1
sonstige	113	55	2	-	5	3	1
Insgesamt	84 155	1 157 305	3 811	2 289	91 077	45 399	29 770
Sonstige							
Benzin	3 292	16 923	15	-	78	57	10
Diesel	1	13 016	178	41	1 003	200	364
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	627	1	-	4	4	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	83	-	-	-	-	-
Elektro	-	2	-	-	2	2	-
Hybrid	-	22	-	-	-	-	-
sonstige	13	27	-	-	1	1	-
Insgesamt	3 306	30 700	194	41	1 088	264	374
Deutschland							
Benzin	3 811 634	30 487 578	20 221	99	133 896	119 059	13 428
Diesel	4 055	11 266 644	309 927	74 593	2 281 560	958 697	838 998
Flüssiggas (einschl. bivalent)	120	418 659	1 694	23	7 401	6 167	1 150
Erdgas (einschl. bivalent)	38	71 519	44	1 527	16 394	12 562	3 351
Elektro	1 659	2 307	-	90	1 136	525	328
Hybrid	198	37 256	15	91	92	20	13
sonstige	10 190	17 600	268	40	898	292	254
Insgesamt	3 827 894	42 301 563	332 169	76 463	2 441 377	1 097 322	857 522

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
63	3	9	1	2 290	9	1 443	Sachsen
15 963	5 833	6 035	101	49 202	9 871	12 912	Benzin
2	-	-	-	4	2	25	Diesel
26	1	-	-	-	-	12	Flüssiggas (einschl. bivalent)
16	-	-	-	3	-	7	Erdgas (einschl. bivalent)
1	1	-	-	2	-	-	Elektro
1	1	10	-	32	1	6	Hybrid
							sonstige
16 072	5 839	6 054	102	51 533	9 883	14 405	Insgesamt
							Sachsen-Anhalt
40	-	3	1	1 544	2	1 079	Benzin
7 842	3 401	3 139	37	34 663	7 804	8 388	Diesel
1	-	-	-	1	-	6	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	-	-	-	-	-	7	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	2	-	-	Elektro
-	1	-	-	2	-	1	Hybrid
2	-	4	-	37	10	12	sonstige
7 893	3 402	3 146	38	36 249	7 816	9 493	Insgesamt
							Schleswig-Holstein
20	2	1	9	1 505	7	973	Benzin
8 978	2 883	3 600	19	69 382	8 089	9 725	Diesel
2	-	-	1	3	-	31	Flüssiggas (einschl. bivalent)
6	-	-	-	5	3	21	Erdgas (einschl. bivalent)
14	-	-	1	2	-	5	Elektro
-	-	1	-	6	-	1	Hybrid
11	4	3	1	44	21	17	sonstige
9 031	2 889	3 605	31	70 947	8 120	10 773	Insgesamt
							Thüringen
57	2	1	1	3 339	3	1 569	Benzin
9 481	3 173	3 161	25	44 690	5 432	7 424	Diesel
2	-	-	-	3	1	7	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	1	-	3	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	-	-	-	7	1	-	Hybrid
-	1	-	-	32	1	4	sonstige
9 544	3 176	3 162	26	48 072	5 438	9 008	Insgesamt
							Sonstige
11	-	-	-	9	-	435	Benzin
265	139	35	-	973	25	5 777	Diesel
-	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	3	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	5	sonstige
276	139	35	-	982	25	6 223	Insgesamt
							Deutschland
783	66	74	486	54 403	124	24 855	Benzin
290 782	93 327	98 560	1 196	1 935 430	177 653	237 148	Diesel
53	6	6	19	105	16	685	Flüssiggas (einschl. bivalent)
437	26	16	2	30	9	467	Erdgas (einschl. bivalent)
270	-	-	13	177	1	244	Elektro
45	9	5	-	95	9	16	Hybrid
155	43	134	20	859	238	320	sonstige
292 525	93 477	98 795	1 736	1 991 099	178 050	263 735	Insgesamt

2. Bestand an Personenkraftwagen 2006 bis 2011 nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Bestand am 1. Januar					
	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011
	1	2	3	4	5	6
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	4 963 488	3 982 235	2 102 008	1 658 663	1 174 442	941 033
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	398 552	300 801	146 582	111 681	78 695	63 547
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	468 442	362 457	181 599	138 047	101 981	83 899
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u.a.)	5 280 174	4 624 342	3 110 472	2 610 311	1 909 907	1 567 630
dar.: Benzin	4 895 801	4 313 002	2 939 604	2 486 242	1 823 101	1 499 247
Diesel	382 117	308 028	167 226	119 406	82 264	63 969
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	29 946	24 501	13 823	10 576	8 400	7 048
dar.: Benzin	595	778	477	396	331	317
Diesel	29 334	23 701	13 319	10 157	8 051	6 712
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	100 536	75 947	38 890	29 575	22 935	19 033
dar.: Benzin	100 502	75 779	38 725	29 370	22 739	18 852
Diesel	19	89	63	66	56	46
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u.a.)	260 769	224 652	151 026	123 920	103 723	87 518
dar.: Benzin	94 448	84 192	58 435	49 463	40 883	34 690
Diesel	165 768	139 647	91 609	73 247	61 526	51 468
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 228 233	7 006 767	5 945 163	5 571 822	4 767 015	4 341 128
dar.: Benzin	5 790 290	5 677 100	4 912 875	4 671 616	4 023 999	3 710 052
Diesel	1 428 321	1 312 010	1 007 341	862 996	701 549	586 508
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u.a.)	493 398	458 823	376 686	340 494	309 325	277 816
dar.: Benzin	101 692	97 869	84 147	79 164	72 520	66 804
Diesel	390 740	359 248	290 094	257 804	232 804	206 770
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u.a.)	7 031 970	6 853 287	6 086 775	5 719 909	5 033 480	4 702 525
dar.: Benzin	6 503 786	6 353 231	5 659 954	5 323 717	4 670 203	4 367 286
Diesel	517 237	481 398	401 743	359 195	322 667	291 966
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u.a.)	1 935 100	1 883 209	1 722 946	1 646 189	1 536 004	1 472 509
dar.: Benzin	1 931 404	1 876 913	1 713 977	1 632 079	1 519 810	1 454 589
Diesel	1 646	1 744	1 572	1 386	1 244	1 169
Euro 3 (0444-0446)	4 989 777	4 758 538	4 106 059	3 838 458	3 694 669	3 494 239
dar.: Benzin	1 295 510	1 290 062	1 182 482	1 151 046	1 128 589	1 095 108
Diesel	3 682 927	3 449 690	2 901 088	2 658 730	2 535 457	2 367 269
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	95 540	99 081	84 152	78 079	77 332	75 417
dar.: Benzin	17 152	15 022	11 109	10 633	10 610	10 390
Diesel	78 178	83 586	72 382	66 342	65 271	63 218
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	674 084	713 378	613 856	572 419	557 700	533 674
dar.: Benzin	6 497	6 865	5 591	5 516	5 441	5 321
Diesel	667 323	705 898	607 517	565 978	551 181	527 128
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 337 596	2 299 778	2 138 928	2 081 769	2 038 560	1 975 547
dar.: Benzin	2 108 706	2 075 145	1 930 900	1 873 484	1 833 623	1 776 554
Diesel	209 208	197 269	175 710	165 222	158 552	150 338
Euro 4 (0462-0464)	8 542 252	11 551 054	13 122 129	15 299 860	17 628 244	18 078 857
dar.: Benzin	6 835 381	8 623 619	9 495 999	10 908 579	12 793 354	13 211 797
Diesel	1 689 848	2 873 866	3 523 631	4 182 642	4 575 764	4 574 375

Anmerkungen siehe Seite 11.

2. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen 2006 bis 2011 nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Bestand am 1. Januar					
	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011
	1	2	3	4	5	6
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	48 837	76 207	83 912	99 371	109 607	111 175
dar.: Benzin	42 538	56 355	54 609	63 517	65 070	62 176
Diesel	5 591	17 641	25 687	30 294	37 541	40 827
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	31 939	183 048	357 184	532 620	671 127	722 579
dar.: Benzin	2 643	5 830	5 115	6 745	8 141	8 837
Diesel	29 273	177 117	351 763	524 754	661 287	711 414
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	69 943	81 535	70 643	72 341	74 499	75 560
dar.: Benzin	71	187	138	138	150	161
Diesel	69 864	81 335	70 491	72 180	74 323	75 369
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	-	97 036	1 156 634	3 001 718
dar.: Benzin	-	-	-	36 435	640 696	1 647 105
Diesel	-	-	-	60 577	508 036	1 333 226
Euro 6 (36N0-36Y0)	-	-	-	117	2 985	9 002
dar.: Benzin	-	-	-	-	1	3
Diesel	-	-	-	117	2 984	8 998
Sonstige	86 567	145 195	118 969	117 915	121 985	122 171
Insgesamt	45 067 143	45 704 835	40 571 802	40 751 172	41 179 249	41 763 625
dar.: Benzin	35 119 771	34 909 369	30 402 167	30 159 030	29 976 640	30 037 309
Diesel	9 869 706	10 642 460	9 939 149	10 202 258	10 735 723	11 198 659
Zum Vergleich:						
Pkw-Bestand	46 090 303	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563
davon mit						
Benzin	35 918 697	35 594 333	30 905 204	30 639 015	30 449 617	30 487 578
Diesel	10 091 290	10 819 760	10 045 903	10 290 288	10 817 769	11 266 644
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	40 585	98 370	162 041	306 402	369 430	418 659
Erdgas (einschließlich bivalent)	30 554	42 759	50 614	60 744	68 515	71 519
Elektro	1 931	1 790	1 436	1 452	1 588	2 307
Hybrid	5 971	11 275	17 307	22 330	28 862	37 256
sonstige	1 275	1 370	1 089	940	1 846	17 600

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Pkw-Bestand	Davon mit			Darunter Schadstoffreduzierte mit				Anteil an Spalte 1 in %
		Benzin	Diesel	sonstige	Benzin	Diesel	sonstige	zusammen	
		1	2	3	4	5	6	7	
Alfa Romeo	165 915	120 243	44 353	1 319	110 840	44 346	1 211	156 397	94,3
Audi	2 660 317	1 504 491	1 132 792	23 034	1 488 776	1 132 580	21 964	2 643 320	99,4
BMW, Mini	2 936 552	1 950 920	957 326	28 306	1 930 800	957 275	26 962	2 915 037	99,3
Chevrolet	213 316	185 414	10 692	17 210	185 395	10 692	17 109	213 196	99,9
Chrysler, Jeep, Dodge	184 818	107 897	68 624	8 297	105 501	68 579	8 166	182 246	98,6
Citroen	763 682	526 800	226 936	9 946	518 075	225 840	9 433	753 348	98,6
Daihatsu	140 994	139 640	520	834	139 258	447	778	140 483	99,6
Ferrari	6 204	6 202	-	2	5 128	-	-	5 128	82,7
Fiat	1 191 147	905 724	267 723	17 700	887 622	251 865	16 982	1 156 469	97,1
Ford	3 455 666	2 633 190	795 126	27 350	2 600 684	791 323	25 853	3 417 860	98,9
General Motors	36 514	32 254	1 045	3 215	24 559	804	3 064	28 427	77,9
Honda	521 573	466 197	42 225	13 151	464 495	42 225	12 919	519 639	99,6
Hyundai	546 928	443 987	82 478	20 463	443 956	82 470	20 262	546 688	100,0
Iveco	7 867	6	7 855	6	4	6 923	1	6 928	88,1
Jaguar	49 359	36 654	12 189	516	31 646	12 186	482	44 314	89,8
Kia	371 870	255 864	103 766	12 240	255 767	103 756	12 147	371 670	99,9
Lada	23 014	21 292	158	1 564	18 702	158	1 548	20 408	88,7
Lancia	55 969	45 767	9 692	510	44 453	9 690	475	54 618	97,6
Land Rover	62 317	10 455	51 414	448	10 196	51 201	426	61 823	99,2
Maserati	3 830	3 820	-	10	3 442	-	4	3 446	90,0
Mazda	939 646	804 467	125 907	9 272	802 325	125 834	8 844	937 003	99,7
Mercedes	3 922 560	2 390 359	1 489 434	42 767	2 332 236	1 465 429	40 991	3 838 656	97,9
MG Rover, Austin	91 194	84 143	6 342	709	63 519	6 017	622	70 158	76,9
Mitsubishi	503 509	408 702	85 893	8 914	407 221	85 461	8 694	501 376	99,6
Nissan, Infiniti	837 704	703 091	126 579	8 034	701 001	126 219	7 713	834 933	99,7
Opel	5 266 505	4 411 035	770 855	84 615	4 371 827	770 558	82 597	5 224 982	99,2
Peugeot	1 259 716	973 182	278 391	8 143	969 035	274 532	7 521	1 251 088	99,3
Porsche	164 882	159 799	4 392	691	146 375	4 390	588	151 353	91,8
Proton	6 138	6 043	72	23	6 042	72	23	6 137	100,0
Renault, Dacia	2 200 159	1 819 300	355 325	25 534	1 812 647	354 980	24 520	2 192 147	99,6
Saab	66 429	54 287	10 752	1 390	53 906	10 748	1 350	66 004	99,4
Sachsenring	33 726	33 652	8	66	8 339	4	26	8 369	24,8
Seat	726 388	546 488	171 673	8 227	543 762	171 664	7 891	723 317	99,6
Skoda	1 163 627	791 721	355 889	16 017	790 257	355 879	15 594	1 161 730	99,8
Smart	342 576	269 482	72 426	668	269 471	72 426	324	342 221	99,9
Ssangyong	6 044	749	5 179	116	747	5 177	116	6 040	99,9
Subaru	125 222	102 866	7 023	15 333	102 738	7 023	15 287	125 048	99,9
Suzuki	424 594	379 986	42 051	2 557	377 965	42 050	2 394	422 409	99,5
Toyota, Lexus	1 360 092	1 101 641	222 235	36 216	1 099 203	221 717	35 685	1 356 605	99,7
Volvo	425 270	233 517	178 965	12 788	228 250	178 921	12 550	419 721	98,7
VW	8 951 486	5 738 943	3 135 298	77 245	5 643 658	3 122 351	73 643	8 839 652	98,8
Sonstige	86 244	77 308	7 041	1 895	37 486	4 847	898	43 231	50,1
Insgesamt	42 301 563	30 487 578	11 266 644	547 341	30 037 309	11 198 659	527 657	41 763 625	98,7

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	
			zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)				
10	11	12	13	14	15	16	17	
2 671	13	76	3 312	156	-	231	6	Alfa Romeo
79 468	196	6 557	67 660	7 438	-	129	76	Audi
62 953	573	6 771	114 387	1 870	-	4 533	45	BMW, Mini
6	-	1	4 676	-	-	-	2	Chevrolet
2 132	-	905	4 913	83	23	2 134	2 378	Chrysler, Jeep, Dodge
6 292	8 351	1 211	14 405	1 074	2	208	277	Citroen
4 659	650	213	8 163	-	3	101	13	Daihatsu
549	-	10	502	9	-	37	2	Ferrari
12 336	3 573	673	37 028	198	3	47	1 234	Fiat
53 788	4 883	1 903	176 437	878	16	906	1 427	Ford
2 841	2	60	1 421	28	8	140	642	General Motors
18 687	729	299	28 256	55	-	15	6	Honda
1 214	-	-	19 677	-	-	-	10	Hyundai
-	-	-	-	-	-	-	-	Iveco
141	-	367	2 573	143	1	1 089	5	Jaguar
13	1	-	6 896	-	-	-	1	Kia
245	77	527	459	1	38	1	-	Lada
2 107	39	43	2 528	43	-	82	112	Lancia
211	1	3	21	3	10	1	564	Land Rover
62	-	23	121	1	-	66	6	Maserati
38 925	1 174	713	39 723	194	8	24	297	Mazda
103 069	613	1 397	64 032	7 333	35	1 600	2 285	Mercedes
938	2 342	52	6 932	506	-	18	17	MG Rover, Austin
15 763	46	903	26 314	21	24	1 531	5 296	Mitsubishi
24 481	1 018	1 050	63 850	72	31	745	1 621	Nissan, Infiniti
81 843	4 755	2 940	231 021	2 250	-	151	544	Opel
18 557	990	683	42 453	53	2	133	1 126	Peugeot
9 340	1 839	330	6 120	1 928	-	124	4	Porsche
-	-	-	1 028	-	-	-	-	Proton
27 997	1 303	773	68 213	90	6	268	3 993	Renault, Dacia
4 264	198	70	3 690	40	-	76	3	Saab
89	391	568	234	219	-	4	2	Sachsenring
5 473	1 031	457	22 110	9	-	17	7	Seat
564	316	14	4 189	37	1	2	5	Skoda
-	-	-	4	-	-	-	4	Smart
-	-	2	5	-	-	1	317	Ssangyong
4 333	346	151	9 468	2	-	4	20	Subaru
12 005	4 192	465	30 915	84	5	70	27	Suzuki
22 204	2 004	789	54 539	219	11	639	1 524	Toyota, Lexus
11 139	440	133	17 507	70	-	4	24	Volvo
266 754	14 893	21 072	307 133	27 033	64	3 504	10 125	VW
3 281	175	1 126	6 332	939	26	217	643	Sonstige
901 394	57 154	53 330	1 499 247	53 079	317	18 852	34 690	Insgesamt

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin							
	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
	18	19	20	21	22	23	24	25
Alfa Romeo	13 374	3	22 621	6	21 197	-	5	415
Audi	251 665	90	273 946	48 158	20 678	2	43	180
BMW, Mini	429 896	428	53 324	204 393	42 776	4 319	108	81 481
Chevrolet	29 377	6	468	2	47 999	-	4	7
Chrysler, Jeep, Dodge	26 118	9 298	2 946	15	28 025	1 413	1 060	30
Citroen	36 470	872	48 578	13 851	25 814	18	237	126 999
Daihatsu	18 622	1	15 703	5	8 950	-	8	13 695
Ferrari	778	1	3	-	708	-	2	58
Fiat	109 270	1 458	133 232	18 792	53 489	14	128	16 271
Ford	253 754	10 895	327 602	257 196	80 647	315	149	4 136
General Motors	5 032	1 585	2 612	14	948	921	370	1 244
Honda	84 798	1 279	26 749	1 814	32 990	28	35	11 174
Hyundai	9 933	4 728	26 095	2 123	16 453	1	47	45 158
Iveco	-	-	-	-	-	-	-	-
Jaguar	3 829	9	5 698	1	8 207	1	6	4 148
Kia	23 193	693	5 001	10	10 111	1	251	38 816
Lada	2 117	2	48	1	4 006	-	-	-
Lancia	9 304	43	11 097	67	5 801	-	161	389
Land Rover	4 770	859	9	1	2 231	2	455	14
Maserati	416	1	1	-	1 166	1	-	2
Mazda	137 304	2 463	112 633	2 499	121 618	1	15	4 081
Mercedes	395 373	2 347	312 528	147 478	6 177	800	201	149 578
MG Rover, Austin	13 689	9	19 342	8 496	10 182	-	7	355
Mitsubishi	61 322	5 008	67 460	14 612	26 884	6	219	19 033
Nissan, Infiniti	76 811	10 151	91 029	33	42 371	14	101	78 510
Opel	200 731	860	1 233 346	322 565	11 989	12	355	404 333
Peugeot	87 152	1 653	88 532	32 733	118 640	4	265	205 936
Porsche	27 253	6	4 847	3 944	7 028	8	42	14 980
Proton	5 007	1	3	-	-	-	1	-
Renault, Dacia	172 283	3 821	256 391	167 429	53 327	80	268	311 962
Saab	9 099	-	12 093	1 278	114	10	4	9 640
Sachsenring	91	-	20	-	1	-	-	-
Seat	61 562	206	61 142	19 984	3 998	3	26	44 346
Skoda	26 143	16	39 841	5 097	4 981	-	12	3 642
Smart	197	3	40 082	8	45 366	-	6	1
Ssangyong	57	231	58	-	4	-	44	1
Subaru	24 772	16	11 313	3	20 915	12	8	2 285
Suzuki	50 153	304	27 650	45	638	2	20	72 650
Toyota, Lexus	74 262	517	128 772	62	154 728	21	164	91 300
Volvo	61 089	55	26 966	241	44 357	18	43	13 880
VW	907 961	6 701	876 550	181 574	7 294	2 218	293	5 681
Sonstige	5 025	185	955	59	2 300	145	158	143
Insgesamt	3 710 052	66 804	4 367 286	1 454 589	1 095 108	10 390	5 321	1 776 554

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
26	27	28	29	30	31	32	33	
34 247	-	1	-	11 759	-	903	110 840	Alfa Romeo
591 724	5 070	7	2	140 970	-	2 155	1 488 776	Audi
792 520	3 175	472	2	125 970	-	2 674	1 930 800	BMW, Mini
90 538	-	2	-	12 284	-	23	185 395	Chevrolet
20 269	587	2 211	2	554	-	488	105 501	Chrysler, Jeep, Dodge
211 183	4	71	-	22 134	-	1 098	518 075	Citroen
68 374	1	-	-	-	-	97	139 258	Daihatsu
1 646	-	-	-	566	-	266	5 128	Ferrari
451 671	10	77	43	45 424	-	2 849	887 622	Fiat
1 329 398	233	202	15	95 206	-	1 576	2 600 684	Ford
3 627	235	1 946	3	84	-	824	24 559	General Motors
228 335	75	5	2	28 923	-	296	464 495	Honda
299 357	6	16	2	19 103	-	33	443 956	Hyundai
-	-	1	3	-	-	-	4	Iveco
4 507	-	-	-	933	-	131	31 646	Jaguar
156 036	6	391	-	12 814	-	1 533	255 767	Kia
10 579	-	-	-	3	-	599	18 702	Lada
11 777	-	-	-	666	-	237	44 453	Lancia
2	4	784	-	182	-	72	10 196	Land Rover
1 108	-	-	-	400	-	69	3 442	Maserati
328 218	23	7	2	12 405	-	192	802 325	Mazda
992 766	23 078	89	32	124 162	2	4 594	2 332 236	Mercedes
147	-	2	-	1	-	990	63 519	MG Rover, Austin
156 608	3	141	-	5 332	-	716	407 221	Mitsubishi
290 790	7	80	1	17 983	-	324	701 001	Nissan, Infiniti
1 739 666	59	183	4	135 020	1	1 449	4 371 827	Opel
338 233	9	28	2	31 593	-	311	969 035	Peugeot
33 959	15 934	2	1	19 496	-	1 118	146 375	Porsche
2	-	-	-	-	-	-	6 042	Proton
707 538	1 867	736	8	32 056	-	2 328	1 812 647	Renault, Dacia
13 157	4	33	-	136	-	37	53 906	Saab
2	-	-	-	-	-	6 937	8 339	Sachsenring
305 810	14	4	2	17 197	-	373	543 762	Seat
636 883	9	3	1	68 374	-	164	790 257	Skoda
159 553	20	12	1	24 204	-	10	269 471	Smart
10	-	17	-	-	-	-	747	Ssangyong
27 226	1	515	2	1 303	-	45	102 738	Subaru
154 225	3	-	2	22 376	-	2 218	377 965	Suzuki
543 685	247	121	3	23 209	-	402	1 099 203	Toyota, Lexus
48 510	2 354	6	1	1 323	-	160	228 250	Volvo
2 420 451	7 627	153	14	592 641	-	10 955	5 643 658	VW
7 460	1 511	519	11	319	-	6 896	37 486	Sonstige
13 211 797	62 176	8 837	161	1 647 105	3	56 142	30 037 309	Insgesamt

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel							
	Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)
				zusammen	darunter nachgerüstet			
				(0414, 0416, 0421, u. a.)	(0477)			
34	35	36	37	38	39	40	41	
Alfa Romeo	1	-	-	13	-	-	-	-
Audi	1 420	167	714	4 702	337	-	-	12
BMW, Mini	492	19	795	2 870	23	-	1	8
Chevrolet	-	-	-	2	-	-	-	-
Chrysler, Jeep, Dodge	6	-	66	378	1	21	-	366
Citroen	410	27	495	690	25	49	-	344
Daihatsu	3	13	95	15	14	38	-	96
Ferrari	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiat	62	210	394	526	2	1 396	6	6 847
Ford	1 250	57	1 186	4 434	259	504	1	3 283
General Motors	1	2	-	8	-	3	-	26
Honda	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai	-	-	-	3	-	2	-	69
Iveco	1	9	-	4	-	6	-	65
Jaguar	-	-	-	-	-	-	-	-
Kia	1	-	-	94	1	1	-	26
Lada	-	-	2	131	1	-	-	-
Lancia	-	-	18	27	-	-	-	-
Land Rover	1	1	10	16	1	95	-	2 317
Maserati	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda	21	22	159	130	-	9	-	79
Mercedes	15 255	3 013	7 607	11 727	2 241	747	1	11 247
MG Rover, Austin	1	1	-	6	-	-	-	7
Mitsubishi	12	5	1 276	720	567	295	1	1 272
Nissan, Infiniti	227	17	1 028	1 129	527	163	-	829
Opel	1 123	177	657	2 778	51	77	1	855
Peugeot	1 327	20	448	1 236	29	150	-	1 164
Porsche	-	-	-	-	-	-	-	-
Proton	-	-	-	3	-	-	-	-
Renault, Dacia	236	41	425	478	11	37	-	885
Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsenring	-	-	-	-	-	-	-	-
Seat	46	-	21	222	-	-	-	5
Skoda	-	-	1	11	-	-	-	1
Smart	-	-	-	-	-	-	-	1
Ssangyong	-	-	-	2	-	1	-	94
Subaru	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki	1	-	-	77	1	-	-	2
Toyota, Lexus	6	3	806	351	24	195	1	1 207
Volvo	17	41	1 456	707	-	-	3	3
VW	15 778	2 468	12 590	30 399	17 198	2 869	30	20 253
Sonstige	8	14	84	80	14	54	1	105
Insgesamt	37 706	6 327	30 333	63 969	21 327	6 712	46	51 468

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	
Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)					
42	43	44	45	46	47	48	49	
2 457	1	18	-	21 186	-	3	2	Alfa Romeo
94 606	61	20 712	11	242 018	1 778	50	8 376	Audi
25 197	24	5 250	45	182 011	437	16 227	3	BMW, Mini
-	1	-	-	-	-	2	-	Chevrolet
2 343	2 660	10	4	8 333	4	20 771	8	Chrysler, Jeep, Dodge
9 494	1 970	3 477	2	47 397	959	8 927	1 177	Citroen
5	85	1	-	-	70	10	-	Daihatsu
-	-	-	-	-	-	-	-	Ferrari
6 356	10 842	1 358	12	34 324	529	11 940	1 508	Fiat
22 640	16 530	15 785	40	213 126	20 900	29 511	107	Ford
3	3	-	-	-	1	2	-	General Motors
198	2	-	-	2 204	-	2	-	Honda
36	283	3	2	10 517	1	25 335	10	Hyundai
1	65	-	1	2	3	86	2	Iveco
1	-	-	-	2 268	-	2	-	Jaguar
1 928	2 000	8	-	10 252	32	40 796	23	Kia
24	-	-	-	1	-	-	-	Lada
1 360	423	1	-	2 806	-	1 191	2	Lancia
2 142	4 381	13	3	5 173	4	15 858	30	Land Rover
-	-	-	-	-	-	-	-	Maserati
5 194	531	4	5	33 543	-	83	7 004	Mazda
118 310	27 455	105 740	108	308 939	381	79 566	110	Mercedes
1 806	-	966	3	3 176	-	6	1	MG Rover, Austin
986	5 843	32	3	13 079	2	25 849	190	Mitsubishi
2 105	5 218	432	8	51 141	150	13 682	38	Nissan, Infiniti
29 953	3 186	19 341	31	181 423	11	18 416	73	Opel
11 254	3 538	7 035	8	66 570	546	10 253	1 109	Peugeot
-	-	1	-	-	-	-	-	Porsche
69	-	-	-	-	-	-	-	Proton
15 171	4 737	341	13	114 356	76	28 137	556	Renault, Dacia
614	-	1	-	3 402	-	-	22	Saab
2	-	-	-	-	-	-	-	Sachsenring
9 121	6 540	4 382	411	60 844	9 497	29	34	Seat
17 443	24	42	11	106 569	2	16	9	Skoda
22	-	4 493	5	37 187	2	2	3	Smart
13	279	3	-	19	4	3 595	1	Ssangyong
-	-	-	-	-	-	-	-	Subaru
1 283	88	14	-	8 242	3	449	30	Suzuki
1 873	4 000	1 390	5	48 285	60	9 269	56	Toyota, Lexus
16 147	12	17	3	47 065	6	4 346	3	Volvo
186 198	105 914	101 051	433	501 593	27 738	162 505	129 842	VW
153	74	45	2	218	22	212	9	Sonstige
586 508	206 770	291 966	1 169	2 367 269	63 218	527 128	150 338	Insgesamt

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel							
	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen
	50	51	52	53	54	55	56	57
Alfa Romeo	18 181	-	-	-	2 477	-	7	44 346
Audi	497 059	10 747	16 121	3	231 255	1 738	1 030	1 132 580
BMW, Mini	448 479	1 310	39 657	-	232 106	1 496	848	957 275
Chevrolet	3 759	-	6 913	-	15	-	-	10 692
Chrysler, Jeep, Dodge	14 010	13	19 458	5	77	-	46	68 579
Citroen	123 209	414	10 298	1 770	13 902	-	829	225 840
Daihatsu	-	-	-	-	-	-	16	447
Ferrari	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiat	54 883	27	40 043	44 244	5 078	-	31 280	251 865
Ford	305 407	51	100 305	720	53 145	-	2 341	791 323
General Motors	271	-	11	32	-	-	441	804
Honda	37 519	1	1	-	2 298	-	-	42 225
Hyundai	26 245	2	13 303	-	6 643	-	16	82 470
Iveco	4	-	712	3 965	-	-	1 997	6 923
Jaguar	7 422	-	-	-	2 492	-	1	12 186
Kia	23 771	1	18 923	1	5 876	-	23	103 756
Lada	-	-	-	-	-	-	-	158
Lancia	2 588	-	601	1	670	-	2	9 690
Land Rover	20	2	18 522	-	2 497	-	116	51 201
Maserati	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda	70 149	-	46	-	8 803	-	52	125 834
Mercedes	465 504	11 667	120 802	18 401	148 327	1 382	9 140	1 465 429
MG Rover, Austin	10	-	11	-	1	-	22	6 017
Mitsubishi	24 724	2	7 197	2	3 670	-	301	85 461
Nissan, Infiniti	41 289	7	5 223	6	3 339	-	188	126 219
Opel	417 020	12	29 091	80	66 121	-	132	770 558
Peugeot	139 229	410	7 983	1 595	17 897	-	2 760	274 532
Porsche	-	2 295	25	-	2 069	-	-	4 390
Proton	-	-	-	-	-	-	-	72
Renault, Dacia	131 114	33	25 909	2 301	29 728	-	406	354 980
Saab	6 612	-	-	10	81	-	6	10 748
Sachsenring	-	-	-	-	-	-	2	4
Seat	58 155	61	9 716	-	12 563	-	17	171 664
Skoda	183 613	1	5	1	48 104	-	26	355 879
Smart	25 954	2	1	-	4 746	-	8	72 426
Ssangyong	38	5	1 104	-	6	-	13	5 177
Subaru	4 753	-	-	-	2 270	-	-	7 023
Suzuki	29 440	-	46	3	2 371	-	1	42 050
Toyota, Lexus	128 228	8	6 366	3	19 374	-	231	221 717
Volvo	70 680	6 654	20 612	19	11 103	-	27	178 921
VW	1 214 632	7 086	191 533	1 109	394 078	4 381	9 871	3 122 351
Sonstige	404	16	876	1 098	44	1	1 327	4 847
Insgesamt	4 574 375	40 827	711 414	75 369	1 333 226	8 998	63 523	11 198 659

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Bestand	Darunter nach Emissionsklassen						
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)
					zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Benzin								
bis 1399 cm ³	12 965 974	249 493	52 123	10 916	625 734	12 458	12	556
1400 - 1999 cm ³	14 520 958	521 566	2 153	30 019	742 239	28 229	126	7 410
2000 und mehr cm ³	2 993 826	129 878	2 713	12 393	131 171	12 392	179	10 886
unbekannt ¹⁾	6 820	457	165	2	103	-	-	-
Zusammen	30 487 578	901 394	57 154	53 330	1 499 247	53 079	317	18 852
Diesel								
bis 1399 cm ³	343 917	757	136	44	1 013	41	2	-
1400 - 1999 cm ³	7 451 214	33 329	3 816	14 261	43 318	14 769	882	20
2000 und mehr cm ³	3 471 456	3 620	2 375	16 028	19 638	6 517	5 828	26
unbekannt ¹⁾	57	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11 266 644	37 706	6 327	30 333	63 969	21 327	6 712	46
Flüssiggas (einschl. bivalent)	418 659	1 886	58	216	4 288	269	19	134
Erdgas (einschl. bivalent)	71 519	21	-	6	84	2	-	-
Elektro	2 307	5	1	-	4	-	-	-
Hybrid	37 256	2	-	1	6	-	-	-
Sonstige	17 600	19	7	13	32	7	-	1
Insgesamt	42 301 563	941 033	63 547	83 899	1 567 630	74 684	7 048	19 033

¹⁾ Anmerkungen siehe Seite 22.

Darunter nach Emissionsklassen								Kraftstoffart Hubraum
Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
9	10	11	12	13	14	15	16	
580	1 053 468	693	1 563 082	596 294	386 099	105	406	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾
12 085	2 069 466	35 211	2 504 310	681 625	603 153	158	1 097	
22 025	587 111	30 900	299 888	176 670	105 832	10 127	3 818	
-	7	-	6	-	24	-	-	
34 690	3 710 052	66 804	4 367 286	1 454 589	1 095 108	10 390	5 321	Zusammen
23	752	20	4 529	11	97 974	12	81	Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾
11 904	404 207	59 427	202 711	708	1 679 483	58 678	95 045	
39 541	181 548	147 322	84 726	450	589 803	4 528	431 997	
-	1	1	-	-	9	-	5	
51 468	586 508	206 770	291 966	1 169	2 367 269	63 218	527 128	Zusammen
1 319	43 198	4 093	40 491	16 519	28 827	1 705	994	Flüssiggas (einschl. bivalent)
35	1 130	123	2 722	216	2 884	101	206	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	4	1	9	-	-	Elektro
2	126	10	23	5	75	3	10	Hybrid
4	114	16	33	10	67	-	15	Sonstige
87 518	4 341 128	277 816	4 702 525	1 472 509	3 494 239	75 417	533 674	Insgesamt

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Darunter nach Emissionsklassen								
	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen
	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Benzin									
bis 1399 cm ³	606 170	6 669 304	163	38	16	969 480	1	24 388	12 809 121
1400 - 1999 cm ³	959 691	5 590 418	3 060	542	31	566 472	-	17 116	14 347 948
2000 und mehr cm ³	210 684	947 110	58 953	8 257	114	111 153	2	14 485	2 874 349
unbekannt ¹⁾	9	4 965	-	-	-	-	-	153	5 891
Zusammen	1 776 554	13 211 797	62 176	8 837	161	1 647 105	3	56 142	30 037 309
Diesel									
bis 1399 cm ³	13 173	209 881	24	76	47	14 973	-	240	343 768
1400 - 1999 cm ³	136 160	3 474 971	461	202 128	200	1 002 115	4 466	7 584	7 435 874
2000 und mehr cm ³	1 004	889 514	40 342	509 206	75 109	316 138	4 532	55 697	3 418 972
unbekannt ¹⁾	1	9	-	4	13	-	-	2	45
Zusammen	150 338	4 574 375	40 827	711 414	75 369	1 333 226	8 998	63 523	11 198 659
Flüssiggas (einschl. bivalent)	34 365	229 717	3 235	2 259	14	2 708	1	1 702	417 748
Erdgas (einschl. bivalent)	14 238	44 230	220	22	6	5 225	-	22	71 491
Elektro	4	27	-	-	-	-	-	354	409
Hybrid	30	18 428	4 708	27	4	13 440	-	339	37 239
Sonstige	18	283	9	20	6	14	-	89	770
Insgesamt	1 975 547	18 078 857	111 175	722 579	75 560	3 001 718	9 002	122 171	41 763 625

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2011 nach Kraftstoffarten sowie Allradfahrzeuge und mit offenem Aufbau

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotations- kolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt	Darunter	
				motor					Allrad- fahrzeuge	mit offenem Aufbau
				4	5	6			7	8
1955	1 747 555	.	.
1960	4 341 124	272	-	-	147 989	-	22	4 489 407	.	.
1965	8 983 357	137	-	262	283 662	-	5	9 267 423	.	.
1970	13 493 856	51	-	12 507	434 660	-	5	13 941 079	.	.
1975	17 233 087	926	-	20 383	643 843	57	1	17 898 297	.	166 215
1980	22 028 625	10 234	-	14 507	1 138 142	108	-	23 191 616	32 018	205 488
1985	23 472 956	20 782	-	9 573	2 341 030	179	-	25 844 520	196 657	284 413
1990	26 545 742	6 979	-	9 202	4 122 435	317	136	30 684 811	632 858	479 761
1995	34 847 579	2 027	-	7 038	5 544 551	2 285	814	40 404 294	1 105 468	911 382
2000	36 868 006	1 181	2 685	4 124	5 960 676	2 632	602	42 839 906	1 336 208	1 299 446
2002	37 392 677	1 866	7 135	3 716	6 974 712	2 534	683	44 383 323	1 470 431	1 410 845
2003	37 028 971	3 345	10 026	3 410	7 608 486	2 348	717	44 657 303	1 542 477	1 480 107
2004	36 702 056	5 560	14 243	4 182	8 293 749	2 169	967	45 022 926	1 637 942	1 569 347
2005	36 256 631	10 043	24 579	8 030	9 071 536	2 038	2 669	45 375 526	1 743 311	1 674 706

Jahr	Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid	Sonstige	Insgesamt	Darunter	
									Allrad- fahrzeuge	mit offenem Aufbau
									1	2
2006	35 918 697	10 091 290	40 585	30 554	1 931	5 971	1 275	46 090 303	1 865 964	1 760 304
2007	35 594 333	10 819 760	98 370	42 759	1 790	11 275	1 370	46 569 657	2 024 618	1 837 195
2008 ²⁾	30 905 204	10 045 903	162 041	50 614	1 436	17 307	1 089	41 183 594	1 881 343	1 566 253
2009	30 639 015	10 290 288	306 402	60 744	1 452	22 330	940	41 321 171	2 018 012	1 643 508
2010	30 449 617	10 817 769	369 430	68 515	1 588	28 862	1 846	41 737 627	2 204 794	1 717 516
2011	30 487 578	11 266 644	418 659	71 519	2 307	37 256	17 600	42 301 563	2 394 961	1 766 871

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.
²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach Kraftstoffarten

Kraftstoffart	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Benzin	30 487 578	72,1	30 449 617	73,0	+ 37 961	+ 0,1
Diesel	11 266 644	26,6	10 817 769	25,9	+ 448 875	+ 4,1
Flüssiggas (einschl. bivalent)	418 659	1,0	369 430	0,9	+ 49 229	+ 13,3
Erdgas (einschl. bivalent)	71 519	0,2	68 515	0,2	+ 3 004	+ 4,4
Hybrid	37 256	0,1	28 862	0,1	+ 8 394	+ 29,1
Elektro	2 307	0,0	1 588	0,0	+ 719	+ 45,3
Sonstige	17 600	0,0	1 846	0,0	+ 15 754	+ 853,4
Insgesamt	42 301 563	100,0	41 737 627	100,0	+ 563 936	+ 1,4

7. Bestand an Nutzfahrzeugen am 1. Januar 2011 nach Fahrzeug- und Emissionsklassen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen							
		zusammen	SKL S1 (0610-0612, 0630, u. a.)	SKL S2 (0620-0622, 0633, u. a.)	SKL S3 (0634, 0645, 0655, u. a.)	SKL S4 (0635, 0680, 0681)	SKL S5 (0683, 0684, 35A0, u. a.)	SKL EEV (0690, 0691)	sonstige ¹⁾²⁾
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kraftomnibusse	76 463	67 390	1 568	17 126	22 777	7 469	7 230	7 249	3 971
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse									
bis 2800 kg	1 122 493	1 017 892	177 363	255 878	418 596	110 341	23 967	283	31 464
2801 - 3500 kg	786 716	765 590	66 094	132 102	388 300	102 731	51 377	14 288	10 698
3501 - 7500 kg	271 403	229 369	18 438	54 913	75 443	38 195	24 242	4 359	13 779
7501 - 12000 kg	71 890	66 815	1 808	8 540	23 762	14 145	16 282	648	1 630
12001 und mehr kg	188 832	179 634	5 233	27 480	59 332	19 700	59 474	5 379	3 036
unbekannt	43	23	3	1	8	4	4	-	3
Zusammen	2 441 377	2 259 323	268 939	478 914	965 441	285 116	175 346	24 957	60 610
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	1 239 939	180 936	1 022	4 189	215	109	66	23	175 312
Sattelzugmaschinen	178 050	176 044	903	7 894	43 365	11 658	101 050	10 431	743
Sonstige Zugmaschinen	573 110	36 159	1 719	2 907	2 468	1 004	524	182	27 355
Sonstige Kfz	263 735	140 328	12 104	33 117	44 611	18 690	9 522	1 218	21 066
Insgesamt	4 772 674	2 860 180	286 255	544 147	1 078 877	324 046	293 738	44 060	289 057

¹⁾ U.a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005).- ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsklasse zugeordnet werden können.

8. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2011 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	16 893	1 139	6,7	11 936	70,7	64	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	106 352	18 161	17,1	68 274	64,2	101	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	797 837	74 912	9,4	92 897	11,6	115 377	14,5
126 - 249 cm ³	292 118	7 237	2,5	8 953	3,1	18 075	6,2
250 - 499 cm ³	346 773	20 023	5,8	22 622	6,5	23 247	6,7
500 - 749 cm ³	1 000 294	92 389	9,2	105 620	10,6	108 477	10,8
750 - 999 cm ³	576 862	69 066	12,0	63 893	11,1	90 638	15,7
1000 - 1249 cm ³	454 603	85 329	18,8	51 739	11,4	77 534	17,1
1250 und mehr cm ³	223 959	32 506	14,5	29 335	13,1	54 944	24,5
unbekannt ¹⁾	12 203	113	0,9	148	1,2	238	2,0
Zusammen	3 704 649	381 575	10,3	375 207	10,1	488 530	13,2
Krafträder insgesamt	3 827 894	400 875	10,5	455 417	11,9	488 695	12,8
nach Ländern							
Baden-Württemberg	572 893	58 482	10,2	64 125	11,2	73 325	12,8
Bayern	771 641	79 063	10,2	93 766	12,2	102 588	13,3
Berlin	94 985	10 420	11,0	12 440	13,1	15 961	16,8
Brandenburg	100 540	11 051	11,0	13 583	13,5	13 575	13,5
Bremen	19 451	2 051	10,5	2 273	11,7	2 589	13,3
Hamburg	49 051	5 477	11,2	6 037	12,3	7 732	15,8
Hessen	300 015	31 787	10,6	36 658	12,2	38 901	13,0
Mecklenburg-Vorpommern	54 298	6 148	11,3	7 384	13,6	7 045	13,0
Niedersachsen	376 322	39 889	10,6	43 078	11,4	43 041	11,4
Nordrhein-Westfalen	773 394	81 097	10,5	85 606	11,1	96 058	12,4
Rheinland-Pfalz	220 636	22 646	10,3	25 955	11,8	26 424	12,0
Saarland	55 587	5 855	10,5	6 344	11,4	6 620	11,9
Sachsen	141 014	14 670	10,4	18 346	13,0	17 822	12,6
Sachsen-Anhalt	77 235	8 636	11,2	11 418	14,8	10 012	13,0
Schleswig-Holstein	133 371	14 388	10,8	15 714	11,8	16 237	12,2
Thüringen	84 155	8 766	10,4	12 229	14,5	10 381	12,3
Sonstige	3 306	449	13,6	461	13,9	384	11,6

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach Sitzplätzen und Kraftstoffarten

Sitzplatz		Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart						
			Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	sonstige
			1	2	3	4	5	6	7
bis	16 Sitzplätze	2 200	21	2 146	-	7	16	4	6
17	- 31 Sitzplätze	9 903	43	9 661	10	144	26	5	14
32	- 40 Sitzplätze	15 164	9	14 558	5	550	18	19	5
41	- 50 Sitzplätze	24 120	14	23 302	5	705	28	61	5
51	- 60 Sitzplätze	20 650	8	20 522	1	112	3	1	3
61	- 70 Sitzplätze	2 516	2	2 509	2	-	-	-	3
71	und mehr Sitzplätze	1 833	2	1 820	-	9	-	-	2
	unbekannt	77	-	75	-	-	-	-	2
	Insgesamt	76 463	99	74 593	23	1 527	91	90	40
	dagegen 1. Januar 2010	76 433	114	74 547	23	1 532	74	93	50
	Veränderung in %	+ 0,0	- 13,2	+ 0,1	X	- 0,3	+ 23,0	- 3,2	- 20,0

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach Nutzlast und Kraftstoffarten

Nutzlast	Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart						
		Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7
bis 999 kg	1 097 322	119 059	958 697	6 167	12 562	20	525	292
1000 - 1999 kg	857 522	13 428	838 998	1 150	3 351	13	328	254
2000 - 5999 kg	292 525	783	290 782	53	437	45	270	155
6000 - 11999 kg	93 477	66	93 327	6	26	9	-	43
12000 und mehr kg	98 795	74	98 560	6	16	5	-	134
unbekannt	1 736	486	1 196	19	2	-	13	20
Insgesamt	2 441 377	133 896	2 281 560	7 401	16 394	92	1 136	898
dagegen 1. Januar 2010	2 385 099	138 261	2 223 812	6 093	15 551	87	918	377
Veränderung in %	+ 2,4	- 3,2	+ 2,6	+ 21,5	+ 5,4	+ 5,7	+ 23,7	+ 138,2
davon								
Normalaufbau	2 249 541	130 100	2 095 277	7 034	15 417	68	921	724
dagegen 1. Januar 2010	2 261 096	137 395	2 101 114	6 010	15 391	70	869	247
Veränderung in %	- 0,5	- 5,3	- 0,3	+ 17,0	+ 0,2	- 2,9	+ 6,0	+ 193,1
Spezialaufbau	104 561	299	103 966	15	8	9	130	134
dagegen 1. Januar 2010	108 134	306	107 658	16	8	12	38	96
Veränderung in %	- 3,3	- 2,3	- 3,4	X	X	X	+ 242,1	+ 39,6
Sonstige ¹⁾	87 275	3 497	82 317	352	969	15	85	40
dagegen 1. Januar 2010	15 869	560	15 040	67	152	5	11	34
Veränderung in %	+ 450,0	+ 524,5	+ 447,3	+ 425,4	+ 537,5	X	X	+ 17,6

¹⁾ Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO ₂)
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im April 2011

Frequency of publication: annually
Published in April 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg