

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit  
- Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Emissionen und Kraftstoffen  
1. Januar 2012

FZ 13



## **Nutzerinformation**

### **Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge**

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Dies führt in den Fahrzeugstatistiken ab 2012 zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge.
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Der Vergleich mit den Vorjahren ist aufgrund der Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)



# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugbestand am 1. Januar 2012

	Seite
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	6
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Emissionsklassen (Zeitreihe 2006 bis 2012)	12
3. Marken und Emissionsklassen	14
4. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	22
5. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1955 bis 2012)	25
6. Kraftstoffarten (mit Vergleich zum Vorjahr)	26
<b>Nutzfahrzeuge</b>	
7. Fahrzeug- und Emissionsklassen	27
<b>Krafträder</b>	
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	28
<b>Kraftomnibusse</b>	
9. Sitzplätze und Kraftstoffarten	29
<b>Lastkraftwagen</b>	
10. Nutzlast und Kraftstoffarten	30
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>31</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>32</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>33</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>35</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>38</b>

# 1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2012 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Baden-Württemberg</b>							
Benzin	585 874	4 062 248	3 190	8	15 201	13 415	1 658
Diesel	799	1 784 928	49 458	8 489	279 676	103 434	111 539
Flüssiggas (einschl. bivalent)	26	33 279	151	1	761	627	122
Erdgas (einschl. bivalent)	2	9 235	7	40	2 086	1 401	620
Elektro	423	763	-	9	257	123	93
Hybrid	24	6 376	1	12	22	4	3
sonstige	494	225	10	2	34	10	8
<b>Insgesamt</b>	<b>587 642</b>	<b>5 897 054</b>	<b>52 817</b>	<b>8 561</b>	<b>298 037</b>	<b>119 014</b>	<b>114 043</b>
<b>Bayern</b>							
Benzin	790 144	4 790 780	4 370	13	16 066	13 869	2 053
Diesel	995	2 247 659	62 000	12 626	360 246	130 727	146 217
Flüssiggas (einschl. bivalent)	19	52 568	190	2	951	755	188
Erdgas (einschl. bivalent)	7	10 875	9	556	1 756	1 244	438
Elektro	568	928	-	1	202	121	46
Hybrid	36	7 716	3	21	16	1	1
sonstige	868	175	12	2	66	11	5
<b>Insgesamt</b>	<b>792 637</b>	<b>7 110 701</b>	<b>66 584</b>	<b>13 221</b>	<b>379 303</b>	<b>146 728</b>	<b>148 948</b>
<b>Berlin</b>							
Benzin	96 868	886 562	877	3	6 010	5 470	509
Diesel	102	230 836	7 104	2 124	70 895	31 180	27 257
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	12 020	146	-	381	286	89
Erdgas (einschl. bivalent)	2	2 856	1	1	971	795	141
Elektro	70	165	-	-	97	56	11
Hybrid	7	3 222	-	-	9	3	2
sonstige	51	43	1	5	4	1	1
<b>Insgesamt</b>	<b>97 103</b>	<b>1 135 704</b>	<b>8 129</b>	<b>2 133</b>	<b>78 367</b>	<b>37 791</b>	<b>28 010</b>
<b>Brandenburg</b>							
Benzin	103 467	1 028 605	354	1	7 042	6 375	622
Diesel	117	282 233	5 932	2 338	105 187	50 718	37 583
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6	15 582	72	1	533	451	78
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 271	2	23	859	712	119
Elektro	30	47	-	17	30	14	9
Hybrid	6	2 023	1	-	5	1	-
sonstige	38	13	1	-	11	2	1
<b>Insgesamt</b>	<b>103 665</b>	<b>1 330 774</b>	<b>6 362</b>	<b>2 380</b>	<b>113 667</b>	<b>58 273</b>	<b>38 412</b>
<b>Bremen</b>							
Benzin	19 698	197 656	181	-	856	807	48
Diesel	11	68 508	2 514	442	15 013	6 506	5 463
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	2 768	19	-	40	30	9
Erdgas (einschl. bivalent)	-	550	-	-	115	89	17
Elektro	14	80	-	4	11	10	1
Hybrid	-	427	-	-	1	-	-
sonstige	38	6	-	-	4	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>19 763</b>	<b>269 995</b>	<b>2 714</b>	<b>446</b>	<b>16 040</b>	<b>7 442</b>	<b>5 538</b>
<b>Hamburg</b>							
Benzin	49 713	511 011	600	-	2 030	1 826	197
Diesel	34	213 365	7 714	1 524	45 789	20 323	17 347
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	4 435	45	-	82	62	18
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 144	-	3	241	168	59
Elektro	27	194	-	-	72	62	6
Hybrid	8	1 110	-	7	3	-	-
sonstige	61	24	1	4	9	2	4
<b>Insgesamt</b>	<b>49 843</b>	<b>731 283</b>	<b>8 360</b>	<b>1 538</b>	<b>48 226</b>	<b>22 443</b>	<b>17 631</b>

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
94	10	13	11	8 598	14	2 714	Baden-Württemberg
38 053	12 771	13 771	108	343 135	18 869	26 994	Benzin
8	2	1	1	17	-	85	Diesel
65	-	-	-	7	4	34	Flüssiggas (einschl. bivalent)
39	-	-	2	45	-	52	Erdgas (einschl. bivalent)
14	-	1	-	15	2	1	Elektro
10	-	3	3	62	4	23	Hybrid
							sonstige
38 283	12 783	13 789	125	351 879	18 893	29 903	Insgesamt
92	12	21	19	15 404	25	4 628	Bayern
48 220	16 940	18 061	81	603 684	24 638	39 539	Benzin
6	-	-	2	20	-	98	Diesel
65	6	3	-	5	-	44	Flüssiggas (einschl. bivalent)
33	-	-	2	57	-	50	Erdgas (einschl. bivalent)
11	3	-	-	16	1	4	Elektro
5	7	37	1	96	34	32	Hybrid
							sonstige
48 432	16 968	18 122	105	619 282	24 698	44 395	Insgesamt
28	1	2	-	354	6	588	Berlin
8 178	1 705	2 568	7	5 522	4 087	7 065	Benzin
5	-	1	-	-	-	24	Diesel
20	14	-	1	-	-	138	Flüssiggas (einschl. bivalent)
28	-	-	2	6	-	7	Erdgas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	1	-	1	Elektro
2	-	-	-	-	-	2	Hybrid
							sonstige
8 265	1 720	2 571	10	5 883	4 093	7 825	Insgesamt
43	1	-	1	1 680	5	984	Brandenburg
9 638	3 658	3 552	38	40 345	6 657	10 180	Benzin
3	-	1	-	2	1	19	Diesel
28	-	-	-	1	-	13	Flüssiggas (einschl. bivalent)
7	-	-	-	4	-	5	Erdgas (einschl. bivalent)
3	1	-	-	2	-	-	Elektro
5	1	2	-	27	6	7	Hybrid
							sonstige
9 727	3 661	3 555	39	42 061	6 669	11 208	Insgesamt
1	-	-	-	86	-	65	Bremen
1 876	621	536	11	3 119	2 011	1 518	Benzin
1	-	-	-	1	-	4	Diesel
9	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	6	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	3	-	-	1	-	-	Hybrid
							sonstige
1 889	624	536	11	3 213	2 011	1 588	Insgesamt
6	-	-	1	306	1	445	Hamburg
5 852	1 121	1 102	44	6 287	3 201	3 902	Benzin
1	-	-	1	-	-	10	Diesel
13	1	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	1	-	6	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	2	-	8	4	6	Hybrid
							sonstige
5 879	1 123	1 104	46	6 602	3 206	4 370	Insgesamt

## 1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2012 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Hessen</b>							
Benzin	304 558	2 355 794	1 576	4	10 426	8 899	1 378
Diesel	434	975 963	21 949	5 668	166 093	64 518	65 519
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	30 391	112	5	607	515	85
Erdgas (einschl. bivalent)	6	5 954	2	79	1 258	914	318
Elektro	145	412	-	1	68	34	22
Hybrid	38	4 330	1	10	23	3	2
sonstige	346	91	4	3	34	10	9
Insgesamt	305 532	3 372 935	23 644	5 770	178 509	74 893	67 333
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>							
Benzin	55 830	614 067	180	6	2 942	2 714	198
Diesel	61	195 092	3 674	1 590	66 000	34 808	21 856
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	8 328	30	-	197	176	19
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 151	1	8	497	387	104
Elektro	14	22	-	2	20	14	3
Hybrid	3	906	-	12	2	1	-
sonstige	27	9	-	-	5	3	-
Insgesamt	55 935	819 575	3 885	1 618	69 663	38 103	22 180
<b>Niedersachsen</b>							
Benzin	381 989	2 967 963	1 787	10	11 086	9 978	1 025
Diesel	275	1 205 652	38 038	7 256	224 254	96 100	81 814
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7	63 781	228	2	937	786	140
Erdgas (einschl. bivalent)	4	13 772	5	145	2 152	1 816	307
Elektro	145	436	-	1	163	108	32
Hybrid	25	3 529	3	14	17	1	2
sonstige	603	84	8	2	59	8	13
Insgesamt	383 048	4 255 217	40 069	7 430	238 668	108 797	83 333
<b>Nordrhein-Westfalen</b>							
Benzin	779 914	6 493 277	3 647	17	23 585	20 923	2 447
Diesel	710	2 484 700	67 324	15 959	474 905	191 733	180 914
Flüssiggas (einschl. bivalent)	26	150 731	566	-	2 286	1 931	339
Erdgas (einschl. bivalent)	6	15 024	10	24	3 240	2 373	696
Elektro	365	830	1	53	333	202	55
Hybrid	44	8 530	4	57	28	1	1
sonstige	928	172	10	8	76	12	8
Insgesamt	781 993	9 153 264	71 562	16 118	504 453	217 175	184 460
<b>Rheinland-Pfalz</b>							
Benzin	223 979	1 614 433	894	2	6 063	5 368	642
Diesel	257	651 766	15 260	4 807	114 784	44 398	44 247
Flüssiggas (einschl. bivalent)	11	19 240	60	1	331	274	55
Erdgas (einschl. bivalent)	1	3 010	6	12	591	443	122
Elektro	86	165	-	-	47	30	12
Hybrid	9	2 063	-	3	12	3	1
sonstige	188	43	5	-	33	3	6
Insgesamt	224 531	2 290 720	16 225	4 825	121 861	50 519	45 085
<b>Saarland</b>							
Benzin	56 153	431 215	194	-	1 565	1 366	173
Diesel	56	159 191	3 592	1 201	28 971	11 461	10 788
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 654	10	-	56	40	14
Erdgas (einschl. bivalent)	1	690	-	73	275	213	52
Elektro	29	98	-	-	5	5	-
Hybrid	3	657	-	-	1	-	-
sonstige	68	8	-	1	-	-	-
Insgesamt	56 310	594 513	3 796	1 275	30 873	13 085	11 027

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
79	5	7	58	5 667	4	1 781	Hessen
22 483	6 068	7 407	98	133 335	10 490	18 071	Benzin
3	1	-	3	4	1	60	Diesel
20	-	6	-	3	3	56	Flüssiggas (einschl. bivalent)
10	-	-	2	17	-	19	Erdgas (einschl. bivalent)
14	2	1	1	22	2	1	Elektro
5	3	7	-	60	3	23	Hybrid
							sonstige
22 614	6 079	7 428	162	139 108	10 503	20 011	Insgesamt
28	-	1	1	1 235	1	580	Mecklenburg-Vorpommern
5 020	2 022	2 265	29	28 829	5 722	6 495	Benzin
1	1	-	-	4	-	12	Diesel
6	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	5	-	4	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	Elektro
1	1	-	-	9	-	4	Hybrid
							sonstige
5 060	2 024	2 266	30	30 083	5 723	7 096	Insgesamt
61	6	4	12	5 839	5	2 177	Niedersachsen
26 516	8 997	10 729	98	223 981	25 205	25 701	Benzin
6	1	1	3	19	7	64	Diesel
26	2	-	1	4	2	69	Flüssiggas (einschl. bivalent)
22	-	-	1	19	1	9	Erdgas (einschl. bivalent)
14	-	-	-	12	1	1	Elektro
17	4	17	-	111	56	51	Hybrid
							sonstige
26 662	9 010	10 751	115	229 985	25 277	28 072	Insgesamt
142	15	11	47	7 567	25	2 249	Nordrhein-Westfalen
63 485	18 587	20 038	148	221 145	40 746	42 041	Benzin
8	2	-	6	31	13	196	Diesel
166	-	5	-	6	3	75	Flüssiggas (einschl. bivalent)
75	-	-	1	24	-	50	Erdgas (einschl. bivalent)
25	-	1	-	8	1	4	Elektro
23	8	25	-	132	85	37	Hybrid
							sonstige
63 924	18 612	20 080	202	228 913	40 873	44 652	Insgesamt
30	5	1	17	5 289	4	1 715	Rheinland-Pfalz
15 772	4 979	5 323	65	134 781	8 713	12 262	Benzin
2	-	-	-	3	-	25	Diesel
23	2	1	-	5	2	20	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	-	-	-	21	-	14	Erdgas (einschl. bivalent)
5	3	-	-	2	-	-	Elektro
8	1	15	-	35	10	15	Hybrid
							sonstige
15 845	4 990	5 340	82	140 136	8 729	14 051	Insgesamt
13	1	4	8	994	1	240	Saarland
4 175	1 265	1 270	12	15 534	1 908	2 842	Benzin
1	-	-	1	2	-	9	Diesel
9	1	-	-	-	-	7	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	-	8	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	1	Elektro
-	-	-	-	2	1	2	Hybrid
							sonstige
4 199	1 267	1 274	21	16 536	1 910	3 109	Insgesamt

## 1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2012 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Sachsen</b>							
Benzin	145 560	1 630 753	438	11	12 358	11 460	820
Diesel	124	425 097	6 746	3 659	155 122	72 703	54 141
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	20 505	49	3	575	496	77
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 026	2	26	904	766	112
Elektro	49	210	-	-	59	34	9
Hybrid	10	2 773	-	31	3	1	-
sonstige	80	20	-	-	8	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>145 827</b>	<b>2 081 384</b>	<b>7 235</b>	<b>3 730</b>	<b>169 029</b>	<b>85 461</b>	<b>55 159</b>
<b>Sachsen-Anhalt</b>							
Benzin	79 142	926 886	197	6	5 451	5 018	387
Diesel	59	249 573	3 212	1 763	84 232	41 116	28 557
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	12 433	25	-	328	277	49
Erdgas (einschl. bivalent)	1	1 672	1	328	764	640	118
Elektro	30	50	-	-	14	10	-
Hybrid	3	1 284	-	5	1	-	-
sonstige	46	12	-	-	7	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>79 284</b>	<b>1 191 910</b>	<b>3 435</b>	<b>2 102</b>	<b>90 797</b>	<b>47 061</b>	<b>29 112</b>
<b>Schleswig-Holstein</b>							
Benzin	134 861	1 045 925	899	-	3 935	3 620	292
Diesel	119	435 756	20 696	2 495	91 028	42 873	32 438
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	13 655	87	3	286	238	45
Erdgas (einschl. bivalent)	2	2 485	2	27	505	319	181
Elektro	70	88	-	2	70	32	22
Hybrid	7	1 427	-	5	9	-	-
sonstige	167	22	5	-	17	8	-
<b>Insgesamt</b>	<b>135 229</b>	<b>1 499 358</b>	<b>21 689</b>	<b>2 532</b>	<b>95 850</b>	<b>47 090</b>	<b>32 978</b>
<b>Thüringen</b>							
Benzin	86 151	877 628	224	8	5 488	5 042	386
Diesel	80	266 719	3 826	2 111	87 748	40 472	30 976
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	13 261	26	2	299	252	47
Erdgas (einschl. bivalent)	-	2 047	-	156	691	625	63
Elektro	17	52	-	-	7	5	2
Hybrid	2	1 237	1	-	4	3	1
sonstige	49	14	-	1	4	1	-
<b>Insgesamt</b>	<b>86 302</b>	<b>1 160 958</b>	<b>4 077</b>	<b>2 278</b>	<b>94 241</b>	<b>46 400</b>	<b>31 475</b>
<b>Sonstige</b>							
Benzin	3 419	17 216	14	-	82	61	13
Diesel	1	14 337	188	31	980	205	370
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	621	3	-	6	6	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	91	-	-	2	2	-
Elektro	4	1	-	-	2	2	-
Hybrid	-	32	-	-	-	-	-
sonstige	4	4	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3 428</b>	<b>32 302</b>	<b>205</b>	<b>31</b>	<b>1 072</b>	<b>276</b>	<b>383</b>
<b>Deutschland</b>							
Benzin	3 897 320	30 452 019	19 622	89	130 186	116 211	12 848
Diesel	4 234	11 891 375	319 227	74 083	2 370 923	983 275	897 026
Flüssiggas (einschl. bivalent)	117	456 252	1 819	20	8 656	7 202	1 374
Erdgas (einschl. bivalent)	34	74 853	48	1 501	16 907	12 907	3 467
Elektro	2 086	4 541	1	90	1 457	862	323
Hybrid	225	47 642	14	177	156	22	13
sonstige	4 056	965	57	28	371	72	56
<b>Insgesamt</b>	<b>3 908 072</b>	<b>42 927 647</b>	<b>340 788</b>	<b>75 988</b>	<b>2 528 656</b>	<b>1 120 551</b>	<b>915 107</b>

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt				
8	9	10	11	12	13	14	
66	5	7	-	2 924	7	1 351	Sachsen
16 116	5 867	6 206	89	50 583	9 909	13 162	Benzin
2	-	-	-	4	1	20	Diesel
25	1	-	-	-	-	11	Flüssiggas (einschl. bivalent)
16	-	-	-	3	-	6	Erdgas (einschl. bivalent)
1	1	-	-	2	-	1	Elektro
-	-	7	-	29	2	5	Hybrid
16 226	5 874	6 220	89	53 545	9 919	14 556	sonstige
							Insgesamt
42	1	3	-	1 980	4	1 026	Sachsen-Anhalt
7 910	3 437	3 176	36	35 479	7 971	8 525	Benzin
2	-	-	-	-	-	8	Diesel
6	-	-	-	-	-	8	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	2	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	2	-	2	Elektro
2	1	3	-	51	22	7	Hybrid
7 966	3 440	3 182	36	37 514	7 997	9 576	sonstige
							Insgesamt
18	1	2	2	1 744	7	917	Schleswig-Holstein
9 107	2 887	3 690	33	70 159	8 138	10 260	Benzin
3	-	-	-	1	-	35	Diesel
5	-	-	-	6	4	18	Flüssiggas (einschl. bivalent)
15	-	-	1	4	-	6	Erdgas (einschl. bivalent)
8	-	1	-	6	-	1	Elektro
3	2	4	-	30	14	14	Hybrid
9 159	2 890	3 697	36	71 950	8 163	11 251	sonstige
							Insgesamt
58	1	1	-	4 215	4	1 505	Thüringen
9 698	3 296	3 282	24	46 227	5 626	7 510	Benzin
-	-	-	-	3	1	9	Diesel
3	-	-	-	1	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	7	1	-	Elektro
1	1	1	-	31	1	4	Hybrid
9 760	3 298	3 284	24	50 485	5 633	9 032	sonstige
							Insgesamt
8	-	-	-	11	-	310	Sonstige
240	130	35	-	885	24	5 728	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	3	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	5	sonstige
248	130	35	-	896	24	6 048	Insgesamt
							Deutschland
809	64	77	177	63 893	113	23 275	Benzin
292 339	94 351	103 011	921	1 963 030	183 915	241 795	Diesel
52	7	4	17	111	24	680	Flüssiggas (einschl. bivalent)
489	27	15	2	38	18	498	Erdgas (einschl. bivalent)
261	-	-	11	218	1	241	Elektro
105	11	4	1	97	8	17	Hybrid
83	33	123	4	684	242	237	sonstige
294 138	94 493	103 234	1 133	2 028 071	184 321	266 743	Insgesamt

## 2. Bestand an Personenkraftwagen 2006 bis 2012 nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Bestand am 1. Januar						
	2006	2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4	5	6	7
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	4 963 488	3 982 235	2 102 008	1 658 663	1 174 442	941 033	748 326
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	398 552	300 801	146 582	111 681	78 695	63 547	53 307
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	468 442	362 457	181 599	138 047	101 981	83 899	71 038
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u.a.)	5 280 174	4 624 342	3 110 472	2 610 311	1 909 907	1 567 630	1 259 635
dar.: Benzin	4 895 801	4 313 002	2 939 604	2 486 242	1 823 101	1 499 247	1 204 542
Diesel	382 117	308 028	167 226	119 406	82 264	63 969	51 011
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	29 946	24 501	13 823	10 576	8 400	7 048	6 099
dar.: Benzin	595	778	477	396	331	317	275
Diesel	29 334	23 701	13 319	10 157	8 051	6 712	5 800
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	100 536	75 947	38 890	29 575	22 935	19 033	15 969
dar.: Benzin	100 502	75 779	38 725	29 370	22 739	18 852	15 806
Diesel	19	89	63	66	56	46	43
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u.a.)	260 769	224 652	151 026	123 920	103 723	87 518	74 417
dar.: Benzin	94 448	84 192	58 435	49 463	40 883	34 690	28 778
Diesel	165 768	139 647	91 609	73 247	61 526	51 468	44 276
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 228 233	7 006 767	5 945 163	5 571 822	4 767 015	4 341 128	3 884 378
dar.: Benzin	5 790 290	5 677 100	4 912 875	4 671 616	4 023 999	3 710 052	3 350 709
Diesel	1 428 321	1 312 010	1 007 341	862 996	701 549	586 508	487 354
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u.a.)	493 398	458 823	376 686	340 494	309 325	277 816	245 966
dar.: Benzin	101 692	97 869	84 147	79 164	72 520	66 804	59 715
Diesel	390 740	359 248	290 094	257 804	232 804	206 770	181 844
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u.a.)	7 031 970	6 853 287	6 086 775	5 719 909	5 033 480	4 702 525	4 324 949
dar.: Benzin	6 503 786	6 353 231	5 659 954	5 323 717	4 670 203	4 367 286	4 020 201
Diesel	517 237	481 398	401 743	359 195	322 667	291 966	260 443
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u.a.)	1 935 100	1 883 209	1 722 946	1 646 189	1 536 004	1 472 509	1 403 270
dar.: Benzin	1 931 404	1 876 913	1 713 977	1 632 079	1 519 810	1 454 589	1 384 163
Diesel	1 646	1 744	1 572	1 386	1 244	1 169	1 077
Euro 3 (0444-0446)	4 989 777	4 758 538	4 106 059	3 838 458	3 694 669	3 494 239	3 261 161
dar.: Benzin	1 295 510	1 290 062	1 182 482	1 151 046	1 128 589	1 095 108	1 054 610
Diesel	3 682 927	3 449 690	2 901 088	2 658 730	2 535 457	2 367 269	2 174 344
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	95 540	99 081	84 152	78 079	77 332	75 417	72 173
dar.: Benzin	17 152	15 022	11 109	10 633	10 610	10 390	10 104
Diesel	78 178	83 586	72 382	66 342	65 271	63 218	59 954
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	674 084	713 378	613 856	572 419	557 700	533 674	501 404
dar.: Benzin	6 497	6 865	5 591	5 516	5 441	5 321	5 151
Diesel	667 323	705 898	607 517	565 978	551 181	527 128	494 942
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 337 596	2 299 778	2 138 928	2 081 769	2 038 560	1 975 547	1 897 932
dar.: Benzin	2 108 706	2 075 145	1 930 900	1 873 484	1 833 623	1 776 554	1 706 614
Diesel	209 208	197 269	175 710	165 222	158 552	150 338	141 909
Euro 4 (0462-0464)	8 542 252	11 551 054	13 122 129	15 299 860	17 628 244	18 078 857	17 762 566
dar.: Benzin	6 835 381	8 623 619	9 495 999	10 908 579	12 793 354	13 211 797	13 079 956
Diesel	1 689 848	2 873 866	3 523 631	4 182 642	4 575 764	4 574 375	4 370 456

Anmerkungen siehe Seite 13.

2. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen 2006 bis 2012 nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Bestand am 1. Januar						
	2006	2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4	5	6	7
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	48 837	76 207	83 912	99 371	109 607	111 175	104 595
dar.: Benzin	42 538	56 355	54 609	63 517	65 070	62 176	58 201
Diesel	5 591	17 641	25 687	30 294	37 541	40 827	37 727
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	31 939	183 048	357 184	532 620	671 127	722 579	721 234
dar.: Benzin	2 643	5 830	5 115	6 745	8 141	8 837	8 656
Diesel	29 273	177 117	351 763	524 754	661 287	711 414	709 761
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	69 943	81 535	70 643	72 341	74 499	75 560	76 741
dar.: Benzin	71	187	138	138	150	161	209
Diesel	69 864	81 335	70 491	72 180	74 323	75 369	76 474
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	-	97 036	1 156 634	3 001 718	5 782 006
dar.: Benzin	-	-	-	36 435	640 696	1 647 105	3 147 411
Diesel	-	-	-	60 577	508 036	1 333 226	2 588 130
Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	-	-	-	117	2 985	9 002	16 186
dar.: Benzin	-	-	-	-	1	3	43
Diesel	-	-	-	117	2 984	8 998	16 142
Sonstige	86 567	145 195	118 969	117 915	121 985	122 171	125 080
Insgesamt	45 067 143	45 704 835	40 571 802	40 751 172	41 179 249	41 763 625	42 408 432
dar.: Benzin	35 119 771	34 909 369	30 402 167	30 159 030	29 976 640	30 037 309	30 001 211
Diesel	9 869 706	10 642 460	9 939 149	10 202 258	10 735 723	11 198 659	11 828 523
Zum Vergleich: Pkw-Bestand	46 090 303	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563	42 927 647
davon mit							
Benzin	35 918 697	35 594 333	30 905 204	30 639 015	30 449 617	30 487 578	30 452 019
Diesel	10 091 290	10 819 760	10 045 903	10 290 288	10 817 769	11 266 644	11 891 375
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	40 585	98 370	162 041	306 402	369 430	418 659	456 252
Erdgas (einschließlich bivalent)	30 554	42 759	50 614	60 744	68 515	71 519	74 853
Elektro	1 931	1 790	1 436	1 452	1 588	2 307	4 541
Hybrid	5 971	11 275	17 307	22 330	28 862	37 256	47 642
sonstige	1 275	1 370	1 089	940	1 846	17 600	965

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

### 3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Pkw-Bestand	Davon mit			Darunter Schadstoffreduzierte mit				Anteil an Spalte 1 in %
		Benzin	Diesel	sonstige	Benzin	Diesel	sonstige	zusammen	
		1	2	3	4	5	6	7	
Alfa Romeo	165 847	120 224	44 303	1 320	110 591	44 295	1 314	156 200	94,2
Audi	2 728 221	1 513 841	1 189 279	25 101	1 498 566	1 188 988	24 978	2 712 532	99,4
BMW, Mini	3 044 585	1 941 698	1 072 201	30 686	1 921 569	1 072 098	30 320	3 023 987	99,3
Chevrolet	230 432	198 794	13 620	18 018	198 767	13 619	17 995	230 381	100,0
Chrysler, Jeep, Dodge	179 779	102 253	68 144	9 382	99 595	68 096	9 346	177 037	98,5
Citroen	782 226	535 596	235 971	10 659	526 802	234 979	10 260	772 041	98,7
Daihatsu	135 303	134 012	440	851	133 665	379	848	134 892	99,7
Ferrari	6 657	-	-	-	5 544	-	-	5 544	83,3
Fiat	1 196 321	903 984	274 277	18 060	886 073	260 313	17 805	1 164 191	97,3
Ford	3 434 665	2 568 948	838 438	27 279	2 536 294	835 178	27 196	3 398 668	99,0
General Motors	37 286	32 575	1 031	3 680	23 875	798	3 530	28 203	75,6
Honda	518 732	459 226	43 944	15 562	457 592	43 943	15 555	517 090	99,7
Hyundai	615 888	489 952	103 381	22 555	489 890	103 369	22 550	615 809	100,0
Jaguar	50 694	36 511	13 620	563	31 328	13 617	559	45 504	89,8
Kia	396 614	271 771	111 750	13 093	271 676	111 733	13 091	396 500	100,0
Lada	23 730	21 853	131	1 746	19 303	131	1 738	21 172	89,2
Lancia	53 209	43 319	9 373	517	41 989	9 368	514	51 871	97,5
Land Rover	64 275	10 171	53 626	478	9 891	53 419	473	63 783	99,2
Maserati	3 980	3 975	-	5	3 596	-	4	3 600	90,5
Mazda	917 720	780 699	127 841	9 180	778 660	127 777	9 177	915 614	99,8
Mercedes	3 986 528	2 399 862	1 540 392	46 274	2 339 715	1 517 110	45 736	3 902 561	97,9
MG Rover, Austin	84 567	78 421	5 495	651	57 136	5 149	605	62 890	74,4
Mitsubishi	496 599	395 367	91 297	9 935	393 967	90 929	9 241	494 137	99,5
Nissan, Infiniti	842 543	696 904	137 769	7 870	694 926	137 463	7 817	840 206	99,7
Opel	5 199 571	4 316 663	797 419	85 489	4 278 221	797 102	85 379	5 160 702	99,3
Peugeot	1 269 709	973 357	287 771	8 581	969 200	284 384	8 289	1 261 873	99,4
Porsche	179 421	170 474	7 960	987	155 647	7 958	975	164 580	91,7
Renault, Dacia	2 219 760	1 815 023	377 076	27 661	1 808 399	376 776	27 547	2 212 722	99,7
Saab	63 535	51 735	10 328	1 472	51 338	10 324	1 469	63 131	99,4
Sachsenring	32 997	32 933	8	56	8 879	5	26	8 910	27,0
Seat	754 223	561 606	183 860	8 757	559 353	183 837	8 747	751 937	99,7
Skoda	1 269 330	856 466	395 610	17 254	854 953	395 582	17 236	1 267 771	99,9
Smart	359 369	287 598	70 938	833	287 562	70 932	334	358 828	99,8
Subaru	124 530	98 402	10 235	15 893	98 289	10 235	15 872	124 396	99,9
Suzuki	435 463	387 530	45 244	2 689	385 690	45 239	2 603	433 532	99,6
Toyota, Lexus	1 370 869	1 104 628	223 314	42 927	1 102 260	222 823	42 912	1 367 995	99,8
Volvo	433 556	224 176	195 970	13 410	218 846	195 915	13 349	428 110	98,7
VW	9 111 165	5 740 474	3 288 120	82 571	5 646 923	3 276 517	82 167	9 005 607	98,8
Sonstige	107 748	84 341	21 199	2 208	44 641	18 143	1 141	63 925	59,3
Insgesamt	42 927 647	30 452 019	11 891 375	584 253	30 001 211	11 828 523	578 698	42 408 432	98,8

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
Anlage XXIII US-Norm  (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C  (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm  (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1  (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT  (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III  (0417-0420, 0422, u. a.)	
			zusammen  (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet  (0477)				
10	11	12	13	14	15	16	17	
2 475	10	74	2 454	144	-	214	6	Alfa Romeo
67 530	174	5 512	58 509	6 397	-	104	67	Audi
51 347	543	5 790	97 305	1 718	-	3 894	36	BMW, Mini
5	-	1	3 178	-	-	-	2	Chevrolet
1 951	-	731	4 079	79	22	1 684	1 884	Chrysler, Jeep, Dodge
4 578	8 055	1 167	11 010	1 162	1	175	211	Citroen
3 367	532	149	6 470	-	4	89	9	Daihatsu
537	-	14	496	10	-	35	2	Ferrari
9 391	2 821	568	28 005	181	3	95	993	Fiat
38 395	3 822	1 538	126 726	717	15	746	1 154	Ford
2 612	2	49	1 205	20	5	118	520	General Motors
14 932	607	251	22 769	50	-	10	5	Honda
814	-	1	14 346	-	-	-	7	Hyundai
137	-	361	2 392	136	-	977	6	Jaguar
7	1	-	5 015	-	-	-	1	Kia
220	70	460	379	1	35	1	-	Lada
1 754	32	41	1 826	44	-	76	83	Lancia
181	-	2	21	3	8	1	519	Land Rover
67	-	23	118	1	-	67	7	Maserati
30 429	913	576	31 207	149	8	17	226	Mazda
89 837	529	1 212	57 646	6 430	33	1 370	2 076	Mercedes
835	2 197	47	6 104	490	-	16	14	MG Rover, Austin
11 888	29	725	20 744	20	15	1 185	4 087	Mitsubishi
17 868	776	817	51 801	56	24	586	1 143	Nissan, Infiniti
59 998	3 933	2 441	185 686	1 920	-	122	467	Opel
13 951	817	575	33 586	43	2	117	913	Peugeot
9 375	1 510	329	5 992	1 816	-	119	2	Porsche
19 880	1 153	629	49 531	99	4	209	2 926	Renault, Dacia
3 738	168	62	3 169	34	-	64	3	Saab
92	364	525	267	248	-	4	1	Sachsenring
3 765	758	340	16 677	9	1	11	8	Seat
439	265	14	3 133	32	1	2	2	Skoda
-	1	-	4	-	-	-	2	Smart
3 167	264	117	7 737	2	-	4	20	Subaru
9 980	3 520	412	24 899	76	4	53	26	Suzuki
17 741	1 613	611	45 471	176	10	511	1 196	Toyota, Lexus
9 233	358	117	15 069	72	-	3	21	Volvo
210 719	11 521	17 406	252 875	22 667	54	2 918	9 295	VW
3 161	166	1 009	6 641	987	26	209	838	Sonstige
716 396	47 524	44 696	1 204 542	45 989	275	15 806	28 778	Insgesamt

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin							
	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
	18	19	20	21	22	23	24	25
Alfa Romeo	11 639	4	20 056	6	20 091	-	6	398
Audi	236 615	87	261 316	46 710	20 237	2	45	174
BMW, Mini	398 995	392	49 471	195 787	42 054	4 210	108	79 041
Chevrolet	24 704	6	394	2	46 043	-	3	7
Chrysler, Jeep, Dodge	24 020	8 477	2 717	16	26 732	1 320	1 037	30
Citroen	30 970	812	44 376	12 898	24 745	17	221	122 226
Daihatsu	16 591	1	14 340	3	8 562	-	7	12 948
Ferrari	798	1	2	-	712	-	2	50
Fiat	91 015	1 358	120 709	17 470	50 340	12	124	15 263
Ford	207 958	9 830	291 025	243 892	78 223	327	153	3 997
General Motors	4 696	1 467	2 498	15	945	910	377	1 214
Honda	76 173	1 132	24 895	1 610	31 329	27	31	10 514
Hyundai	8 341	3 870	23 163	1 788	15 871	1	41	42 195
Jaguar	3 939	11	5 510	1	8 097	1	6	4 036
Kia	19 148	505	3 765	9	9 916	1	251	36 272
Lada	1 735	1	35	2	3 689	-	-	-
Lancia	7 836	43	10 084	68	5 552	-	149	380
Land Rover	4 414	828	8	1	2 165	2	438	15
Maserati	437	1	2	-	1 133	1	-	2
Mazda	121 993	2 238	103 873	2 416	116 174	1	18	3 805
Mercedes	367 235	2 264	297 016	140 540	6 430	810	193	144 449
MG Rover, Austin	12 049	14	17 088	7 692	9 686	-	5	330
Mitsubishi	54 443	4 410	61 548	13 782	25 785	7	212	18 222
Nissan, Infiniti	66 635	8 563	83 212	27	39 899	13	92	73 227
Opel	177 042	772	1 113 512	304 589	11 485	11	334	387 042
Peugeot	78 477	1 499	82 180	30 866	115 532	5	247	199 797
Porsche	28 402	6	4 904	3 908	7 110	7	45	14 893
Renault, Dacia	148 916	3 388	234 096	158 476	51 193	80	255	301 389
Saab	8 565	2	11 546	1 209	113	7	8	9 388
Sachsenring	96	-	20	-	1	-	-	-
Seat	54 881	194	57 128	19 030	3 845	3	27	42 495
Skoda	22 375	18	36 206	4 772	4 861	-	12	3 397
Smart	194	2	38 348	7	44 180	-	6	1
Subaru	22 431	14	10 827	2	20 304	12	8	2 216
Suzuki	44 887	276	25 632	42	617	1	17	70 609
Toyota, Lexus	66 717	468	117 531	60	148 452	18	150	87 516
Volvo	57 500	56	25 526	229	42 853	18	47	13 403
VW	838 569	6 312	824 648	176 189	7 286	2 134	275	5 518
Sonstige	9 278	393	994	49	2 368	146	201	155
Insgesamt	3 350 709	59 715	4 020 201	1 384 163	1 054 610	10 104	5 151	1 706 614

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	sonstige	zusammen	
26	27	28	29	30	31	32	33	
33 770	-	1	-	18 476	-	911	110 591	Alfa Romeo
579 226	4 566	5	2	215 404	-	2 281	1 498 566	Audi
774 621	2 724	459	2	211 452	-	3 338	1 921 569	BMW, Mini
90 843	-	1	-	33 557	-	21	198 767	Chevrolet
20 140	595	2 231	2	1 461	-	466	99 595	Chrysler, Jeep, Dodge
209 626	4	64	-	54 482	-	1 164	526 802	Citroen
69 629	1	-	-	883	-	80	133 665	Daihatsu
1 625	-	1	-	1 000	-	269	5 544	Ferrari
447 651	11	93	40	97 195	-	2 916	886 073	Fiat
1 313 548	243	227	22	212 947	-	1 506	2 536 294	Ford
3 871	247	1 869	4	462	-	789	23 875	General Motors
223 452	82	5	2	49 476	-	290	457 592	Honda
302 326	7	15	2	77 064	-	38	489 890	Hyundai
4 280	-	-	-	1 429	-	145	31 328	Jaguar
157 906	5	374	-	37 089	-	1 411	271 676	Kia
10 678	-	-	-	1 481	-	517	19 303	Lada
11 760	-	1	-	2 038	-	266	41 989	Lancia
4	4	745	-	452	-	83	9 891	Land Rover
1 083	-	1	-	578	-	76	3 596	Maserati
324 933	21	9	1	39 633	-	169	778 660	Mazda
983 277	21 109	61	74	219 118	40	4 396	2 339 715	Mercedes
176	-	2	-	3	-	878	57 136	MG Rover, Austin
154 777	3	140	-	21 350	-	615	393 967	Mitsubishi
287 282	7	74	1	62 609	-	270	694 926	Nissan, Infiniti
1 731 525	57	175	4	297 595	1	1 430	4 278 221	Opel
337 850	9	29	2	72 439	-	307	969 200	Peugeot
33 192	15 584	3	1	29 098	-	1 167	155 647	Porsche
708 722	1 842	706	7	122 689	-	2 308	1 808 399	Renault, Dacia
12 872	2	41	-	343	-	38	51 338	Saab
2	-	-	-	-	-	7 507	8 879	Sachsenring
305 163	13	3	3	54 719	-	289	559 353	Seat
627 145	9	2	1	152 133	-	166	854 953	Skoda
157 202	19	12	1	47 572	-	11	287 562	Smart
27 448	-	473	-	3 205	-	40	98 289	Subaru
154 251	3	-	1	48 682	-	1 778	385 690	Suzuki
536 434	245	102	3	77 027	-	384	1 102 260	Toyota, Lexus
48 162	2 229	5	1	3 838	-	178	218 846	Volvo
2 385 929	7 145	140	12	876 968	1	11 009	5 646 923	VW
7 575	1 415	587	21	1 464	1	7 944	44 641	Sonstige
13 079 956	58 201	8 656	209	3 147 411	43	57 451	30 001 211	Insgesamt

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel							
	Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)
				zusammen	darunter nachgerüstet			
				(0414, 0416, 0421, u. a.)	(0477)			
34	35	36	37	38	39	40	41	
Alfa Romeo	1	-	-	10	-	-	-	-
Audi	1 165	152	592	3 759	284	-	-	10
BMW, Mini	384	15	661	2 124	23	-	-	7
Chevrolet	-	-	-	2	-	-	-	-
Chrysler, Jeep, Dodge	5	-	58	283	1	13	-	259
Citroen	315	25	431	500	20	48	-	281
Daihatsu	1	14	74	12	11	33	1	73
Ferrari	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiat	54	205	362	414	2	1 324	5	6 357
Ford	992	51	1 043	2 814	211	430	1	2 671
General Motors	2	2	-	7	-	3	-	24
Honda	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai	-	-	-	4	-	2	-	49
Jaguar	-	-	-	-	-	-	-	-
Kia	-	-	-	79	1	1	-	23
Lada	-	-	2	109	-	-	-	-
Lancia	-	-	15	17	-	-	-	-
Land Rover	-	1	10	16	-	86	-	2 008
Maserati	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda	16	22	143	82	-	10	-	51
Mercedes	12 519	2 670	6 349	9 640	1 837	635	1	9 569
MG Rover, Austin	1	1	-	3	-	-	-	6
Mitsubishi	10	5	1 062	542	439	223	1	967
Nissan, Infiniti	162	14	855	819	406	124	-	633
Opel	873	171	551	1 929	43	65	-	683
Peugeot	998	19	399	901	15	148	-	1 018
Porsche	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault, Dacia	192	38	361	348	8	31	-	664
Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsenring	-	-	-	-	-	-	-	-
Seat	34	-	20	154	-	-	-	5
Skoda	-	-	-	10	-	-	-	1
Smart	-	-	-	-	-	-	-	-
Subaru	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki	2	-	-	59	1	-	-	2
Toyota, Lexus	6	4	666	253	18	163	1	989
Volvo	12	37	1 179	588	-	-	3	1
VW	12 373	2 256	11 208	25 450	15 496	2 398	29	17 705
Sonstige	7	22	76	83	11	63	1	220
Insgesamt	30 124	5 724	26 117	51 011	18 827	5 800	43	44 276

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	
Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)					
42	43	44	45	46	47	48	49	
1 950	1	13	-	19 326	-	3	2	Alfa Romeo
81 099	50	18 804	11	226 084	1 560	46	8 152	Audi
20 612	17	4 546	38	169 670	367	15 414	2	BMW, Mini
-	1	-	-	1	-	2	-	Chevrolet
1 992	2 149	9	4	7 829	4	19 326	8	Chrysler, Jeep, Dodge
7 602	1 655	2 882	2	42 450	894	8 378	1 087	Citroen
5	75	-	-	-	63	12	-	Daihatsu
-	-	-	-	-	-	-	-	Ferrari
5 033	9 750	1 072	8	30 571	512	11 244	1 426	Fiat
16 645	13 322	13 490	35	194 361	19 893	27 525	106	Ford
3	3	-	-	-	1	2	-	General Motors
142	2	-	-	1 939	-	2	1	Honda
30	226	4	2	9 558	1	23 769	9	Hyundai
1	-	-	-	2 190	-	1	-	Jaguar
1 612	1 411	6	-	9 521	23	38 021	23	Kia
19	-	-	-	1	-	-	-	Lada
1 087	352	1	-	2 508	1	1 129	2	Lancia
1 858	3 969	11	3	4 952	4	15 072	27	Land Rover
-	-	-	-	-	-	-	-	Maserati
4 021	412	2	3	29 435	-	82	6 106	Mazda
100 553	23 673	96 268	98	290 586	363	74 363	114	Mercedes
1 356	-	825	3	2 880	-	8	1	MG Rover, Austin
798	4 748	32	2	11 905	1	23 534	169	Mitsubishi
1 588	4 305	360	6	46 153	135	12 611	33	Nissan, Infiniti
23 238	2 587	15 934	29	161 843	10	17 091	59	Opel
9 085	3 008	5 970	8	59 681	524	9 664	1 036	Peugeot
1	-	1	-	-	-	-	-	Porsche
11 886	3 895	267	11	100 458	68	25 810	522	Renault, Dacia
530	-	1	-	3 078	-	-	21	Saab
2	-	-	-	-	-	-	-	Sachsenring
7 307	5 334	3 965	370	55 501	9 026	29	34	Seat
14 604	21	40	10	97 300	1	16	7	Skoda
27	-	4 125	5	34 751	1	2	2	Smart
-	-	-	-	-	-	-	-	Subaru
1 134	76	12	-	7 727	4	419	27	Suzuki
1 539	3 461	1 138	5	43 528	54	8 460	52	Toyota, Lexus
14 004	11	14	4	44 103	7	4 135	3	Volvo
155 787	96 984	90 609	418	464 218	26 412	155 015	122 868	VW
204	346	42	2	236	25	3 757	10	Sonstige
487 354	181 844	260 443	1 077	2 174 344	59 954	494 942	141 909	Insgesamt

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel							
	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	sonstige	zusammen
	50	51	52	53	54	55	56	57
Alfa Romeo	18 099	-	-	-	4 882	-	8	44 295
Audi	461 690	9 503	14 020	3	358 952	2 181	1 155	1 188 988
BMW, Mini	421 498	1 226	32 972	-	399 154	2 111	1 280	1 072 098
Chevrolet	3 803	-	7 074	-	2 736	-	-	13 619
Chrysler, Jeep, Dodge	13 955	13	19 147	5	2 993	-	44	68 096
Citroen	117 073	406	11 065	1 747	37 315	-	823	234 979
Daihatsu	-	-	-	-	-	-	16	379
Ferrari	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiat	53 868	45	50 005	43 406	12 840	-	31 812	260 313
Ford	292 828	62	104 297	917	141 261	-	2 434	835 178
General Motors	276	-	13	41	5	-	416	798
Honda	35 786	1	2	-	6 068	-	-	43 943
Hyundai	26 850	2	14 721	-	28 124	-	18	103 369
Jaguar	7 025	-	-	-	4 398	-	2	13 617
Kia	23 902	1	18 769	1	18 318	-	22	111 733
Lada	-	-	-	-	-	-	-	131
Lancia	2 457	-	606	1	1 190	-	2	9 368
Land Rover	20	1	17 644	-	7 636	-	101	53 419
Maserati	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda	68 147	-	61	-	19 136	-	48	127 777
Mercedes	445 819	10 706	116 032	19 676	282 804	5 621	9 051	1 517 110
MG Rover, Austin	23	1	12	-	2	-	27	5 149
Mitsubishi	24 087	2	7 924	2	14 609	-	306	90 929
Nissan, Infiniti	40 476	7	5 904	7	23 078	-	193	137 463
Opel	401 779	11	30 926	81	139 121	-	121	797 102
Peugeot	133 517	397	8 649	1 573	44 747	-	3 042	284 384
Porsche	2	2 237	24	-	5 693	-	-	7 958
Renault, Dacia	127 784	31	26 765	2 234	75 022	-	389	376 776
Saab	6 400	-	-	11	277	-	6	10 324
Sachsenring	-	-	-	-	-	-	3	5
Seat	57 638	60	9 415	-	34 927	-	18	183 837
Skoda	175 758	2	4	1	107 785	-	22	395 582
Smart	24 557	1	1	-	7 454	-	6	70 932
Subaru	4 708	-	-	-	5 527	-	-	10 235
Suzuki	28 434	1	45	5	7 291	-	1	45 239
Toyota, Lexus	122 581	8	5 898	3	33 771	-	243	222 823
Volvo	68 166	6 497	19 049	23	38 057	-	22	195 915
VW	1 161 009	6 485	185 634	1 138	722 436	6 223	9 862	3 276 517
Sonstige	441	21	3 083	5 599	521	6	3 378	18 143
Insgesamt	4 370 456	37 727	709 761	76 474	2 588 130	16 142	64 871	11 828 523

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

#### 4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Bestand	Darunter nach Emissionsklassen						
		Anlage XXIII US-Norm  (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C  (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm  (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1  (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT  (9991)
					zusammen  (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet  (0477)		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Benzin								
bis 1399 cm <sup>3</sup>	13 372 271	184 102	43 184	9 063	493 516	10 608	10	425
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	14 160 441	418 519	1 835	24 920	596 428	24 180	107	5 991
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	2 913 049	113 355	2 357	10 711	114 501	11 201	158	9 390
unbekannt <sup>1)</sup>	6 258	420	148	2	97	-	-	-
Zusammen	30 452 019	716 396	47 524	44 696	1 204 542	45 989	275	15 806
Diesel								
bis 1399 cm <sup>3</sup>	358 890	570	119	34	744	38	-	-
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	7 952 066	26 578	3 458	12 723	34 531	13 331	752	19
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	3 580 381	2 976	2 147	13 360	15 736	5 458	5 048	24
unbekannt <sup>1)</sup>	38	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	11 891 375	30 124	5 724	26 117	51 011	18 827	5 800	43
Flüssiggas (einschl. bivalent)	456 252	1 768	51	209	3 990	267	24	119
Erdgas (einschl. bivalent)	74 853	17	1	4	72	2	-	-
Elektro	4 541	4	1	-	2	-	-	-
Hybrid	47 642	3	-	1	2	-	-	-
Sonstige	965	14	6	11	16	1	-	1
Insgesamt	42 927 647	748 326	53 307	71 038	1 259 635	65 086	6 099	15 969

<sup>1)</sup> Anmerkungen siehe Seite 24.

Darunter nach Emissionsklassen								Kraftstoffart Hubraum
Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3  (0417-0420, 0422, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3  (0444-0446)	98/69/EG I; A  (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A  (0449-0452, 0644, 0654)	
	Euro 2  (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III  (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I  (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I  (0432, 0433, 0438, u. a.)				
9	10	11	12	13	14	15	16	
471	946 323	635	1 448 038	569 647	372 264	105	375	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup> 1400 - 1999 cm <sup>3</sup> 2000 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt <sup>1)</sup> Zusammen
9 806	1 857 622	30 935	2 291 190	646 989	579 677	158	1 071	
18 501	546 759	28 145	280 969	167 527	102 656	9 841	3 705	
-	5	-	4	-	13	-	-	
28 778	3 350 709	59 715	4 020 201	1 384 163	1 054 610	10 104	5 151	
18	582	16	4 158	12	90 808	12	76	Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup> 1400 - 1999 cm <sup>3</sup> 2000 und mehr cm <sup>3</sup> unbekannt <sup>1)</sup> Zusammen
10 429	332 934	49 911	179 142	638	1 535 572	55 876	89 396	
33 829	153 837	131 916	77 143	427	547 959	4 066	405 467	
-	1	1	-	-	5	-	3	
44 276	487 354	181 844	260 443	1 077	2 174 344	59 954	494 942	
1 335	45 108	4 271	42 008	17 828	29 513	2 021	1 106	Flüssiggas (einschl. bivalent)
23	1 014	113	2 257	194	2 575	92	186	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	2	1	7	-	-	Elektro
3	109	10	21	3	69	2	7	Hybrid
2	84	13	17	4	43	-	12	Sonstige
74 417	3 884 378	245 966	4 324 949	1 403 270	3 261 161	72 173	501 404	Insgesamt

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Darunter nach Emissionsklassen								
	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 66A0-66C0)	sonstige	zusammen
	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Benzin									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	587 189	6 626 285	166	34	19	1 914 199	2	25 172	13 221 224
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	916 110	5 528 070	2 977	507	27	1 057 133	1	17 654	13 987 727
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	203 314	921 096	55 058	8 115	163	176 079	40	14 476	2 786 916
unbekannt <sup>1)</sup>	1	4 505	-	-	-	-	-	149	5 344
Zusammen	1 706 614	13 079 956	58 201	8 656	209	3 147 411	43	57 451	30 001 211
Diesel									
bis 1399 cm <sup>3</sup>	12 319	204 339	31	107	45	44 519	-	207	358 716
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	128 635	3 321 911	463	198 171	208	1 941 228	6 423	8 099	7 937 097
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	954	844 201	37 233	511 481	76 208	602 383	9 719	56 564	3 532 678
unbekannt <sup>1)</sup>	1	5	-	2	13	-	-	1	32
Zusammen	141 909	4 370 456	37 727	709 761	76 474	2 588 130	16 142	64 871	11 828 523
Flüssiggas (einschl. bivalent)	35 843	250 378	4 080	2 745	20	11 068	1	1 805	455 291
Erdgas (einschl. bivalent)	13 522	43 291	219	22	30	11 140	-	52	74 824
Elektro	4	17	-	-	-	-	-	276	314
Hybrid	27	18 220	4 362	33	4	24 205	-	540	47 621
Sonstige	13	248	6	17	4	52	-	85	648
Insgesamt	1 897 932	17 762 566	104 595	721 234	76 741	5 782 006	16 186	125 080	42 408 432

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 5. Bestand an Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1955 bis 2012 nach Kraftstoffarten sowie Allradfahrzeuge und mit offenem Aufbau

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotations- kolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt	Darunter	
				motor					Allrad- fahrzeuge	mit offenem Aufbau
				4	5	6				
1955	.	.	.	.	.	.	.	1 747 555	.	.
1960	4 341 124	272	-	-	147 989	-	22	4 489 407	.	.
1965	8 983 357	137	-	262	283 662	-	5	9 267 423	.	.
1970	13 493 856	51	-	12 507	434 660	-	5	13 941 079	.	.
1975	17 233 087	926	-	20 383	643 843	57	1	17 898 297	.	166 215
1980	22 028 625	10 234	-	14 507	1 138 142	108	-	23 191 616	32 018	205 488
1985	23 472 956	20 782	-	9 573	2 341 030	179	-	25 844 520	196 657	284 413
1990	26 545 742	6 979	-	9 202	4 122 435	317	136	30 684 811	632 858	479 761
1995	34 847 579	2 027	-	7 038	5 544 551	2 285	814	40 404 294	1 105 468	911 382
2000	36 868 006	1 181	2 685	4 124	5 960 676	2 632	602	42 839 906	1 336 208	1 299 446
2003	37 028 971	3 345	10 026	3 410	7 608 486	2 348	717	44 657 303	1 542 477	1 480 107
2004	36 702 056	5 560	14 243	4 182	8 293 749	2 169	967	45 022 926	1 637 942	1 569 347
2005	36 256 631	10 043	24 579	8 030	9 071 536	2 038	2 669	45 375 526	1 743 311	1 674 706

Jahr	Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid	Sonstige	Insgesamt	Darunter	
									Allrad- fahrzeuge	mit offenem Aufbau
2006	35 918 697	10 091 290	40 585	30 554	1 931	5 971	1 275	46 090 303	1 865 964	1 760 304
2007	35 594 333	10 819 760	98 370	42 759	1 790	11 275	1 370	46 569 657	2 024 618	1 837 195
2008 <sup>2)</sup>	30 905 204	10 045 903	162 041	50 614	1 436	17 307	1 089	41 183 594	1 881 343	1 566 253
2009	30 639 015	10 290 288	306 402	60 744	1 452	22 330	940	41 321 171	2 018 012	1 643 508
2010	30 449 617	10 817 769	369 430	68 515	1 588	28 862	1 846	41 737 627	2 204 794	1 717 516
2011	30 487 578	11 266 644	418 659	71 519	2 307	37 256	17 600	42 301 563	2 394 961	1 766 871
2012	30 452 019	11 891 375	456 252	74 853	4 541	47 642	965	42 927 647	2 648 572	1 844 128

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.  
<sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach Kraftstoffarten

Kraftstoffart	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	in %
	1	2	3	4	5	6
Benzin	30 452 019	70,9	30 487 578	72,1	- 35 559	- 0,1
Diesel	11 891 375	27,7	11 266 644	26,6	+ 624 731	+ 5,5
Flüssiggas (einschl. bivalent)	456 252	1,1	418 659	1,0	+ 37 593	+ 9,0
Erdgas (einschl. bivalent)	74 853	0,2	71 519	0,2	+ 3 334	+ 4,7
Hybrid	47 642	0,1	37 256	0,1	+ 10 386	+ 27,9
Elektro	4 541	0,0	2 307	0,0	+ 2 234	+ 96,8
Sonstige	965	0,0	17 600	0,0	- 16 635	- 94,5
Insgesamt	42 927 647	100,0	42 301 563	100,0	+ 626 084	+ 1,5

## 7. Bestand an Nutzfahrzeugen am 1. Januar 2012 nach Fahrzeug- und Emissionsklassen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen							
		zusammen	SKL S1 (0610-0612, 0630, u. a.)	SKL S2 (0620-0622, 0633, u. a.)	SKL S3 (0634, 0645, 0655, u. a.)	SKL S4 (0635, 0680, 0681)	SKL S5 (0683, 0684, 35A0, u. a.)	SKL EEV (0690, 0691)	sonstige <sup>1)2)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8
Kraftomnibusse	75 988	69 196	1 406	15 798	21 958	7 365	8 911	10 247	3 511
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse									
bis 2800 kg	1 130 446	1 041 672	152 456	233 677	436 453	106 310	82 114	526	30 136
2801 - 3500 kg	858 752	839 931	57 955	122 344	417 449	97 337	110 344	23 393	11 109
3501 - 7500 kg	269 840	233 852	16 673	50 268	70 880	36 273	36 706	9 004	14 048
7501 - 12000 kg	75 522	71 139	1 666	7 450	21 158	13 202	23 847	2 138	1 678
12001 und mehr kg	194 053	186 238	4 540	23 622	52 746	19 378	72 308	10 665	2 979
unbekannt	43	37	3	4	9	11	5	1	4
Zusammen	2 528 656	2 372 869	233 293	437 365	998 695	272 511	325 324	45 727	59 954
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	1 274 762	222 343	1 015	4 213	213	110	114	23	216 655
Sattelzugmaschinen	184 321	182 609	779	6 222	33 175	10 060	108 721	22 910	742
Sonstige Zugmaschinen	568 988	42 635	1 673	2 819	2 460	1 011	959	216	33 497
Sonstige Kfz	266 743	149 088	11 392	31 616	46 004	18 673	15 758	2 856	22 789
Insgesamt	4 899 458	3 038 740	249 558	498 033	1 102 505	309 730	459 787	81 979	337 148

<sup>1)</sup> U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005).- <sup>2)</sup> Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsklasse zugeordnet werden können.

## 8. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2012 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	20 271	1 111	5,5	15 040	74,2	72	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	111 974	17 158	15,3	74 983	67,0	105	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	808 107	73 320	9,1	90 599	11,2	141 904	17,6
126 - 249 cm <sup>3</sup>	293 025	7 133	2,4	8 843	3,0	20 270	6,9
250 - 499 cm <sup>3</sup>	347 643	19 882	5,7	22 419	6,4	31 616	9,1
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 008 882	93 365	9,3	106 890	10,6	129 832	12,9
750 - 999 cm <sup>3</sup>	594 537	70 222	11,8	65 057	10,9	110 935	18,7
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	472 766	84 974	18,0	52 177	11,0	97 996	20,7
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	239 342	33 169	13,9	30 260	12,6	68 338	28,6
unbekannt <sup>1)</sup>	11 525	108	0,9	130	1,1	222	1,9
Zusammen	3 775 827	382 173	10,1	376 375	10,0	601 113	15,9
Krafträder insgesamt	3 908 072	400 442	10,2	466 398	11,9	601 290	15,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	587 642	58 748	10,0	66 095	11,2	92 201	15,7
Bayern	792 637	79 241	10,0	96 478	12,2	126 892	16,0
Berlin	97 103	10 234	10,5	12 414	12,8	19 577	20,2
Brandenburg	103 665	11 001	10,6	13 939	13,4	16 790	16,2
Bremen	19 763	2 077	10,5	2 309	11,7	3 142	15,9
Hamburg	49 843	5 424	10,9	5 993	12,0	9 283	18,6
Hessen	305 532	31 631	10,4	37 437	12,3	47 897	15,7
Mecklenburg-Vorpommern	55 935	6 093	10,9	7 535	13,5	8 568	15,3
Niedersachsen	383 048	40 287	10,5	44 459	11,6	52 796	13,8
Nordrhein-Westfalen	781 993	80 643	10,3	87 110	11,1	116 776	14,9
Rheinland-Pfalz	224 531	22 682	10,1	26 759	11,9	32 485	14,5
Saarland	56 310	5 834	10,4	6 557	11,6	8 040	14,3
Sachsen	145 827	14 586	10,0	18 794	12,9	21 934	15,0
Sachsen-Anhalt	79 284	8 562	10,8	11 665	14,7	12 132	15,3
Schleswig-Holstein	135 229	14 312	10,6	15 889	11,7	19 585	14,5
Thüringen	86 302	8 639	10,0	12 483	14,5	12 683	14,7
Sonstige	3 428	448	13,1	482	14,1	509	14,8

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

**9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach Sitzplätzen und Kraftstoffarten**

Sitzplatz		Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart						
			Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	sonstige
			1	2	3	4	5	6	7
bis	16 Sitzplätze	2 095	20	2 031	-	19	14	7	4
17	- 31 Sitzplätze	10 048	41	9 789	10	163	23	6	16
32	- 40 Sitzplätze	15 480	8	14 845	3	528	75	17	4
41	- 50 Sitzplätze	24 122	9	23 323	4	666	60	59	1
51	- 60 Sitzplätze	19 792	9	19 659	1	116	4	1	2
61	- 70 Sitzplätze	2 536	2	2 532	2	-	-	-	-
71	und mehr Sitzplätze	1 828	-	1 818	-	9	1	-	-
	unbekannt	87	-	86	-	-	-	-	1
	Insgesamt	75 988	89	74 083	20	1 501	177	90	28
	dagegen 1. Januar 2011	76 463	99	74 593	23	1 527	91	90	40
	Veränderung in %	- 0,6	- 10,1	- 0,7	X	- 1,7	+ 94,5	-	- 30,0

## 10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach Nutzlast und Kraftstoffarten

Nutzlast	Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart						
		Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8
bis 999 kg	1 120 551	116 211	983 275	7 202	12 907	22	862	72
1000 - 1999 kg	915 107	12 848	897 026	1 374	3 467	13	323	56
2000 - 5999 kg	294 138	809	292 339	52	489	105	261	83
6000 - 11999 kg	94 493	64	94 351	7	27	11	-	33
12000 und mehr kg	103 234	77	103 011	4	15	4	-	123
unbekannt	1 133	177	921	17	2	1	11	4
Insgesamt	2 528 656	130 186	2 370 923	8 656	16 907	156	1 457	371
dagegen 1. Januar 2011	2 441 377	133 896	2 281 560	7 401	16 394	92	1 136	898
Veränderung in %	+ 3,6	- 2,8	+ 3,9	+ 17,0	+ 3,1	+ 69,6	+ 28,3	- 58,7

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 (mit Prüfziffer)
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffestufungen für Kfz.

Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kfz-Besteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" in den Statistiken verwendet (ergänzende Erläuterungen siehe Anlage B).

## Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Farbe:**

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

**Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

**Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

**Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

**Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

**Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

**Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

**Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten

### Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

**Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

**Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

**Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

**Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

**Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

**Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>2)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO VI ; A-C ; M, N	36N0 36Q0 36T0 36W0 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>2)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 1</b>	SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>2) 6)</sup></b>	EURO VI ; A – C ; M, N EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	66A0, 66B0, 66C0 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV <sup>4) 6)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>2) 6)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>5)</sup>)**

<b>Emissions- gruppe</b>	<b>Klartext/Grundlage</b>	<b>Schlüsselnummer</b>
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

<b>Emissions- gruppe</b>	<b>Klartext/Grundlage</b>	<b>Schlüsselnummer</b>
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Die Anpassungen des Anhangs XIV zu § 48 StVZO zur Schadstoffklasse S5 bzw. die Neuaufnahme der Schadstoffklasse S6 ist vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) im Jahr 2012 vorgesehen.



# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im April 2012

Frequency of publication: annually  
Published in April 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg