

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen

1. Januar 2013

FZ 13

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2013

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	6
Personenkraftwagen und Kraftstoffarten	
2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1955 bis 2013)	12
3. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2006 bis 2013)	13
4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen	15
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	16
6. Marken und Emissionsklassen	20
Nutzfahrzeuge	
7. Fahrzeug- und Emissionsklassen	27
Krafträder	
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	28
Kraftomnibusse	
9. Sitzplätze und Kraftstoffarten	29
Lastkraftwagen	
10. Nutzlast und Kraftstoffarten	30
Methodische Erläuterungen	31
Zeichenerklärung	32
Begriffsbestimmungen	33
Fahrzeugarten (Anlage A)	36
Emissionsgruppen (Anlage B)	39

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2013 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	599 596	4 052 161	3 110	5	14 960	13 233	1 575
Diesel	812	1 879 454	51 505	8 394	285 811	104 667	117 143
Flüssiggas (einschl. bivalent)	22	37 675	165	2	936	768	156
Erdgas (einschl. bivalent)	2	9 574	7	38	2 112	1 443	604
Elektro	892	1 377	-	9	436	291	101
Hybrid	28	8 747	1	12	15	3	3
sonstige	749	728	9	5	52	18	13
Insgesamt	602 101	5 989 716	54 797	8 465	304 322	120 423	119 595
Bayern							
Benzin	810 865	4 756 064	4 192	12	15 664	13 558	1 930
Diesel	1 052	2 378 145	64 510	12 710	368 683	131 971	153 772
Flüssiggas (einschl. bivalent)	19	56 952	208	1	1 120	903	206
Erdgas (einschl. bivalent)	9	11 083	11	576	1 795	1 295	428
Elektro	1 066	1 407	-	2	458	378	43
Hybrid	42	10 460	3	18	22	1	1
sonstige	1 518	382	10	1	86	12	11
Insgesamt	814 571	7 214 493	68 934	13 320	387 828	148 118	156 391
Berlin							
Benzin	98 496	879 752	854	4	5 719	5 203	484
Diesel	102	248 543	7 394	2 121	73 915	32 621	28 505
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	13 683	155	-	421	329	87
Erdgas (einschl. bivalent)	2	2 885	3	1	908	723	128
Elektro	144	328	-	1	108	70	10
Hybrid	7	4 278	-	-	10	3	2
sonstige	83	51	1	6	4	1	1
Insgesamt	98 837	1 149 520	8 407	2 133	81 085	38 950	29 217
Brandenburg							
Benzin	106 537	1 014 380	336	4	6 754	6 121	587
Diesel	117	300 892	6 314	2 300	107 121	51 272	39 187
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6	16 747	74	1	598	515	80
Erdgas (einschl. bivalent)	2	2 350	3	23	883	732	122
Elektro	75	107	-	17	50	35	7
Hybrid	8	2 600	1	-	5	1	-
sonstige	81	15	2	-	18	4	-
Insgesamt	106 826	1 337 091	6 730	2 345	115 429	58 680	39 983
Bremen							
Benzin	19 949	195 166	179	-	830	783	45
Diesel	12	73 800	2 548	421	15 136	6 621	5 612
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	3 192	22	-	52	44	7
Erdgas (einschl. bivalent)	-	610	1	-	114	86	20
Elektro	34	97	-	5	15	14	1
Hybrid	-	535	-	-	1	-	-
sonstige	53	6	-	-	10	-	-
Insgesamt	20 050	273 406	2 750	426	16 158	7 548	5 685
Hamburg							
Benzin	50 550	505 121	583	-	1 995	1 797	189
Diesel	36	225 682	8 002	1 551	45 856	20 071	18 066
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	4 944	49	-	93	69	23
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 189	-	3	230	173	41
Elektro	66	231	-	-	68	53	11
Hybrid	7	1 418	-	19	3	-	-
sonstige	110	25	1	6	9	2	4
Insgesamt	50 769	738 610	8 635	1 579	48 254	22 165	18 334

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
90	10	14	38	9 589	12	2 553	Baden-Württemberg
37 168	12 516	14 186	131	345 778	19 056	27 274	Benzin
7	3	1	1	18	-	88	Diesel
64	1	-	-	8	5	31	Flüssiggas (einschl. bivalent)
42	-	-	2	53	-	49	Erdgas (einschl. bivalent)
8	-	1	-	15	2	-	Elektro
13	-	5	3	70	7	23	Hybrid
							sonstige
37 392	12 530	14 207	175	355 531	19 082	30 018	Insgesamt
87	8	23	58	17 366	21	4 430	Bayern
47 113	16 886	18 836	105	610 296	25 058	40 584	Benzin
9	-	-	2	20	-	99	Diesel
64	5	3	-	5	-	41	Flüssiggas (einschl. bivalent)
35	-	-	2	66	-	52	Erdgas (einschl. bivalent)
16	3	1	-	15	-	4	Elektro
9	7	45	2	118	38	36	Hybrid
							sonstige
47 333	16 909	18 908	169	627 886	25 117	45 246	Insgesamt
29	1	2	-	393	6	557	Berlin
8 595	1 688	2 501	5	4 841	3 344	7 327	Benzin
5	-	-	-	1	1	24	Diesel
19	38	-	-	-	-	129	Flüssiggas (einschl. bivalent)
26	-	-	2	6	-	7	Erdgas (einschl. bivalent)
5	-	-	-	1	-	1	Elektro
2	-	-	-	12	12	2	Hybrid
							sonstige
8 681	1 727	2 503	7	5 254	3 363	8 047	Insgesamt
44	1	-	1	1 989	6	889	Brandenburg
9 518	3 517	3 586	41	41 077	6 527	10 404	Benzin
3	-	-	-	2	1	17	Diesel
29	-	-	-	1	-	13	Flüssiggas (einschl. bivalent)
8	-	-	-	5	-	5	Erdgas (einschl. bivalent)
3	1	-	-	3	-	-	Elektro
5	4	5	-	32	9	8	Hybrid
							sonstige
9 610	3 523	3 591	42	43 109	6 543	11 336	Insgesamt
2	-	-	-	91	-	66	Bremen
1 755	593	549	6	3 020	1 918	1 588	Benzin
1	-	-	-	-	-	5	Diesel
8	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	6	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	Elektro
1	9	-	-	1	-	-	Hybrid
							sonstige
1 768	602	549	6	3 119	1 918	1 660	Insgesamt
8	-	-	1	316	-	428	Hamburg
5 477	1 127	1 095	20	6 301	3 141	4 010	Benzin
1	-	-	-	-	-	13	Diesel
15	1	-	-	-	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	1	-	6	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	2	-	40	32	5	Hybrid
							sonstige
5 508	1 129	1 097	21	6 658	3 173	4 465	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2013 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	308 607	2 338 618	1 517	4	10 069	8 587	1 283
Diesel	430	1 030 485	22 679	5 624	167 556	64 464	67 979
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4	33 031	115	6	673	578	89
Erdgas (einschl. bivalent)	5	6 022	1	84	1 260	927	305
Elektro	353	598	-	1	182	148	22
Hybrid	47	5 959	-	9	21	4	3
sonstige	743	152	4	3	38	9	10
Insgesamt	310 189	3 414 865	24 316	5 731	179 799	74 717	69 691
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	57 277	601 547	175	6	2 870	2 650	191
Diesel	69	208 033	3 941	1 556	67 304	35 142	22 906
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	8 637	29	-	215	191	22
Erdgas (einschl. bivalent)	1	1 236	1	8	514	405	102
Elektro	29	61	-	4	29	24	2
Hybrid	5	1 192	-	11	2	1	-
sonstige	39	11	-	-	6	3	-
Insgesamt	57 420	820 717	4 146	1 585	70 940	38 416	23 223
Niedersachsen							
Benzin	387 958	2 949 658	1 759	10	10 696	9 621	970
Diesel	297	1 282 962	39 494	7 314	230 072	97 641	86 654
Flüssiggas (einschl. bivalent)	8	68 245	223	2	1 054	895	150
Erdgas (einschl. bivalent)	3	13 879	5	137	2 213	1 863	320
Elektro	394	705	-	1	231	183	26
Hybrid	24	4 781	1	23	14	-	2
sonstige	997	124	9	3	74	6	13
Insgesamt	389 681	4 320 354	41 491	7 490	244 354	110 209	88 135
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	784 498	6 452 104	3 577	15	22 552	20 041	2 229
Diesel	727	2 618 940	69 959	15 944	489 041	197 511	190 657
Flüssiggas (einschl. bivalent)	28	163 948	595	1	2 574	2 197	360
Erdgas (einschl. bivalent)	5	15 171	8	12	3 128	2 285	657
Elektro	941	1 282	1	53	443	314	54
Hybrid	44	12 109	4	70	29	1	2
sonstige	1 708	714	14	10	106	27	22
Insgesamt	787 951	9 264 268	74 158	16 105	517 873	222 376	193 981
Rheinland-Pfalz							
Benzin	226 432	1 601 999	859	1	5 742	5 088	571
Diesel	264	690 213	15 968	4 918	117 286	45 128	46 282
Flüssiggas (einschl. bivalent)	11	21 466	67	1	375	317	54
Erdgas (einschl. bivalent)	1	3 031	5	12	613	461	127
Elektro	200	268	-	-	113	96	13
Hybrid	10	3 041	-	4	8	1	1
sonstige	366	72	6	-	27	5	7
Insgesamt	227 284	2 320 090	16 905	4 936	124 164	51 096	47 055
Saarland							
Benzin	56 638	426 339	171	-	1 458	1 286	147
Diesel	54	168 391	3 746	1 191	29 472	11 568	11 366
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	2 923	10	-	64	48	15
Erdgas (einschl. bivalent)	1	727	-	62	260	199	52
Elektro	67	134	-	-	19	19	-
Hybrid	3	967	-	-	1	-	-
sonstige	119	28	-	2	1	-	1
Insgesamt	56 883	599 509	3 927	1 255	31 275	13 120	11 581

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
67	5	6	121	6 337	2	1 650	Hessen
21 693	5 917	7 373	130	133 623	10 261	18 192	Benzin
2	1	-	3	4	1	57	Diesel
23	-	5	-	5	5	46	Flüssiggas (einschl. bivalent)
10	-	-	2	15	-	20	Erdgas (einschl. bivalent)
11	2	1	-	15	1	1	Elektro
5	3	11	-	71	5	18	Hybrid
21 811	5 928	7 396	256	140 070	10 275	19 984	sonstige
							Insgesamt
27	-	1	1	1 525	2	551	Mecklenburg-Vorpommern
5 000	1 998	2 232	26	29 346	5 591	6 614	Benzin
1	-	-	1	4	-	11	Diesel
7	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	5	-	4	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
2	1	-	-	42	33	4	Hybrid
5 041	1 999	2 233	28	30 922	5 626	7 184	sonstige
							Insgesamt
66	9	4	26	6 668	10	2 008	Niedersachsen
26 148	8 786	10 736	107	225 436	25 291	26 325	Benzin
4	1	1	3	16	2	70	Diesel
27	2	-	1	5	3	70	Flüssiggas (einschl. bivalent)
21	-	-	1	25	1	14	Erdgas (einschl. bivalent)
12	-	-	-	16	4	1	Elektro
19	7	29	-	227	163	50	Hybrid
26 297	8 805	10 770	138	232 393	25 474	28 538	sonstige
							Insgesamt
136	15	11	120	8 423	24	2 081	Nordrhein-Westfalen
62 109	18 253	20 317	194	223 152	40 881	42 570	Benzin
9	2	-	6	32	15	186	Diesel
183	-	3	-	5	2	72	Flüssiggas (einschl. bivalent)
73	-	-	2	26	-	53	Erdgas (einschl. bivalent)
25	-	1	-	6	-	5	Elektro
25	8	24	-	159	100	37	Hybrid
62 560	18 278	20 356	322	231 803	41 022	45 004	sonstige
							Insgesamt
37	5	3	38	5 821	5	1 602	Rheinland-Pfalz
15 531	4 880	5 382	83	135 205	8 486	12 463	Benzin
2	1	-	1	3	-	27	Diesel
21	3	1	-	4	1	18	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	8	-	14	Erdgas (einschl. bivalent)
4	2	-	-	3	-	-	Elektro
9	1	5	-	43	13	16	Hybrid
15 608	4 892	5 391	122	141 087	8 505	14 140	sonstige
							Insgesamt
12	1	3	9	1 087	1	218	Saarland
4 072	1 206	1 252	8	15 687	1 892	2 830	Benzin
1	-	-	-	2	-	11	Diesel
8	1	-	-	-	-	5	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	-	8	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	1	Elektro
-	-	-	-	2	1	1	Hybrid
4 094	1 208	1 255	17	16 782	1 894	3 074	sonstige
							Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2013 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	150 195	1 604 949	451	13	11 919	11 061	781
Diesel	127	451 692	7 295	3 714	156 915	72 946	56 339
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	21 408	53	2	639	559	77
Erdgas (einschl. bivalent)	2	2 144	2	28	904	772	107
Elektro	105	213	-	-	85	63	8
Hybrid	13	3 680	-	28	2	1	-
sonstige	113	79	-	-	28	5	2
Insgesamt	150 560	2 084 165	7 801	3 785	170 492	85 407	57 314
Sachsen-Anhalt							
Benzin	80 945	911 014	188	6	5 326	4 901	377
Diesel	59	263 216	3 468	1 753	85 573	41 460	29 782
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	12 847	29	-	344	292	49
Erdgas (einschl. bivalent)	1	1 714	-	317	797	673	118
Elektro	73	78	-	-	26	20	1
Hybrid	3	1 687	-	3	1	-	-
sonstige	84	24	-	-	8	-	2
Insgesamt	81 167	1 190 580	3 685	2 079	92 075	47 346	30 329
Schleswig-Holstein							
Benzin	136 304	1 037 754	834	-	3 760	3 464	269
Diesel	125	460 459	21 453	2 490	93 195	43 382	34 257
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	14 897	93	-	330	277	50
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 485	3	27	533	343	183
Elektro	151	145	-	3	106	65	28
Hybrid	6	1 947	-	5	9	-	-
sonstige	243	92	3	-	22	7	-
Insgesamt	136 835	1 517 779	22 386	2 525	97 955	47 538	34 787
Thüringen							
Benzin	88 101	862 166	222	9	5 365	4 940	364
Diesel	90	282 830	4 139	2 075	89 046	40 818	32 191
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	13 544	32	2	336	288	47
Erdgas (einschl. bivalent)	-	2 096	1	153	723	660	60
Elektro	57	82	-	-	20	20	-
Hybrid	4	1 555	1	-	5	3	1
sonstige	76	23	-	-	4	1	-
Insgesamt	88 331	1 162 296	4 395	2 239	95 499	46 730	32 663
Sonstige							
Benzin	3 509	17 680	11	-	80	59	13
Diesel	-	15 213	185	25	976	212	383
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	638	4	-	7	7	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	88	-	-	2	2	-
Elektro	5	1	-	-	-	-	-
Hybrid	-	39	-	-	-	-	-
sonstige	9	6	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 523	33 665	200	25	1 065	280	396
Deutschland							
Benzin	3 966 457	30 206 472	19 018	89	125 759	112 393	12 005
Diesel	4 373	12 578 950	332 600	74 101	2 422 958	997 495	941 081
Flüssiggas (einschl. bivalent)	119	494 777	1 923	18	9 831	8 277	1 472
Erdgas (einschl. bivalent)	35	76 284	51	1 481	16 989	13 042	3 374
Elektro	4 652	7 114	1	96	2 389	1 793	327
Hybrid	251	64 995	11	202	148	19	15
sonstige	7 091	2 532	59	36	493	100	86
Insgesamt	3 982 978	43 431 124	353 663	76 023	2 578 567	1 133 119	958 360

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt				
8	9	10	11	12	13	14	
64	5	6	2	3 468	4	1 247	Sachsen
15 850	5 736	5 958	86	51 045	9 460	13 425	Benzin
3	-	-	-	3	-	26	Diesel
24	1	-	-	1	1	12	Flüssiggas (einschl. bivalent)
14	-	-	-	4	-	7	Erdgas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	2	-	1	Elektro
1	3	17	-	37	6	5	Hybrid
15 956	5 746	5 981	88	54 560	9 471	14 723	sonstige
							Insgesamt
41	3	4	-	2 336	4	969	Sachsen-Anhalt
7 863	3 328	3 107	33	35 715	7 581	8 689	Benzin
3	-	-	-	-	-	9	Diesel
6	-	-	-	-	-	8	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	-	-	-	2	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	2	-	2	Elektro
1	1	4	-	60	27	7	Hybrid
7 919	3 333	3 115	33	38 115	7 612	9 684	sonstige
							Insgesamt
15	-	2	10	1 931	6	854	Schleswig-Holstein
9 017	2 864	3 638	37	70 643	8 157	10 398	Benzin
2	-	-	1	1	-	28	Diesel
7	-	-	-	6	4	20	Flüssiggas (einschl. bivalent)
12	-	-	1	5	-	6	Erdgas (einschl. bivalent)
8	-	1	-	6	-	1	Elektro
3	2	10	-	34	11	12	Hybrid
9 064	2 866	3 651	49	72 626	8 178	11 319	sonstige
							Insgesamt
59	1	1	-	4 881	4	1 450	Thüringen
9 607	3 179	3 233	18	47 052	5 520	7 572	Benzin
1	-	-	-	3	1	11	Diesel
3	-	-	-	1	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	9	1	-	Elektro
1	1	1	-	63	27	5	Hybrid
9 672	3 181	3 235	18	52 010	5 553	9 042	sonstige
							Insgesamt
7	-	-	1	12	-	246	Sonstige
221	125	34	1	802	23	5 863	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	5	sonstige
228	125	34	2	814	23	6 117	Insgesamt
							Deutschland
791	64	80	426	72 233	107	21 799	Benzin
286 737	92 599	104 015	1 031	1 979 019	182 187	246 128	Diesel
54	8	2	18	109	21	684	Flüssiggas (einschl. bivalent)
508	52	12	1	41	21	471	Erdgas (einschl. bivalent)
257	-	-	12	231	1	248	Elektro
99	10	5	-	95	8	17	Hybrid
96	48	158	5	1 011	484	234	sonstige
288 542	92 781	104 272	1 493	2 052 739	182 829	269 581	Insgesamt

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2013 nach Kraftstoffarten

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotations- kolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt
	motor							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1955	1 747 555
1960	4 341 124	272	-	-	147 989	-	22	4 489 407
1965	8 983 357	137	-	262	283 662	-	5	9 267 423
1970	13 493 856	51	-	12 507	434 660	-	5	13 941 079
1975	17 233 087	926	-	20 383	643 843	57	1	17 898 297
1980	22 028 625	10 234	-	14 507	1 138 142	108	-	23 191 616
1985	23 472 956	20 782	-	9 573	2 341 030	179	-	25 844 520
1990	26 545 742	6 979	-	9 202	4 122 435	317	136	30 684 811
1995	34 847 579	2 027	-	7 038	5 544 551	2 285	814	40 404 294
2000	36 868 006	1 181	2 685	4 124	5 960 676	2 632	602	42 839 906
2004	36 702 056	5 560	14 243	4 182	8 293 749	2 169	967	45 022 926
2005	36 256 631	10 043	24 579	8 030	9 071 536	2 038	2 669	45 375 526

Jahr	Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8
2006	35 918 697	10 091 290	40 585	30 554	1 931	5 971	1 275	46 090 303
2007	35 594 333	10 819 760	98 370	42 759	1 790	11 275	1 370	46 569 657
2008 ²⁾	30 905 204	10 045 903	162 041	50 614	1 436	17 307	1 089	41 183 594
2009	30 639 015	10 290 288	306 402	60 744	1 452	22 330	940	41 321 171
2010	30 449 617	10 817 769	369 430	68 515	1 588	28 862	1 846	41 737 627
2011	30 487 578	11 266 644	418 659	71 519	2 307	37 256	17 600	42 301 563
2012	30 452 019	11 891 375	456 252	74 853	4 541	47 642	965	42 927 647
2013	30 206 472	12 578 950	494 777	76 284	7 114	64 995	2 532	43 431 124

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.
²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. Bestand an Personenkraftwagen 2006 bis 2013 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	Bestand am 1. Januar							
	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	2013
	1	2	3	4	5	6	7	8
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	4 963 488	3 982 235	2 102 008	1 658 663	1 174 442	941 033	748 326	601 897
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	398 552	300 801	146 582	111 681	78 695	63 547	53 307	45 183
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	468 442	362 457	181 599	138 047	101 981	83 899	71 038	60 709
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	5 280 174	4 624 342	3 110 472	2 610 311	1 909 907	1 567 630	1 259 635	987 506
dar.: Benzin	4 895 801	4 313 002	2 939 604	2 486 242	1 823 101	1 499 247	1 204 542	942 987
Diesel	382 117	308 028	167 226	119 406	82 264	63 969	51 011	40 865
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	29 946	24 501	13 823	10 576	8 400	7 048	6 099	5 328
dar.: Benzin	595	778	477	396	331	317	275	244
Diesel	29 334	23 701	13 319	10 157	8 051	6 712	5 800	5 066
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	100 536	75 947	38 890	29 575	22 935	19 033	15 969	13 762
dar.: Benzin	100 502	75 779	38 725	29 370	22 739	18 852	15 806	13 602
Diesel	19	89	63	66	56	46	43	38
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	260 769	224 652	151 026	123 920	103 723	87 518	74 417	62 936
dar.: Benzin	94 448	84 192	58 435	49 463	40 883	34 690	28 778	23 366
Diesel	165 768	139 647	91 609	73 247	61 526	51 468	44 276	38 254
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 228 233	7 006 767	5 945 163	5 571 822	4 767 015	4 341 128	3 884 378	3 373 580
dar.: Benzin	5 790 290	5 677 100	4 912 875	4 671 616	4 023 999	3 710 052	3 350 709	2 929 594
Diesel	1 428 321	1 312 010	1 007 341	862 996	701 549	586 508	487 354	397 487
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	493 398	458 823	376 686	340 494	309 325	277 816	245 966	214 937
dar.: Benzin	101 692	97 869	84 147	79 164	72 520	66 804	59 715	51 097
Diesel	390 740	359 248	290 094	257 804	232 804	206 770	181 844	159 467
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 031 970	6 853 287	6 086 775	5 719 909	5 033 480	4 702 525	4 324 949	3 868 179
dar.: Benzin	6 503 786	6 353 231	5 659 954	5 323 717	4 670 203	4 367 286	4 020 201	3 597 146
Diesel	517 237	481 398	401 743	359 195	322 667	291 966	260 443	227 011
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 935 100	1 883 209	1 722 946	1 646 189	1 536 004	1 472 509	1 403 270	1 308 783
dar.: Benzin	1 931 404	1 876 913	1 713 977	1 632 079	1 519 810	1 454 589	1 384 163	1 288 986
Diesel	1 646	1 744	1 572	1 386	1 244	1 169	1 077	995
Euro 3 (0444-0446)	4 989 777	4 758 538	4 106 059	3 838 458	3 694 669	3 494 239	3 261 161	3 016 897
dar.: Benzin	1 295 510	1 290 062	1 182 482	1 151 046	1 128 589	1 095 108	1 054 610	1 005 029
Diesel	3 682 927	3 449 690	2 901 088	2 658 730	2 535 457	2 367 269	2 174 344	1 980 109
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	95 540	99 081	84 152	78 079	77 332	75 417	72 173	69 040
dar.: Benzin	17 152	15 022	11 109	10 633	10 610	10 390	10 104	9 629
Diesel	78 178	83 586	72 382	66 342	65 271	63 218	59 954	56 946
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	674 084	713 378	613 856	572 419	557 700	533 674	501 404	473 434
dar.: Benzin	6 497	6 865	5 591	5 516	5 441	5 321	5 151	4 978
Diesel	667 323	705 898	607 517	565 978	551 181	527 128	494 942	467 069
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 337 596	2 299 778	2 138 928	2 081 769	2 038 560	1 975 547	1 897 932	1 803 034
dar.: Benzin	2 108 706	2 075 145	1 930 900	1 873 484	1 833 623	1 776 554	1 706 614	1 620 362
Diesel	209 208	197 269	175 710	165 222	158 552	150 338	141 909	133 260

Anmerkungen siehe Seite 14.

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen 2006 bis 2013 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	Bestand am 1. Januar							
	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	2013
	1	2	3	4	5	6	7	8
Euro 4 (0462-0464)	8 542 252	11 551 054	13 122 129	15 299 860	17 628 244	18 078 857	17 762 566	17 406 059
dar.: Benzin	6 835 381	8 623 619	9 495 999	10 908 579	12 793 354	13 211 797	13 079 956	12 844 114
Diesel	1 689 848	2 873 866	3 523 631	4 182 642	4 575 764	4 574 375	4 370 456	4 235 086
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	48 837	76 207	83 912	99 371	109 607	111 175	104 595	100 708
dar.: Benzin	42 538	56 355	54 609	63 517	65 070	62 176	58 201	56 191
Diesel	5 591	17 641	25 687	30 294	37 541	40 827	37 727	35 303
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	31 939	183 048	357 184	532 620	671 127	722 579	721 234	701 718
dar.: Benzin	2 643	5 830	5 115	6 745	8 141	8 837	8 656	8 572
Diesel	29 273	177 117	351 763	524 754	661 287	711 414	709 761	689 864
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	69 943	81 535	70 643	72 341	74 499	75 560	76 741	78 451
dar.: Benzin	71	187	138	138	150	161	209	260
Diesel	69 864	81 335	70 491	72 180	74 323	75 369	76 474	78 110
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	-	97 036	1 156 634	3 001 718	5 782 006	8 533 253
dar.: Benzin	-	-	-	36 435	640 696	1 647 105	3 147 411	4 628 986
Diesel	-	-	-	60 577	508 036	1 333 226	2 588 130	3 816 732
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	-	-	-	117	2 985	9 002	16 186	62 944
dar.: Benzin	-	-	-	-	1	3	43	21 333
Diesel	-	-	-	117	2 984	8 998	16 142	41 503
Sonstige	86 567	145 195	118 969	117 915	121 985	122 171	125 080	126 065
Insgesamt	45 067 143	45 704 835	40 571 802	40 751 172	41 179 249	41 763 625	42 408 432	42 914 403
dar.: Benzin	35 119 771	34 909 369	30 402 167	30 159 030	29 976 640	30 037 309	30 001 211	29 757 665
Diesel	9 869 706	10 642 460	9 939 149	10 202 258	10 735 723	11 198 659	11 828 523	12 520 921
Zum Vergleich: Pkw-Bestand	46 090 303	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563	42 927 647	43 431 124
davon mit								
Benzin	35 918 697	35 594 333	30 905 204	30 639 015	30 449 617	30 487 578	30 452 019	30 206 472
Diesel	10 091 290	10 819 760	10 045 903	10 290 288	10 817 769	11 266 644	11 891 375	12 578 950
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	40 585	98 370	162 041	306 402	369 430	418 659	456 252	494 777
Erdgas (einschließlich bivalent)	30 554	42 759	50 614	60 744	68 515	71 519	74 853	76 284
Elektro	1 931	1 790	1 436	1 452	1 588	2 307	4 541	7 114
Hybrid	5 971	11 275	17 307	22 330	28 862	37 256	47 642	64 995
sonstige	1 275	1 370	1 089	940	1 846	17 600	965	2 532

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 nach Kraftstoffarten und ausgewählten Haltergruppen

Kraftstoffart	Private Halter	Anteil in %	Gewerbliche Halter				Insgesamt
			insgesamt	Anteil in %	darunter Kfz- Herstellung und -Handel	darunter Kfz- Vermietung	
Benzin	28 745 147	95,2	1 461 325	4,8	319 609	77 755	30 206 472
Diesel	9 693 936	77,1	2 885 014	22,9	290 905	124 884	12 578 950
Flüssiggas (einschl. bivalent)	471 814	95,4	22 963	4,6	2 852	88	494 777
Erdgas (einschl. bivalent)	56 157	73,6	20 127	26,4	993	150	76 284
Elektro	1 776	25,0	5 338	75,0	2 462	398	7 114
Hybrid	50 815	78,2	14 180	21,8	5 921	306	64 995
Sonstige	2 231	88,1	301	11,9	159	-	2 532
Insgesamt	39 021 876	89,8	4 409 248	10,2	622 901	203 581	43 431 124

5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw- Bestand	Darunter nach						
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)
					zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Benzin								
bis 1399 cm ³	13 708 159	137 129	36 366	7 617	374 358	9 169	8	361
1400 - 1999 cm ³	13 683 431	338 525	1 588	20 750	469 799	20 720	83	4 892
2000 und mehr cm ³	2 809 017	99 759	2 007	9 366	98 744	9 841	153	8 349
unbekannt ¹⁾	5 865	407	144	2	86	-	-	-
Zusammen	30 206 472	575 820	40 105	37 735	942 987	39 730	244	13 602
Diesel								
bis 1399 cm ³	372 580	421	99	30	530	31	-	-
1400 - 1999 cm ³	8 500 007	21 499	3 062	11 464	27 880	12 035	684	14
2000 und mehr cm ³	3 706 319	2 437	1 868	11 266	12 455	4 443	4 382	24
unbekannt ¹⁾	44	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	12 578 950	24 357	5 029	22 760	40 865	16 509	5 066	38
Flüssiggas (einschl. bivalent)	494 777	1 687	42	197	3 576	285	18	121
Erdgas (einschl. bivalent)	76 284	12	1	5	55	2	-	-
Elektro	7 114	3	1	-	1	-	-	-
Hybrid	64 995	3	-	1	4	-	-	-
Sonstige	2 532	15	5	11	18	2	-	1
Insgesamt	43 431 124	601 897	45 183	60 709	987 506	56 528	5 328	13 762

¹⁾ Anmerkungen siehe Seite 18.

Emissionsklassen								Kraftstoffart Hubraum	
Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)		
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)					
9	10	11	12	13	14	15	16		
380	817 034	575	1 301 340	531 325	354 394	102	339	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen	
7 812	1 615 034	25 792	2 037 590	602 109	551 630	149	1 021		
15 174	497 517	24 730	258 211	155 552	98 990	9 378	3 617		
-	9	-	5	-	15	-	1		
23 366	2 929 594	51 097	3 597 146	1 288 986	1 005 029	9 629	4 978		
16	443	18	3 864	14	83 717	10	59		Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
9 191	269 269	41 113	155 092	576	1 389 047	53 320	84 098		
29 047	127 774	118 336	68 055	405	507 341	3 616	382 910		
-	1	-	-	-	4	-	2		
38 254	397 487	159 467	227 011	995	1 980 109	56 946	467 069		
1 293	45 427	4 252	42 147	18 622	29 497	2 370	1 188		
19	911	103	1 839	172	2 155	92	180		
-	-	-	2	-	5	-	-		
2	96	10	18	3	63	3	6		
2	65	8	16	5	39	-	13		
62 936	3 373 580	214 937	3 868 179	1 308 783	3 016 897	69 040	473 434	Insgesamt	

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Darunter nach Emissionsklassen								
	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen
	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Benzin									
bis 1399 cm ³	561 990	6 511 960	163	30	19	2 897 887	4 263	25 924	13 563 564
1400 - 1999 cm ³	863 739	5 427 727	2 916	486	28	1 506 599	16 815	17 662	13 512 746
2000 und mehr cm ³	194 632	900 302	53 112	8 056	213	224 500	255	13 780	2 676 397
unbekannt ¹⁾	1	4 125	-	-	-	-	-	163	4 958
Zusammen	1 620 362	12 844 114	56 191	8 572	260	4 628 986	21 333	57 529	29 757 665
Diesel									
bis 1399 cm ³	11 509	196 464	37	120	46	74 861	-	176	372 434
1400 - 1999 cm ³	120 794	3 213 952	460	192 456	253	2 873 518	9 541	8 484	8 485 767
2000 und mehr cm ³	957	824 661	34 806	497 286	77 796	868 353	31 962	56 947	3 662 684
unbekannt ¹⁾	-	9	-	2	15	-	-	3	36
Zusammen	133 260	4 235 086	35 303	689 864	78 110	3 816 732	41 503	65 610	12 520 921
Flüssiggas (einschl. bivalent)	36 784	266 940	4 938	3 206	27	29 498	5	1 891	493 726
Erdgas (einschl. bivalent)	12 583	41 777	211	23	44	15 982	15	86	76 265
Elektro	2	13	-	-	-	-	-	213	240
Hybrid	29	17 917	4 061	36	4	41 998	87	633	64 974
Sonstige	14	212	4	17	6	57	1	103	612
Insgesamt	1 803 034	17 406 059	100 708	701 718	78 451	8 533 253	62 944	126 065	42 914 403

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Pkw-Bestand	Davon mit			Darunter Schadstoffreduzierte mit				
		Benzin	Diesel	sonstige	Benzin	Diesel	sonstige	zusammen	Anteil an Spalte 1 in %
		1	2	3	4	5	6	7	8
Alfa Romeo	164 486	120 014	43 090	1 382	109 779	43 085	1 369	154 233	93,8
Audi	2 819 854	1 516 080	1 276 383	27 391	1 501 326	1 276 188	27 102	2 804 616	99,5
BMW	2 869 999	1 673 463	1 163 466	33 070	1 669 766	1 163 455	32 872	2 866 093	99,9
Chevrolet	247 693	205 265	23 696	18 732	205 252	23 696	18 703	247 651	100,0
Chrysler	97 903	61 243	31 506	5 154	60 798	31 480	5 130	97 408	99,5
Citroen	796 055	536 910	246 963	12 182	528 180	246 091	11 323	785 594	98,7
Dacia	250 000	188 212	47 578	14 210	188 205	47 578	14 201	249 984	100,0
Daihatsu	126 769	125 502	351	916	125 362	320	910	126 592	99,9
Fiat	1 169 632	867 553	283 473	18 606	864 479	271 376	18 197	1 154 052	98,7
Ford	3 384 197	2 478 095	878 109	27 993	2 453 026	875 465	27 795	3 356 286	99,2
General Motors	26 539	22 324	908	3 307	19 433	739	3 227	23 399	88,2
Honda	512 020	448 323	46 643	17 054	446 840	46 643	17 025	510 508	99,7
Hyundai	692 271	542 213	125 881	24 177	542 187	125 874	24 140	692 201	100,0
Jaguar	52 057	36 221	15 206	630	30 879	15 203	623	46 705	89,7
Jeep	57 983	24 467	30 164	3 352	23 809	30 153	3 350	57 312	98,8
Kia	435 480	297 677	123 562	14 241	297 601	123 554	14 227	435 382	100,0
Lancia	49 274	39 258	9 480	536	38 278	9 477	534	48 289	98,0
Land Rover	68 997	9 985	58 527	485	9 699	58 331	478	68 508	99,3
Lexus	24 698	13 714	2 121	8 863	13 686	2 121	8 862	24 669	99,9
Mazda	889 303	750 212	129 680	9 411	748 361	129 634	9 362	887 357	99,8
Mercedes	4 042 316	2 390 725	1 601 143	50 448	2 328 533	1 577 945	49 636	3 956 114	97,9
MG Rover	52 851	47 859	4 443	549	37 979	4 389	535	42 903	81,2
Mini	265 208	232 484	32 153	571	232 478	32 153	375	265 006	99,9
Mitsubishi	480 840	376 083	94 404	10 353	374 831	94 104	9 584	478 519	99,5
Nissan	834 282	678 797	147 122	8 363	676 962	146 841	7 859	831 662	99,7
Opel	5 050 495	4 150 875	810 050	89 570	4 113 497	809 795	89 245	5 012 537	99,2
Peugeot	1 266 169	961 307	294 375	10 487	957 471	291 467	9 914	1 258 852	99,4
Porsche	196 375	181 709	13 370	1 296	165 240	13 367	1 279	179 886	91,6
Renault	1 964 788	1 595 586	347 924	21 278	1 593 991	347 813	20 917	1 962 721	99,9
Saab	60 296	48 857	9 869	1 570	48 449	9 864	1 560	59 873	99,3
Sachsenring	32 485	32 427	8	50	9 405	5	23	9 433	29,0
Seat	786 700	581 671	195 394	9 635	579 892	195 382	9 591	784 865	99,8
Skoda	1 375 673	920 824	435 775	19 074	919 373	435 765	19 022	1 374 160	99,9
Smart	376 358	304 704	70 067	1 587	304 691	70 066	340	375 097	99,7
Subaru	124 922	95 244	13 839	15 839	95 144	13 839	15 816	124 799	99,9
Suzuki	444 234	393 792	47 521	2 921	392 128	47 519	2 803	442 450	99,6
Toyota	1 345 483	1 080 492	218 341	46 650	1 079 692	218 242	46 582	1 344 516	99,9
Volvo	442 463	213 810	214 470	14 183	207 972	214 403	14 091	436 466	98,6
VW	9 276 012	5 731 261	3 454 039	90 712	5 639 510	3 443 663	89 893	9 173 066	98,9
Sonstige	277 964	231 234	37 856	8 874	123 481	33 836	7 322	164 639	59,2
Insgesamt	43 431 124	30 206 472	12 578 950	645 702	29 757 665	12 520 921	635 817	42 914 403	98,8

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	
			zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)				
10	11	12	13	14	15	16	17	
3 390	10	90	2 656	148	-	234	4	Alfa Romeo
56 683	151	4 524	49 893	5 447	-	82	58	Audi
41 154	471	4 757	79 448	1 011	2	3 312	30	BMW
5	-	1	2 150	-	-	-	1	Chevrolet
1 298	-	191	1 454	6	9	384	1 230	Chrysler
3 514	7 810	1 098	8 315	1 269	1	150	176	Citroen
-	-	-	-	-	-	1	-	Dacia
2 544	161	71	4 993	-	2	68	6	Daihatsu
5 538	2 116	391	19 611	10	4	60	743	Fiat
28 170	3 063	1 302	88 357	611	7	586	846	Ford
767	-	25	783	4	7	80	333	General Motors
12 181	522	207	17 666	36	-	8	5	Honda
579	-	1	10 185	-	-	-	5	Hyundai
137	-	349	2 240	135	-	907	6	Jaguar
307	-	284	1 546	65	2	697	156	Jeep
6	1	-	3 581	-	-	-	1	Kia
827	62	21	1 252	28	-	3	58	Lancia
171	-	2	21	4	9	1	412	Land Rover
92	-	5	130	-	-	1	-	Lexus
24 188	698	484	23 483	114	7	16	152	Mazda
78 244	433	1 037	50 741	5 416	35	1 161	1 865	Mercedes
75	2	2	909	25	-	5	4	MG Rover
-	-	-	-	-	-	-	-	Mini
8 945	25	593	15 732	17	10	944	3 019	Mitsubishi
13 250	591	657	39 704	50	21	490	789	Nissan
44 783	3 328	2 071	142 827	1 669	-	99	397	Opel
10 617	689	498	25 329	29	3	97	659	Peugeot
9 345	1 227	329	5 811	1 591	-	117	3	Porsche
13 897	524	328	34 670	24	3	156	2 023	Renault
3 344	150	51	2 741	29	-	52	3	Saab
97	337	513	297	279	-	4	1	Sachsenring
2 693	576	270	11 853	3	1	7	5	Seat
335	213	13	2 216	26	1	2	2	Skoda
-	1	-	4	-	-	-	2	Smart
2 323	229	101	6 120	1	-	3	16	Subaru
8 373	2 960	347	19 872	71	4	43	23	Suzuki
11 131	1 270	243	37 010	143	1	222	885	Toyota
7 711	297	99	12 674	76	1	2	21	Volvo
166 786	8 913	14 383	203 424	19 125	52	2 467	8 479	VW
12 320	3 275	2 397	13 289	2 268	62	1 141	948	Sonstige
575 820	40 105	37 735	942 987	39 730	244	13 602	23 366	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin							
	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
	18	19	20	21	22	23	24	25
Alfa Romeo	9 984	4	17 243	6	18 565	-	5	369
Audi	217 346	72	245 772	44 623	19 751	3	46	159
BMW	359 147	362	44 928	183 996	40 693	3 934	85	75 962
Chevrolet	19 746	5	285	1	43 062	-	1	6
Chrysler	11 084	7 209	442	7	21 648	1 031	476	11
Citroen	25 273	717	39 325	11 736	23 483	15	215	116 722
Dacia	-	-	-	-	1 860	-	1	-
Daihatsu	14 130	1	12 532	4	8 071	-	5	12 047
Fiat	72 218	1 116	104 593	16 051	46 569	12	115	13 904
Ford	161 490	8 439	248 298	225 753	75 014	210	109	3 804
General Motors	3 539	1 136	2 092	14	870	737	359	1 176
Honda	66 613	927	22 405	1 410	29 195	27	33	9 845
Hyundai	6 474	2 976	19 287	1 418	14 898	1	38	38 067
Jaguar	3 888	10	5 310	1	7 936	1	7	3 909
Jeep	9 538	42	1 524	3	2 942	45	478	13
Kia	14 896	342	2 779	7	9 641	1	252	33 351
Lancia	6 376	38	8 743	63	5 169	-	138	366
Land Rover	3 928	735	9	-	2 067	2	419	15
Lexus	832	-	78	2	4 843	4	-	1 022
Mazda	104 188	1 936	91 843	2 238	110 092	1	14	3 556
Mercedes	331 875	2 122	276 233	131 574	6 669	806	182	137 618
MG Rover	5 667	1	14 651	6 789	9 116	-	2	296
Mini	9	-	-	-	353	-	3	3
Mitsubishi	46 220	3 771	54 440	12 677	24 453	13	192	17 238
Nissan	54 967	6 685	73 461	25	37 100	11	87	66 908
Opel	149 391	654	970 665	279 497	10 859	11	311	365 929
Peugeot	67 943	1 260	74 204	28 400	111 762	5	226	191 923
Porsche	29 417	7	4 892	3 877	7 118	8	51	15 113
Renault	122 483	2 899	206 290	146 586	46 285	75	243	288 133
Saab	7 866	2	10 795	1 119	110	7	7	9 053
Sachsenring	101	-	21	-	-	-	1	-
Seat	47 063	164	51 782	17 668	3 706	3	21	39 894
Skoda	18 652	16	32 333	4 403	4 725	1	10	3 144
Smart	183	1	36 058	5	42 689	-	6	1
Subaru	19 888	12	10 202	2	19 515	11	10	2 120
Suzuki	39 641	261	23 049	35	602	1	18	68 147
Toyota	57 665	412	104 828	50	135 689	5	131	82 059
Volvo	53 248	54	23 959	207	41 160	20	43	12 864
VW	746 939	5 772	759 883	168 640	7 237	2 079	275	5 280
Sonstige	19 686	937	1 912	99	9 512	549	363	335
Insgesamt	2 929 594	51 097	3 597 146	1 288 986	1 005 029	9 629	4 978	1 620 362

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
26	27	28	29	30	31	32	33	
33 022	-	1	-	23 172	-	1 024	109 779	Alfa Romeo
569 036	4 344	6	2	286 554	-	2 221	1 501 326	Audi
607 764	2 462	431	2	217 378	1 584	1 864	1 669 766	BMW
89 731	-	1	-	50 238	1	18	205 252	Chevrolet
13 007	312	603	1	228	-	173	60 798	Chrysler
207 048	3	61	-	81 281	-	1 237	528 180	Citroen
135 101	3	-	-	51 215	-	24	188 205	Dacia
68 818	1	-	-	1 858	-	50	125 362	Daihatsu
436 740	9	86	40	142 597	1 297	669	864 479	Fiat
1 283 609	210	186	19	322 240	-	1 314	2 453 026	Ford
3 801	163	1 735	2	1 307	-	507	19 433	General Motors
216 768	87	4	2	68 666	-	269	446 840	Honda
297 121	7	14	2	151 076	-	38	542 187	Hyundai
4 204	-	-	-	1 826	-	148	30 879	Jaguar
2 997	165	1 043	-	1 819	-	208	23 809	Jeep
155 607	4	397	-	75 488	-	1 247	297 601	Kia
11 625	-	1	-	3 396	-	140	38 278	Lancia
5	3	701	-	1 126	-	73	9 699	Land Rover
6 000	84	6	-	582	-	5	13 686	Lexus
317 864	20	13	1	67 409	-	158	748 361	Mazda
965 225	19 820	49	124	303 487	15 136	4 097	2 328 533	Mercedes
168	-	1	-	2	-	289	37 979	MG Rover
158 057	1	1	-	73 670	144	237	232 478	Mini
151 762	3	140	-	34 104	-	550	374 831	Mitsubishi
281 583	7	67	1	100 321	1	236	676 962	Nissan
1 700 205	52	169	3	438 333	2 576	1 337	4 113 497	Opel
334 381	9	29	3	109 139	-	295	957 471	Peugeot
33 115	15 690	2	1	37 926	-	1 191	165 240	Porsche
563 976	1 822	669	5	161 181	-	1 743	1 593 991	Renault
12 675	5	41	-	390	-	38	48 449	Saab
3	-	-	-	-	-	8 030	9 405	Sachsenring
299 758	13	3	3	104 169	-	240	579 892	Seat
612 135	9	2	1	240 992	2	166	919 373	Skoda
154 917	21	12	1	70 780	-	10	304 691	Smart
27 019	-	451	-	7 087	-	35	95 144	Subaru
152 993	4	-	1	74 180	-	1 574	392 128	Suzuki
519 463	36	32	3	128 329	-	228	1 079 692	Toyota
47 601	2 117	6	1	5 709	-	178	207 972	Volvo
2 342 210	6 754	129	11	1 178 610	402	10 785	5 639 510	VW
27 000	1 951	1 480	31	11 121	190	14 883	123 481	Sonstige
12 844 114	56 191	8 572	260	4 628 986	21 333	57 529	29 757 665	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel							
	Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)
				zusammen	darunter nachgerüstet			
				(0414, 0416, 0421, u. a.)	(0477)			
34	35	36	37	38	39	40	41	
Alfa Romeo	1	-	-	7	-	-	-	-
Audi	948	141	503	2 945	234	-	-	8
BMW	290	-	387	1 526	16	-	2	7
Chevrolet	-	-	-	1	-	-	-	-
Chrysler	2	-	1	71	-	1	-	185
Citroen	251	22	401	367	13	50	-	235
Dacia	-	-	-	-	-	-	-	-
Daihatsu	1	2	63	6	6	28	1	60
Fiat	40	199	247	363	2	1 296	3	5 956
Ford	794	45	935	1 835	156	360	2	2 162
General Motors	3	-	-	6	-	2	-	16
Honda	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai	-	-	-	4	-	1	-	39
Jaguar	-	-	-	-	-	-	-	-
Jeep	1	-	52	145	1	10	-	-
Kia	-	-	-	59	1	1	-	19
Lancia	-	-	19	15	-	-	-	-
Land Rover	-	1	8	17	-	74	-	1 738
Lexus	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda	9	20	119	50	-	7	-	35
Mercedes	10 325	2 241	5 340	7 657	1 310	546	1	8 137
MG Rover	-	-	-	2	-	-	-	-
Mini	-	-	-	-	-	-	-	-
Mitsubishi	7	4	879	419	347	161	-	726
Nissan	126	13	727	591	312	103	-	446
Opel	702	165	482	1 385	34	49	-	516
Peugeot	793	17	347	666	11	138	-	865
Porsche	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault	168	19	200	244	4	20	-	490
Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsenring	-	-	-	-	-	-	-	-
Seat	28	-	16	110	-	-	-	5
Skoda	-	-	-	10	-	-	-	-
Smart	-	-	-	-	-	-	-	-
Subaru	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki	1	-	-	51	1	-	-	2
Toyota	3	-	156	177	13	94	-	627
Volvo	12	37	970	466	-	-	2	1
VW	9 816	2 026	10 056	21 505	14 033	2 021	25	15 581
Sonstige	36	77	852	165	15	104	2	398
Insgesamt	24 357	5 029	22 760	40 865	16 509	5 066	38	38 254

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	
Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)					
42	43	44	45	46	47	48	49	
1 513	-	10	-	17 242	-	-	2	Alfa Romeo
68 188	37	16 726	14	209 548	1 370	41	7 877	Audi
16 326	12	3 804	39	156 260	332	15 095	4	BMW
-	-	-	-	1	-	2	-	Chevrolet
356	1 170	6	1	7 274	2	9 681	4	Chrysler
5 978	1 326	2 358	2	37 591	841	7 869	997	Citroen
-	-	-	-	7	-	-	3	Dacia
4	69	-	-	-	58	13	-	Daihatsu
3 735	8 706	843	9	26 329	478	10 770	1 303	Fiat
11 510	10 470	11 130	32	175 202	19 008	25 615	101	Ford
1	2	-	-	-	1	2	-	General Motors
96	2	-	-	1 676	-	2	1	Honda
20	181	3	2	8 633	1	22 250	9	Hyundai
1	-	-	-	2 072	-	-	-	Jaguar
1 259	504	2	3	6	1	7 265	2	Jeep
1 336	969	6	-	8 801	18	35 502	21	Kia
832	274	1	-	2 198	1	1 081	3	Lancia
1 547	3 614	14	3	4 639	4	14 298	25	Land Rover
-	-	-	-	-	-	2	-	Lexus
3 026	318	2	3	25 597	-	74	5 204	Mazda
84 380	20 081	85 247	91	271 798	344	70 181	119	Mercedes
1 002	-	710	2	2 618	-	7	1	MG Rover
-	-	-	-	1 287	-	-	-	Mini
642	3 785	29	2	10 676	-	21 210	156	Mitsubishi
1 162	3 448	283	5	41 439	123	11 538	31	Nissan
17 546	2 075	12 718	26	143 255	11	15 887	55	Opel
7 126	2 539	4 939	8	52 511	494	9 055	960	Peugeot
1	-	1	-	-	-	-	-	Porsche
8 976	3 117	198	6	86 255	60	23 384	455	Renault
424	-	1	-	2 756	-	-	19	Saab
2	-	-	-	-	-	-	-	Sachsenring
5 751	4 285	3 542	327	50 051	8 640	26	32	Seat
12 020	16	37	10	87 588	1	12	7	Skoda
26	-	3 840	6	32 770	1	2	2	Smart
-	-	-	-	-	-	-	-	Subaru
967	63	11	1	7 189	3	384	29	Suzuki
1 241	2 487	913	4	38 579	9	7 310	44	Toyota
11 913	9	10	4	41 149	7	3 950	3	Volvo
128 220	89 148	79 574	392	426 577	25 077	149 204	115 769	VW
360	760	53	3	535	61	5 357	22	Sonstige
397 487	159 467	227 011	995	1 980 109	56 946	467 069	133 260	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel							
	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen
	50	51	52	53	54	55	56	57
Alfa Romeo	17 872	-	-	-	6 429	-	9	43 085
Audi	448 504	8 917	13 156	3	493 206	2 821	1 235	1 276 188
BMW	403 629	1 194	28 849	-	530 069	4 516	1 114	1 163 455
Chevrolet	3 767	-	7 096	-	12 829	-	-	23 696
Chrysler	8 193	6	4 510	1	-	-	16	31 480
Citroen	113 223	399	10 934	1 727	60 653	-	867	246 091
Dacia	17 159	3	1	-	30 399	-	6	47 578
Daihatsu	-	-	-	-	-	-	15	320
Fiat	52 068	51	51 204	42 933	32 606	4	32 233	271 376
Ford	279 767	64	102 730	1 002	230 341	-	2 360	875 465
General Motors	263	-	7	45	8	-	383	739
Honda	34 490	1	2	-	10 373	-	-	46 643
Hyundai	26 598	2	14 700	-	53 416	-	15	125 874
Jaguar	6 884	-	-	-	6 243	-	3	15 203
Jeep	1 496	5	11 513	-	7 883	-	6	30 153
Kia	23 556	1	18 501	-	34 743	-	21	123 554
Lancia	2 342	-	603	1	2 105	-	2	9 477
Land Rover	21	1	17 177	-	15 044	-	106	58 331
Lexus	1 874	-	5	-	240	-	-	2 121
Mazda	65 241	-	67	-	25 759	4 065	38	129 634
Mercedes	433 569	10 028	112 002	21 166	404 850	20 982	8 860	1 577 945
MG Rover	29	-	13	-	1	-	4	4 389
Mini	10 809	1	-	-	19 988	1	67	32 153
Mitsubishi	23 383	1	7 709	8	24 008	-	299	94 104
Nissan	39 462	7	5 942	9	41 213	-	173	146 841
Opel	383 708	13	30 348	91	200 631	4	128	809 795
Peugeot	128 231	388	8 685	1 556	68 906	-	3 243	291 467
Porsche	-	1 947	20	-	11 398	-	-	13 367
Renault	106 761	26	26 310	2 108	88 343	362	311	347 813
Saab	6 358	-	-	1	300	-	5	9 864
Sachsenring	-	-	-	-	-	-	3	5
Seat	56 232	62	9 198	-	57 066	-	11	195 382
Skoda	167 292	2	3	1	168 746	3	17	435 765
Smart	23 541	1	1	-	9 871	-	5	70 066
Subaru	4 571	-	-	-	9 268	-	-	13 839
Suzuki	27 606	1	46	7	11 158	-	-	47 519
Toyota	116 521	9	5 123	2	44 869	-	74	218 242
Volvo	66 948	5 891	17 667	28	65 307	-	29	214 403
VW	1 128 277	6 253	179 410	1 205	1 035 374	8 506	9 647	3 443 663
Sonstige	4 841	29	6 332	6 216	3 089	239	4 305	33 836
Insgesamt	4 235 086	35 303	689 864	78 110	3 816 732	41 503	65 610	12 520 921

7. Bestand an Nutzfahrzeugen am 1. Januar 2013 nach Fahrzeug- und Emissionsklassen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen						
		zusammen	SKL S3 (0634, 0645, 0655, u. a.)	SKL S4 (0635, 0680, 0681)	SKL S5 (0683, 0684, 35A0, u. a.)	SKL EEV (0690, 0691)	EURO VI (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige ^{1) 2)}
		1	2	3	4	5	6	7
Kraftomnibusse	76 023	70 881	21 055	7 226	10 241	13 509	79	18 771
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse								
bis 2800 kg	1 125 209	1 048 613	415 530	101 407	164 286	673	1	366 716
2801 - 3500 kg	920 227	903 656	396 475	90 365	212 670	31 821	18	172 307
3501 - 7500 kg	262 390	231 884	65 075	34 369	46 106	13 139	4	73 191
7501 - 12000 kg	77 160	73 355	18 604	12 175	29 788	3 364	9	9 415
12001 und mehr kg	193 535	187 020	45 585	18 444	80 887	15 130	636	26 338
unbekannt	46	39	11	11	8	1	-	8
Zusammen	2 578 567	2 444 567	941 280	256 771	533 745	64 128	668	647 975
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	1 306 180	298 359	209	111	136	26	10	297 867
Sattelzugmaschinen	182 829	181 405	24 399	8 437	107 037	33 554	1 654	6 324
Sonstige Zugmaschinen	563 730	63 598	2 413	1 025	1 308	246	3	58 603
Sonstige Kfz	269 581	156 965	45 294	18 447	23 320	4 689	9	65 206
Insgesamt	4 976 910	3 215 775	1 034 650	292 017	675 787	116 152	2 423	1 094 746

¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005).- ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsklasse zugeordnet werden können.

8. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2013 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	23 484	1 101	4,7	18 031	76,8	73	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	116 339	16 217	13,9	78 599	67,6	98	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	813 815	71 500	8,8	88 488	10,9	166 666	20,5
126 - 249 cm ³	293 168	6 964	2,4	8 654	3,0	22 077	7,5
250 - 499 cm ³	348 622	19 504	5,6	22 164	6,4	40 293	11,6
500 - 749 cm ³	1 018 570	93 752	9,2	107 869	10,6	154 636	15,2
750 - 999 cm ³	609 931	71 186	11,7	66 092	10,8	130 421	21,4
1000 - 1249 cm ³	491 697	84 751	17,2	52 348	10,6	120 127	24,4
1250 und mehr cm ³	253 377	33 845	13,4	30 893	12,2	80 852	31,9
unbekannt ¹⁾	13 975	87	0,6	109	0,8	203	1,5
Zusammen	3 843 155	381 589	9,9	376 617	9,8	715 275	18,6
Krafträder insgesamt	3 982 978	398 907	10,0	473 247	11,9	715 446	18,0
nach Ländern							
Baden-Württemberg	602 101	58 690	9,7	67 511	11,2	111 649	18,5
Bayern	814 571	79 224	9,7	98 585	12,1	152 722	18,7
Berlin	98 837	10 057	10,2	12 372	12,5	22 990	23,3
Brandenburg	106 826	11 024	10,3	14 083	13,2	19 980	18,7
Bremen	20 050	2 080	10,4	2 270	11,3	3 711	18,5
Hamburg	50 769	5 321	10,5	6 033	11,9	10 848	21,4
Hessen	310 189	31 252	10,1	38 026	12,3	56 892	18,3
Mecklenburg-Vorpommern	57 420	6 059	10,6	7 589	13,2	10 069	17,5
Niedersachsen	389 681	40 449	10,4	45 542	11,7	62 819	16,1
Nordrhein-Westfalen	787 951	80 107	10,2	87 443	11,1	136 708	17,3
Rheinland-Pfalz	227 284	22 665	10,0	27 289	12,0	38 847	17,1
Saarland	56 883	5 786	10,2	6 706	11,8	9 464	16,6
Sachsen	150 560	14 423	9,6	19 030	12,6	26 235	17,4
Sachsen-Anhalt	81 167	8 502	10,5	11 737	14,5	14 188	17,5
Schleswig-Holstein	136 835	14 302	10,5	16 048	11,7	22 732	16,6
Thüringen	88 331	8 519	9,6	12 514	14,2	14 937	16,9
Sonstige	3 523	447	12,7	469	13,3	655	18,6

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach Sitzplätzen und Kraftstoffarten

Sitzplatz		Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart						
			Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8
bis	16 Sitzplätze	1 991	20	1 930	-	19	7	11	4
17	- 31 Sitzplätze	10 261	40	9 994	12	170	19	8	18
32	- 40 Sitzplätze	15 665	8	15 023	2	514	94	18	6
41	- 50 Sitzplätze	24 288	7	23 495	1	654	73	58	-
51	- 60 Sitzplätze	19 420	11	19 278	1	116	6	1	7
61	- 70 Sitzplätze	2 507	2	2 503	2	-	-	-	-
71	und mehr Sitzplätze	1 799	-	1 788	-	8	3	-	-
	unbekannt	92	1	90	-	-	-	-	1
	Insgesamt	76 023	89	74 101	18	1 481	202	96	36
	dagegen 1. Januar 2012	75 988	89	74 083	20	1 501	177	90	28
	Veränderung in %	+ 0,0	-	+ 0,0	X	- 1,3	+ 14,1	+ 6,7	+ 28,6

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach Nutzlast und Kraftstoffarten



Nutzlast	Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart						
		Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8
bis 999 kg	1 133 119	112 393	997 495	8 277	13 042	19	1 793	100
1000 - 1999 kg	958 360	12 005	941 081	1 472	3 374	15	327	86
2000 - 5999 kg	288 542	791	286 737	54	508	99	257	96
6000 - 11999 kg	92 781	64	92 599	8	52	10	-	48
12000 und mehr kg	104 272	80	104 015	2	12	5	-	158
unbekannt	1 493	426	1 031	18	1	-	12	5
Insgesamt	2 578 567	125 759	2 422 958	9 831	16 989	148	2 389	493
dagegen 1. Januar 2012	2 528 656	130 186	2 370 923	8 656	16 907	156	1 457	371
Veränderung in %	+ 2,0	- 3,4	+ 2,2	+ 13,6	+ 0,5	- 5,1	+ 64,0	+ 32,9

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im März 2013
Stand: 1. Januar 2013

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in March 2013
Version: 1st January 2013

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety