

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen

1. Januar 2014

FZ 13

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Monatsbericht Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENZA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2014

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	6
Personenkraftwagen und Kraftstoffarten	
2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1955 bis 2014)	12
3. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2006 bis 2014)	13
4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen	15
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	16
6. Marken und Emissionsklassen	20
Nutzfahrzeuge	
7. Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen	27
Krafträder	
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	28
Kraftomnibusse	
9. Sitzplätze und Kraftstoffarten	29
Lastkraftwagen	
10. Nutzlast und Kraftstoffarten	30
Methodische Erläuterungen	31
Zeichenerklärung	32
Begriffsbestimmungen	33
Fahrzeugarten (Anlage A)	36
Emissionsgruppen (Anlage B)	39

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2014 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	613 626	4 038 298	3 063	6	14 642	13 102	1 420
Diesel	785	1 968 034	54 019	8 291	292 705	137 595	91 821
Flüssiggas (einschl. bivalent)	21	39 418	186	3	1 059	928	117
Erdgas (einschl. bivalent)	2	10 151	7	82	2 112	1 621	421
Elektro	1 063	2 391	-	10	513	363	105
Hybrid	30	11 544	1	23	12	3	2
sonstige	883	569	7	7	53	20	14
Insgesamt	616 410	6 070 405	57 283	8 422	311 096	153 632	93 900
Bayern							
Benzin	832 601	4 724 670	4 004	14	15 473	13 680	1 673
Diesel	1 088	2 501 232	67 413	12 978	377 429	175 151	120 410
Flüssiggas (einschl. bivalent)	21	57 233	220	1	1 253	1 090	154
Erdgas (einschl. bivalent)	8	11 364	10	610	1 766	1 417	277
Elektro	1 311	2 400	-	3	484	389	58
Hybrid	37	13 898	3	15	25	1	1
sonstige	1 620	296	9	1	83	15	13
Insgesamt	836 686	7 311 093	71 659	13 622	396 513	191 743	122 586
Berlin							
Benzin	100 001	866 100	818	4	5 468	5 002	432
Diesel	99	264 358	7 674	2 122	75 899	43 073	20 159
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	14 399	174	-	426	366	56
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 869	3	2	848	682	109
Elektro	134	657	-	1	111	77	10
Hybrid	6	5 662	-	-	14	2	1
sonstige	83	61	1	4	5	2	1
Insgesamt	100 327	1 154 106	8 670	2 133	82 771	49 204	20 768
Brandenburg							
Benzin	109 906	1 001 077	332	6	6 534	5 959	523
Diesel	109	319 355	6 761	2 279	109 486	62 035	30 877
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6	16 930	80	1	632	569	62
Erdgas (einschl. bivalent)	2	2 473	3	36	863	770	63
Elektro	88	177	-	16	64	47	7
Hybrid	7	3 284	1	-	4	1	-
sonstige	74	19	3	-	27	3	10
Insgesamt	110 192	1 343 315	7 180	2 338	117 610	69 384	31 542
Bremen							
Benzin	20 083	193 479	165	1	799	756	41
Diesel	14	77 959	2 620	427	15 227	8 263	4 145
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	3 282	20	-	56	50	5
Erdgas (einschl. bivalent)	-	678	1	2	112	95	9
Elektro	42	181	-	5	27	26	1
Hybrid	-	684	-	-	1	-	-
sonstige	60	7	1	1	10	-	-
Insgesamt	20 201	276 270	2 807	436	16 232	9 190	4 201
Hamburg							
Benzin	51 195	497 361	586	-	1 959	1 768	182
Diesel	38	236 179	8 462	1 570	46 947	27 043	12 298
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	5 165	58	-	104	91	13
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 295	1	3	242	203	24
Elektro	86	430	-	-	107	95	8
Hybrid	6	1 861	-	44	3	-	-
sonstige	140	29	2	5	11	3	3
Insgesamt	51 465	742 320	9 109	1 622	49 373	29 203	12 528

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2014 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
93	10	16	1	10 439	8	2 387	Baden-Württemberg
36 218	12 408	14 560	103	348 257	19 100	27 756	Benzin
7	5	1	1	26	8	89	Diesel
67	3	-	-	6	3	27	Flüssiggas (einschl. bivalent)
45	-	-	-	61	-	47	Erdgas (einschl. bivalent)
7	-	-	-	18	3	-	Elektro
11	1	5	2	94	20	23	Hybrid
							sonstige
36 448	12 427	14 582	107	358 901	19 142	30 329	Insgesamt
							Bayern
91	6	19	4	19 685	20	4 181	Benzin
45 601	16 818	19 334	115	616 392	25 547	41 930	Diesel
9	-	-	-	20	-	106	Flüssiggas (einschl. bivalent)
62	6	4	-	8	3	45	Erdgas (einschl. bivalent)
37	-	-	-	72	-	51	Elektro
17	4	2	-	16	-	4	Hybrid
6	6	43	-	122	36	34	sonstige
45 823	16 840	19 402	119	636 315	25 606	46 351	Insgesamt
							Berlin
32	1	1	-	413	5	501	Benzin
8 571	1 628	2 462	6	4 645	3 111	7 463	Diesel
4	-	-	-	1	1	25	Flüssiggas (einschl. bivalent)
19	38	-	-	-	-	142	Erdgas (einschl. bivalent)
24	-	-	-	7	-	9	Elektro
11	-	-	-	2	1	2	Hybrid
2	-	-	-	12	11	2	sonstige
8 663	1 667	2 463	6	5 080	3 129	8 144	Insgesamt
							Brandenburg
51	1	-	-	2 378	3	844	Benzin
9 392	3 541	3 548	93	42 161	6 723	10 653	Diesel
1	-	-	-	2	1	17	Flüssiggas (einschl. bivalent)
29	1	-	-	-	-	11	Erdgas (einschl. bivalent)
10	-	-	-	4	-	5	Elektro
3	-	-	-	1	-	3	Hybrid
5	4	5	-	40	12	8	sonstige
9 491	3 547	3 553	93	44 586	6 739	11 541	Insgesamt
							Bremen
2	-	-	-	109	-	62	Benzin
1 676	573	564	6	3 083	1 975	1 631	Diesel
1	-	-	-	-	-	4	Flüssiggas (einschl. bivalent)
8	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	7	-	1	Elektro
1	-	-	-	1	-	-	Hybrid
1	9	-	-	3	1	-	sonstige
1 689	582	564	6	3 203	1 976	1 699	Insgesamt
							Hamburg
9	-	-	-	337	-	406	Benzin
5 245	1 170	1 177	14	6 447	3 230	3 988	Diesel
-	-	-	-	-	-	10	Flüssiggas (einschl. bivalent)
14	1	-	-	-	-	4	Erdgas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	1	-	7	Elektro
3	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	1	3	-	45	36	6	sonstige
5 276	1 172	1 180	14	6 830	3 266	4 421	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2014 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	312 265	2 315 029	1 455	3	9 574	8 427	1 070
Diesel	419	1 077 497	23 542	5 622	171 547	86 091	50 832
Flüssiggas (einschl. bivalent)	7	33 938	113	6	767	689	72
Erdgas (einschl. bivalent)	4	6 134	1	121	1 211	954	227
Elektro	447	902	-	1	257	223	22
Hybrid	38	7 782	1	9	21	3	1
sonstige	775	124	6	4	42	10	11
Insgesamt	313 955	3 441 406	25 118	5 766	183 419	96 397	52 235
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	58 925	589 257	168	5	2 750	2 550	171
Diesel	68	220 608	4 255	1 579	68 582	41 667	17 824
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	8 505	30	-	217	199	16
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 322	1	10	531	465	60
Elektro	28	76	-	4	36	29	3
Hybrid	3	1 478	-	2	1	-	-
sonstige	38	9	-	-	3	2	-
Insgesamt	59 063	821 255	4 454	1 600	72 120	44 912	18 074
Niedersachsen							
Benzin	393 674	2 933 154	1 681	9	10 296	9 383	829
Diesel	311	1 359 772	41 467	7 379	234 546	123 548	66 334
Flüssiggas (einschl. bivalent)	8	68 011	242	1	1 162	1 049	106
Erdgas (einschl. bivalent)	2	14 303	6	147	2 186	1 985	166
Elektro	466	1 699	-	2	271	230	23
Hybrid	23	6 351	-	42	12	-	1
sonstige	1 033	111	8	3	86	8	14
Insgesamt	395 517	4 383 401	43 404	7 583	248 559	136 203	67 473
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	790 068	6 416 851	3 418	15	21 644	19 518	1 970
Diesel	718	2 737 086	73 098	15 980	501 520	260 572	142 031
Flüssiggas (einschl. bivalent)	29	166 593	603	-	2 729	2 443	272
Erdgas (einschl. bivalent)	4	15 570	7	114	2 961	2 306	476
Elektro	1 136	1 860	1	54	624	480	43
Hybrid	44	16 116	4	70	28	1	2
sonstige	1 896	592	20	10	108	27	17
Insgesamt	793 895	9 354 668	77 151	16 243	529 614	285 347	144 811
Rheinland-Pfalz							
Benzin	229 321	1 588 283	817	1	5 553	4 966	538
Diesel	278	725 503	16 745	4 961	119 636	53 986	40 119
Flüssiggas (einschl. bivalent)	12	21 962	63	-	412	359	49
Erdgas (einschl. bivalent)	2	3 141	5	15	612	522	66
Elektro	269	374	-	-	138	120	14
Hybrid	9	4 123	-	3	5	1	1
sonstige	383	71	8	-	34	7	8
Insgesamt	230 274	2 343 457	17 638	4 980	126 390	59 961	40 795
Saarland							
Benzin	57 091	422 431	171	-	1 396	1 258	126
Diesel	45	175 709	3 966	1 197	29 605	13 642	9 659
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	2 995	12	-	68	55	12
Erdgas (einschl. bivalent)	1	777	-	63	259	205	43
Elektro	68	108	-	-	22	22	-
Hybrid	4	1 288	-	-	-	-	-
sonstige	123	23	-	2	1	-	1
Insgesamt	57 333	603 331	4 149	1 262	31 351	15 182	9 841

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2014 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
62	6	5	4	6 928	2	1 515	Hessen
21 160	5 916	7 491	57	134 220	10 255	18 483	Benzin
5	1	-	-	4	1	56	Diesel
22	1	7	-	3	3	54	Flüssiggas (einschl. bivalent)
12	-	-	-	21	-	21	Erdgas (einschl. bivalent)
14	2	1	-	15	1	5	Elektro
7	3	11	-	92	18	18	Hybrid
							sonstige
21 282	5 929	7 515	61	141 283	10 280	20 152	Insgesamt
							Mecklenburg-Vorpommern
29	-	-	-	1 829	3	528	Benzin
4 878	1 925	2 262	26	29 846	5 469	6 754	Diesel
1	-	-	1	5	-	12	Flüssiggas (einschl. bivalent)
6	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	8	-	3	Elektro
1	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	1	-	-	94	83	3	sonstige
4 919	1 926	2 262	27	31 782	5 555	7 301	Insgesamt
							Niedersachsen
71	7	5	1	7 569	8	1 859	Benzin
25 225	8 697	10 646	96	227 169	25 550	26 948	Diesel
4	1	1	1	20	4	70	Flüssiggas (einschl. bivalent)
32	2	-	1	6	4	71	Erdgas (einschl. bivalent)
18	-	-	-	25	2	14	Elektro
11	-	-	-	17	4	1	Hybrid
20	11	33	-	268	185	46	sonstige
25 381	8 718	10 685	99	235 074	25 757	29 009	Insgesamt
							Nordrhein-Westfalen
129	13	10	4	9 287	25	1 930	Benzin
60 205	17 929	20 597	186	225 591	41 512	43 037	Diesel
10	3	-	1	33	17	169	Flüssiggas (einschl. bivalent)
176	-	3	-	5	2	68	Erdgas (einschl. bivalent)
101	-	-	-	35	-	79	Elektro
24	-	1	-	7	-	4	Hybrid
30	9	25	-	170	100	41	sonstige
60 675	17 954	20 636	191	235 128	41 656	45 328	Insgesamt
							Rheinland-Pfalz
40	6	3	-	6 502	9	1 491	Benzin
15 223	4 809	5 459	40	135 935	8 652	12 595	Diesel
3	-	-	1	6	1	22	Flüssiggas (einschl. bivalent)
18	3	3	-	4	1	17	Erdgas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	8	-	12	Elektro
2	1	-	-	1	-	-	Hybrid
11	3	5	-	53	16	14	sonstige
15 301	4 822	5 470	41	142 509	8 679	14 151	Insgesamt
							Saarland
8	2	2	-	1 224	1	197	Benzin
3 893	1 157	1 245	9	15 763	1 848	2 834	Diesel
1	-	-	-	2	-	10	Flüssiggas (einschl. bivalent)
10	1	-	-	-	-	5	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	6	Elektro
-	-	-	-	1	-	1	Hybrid
-	-	-	-	5	1	1	sonstige
3 912	1 160	1 247	9	16 997	1 850	3 054	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2014 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	154 089	1 581 071	459	14	11 472	10 667	721
Diesel	121	477 191	7 888	3 770	159 594	88 900	43 164
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4	21 135	55	-	669	606	61
Erdgas (einschl. bivalent)	3	2 278	2	34	863	781	62
Elektro	111	369	-	-	98	77	10
Hybrid	14	4 726	-	29	2	1	-
sonstige	108	58	-	-	34	8	1
Insgesamt	154 450	2 086 828	8 404	3 847	172 732	101 040	44 019
Sachsen-Anhalt							
Benzin	82 849	894 782	177	7	5 232	4 837	347
Diesel	65	277 091	3 691	1 803	87 107	50 177	22 633
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	12 420	30	-	364	321	40
Erdgas (einschl. bivalent)	2	1 846	1	323	795	735	57
Elektro	79	86	-	-	24	20	-
Hybrid	3	2 135	-	2	3	-	-
sonstige	77	16	-	-	9	-	1
Insgesamt	83 077	1 188 376	3 899	2 135	93 534	56 090	23 078
Schleswig-Holstein							
Benzin	137 648	1 030 435	798	-	3 637	3 363	259
Diesel	126	483 679	22 301	2 500	95 196	53 495	26 471
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	15 185	87	-	375	340	33
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 594	3	29	522	392	122
Elektro	198	325	-	3	116	79	25
Hybrid	6	2 621	-	5	5	-	-
sonstige	281	78	5	-	25	8	2
Insgesamt	138 265	1 534 917	23 194	2 537	99 876	57 677	26 912
Thüringen							
Benzin	90 003	846 358	220	9	5 273	4 869	341
Diesel	90	297 871	4 505	2 089	90 286	49 450	24 950
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	13 084	26	1	345	315	29
Erdgas (einschl. bivalent)	-	2 184	1	141	720	685	32
Elektro	65	111	-	-	31	31	-
Hybrid	6	1 969	1	-	2	1	1
sonstige	72	15	1	-	5	1	-
Insgesamt	90 239	1 161 592	4 754	2 240	96 662	55 352	25 353
Sonstige							
Benzin	3 576	17 660	11	-	106	85	16
Diesel	-	16 066	198	28	1 227	389	415
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	612	5	-	8	8	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	86	-	-	8	7	1
Elektro	5	10	-	-	8	8	-
Hybrid	-	53	-	-	-	-	-
sonstige	16	3	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 597	34 490	214	28	1 357	497	432
Deutschland							
Benzin	4 036 921	29 956 296	18 343	94	121 808	110 190	10 659
Diesel	4 374	13 215 190	348 605	74 575	2 476 539	1 275 077	724 142
Flüssiggas (einschl. bivalent)	125	500 867	2 004	13	10 646	9 478	1 097
Erdgas (einschl. bivalent)	32	79 065	52	1 732	16 611	13 825	2 215
Elektro	5 596	12 156	1	99	2 931	2 316	329
Hybrid	236	85 575	11	244	138	14	10
sonstige	7 662	2 081	71	37	536	114	96
Insgesamt	4 054 946	43 851 230	369 087	76 794	2 629 209	1 411 014	738 548

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2014 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
72	5	6	1	4 048	3	1 140	Sachsen
15 660	5 684	6 112	74	52 024	9 363	13 625	Benzin
2	-	-	-	3	-	31	Diesel
20	-	-	-	1	1	11	Flüssiggas (einschl. bivalent)
11	-	-	-	4	-	9	Erdgas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	2	-	1	Elektro
-	2	23	-	55	19	5	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
15 765	5 692	6 141	75	56 137	9 386	14 822	Insgesamt
							Sachsen-Anhalt
43	3	2	-	2 790	3	939	Benzin
7 709	3 338	3 211	39	36 553	7 711	8 949	Diesel
3	-	-	-	-	-	12	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	1	1	6	Erdgas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	3	-	-	Elektro
2	1	-	-	2	-	2	Hybrid
1	1	6	-	85	48	5	sonstige
7 765	3 343	3 219	39	39 434	7 763	9 913	Insgesamt
							Schleswig-Holstein
13	-	2	-	2 199	8	793	Benzin
8 640	2 912	3 640	38	71 033	8 231	10 639	Diesel
2	-	-	-	1	-	33	Flüssiggas (einschl. bivalent)
8	-	-	-	8	6	21	Erdgas (einschl. bivalent)
12	-	-	-	9	-	7	Elektro
5	-	-	-	7	-	1	Hybrid
3	2	10	-	52	25	12	sonstige
8 683	2 914	3 652	38	73 309	8 270	11 506	Insgesamt
							Thüringen
62	-	1	-	5 646	2	1 393	Benzin
9 417	3 165	3 283	21	47 970	5 476	7 630	Diesel
1	-	-	-	3	1	11	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	1	-	3	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	2	Elektro
-	-	-	-	8	-	-	Hybrid
2	1	1	-	73	34	5	sonstige
9 485	3 166	3 285	21	53 703	5 513	9 044	Insgesamt
							Sonstige
5	-	-	-	26	-	205	Benzin
234	141	47	1	1 466	22	5 896	Diesel
-	-	-	-	-	-	4	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	2	Hybrid
-	-	-	-	-	-	5	sonstige
239	141	47	1	1 492	22	6 112	Insgesamt
							Deutschland
812	60	72	15	81 409	100	20 371	Benzin
278 947	91 811	105 638	924	1 998 555	183 775	250 811	Diesel
54	10	2	5	126	34	681	Flüssiggas (einschl. bivalent)
497	56	17	1	43	24	486	Erdgas (einschl. bivalent)
286	-	-	-	269	2	273	Elektro
101	9	4	-	98	9	27	Hybrid
100	54	170	2	1 263	645	228	sonstige
280 797	92 000	105 903	947	2 081 763	184 589	272 877	Insgesamt

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2014 nach Kraftstoffarten

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotations- kolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt
	motor							
	1	2	3	4	5	6		
1955	1 747 555
1960	4 341 124	272	-	-	147 989	-	22	4 489 407
1965	8 983 357	137	-	262	283 662	-	5	9 267 423
1970	13 493 856	51	-	12 507	434 660	-	5	13 941 079
1975	17 233 087	926	-	20 383	643 843	57	1	17 898 297
1980	22 028 625	10 234	-	14 507	1 138 142	108	-	23 191 616
1985	23 472 956	20 782	-	9 573	2 341 030	179	-	25 844 520
1990	26 545 742	6 979	-	9 202	4 122 435	317	136	30 684 811
1995	34 847 579	2 027	-	7 038	5 544 551	2 285	814	40 404 294
2000	36 868 006	1 181	2 685	4 124	5 960 676	2 632	602	42 839 906
2005	36 256 631	10 043	24 579	8 030	9 071 536	2 038	2 669	45 375 526

Jahr	Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8
2006	35 918 697	10 091 290	40 585	30 554	1 931	5 971	1 275	46 090 303
2007	35 594 333	10 819 760	98 370	42 759	1 790	11 275	1 370	46 569 657
2008 ²⁾	30 905 204	10 045 903	162 041	50 614	1 436	17 307	1 089	41 183 594
2009	30 639 015	10 290 288	306 402	60 744	1 452	22 330	940	41 321 171
2010	30 449 617	10 817 769	369 430	68 515	1 588	28 862	1 846	41 737 627
2011	30 487 578	11 266 644	418 659	71 519	2 307	37 256	17 600	42 301 563
2012	30 452 019	11 891 375	456 252	74 853	4 541	47 642	965	42 927 647
2013	30 206 472	12 578 950	494 777	76 284	7 114	64 995	2 532	43 431 124
2014	29 956 296	13 215 190	500 867	79 065	12 156	85 575	2 081	43 851 230

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. Bestand an Personenkraftwagen 2006 bis 2014 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	Bestand am 1. Januar								
	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	4 963 488	3 982 235	2 102 008	1 658 663	1 174 442	941 033	748 326	601 897	490 051
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	398 552	300 801	146 582	111 681	78 695	63 547	53 307	45 183	39 141
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	468 442	362 457	181 599	138 047	101 981	83 899	71 038	60 709	52 814
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	5 280 174	4 624 342	3 110 472	2 610 311	1 909 907	1 567 630	1 259 635	987 506	773 657
dar.: Benzin	4 895 801	4 313 002	2 939 604	2 486 242	1 823 101	1 499 247	1 204 542	942 987	737 267
Diesel	382 117	308 028	167 226	119 406	82 264	63 969	51 011	40 865	33 227
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	29 946	24 501	13 823	10 576	8 400	7 048	6 099	5 328	4 728
dar.: Benzin	595	778	477	396	331	317	275	244	227
Diesel	29 334	23 701	13 319	10 157	8 051	6 712	5 800	5 066	4 481
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	100 536	75 947	38 890	29 575	22 935	19 033	15 969	13 762	11 853
dar.: Benzin	100 502	75 779	38 725	29 370	22 739	18 852	15 806	13 602	11 698
Diesel	19	89	63	66	56	46	43	38	36
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	260 769	224 652	151 026	123 920	103 723	87 518	74 417	62 936	54 030
dar.: Benzin	94 448	84 192	58 435	49 463	40 883	34 690	28 778	23 366	19 215
Diesel	165 768	139 647	91 609	73 247	61 526	51 468	44 276	38 254	33 541
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 228 233	7 006 767	5 945 163	5 571 822	4 767 015	4 341 128	3 884 378	3 373 580	2 882 378
dar.: Benzin	5 790 290	5 677 100	4 912 875	4 671 616	4 023 999	3 710 052	3 350 709	2 929 594	2 518 826
Diesel	1 428 321	1 312 010	1 007 341	862 996	701 549	586 508	487 354	397 487	319 750
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	493 398	458 823	376 686	340 494	309 325	277 816	245 966	214 937	186 899
dar.: Benzin	101 692	97 869	84 147	79 164	72 520	66 804	59 715	51 097	42 839
Diesel	390 740	359 248	290 094	257 804	232 804	206 770	181 844	159 467	139 900
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 031 970	6 853 287	6 086 775	5 719 909	5 033 480	4 702 525	4 324 949	3 868 179	3 374 582
dar.: Benzin	6 503 786	6 353 231	5 659 954	5 323 717	4 670 203	4 367 286	4 020 201	3 597 146	3 140 318
Diesel	517 237	481 398	401 743	359 195	322 667	291 966	260 443	227 011	193 060
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 935 100	1 883 209	1 722 946	1 646 189	1 536 004	1 472 509	1 403 270	1 308 783	1 203 321
dar.: Benzin	1 931 404	1 876 913	1 713 977	1 632 079	1 519 810	1 454 589	1 384 163	1 288 986	1 183 952
Diesel	1 646	1 744	1 572	1 386	1 244	1 169	1 077	995	906
Euro 3 (0444-0446)	4 989 777	4 758 538	4 106 059	3 838 458	3 694 669	3 494 239	3 261 161	3 016 897	2 754 608
dar.: Benzin	1 295 510	1 290 062	1 182 482	1 151 046	1 128 589	1 095 108	1 054 610	1 005 029	947 400
Diesel	3 682 927	3 449 690	2 901 088	2 658 730	2 535 457	2 367 269	2 174 344	1 980 109	1 776 910
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	95 540	99 081	84 152	78 079	77 332	75 417	72 173	69 040	65 296
dar.: Benzin	17 152	15 022	11 109	10 633	10 610	10 390	10 104	9 629	9 199
Diesel	78 178	83 586	72 382	66 342	65 271	63 218	59 954	56 946	53 451
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	674 084	713 378	613 856	572 419	557 700	533 674	501 404	473 434	443 494
dar.: Benzin	6 497	6 865	5 591	5 516	5 441	5 321	5 151	4 978	4 782
Diesel	667 323	705 898	607 517	565 978	551 181	527 128	494 942	467 069	437 297
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 337 596	2 299 778	2 138 928	2 081 769	2 038 560	1 975 547	1 897 932	1 803 034	1 695 512
dar.: Benzin	2 108 706	2 075 145	1 930 900	1 873 484	1 833 623	1 776 554	1 706 614	1 620 362	1 524 411
Diesel	209 208	197 269	175 710	165 222	158 552	150 338	141 909	133 260	123 987

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen 2006 bis 2014 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	Bestand am 1. Januar								
	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Euro 4 (0462-0464)	8 542 252	11 551 054	13 122 129	15 299 860	17 628 244	18 078 857	17 762 566	17 406 059	17 025 186
dar.: Benzin	6 835 381	8 623 619	9 495 999	10 908 579	12 793 354	13 211 797	13 079 956	12 844 114	12 596 058
Diesel	1 689 848	2 873 866	3 523 631	4 182 642	4 575 764	4 574 375	4 370 456	4 235 086	4 102 181
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	48 837	76 207	83 912	99 371	109 607	111 175	104 595	100 708	98 763
dar.: Benzin	42 538	56 355	54 609	63 517	65 070	62 176	58 201	56 191	54 909
Diesel	5 591	17 641	25 687	30 294	37 541	40 827	37 727	35 303	34 190
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	31 939	183 048	357 184	532 620	671 127	722 579	721 234	701 718	688 581
dar.: Benzin	2 643	5 830	5 115	6 745	8 141	8 837	8 656	8 572	8 634
Diesel	29 273	177 117	351 763	524 754	661 287	711 414	709 761	689 864	676 273
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	69 943	81 535	70 643	72 341	74 499	75 560	76 741	78 451	79 284
dar.: Benzin	71	187	138	138	150	161	209	260	287
Diesel	69 864	81 335	70 491	72 180	74 323	75 369	76 474	78 110	78 896
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	-	97 036	1 156 634	3 001 718	5 782 006	8 533 253	10 980 801
dar.: Benzin	-	-	-	36 435	640 696	1 647 105	3 147 411	4 628 986	5 934 829
Diesel	-	-	-	60 577	508 036	1 333 226	2 588 130	3 816 732	4 920 704
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	-	-	-	117	2 985	9 002	16 186	62 944	304 680
dar.: Benzin	-	-	-	-	1	3	43	21 333	182 121
Diesel	-	-	-	117	2 984	8 998	16 142	41 503	121 394
Sonstige	86 567	145 195	118 969	117 915	121 985	122 171	125 080	126 065	125 231
Insgesamt	45 067 143	45 704 835	40 571 802	40 751 172	41 179 249	41 763 625	42 408 432	42 914 403	43 334 890
dar.: Benzin	35 119 771	34 909 369	30 402 167	30 159 030	29 976 640	30 037 309	30 001 211	29 757 665	29 508 619
Diesel	9 869 706	10 642 460	9 939 149	10 202 258	10 735 723	11 198 659	11 828 523	12 520 921	13 160 029
Zum Vergleich: Pkw-Bestand	46 090 303	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563	42 927 647	43 431 124	43 851 230
davon mit									
Benzin	35 918 697	35 594 333	30 905 204	30 639 015	30 449 617	30 487 578	30 452 019	30 206 472	29 956 296
Diesel	10 091 290	10 819 760	10 045 903	10 290 288	10 817 769	11 266 644	11 891 375	12 578 950	13 215 190
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	40 585	98 370	162 041	306 402	369 430	418 659	456 252	494 777	500 867
Erdgas (einschließlich bivalent)	30 554	42 759	50 614	60 744	68 515	71 519	74 853	76 284	79 065
Elektro	1 931	1 790	1 436	1 452	1 588	2 307	4 541	7 114	12 156
Hybrid	5 971	11 275	17 307	22 330	28 862	37 256	47 642	64 995	85 575
sonstige	1 275	1 370	1 089	940	1 846	17 600	965	2 532	2 081

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Kraftstoffarten und ausgewählten Haltergruppen

Kraftstoffart	Private Halter	Anteil in %	Gewerbliche Halter				Insgesamt
			insgesamt	Anteil in %	darunter Kfz- Herstellung und -Handel	darunter Kfz- Vermietung	
Benzin	28 515 598	95,2	1 440 698	4,8	321 641	73 442	29 956 296
Diesel	10 237 930	77,5	2 977 260	22,5	296 100	129 784	13 215 190
Flüssiggas (einschl. bivalent)	479 199	95,7	21 668	4,3	2 499	101	500 867
Erdgas (einschl. bivalent)	57 825	73,1	21 240	26,9	1 123	103	79 065
Elektro	3 098	25,5	9 058	74,5	3 981	720	12 156
Hybrid	68 407	79,9	17 168	20,1	5 957	372	85 575
Sonstige	1 832	88,0	249	12,0	149	-	2 081
Insgesamt	39 363 889	89,8	4 487 341	10,2	631 450	204 522	43 851 230

5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach						
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)
					zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Benzin								
bis 1399 cm ³	14 054 788	102 426	31 461	6 506	281 941	8 052	5	285
1400 - 1999 cm ³	13 176 807	276 828	1 356	17 572	369 231	18 009	72	4 026
2000 und mehr cm ³	2 719 318	89 091	1 648	8 410	86 018	8 384	150	7 387
unbekannt ¹⁾	5 383	390	136	2	77	-	-	-
Zusammen	29 956 296	468 735	34 601	32 490	737 267	34 445	227	11 698
Diesel								
bis 1399 cm ³	381 202	305	94	22	377	24	1	-
1400 - 1999 cm ³	9 009 741	17 424	2 743	10 484	22 834	10 833	609	16
2000 und mehr cm ³	3 824 212	2 044	1 668	9 631	10 016	3 635	3 871	20
unbekannt ¹⁾	35	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13 215 190	19 773	4 505	20 137	33 227	14 492	4 481	36
Flüssiggas (einschl. bivalent)	500 867	1 513	31	177	3 110	267	20	118
Erdgas (einschl. bivalent)	79 065	11	1	2	34	1	-	-
Elektro	12 156	3	-	-	1	-	-	-
Hybrid	85 575	2	-	-	2	-	-	-
Sonstige	2 081	14	3	8	16	3	-	1
Insgesamt	43 851 230	490 051	39 141	52 814	773 657	49 208	4 728	11 853

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen								Kraftstoffart Hubraum
Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
9	10	11	12	13	14	15	16	
306	686 324	532	1 134 518	486 278	332 675	94	302	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
6 243	1 379 301	20 952	1 770 400	552 838	519 351	137	955	
12 665	453 190	21 355	235 396	144 836	95 362	8 968	3 524	
1	11	-	4	-	12	-	1	
19 215	2 518 826	42 839	3 140 318	1 183 952	947 400	9 199	4 782	
12	362	19	3 502	13	76 226	9	57	Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
8 127	214 074	33 315	131 510	510	1 236 438	50 227	77 968	
25 402	105 314	106 566	58 048	383	464 243	3 215	359 271	
-	-	-	-	-	3	-	1	
33 541	319 750	139 900	193 060	906	1 776 910	53 451	437 297	
1 251	42 896	4 056	39 711	18 310	28 400	2 565	1 239	Flüssiggas (einschl. bivalent)
19	748	84	1 464	138	1 799	78	157	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	4	-	-	Elektro
2	91	10	13	5	56	3	7	Hybrid
2	67	10	16	10	39	-	12	Sonstige
54 030	2 882 378	186 899	3 374 582	1 203 321	2 754 608	65 296	443 494	Insgesamt

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Darunter nach Emissionsklassen								
	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen
	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Benzin									
bis 1399 cm ³	533 301	6 385 785	167	30	17	3 885 162	21 550	26 337	13 916 002
1400 - 1999 cm ³	804 858	5 321 561	2 837	470	25	1 789 115	154 052	16 673	13 008 853
2000 und mehr cm ³	186 251	884 991	51 905	8 134	245	260 551	6 519	12 647	2 579 243
unbekannt ¹⁾	1	3 721	-	-	-	1	-	164	4 521
Zusammen	1 524 411	12 596 058	54 909	8 634	287	5 934 829	182 121	55 821	29 508 619
Diesel									
bis 1399 cm ³	10 595	187 109	37	117	51	101 964	1	158	381 031
1400 - 1999 cm ³	112 473	3 103 836	433	187 602	283	3 740 077	36 400	8 307	8 995 690
2000 und mehr cm ³	919	811 232	33 720	488 552	78 548	1 078 663	84 993	56 962	3 783 281
unbekannt ¹⁾	-	4	-	2	14	-	-	3	27
Zusammen	123 987	4 102 181	34 190	676 273	78 896	4 920 704	121 394	65 430	13 160 029
Flüssiggas (einschl. bivalent)	35 691	269 236	5 643	3 588	36	40 172	33	1 913	499 709
Erdgas (einschl. bivalent)	11 382	39 799	199	23	51	22 877	125	52	79 043
Elektro	1	9	-	-	-	-	-	1 308	1 326
Hybrid	27	17 693	3 819	44	6	62 143	1 007	618	85 548
Sonstige	13	210	3	19	8	76	-	89	616
Insgesamt	1 695 512	17 025 186	98 763	688 581	79 284	10 980 801	304 680	125 231	43 334 890

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Pkw-Bestand	Davon mit					Darunter Schadstoffreduzierte mit					Anteil an Spalte 1 in %
		Benzin	Diesel	Elektro	Hybrid	sonstige	Benzin	Diesel	sonstige	zusammen		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Alfa Romeo	149 378	109 015	39 113	-	-	1 250	98 632	39 109	1 243	138 984	93,0	
Audi	2 917 077	1 520 659	1 368 324	156	765	27 173	1 506 500	1 368 124	27 829	2 902 453	99,5	
BMW	2 939 655	1 635 059	1 270 019	598	910	33 069	1 631 401	1 270 006	34 077	2 935 484	99,9	
Chevrolet	274 143	221 698	32 753	6	71	19 615	220 396	32 750	19 672	272 818	99,5	
Chrysler	90 504	55 978	29 313	-	-	5 213	55 551	29 289	5 195	90 035	99,5	
Citroen	797 693	530 624	254 536	1 028	484	11 021	521 985	253 736	11 404	787 125	98,7	
Dacia	292 028	214 822	59 651	-	1	17 554	214 816	59 651	17 547	292 014	100,0	
Daihatsu	119 591	118 414	280	1	1	895	118 293	259	891	119 443	99,9	
Fiat	1 152 379	842 114	292 398	239	6	17 622	839 328	281 632	17 591	1 138 551	98,8	
Ford	3 349 105	2 408 890	912 817	67	54	27 277	2 385 703	910 490	27 236	3 323 429	99,2	
Honda	503 226	435 844	50 120	3	8 982	8 277	434 459	50 120	17 242	501 821	99,7	
Hyundai	769 831	599 431	145 724	1	5	24 670	599 407	145 718	24 647	769 772	100,0	
Jaguar	53 898	36 647	16 589	1	-	661	31 160	16 585	650	48 395	89,8	
Jeep	64 196	24 478	35 980	-	2	3 736	23 734	35 971	3 731	63 436	98,8	
Kia	475 439	326 772	134 239	6	108	14 314	326 702	134 231	14 411	475 344	100,0	
Lancia	45 898	35 810	9 544	-	-	544	34 835	9 542	542	44 919	97,9	
Land Rover	74 257	9 711	64 023	1	1	521	9 404	63 835	517	73 756	99,3	
Lexus	24 693	13 085	2 078	-	9 005	525	13 062	2 078	9 529	24 669	99,9	
Mazda	866 321	720 230	137 068	1	5	9 017	718 541	137 036	8 985	864 562	99,8	
Mercedes	4 089 440	2 383 877	1 652 687	314	2 642	49 920	2 318 716	1 629 344	51 994	4 000 054	97,8	
MG Rover	47 002	42 776	3 707	-	1	518	32 603	3 655	502	36 760	78,2	
Mini	294 239	254 783	39 060	38	-	358	254 777	39 060	353	294 190	100,0	
Mitsubishi	463 822	356 992	96 599	799	24	9 408	355 838	96 340	9 416	461 594	99,5	
Nissan	824 942	657 506	158 887	1 129	5	7 415	655 804	158 625	7 396	821 825	99,6	
Opel	4 895 379	3 985 513	822 149	61	1 193	86 463	3 949 941	821 954	87 442	4 859 337	99,3	
Peugeot	1 248 499	939 640	297 981	558	1 466	8 854	936 008	295 408	10 290	1 241 706	99,5	
Porsche	214 507	194 885	17 943	4	995	680	176 581	17 941	1 660	196 182	91,5	
Renault	1 908 287	1 541 038	345 076	1 372	8	20 793	1 539 642	345 006	20 752	1 905 400	99,8	
Saab	57 267	46 295	9 372	1	1	1 598	45 880	9 368	1 591	56 839	99,3	
Sachsenring	32 311	32 250	7	19	5	30	9 921	5	28	9 954	30,8	
Seat	835 631	617 212	208 355	3	8	10 053	615 742	208 342	10 028	834 112	99,8	
Skoda	1 497 233	998 888	478 364	10	11	19 960	997 416	478 356	19 939	1 495 711	99,9	
Smart	388 232	317 071	67 875	2 952	3	331	317 015	67 869	322	385 206	99,2	
Subaru	124 839	92 391	16 885	23	7	15 533	92 294	16 885	15 541	124 720	99,9	
Suzuki	447 922	395 469	49 628	69	5	2 751	393 945	49 622	2 742	446 309	99,6	
Toyota	1 323 562	1 045 299	215 379	2	57 017	5 865	1 044 567	215 299	62 855	1 322 721	99,9	
Volvo	444 199	203 077	226 594	27	165	14 336	197 208	226 520	14 425	438 153	98,6	
VW	9 423 357	5 721 358	3 605 511	1 138	814	94 536	5 631 299	3 595 815	95 721	9 322 835	98,9	
Sonstige	331 248	270 695	48 562	1 529	805	9 657	159 513	44 453	10 306	214 272	64,7	
Insgesamt	43 851 230	29 956 296	13 215 190	12 156	85 575	582 013	29 508 619	13 160 029	666 242	43 334 890	98,8	

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin									Marke
Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa-Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)		
			zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)					
12	13	14	15	16	17	18	19		
2 851	10	79	2 054	133	-	130	4	Alfa Romeo	
47 596	128	3 802	42 464	4 650	-	63	48	Audi	
34 429	458	4 225	64 984	935	1	2 989	24	BMW	
459	-	1	1 554	2	-	3	4	Chevrolet	
1 178	-	157	1 100	5	9	297	924	Chrysler	
2 725	7 668	1 034	6 511	1 366	1	132	124	Citroen	
-	-	-	-	-	-	-	-	Dacia	
1 973	121	53	3 845	-	2	60	7	Daihatsu	
4 284	1 716	338	14 170	12	3	74	508	Fiat	
21 125	2 550	1 107	61 835	523	4	469	689	Ford	
9 897	426	183	13 923	27	-	6	4	Honda	
408	-	1	6 958	-	-	-	5	Hyundai	
130	1	330	2 137	124	-	842	6	Jaguar	
272	-	250	1 352	62	3	619	113	Jeep	
8	-	-	2 560	-	-	-	1	Kia	
691	54	17	912	30	-	2	36	Lancia	
166	-	2	16	3	15	1	353	Land Rover	
78	-	2	116	-	-	1	-	Lexus	
19 594	571	403	18 006	85	7	13	116	Mazda	
68 817	338	898	44 459	4 302	33	917	1 644	Mercedes	
65	1	2	716	18	-	3	4	MG Rover	
-	-	-	1	-	-	-	-	Mini	
6 769	23	489	11 872	9	9	742	2 266	Mitsubishi	
9 957	473	559	30 542	42	13	398	551	Nissan	
33 966	2 825	1 821	108 486	1 464	-	84	268	Opel	
8 028	566	439	19 020	23	3	79	461	Peugeot	
9 373	898	327	5 634	1 347	-	106	5	Porsche	
10 118	442	290	23 943	21	1	135	1 381	Renault	
3 044	145	45	2 412	28	-	47	3	Saab	
104	335	505	321	298	-	4	2	Sachsenring	
1 895	457	218	8 709	3	-	5	5	Seat	
259	188	9	1 694	28	-	2	1	Skoda	
-	-	-	2	-	-	-	2	Smart	
1 672	180	86	4 753	1	-	3	15	Subaru	
6 980	2 556	301	15 701	60	2	32	19	Suzuki	
8 866	1 044	204	29 851	120	1	176	661	Toyota	
6 563	259	83	10 707	68	-	1	21	Volvo	
132 346	7 091	12 032	160 802	16 496	51	2 083	7 712	VW	
12 049	3 077	2 198	13 145	2 160	69	1 180	1 228	Sonstige	
468 735	34 601	32 490	737 267	34 445	227	11 698	19 215	Insgesamt	

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin							
	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
	20	21	22	23	24	25	26	27
Alfa Romeo	6 074	3	13 891	5	15 526	-	2	320
Audi	197 516	62	228 448	42 451	19 175	3	35	153
BMW	321 781	329	39 536	172 176	39 376	3 761	88	73 047
Chevrolet	16 525	603	2 034	12	40 071	487	54	1 041
Chrysler	9 576	6 238	412	5	20 022	949	425	13
Citroen	20 243	619	34 053	10 430	22 220	15	207	110 488
Dacia	-	-	-	-	1 754	-	1	-
Daihatsu	11 762	1	10 638	4	7 553	-	3	10 895
Fiat	52 583	940	85 709	13 842	42 084	9	118	12 517
Ford	122 179	7 059	198 406	203 066	71 523	203	101	3 700
Honda	57 071	745	19 853	1 218	27 010	24	30	9 132
Hyundai	4 890	2 294	15 573	1 121	13 924	1	36	33 798
Jaguar	3 848	9	5 104	-	7 789	1	6	3 829
Jeep	8 835	39	1 372	3	3 155	44	480	17
Kia	11 248	239	2 012	5	9 322	1	248	30 270
Lancia	5 020	27	7 241	58	4 700	-	129	331
Land Rover	3 504	621	8	-	1 959	2	399	15
Lexus	741	-	69	2	4 539	3	-	1 013
Mazda	88 505	1 650	78 661	2 022	101 657	1	14	3 308
Mercedes	297 097	1 905	253 229	123 114	6 807	777	171	130 565
MG Rover	4 371	1	12 252	5 958	8 525	-	2	273
Mini	13	-	-	-	405	-	3	3
Mitsubishi	38 593	3 171	46 643	11 460	22 931	25	188	16 062
Nissan	44 854	4 950	62 648	24	34 152	9	81	59 993
Opel	122 437	508	822 972	251 212	10 326	7	288	341 467
Peugeot	57 296	1 003	65 608	25 688	107 009	5	211	182 958
Porsche	30 311	8	4 876	3 832	7 227	6	56	15 243
Renault	96 372	2 412	174 283	133 759	43 592	68	219	273 306
Saab	7 136	1	10 084	1 060	108	9	8	8 777
Sachsenring	115	-	25	-	-	-	1	-
Seat	39 320	137	46 113	16 282	3 522	2	20	37 245
Skoda	15 285	15	28 296	3 992	4 552	1	11	2 861
Smart	164	1	33 428	6	40 760	-	5	2
Subaru	16 961	10	9 485	3	18 855	8	9	2 023
Suzuki	33 919	246	20 340	36	586	1	17	65 102
Toyota	49 310	369	90 724	38	122 307	3	116	75 312
Volvo	48 872	54	22 034	189	39 245	18	42	12 302
VW	648 746	5 253	689 937	160 773	7 217	2 003	275	5 075
Sonstige	25 753	1 317	4 321	106	15 915	753	683	1 955
Insgesamt	2 518 826	42 839	3 140 318	1 183 952	947 400	9 199	4 782	1 524 411

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
28	29	30	31	32	33	34	35	
31 603	-	1	-	24 966	194	919	98 632	Alfa Romeo
560 363	4 230	7	1	346 820	10 780	2 355	1 506 500	Audi
599 787	2 386	414	1	233 690	36 519	1 400	1 631 401	BMW
90 909	7	63	-	66 371	1	197	220 396	Chevrolet
12 769	314	599	-	406	-	158	55 551	Chrysler
203 686	3	59	-	100 477	-	1 290	521 985	Citroen
132 292	4	-	-	80 743	-	22	214 816	Dacia
67 827	-	-	-	3 501	-	48	118 293	Daihatsu
423 060	12	75	35	180 802	5 799	650	839 328	Fiat
1 252 426	204	210	21	436 574	1 102	1 150	2 385 703	Ford
209 721	82	7	2	84 872	-	253	434 459	Honda
290 595	7	13	-	229 741	-	40	599 407	Hyundai
4 231	-	-	-	2 752	-	145	31 160	Jaguar
3 080	184	1 087	-	2 311	312	206	23 734	Jeep
153 354	3	411	-	115 894	-	1 126	326 702	Kia
11 312	-	1	-	4 122	21	161	34 835	Lancia
3	2	724	-	1 542	-	72	9 404	Land Rover
5 681	65	4	-	746	-	2	13 062	Lexus
309 593	23	13	1	94 240	2	141	718 541	Mazda
950 560	19 046	50	158	324 133	90 321	3 677	2 318 716	Mercedes
163	-	-	-	3	-	264	32 603	MG Rover
157 783	-	1	-	83 134	13 139	295	254 777	Mini
148 601	3	149	1	45 371	-	470	355 838	Mitsubishi
275 105	7	64	1	131 201	17	205	655 804	Nissan
1 664 915	55	162	4	579 771	7 144	1 223	3 949 941	Opel
330 303	9	26	3	137 023	7	263	936 008	Peugeot
33 378	15 820	2	1	48 312	11	1 155	176 581	Porsche
554 088	1 785	650	4	221 163	-	1 631	1 539 642	Renault
12 519	6	46	-	387	-	43	45 880	Saab
3	-	-	-	-	-	8 506	9 921	Sachsenring
292 918	12	3	3	166 765	1 915	196	615 742	Seat
597 847	7	2	1	340 231	1 991	171	997 416	Skoda
152 860	22	11	1	89 743	-	8	317 015	Smart
26 685	-	451	-	11 061	-	34	92 294	Subaru
150 911	3	-	1	95 051	800	1 341	393 945	Suzuki
498 177	35	31	3	167 129	-	210	1 044 567	Toyota
47 110	2 063	5	1	7 452	18	169	197 208	Volvo
2 301 005	6 456	137	11	1 460 341	11 785	10 168	5 631 299	VW
38 835	2 054	3 156	31	15 988	243	15 457	159 513	Sonstige
12 596 058	54 909	8 634	287	5 934 829	182 121	55 821	29 508 619	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel							
	Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)			
	36	37	38	39	40	41	42	43
Alfa Romeo	-	-	-	5	-	-	-	-
Audi	771	132	429	2 329	195	-	-	7
BMW	222	-	338	1 165	15	-	2	5
Chevrolet	1	-	-	-	-	-	-	1
Chrysler	1	-	-	55	-	-	-	128
Citroen	193	22	342	274	10	47	-	202
Dacia	-	-	-	-	-	-	-	-
Daihatsu	-	2	49	5	5	21	1	45
Fiat	42	198	228	316	1	1 246	2	5 595
Ford	652	43	859	1 237	129	323	1	1 823
Honda	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai	-	1	-	2	-	-	-	24
Jaguar	-	-	-	-	-	-	-	-
Jeep	1	-	43	119	1	8	-	1
Kia	-	-	-	58	-	1	-	16
Lancia	-	-	16	13	-	-	-	-
Land Rover	-	1	10	15	-	62	-	1 499
Lexus	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda	5	18	103	37	-	6	-	24
Mercedes	8 521	1 903	4 490	5 975	850	477	1	7 065
MG Rover	-	-	-	1	-	-	-	-
Mini	-	-	-	-	-	-	-	-
Mitsubishi	7	4	756	314	268	122	-	532
Nissan	96	13	630	449	249	81	-	333
Opel	577	153	370	975	29	39	-	354
Peugeot	621	16	310	506	6	125	-	749
Porsche	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault	144	18	165	194	2	15	-	330
Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsenring	-	1	-	-	-	-	-	-
Seat	24	-	15	85	-	-	-	2
Skoda	-	-	-	8	-	-	-	-
Smart	-	-	-	-	-	-	-	-
Subaru	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki	2	-	-	34	1	-	-	1
Toyota	3	-	135	132	11	81	1	526
Volvo	11	36	827	393	-	-	2	1
VW	7 841	1 865	9 199	18 345	12 709	1 727	24	13 754
Sonstige	38	79	823	186	11	100	2	524
Insgesamt	19 773	4 505	20 137	33 227	14 492	4 481	36	33 541

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel								Marke
schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	
Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)					
44	45	46	47	48	49	50	51	
1 062	-	7	-	14 248	-	-	1	Alfa Romeo
56 877	30	14 663	13	192 299	1 249	34	7 597	Audi
12 801	13	3 116	38	143 213	291	14 449	6	BMW
-	1	-	-	1	-	1	-	Chevrolet
255	897	6	1	6 674	2	8 719	4	Chrysler
4 528	1 058	1 861	3	32 705	770	7 301	906	Citroen
-	-	-	-	7	-	-	-	Dacia
3	60	-	-	-	47	12	-	Daihatsu
2 596	7 653	608	5	22 145	435	10 050	1 172	Fiat
7 631	8 028	8 912	32	154 938	17 866	23 407	100	Ford
71	2	-	-	1 383	-	2	1	Honda
17	136	3	2	7 529	1	20 592	10	Hyundai
-	-	-	-	1 990	-	-	-	Jaguar
1 068	426	2	2	8	2	7 926	4	Jeep
1 027	610	6	-	7 942	14	32 448	20	Kia
598	207	2	-	1 902	-	982	2	Lancia
1 304	3 275	14	3	4 406	3	13 729	25	Land Rover
-	-	-	-	-	-	2	-	Lexus
2 103	231	2	1	21 484	-	66	4 255	Mazda
70 351	16 985	72 990	84	251 356	322	65 783	111	Mercedes
685	-	601	2	2 308	-	7	1	MG Rover
-	-	-	-	1 171	-	-	-	Mini
500	2 935	28	1	9 373	1	18 993	138	Mitsubishi
796	2 699	226	4	36 746	104	10 690	28	Nissan
12 723	1 654	9 955	25	123 517	9	14 410	57	Opel
5 471	2 094	3 995	9	45 189	454	8 356	881	Peugeot
2	-	-	-	-	-	-	-	Porsche
6 566	2 398	140	5	72 565	56	20 408	419	Renault
341	-	-	-	2 471	-	-	17	Saab
1	-	-	-	-	-	-	-	Sachsenring
4 406	3 344	2 957	281	44 229	8 205	26	28	Seat
9 699	15	29	9	77 764	1	11	7	Skoda
27	-	3 472	4	30 481	1	2	1	Smart
-	-	-	-	-	-	-	-	Subaru
811	59	9	1	6 624	3	352	29	Suzuki
952	2 068	667	4	33 180	7	6 610	17	Toyota
10 028	9	12	2	38 150	7	3 838	4	Volvo
103 926	82 032	68 702	370	387 077	23 545	143 115	108 104	VW
524	981	75	5	1 835	56	4 976	42	Sonstige
319 750	139 900	193 060	906	1 776 910	53 451	437 297	123 987	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel							zusammen
	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	
	52	53	54	55	56	57	58	
Alfa Romeo	17 525	-	-	-	6 254	-	7	39 109
Audi	437 922	8 738	12 974	3	624 651	6 059	1 347	1 368 124
BMW	398 862	1 129	27 672	-	637 547	28 409	728	1 270 006
Chevrolet	3 698	-	7 029	-	22 015	-	3	32 750
Chrysler	8 082	7	4 442	1	2	-	13	29 289
Citroen	108 936	400	10 750	1 714	80 749	56	919	253 736
Dacia	16 558	3	2	-	43 075	-	6	59 651
Daihatsu	-	-	-	-	-	-	14	259
Fiat	49 390	57	50 968	42 449	53 894	8	32 575	281 632
Ford	266 915	65	100 809	1 024	313 442	1	2 382	910 490
Honda	33 450	1	2	-	15 208	-	-	50 120
Hyundai	26 386	2	14 637	-	76 315	46	15	145 718
Jaguar	6 865	-	-	-	7 729	-	1	16 585
Jeep	1 486	6	11 562	-	13 300	-	7	35 971
Kia	23 044	2	18 268	-	50 755	2	18	134 231
Lancia	2 252	-	622	-	2 944	-	2	9 542
Land Rover	19	1	17 172	-	22 192	-	105	63 835
Lexus	1 836	-	6	-	234	-	-	2 078
Mazda	61 833	-	74	-	28 263	18 497	34	137 036
Mercedes	423 838	9 507	109 427	22 197	501 202	48 037	8 722	1 629 344
MG Rover	29	-	18	-	1	-	2	3 655
Mini	10 693	1	-	-	27 078	6	111	39 060
Mitsubishi	22 856	-	7 473	9	31 996	-	302	96 340
Nissan	38 685	9	5 939	22	60 857	30	188	158 625
Opel	364 777	12	29 595	87	262 174	371	120	821 954
Peugeot	121 926	401	8 560	1 536	90 828	-	3 381	295 408
Porsche	-	1 936	19	-	15 984	-	-	17 941
Renault	103 426	26	23 818	116	112 046	1 985	166	345 006
Saab	6 221	-	-	1	312	-	5	9 368
Sachsenring	-	-	-	-	-	-	3	5
Seat	54 537	61	9 021	-	81 095	16	10	208 342
Skoda	160 261	3	3	2	230 519	8	17	478 356
Smart	22 576	1	1	-	11 298	-	5	67 869
Subaru	4 448	-	-	-	12 436	1	-	16 885
Suzuki	26 689	1	55	10	14 941	-	1	49 622
Toyota	111 248	7	4 656	2	54 932	-	71	215 299
Volvo	65 815	5 386	17 067	29	84 673	200	30	226 520
VW	1 093 206	6 398	175 272	1 250	1 323 170	17 475	9 418	3 595 815
Sonstige	5 891	30	8 360	8 444	6 593	187	4 702	44 453
Insgesamt	4 102 181	34 190	676 273	78 896	4 920 704	121 394	65 430	13 160 029

7. Bestand an Nutzfahrzeugen am 1. Januar 2014 nach Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen						
		zusammen	Euro III	Euro IV	Euro V	EEV	Euro VI	sonstige ¹⁾²⁾
			(0634, 0645, 0655, u. a.)	(0635, 0680, 0681)	(0683, 0684, 35A0, u. a.)	(0690, 0691)	(36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Kraftomnibusse	76 794	72 822	19 883	7 079	11 346	17 110	606	16 798
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse								
bis 2800 kg	1 123 696	1 057 194	390 662	96 189	247 522	704	46	322 071
2801 - 3500 kg	976 139	961 121	370 427	85 223	315 919	34 659	897	153 996
3501 - 7500 kg	255 954	229 678	59 008	32 573	54 831	16 655	528	66 083
7501 - 12000 kg	78 929	75 553	16 086	11 130	34 942	4 542	381	8 472
12001 und mehr kg	194 450	188 876	39 161	17 512	87 494	17 589	4 758	22 362
unbekannt	41	37	11	10	8	1	-	7
Zusammen	2 629 209	2 512 459	875 355	242 637	740 716	74 150	6 610	572 991
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	1 338 786	372 426	214	115	153	29	17	371 898
Sattelzugmaschinen	184 589	183 352	18 601	7 214	104 327	37 591	10 304	5 315
Sonstige Zugmaschinen	558 388	82 762	2 338	1 037	1 635	265	35	77 452
Sonstige Kfz	272 877	165 130	43 930	18 288	31 909	6 422	120	64 461
Insgesamt	5 060 643	3 388 951	960 321	276 370	890 086	135 567	17 692	1 108 915

¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005).- ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsgruppe zugeordnet werden können.

8. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2014 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0204-0206, 0306-0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211-0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	26 050	1 088	4,2	20 450	78,5	77	0,3
Leichte vierrädrige Kfz	117 066	15 196	13,0	80 283	68,6	95	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	821 322	69 296	8,4	86 079	10,5	190 458	23,2
126 - 249 cm ³	293 907	6 832	2,3	8 492	2,9	24 059	8,2
250 - 499 cm ³	352 977	19 223	5,4	21 898	6,2	52 075	14,8
500 - 749 cm ³	1 028 450	93 669	9,1	108 913	10,6	179 195	17,4
750 - 999 cm ³	625 675	71 361	11,4	67 101	10,7	151 554	24,2
1000 - 1249 cm ³	509 808	84 485	16,6	52 566	10,3	141 762	27,8
1250 und mehr cm ³	267 109	34 418	12,9	31 414	11,8	93 256	34,9
unbekannt ¹⁾	12 582	76	0,6	103	0,8	183	1,5
Zusammen	3 911 830	379 360	9,7	376 566	9,6	832 542	21,3
Krafträder insgesamt	4 054 946	395 644	9,8	477 299	11,8	832 714	20,5
nach Ländern							
Baden-Württemberg	616 410	58 348	9,5	68 359	11,1	132 259	21,5
Bayern	836 686	78 815	9,4	100 289	12,0	180 223	21,5
Berlin	100 327	9 906	9,9	12 201	12,2	26 287	26,2
Brandenburg	110 192	10 967	10,0	14 262	12,9	23 261	21,1
Bremen	20 201	2 042	10,1	2 246	11,1	4 247	21,0
Hamburg	51 465	5 147	10,0	5 944	11,5	12 323	23,9
Hessen	313 955	30 704	9,8	38 125	12,1	65 902	21,0
Mecklenburg-Vorpommern	59 063	5 934	10,0	7 723	13,1	11 568	19,6
Niedersachsen	395 517	40 479	10,2	46 190	11,7	73 241	18,5
Nordrhein-Westfalen	793 895	79 265	10,0	87 587	11,0	156 941	19,8
Rheinland-Pfalz	230 274	22 572	9,8	27 618	12,0	45 152	19,6
Saarland	57 333	5 784	10,1	6 732	11,7	10 924	19,1
Sachsen	154 450	14 286	9,2	19 176	12,4	30 331	19,6
Sachsen-Anhalt	83 077	8 386	10,1	11 703	14,1	16 375	19,7
Schleswig-Holstein	138 265	14 269	10,3	16 187	11,7	25 893	18,7
Thüringen	90 239	8 307	9,2	12 489	13,8	17 047	18,9
Sonstige	3 597	433	12,0	468	13,0	740	20,6

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Sitzplätzen und Kraftstoffarten

Sitzplatz	Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart						
		Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7
bis 16 Sitzplätze	1 985	21	1 922	-	20	14	4	4
17 - 31 Sitzplätze	10 595	41	10 278	9	207	9	35	16
32 - 40 Sitzplätze	16 002	8	15 086	2	763	17	116	10
41 - 50 Sitzplätze	24 666	8	23 904	-	614	58	82	-
51 - 60 Sitzplätze	19 083	9	18 944	-	118	1	5	6
61 - 70 Sitzplätze	2 527	2	2 522	2	1	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	1 844	4	1 830	-	8	-	2	-
unbekannt	92	1	89	-	1	-	-	1
Insgesamt	76 794	94	74 575	13	1 732	99	244	37
dagegen 1. Januar 2013	76 023	89	74 101	18	1 481	96	202	36
Veränderung in %	+ 1,0	+ 5,6	+ 0,6	X	+ 16,9	+ 3,1	+ 20,8	+ 2,8

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Nutzlast und Kraftstoffarten

Nutzlast	Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart						
		Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8
bis 999 kg	1 411 014	110 190	1 275 077	9 478	13 825	2 316	14	114
1000 - 1999 kg	738 548	10 659	724 142	1 097	2 215	329	10	96
2000 - 5999 kg	280 797	812	278 947	54	497	286	101	100
6000 - 11999 kg	92 000	60	91 811	10	56	-	9	54
12000 und mehr kg	105 903	72	105 638	2	17	-	4	170
unbekannt	947	15	924	5	1	-	-	2
Insgesamt	2 629 209	121 808	2 476 539	10 646	16 611	2 931	138	536
dagegen 1. Januar 2013	2 578 567	125 759	2 422 958	9 831	16 989	2 389	148	493
Veränderung in %	+ 2,0	- 3,1	+ 2,2	+ 8,3	- 2,2	+ 22,7	- 6,8	+ 8,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrauchte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im März 2014
Stand: 1. Januar 2014

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in March 2014
Version: 1st January 2014

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!