

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen

1. Januar 2015

FZ 13

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2015

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	4
Personenkraftwagen und Kraftstoffarten	
2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1960 bis 2015)	10
3. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2006 bis 2015)	11
4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	14
6. Marken und Emissionsklassen	18
Nutzfahrzeuge	
7. Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen	25
Krafträder	
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
Kraftomnibusse	
9. Sitzplätze und Kraftstoffarten	27
Lastkraftwagen	
10. Nutzlast und Kraftstoffarten	28
Methodische Erläuterungen	29
Zeichenerklärung	30
Begriffsbestimmungen	31
Fahrzeugarten (Anlage A)	34
Emissionsgruppen (Anlage B)	37

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2015 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	630 498	4 038 323	3 094	7	14 622	13 128	1 366
Diesel	797	2 063 261	57 649	8 425	301 260	145 735	93 079
Flüssiggas (einschl. bivalent)	16	39 984	186	2	1 183	1 048	120
Erdgas (einschl. bivalent)	2	10 504	6	76	2 062	1 618	385
Elektro	1 228	4 042	-	11	593	448	103
Hybrid	27	14 587	1	38	13	3	2
sonstige	845	467	6	8	51	18	15
Insgesamt	633 413	6 171 168	60 942	8 567	319 784	161 998	95 070
Bayern							
Benzin	858 166	4 719 103	4 012	12	15 584	13 802	1 656
Diesel	1 100	2 618 085	71 813	13 182	388 792	185 771	121 264
Flüssiggas (einschl. bivalent)	22	56 034	232	1	1 430	1 231	190
Erdgas (einschl. bivalent)	6	11 647	8	541	1 668	1 362	239
Elektro	1 526	4 053	-	3	597	495	63
Hybrid	38	18 437	2	16	18	1	1
sonstige	1 545	302	11	1	65	15	12
Insgesamt	862 403	7 427 661	76 078	13 756	408 154	202 677	123 425
Berlin							
Benzin	101 797	859 426	820	4	5 182	4 753	396
Diesel	97	280 281	8 176	2 182	79 096	47 144	18 992
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	14 572	200	-	459	401	56
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 996	4	1	773	626	89
Elektro	143	849	-	4	128	92	11
Hybrid	6	7 035	1	-	21	2	1
sonstige	82	56	1	4	5	3	1
Insgesamt	102 129	1 165 215	9 202	2 195	85 664	53 021	19 546
Brandenburg							
Benzin	113 988	990 601	324	8	6 361	5 799	506
Diesel	116	339 186	7 373	2 333	112 445	65 054	30 866
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6	16 699	80	1	655	591	62
Erdgas (einschl. bivalent)	2	2 610	3	40	883	792	62
Elektro	106	303	-	16	69	53	6
Hybrid	9	3 939	1	1	2	1	-
sonstige	70	18	3	1	28	4	10
Insgesamt	114 297	1 353 356	7 784	2 400	120 443	72 294	31 512
Bremen							
Benzin	20 271	192 141	162	1	779	737	40
Diesel	13	82 784	2 769	402	15 320	8 403	4 093
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	3 294	19	-	61	57	4
Erdgas (einschl. bivalent)	-	743	1	2	95	79	9
Elektro	48	258	-	3	32	31	1
Hybrid	-	877	-	-	-	-	-
sonstige	60	10	2	1	10	-	-
Insgesamt	20 393	280 107	2 953	409	16 297	9 307	4 147
Hamburg							
Benzin	51 837	493 550	589	-	1 918	1 723	183
Diesel	40	247 383	9 018	1 579	47 815	28 070	12 162
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	5 244	68	-	113	100	13
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 365	2	3	243	213	18
Elektro	109	673	-	2	140	128	8
Hybrid	7	2 264	-	74	3	-	-
sonstige	135	31	4	5	11	3	4
Insgesamt	52 128	750 510	9 681	1 663	50 243	30 237	12 388

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2015 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
101	8	17	2	11 457	5	2 285	Baden-Württemberg
35 297	12 274	14 776	99	351 061	19 620	28 510	Benzin
8	5	2	-	26	8	93	Diesel
56	3	-	-	6	4	23	Flüssiggas (einschl. bivalent)
42	-	-	-	70	-	49	Erdgas (einschl. bivalent)
8	-	-	-	16	1	2	Elektro
11	2	4	1	111	25	21	Hybrid
35 523	12 292	14 799	102	362 747	19 663	30 983	sonstige
							Insgesamt
97	9	16	4	21 882	19	4 015	Bayern
44 862	16 650	20 129	116	622 013	26 008	43 147	Benzin
9	-	-	-	21	1	91	Diesel
58	5	4	-	9	4	46	Flüssiggas (einschl. bivalent)
39	-	-	-	74	-	56	Erdgas (einschl. bivalent)
10	4	2	-	17	-	4	Elektro
6	7	25	-	143	41	35	Hybrid
45 081	16 675	20 176	120	644 159	26 073	47 394	sonstige
							Insgesamt
32	1	-	-	463	4	465	Berlin
8 579	1 634	2 740	7	4 991	3 412	7 544	Benzin
2	-	-	-	1	1	24	Diesel
20	38	-	-	-	-	142	Flüssiggas (einschl. bivalent)
25	-	-	-	6	-	11	Erdgas (einschl. bivalent)
18	-	-	-	2	1	2	Elektro
1	-	-	-	12	11	2	Hybrid
8 677	1 673	2 740	7	5 475	3 429	8 190	sonstige
							Insgesamt
56	-	-	-	2 746	3	794	Brandenburg
9 325	3 516	3 590	94	43 060	6 793	10 869	Benzin
2	-	-	-	4	3	17	Diesel
28	1	-	-	-	-	10	Flüssiggas (einschl. bivalent)
10	-	-	-	5	-	6	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	3	Elektro
5	4	5	-	39	8	8	Hybrid
9 427	3 521	3 595	94	45 855	6 807	11 707	sonstige
							Insgesamt
2	-	-	-	130	-	57	Bremen
1 702	569	549	4	3 102	1 917	1 665	Benzin
-	-	-	-	-	-	4	Diesel
7	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	7	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
1	9	-	-	3	1	-	Hybrid
1 712	578	549	4	3 243	1 918	1 729	sonstige
							Insgesamt
12	-	-	-	370	-	406	Hamburg
5 164	1 155	1 249	15	6 538	3 248	4 039	Benzin
-	-	-	-	-	-	11	Diesel
11	1	-	-	-	-	4	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	1	-	7	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	3	-	41	32	6	Hybrid
5 194	1 157	1 252	15	6 950	3 280	4 473	sonstige
							Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2015 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	316 760	2 304 468	1 457	4	9 383	8 270	1 035
Diesel	417	1 128 580	24 877	5 615	176 644	89 996	52 194
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6	33 513	121	4	819	737	74
Erdgas (einschl. bivalent)	3	6 228	2	126	1 079	909	153
Elektro	531	1 426	-	1	257	225	20
Hybrid	40	9 634	-	1	19	2	1
sonstige	750	116	8	4	39	10	10
Insgesamt	318 507	3 483 965	26 465	5 755	188 240	100 149	53 487
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	61 009	580 410	164	7	2 669	2 456	179
Diesel	73	233 950	4 620	1 598	70 576	43 723	17 917
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	8 141	33	-	244	224	17
Erdgas (einschl. bivalent)	1	1 412	1	11	528	473	49
Elektro	33	126	-	5	42	34	4
Hybrid	3	1 751	-	-	1	1	-
sonstige	34	7	-	1	3	2	-
Insgesamt	61 153	825 797	4 818	1 622	74 063	46 913	18 166
Niedersachsen							
Benzin	401 517	2 921 462	1 701	7	9 983	9 088	815
Diesel	309	1 438 474	43 927	7 518	241 186	129 942	67 100
Flüssiggas (einschl. bivalent)	8	66 080	231	2	1 255	1 150	99
Erdgas (einschl. bivalent)	3	14 803	8	136	2 142	1 963	146
Elektro	546	2 006	-	9	325	291	17
Hybrid	23	8 072	-	52	13	2	3
sonstige	977	119	7	2	85	8	14
Insgesamt	403 383	4 451 016	45 874	7 726	254 989	142 444	68 194
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	800 854	6 419 229	3 484	17	21 128	19 136	1 840
Diesel	712	2 853 856	77 134	16 059	521 416	282 188	142 124
Flüssiggas (einschl. bivalent)	29	165 946	618	-	2 879	2 593	270
Erdgas (einschl. bivalent)	4	15 864	10	115	2 834	2 251	411
Elektro	1 310	2 976	1	57	844	696	39
Hybrid	43	20 472	4	70	8	-	1
sonstige	1 811	486	21	9	131	24	18
Insgesamt	804 763	9 478 829	81 272	16 327	549 240	306 888	144 703
Rheinland-Pfalz							
Benzin	232 886	1 583 061	808	3	5 414	4 884	484
Diesel	299	760 628	17 882	5 045	122 489	56 867	40 374
Flüssiggas (einschl. bivalent)	10	21 778	62	-	482	424	54
Erdgas (einschl. bivalent)	1	3 239	5	15	622	536	63
Elektro	330	622	-	-	170	151	15
Hybrid	12	5 104	-	4	5	2	1
sonstige	374	65	8	-	33	7	7
Insgesamt	233 912	2 374 497	18 765	5 067	129 215	62 871	40 998
Saarland							
Benzin	57 942	420 073	165	-	1 331	1 207	113
Diesel	47	182 830	4 196	1 233	30 171	14 213	9 814
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	2 938	11	-	68	54	13
Erdgas (einschl. bivalent)	-	801	-	57	268	217	40
Elektro	82	164	-	-	30	27	-
Hybrid	4	1 637	-	-	-	-	-
sonstige	121	20	-	2	1	-	1
Insgesamt	58 197	608 463	4 372	1 292	31 869	15 718	9 981

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2015 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
66	5	3	4	7 636	2	1 421	Hessen
20 812	5 999	7 586	57	134 936	10 365	18 716	Benzin
7	1	-	-	4	1	58	Diesel
13	1	3	-	2	2	53	Flüssiggas (einschl. bivalent)
12	-	-	-	20	-	21	Erdgas (einschl. bivalent)
14	2	-	-	15	1	5	Elektro
5	3	11	-	103	21	17	Hybrid
							sonstige
20 929	6 011	7 603	61	142 716	10 392	20 291	Insgesamt
							Mecklenburg-Vorpommern
34	-	-	-	2 140	4	478	Benzin
4 820	1 869	2 223	24	30 421	5 496	7 064	Diesel
2	-	-	1	5	-	12	Flüssiggas (einschl. bivalent)
6	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	8	-	3	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	1	-	-	114	102	3	sonstige
4 866	1 870	2 223	25	32 688	5 602	7 561	Insgesamt
							Niedersachsen
68	7	3	2	8 546	8	1 756	Benzin
24 560	8 687	10 796	101	229 500	26 311	27 527	Diesel
3	1	1	1	21	5	73	Flüssiggas (einschl. bivalent)
30	2	-	1	6	4	70	Erdgas (einschl. bivalent)
17	-	-	-	28	2	18	Elektro
8	-	-	-	17	3	2	Hybrid
19	12	32	-	258	166	42	sonstige
24 705	8 709	10 832	105	238 376	26 499	29 488	Insgesamt
							Nordrhein-Westfalen
127	11	10	4	10 216	22	1 820	Benzin
58 380	17 668	20 840	216	228 074	42 488	43 545	Diesel
10	4	1	1	34	18	171	Flüssiggas (einschl. bivalent)
169	-	3	-	6	3	61	Erdgas (einschl. bivalent)
109	-	-	-	39	-	76	Elektro
7	-	-	-	7	-	5	Hybrid
32	10	47	-	162	88	38	sonstige
58 834	17 693	20 901	221	238 538	42 619	45 716	Insgesamt
							Rheinland-Pfalz
35	6	5	-	7 229	13	1 374	Benzin
14 945	4 765	5 494	44	136 823	8 893	12 820	Diesel
3	-	-	1	6	-	22	Flüssiggas (einschl. bivalent)
16	3	4	-	5	2	19	Erdgas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	9	-	12	Elektro
2	-	-	-	1	-	-	Hybrid
9	4	6	-	49	13	20	sonstige
15 014	4 778	5 509	45	144 122	8 921	14 267	Insgesamt
							Saarland
7	2	2	-	1 386	1	186	Benzin
3 772	1 128	1 236	8	15 949	1 825	2 907	Diesel
1	-	-	-	2	-	8	Flüssiggas (einschl. bivalent)
10	1	-	-	-	-	9	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	2	-	5	Elektro
-	-	-	-	1	-	1	Hybrid
-	-	-	-	4	1	1	sonstige
3 793	1 131	1 238	8	17 344	1 827	3 117	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2015 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafräder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	158 838	1 562 017	471	15	11 234	10 449	698
Diesel	128	503 266	8 761	3 736	162 471	92 367	42 965
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4	20 422	53	-	728	666	60
Erdgas (einschl. bivalent)	2	2 356	2	35	814	737	58
Elektro	143	591	-	1	115	88	15
Hybrid	14	5 716	-	28	2	1	-
sonstige	103	46	-	-	34	8	2
Insgesamt	159 232	2 094 414	9 287	3 815	175 398	104 316	43 798
Sachsen-Anhalt							
Benzin	84 980	880 353	184	5	5 185	4 791	343
Diesel	69	293 012	4 075	1 810	89 053	52 465	22 543
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	11 898	32	-	407	368	37
Erdgas (einschl. bivalent)	2	1 985	1	316	790	734	51
Elektro	96	150	-	-	39	35	-
Hybrid	2	2 551	-	2	3	-	1
sonstige	78	13	-	-	11	-	2
Insgesamt	85 230	1 189 962	4 292	2 133	95 488	58 393	22 977
Schleswig-Holstein							
Benzin	140 016	1 025 695	791	-	3 571	3 305	254
Diesel	125	508 778	23 967	2 498	98 010	55 973	26 972
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	14 948	103	-	418	380	36
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 590	2	19	500	412	81
Elektro	244	500	-	4	132	96	25
Hybrid	6	3 288	-	5	1	-	-
sonstige	264	64	4	-	25	7	3
Insgesamt	140 661	1 555 863	24 867	2 526	102 657	60 173	27 371
Thüringen							
Benzin	92 250	833 528	230	8	5 273	4 877	337
Diesel	86	313 273	4 915	2 097	91 952	51 459	24 877
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	12 172	27	-	328	303	24
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 211	1	120	724	690	32
Elektro	86	199	-	-	50	48	-
Hybrid	8	2 343	1	-	4	2	2
sonstige	68	11	-	-	5	1	-
Insgesamt	92 502	1 163 737	5 174	2 225	98 336	57 380	25 272
Sonstige							
Benzin	3 067	14 174	8	-	94	76	14
Diesel	1	13 777	165	23	1 144	355	398
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	485	4	-	9	9	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	69	-	-	8	7	1
Elektro	5	10	-	-	8	8	-
Hybrid	-	47	-	-	-	-	-
sonstige	16	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 089	28 564	177	23	1 263	455	413
Deutschland							
Benzin	4 126 676	29 837 614	18 464	98	119 711	108 481	10 259
Diesel	4 429	13 861 404	371 317	75 335	2 549 840	1 349 725	727 734
Flüssiggas (einschl. bivalent)	117	494 148	2 080	10	11 538	10 336	1 129
Erdgas (einschl. bivalent)	29	81 423	56	1 613	16 033	13 619	1 887
Elektro	6 566	18 948	1	116	3 571	2 946	327
Hybrid	242	107 754	10	291	113	17	13
sonstige	7 333	1 833	75	38	537	110	99
Insgesamt	4 145 392	44 403 124	392 003	77 501	2 701 343	1 485 234	741 448

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2015 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
77	4	5	1	4 524	3	1 065	Sachsen
15 369	5 616	6 087	67	53 172	9 593	13 897	Benzin
2	-	-	-	3	-	29	Diesel
19	-	-	-	1	1	9	Flüssiggas (einschl. bivalent)
12	-	-	-	3	-	9	Erdgas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	3	-	1	Elektro
1	-	23	-	60	20	5	Hybrid
							sonstige
15 480	5 621	6 115	68	57 766	9 617	15 015	Insgesamt
							Sachsen-Anhalt
47	3	1	-	3 148	3	913	Benzin
7 624	3 259	3 122	40	37 176	7 847	9 248	Diesel
2	-	-	-	-	-	12	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	-	-	-	1	1	6	Erdgas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	3	-	-	Elektro
2	-	-	-	2	-	2	Hybrid
1	1	7	-	88	46	5	sonstige
7 685	3 263	3 130	40	40 418	7 897	10 186	Insgesamt
							Schleswig-Holstein
8	1	3	-	2 351	7	734	Benzin
8 398	2 890	3 733	44	71 561	8 374	10 889	Diesel
2	-	-	-	2	-	28	Flüssiggas (einschl. bivalent)
7	-	-	-	9	7	21	Erdgas (einschl. bivalent)
11	-	-	-	12	-	10	Elektro
-	-	1	-	7	-	1	Hybrid
4	1	10	-	74	41	11	sonstige
8 430	2 892	3 747	44	74 016	8 429	11 694	Insgesamt
							Thüringen
59	-	-	-	6 436	2	1 341	Benzin
9 280	3 129	3 186	21	48 813	5 443	7 834	Diesel
1	-	-	-	3	1	14	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	1	-	3	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	2	-	2	Elektro
-	-	-	-	8	-	-	Hybrid
2	1	1	-	79	34	5	sonstige
9 346	3 130	3 187	21	55 342	5 480	9 199	Insgesamt
							Sonstige
4	-	-	-	29	-	178	Benzin
211	131	49	-	1 365	28	5 933	Diesel
-	-	-	-	-	-	4	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	6	sonstige
215	131	49	-	1 394	28	6 122	Insgesamt
							Deutschland
832	57	65	17	90 689	96	19 288	Benzin
273 100	90 939	107 385	957	2 018 555	187 661	256 154	Diesel
54	11	4	4	132	38	671	Flüssiggas (einschl. bivalent)
457	55	14	1	46	28	477	Erdgas (einschl. bivalent)
298	-	-	-	289	2	287	Elektro
73	7	3	-	98	6	30	Hybrid
97	56	174	1	1 340	650	225	sonstige
274 911	91 125	107 645	980	2 111 149	188 481	277 132	Insgesamt

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2015 nach Kraftstoffarten

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotations- kolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt
	motor							
	1	2	3	4	5	6		
1960	4 341 124	272	-	-	147 989	-	22	4 489 407
1965	8 983 357	137	-	262	283 662	-	5	9 267 423
1970	13 493 856	51	-	12 507	434 660	-	5	13 941 079
1975	17 233 087	926	-	20 383	643 843	57	1	17 898 297
1980	22 028 625	10 234	-	14 507	1 138 142	108	-	23 191 616
1985	23 472 956	20 782	-	9 573	2 341 030	179	-	25 844 520
1990	26 545 742	6 979	-	9 202	4 122 435	317	136	30 684 811
1995	34 847 579	2 027	-	7 038	5 544 551	2 285	814	40 404 294
2000	36 868 006	1 181	2 685	4 124	5 960 676	2 632	602	42 839 906
2005	36 256 631	10 043	24 579	8 030	9 071 536	2 038	2 669	45 375 526

Jahr	Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8
2006	35 918 697	10 091 290	40 585	30 554	1 931	5 971	1 275	46 090 303
2007	35 594 333	10 819 760	98 370	42 759	1 790	11 275	1 370	46 569 657
2008 ²⁾	30 905 204	10 045 903	162 041	50 614	1 436	17 307	1 089	41 183 594
2009	30 639 015	10 290 288	306 402	60 744	1 452	22 330	940	41 321 171
2010	30 449 617	10 817 769	369 430	68 515	1 588	28 862	1 846	41 737 627
2011	30 487 578	11 266 644	418 659	71 519	2 307	37 256	17 600	42 301 563
2012	30 452 019	11 891 375	456 252	74 853	4 541	47 642	965	42 927 647
2013	30 206 472	12 578 950	494 777	76 284	7 114	64 995	2 532	43 431 124
2014	29 956 296	13 215 190	500 867	79 065	12 156	85 575	2 081	43 851 230
2015	29 837 614	13 861 404	494 148	81 423	18 948	107 754	1 833	44 403 124

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. Bestand an Personenkraftwagen 2006 bis 2015 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	Bestand am 1. Januar									
	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	4 963 488	3 982 235	2 102 008	1 658 663	1 174 442	941 033	748 326	601 897	490 051	415 755
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	398 552	300 801	146 582	111 681	78 695	63 547	53 307	45 183	39 141	35 146
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	468 442	362 457	181 599	138 047	101 981	83 899	71 038	60 709	52 814	47 505
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	5 280 174	4 624 342	3 110 472	2 610 311	1 909 907	1 567 630	1 259 635	987 506	773 657	618 992
dar.: Benzin	4 895 801	4 313 002	2 939 604	2 486 242	1 823 101	1 499 247	1 204 542	942 987	737 267	588 231
Diesel	382 117	308 028	167 226	119 406	82 264	63 969	51 011	40 865	33 227	27 999
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	29 946	24 501	13 823	10 576	8 400	7 048	6 099	5 328	4 728	4 311
dar.: Benzin	595	778	477	396	331	317	275	244	227	201
Diesel	29 334	23 701	13 319	10 157	8 051	6 712	5 800	5 066	4 481	4 093
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	100 536	75 947	38 890	29 575	22 935	19 033	15 969	13 762	11 853	10 529
dar.: Benzin	100 502	75 779	38 725	29 370	22 739	18 852	15 806	13 602	11 698	10 395
Diesel	19	89	63	66	56	46	43	38	36	34
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	260 769	224 652	151 026	123 920	103 723	87 518	74 417	62 936	54 030	48 075
dar.: Benzin	94 448	84 192	58 435	49 463	40 883	34 690	28 778	23 366	19 215	16 602
Diesel	165 768	139 647	91 609	73 247	61 526	51 468	44 276	38 254	33 541	30 288
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 228 233	7 006 767	5 945 163	5 571 822	4 767 015	4 341 128	3 884 378	3 373 580	2 882 378	2 469 319
dar.: Benzin	5 790 290	5 677 100	4 912 875	4 671 616	4 023 999	3 710 052	3 350 709	2 929 594	2 518 826	2 166 244
Diesel	1 428 321	1 312 010	1 007 341	862 996	701 549	586 508	487 354	397 487	319 750	262 837
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0433, u. a.)	493 398	458 823	376 686	340 494	309 325	277 816	245 966	214 937	186 899	164 922
dar.: Benzin	101 692	97 869	84 147	79 164	72 520	66 804	59 715	51 097	42 839	36 213
Diesel	390 740	359 248	290 094	257 804	232 804	206 770	181 844	159 467	139 900	124 854
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 031 970	6 853 287	6 086 775	5 719 909	5 033 480	4 702 525	4 324 949	3 868 179	3 374 582	2 938 914
dar.: Benzin	6 503 786	6 353 231	5 659 954	5 323 717	4 670 203	4 367 286	4 020 201	3 597 146	3 140 318	2 738 210
Diesel	517 237	481 398	401 743	359 195	322 667	291 966	260 443	227 011	193 060	163 221
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 935 100	1 883 209	1 722 946	1 646 189	1 536 004	1 472 509	1 403 270	1 308 783	1 203 321	1 091 939
dar.: Benzin	1 931 404	1 876 913	1 713 977	1 632 079	1 519 810	1 454 589	1 384 163	1 288 986	1 183 952	1 073 571
Diesel	1 646	1 744	1 572	1 386	1 244	1 169	1 077	995	906	798
Euro 3 (0444-0446)	4 989 777	4 758 538	4 106 059	3 838 458	3 694 669	3 494 239	3 261 161	3 016 897	2 754 608	2 492 034
dar.: Benzin	1 295 510	1 290 062	1 182 482	1 151 046	1 128 589	1 095 108	1 054 610	1 005 029	947 400	885 849
Diesel	3 682 927	3 449 690	2 901 088	2 658 730	2 535 457	2 367 269	2 174 344	1 980 109	1 776 910	1 577 952
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	95 540	99 081	84 152	78 079	77 332	75 417	72 173	69 040	65 296	61 493
dar.: Benzin	17 152	15 022	11 109	10 633	10 610	10 390	10 104	9 629	9 199	8 923
Diesel	78 178	83 586	72 382	66 342	65 271	63 218	59 954	56 946	53 451	49 806
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	674 084	713 378	613 856	572 419	557 700	533 674	501 404	473 434	443 494	415 154
dar.: Benzin	6 497	6 865	5 591	5 516	5 441	5 321	5 151	4 978	4 782	4 625
Diesel	667 323	705 898	607 517	565 978	551 181	527 128	494 942	467 069	437 297	409 119
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 337 596	2 299 778	2 138 928	2 081 769	2 038 560	1 975 547	1 897 932	1 803 034	1 695 512	1 583 650
dar.: Benzin	2 108 706	2 075 145	1 930 900	1 873 484	1 833 623	1 776 554	1 706 614	1 620 362	1 524 411	1 425 152
Diesel	209 208	197 269	175 710	165 222	158 552	150 338	141 909	133 260	123 987	114 624

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen 2006 bis 2015 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	Bestand am 1. Januar									
	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Euro 4 (0462-0464)	8 542 252	11 551 054	13 122 129	15 299 860	17 628 244	18 078 857	17 762 566	17 406 059	17 025 186	16 521 657
dar.: Benzin	6 835 381	8 623 619	9 495 999	10 908 579	12 793 354	13 211 797	13 079 956	12 844 114	12 596 058	12 270 623
Diesel	1 689 848	2 873 866	3 523 631	4 182 642	4 575 764	4 574 375	4 370 456	4 235 086	4 102 181	3 931 919
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	48 837	76 207	83 912	99 371	109 607	111 175	104 595	100 708	98 763	97 045
dar.: Benzin	42 538	56 355	54 609	63 517	65 070	62 176	58 201	56 191	54 909	53 703
Diesel	5 591	17 641	25 687	30 294	37 541	40 827	37 727	35 303	34 190	33 325
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	31 939	183 048	357 184	532 620	671 127	722 579	721 234	701 718	688 581	676 294
dar.: Benzin	2 643	5 830	5 115	6 745	8 141	8 837	8 656	8 572	8 634	8 578
Diesel	29 273	177 117	351 763	524 754	661 287	711 414	709 761	689 864	676 273	663 792
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	69 943	81 535	70 643	72 341	74 499	75 560	76 741	78 451	79 284	79 126
dar.: Benzin	71	187	138	138	150	161	209	260	287	301
Diesel	69 864	81 335	70 491	72 180	74 323	75 369	76 474	78 110	78 896	78 724
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	-	97 036	1 156 634	3 001 718	5 782 006	8 533 253	10 980 801	12 943 540
dar.: Benzin	-	-	-	36 435	640 696	1 647 105	3 147 411	4 628 986	5 934 829	6 996 147
Diesel	-	-	-	60 577	508 036	1 333 226	2 588 130	3 816 732	4 920 704	5 792 123
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	-	-	-	117	2 985	9 002	16 186	62 944	304 680	1 025 878
dar.: Benzin	-	-	-	-	1	3	43	21 333	182 121	580 117
Diesel	-	-	-	117	2 984	8 998	16 142	41 503	121 394	435 462
Sonstige	86 567	145 195	118 969	117 915	121 985	122 171	125 080	126 065	125 231	131 089
Insgesamt	45 067 143	45 704 835	40 571 802	40 751 172	41 179 249	41 763 625	42 408 432	42 914 403	43 334 890	43 872 367
dar.: Benzin	35 119 771	34 909 369	30 402 167	30 159 030	29 976 640	30 037 309	30 001 211	29 757 665	29 508 619	29 376 224
Diesel	9 869 706	10 642 460	9 939 149	10 202 258	10 735 723	11 198 659	11 828 523	12 520 921	13 160 029	13 806 836
Zum Vergleich: Pkw-Bestand	46 090 303	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563	42 927 647	43 431 124	43 851 230	44 403 124
davon mit										
Benzin	35 918 697	35 594 333	30 905 204	30 639 015	30 449 617	30 487 578	30 452 019	30 206 472	29 956 296	29 837 614
Diesel	10 091 290	10 819 760	10 045 903	10 290 288	10 817 769	11 266 644	11 891 375	12 578 950	13 215 190	13 861 404
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	40 585	98 370	162 041	306 402	369 430	418 659	456 252	494 777	500 867	494 148
Erdgas (einschließlich bivalent)	30 554	42 759	50 614	60 744	68 515	71 519	74 853	76 284	79 065	81 423
Elektro	1 931	1 790	1 436	1 452	1 588	2 307	4 541	7 114	12 156	18 948
Hybrid	5 971	11 275	17 307	22 330	28 862	37 256	47 642	64 995	85 575	107 754
sonstige	1 275	1 370	1 089	940	1 846	17 600	965	2 532	2 081	1 833

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Kraftstoffarten und ausgewählten Haltergruppen

Kraftstoffart	Private Halter	Anteil in %	Gewerbliche Halter				Insgesamt
			insgesamt	Anteil in %	darunter Kfz- Herstellung und -Handel	darunter Kfz- Vermietung	
			1	2	3	4	
Benzin	28 384 162	95,1	1 453 452	4,9	332 233	77 016	29 837 614
Diesel	10 807 558	78,0	3 053 846	22,0	300 051	132 453	13 861 404
Flüssiggas (einschl. bivalent)	473 857	95,9	20 291	4,1	2 358	118	494 148
Erdgas (einschl. bivalent)	59 080	72,6	22 343	27,4	1 763	118	81 423
Elektro	6 024	31,8	12 924	68,2	4 682	887	18 948
Hybrid	85 588	79,4	22 166	20,6	7 595	456	107 754
Sonstige	1 540	84,0	293	16,0	215	-	1 833
Insgesamt	39 817 809	89,7	4 585 315	10,3	648 897	211 048	44 403 124

5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach						
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)
					zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Benzin								
bis 1399 cm ³	14 454 766	80 068	28 219	5 736	214 775	7 241	6	247
1400 - 1999 cm ³	12 722 000	235 397	1 154	15 347	296 926	15 610	62	3 440
2000 und mehr cm ³	2 655 832	81 700	1 488	7 683	76 445	7 018	133	6 708
unbekannt ¹⁾	5 016	382	123	2	85	-	-	-
Zusammen	29 837 614	397 547	30 984	28 768	588 231	29 869	201	10 395
Diesel								
bis 1399 cm ³	376 670	238	89	15	285	20	1	-
1400 - 1999 cm ³	9 520 875	14 821	2 546	9 945	19 566	10 134	555	15
2000 und mehr cm ³	3 963 818	1 760	1 492	8 599	8 148	2 997	3 537	19
unbekannt ¹⁾	41	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	13 861 404	16 819	4 127	18 559	27 999	13 151	4 093	34
Flüssiggas (einschl. bivalent)	494 148	1 365	31	170	2 715	256	17	99
Erdgas (einschl. bivalent)	81 423	8	1	2	28	1	-	-
Elektro	18 948	2	-	-	1	-	-	-
Hybrid	107 754	1	-	-	5	1	-	-
Sonstige	1 833	13	3	6	13	4	-	1
Insgesamt	44 403 124	415 755	35 146	47 505	618 992	43 282	4 311	10 529

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen								Kraftstoffart Hubraum
Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
9	10	11	12	13	14	15	16	
246	567 326	452	981 272	436 297	308 923	89	273	Benzin bis 1399 cm ³
5 231	1 180 740	16 964	1 542 268	502 423	485 058	134	902	
11 124	418 167	18 797	214 666	134 851	91 858	8 700	3 449	2000 und mehr cm ³
1	11	-	4	-	10	-	1	unbekannt ¹⁾
16 602	2 166 244	36 213	2 738 210	1 073 571	885 849	8 923	4 625	Zusammen
11	285	18	3 164	9	68 669	9	51	Diesel bis 1399 cm ³
7 322	173 908	27 184	110 006	422	1 087 331	46 889	72 109	
22 955	88 644	97 652	50 050	367	421 950	2 908	336 958	2000 und mehr cm ³
-	-	-	1	-	2	-	1	unbekannt ¹⁾
30 288	262 837	124 854	163 221	798	1 577 952	49 806	409 119	Zusammen
1 162	39 506	3 765	36 299	17 438	26 654	2 691	1 257	Flüssiggas (einschl. bivalent)
18	594	71	1 159	124	1 486	71	136	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	1	-	6	-	-	Elektro
2	76	10	9	2	48	2	6	Hybrid
3	62	9	15	6	39	-	11	Sonstige
48 075	2 469 319	164 922	2 938 914	1 091 939	2 492 034	61 493	415 154	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Darunter nach Emissionsklassen								
	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen
	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Benzin									
bis 1399 cm ³	500 937	6 223 887	172	31	19	4 721 833	218 545	27 487	14 316 840
1400 - 1999 cm ³	745 282	5 175 629	2 755	452	28	1 993 549	330 882	15 911	12 550 534
2000 und mehr cm ³	178 931	867 737	50 776	8 095	254	280 763	30 690	11 677	2 504 692
unbekannt ¹⁾	2	3 370	-	-	-	2	-	165	4 158
Zusammen	1 425 152	12 270 623	53 703	8 578	301	6 996 147	580 117	55 240	29 376 224
Diesel									
bis 1399 cm ³	9 815	176 844	46	118	57	116 423	207	144	376 498
1400 - 1999 cm ³	103 946	2 966 495	418	183 500	284	4 452 108	218 603	8 379	9 506 352
2000 und mehr cm ³	863	788 576	32 861	480 171	78 366	1 223 590	216 651	57 835	3 923 952
unbekannt ¹⁾	-	4	-	3	17	2	1	3	34
Zusammen	114 624	3 931 919	33 325	663 792	78 724	5 792 123	435 462	66 361	13 806 836
Flüssiggas (einschl. bivalent)	33 834	263 948	6 127	3 836	39	49 406	477	1 871	492 707
Erdgas (einschl. bivalent)	10 003	37 560	197	22	51	26 955	2 887	30	81 403
Elektro	1	12	-	-	-	1	1	6 762	6 787
Hybrid	26	17 386	3 689	46	4	78 802	6 916	694	107 724
Sonstige	10	209	4	20	7	106	18	131	686
Insgesamt	1 583 650	16 521 657	97 045	676 294	79 126	12 943 540	1 025 878	131 089	43 872 367

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Pkw-Bestand	Davon mit					Darunter Schadstoffreduzierte mit				Anteil an Spalte 1 in %
		Benzin	Diesel	Elektro	Hybrid	sonstige	Benzin	Diesel	sonstige	zusammen	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	142 901	104 983	36 759	-	-	1 159	94 280	36 755	1 153	132 188	92,5
Audi	3 004 819	1 524 941	1 450 952	76	1 415	27 435	1 510 656	1 450 730	28 752	2 990 138	99,5
BMW	3 011 032	1 603 036	1 371 287	1 703	2 290	32 716	1 599 126	1 371 272	36 360	3 006 758	99,9
Chevrolet	270 432	216 248	35 131	5	75	18 973	214 819	35 128	19 027	268 974	99,5
Chrysler	84 314	51 862	27 169	-	-	5 283	51 429	27 148	5 264	83 841	99,4
Citroen	800 306	522 956	265 202	1 009	563	10 576	514 126	264 459	11 065	789 650	98,7
Dacia	339 389	245 614	72 447	-	1	21 327	245 606	72 447	21 322	339 375	100,0
Daihatsu	110 661	109 539	253	-	1	868	109 431	227	864	110 522	99,9
Fiat	1 145 494	822 816	305 750	244	7	16 677	820 249	296 037	16 655	1 132 941	98,9
Ford	3 339 043	2 365 014	948 015	65	92	25 857	2 342 236	945 890	25 878	3 314 004	99,3
Honda	493 641	422 051	54 412	5	9 253	7 920	420 709	54 411	17 156	492 276	99,7
Hyundai	852 131	663 177	164 491	1	3	24 459	663 160	164 483	24 441	852 084	100,0
Jaguar	56 112	37 625	17 824	-	-	663	31 841	17 818	649	50 308	89,7
Jeep	72 198	25 387	42 858	-	2	3 951	24 538	42 842	3 937	71 317	98,8
Kia	512 321	351 143	146 497	18	182	14 481	351 089	146 491	14 664	512 244	100,0
Lancia	42 872	32 785	9 559	-	-	528	31 771	9 558	526	41 855	97,6
Land Rover	80 292	9 574	70 164	1	21	532	9 231	69 970	540	79 741	99,3
Lexus	24 901	12 565	2 046	-	9 761	529	12 552	2 046	10 289	24 887	99,9
Mazda	854 251	700 238	145 633	1	4	8 375	698 619	145 602	8 348	852 569	99,8
Mercedes	4 152 334	2 389 592	1 708 214	427	3 765	50 336	2 319 981	1 683 891	53 512	4 057 384	97,7
MG Rover	42 269	38 652	3 162	-	1	454	28 161	3 102	441	31 704	75,0
Mini	317 653	272 532	44 737	21	-	363	272 527	44 737	361	317 625	100,0
Mitsubishi	453 590	343 773	99 047	896	931	8 943	342 635	98 808	9 951	451 394	99,5
Nissan	827 076	645 871	172 809	1 639	4	6 753	644 201	172 560	7 297	824 058	99,6
Opel	4 784 141	3 864 953	835 412	62	1 319	82 395	3 829 271	835 227	83 549	4 748 047	99,2
Peugeot	1 226 688	915 887	300 008	540	1 744	8 509	912 268	297 728	10 267	1 220 263	99,5
Porsche	234 680	208 452	24 453	8	994	773	187 862	24 449	1 757	214 068	91,2
Renault	1 868 200	1 495 618	349 528	3 111	8	19 935	1 494 186	349 467	21 209	1 864 862	99,8
Saab	54 618	44 156	8 862	2	-	1 598	43 700	8 856	1 588	54 144	99,1
Sachsenring	32 832	32 774	6	21	6	25	10 758	4	26	10 788	32,9
Seat	890 358	654 335	225 829	2	8	10 184	653 072	225 818	10 172	889 062	99,9
Skoda	1 628 106	1 077 765	529 518	9	10	20 804	1 076 273	529 508	20 790	1 626 571	99,9
Smart	398 300	329 989	63 680	4 306	3	322	329 938	63 674	322	393 934	98,9
Subaru	123 981	89 564	19 315	23	8	15 071	89 473	19 315	15 079	123 867	99,9
Suzuki	453 533	399 303	51 538	74	5	2 613	397 855	51 523	2 608	451 986	99,7
Toyota	1 320 454	1 028 758	213 597	2	72 672	5 425	1 028 058	213 521	78 074	1 319 653	99,9
Volvo	450 157	194 437	240 991	69	325	14 335	188 374	240 901	14 623	443 898	98,6
VW	9 568 633	5 716 097	3 752 867	2 335	1 303	96 031	5 624 182	3 743 347	99 082	9 466 611	98,9
Sonstige	338 411	273 552	51 382	2 273	978	10 226	157 981	47 086	11 709	216 776	64,1
Insgesamt	44 403 124	29 837 614	13 861 404	18 948	107 754	577 404	29 376 224	13 806 836	689 307	43 872 367	98,8

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin									Marke
Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa-Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)		
			zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)					
12	13	14	15	16	17	18	19		
2 815	10	69	1 816	129	-	131	4	Alfa Romeo	
40 810	108	3 229	36 531	3 931	-	46	48	Audi	
30 017	458	3 886	53 799	853	-	2 781	23	BMW	
481	-	3	1 164	3	-	3	5	Chevrolet	
1 119	-	135	913	8	7	260	754	Chrysler	
2 223	7 628	1 000	5 179	1 420	1	119	92	Citroen	
-	-	-	-	-	-	-	-	Dacia	
1 519	102	42	2 996	-	1	51	6	Daihatsu	
3 485	1 490	299	10 523	11	3	62	400	Fiat	
16 700	2 161	995	44 871	415	4	393	550	Ford	
8 401	380	165	11 058	23	-	6	3	Honda	
324	-	1	5 176	-	-	-	4	Hyundai	
136	1	325	2 006	116	-	830	6	Jaguar	
272	-	223	1 230	54	3	535	93	Jeep	
6	-	-	1 872	-	-	-	1	Kia	
594	50	17	721	33	-	2	31	Lancia	
161	-	2	16	2	12	1	309	Land Rover	
67	-	2	105	-	-	1	-	Lexus	
16 764	472	352	14 145	69	6	13	102	Mazda	
61 771	249	728	39 345	3 291	29	709	1 543	Mercedes	
60	1	2	596	17	-	3	3	MG Rover	
-	-	-	1	-	-	-	-	Mini	
5 390	21	415	9 091	7	7	606	1 743	Mitsubishi	
7 977	391	496	23 566	32	12	324	392	Nissan	
27 268	2 507	1 596	83 329	1 284	1	73	232	Opel	
6 517	498	393	14 412	21	3	63	359	Peugeot	
9 294	755	329	5 481	1 126	1	95	2	Porsche	
7 869	380	261	17 106	21	2	122	1 051	Renault	
2 842	123	46	2 173	24	-	40	2	Saab	
111	337	503	332	309	-	4	1	Sachsenring	
1 427	347	169	6 255	2	-	5	4	Seat	
225	170	8	1 228	25	1	2	1	Skoda	
-	-	-	3	-	-	-	1	Smart	
1 274	153	81	3 757	1	-	2	13	Subaru	
5 919	2 292	258	12 607	56	2	32	18	Suzuki	
7 420	874	176	24 369	104	-	144	521	Toyota	
5 635	229	73	9 162	57	-	3	20	Volvo	
109 608	5 788	10 422	129 042	14 412	41	1 877	7 123	VW	
11 046	3 009	2 067	12 255	2 013	65	1 057	1 142	Sonstige	
397 547	30 984	28 768	588 231	29 869	201	10 395	16 602	Insgesamt	

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin							
	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
	20	21	22	23	24	25	26	27
Alfa Romeo	5 062	1	11 779	4	13 859	-	2	298
Audi	178 429	61	211 391	39 866	18 694	3	39	134
BMW	290 912	301	34 956	160 102	37 841	3 605	80	70 413
Chevrolet	13 353	537	1 924	18	36 411	490	49	1 023
Chrysler	8 278	5 406	361	5	18 518	876	404	12
Citroen	16 271	504	28 915	9 194	20 651	12	203	103 150
Dacia	-	-	-	-	1 562	-	1	-
Daihatsu	9 511	1	8 833	3	6 966	-	3	9 628
Fiat	40 891	760	70 145	12 026	37 627	9	111	10 797
Ford	91 793	5 810	157 410	178 103	67 247	201	100	3 484
Honda	49 258	619	17 476	1 054	24 627	26	30	8 451
Hyundai	3 678	1 793	12 698	889	12 923	1	32	30 405
Jaguar	3 905	9	4 905	1	7 685	1	7	3 695
Jeep	8 264	37	1 233	2	3 095	43	487	19
Kia	8 600	169	1 509	5	8 838	1	246	27 265
Lancia	4 004	24	5 922	54	4 143	-	123	324
Land Rover	3 099	566	6	-	1 874	2	379	15
Lexus	683	-	64	1	4 223	3	-	979
Mazda	75 832	1 403	67 724	1 757	93 264	1	13	3 033
Mercedes	268 834	1 784	233 694	115 984	6 865	769	165	124 338
MG Rover	3 361	1	10 327	5 228	7 913	-	2	240
Mini	15	-	-	-	432	-	3	3
Mitsubishi	31 930	2 711	39 805	10 196	21 426	28	179	14 797
Nissan	36 137	3 752	53 516	23	31 416	8	68	53 646
Opel	99 488	409	697 820	221 712	9 816	6	268	316 821
Peugeot	47 852	803	57 286	22 857	102 051	5	201	172 637
Porsche	31 099	8	4 871	3 815	7 268	7	59	15 497
Renault	75 149	1 967	145 109	119 150	40 532	65	210	256 943
Saab	6 610	1	9 483	1 009	97	11	8	8 428
Sachsenring	121	-	28	-	-	-	1	-
Seat	31 964	107	40 529	14 931	3 298	1	17	34 526
Skoda	12 421	10	24 512	3 584	4 341	1	9	2 544
Smart	156	1	30 945	6	38 838	-	6	2
Subaru	14 408	7	8 634	4	18 001	9	8	1 946
Suzuki	28 897	213	17 668	34	566	1	17	61 579
Toyota	42 633	332	78 459	39	113 773	2	115	69 895
Volvo	44 837	51	20 028	175	37 115	19	38	11 740
VW	555 128	4 789	624 586	151 640	7 103	1 970	261	4 716
Sonstige	23 381	1 266	3 659	100	14 950	747	681	1 729
Insgesamt	2 166 244	36 213	2 738 210	1 073 571	885 849	8 923	4 625	1 425 152

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
28	29	30	31	32	33	34	35	
30 411	-	1	-	25 301	1 847	870	94 280	Alfa Romeo
546 006	4 189	6	2	380 666	47 835	2 563	1 510 656	Audi
585 851	2 299	400	1	232 838	87 607	956	1 599 126	BMW
88 341	7	52	-	70 763	3	192	214 819	Chevrolet
12 648	309	566	-	712	1	145	51 429	Chrysler
198 567	3	54	-	117 951	1 114	1 295	514 126	Citroen
129 824	4	-	-	114 197	-	18	245 606	Dacia
66 218	-	-	-	3 515	-	36	109 431	Daihatsu
407 255	12	70	32	188 969	34 661	622	820 249	Fiat
1 212 351	210	233	21	545 637	12 950	1 012	2 342 236	Ford
200 743	84	8	2	98 003	70	245	420 709	Honda
282 447	7	12	2	312 026	698	44	663 160	Hyundai
4 232	-	-	-	3 759	203	135	31 841	Jaguar
3 165	199	1 126	-	2 400	1 924	188	24 538	Jeep
149 779	6	429	-	151 328	2	1 033	351 089	Kia
11 013	-	1	-	4 382	202	164	31 771	Lancia
3	2	697	-	2 022	-	65	9 231	Land Rover
5 512	65	5	-	826	15	1	12 552	Lexus
299 601	23	10	1	123 944	15	144	698 619	Mazda
935 109	18 559	43	163	336 128	169 859	3 313	2 319 981	Mercedes
157	-	-	-	4	-	263	28 161	MG Rover
154 448	-	1	-	85 624	31 814	186	272 527	Mini
144 729	3	149	1	59 015	1	392	342 635	Mitsubishi
266 533	5	65	1	165 506	167	200	644 201	Nissan
1 620 432	54	159	4	720 278	25 866	1 132	3 829 271	Opel
323 032	8	24	4	160 973	2 022	268	912 268	Peugeot
33 534	15 584	2	1	52 884	6 245	1 031	187 862	Porsche
542 269	1 716	641	4	279 115	3 040	1 485	1 494 186	Renault
12 332	5	56	-	388	-	46	43 700	Saab
3	-	-	-	-	-	9 317	10 758	Sachsenring
284 649	12	3	3	220 322	14 327	176	653 072	Seat
580 009	7	2	1	438 996	8 023	178	1 076 273	Skoda
150 505	26	11	1	105 768	3 663	6	329 938	Smart
26 155	-	443	-	14 438	115	25	89 473	Subaru
147 827	5	-	1	112 556	6 157	1 206	397 855	Suzuki
484 223	32	33	3	203 345	1 491	179	1 028 058	Toyota
46 161	1 997	5	1	10 644	262	179	188 374	Volvo
2 246 903	6 207	131	13	1 630 792	116 231	9 811	5 624 182	VW
37 646	2 064	3 140	39	20 132	1 687	16 119	157 981	Sonstige
12 270 623	53 703	8 578	301	6 996 147	580 117	55 240	29 376 224	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel							
	Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)			
	36	37	38	39	40	41	42	43
Alfa Romeo	-	-	-	5	-	-	-	-
Audi	668	126	397	1 911	168	-	-	4
BMW	185	-	315	911	14	-	-	5
Chevrolet	1	-	-	-	-	-	-	1
Chrysler	1	-	-	40	-	-	-	97
Citroen	167	22	312	216	5	49	-	179
Dacia	-	-	-	-	-	-	-	-
Daihatsu	-	2	44	3	3	19	1	35
Fiat	44	201	221	294	1	1 227	2	5 447
Ford	574	41	795	892	108	294	1	1 621
Honda	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai	-	1	-	-	-	-	-	16
Jaguar	-	-	-	1	-	-	-	-
Jeep	-	-	40	93	-	7	-	-
Kia	-	-	-	50	-	1	-	14
Lancia	-	-	14	10	-	-	-	-
Land Rover	-	-	11	13	-	59	-	1 370
Lexus	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda	5	18	98	24	-	4	-	12
Mercedes	7 224	1 653	3 945	4 722	524	440	2	6 242
MG Rover	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini	-	-	-	-	-	-	-	-
Mitsubishi	7	5	658	239	210	98	-	402
Nissan	81	14	564	352	199	64	-	259
Opel	506	143	351	694	25	32	-	280
Peugeot	547	16	296	407	5	123	-	665
Porsche	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault	122	16	147	145	2	14	-	263
Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsenring	1	-	-	-	-	-	-	-
Seat	18	-	13	55	-	-	-	2
Skoda	-	-	-	7	-	-	-	-
Smart	-	-	-	-	-	-	-	-
Subaru	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki	1	-	-	29	1	-	-	-
Toyota	3	-	117	102	10	67	1	434
Volvo	8	30	737	329	-	-	1	1
VW	6 622	1 765	8 719	16 298	11 867	1 508	24	12 457
Sonstige	34	74	765	157	9	87	2	482
Insgesamt	16 819	4 127	18 559	27 999	13 151	4 093	34	30 288

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel								Marke
schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	
Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)					
44	45	46	47	48	49	50	51	
789	-	6	-	12 069	-	-	1	Alfa Romeo
48 028	24	12 633	11	175 191	1 117	30	7 152	Audi
10 221	9	2 575	32	129 378	268	13 798	6	BMW
-	1	-	-	1	-	1	-	Chevrolet
177	658	5	1	6 087	2	7 800	4	Chrysler
3 577	879	1 434	3	28 185	693	6 775	800	Citroen
-	-	-	-	5	-	-	2	Dacia
3	51	-	-	-	46	13	-	Daihatsu
1 906	7 068	437	4	18 382	400	9 521	1 036	Fiat
5 194	6 180	6 834	29	134 062	16 722	21 235	104	Ford
42	2	-	-	1 130	-	-	1	Honda
13	108	3	2	6 435	1	18 885	6	Hyundai
-	-	-	-	1 875	-	-	-	Jaguar
933	367	1	2	9	3	7 545	3	Jeep
812	396	4	-	7 020	7	29 575	19	Kia
463	161	1	-	1 623	1	906	4	Lancia
1 099	2 961	11	4	4 174	3	13 146	26	Land Rover
-	-	-	-	-	-	2	-	Lexus
1 516	164	2	1	17 619	-	66	3 484	Mazda
59 768	14 910	63 001	74	231 067	316	61 966	111	Mercedes
493	1	507	2	2 044	-	4	1	MG Rover
-	-	-	-	1 082	-	-	-	Mini
391	2 346	22	1	8 216	1	16 943	110	Mitsubishi
600	2 150	166	3	32 172	100	9 659	26	Nissan
9 581	1 262	7 566	21	105 400	11	13 118	50	Opel
4 235	1 781	3 229	7	38 568	394	7 772	826	Peugeot
1	-	-	-	-	-	1	-	Porsche
4 886	1 941	104	3	60 114	55	17 987	376	Renault
272	-	-	-	2 165	-	-	16	Saab
1	-	-	-	-	-	-	-	Sachsenring
3 398	2 539	2 460	224	38 526	7 629	20	26	Seat
7 823	13	23	5	68 417	1	9	5	Skoda
23	-	3 143	4	28 103	1	2	2	Smart
-	-	-	-	-	-	-	-	Subaru
694	45	8	1	5 975	3	316	27	Suzuki
799	1 701	507	3	28 664	9	6 061	15	Toyota
8 485	8	13	2	34 978	7	3 699	3	Volvo
86 171	76 266	58 465	355	347 664	21 962	137 505	100 348	VW
443	862	61	4	1 552	54	4 759	34	Sonstige
262 837	124 854	163 221	798	1 577 952	49 806	409 119	114 624	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel							zusammen
	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	
	52	53	54	55	56	57	58	
Alfa Romeo	16 858	-	-	-	7 023	-	4	36 755
Audi	420 794	8 435	12 830	3	708 333	51 501	1 542	1 450 730
BMW	388 049	1 045	27 054	-	693 901	103 144	376	1 371 272
Chevrolet	3 642	-	6 917	-	24 545	16	3	35 128
Chrysler	7 939	7	4 314	1	3	-	12	27 148
Citroen	103 751	392	10 596	1 718	99 923	3 832	956	264 459
Dacia	15 959	3	2	-	56 469	-	7	72 447
Daihatsu	-	-	-	-	-	-	10	227
Fiat	46 205	63	50 345	42 449	77 607	14	33 164	296 037
Ford	253 455	69	99 081	1 055	391 402	3 750	2 500	945 890
Honda	31 838	1	2	-	21 394	1	-	54 411
Hyundai	25 850	1	14 318	-	98 626	201	17	164 483
Jaguar	6 757	-	-	-	9 184	-	1	17 818
Jeep	1 474	6	11 590	-	20 363	400	6	42 842
Kia	22 371	2	17 874	-	68 284	44	18	146 491
Lancia	2 138	-	637	-	3 598	1	1	9 558
Land Rover	17	1	16 894	-	30 082	-	99	69 970
Lexus	1 794	-	6	-	244	-	-	2 046
Mazda	57 852	-	73	-	28 720	35 910	34	145 602
Mercedes	412 262	9 165	107 724	21 888	551 596	117 169	8 646	1 683 891
MG Rover	27	-	20	-	1	-	2	3 102
Mini	10 415	1	-	-	29 338	3 869	32	44 737
Mitsubishi	22 197	1	7 202	9	39 665	2	293	98 808
Nissan	37 604	13	5 925	24	82 549	40	195	172 560
Opel	342 217	11	28 766	93	312 382	12 636	107	835 227
Peugeot	115 160	405	8 398	1 523	107 185	2 618	3 573	297 728
Porsche	1	1 908	18	-	18 872	3 648	-	24 449
Renault	99 750	23	23 310	139	136 744	3 157	171	349 467
Saab	6 072	-	-	1	327	-	3	8 856
Sachsenring	-	-	-	-	-	-	2	4
Seat	52 241	61	8 873	-	107 667	2 054	12	225 818
Skoda	152 517	3	4	1	299 234	1 428	18	529 508
Smart	21 518	1	1	-	10 871	-	5	63 674
Subaru	4 349	-	-	-	14 961	5	-	19 315
Suzuki	25 515	1	59	10	18 837	1	1	51 523
Toyota	105 479	7	4 239	2	65 237	-	74	213 521
Volvo	64 175	5 373	16 724	29	99 955	6 310	34	240 901
VW	1 048 004	6 297	171 750	1 230	1 547 582	82 808	9 547	3 743 347
Sonstige	5 673	30	8 246	8 549	9 419	903	4 896	47 086
Insgesamt	3 931 919	33 325	663 792	78 724	5 792 123	435 462	66 361	13 806 836

7. Bestand an Nutzfahrzeugen am 1. Januar 2015 nach Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen						
		zusammen	Euro III	Euro IV	Euro V	EEV	Euro VI	sonstige ¹⁾²⁾
			(0634, 0645, 0655, u. a.)	(0635, 0680, 0681)	(0683, 0684, 35A0, u. a.)	(0690, 0691)	(36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Kraftomnibusse	77 501	74 367	18 592	6 936	11 650	17 579	5 018	14 592
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse								
bis 2800 kg	1 137 793	1 078 377	366 519	91 201	332 962	615	730	286 350
2801 - 3500 kg	1 038 820	1 024 845	346 695	80 349	422 848	33 342	3 437	138 174
3501 - 7500 kg	249 381	226 104	53 574	30 993	57 147	17 364	7 091	59 935
7501 - 12000 kg	79 882	76 798	13 671	10 426	34 670	4 804	5 647	7 580
12001 und mehr kg	195 425	190 572	33 440	16 424	85 288	17 360	18 882	19 178
unbekannt	42	37	10	10	7	1	2	7
Zusammen	2 701 343	2 596 733	813 909	229 403	932 922	73 486	35 789	511 224
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	1 368 938	441 193	216	114	157	31	24	440 651
Sattelzugmaschinen	188 481	187 364	14 251	6 139	89 497	33 094	39 802	4 581
Sonstige Zugmaschinen	553 730	100 232	2 266	1 038	1 713	280	221	94 714
Sonstige Kfz	277 132	173 572	42 585	17 938	39 180	7 034	2 043	64 792
Insgesamt	5 167 125	3 573 461	891 819	261 568	1 075 119	131 504	82 897	1 130 554

¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005).- ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsgruppe zugeordnet werden können.

8. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2015 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	28 951	23 182	80,1	83	0,3	-	-	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	117 856	81 925	69,5	84	0,1	-	-	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	830 861	83 798	10,1	215 601	25,9	1	0,0	-	-
126 - 249 cm ³	295 959	8 272	2,8	26 032	8,8	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	359 878	21 746	6,0	65 627	18,2	-	-	-	-
500 - 749 cm ³	1 039 084	109 794	10,6	204 365	19,7	-	-	-	-
750 - 999 cm ³	644 907	67 701	10,5	175 998	27,3	-	-	-	-
1000 - 1249 cm ³	531 581	52 712	9,9	166 650	31,3	-	-	-	-
1250 und mehr cm ³	282 997	32 115	11,3	107 357	37,9	-	-	-	-
unbekannt ¹⁾	13 318	88	0,7	192	1,4	-	-	-	-
Zusammen	3 998 585	376 226	9,4	961 822	24,1	1	0,0	-	-
Krafträder insgesamt	4 145 392	481 333	11,6	961 989	23,2	1	0,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	633 413	69 279	10,9	155 004	24,5	-	-	-	-
Bayern	862 403	101 647	11,8	210 263	24,4	1	0,0	-	-
Berlin	102 129	12 172	11,9	29 722	29,1	-	-	-	-
Brandenburg	114 297	14 395	12,6	27 029	23,6	-	-	-	-
Bremen	20 393	2 269	11,1	4 813	23,6	-	-	-	-
Hamburg	52 128	5 855	11,2	13 899	26,7	-	-	-	-
Hessen	318 507	38 302	12,0	75 638	23,7	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	61 153	7 784	12,7	13 132	21,5	-	-	-	-
Niedersachsen	403 383	46 873	11,6	85 190	21,1	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	804 763	87 927	10,9	179 957	22,4	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	233 912	27 912	11,9	51 826	22,2	-	-	-	-
Saarland	58 197	6 881	11,8	12 614	21,7	-	-	-	-
Sachsen	159 232	19 237	12,1	34 695	21,8	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	85 230	11 683	13,7	18 520	21,7	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	140 661	16 301	11,6	29 752	21,2	-	-	-	-
Thüringen	92 502	12 420	13,4	19 290	20,9	-	-	-	-
Sonstige	3 089	396	12,8	645	20,9	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Sitzplätzen und Kraftstoffarten

Sitzplatz	Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart						
		Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7
bis 16 Sitzplätze	1 880	21	1 821	-	18	17	2	1
17 - 31 Sitzplätze	10 867	42	10 544	8	198	14	45	16
32 - 40 Sitzplätze	16 335	7	15 421	1	720	22	151	13
41 - 50 Sitzplätze	24 988	10	24 285	-	550	58	85	-
51 - 60 Sitzplätze	18 904	10	18 759	-	117	5	6	7
61 - 70 Sitzplätze	2 531	2	2 527	1	1	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	1 879	4	1 865	-	8	-	2	-
unbekannt	117	2	113	-	1	-	-	1
Insgesamt	77 501	98	75 335	10	1 613	116	291	38
dagegen 1. Januar 2014	76 794	94	74 575	13	1 732	99	244	37
Veränderung in %	+ 0,9	+ 4,3	+ 1,0	X	- 6,9	+ 17,2	+ 19,3	+ 2,7

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Nutzlast und Kraftstoffarten



Nutzlast	Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart						
		Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8
bis 999 kg	1 485 234	108 481	1 349 725	10 336	13 619	2 946	17	110
1000 - 1999 kg	741 448	10 259	727 734	1 129	1 887	327	13	99
2000 - 5999 kg	274 911	832	273 100	54	457	298	73	97
6000 - 11999 kg	91 125	57	90 939	11	55	-	7	56
12000 und mehr kg	107 645	65	107 385	4	14	-	3	174
unbekannt	980	17	957	4	1	-	-	1
Insgesamt	2 701 343	119 711	2 549 840	11 538	16 033	3 571	113	537
dagegen 1. Januar 2014	2 629 209	121 808	2 476 539	10 646	16 611	2 931	138	536
Veränderung in %	+ 2,7	- 1,7	+ 3,0	+ 8,4	- 3,5	+ 21,8	- 18,1	+ 0,2

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im April 2015
Stand: 1. Januar 2015

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in April 2015
Version: 1st January 2015

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!