

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen

1. Januar 2016

FZ 13

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2016

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	4
Personenkraftwagen und Kraftstoffarten	
2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1960 bis 2016)	10
3. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2007 bis 2016)	11
4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen	14
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	16
6. Marken und Emissionsklassen	20
Nutzfahrzeuge	
7. Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen	27
Krafträder	
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	28
Kraftomnibusse	
9. Sitzplätze und Kraftstoffarten	29
Lastkraftwagen	
10. Nutzlast und Kraftstoffarten	30
Methodische Erläuterungen	31
Zeichenerklärung	32
Begriffsbestimmungen	33
Fahrzeugarten (Anlage A)	36
Emissionsgruppen (Anlage B)	39

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	645 691	4 055 835	3 093	6	14 508	13 073	1 297
Diesel	801	2 154 070	61 190	8 541	313 496	155 474	95 360
Flüssiggas (einschl. bivalent)	17	39 285	202	2	1 314	1 166	132
Erdgas (einschl. bivalent)	2	10 374	7	58	1 927	1 561	323
Elektro	1 352	4 769	-	13	642	500	102
Hybrid	31	17 868	1	37	13	4	1
sonstige	805	396	6	7	54	20	15
Insgesamt	648 699	6 282 597	64 499	8 664	331 954	171 798	97 230
Bayern							
Benzin	881 583	4 725 777	3 999	14	15 815	14 011	1 668
Diesel	1 118	2 730 395	76 630	13 389	404 606	198 510	123 937
Flüssiggas (einschl. bivalent)	19	53 627	253	1	1 607	1 396	202
Erdgas (einschl. bivalent)	5	11 422	7	453	1 600	1 315	221
Elektro	1 659	5 760	1	4	686	587	59
Hybrid	37	23 020	2	15	20	1	1
sonstige	1 470	272	10	1	63	17	13
Insgesamt	885 891	7 550 273	80 902	13 877	424 397	215 837	126 101
Berlin							
Benzin	102 799	854 691	816	4	4 988	4 585	371
Diesel	94	296 399	8 795	2 262	83 511	50 585	19 357
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	14 371	200	-	479	418	58
Erdgas (einschl. bivalent)	-	3 058	4	1	717	593	69
Elektro	168	1 445	-	7	151	116	9
Hybrid	7	8 400	1	-	28	2	1
sonstige	79	53	1	-	5	4	1
Insgesamt	103 150	1 178 417	9 817	2 274	89 879	56 303	19 866
Brandenburg							
Benzin	118 125	984 288	360	8	6 317	5 745	513
Diesel	120	361 673	8 173	2 322	117 041	69 025	31 378
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	16 121	77	-	729	663	63
Erdgas (einschl. bivalent)	3	2 626	3	40	827	748	55
Elektro	123	426	-	18	71	55	5
Hybrid	9	4 582	1	1	2	1	-
sonstige	70	20	5	1	20	3	4
Insgesamt	118 455	1 369 736	8 619	2 390	125 007	76 240	32 018
Bremen							
Benzin	20 407	191 808	154	1	768	727	39
Diesel	12	87 300	2 880	404	15 745	8 882	4 122
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	3 251	24	-	57	53	4
Erdgas (einschl. bivalent)	-	722	1	2	94	85	6
Elektro	52	264	-	3	33	31	1
Hybrid	-	1 133	-	-	-	-	-
sonstige	59	6	2	1	9	-	-
Insgesamt	20 530	284 484	3 061	411	16 706	9 778	4 172
Hamburg							
Benzin	52 244	491 695	571	-	1 919	1 724	185
Diesel	44	259 707	9 561	1 632	49 841	29 242	13 060
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	5 090	66	-	128	114	14
Erdgas (einschl. bivalent)	1	1 417	2	3	228	208	12
Elektro	111	858	-	2	156	144	8
Hybrid	7	2 854	-	72	2	-	-
sonstige	128	34	3	5	11	2	4
Insgesamt	52 535	761 655	10 203	1 714	52 285	31 434	13 283

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
105	13	19	1	12 561	5	2 175	Baden-Württemberg
34 681	12 477	15 403	101	353 937	20 581	29 120	Benzin
8	5	2	1	25	8	92	Diesel
39	3	1	-	5	3	23	Flüssiggas (einschl. bivalent)
40	-	-	-	87	-	48	Erdgas (einschl. bivalent)
8	-	-	-	15	2	7	Elektro
13	2	3	1	126	39	19	Hybrid
							sonstige
34 894	12 500	15 428	104	366 756	20 638	31 484	Insgesamt
							Bayern
108	8	16	4	24 221	17	3 830	Benzin
44 141	17 065	20 833	120	627 986	27 309	44 448	Diesel
8	-	-	1	21	1	84	Flüssiggas (einschl. bivalent)
55	5	4	-	9	4	52	Erdgas (einschl. bivalent)
40	-	-	-	83	-	58	Elektro
13	3	2	-	20	2	4	Hybrid
6	7	20	-	149	29	35	sonstige
44 371	17 088	20 875	125	652 489	27 362	48 511	Insgesamt
							Berlin
29	2	-	1	498	3	448	Benzin
8 506	2 101	2 955	7	5 270	3 561	7 597	Diesel
3	-	-	-	1	1	23	Flüssiggas (einschl. bivalent)
18	37	-	-	1	1	142	Erdgas (einschl. bivalent)
26	-	-	-	4	-	12	Elektro
25	-	-	-	2	1	3	Hybrid
-	-	-	-	11	10	1	sonstige
8 607	2 140	2 955	8	5 787	3 577	8 226	Insgesamt
							Brandenburg
59	-	-	-	3 156	3	747	Benzin
9 247	3 601	3 741	49	43 968	6 986	11 114	Diesel
3	-	-	-	3	2	16	Flüssiggas (einschl. bivalent)
23	1	-	-	-	-	10	Erdgas (einschl. bivalent)
9	2	-	-	5	-	5	Elektro
1	-	-	-	1	-	3	Hybrid
4	5	4	-	44	9	6	sonstige
9 346	3 609	3 745	49	47 177	7 000	11 901	Insgesamt
							Bremen
2	-	-	-	140	-	52	Benzin
1 638	587	511	5	3 171	1 981	1 744	Diesel
-	-	-	-	-	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	7	-	3	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
1	8	-	-	4	1	-	sonstige
1 645	595	511	5	3 323	1 982	1 803	Insgesamt
							Hamburg
10	-	-	-	371	-	392	Benzin
5 060	1 165	1 294	20	6 672	3 332	4 150	Diesel
-	-	-	-	-	-	12	Flüssiggas (einschl. bivalent)
7	1	-	-	-	-	5	Erdgas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	1	-	13	Elektro
2	-	-	-	-	-	1	Hybrid
1	1	3	-	32	23	5	sonstige
5 084	1 167	1 297	20	7 076	3 355	4 578	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	321 214	2 303 896	1 420	3	9 254	8 164	1 008
Diesel	420	1 183 315	26 239	5 553	183 740	95 060	54 569
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6	32 431	134	4	875	792	76
Erdgas (einschl. bivalent)	2	5 972	4	129	1 006	875	111
Elektro	588	1 966	-	-	297	260	25
Hybrid	34	11 708	-	1	17	2	1
sonstige	738	124	6	4	38	9	11
Insgesamt	323 002	3 539 412	27 803	5 694	195 227	105 162	55 801
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	62 871	573 813	183	8	2 674	2 445	192
Diesel	76	247 609	5 190	1 642	72 637	45 799	18 006
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	7 673	29	-	262	238	20
Erdgas (einschl. bivalent)	1	1 412	-	18	542	490	47
Elektro	36	176	-	4	53	47	3
Hybrid	4	2 018	-	-	2	1	1
sonstige	33	7	-	-	7	1	-
Insgesamt	63 022	832 708	5 402	1 672	76 177	49 021	18 269
Niedersachsen							
Benzin	408 497	2 921 358	1 664	5	9 941	9 078	790
Diesel	311	1 517 889	46 926	7 576	251 405	139 034	68 587
Flüssiggas (einschl. bivalent)	9	62 604	232	1	1 334	1 242	88
Erdgas (einschl. bivalent)	2	14 394	10	119	2 243	2 086	131
Elektro	638	2 484	-	11	372	342	15
Hybrid	25	9 750	-	74	9	2	1
sonstige	921	171	11	2	79	6	14
Insgesamt	410 403	4 528 650	48 843	7 788	265 383	151 790	69 626
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	810 543	6 442 599	3 558	15	20 668	18 728	1 797
Diesel	710	2 990 291	81 759	16 202	543 689	302 836	143 881
Flüssiggas (einschl. bivalent)	29	161 585	638	-	3 071	2 802	252
Erdgas (einschl. bivalent)	7	15 701	13	111	2 765	2 234	370
Elektro	1 443	4 163	1	69	1 270	1 098	39
Hybrid	37	24 965	5	75	9	-	1
sonstige	1 726	410	22	9	121	23	21
Insgesamt	814 495	9 639 714	85 996	16 481	571 593	327 721	146 361
Rheinland-Pfalz							
Benzin	236 986	1 583 681	807	3	5 332	4 803	482
Diesel	289	795 962	19 082	5 257	126 510	60 713	40 764
Flüssiggas (einschl. bivalent)	10	21 007	67	-	537	480	53
Erdgas (einschl. bivalent)	2	3 129	5	11	597	523	57
Elektro	375	966	-	-	217	197	15
Hybrid	14	5 980	-	4	6	2	1
sonstige	358	61	7	-	27	6	6
Insgesamt	238 034	2 410 786	19 968	5 275	133 226	66 724	41 378
Saarland							
Benzin	58 676	419 634	172	-	1 323	1 197	115
Diesel	45	190 095	4 464	1 215	30 910	14 941	9 958
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	2 883	10	-	78	63	13
Erdgas (einschl. bivalent)	-	801	-	53	260	211	37
Elektro	97	220	-	-	32	30	-
Hybrid	3	1 961	-	-	-	-	-
sonstige	115	17	-	1	2	-	1
Insgesamt	58 937	615 611	4 646	1 269	32 605	16 442	10 124

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
69	5	3	5	8 391	4	1 346	Hessen
20 120	6 096	7 830	65	135 932	11 012	19 171	Benzin
6	1	-	-	5	1	53	Diesel
11	2	7	-	3	3	56	Flüssiggas (einschl. bivalent)
12	-	-	-	21	-	23	Erdgas (einschl. bivalent)
12	2	-	-	18	1	5	Elektro
7	4	7	-	107	22	16	Hybrid
							sonstige
20 237	6 110	7 847	70	144 477	11 043	20 670	Insgesamt
							Mecklenburg-Vorpommern
37	-	-	-	2 447	2	439	Benzin
4 718	1 847	2 242	25	31 038	5 577	7 397	Diesel
3	1	-	-	5	-	14	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	9	-	4	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	1	5	-	135	120	4	sonstige
4 766	1 849	2 247	25	33 634	5 699	7 859	Insgesamt
							Niedersachsen
60	9	3	1	9 419	7	1 646	Benzin
24 050	8 660	10 977	97	231 505	26 700	28 179	Diesel
2	1	-	1	18	4	65	Flüssiggas (einschl. bivalent)
24	2	-	-	5	3	66	Erdgas (einschl. bivalent)
15	-	-	-	36	2	19	Elektro
6	-	-	-	17	3	2	Hybrid
17	13	29	-	262	160	38	sonstige
24 174	8 685	11 009	99	241 262	26 879	30 015	Insgesamt
							Nordrhein-Westfalen
120	10	10	3	11 121	18	1 750	Benzin
57 717	17 765	21 291	199	231 449	43 887	44 333	Diesel
11	4	1	1	33	16	164	Flüssiggas (einschl. bivalent)
157	-	3	1	7	4	59	Erdgas (einschl. bivalent)
132	1	-	-	42	-	74	Elektro
8	-	-	-	8	-	5	Hybrid
28	8	41	-	148	66	37	sonstige
58 173	17 788	21 346	204	242 808	43 991	46 422	Insgesamt
							Rheinland-Pfalz
36	6	5	-	7 963	11	1 291	Benzin
14 644	4 734	5 621	34	137 534	9 325	13 081	Diesel
3	-	-	1	7	1	28	Flüssiggas (einschl. bivalent)
9	4	4	-	6	3	19	Erdgas (einschl. bivalent)
5	-	-	-	12	-	13	Elektro
3	-	-	-	3	-	-	Hybrid
11	2	2	-	53	11	18	sonstige
14 711	4 746	5 632	35	145 578	9 351	14 450	Insgesamt
							Saarland
8	2	1	-	1 534	1	177	Benzin
3 641	1 116	1 244	10	16 168	1 899	2 926	Diesel
2	-	-	-	2	-	9	Flüssiggas (einschl. bivalent)
11	1	-	-	-	-	5	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	2	-	5	Elektro
-	-	-	-	1	-	1	Hybrid
-	1	-	-	7	2	1	sonstige
3 664	1 120	1 245	10	17 714	1 902	3 124	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	163 248	1 547 044	482	14	10 955	10 191	679
Diesel	135	530 986	9 678	3 798	166 898	96 582	43 099
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	19 188	55	-	748	689	58
Erdgas (einschl. bivalent)	2	2 433	3	36	790	723	54
Elektro	174	735	-	2	128	105	13
Hybrid	12	6 708	-	29	2	1	-
sonstige	95	32	-	-	31	7	2
Insgesamt	163 671	2 107 126	10 218	3 879	179 552	108 298	43 905
Sachsen-Anhalt							
Benzin	86 783	868 139	178	4	5 118	4 736	328
Diesel	66	309 630	4 446	1 856	92 264	55 622	22 621
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	10 883	34	-	420	386	32
Erdgas (einschl. bivalent)	2	2 040	1	289	784	731	46
Elektro	96	232	-	-	42	38	-
Hybrid	4	2 951	-	3	2	-	1
sonstige	78	14	-	-	11	-	2
Insgesamt	87 032	1 193 889	4 659	2 152	98 641	61 513	23 030
Schleswig-Holstein							
Benzin	142 661	1 027 240	810	-	3 561	3 284	265
Diesel	129	535 181	25 920	2 518	101 947	59 392	27 583
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	14 231	115	-	468	428	37
Erdgas (einschl. bivalent)	-	2 571	5	19	489	387	93
Elektro	302	740	-	4	140	114	22
Hybrid	6	3 808	-	10	2	-	1
sonstige	245	51	5	-	27	7	3
Insgesamt	143 348	1 583 822	26 855	2 551	106 634	63 612	28 004
Thüringen							
Benzin	94 105	822 244	237	7	5 234	4 838	338
Diesel	84	329 277	5 382	2 137	94 031	53 762	24 923
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	11 091	29	-	358	333	24
Erdgas (einschl. bivalent)	1	2 169	1	80	647	615	28
Elektro	80	285	-	-	67	65	-
Hybrid	9	2 606	1	-	3	2	1
sonstige	63	12	-	-	8	1	-
Insgesamt	94 345	1 167 684	5 650	2 224	100 348	59 616	25 314
Sonstige							
Benzin	2 666	11 481	5	-	85	69	12
Diesel	1	12 647	147	30	1 057	332	372
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	390	4	-	7	7	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	59	-	-	7	6	1
Elektro	6	13	-	-	10	10	-
Hybrid	-	53	-	-	-	-	-
sonstige	16	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 689	24 645	156	30	1 166	424	385
Deutschland							
Benzin	4 209 099	29 825 223	18 509	92	118 460	107 398	10 079
Diesel	4 455	14 532 426	396 462	76 334	2 649 328	1 435 791	741 577
Flüssiggas (einschl. bivalent)	116	475 711	2 169	8	12 472	11 270	1 126
Erdgas (einschl. bivalent)	30	80 300	66	1 422	15 523	13 391	1 661
Elektro	7 300	25 502	2	137	4 367	3 739	316
Hybrid	239	130 365	11	321	117	18	11
sonstige	6 999	1 682	78	31	513	106	97
Insgesamt	4 228 238	45 071 209	417 297	78 345	2 800 780	1 571 713	754 867

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
73	5	6	1	5 073	4	988	Sachsen
15 264	5 694	6 197	62	54 133	9 831	14 205	Benzin
1	-	-	-	3	-	32	Diesel
13	-	-	-	-	-	9	Flüssiggas (einschl. bivalent)
10	-	-	-	3	-	9	Erdgas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	2	-	3	Elektro
2	-	20	-	60	16	6	Hybrid
15 363	5 700	6 223	63	59 274	9 851	15 252	sonstige
							Insgesamt
50	3	1	-	3 573	3	892	Sachsen-Anhalt
7 569	3 211	3 203	38	37 761	7 777	9 498	Benzin
2	-	-	-	-	-	16	Diesel
6	-	1	-	3	2	7	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	3	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	2	-	2	Elektro
1	1	7	-	87	46	4	Hybrid
7 633	3 215	3 212	38	41 429	7 828	10 419	sonstige
							Insgesamt
10	-	2	-	2 553	6	688	Schleswig-Holstein
8 170	2 903	3 871	28	72 075	8 552	11 329	Benzin
3	-	-	-	3	-	30	Diesel
9	-	-	-	8	6	24	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	11	-	24	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	1	-	6	-	1	Elektro
5	1	11	-	74	39	8	Hybrid
8 201	2 904	3 885	28	74 730	8 603	12 104	sonstige
							Insgesamt
58	-	-	-	7 225	2	1 278	Thüringen
9 077	3 127	3 119	23	49 380	5 280	8 027	Benzin
1	-	-	-	2	-	15	Diesel
4	-	-	-	1	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	3	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	9	-	-	Elektro
5	1	1	-	59	16	5	Hybrid
9 147	3 128	3 120	23	56 679	5 298	9 330	sonstige
							Insgesamt
4	-	-	-	32	-	165	Sonstige
191	118	44	-	1 270	27	6 048	Benzin
-	-	-	-	-	-	4	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	4	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	4	sonstige
195	118	44	-	1 302	27	6 226	Insgesamt
							Deutschland
838	63	66	16	100 278	86	18 304	Benzin
268 434	92 267	110 376	883	2 039 249	193 617	262 367	Diesel
56	12	3	5	128	34	660	Flüssiggas (einschl. bivalent)
394	56	20	1	48	29	481	Erdgas (einschl. bivalent)
309	3	-	-	329	2	316	Elektro
79	6	3	-	105	9	39	Hybrid
101	55	153	1	1 358	609	207	sonstige
270 211	92 462	110 621	906	2 141 495	194 386	282 374	Insgesamt

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2016 nach Kraftstoffarten

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotations- kolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt
	motor							
	1	2	3	4	5	6		
1960	4 341 124	272	-	-	147 989	-	22	4 489 407
1965	8 983 357	137	-	262	283 662	-	5	9 267 423
1970	13 493 856	51	-	12 507	434 660	-	5	13 941 079
1975	17 233 087	926	-	20 383	643 843	57	1	17 898 297
1980	22 028 625	10 234	-	14 507	1 138 142	108	-	23 191 616
1985	23 472 956	20 782	-	9 573	2 341 030	179	-	25 844 520
1990	26 545 742	6 979	-	9 202	4 122 435	317	136	30 684 811
1995	34 847 579	2 027	-	7 038	5 544 551	2 285	814	40 404 294
2000	36 868 006	1 181	2 685	4 124	5 960 676	2 632	602	42 839 906
2005	36 256 631	10 043	24 579	8 030	9 071 536	2 038	2 669	45 375 526

Jahr	Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8
2007	35 594 333	10 819 760	98 370	42 759	1 790	11 275	1 370	46 569 657
2008 ²⁾	30 905 204	10 045 903	162 041	50 614	1 436	17 307	1 089	41 183 594
2009	30 639 015	10 290 288	306 402	60 744	1 452	22 330	940	41 321 171
2010	30 449 617	10 817 769	369 430	68 515	1 588	28 862	1 846	41 737 627
2011	30 487 578	11 266 644	418 659	71 519	2 307	37 256	17 600	42 301 563
2012	30 452 019	11 891 375	456 252	74 853	4 541	47 642	965	42 927 647
2013	30 206 472	12 578 950	494 777	76 284	7 114	64 995	2 532	43 431 124
2014	29 956 296	13 215 190	500 867	79 065	12 156	85 575	2 081	43 851 230
2015	29 837 614	13 861 404	494 148	81 423	18 948	107 754	1 833	44 403 124
2016	29 825 223	14 532 426	475 711	80 300	25 502	130 365	1 682	45 071 209

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. Bestand an Personenkraftwagen 2007 bis 2016 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	Bestand am 1. Januar									
	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	3 982 235	2 102 008	1 658 663	1 174 442	941 033	748 326	601 897	490 051	415 755	359 181
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	300 801	146 582	111 681	78 695	63 547	53 307	45 183	39 141	35 146	32 201
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	362 457	181 599	138 047	101 981	83 899	71 038	60 709	52 814	47 505	43 350
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 624 342	3 110 472	2 610 311	1 909 907	1 567 630	1 259 635	987 506	773 657	618 992	503 783
dar.: Benzin	4 313 002	2 939 604	2 486 242	1 823 101	1 499 247	1 204 542	942 987	737 267	588 231	477 328
Diesel	308 028	167 226	119 406	82 264	63 969	51 011	40 865	33 227	27 999	24 065
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	24 501	13 823	10 576	8 400	7 048	6 099	5 328	4 728	4 311	4 049
dar.: Benzin	778	477	396	331	317	275	244	227	201	187
Diesel	23 701	13 319	10 157	8 051	6 712	5 800	5 066	4 481	4 093	3 845
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	75 947	38 890	29 575	22 935	19 033	15 969	13 762	11 853	10 529	9 497
dar.: Benzin	75 779	38 725	29 370	22 739	18 852	15 806	13 602	11 698	10 395	9 368
Diesel	89	63	66	56	46	43	38	36	34	33
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	224 652	151 026	123 920	103 723	87 518	74 417	62 936	54 030	48 075	43 243
dar.: Benzin	84 192	58 435	49 463	40 883	34 690	28 778	23 366	19 215	16 602	14 377
Diesel	139 647	91 609	73 247	61 526	51 468	44 276	38 254	33 541	30 288	27 714
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 006 767	5 945 163	5 571 822	4 767 015	4 341 128	3 884 378	3 373 580	2 882 378	2 469 319	2 112 395
dar.: Benzin	5 677 100	4 912 875	4 671 616	4 023 999	3 710 052	3 350 709	2 929 594	2 518 826	2 166 244	1 860 078
Diesel	1 312 010	1 007 341	862 996	701 549	586 508	487 354	397 487	319 750	262 837	215 811
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	458 823	376 686	340 494	309 325	277 816	245 966	214 937	186 899	164 922	146 512
dar.: Benzin	97 869	84 147	79 164	72 520	66 804	59 715	51 097	42 839	36 213	30 534
Diesel	359 248	290 094	257 804	232 804	206 770	181 844	159 467	139 900	124 854	112 472
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 853 287	6 086 775	5 719 909	5 033 480	4 702 525	4 324 949	3 868 179	3 374 582	2 938 914	2 525 685
dar.: Benzin	6 353 231	5 659 954	5 323 717	4 670 203	4 367 286	4 020 201	3 597 146	3 140 318	2 738 210	2 354 694
Diesel	481 398	401 743	359 195	322 667	291 966	260 443	227 011	193 060	163 221	137 692
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 883 209	1 722 946	1 646 189	1 536 004	1 472 509	1 403 270	1 308 783	1 203 321	1 091 939	976 489
dar.: Benzin	1 876 913	1 713 977	1 632 079	1 519 810	1 454 589	1 384 163	1 288 986	1 183 952	1 073 571	959 471
Diesel	1 744	1 572	1 386	1 244	1 169	1 077	995	906	798	737
Euro 3 (0444-0446)	4 758 538	4 106 059	3 838 458	3 694 669	3 494 239	3 261 161	3 016 897	2 754 608	2 492 034	2 234 936
dar.: Benzin	1 290 062	1 182 482	1 151 046	1 128 589	1 095 108	1 054 610	1 005 029	947 400	885 849	819 608
Diesel	3 449 690	2 901 088	2 658 730	2 535 457	2 367 269	2 174 344	1 980 109	1 776 910	1 577 952	1 389 712
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	99 081	84 152	78 079	77 332	75 417	72 173	69 040	65 296	61 493	57 396
dar.: Benzin	15 022	11 109	10 633	10 610	10 390	10 104	9 629	9 199	8 923	8 618
Diesel	83 586	72 382	66 342	65 271	63 218	59 954	56 946	53 451	49 806	45 959
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	713 378	613 856	572 419	557 700	533 674	501 404	473 434	443 494	415 154	386 886
dar.: Benzin	6 865	5 591	5 516	5 441	5 321	5 151	4 978	4 782	4 625	4 460
Diesel	705 898	607 517	565 978	551 181	527 128	494 942	467 069	437 297	409 119	381 021
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 299 778	2 138 928	2 081 769	2 038 560	1 975 547	1 897 932	1 803 034	1 695 512	1 583 650	1 463 948
dar.: Benzin	2 075 145	1 930 900	1 873 484	1 833 623	1 776 554	1 706 614	1 620 362	1 524 411	1 425 152	1 319 801
Diesel	197 269	175 710	165 222	158 552	150 338	141 909	133 260	123 987	114 624	104 304

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen 2007 bis 2016 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	Bestand am 1. Januar									
	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Euro 4 (0462-0464)	11 551 054	13 122 129	15 299 860	17 628 244	18 078 857	17 762 566	17 406 059	17 025 186	16 521 657	15 889 116
dar.: Benzin	8 623 619	9 495 999	10 908 579	12 793 354	13 211 797	13 079 956	12 844 114	12 596 058	12 270 623	11 860 741
Diesel	2 873 866	3 523 631	4 182 642	4 575 764	4 574 375	4 370 456	4 235 086	4 102 181	3 931 919	3 724 025
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	76 207	83 912	99 371	109 607	111 175	104 595	100 708	98 763	97 045	95 004
dar.: Benzin	56 355	54 609	63 517	65 070	62 176	58 201	56 191	54 909	53 703	52 351
Diesel	17 641	25 687	30 294	37 541	40 827	37 727	35 303	34 190	33 325	32 353
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	183 048	357 184	532 620	671 127	722 579	721 234	701 718	688 581	676 294	659 113
dar.: Benzin	5 830	5 115	6 745	8 141	8 837	8 656	8 572	8 634	8 578	8 539
Diesel	177 117	351 763	524 754	661 287	711 414	709 761	689 864	676 273	663 792	646 512
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	81 535	70 643	72 341	74 499	75 560	76 741	78 451	79 284	79 126	78 572
dar.: Benzin	187	138	138	150	161	209	260	287	301	270
Diesel	81 335	70 491	72 180	74 323	75 369	76 474	78 110	78 896	78 724	78 200
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	97 036	1 156 634	3 001 718	5 782 006	8 533 253	10 980 801	12 943 540	13 631 604
dar.: Benzin	-	-	36 435	640 696	1 647 105	3 147 411	4 628 986	5 934 829	6 996 147	7 410 500
Diesel	-	-	60 577	508 036	1 333 226	2 588 130	3 816 732	4 920 704	5 792 123	6 056 193
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	-	-	117	2 985	9 002	16 186	62 944	304 680	1 025 878	3 129 196
dar.: Benzin	-	-	-	1	3	43	21 333	182 121	580 117	1 700 232
Diesel	-	-	117	2 984	8 998	16 142	41 503	121 394	435 462	1 394 241
Sonstige	145 195	118 969	117 915	121 985	122 171	125 080	126 065	125 231	131 089	137 988
Insgesamt	45 704 835	40 571 802	40 751 172	41 179 249	41 763 625	42 408 432	42 914 403	43 334 890	43 872 367	44 520 144
dar.: Benzin	34 909 369	30 402 167	30 159 030	29 976 640	30 037 309	30 001 211	29 757 665	29 508 619	29 376 224	29 344 067
Diesel	10 642 460	9 939 149	10 202 258	10 735 723	11 198 659	11 828 523	12 520 921	13 160 029	13 806 836	14 477 199
Zum Vergleich: Pkw-Bestand	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563	42 927 647	43 431 124	43 851 230	44 403 124	45 071 209
davon mit										
Benzin	35 594 333	30 905 204	30 639 015	30 449 617	30 487 578	30 452 019	30 206 472	29 956 296	29 837 614	29 825 223
Diesel	10 819 760	10 045 903	10 290 288	10 817 769	11 266 644	11 891 375	12 578 950	13 215 190	13 861 404	14 532 426
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	98 370	162 041	306 402	369 430	418 659	456 252	494 777	500 867	494 148	475 711
Erdgas (einschließlich bivalent)	42 759	50 614	60 744	68 515	71 519	74 853	76 284	79 065	81 423	80 300
Elektro	1 790	1 436	1 452	1 588	2 307	4 541	7 114	12 156	18 948	25 502
Hybrid	11 275	17 307	22 330	28 862	37 256	47 642	64 995	85 575	107 754	130 365
sonstige	1 370	1 089	940	1 846	17 600	965	2 532	2 081	1 833	1 682

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Kraftstoffart	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Da-			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Benzin	29 825 223	28 352 638	95,1	1 461 580	4,9	234 111	0,8	111 519	0,4
Diesel	14 532 426	11 397 758	78,4	3 126 991	21,5	188 794	1,3	120 630	0,8
Flüssiggas (einschl. bivalent)	475 711	457 356	96,1	17 964	3,8	1 929	0,4	219	0,0
Erdgas (einschl. bivalent)	80 300	59 303	73,9	20 953	26,1	597	0,7	526	0,7
Elektro	25 502	10 001	39,2	15 485	60,7	2 359	9,3	1 506	5,9
Hybrid	130 365	101 251	77,7	29 071	22,3	4 858	3,7	4 204	3,2
Sonstige	1 682	1 293	76,9	387	23,0	115	6,8	166	9,9
Insgesamt	45 071 209	40 379 600	89,6	4 672 431	10,4	432 763	1,0	238 770	0,5

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

von						Unbekannt		Kraftstoffart
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
77 896	0,3	444 122	1,5	593 932	2,0	11 005	0,0	Benzin
133 972	0,9	1 016 794	7,0	1 666 801	11,5	7 677	0,1	Diesel
101	0,0	6 817	1,4	8 898	1,9	391	0,1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
158	0,2	5 252	6,5	14 420	18,0	44	0,1	Erdgas (einschl. bivalent)
1 257	4,9	3 630	14,2	6 733	26,4	16	0,1	Elektro
1 784	1,4	6 524	5,0	11 701	9,0	43	0,0	Hybrid
-	-	65	3,9	41	2,4	2	0,1	Sonstige
215 168	0,5	1 483 204	3,3	2 302 526	5,1	19 178	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach						
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)
					zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Benzin								
bis 1399 cm ³	14 891 394	63 852	25 777	5 196	166 141	6 591	4	216
1400 - 1999 cm ³	12 324 022	203 543	1 002	13 645	242 435	13 808	52	3 027
2000 und mehr cm ³	2 605 269	75 738	1 379	7 175	68 668	5 685	131	6 125
unbekannt ¹⁾	4 538	363	112	2	84	-	-	-
Zusammen	29 825 223	343 496	28 270	26 018	477 328	26 084	187	9 368
Diesel								
bis 1399 cm ³	365 327	201	80	13	226	13	1	-
1400 - 1999 cm ³	10 060 966	12 690	2 411	9 488	16 986	9 446	505	15
2000 und mehr cm ³	4 106 072	1 544	1 402	7 683	6 853	2 597	3 339	18
unbekannt ¹⁾	61	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	14 532 426	14 435	3 893	17 184	24 065	12 056	3 845	33
Flüssiggas (einschl. bivalent)	475 711	1 225	31	142	2 357	231	17	95
Erdgas (einschl. bivalent)	80 300	8	2	1	16	1	-	-
Elektro	25 502	1	1	-	1	-	-	-
Hybrid	130 365	3	-	-	4	1	-	-
Sonstige	1 682	13	4	5	12	2	-	1
Insgesamt	45 071 209	359 181	32 201	43 350	503 783	38 375	4 049	9 497

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Emissionsklassen								Kraftstoffart Hubraum
Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
9	10	11	12	13	14	15	16	
192	463 890	408	826 929	382 078	283 806	79	260	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
4 455	1 008 751	13 594	1 332 020	451 972	448 107	127	864	
9 728	387 427	16 532	195 740	125 421	87 685	8 412	3 335	
2	10	-	5	-	10	-	1	
14 377	1 860 078	30 534	2 354 694	959 471	819 608	8 618	4 460	
9	231	16	2 827	9	61 517	7	51	Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
6 770	141 013	22 310	91 831	373	948 071	43 338	66 208	
20 935	74 567	90 146	43 034	355	380 122	2 614	314 761	
-	-	-	-	-	2	-	1	
27 714	215 811	112 472	137 692	737	1 389 712	45 959	381 021	
1 130	35 912	3 422	32 347	16 178	24 322	2 762	1 270	Flüssiggas (einschl. bivalent)
17	476	67	929	97	1 226	55	122	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	1	-	4	-	-	Elektro
2	66	9	8	1	33	2	5	Hybrid
3	52	8	14	5	31	-	8	Sonstige
43 243	2 112 395	146 512	2 525 685	976 489	2 234 936	57 396	386 886	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Darunter nach Emissionsklassen								
	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen
	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Benzin									
bis 1399 cm ³	465 255	6 019 134	166	33	19	5 059 847	960 460	28 488	14 752 230
1400 - 1999 cm ³	683 955	4 992 549	2 661	441	28	2 070 445	657 948	15 388	12 147 009
2000 und mehr cm ³	170 590	846 167	49 524	8 065	223	280 205	81 822	11 064	2 441 156
unbekannt ¹⁾	1	2 891	-	-	-	3	2	186	3 672
Zusammen	1 319 801	11 860 741	52 351	8 539	270	7 410 500	1 700 232	55 126	29 344 067
Diesel									
bis 1399 cm ³	8 910	164 398	43	125	50	120 803	5 514	129	365 160
1400 - 1999 cm ³	94 586	2 798 909	408	177 221	286	4 660 646	942 900	8 331	10 045 296
2000 und mehr cm ³	808	760 715	31 902	469 164	77 847	1 274 740	445 805	58 336	4 066 690
unbekannt ¹⁾	-	3	-	2	17	4	22	2	53
Zusammen	104 304	3 724 025	32 353	646 512	78 200	6 056 193	1 394 241	66 798	14 477 199
Flüssiggas (einschl. bivalent)	31 202	252 264	6 511	3 973	38	55 035	2 004	1 833	474 070
Erdgas (einschl. bivalent)	8 611	34 924	186	24	51	27 228	6 185	56	80 281
Elektro	2	12	-	-	-	3	6	13 395	13 426
Hybrid	18	16 962	3 598	44	5	82 537	26 438	601	130 336
Sonstige	10	188	5	21	8	108	90	179	765
Insgesamt	1 463 948	15 889 116	95 004	659 113	78 572	13 631 604	3 129 196	137 988	44 520 144

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Pkw-Bestand	Davon mit					Darunter Schadstoffreduzierte mit					Anteil an Spalte 1 in %
		Benzin	Diesel	Elektro	Hybrid	sonstige	Benzin	Diesel	sonstige	zusammen		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Alfa Romeo	135 721	100 354	34 265	-	-	1 102	89 178	34 260	1 096	124 534	91,8	
Audi	3 091 807	1 530 725	1 531 713	65	2 680	26 624	1 515 914	1 531 470	29 213	3 076 597	99,5	
BMW	3 082 243	1 580 654	1 463 730	2 451	3 814	31 594	1 576 336	1 463 702	37 679	3 077 717	99,9	
Chevrolet	258 760	206 279	34 612	7	78	17 784	204 662	34 609	17 835	257 106	99,4	
Chrysler	78 115	47 885	25 045	-	-	5 185	47 456	25 026	5 169	77 651	99,4	
Citroen	768 479	494 705	261 618	963	1 326	9 867	485 533	260 923	11 128	757 584	98,6	
Dacia	383 289	275 034	84 348	-	2	23 905	275 022	84 348	23 901	383 271	100,0	
Daihatsu	102 154	101 109	209	1	1	834	101 027	185	832	102 044	99,9	
DS	30 813	20 359	9 720	-	667	67	20 356	9 720	734	30 810	100,0	
Fiat	1 142 521	805 362	321 514	240	9	15 396	803 012	312 650	15 381	1 131 043	99,0	
Ford	3 352 642	2 338 894	989 187	85	180	24 296	2 315 742	987 271	24 437	3 327 450	99,2	
Honda	482 387	407 855	57 871	4	9 203	7 454	406 543	57 870	16 644	481 057	99,7	
Hyundai	939 195	723 819	191 362	3	11	24 000	723 798	191 354	23 991	939 143	100,0	
Jaguar	58 788	38 563	19 554	-	-	671	32 525	19 549	656	52 730	89,7	
Jeep	81 948	26 754	51 143	-	2	4 049	25 760	51 123	4 026	80 909	98,7	
Kia	547 963	372 694	160 696	190	255	14 128	372 654	160 689	14 563	547 906	100,0	
Lancia	39 214	29 659	9 056	-	-	499	28 584	9 056	497	38 137	97,3	
Land Rover	88 034	9 481	77 947	1	100	505	9 110	77 722	592	87 424	99,3	
Lexus	25 145	12 091	1 985	-	10 565	504	12 079	1 985	11 068	25 132	99,9	
Mazda	848 945	687 633	153 782	7	4	7 519	686 054	153 753	7 505	847 312	99,8	
Mercedes	4 223 587	2 399 788	1 768 602	645	4 920	49 632	2 325 352	1 742 896	54 229	4 122 477	97,6	
MG Rover	37 772	34 730	2 639	1	1	401	23 944	2 574	387	26 905	71,2	
Mini	346 403	295 320	50 702	16	-	365	295 316	50 700	364	346 380	100,0	
Mitsubishi	454 317	341 051	102 512	1 001	1 343	8 410	339 932	102 275	9 913	452 120	99,5	
Nissan	839 508	644 549	186 711	2 131	4	6 113	642 876	186 460	7 283	836 619	99,7	
Opel	4 687 804	3 765 912	844 054	53	1 285	76 500	3 729 511	843 865	77 646	4 651 022	99,2	
Peugeot	1 200 628	890 052	298 014	645	3 963	7 954	886 415	295 920	11 958	1 194 293	99,5	
Porsche	257 070	222 137	32 859	11	1 224	839	199 148	32 856	2 052	234 056	91,0	
Renault	1 833 271	1 449 858	359 838	4 989	6	18 580	1 448 382	359 774	21 674	1 829 830	99,8	
Saab	51 900	42 087	8 261	2	1	1 549	41 581	8 254	1 541	51 376	99,0	
Sachsenring	33 550	33 478	6	32	8	26	11 614	4	30	11 648	34,7	
Seat	949 663	692 635	246 778	2	7	10 241	691 511	246 768	10 231	948 510	99,9	
Skoda	1 760 728	1 157 061	582 959	10	10	20 688	1 155 530	582 951	20 679	1 759 160	99,9	
Smart	414 962	350 821	59 264	4 574	2	301	350 773	59 259	304	410 336	98,9	
Subaru	123 587	86 600	22 525	20	7	14 435	86 509	22 525	14 441	123 475	99,9	
Suzuki	463 599	408 129	52 902	70	6	2 492	406 706	52 882	2 491	462 079	99,7	
Toyota	1 311 459	1 009 867	212 028	1	84 694	4 869	1 009 155	211 962	89 545	1 310 662	99,9	
Volvo	457 925	184 390	258 963	59	432	14 081	178 203	258 849	14 472	451 524	98,6	
VW	9 740 692	5 730 896	3 909 634	3 493	2 591	94 078	5 635 812	3 899 837	99 675	9 635 324	98,9	
Sonstige	344 621	275 953	53 818	3 730	964	10 156	154 452	49 323	13 016	216 791	62,9	
Insgesamt	45 071 209	29 825 223	14 532 426	25 502	130 365	557 693	29 344 067	14 477 199	698 878	44 520 144	98,8	

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin									Marke
Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa-Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)		
			zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)					
12	13	14	15	16	17	18	19		
2 763	12	64	1 619	121	-	136	4	Alfa Romeo	
35 435	87	2 741	31 776	3 353	-	40	42	Audi	
26 590	463	3 663	44 804	776	-	2 604	13	BMW	
485	-	1	879	2	-	4	6	Chevrolet	
1 037	-	127	762	5	6	231	606	Chrysler	
1 792	6 371	787	4 037	1 191	2	104	79	Citroen	
-	-	-	-	-	-	-	-	Dacia	
1 205	83	38	2 353	-	-	42	5	Daihatsu	
-	-	-	-	-	-	-	-	DS	
2 967	1 295	272	7 960	10	2	50	322	Fiat	
13 677	1 882	915	33 773	358	2	342	475	Ford	
7 237	354	151	9 088	21	-	4	4	Honda	
238	-	-	3 741	-	-	-	2	Hyundai	
141	-	322	1 858	93	-	798	6	Jaguar	
248	-	210	1 102	47	4	478	81	Jeep	
6	-	1	1 408	-	-	-	1	Kia	
549	45	15	570	35	-	1	27	Lancia	
143	-	2	13	1	12	1	288	Land Rover	
57	-	1	93	-	-	1	-	Lexus	
14 676	409	309	11 509	57	3	10	79	Mazda	
56 212	184	575	35 107	2 411	33	547	1 416	Mercedes	
59	1	1	472	14	-	3	3	MG Rover	
-	-	1	1	-	-	-	-	Mini	
4 313	15	366	7 096	7	6	519	1 350	Mitsubishi	
6 488	319	423	18 225	24	6	290	284	Nissan	
22 272	2 286	1 462	64 787	1 132	-	64	193	Opel	
5 416	451	360	11 180	20	3	51	281	Peugeot	
9 096	655	333	5 266	886	-	88	4	Porsche	
6 244	342	251	12 458	20	1	104	767	Renault	
2 665	101	42	1 985	23	-	37	2	Saab	
113	337	498	341	318	-	4	1	Sachsenring	
1 138	285	149	4 719	2	-	5	2	Seat	
184	156	9	978	20	1	2	1	Skoda	
-	-	-	2	-	-	-	1	Smart	
992	136	68	2 987	1	-	1	12	Subaru	
5 154	1 999	234	10 245	50	1	28	15	Suzuki	
6 220	760	157	20 096	89	-	124	412	Toyota	
5 015	217	63	7 910	53	1	3	16	Volvo	
92 469	4 927	9 270	104 346	12 857	40	1 690	6 547	VW	
10 200	4 098	2 137	11 782	2 087	64	962	1 030	Sonstige	
343 496	28 270	26 018	477 328	26 084	187	9 368	14 377	Insgesamt	

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin							
	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
	20	21	22	23	24	25	26	27
Alfa Romeo	4 227	-	9 769	4	12 313	-	2	263
Audi	160 705	57	193 758	37 204	17 976	2	39	133
BMW	260 859	270	30 294	147 506	35 835	3 451	84	67 101
Chevrolet	10 518	442	1 809	22	32 818	484	51	1 001
Chrysler	7 221	4 567	349	5	16 862	795	362	9
Citroen	12 935	428	24 009	7 931	18 943	12	188	95 145
Dacia	-	-	-	-	1 446	-	1	-
Daihatsu	7 663	-	7 004	3	6 349	-	4	8 366
DS	-	-	1	1	1	-	-	1
Fiat	31 775	623	55 815	9 659	33 392	9	104	9 471
Ford	69 920	4 716	119 770	153 405	62 436	189	89	3 290
Honda	42 256	530	15 255	896	22 412	24	30	7 797
Hyundai	2 777	1 332	10 038	714	11 787	-	34	27 246
Jaguar	3 909	9	4 727	-	7 511	1	8	3 528
Jeep	7 773	27	1 171	3	3 041	41	482	20
Kia	6 535	111	1 124	5	8 264	1	235	24 203
Lancia	3 169	18	4 662	51	3 647	-	107	298
Land Rover	2 703	537	5	-	1 730	2	373	13
Lexus	607	-	60	1	3 898	3	-	931
Mazda	64 710	1 146	57 113	1 479	84 205	1	11	2 783
Mercedes	243 994	1 669	214 215	109 030	6 888	776	161	117 724
MG Rover	2 607	1	8 626	4 326	7 225	-	2	215
Mini	15	-	-	-	430	-	3	2
Mitsubishi	26 084	2 321	33 042	8 858	19 735	28	172	13 370
Nissan	29 669	2 738	44 615	19	28 646	7	67	47 464
Opel	80 436	366	584 986	191 230	9 223	5	247	291 360
Peugeot	39 746	637	48 785	19 792	96 296	5	183	160 639
Porsche	31 413	9	4 815	3 833	7 354	7	59	15 510
Renault	57 693	1 631	117 060	104 359	37 317	54	202	238 558
Saab	6 147	1	8 818	952	102	14	7	8 137
Sachsenring	130	-	28	1	-	-	1	-
Seat	25 827	88	35 124	13 337	3 101	1	18	31 794
Skoda	10 013	8	20 843	3 117	4 101	1	8	2 275
Smart	146	-	28 066	5	36 215	-	5	2
Subaru	12 041	5	7 785	4	17 095	9	10	1 860
Suzuki	24 231	196	15 083	32	549	1	16	57 932
Toyota	36 800	291	66 920	34	105 027	2	109	64 266
Volvo	40 773	50	17 892	157	34 617	18	35	11 107
VW	470 484	4 462	558 088	141 401	6 907	1 909	253	4 443
Sonstige	21 567	1 248	3 170	95	13 914	766	698	1 544
Insgesamt	1 860 078	30 534	2 354 694	959 471	819 608	8 618	4 460	1 319 801

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
28	29	30	31	32	33	34	35	
28 637	-	1	-	24 933	3 659	772	89 178	Alfa Romeo
528 920	4 114	9	2	384 638	115 575	2 661	1 515 914	Audi
568 009	2 181	389	-	227 286	154 021	913	1 576 336	BMW
85 232	7	53	-	70 522	139	189	204 662	Chevrolet
12 466	307	555	-	979	56	154	47 456	Chrysler
192 016	3	50	1	103 867	15 634	1 199	485 533	Citroen
126 672	4	-	-	135 988	10 891	20	275 022	Dacia
64 381	-	-	-	3 498	-	33	101 027	Daihatsu
-	-	-	-	18 606	1 738	8	20 356	DS
387 537	9	62	29	187 386	73 679	594	803 012	Fiat
1 162 237	217	234	18	578 948	108 294	913	2 315 742	Ford
190 585	87	7	2	102 046	7 542	236	406 543	Honda
272 834	7	12	2	353 187	39 809	38	723 798	Hyundai
4 168	-	-	-	3 907	1 505	127	32 525	Jaguar
3 149	220	1 135	1	2 422	3 955	197	25 760	Jeep
145 226	6	437	-	172 501	11 697	893	372 654	Kia
10 580	-	1	-	4 367	304	173	28 584	Lancia
2	3	699	-	2 204	306	74	9 110	Land Rover
5 316	63	5	-	832	209	2	12 079	Lexus
286 870	21	11	1	136 091	24 463	154	686 054	Mazda
917 251	18 240	40	145	335 290	262 839	3 016	2 325 352	Mercedes
148	-	-	-	5	-	250	23 944	MG Rover
150 351	-	1	-	85 116	59 221	175	295 316	Mini
139 973	3	143	1	72 675	9 509	353	339 932	Mitsubishi
256 930	6	66	1	186 159	20 258	196	642 876	Nissan
1 563 604	51	151	3	755 638	160 041	1 106	3 729 511	Opel
313 956	8	24	4	168 125	20 232	241	886 415	Peugeot
33 573	15 252	3	1	51 100	19 895	882	199 148	Porsche
525 407	1 638	636	3	314 054	28 233	1 370	1 448 382	Renault
12 064	5	49	-	406	-	47	41 581	Saab
3	-	-	-	-	-	10 157	11 614	Sachsenring
274 260	10	3	3	250 550	50 925	172	691 511	Seat
557 676	7	2	1	484 379	71 583	185	1 155 530	Skoda
146 480	29	11	1	106 521	33 282	7	350 773	Smart
25 669	-	429	-	15 901	1 475	30	86 509	Subaru
144 097	5	-	1	124 607	21 159	1 121	406 706	Suzuki
467 780	30	33	3	219 424	20 503	164	1 009 155	Toyota
44 875	1 932	5	1	11 075	2 235	206	178 203	Volvo
2 175 825	5 883	125	14	1 696 567	340 753	9 409	5 635 812	VW
35 982	2 003	3 158	32	18 700	4 613	16 689	154 452	Sonstige
11 860 741	52 351	8 539	270	7 410 500	1 700 232	55 126	29 344 067	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel							
	Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)			
	36	37	38	39	40	41	42	43
Alfa Romeo	-	-	-	6	-	-	-	-
Audi	562	122	367	1 584	143	-	-	3
BMW	156	-	299	709	13	-	1	4
Chevrolet	1	-	-	-	-	-	-	1
Chrysler	-	-	-	36	-	-	-	78
Citroen	141	21	270	168	4	52	-	155
Dacia	-	-	-	-	-	-	-	-
Daihatsu	-	2	39	2	2	17	1	25
DS	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiat	45	197	209	279	1	1 199	2	5 324
Ford	526	40	758	678	99	262	1	1 468
Honda	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai	-	1	-	1	-	-	-	13
Jaguar	-	-	-	-	-	-	-	-
Jeep	-	-	41	76	-	7	-	-
Kia	-	-	-	44	-	-	-	12
Lancia	-	-	13	9	-	-	-	-
Land Rover	-	-	11	13	-	56	-	1 230
Lexus	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda	4	19	96	16	-	3	-	11
Mercedes	6 202	1 533	3 462	3 868	388	408	2	5 571
MG Rover	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini	-	-	-	-	-	-	-	-
Mitsubishi	7	5	611	181	166	87	-	308
Nissan	67	13	508	285	168	54	-	207
Opel	448	139	330	517	20	23	-	216
Peugeot	443	16	279	328	4	119	-	617
Porsche	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault	112	14	135	124	2	12	-	209
Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsenring	1	-	-	-	-	-	-	-
Seat	15	-	13	49	-	-	-	2
Skoda	-	-	-	5	-	-	-	-
Smart	-	-	-	1	-	-	-	-
Subaru	-	1	-	-	-	-	-	-
Suzuki	1	-	-	22	1	-	-	-
Toyota	3	-	112	75	8	58	1	370
Volvo	6	28	635	280	1	-	-	1
VW	5 666	1 668	8 274	14 566	11 029	1 403	23	11 450
Sonstige	29	74	722	143	7	85	2	439
Insgesamt	14 435	3 893	17 184	24 065	12 056	3 845	33	27 714

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel								Marke
schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	
Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)					
44	45	46	47	48	49	50	51	
544	-	5	-	10 123	-	-	1	Alfa Romeo
40 380	20	10 880	9	157 863	1 001	28	6 697	Audi
8 122	8	2 092	29	115 906	225	13 103	4	BMW
-	1	-	-	1	-	1	-	Chevrolet
141	499	5	1	5 503	2	6 837	4	Chrysler
2 771	704	1 107	1	24 066	631	6 137	690	Citroen
-	-	-	-	5	-	-	2	Dacia
3	39	-	-	-	38	11	-	Daihatsu
-	-	-	-	-	-	-	-	DS
1 357	6 517	295	4	15 179	370	8 927	922	Fiat
3 520	4 859	5 163	22	114 768	15 407	19 237	95	Ford
31	1	-	-	925	-	-	1	Honda
12	81	3	2	5 543	-	17 266	6	Hyundai
-	-	-	-	1 748	-	-	-	Jaguar
833	302	1	3	9	2	7 126	3	Jeep
632	271	7	-	6 166	5	26 846	18	Kia
336	125	1	-	1 304	1	804	2	Lancia
932	2 709	10	2	3 841	3	12 501	25	Land Rover
-	-	-	-	-	-	2	-	Lexus
1 042	122	-	1	14 042	-	59	2 724	Mazda
50 623	13 063	54 014	69	211 326	304	58 273	101	Mercedes
333	1	411	2	1 769	1	3	1	MG Rover
-	-	-	-	992	-	-	-	Mini
295	1 872	19	-	7 084	1	15 064	99	Mitsubishi
444	1 655	120	3	28 015	87	8 744	24	Nissan
7 023	1 051	5 825	19	88 980	6	11 796	48	Opel
3 256	1 510	2 575	6	32 526	349	7 022	737	Peugeot
1	-	-	-	-	-	1	-	Porsche
3 579	1 536	73	2	49 186	52	15 612	323	Renault
230	-	1	-	1 854	-	-	14	Saab
1	-	-	-	-	-	-	-	Sachsenring
2 603	1 959	2 024	197	33 252	7 085	20	17	Seat
6 363	11	21	4	59 459	-	7	5	Skoda
22	-	2 810	3	25 825	1	2	2	Smart
-	-	-	-	-	-	-	-	Subaru
586	44	7	1	5 367	2	275	28	Suzuki
657	1 443	395	2	24 795	10	5 551	12	Toyota
7 166	6	9	2	31 878	6	3 510	3	Volvo
71 606	71 294	49 772	349	309 100	20 319	131 815	91 664	VW
367	769	47	4	1 312	51	4 441	32	Sonstige
215 811	112 472	137 692	737	1 389 712	45 959	381 021	104 304	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel							zusammen
	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	
	52	53	54	55	56	57	58	
Alfa Romeo	15 900	-	-	-	7 503	174	4	34 260
Audi	400 955	8 256	12 529	3	695 836	192 817	1 558	1 531 470
BMW	373 776	969	26 381	-	686 679	234 955	284	1 463 702
Chevrolet	3 466	-	6 726	-	24 383	26	3	34 609
Chrysler	7 721	7	4 178	1	3	-	10	25 026
Citroen	97 257	394	10 281	1 683	99 572	13 840	982	260 923
Dacia	15 135	3	2	-	65 774	3 422	5	84 348
Daihatsu	-	-	-	-	-	-	8	185
DS	-	-	-	1	7 512	2 207	-	9 720
Fiat	42 596	66	49 398	42 379	101 127	2 582	33 676	312 650
Ford	236 265	65	96 259	1 077	415 683	68 621	2 497	987 271
Honda	29 942	1	2	-	23 119	3 848	-	57 870
Hyundai	24 919	1	13 908	-	112 760	16 816	22	191 354
Jaguar	6 579	-	-	-	9 750	1 471	1	19 549
Jeep	1 425	6	11 472	-	25 382	4 426	9	51 123
Kia	21 377	2	17 394	-	80 572	7 330	13	160 689
Lancia	1 938	-	643	-	3 879	-	1	9 056
Land Rover	19	2	16 709	-	35 750	3 821	88	77 722
Lexus	1 744	-	4	-	235	-	-	1 985
Mazda	53 148	-	74	-	28 954	53 402	36	153 753
Mercedes	399 059	8 856	105 425	21 417	551 462	239 245	8 613	1 742 896
MG Rover	26	-	20	-	4	-	3	2 574
Mini	9 978	-	-	-	28 597	11 109	24	50 700
Mitsubishi	21 331	1	6 964	10	45 627	2 434	275	102 275
Nissan	36 344	18	5 891	29	95 021	8 752	179	186 460
Opel	315 865	10	27 668	98	329 090	54 600	113	843 865
Peugeot	106 820	397	8 169	1 508	109 291	16 279	3 673	295 920
Porsche	1	1 921	18	-	20 017	10 897	-	32 856
Renault	94 383	24	22 410	156	151 633	20 032	167	359 774
Saab	5 817	-	-	1	332	-	5	8 254
Sachsenring	-	-	-	-	-	-	2	4
Seat	49 314	61	8 586	-	125 257	16 290	24	246 768
Skoda	142 675	4	3	1	332 345	42 019	29	582 951
Smart	20 308	1	1	-	10 276	4	3	59 259
Subaru	4 214	-	-	-	15 825	2 485	-	22 525
Suzuki	24 141	-	58	9	19 975	2 365	1	52 882
Toyota	98 571	4	3 912	2	71 793	4 117	79	211 962
Volvo	61 595	5 292	16 226	33	104 727	27 403	43	258 849
VW	994 053	5 960	167 106	1 249	1 607 661	325 422	9 417	3 899 837
Sonstige	5 368	32	8 095	8 543	12 787	1 030	4 951	49 323
Insgesamt	3 724 025	32 353	646 512	78 200	6 056 193	1 394 241	66 798	14 477 199

7. Bestand an Nutzfahrzeugen am 1. Januar 2016 nach Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen						
		zusammen	Euro III	Euro IV	Euro V	EEV	Euro VI	sonstige ¹⁾²⁾
			(0634, 0645, 0655, u. a.)	(0635, 0680, 0681)	(0683, 0684, 35A0, u. a.)	(0690, 0691)	(36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Kraftomnibusse	78 345	75 855	17 291	6 673	11 485	17 338	10 724	12 344
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse								
bis 2800 kg	1 161 799	1 107 347	347 643	87 857	407 476	525	6 843	257 003
2801 - 3500 kg	1 113 963	1 100 615	324 726	75 447	536 760	31 632	7 859	124 191
3501 - 7500 kg	245 608	224 563	49 270	29 623	58 224	16 474	16 222	54 750
7501 - 12000 kg	79 259	76 405	11 620	9 429	32 361	4 606	11 599	6 790
12001 und mehr kg	200 107	195 867	29 345	15 402	79 411	16 312	38 470	16 927
unbekannt	44	38	10	7	10	1	2	8
Zusammen	2 800 780	2 704 835	762 614	217 765	1 114 242	69 550	80 995	459 669
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	1 397 778	506 403	234	121	178	34	45	505 791
Sattelzugmaschinen	194 386	193 346	11 385	5 213	72 901	26 215	73 597	4 035
Sonstige Zugmaschinen	549 331	116 784	2 139	1 018	1 713	285	420	111 209
Sonstige Kfz	282 374	183 341	41 129	17 548	44 979	7 139	6 652	65 894
Insgesamt	5 302 994	3 780 564	834 792	248 338	1 245 498	120 561	172 433	1 158 942

¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005).- ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsgruppe zugeordnet werden können.

8. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2016 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	31 737	25 799	81,3	80	0,3	3	0,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	118 325	83 229	70,3	77	0,1	2	0,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	837 261	80 542	9,6	241 462	28,8	11	0,0	-	-
126 - 249 cm ³	298 245	8 079	2,7	27 910	9,4	-	-	-	-
250 - 499 cm ³	368 055	21 378	5,8	80 170	21,8	228	0,1	-	-
500 - 749 cm ³	1 045 991	109 806	10,5	228 084	21,8	99	0,0	-	-
750 - 999 cm ³	664 043	67 639	10,2	201 818	30,4	55	0,0	-	-
1000 - 1249 cm ³	552 135	52 756	9,6	190 213	34,5	768	0,1	-	-
1250 und mehr cm ³	298 539	32 672	10,9	121 370	40,7	53	0,0	-	-
unbekannt ¹⁾	13 907	80	0,6	213	1,5	-	-	-	-
Zusammen	4 078 176	372 952	9,1	1 091 240	26,8	1 214	0,0	-	-
Krafträder insgesamt	4 228 238	481 980	11,4	1 091 397	25,8	1 219	0,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	648 699	69 659	10,7	177 506	27,4	161	0,0	-	-
Bayern	885 891	102 268	11,5	239 837	27,1	448	0,1	-	-
Berlin	103 150	11 927	11,6	32 904	31,9	20	0,0	-	-
Brandenburg	118 455	14 565	12,3	30 845	26,0	21	0,0	-	-
Bremen	20 530	2 215	10,8	5 398	26,3	5	0,0	-	-
Hamburg	52 535	5 770	11,0	15 376	29,3	19	0,0	-	-
Hessen	323 002	37 917	11,7	85 687	26,5	76	0,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	63 022	7 780	12,3	14 750	23,4	10	0,0	-	-
Niedersachsen	410 403	47 166	11,5	97 259	23,7	102	0,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	814 495	87 908	10,8	203 159	24,9	218	0,0	-	-
Rheinland-Pfalz	238 034	28 106	11,8	58 726	24,7	41	0,0	-	-
Saarland	58 937	6 919	11,7	14 324	24,3	17	0,0	-	-
Sachsen	163 671	19 138	11,7	39 148	23,9	24	0,0	-	-
Sachsen-Anhalt	87 032	11 550	13,3	20 707	23,8	16	0,0	-	-
Schleswig-Holstein	143 348	16 480	11,5	33 674	23,5	26	0,0	-	-
Thüringen	94 345	12 266	13,0	21 536	22,8	15	0,0	-	-
Sonstige	2 689	346	12,9	561	20,9	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach Sitzplätzen und Kraftstoffarten

Sitzplatz	Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart						
		Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7
bis 16 Sitzplätze	1 835	23	1 773	-	18	18	2	1
17 - 31 Sitzplätze	11 098	36	10 773	7	173	20	79	10
32 - 40 Sitzplätze	16 678	6	15 807	1	676	33	142	13
41 - 50 Sitzplätze	25 399	8	24 803	-	436	60	92	-
51 - 60 Sitzplätze	18 734	12	18 596	-	110	6	4	6
61 - 70 Sitzplätze	2 517	1	2 515	-	1	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	1 966	4	1 953	-	7	-	2	-
unbekannt	118	2	114	-	1	-	-	1
Insgesamt	78 345	92	76 334	8	1 422	137	321	31
dagegen 1. Januar 2015	77 501	98	75 335	10	1 613	116	291	38
Veränderung in %	+ 1,1	- 6,1	+ 1,3	X	- 11,8	+ 18,1	+ 10,3	- 18,4

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach Nutzlast und Kraftstoffarten

Nutzlast	Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart						
		Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8
bis 999 kg	1 571 713	107 398	1 435 791	11 270	13 391	3 739	18	106
1000 - 1999 kg	754 867	10 079	741 577	1 126	1 661	316	11	97
2000 - 5999 kg	270 211	838	268 434	56	394	309	79	101
6000 - 11999 kg	92 462	63	92 267	12	56	3	6	55
12000 und mehr kg	110 621	66	110 376	3	20	-	3	153
unbekannt	906	16	883	5	1	-	-	1
Insgesamt	2 800 780	118 460	2 649 328	12 472	15 523	4 367	117	513
dagegen 1. Januar 2015	2 701 343	119 711	2 549 840	11 538	16 033	3 571	113	537
Veränderung in %	+ 3,7	- 1,0	+ 3,9	+ 8,1	- 3,2	+ 22,3	+ 3,5	- 4,5

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Mai 2016
Stand: 1. Januar 2016

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in May 2016
Version: 1st January 2016

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!