

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen

1. Januar 2017

FZ 13

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2017

| | Seite |
|---|-----------|
| Kraftfahrzeuge | |
| 1. Bundesländer und Kraftstoffarten | 4 |
| Personenkraftwagen und Kraftstoffarten | |
| 2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1960 bis 2017) | 10 |
| 3. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2008 bis 2017) | 11 |
| 4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen | 14 |
| 5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen | 16 |
| 6. Marken und Emissionsklassen | 20 |
| Nutzfahrzeuge | |
| 7. Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen | 27 |
| Krafträder | |
| 8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen | 28 |
| Kraftomnibusse | |
| 9. Sitzplätze und Kraftstoffarten | 29 |
| Lastkraftwagen | |
| 10. Nutzlast und Kraftstoffarten | 30 |
| Methodische Erläuterungen | 31 |
| Zeichenerklärung | 32 |
| Begriffsbestimmungen | 33 |
| Fahrzeugarten (Anlage A) | 36 |
| Emissionsgruppen (Anlage B) | 39 |

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2017 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomni- busse | Lastkraftwagen | | |
|--------------------------------------|----------------|--------------------|------------------------|---------------------|----------------|--------------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | zusammen | mit Nutzlast in kg | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Baden-Württemberg | | | | | | | |
| Benzin | 661 227 | 4 097 398 | 3 097 | 7 | 14 803 | 13 375 | 1 293 |
| Diesel | 819 | 2 233 713 | 66 007 | 8 655 | 327 063 | 166 315 | 97 423 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 19 | 37 683 | 203 | 2 | 1 417 | 1 280 | 121 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 2 | 10 139 | 6 | 57 | 1 828 | 1 544 | 250 |
| Elektro | 1 585 | 6 667 | - | 21 | 756 | 607 | 107 |
| Hybrid | 35 | 23 340 | - | 35 | 15 | 5 | 2 |
| sonstige | 788 | 1 381 | 6 | 7 | 59 | 24 | 14 |
| Insgesamt | 664 475 | 6 410 321 | 69 319 | 8 784 | 345 941 | 183 150 | 99 210 |
| Bayern | | | | | | | |
| Benzin | 905 340 | 4 762 904 | 4 068 | 11 | 16 224 | 14 391 | 1 687 |
| Diesel | 1 145 | 2 832 199 | 82 722 | 13 710 | 422 132 | 212 068 | 126 840 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 20 | 50 184 | 254 | 5 | 1 717 | 1 515 | 197 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 5 | 11 005 | 9 | 396 | 1 582 | 1 318 | 210 |
| Elektro | 1 941 | 8 175 | 1 | 5 | 846 | 751 | 55 |
| Hybrid | 46 | 29 191 | 1 | 14 | 24 | 3 | 1 |
| sonstige | 1 417 | 1 524 | 9 | - | 66 | 17 | 14 |
| Insgesamt | 909 914 | 7 695 182 | 87 064 | 14 141 | 442 591 | 230 063 | 129 004 |
| Berlin | | | | | | | |
| Benzin | 104 159 | 856 846 | 856 | 3 | 4 802 | 4 403 | 369 |
| Diesel | 80 | 309 048 | 9 446 | 2 241 | 87 037 | 53 751 | 19 970 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 2 | 13 783 | 211 | - | 467 | 403 | 62 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 2 966 | 4 | 1 | 618 | 509 | 55 |
| Elektro | 204 | 1 668 | - | 4 | 185 | 150 | 11 |
| Hybrid | 7 | 10 451 | 1 | - | 27 | 1 | 1 |
| sonstige | 78 | 387 | 1 | - | 5 | 4 | 1 |
| Insgesamt | 104 530 | 1 195 149 | 10 519 | 2 249 | 93 141 | 59 221 | 20 469 |
| Brandenburg | | | | | | | |
| Benzin | 122 581 | 982 660 | 361 | 8 | 6 285 | 5 690 | 528 |
| Diesel | 115 | 380 578 | 9 180 | 2 391 | 121 580 | 73 376 | 31 539 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 4 | 15 155 | 83 | - | 732 | 661 | 66 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 3 | 2 589 | 6 | 38 | 781 | 724 | 45 |
| Elektro | 157 | 568 | - | 18 | 78 | 60 | 7 |
| Hybrid | 8 | 5 760 | 1 | - | 2 | 1 | - |
| sonstige | 72 | 537 | 4 | - | 21 | 6 | 3 |
| Insgesamt | 122 940 | 1 387 847 | 9 635 | 2 455 | 129 479 | 80 518 | 32 188 |
| Bremen | | | | | | | |
| Benzin | 20 330 | 192 555 | 142 | 1 | 770 | 721 | 41 |
| Diesel | 12 | 92 252 | 3 027 | 427 | 16 886 | 9 556 | 4 612 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 3 029 | 25 | - | 71 | 67 | 4 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 699 | 1 | 2 | 86 | 79 | 4 |
| Elektro | 46 | 263 | - | 3 | 26 | 24 | 1 |
| Hybrid | 1 | 1 283 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 57 | 55 | 2 | 1 | 4 | - | - |
| Insgesamt | 20 446 | 290 136 | 3 197 | 434 | 17 843 | 10 447 | 4 662 |
| Hamburg | | | | | | | |
| Benzin | 52 536 | 494 256 | 580 | - | 1 950 | 1 745 | 196 |
| Diesel | 50 | 266 459 | 10 263 | 1 693 | 51 654 | 31 049 | 13 179 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 4 905 | 74 | - | 123 | 108 | 15 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 1 445 | 2 | 4 | 230 | 209 | 13 |
| Elektro | 124 | 956 | - | 5 | 162 | 147 | 11 |
| Hybrid | 6 | 3 415 | - | 57 | 3 | - | - |
| sonstige | 122 | 137 | 3 | 5 | 12 | 3 | 4 |
| Insgesamt | 52 838 | 771 573 | 10 922 | 1 764 | 54 134 | 33 261 | 13 418 |

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2017 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Lastkraftwagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------------|----------------------|----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------------------------------|
| mit Nutzlast in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | 12 | 13 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| | | | | | | | Baden-Württemberg |
| 104 | 13 | 18 | - | 13 642 | 6 | 2 070 | Benzin |
| 34 131 | 12 885 | 16 203 | 106 | 356 491 | 21 524 | 29 823 | Diesel |
| 7 | 4 | 2 | 3 | 25 | 7 | 88 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 22 | 3 | 9 | - | 15 | 12 | 23 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 41 | 1 | - | - | 94 | - | 54 | Elektro |
| 8 | - | - | - | 19 | 3 | 7 | Hybrid |
| 13 | 3 | 4 | 1 | 144 | 52 | 19 | sonstige |
| 34 326 | 12 909 | 16 236 | 110 | 370 430 | 21 604 | 32 084 | Insgesamt |
| | | | | | | | Bayern |
| 118 | 8 | 15 | 5 | 26 643 | 17 | 3 671 | Benzin |
| 43 247 | 17 727 | 22 129 | 121 | 633 202 | 28 754 | 45 931 | Diesel |
| 4 | - | - | 1 | 23 | 1 | 82 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 45 | 5 | 4 | - | 8 | 3 | 56 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 39 | 1 | - | - | 91 | - | 65 | Elektro |
| 15 | 3 | 2 | - | 19 | 2 | 5 | Hybrid |
| 7 | 10 | 18 | - | 163 | 32 | 36 | sonstige |
| 43 475 | 17 754 | 22 168 | 127 | 660 149 | 28 809 | 49 846 | Insgesamt |
| | | | | | | | Berlin |
| 26 | 3 | - | 1 | 546 | 3 | 422 | Benzin |
| 8 106 | 2 289 | 2 907 | 14 | 5 690 | 3 901 | 7 733 | Diesel |
| 2 | - | - | - | - | - | 23 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 17 | 37 | - | - | 1 | 1 | 142 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 24 | - | - | - | 6 | - | 6 | Elektro |
| 25 | - | - | - | 2 | 1 | - | Hybrid |
| - | - | - | - | 1 | - | 1 | sonstige |
| 8 200 | 2 329 | 2 907 | 15 | 6 246 | 3 906 | 8 327 | Insgesamt |
| | | | | | | | Brandenburg |
| 66 | - | 1 | - | 3 534 | 4 | 686 | Benzin |
| 9 163 | 3 659 | 3 795 | 48 | 44 822 | 7 263 | 11 480 | Diesel |
| 5 | - | - | - | 3 | 2 | 18 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 11 | 1 | - | - | - | - | 6 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 9 | 2 | - | - | 6 | - | 6 | Elektro |
| 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | Hybrid |
| 4 | 4 | 4 | - | 47 | 7 | 8 | sonstige |
| 9 259 | 3 666 | 3 800 | 48 | 48 413 | 7 276 | 12 205 | Insgesamt |
| | | | | | | | Bremen |
| 8 | - | - | - | 161 | - | 43 | Benzin |
| 1 587 | 627 | 501 | 3 | 3 141 | 1 926 | 1 769 | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | 3 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 3 | - | - | - | - | - | 1 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | 7 | - | 4 | Elektro |
| - | - | - | - | 1 | - | - | Hybrid |
| 1 | 3 | - | - | 4 | 1 | - | sonstige |
| 1 600 | 630 | 501 | 3 | 3 314 | 1 927 | 1 820 | Insgesamt |
| | | | | | | | Hamburg |
| 9 | - | - | - | 422 | - | 397 | Benzin |
| 4 842 | 1 222 | 1 345 | 17 | 6 911 | 3 484 | 4 262 | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | 12 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 7 | 1 | - | - | - | - | 7 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 4 | - | - | - | 1 | - | 14 | Elektro |
| 3 | - | - | - | - | - | 4 | Hybrid |
| 1 | 1 | 3 | - | 23 | 14 | 5 | sonstige |
| 4 866 | 1 224 | 1 348 | 17 | 7 357 | 3 498 | 4 701 | Insgesamt |

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2017 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomni- busse | Lastkraftwagen | | |
|--------------------------------------|------------|--------------------|------------------------|---------------------|----------------|--------------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | zusammen | mit Nutzlast in kg | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Hessen | | | | | | | |
| Benzin | 326 456 | 2 317 740 | 1 430 | 3 | 9 352 | 8 287 | 988 |
| Diesel | 423 | 1 227 195 | 28 064 | 5 574 | 190 311 | 100 880 | 55 276 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 7 | 30 527 | 128 | 6 | 896 | 819 | 70 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 2 | 5 659 | 7 | 124 | 976 | 860 | 98 |
| Elektro | 674 | 2 592 | - | - | 330 | 296 | 23 |
| Hybrid | 36 | 14 360 | - | 1 | 16 | 3 | 1 |
| sonstige | 725 | 789 | 6 | 3 | 38 | 9 | 9 |
| Insgesamt | 328 323 | 3 598 862 | 29 635 | 5 711 | 201 919 | 111 154 | 56 465 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | |
| Benzin | 64 805 | 569 296 | 194 | 9 | 2 675 | 2 428 | 205 |
| Diesel | 74 | 260 012 | 5 889 | 1 674 | 75 011 | 48 029 | 18 159 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 1 | 7 140 | 34 | - | 273 | 248 | 21 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 1 | 1 386 | - | 23 | 542 | 494 | 44 |
| Elektro | 43 | 252 | - | 4 | 65 | 58 | 5 |
| Hybrid | 4 | 2 584 | - | - | 2 | 1 | 1 |
| sonstige | 32 | 298 | - | - | 11 | 3 | 1 |
| Insgesamt | 64 960 | 840 968 | 6 117 | 1 710 | 78 579 | 51 261 | 18 436 |
| Niedersachsen | | | | | | | |
| Benzin | 414 109 | 2 937 127 | 1 728 | 7 | 10 108 | 9 232 | 797 |
| Diesel | 330 | 1 577 364 | 50 532 | 7 597 | 262 113 | 147 832 | 70 440 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 9 | 57 903 | 225 | 1 | 1 436 | 1 337 | 94 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 2 | 13 648 | 11 | 118 | 2 120 | 1 983 | 114 |
| Elektro | 761 | 3 076 | - | 16 | 372 | 338 | 19 |
| Hybrid | 22 | 12 743 | - | 76 | 12 | 6 | 1 |
| sonstige | 876 | 882 | 9 | 1 | 84 | 12 | 15 |
| Insgesamt | 416 109 | 4 602 743 | 52 505 | 7 816 | 276 245 | 160 740 | 71 480 |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| Benzin | 821 896 | 6 502 288 | 3 626 | 18 | 20 847 | 18 960 | 1 735 |
| Diesel | 718 | 3 097 084 | 88 141 | 16 116 | 567 026 | 320 895 | 148 325 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 28 | 153 959 | 660 | 1 | 3 149 | 2 901 | 227 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 6 | 15 098 | 17 | 109 | 2 643 | 2 151 | 353 |
| Elektro | 1 680 | 5 283 | 1 | 82 | 3 037 | 2 852 | 51 |
| Hybrid | 42 | 31 729 | 6 | 74 | 12 | - | 1 |
| sonstige | 1 642 | 1 897 | 20 | 6 | 124 | 24 | 20 |
| Insgesamt | 826 012 | 9 807 338 | 92 471 | 16 406 | 596 838 | 347 783 | 150 712 |
| Rheinland-Pfalz | | | | | | | |
| Benzin | 240 977 | 1 591 998 | 796 | 3 | 5 415 | 4 867 | 499 |
| Diesel | 289 | 824 988 | 20 592 | 5 349 | 132 084 | 65 411 | 41 566 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 10 | 19 919 | 78 | - | 581 | 532 | 47 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 2 | 2 988 | 6 | 11 | 571 | 503 | 52 |
| Elektro | 449 | 1 423 | - | - | 241 | 220 | 15 |
| Hybrid | 18 | 7 618 | - | 10 | 5 | 3 | - |
| sonstige | 350 | 470 | 8 | - | 23 | 7 | 5 |
| Insgesamt | 242 095 | 2 449 404 | 21 480 | 5 373 | 138 920 | 71 543 | 42 184 |
| Saarland | | | | | | | |
| Benzin | 59 565 | 420 507 | 173 | - | 1 359 | 1 236 | 112 |
| Diesel | 41 | 195 754 | 4 800 | 1 134 | 32 065 | 16 005 | 10 130 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 1 | 2 768 | 10 | - | 83 | 69 | 12 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 758 | - | 36 | 254 | 213 | 30 |
| Elektro | 109 | 303 | - | - | 53 | 51 | - |
| Hybrid | 2 | 2 581 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 113 | 148 | - | 1 | 5 | 3 | 1 |
| Insgesamt | 59 831 | 622 819 | 4 983 | 1 171 | 33 819 | 17 577 | 10 285 |

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2017 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Lastkraftwagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------------|----------------------|----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------------------------------|
| mit Nutzlast in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | 12 | 13 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 67 | 4 | 1 | 5 | 9 249 | 3 | 1 292 | Hessen |
| 19 578 | 6 378 | 8 134 | 65 | 136 611 | 11 583 | 19 604 | Benzin |
| 7 | - | - | - | 5 | 1 | 53 | Diesel |
| 11 | 2 | 5 | - | 4 | 4 | 46 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 11 | - | - | - | 22 | - | 25 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 10 | 2 | - | - | 22 | 1 | 8 | Elektro |
| 11 | 4 | 5 | - | 101 | 19 | 15 | Hybrid |
| 19 695 | 6 390 | 8 145 | 70 | 146 014 | 11 611 | 21 043 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 42 | - | - | - | 2 741 | 2 | 411 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 4 672 | 1 869 | 2 260 | 22 | 31 486 | 5 687 | 7 613 | Benzin |
| 3 | 1 | - | - | 6 | - | 13 | Diesel |
| 4 | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 2 | - | - | - | 11 | - | 3 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 1 | - | 1 | Elektro |
| - | 1 | 6 | - | 120 | 105 | 5 | Hybrid |
| 4 723 | 1 871 | 2 266 | 22 | 34 365 | 5 794 | 8 046 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 68 | 9 | 2 | - | 10 342 | 5 | 1 564 | Niedersachsen |
| 23 521 | 8 833 | 11 395 | 92 | 234 078 | 27 827 | 28 941 | Benzin |
| 2 | 1 | - | 2 | 20 | 6 | 62 | Diesel |
| 22 | 1 | - | - | 4 | 2 | 62 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 15 | - | - | - | 37 | 1 | 26 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 5 | - | - | - | 17 | 2 | 11 | Elektro |
| 16 | 14 | 27 | - | 237 | 132 | 37 | Hybrid |
| 23 649 | 8 858 | 11 424 | 94 | 244 735 | 27 975 | 30 703 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 121 | 13 | 13 | 5 | 12 081 | 19 | 1 636 | Nordrhein-Westfalen |
| 57 207 | 18 421 | 21 982 | 196 | 234 411 | 45 456 | 45 769 | Benzin |
| 14 | 3 | 1 | 3 | 31 | 14 | 171 | Diesel |
| 136 | - | 2 | 1 | 9 | 6 | 60 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 132 | 2 | - | - | 49 | - | 74 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 11 | - | - | - | 8 | - | 5 | Elektro |
| 26 | 12 | 42 | - | 152 | 62 | 34 | Hybrid |
| 57 647 | 18 451 | 22 040 | 205 | 246 741 | 45 557 | 47 749 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 37 | 6 | 5 | 1 | 8 784 | 11 | 1 217 | Rheinland-Pfalz |
| 14 393 | 4 790 | 5 885 | 39 | 137 999 | 9 534 | 13 428 | Benzin |
| 2 | - | - | - | 7 | 1 | 27 | Diesel |
| 9 | 3 | 4 | - | 6 | 3 | 17 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 6 | - | - | - | 18 | - | 13 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 2 | - | - | - | 3 | - | - | Elektro |
| 7 | 2 | 2 | - | 59 | 11 | 17 | Hybrid |
| 14 456 | 4 801 | 5 896 | 40 | 146 876 | 9 560 | 14 719 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 7 | 3 | 1 | - | 1 641 | 1 | 167 | Saarland |
| 3 538 | 1 127 | 1 252 | 13 | 16 326 | 1 892 | 2 963 | Benzin |
| 2 | - | - | - | 2 | - | 7 | Diesel |
| 10 | 1 | - | - | - | - | 5 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 2 | - | - | - | 2 | - | 5 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 1 | - | 1 | Elektro |
| - | 1 | - | - | 8 | 1 | 1 | Hybrid |
| 3 559 | 1 132 | 1 253 | 13 | 17 980 | 1 894 | 3 149 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2017 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomni- busse | Lastkraftwagen | | |
|--------------------------------------|------------------|--------------------|------------------------|---------------------|------------------|--------------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | zusammen | mit Nutzlast in kg | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Sachsen | | | | | | | |
| Benzin | 167 707 | 1 536 928 | 495 | 16 | 10 942 | 10 167 | 686 |
| Diesel | 138 | 554 941 | 10 852 | 3 799 | 172 153 | 101 480 | 43 268 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 3 | 17 782 | 57 | - | 760 | 705 | 54 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 2 | 2 368 | 3 | 35 | 744 | 685 | 47 |
| Elektro | 211 | 984 | - | 2 | 147 | 122 | 12 |
| Hybrid | 12 | 8 309 | - | 28 | 1 | - | - |
| sonstige | 91 | 1 012 | - | - | 31 | 6 | 4 |
| Insgesamt | 168 164 | 2 122 324 | 11 407 | 3 880 | 184 778 | 113 165 | 44 071 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | | |
| Benzin | 89 160 | 859 573 | 192 | 6 | 5 100 | 4 731 | 311 |
| Diesel | 72 | 323 597 | 4 975 | 1 938 | 95 118 | 58 307 | 22 815 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 3 | 9 874 | 33 | - | 414 | 384 | 28 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 1 | 2 040 | 1 | 250 | 743 | 695 | 43 |
| Elektro | 107 | 310 | - | - | 58 | 55 | - |
| Hybrid | 4 | 3 739 | - | 2 | 2 | - | 1 |
| sonstige | 72 | 638 | - | - | 10 | - | 2 |
| Insgesamt | 89 419 | 1 199 771 | 5 201 | 2 196 | 101 445 | 64 172 | 23 200 |
| Schleswig-Holstein | | | | | | | |
| Benzin | 144 985 | 1 032 904 | 836 | - | 3 578 | 3 294 | 269 |
| Diesel | 130 | 558 290 | 28 298 | 2 494 | 106 683 | 63 178 | 28 292 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 4 | 13 345 | 124 | - | 516 | 476 | 37 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 2 379 | 6 | 16 | 433 | 344 | 82 |
| Elektro | 314 | 1 073 | - | 6 | 152 | 135 | 16 |
| Hybrid | 8 | 4 927 | - | 21 | 2 | - | 1 |
| sonstige | 230 | 295 | 5 | - | 24 | 7 | 2 |
| Insgesamt | 145 671 | 1 613 213 | 29 269 | 2 537 | 111 388 | 67 434 | 28 699 |
| Thüringen | | | | | | | |
| Benzin | 96 188 | 814 405 | 243 | 8 | 5 235 | 4 822 | 347 |
| Diesel | 93 | 344 190 | 6 039 | 2 214 | 97 430 | 57 142 | 24 904 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 4 | 9 792 | 26 | - | 382 | 360 | 21 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 1 | 1 970 | - | 63 | 594 | 563 | 28 |
| Elektro | 88 | 415 | - | 2 | 75 | 72 | 1 |
| Hybrid | 11 | 3 307 | 1 | - | 3 | 2 | 1 |
| sonstige | 67 | 438 | - | - | 8 | 2 | - |
| Insgesamt | 96 452 | 1 174 517 | 6 309 | 2 287 | 103 727 | 62 963 | 25 302 |
| Sonstige | | | | | | | |
| Benzin | 2 292 | 9 250 | 5 | - | 78 | 65 | 11 |
| Diesel | 1 | 11 728 | 126 | 35 | 1 019 | 329 | 355 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 277 | 3 | - | 4 | 4 | - |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 50 | - | - | 7 | 6 | 1 |
| Elektro | 5 | 14 | - | - | 12 | 12 | - |
| Hybrid | - | 68 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 16 | 6 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 314 | 21 393 | 134 | 35 | 1 120 | 416 | 367 |
| Deutschland | | | | | | | |
| Benzin | 4 294 313 | 29 978 635 | 18 822 | 100 | 119 523 | 108 414 | 10 074 |
| Diesel | 4 530 | 15 089 392 | 428 953 | 77 041 | 2 757 365 | 1 525 603 | 757 093 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 115 | 448 025 | 2 228 | 15 | 13 021 | 11 869 | 1 076 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 27 | 77 187 | 79 | 1 283 | 14 752 | 12 880 | 1 469 |
| Elektro | 8 498 | 34 022 | 2 | 168 | 6 595 | 5 950 | 334 |
| Hybrid | 262 | 165 405 | 10 | 318 | 126 | 25 | 11 |
| sonstige | 6 748 | 10 894 | 73 | 24 | 525 | 127 | 95 |
| Insgesamt | 4 314 493 | 45 803 560 | 450 167 | 78 949 | 2 911 907 | 1 664 868 | 770 152 |

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2017 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Lastkraftwagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------------|----------------------|----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------------------------------|
| mit Nutzlast in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | 12 | 13 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 77 | 5 | 5 | 2 | 5 662 | 5 | 933 | Sachsen |
| 15 076 | 5 868 | 6 404 | 57 | 55 049 | 10 121 | 14 558 | Benzin |
| 1 | - | - | - | 3 | - | 33 | Diesel |
| 12 | - | - | - | - | - | 8 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 12 | 1 | - | - | 3 | - | 13 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | 1 | - | - | 3 | - | 4 | Elektro |
| 1 | - | 20 | - | 57 | 13 | 6 | Hybrid |
| | | | | | | | sonstige |
| 15 179 | 5 875 | 6 429 | 59 | 60 777 | 10 139 | 15 555 | Insgesamt |
| | | | | | | | Sachsen-Anhalt |
| 53 | 3 | 1 | 1 | 3 965 | 4 | 842 | Benzin |
| 7 520 | 3 219 | 3 211 | 46 | 38 429 | 8 050 | 9 736 | Diesel |
| 2 | - | - | - | - | - | 15 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 4 | - | 1 | - | 3 | 2 | 5 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 3 | - | - | - | 3 | - | - | Elektro |
| 1 | - | - | - | 2 | - | 2 | Hybrid |
| 1 | 1 | 6 | - | 80 | 38 | 6 | sonstige |
| 7 584 | 3 223 | 3 219 | 47 | 42 482 | 8 094 | 10 606 | Insgesamt |
| | | | | | | | Schleswig-Holstein |
| 13 | - | 2 | - | 2 802 | 7 | 631 | Benzin |
| 8 041 | 3 095 | 4 047 | 30 | 72 416 | 8 845 | 11 975 | Diesel |
| 3 | - | - | - | 3 | - | 30 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 7 | - | - | - | 8 | 6 | 18 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | 16 | - | 32 | Elektro |
| - | - | 1 | - | 4 | - | 1 | Hybrid |
| 4 | 1 | 10 | - | 77 | 39 | 8 | sonstige |
| 8 069 | 3 096 | 4 060 | 30 | 75 326 | 8 897 | 12 695 | Insgesamt |
| | | | | | | | Thüringen |
| 66 | - | - | - | 7 924 | 1 | 1 235 | Benzin |
| 9 058 | 3 163 | 3 140 | 23 | 49 913 | 5 402 | 8 209 | Diesel |
| 1 | - | - | - | 2 | - | 12 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 3 | - | - | - | 1 | - | 2 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 2 | - | - | - | 3 | - | 2 | Elektro |
| - | - | - | - | 8 | - | - | Hybrid |
| 4 | 1 | 1 | - | 55 | 10 | 3 | sonstige |
| 9 134 | 3 164 | 3 141 | 23 | 57 906 | 5 413 | 9 463 | Insgesamt |
| | | | | | | | Sonstige |
| 2 | - | - | - | 30 | - | 127 | Benzin |
| 178 | 117 | 40 | - | 1 194 | 30 | 6 174 | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | 3 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | 4 | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | 4 | sonstige |
| 180 | 117 | 40 | - | 1 224 | 30 | 6 313 | Insgesamt |
| | | | | | | | Deutschland |
| 884 | 67 | 64 | 20 | 110 169 | 88 | 17 344 | Benzin |
| 263 858 | 95 289 | 114 630 | 892 | 2 058 169 | 201 279 | 269 968 | Diesel |
| 55 | 9 | 3 | 9 | 130 | 32 | 652 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 323 | 54 | 25 | 1 | 59 | 39 | 458 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 304 | 7 | - | - | 369 | 1 | 346 | Elektro |
| 81 | 6 | 3 | - | 111 | 9 | 51 | Hybrid |
| 96 | 58 | 148 | 1 | 1 328 | 536 | 205 | sonstige |
| 265 601 | 95 490 | 114 873 | 923 | 2 170 335 | 201 984 | 289 024 | Insgesamt |

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2017 nach Kraftstoffarten

| Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) | Ottomotor Benzin | Gas | Benzin u. Gas (bivalent) | Rotations- kolben- | Diesel- | Elektro- | Sonstige | Insgesamt |
|---|---------------------|--------|--------------------------------|-----------------------|-----------|----------|----------|------------|
| | motor | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| 1960 | 4 341 124 | 272 | - | - | 147 989 | - | 22 | 4 489 407 |
| 1965 | 8 983 357 | 137 | - | 262 | 283 662 | - | 5 | 9 267 423 |
| 1970 | 13 493 856 | 51 | - | 12 507 | 434 660 | - | 5 | 13 941 079 |
| 1975 | 17 233 087 | 926 | - | 20 383 | 643 843 | 57 | 1 | 17 898 297 |
| 1980 | 22 028 625 | 10 234 | - | 14 507 | 1 138 142 | 108 | - | 23 191 616 |
| 1985 | 23 472 956 | 20 782 | - | 9 573 | 2 341 030 | 179 | - | 25 844 520 |
| 1990 | 26 545 742 | 6 979 | - | 9 202 | 4 122 435 | 317 | 136 | 30 684 811 |
| 1995 | 34 847 579 | 2 027 | - | 7 038 | 5 544 551 | 2 285 | 814 | 40 404 294 |
| 2000 | 36 868 006 | 1 181 | 2 685 | 4 124 | 5 960 676 | 2 632 | 602 | 42 839 906 |
| 2005 | 36 256 631 | 10 043 | 24 579 | 8 030 | 9 071 536 | 2 038 | 2 669 | 45 375 526 |

| Jahr | Benzin | Diesel | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | Elektro | Hybrid | | Sonstige | Insgesamt |
|--------------------|------------|------------|---|---|---------|-----------|--------------|----------|------------|
| | | | | | | Insgesamt | dar. Plug-in | | |
| | | | | | | 1 | 2 | | |
| 2008 ²⁾ | 30 905 204 | 10 045 903 | 162 041 | 50 614 | 1 436 | 17 307 | - | 1 089 | 41 183 594 |
| 2009 | 30 639 015 | 10 290 288 | 306 402 | 60 744 | 1 452 | 22 330 | - | 940 | 41 321 171 |
| 2010 | 30 449 617 | 10 817 769 | 369 430 | 68 515 | 1 588 | 28 862 | - | 1 846 | 41 737 627 |
| 2011 | 30 487 578 | 11 266 644 | 418 659 | 71 519 | 2 307 | 37 256 | - | 17 600 | 42 301 563 |
| 2012 | 30 452 019 | 11 891 375 | 456 252 | 74 853 | 4 541 | 47 642 | - | 965 | 42 927 647 |
| 2013 | 30 206 472 | 12 578 950 | 494 777 | 76 284 | 7 114 | 64 995 | X | 2 532 | 43 431 124 |
| 2014 | 29 956 296 | 13 215 190 | 500 867 | 79 065 | 12 156 | 85 575 | X | 2 081 | 43 851 230 |
| 2015 | 29 837 614 | 13 861 404 | 494 148 | 81 423 | 18 948 | 107 754 | X | 1 833 | 44 403 124 |
| 2016 | 29 825 223 | 14 532 426 | 475 711 | 80 300 | 25 502 | 130 365 | X | 1 682 | 45 071 209 |
| 2017 | 29 978 635 | 15 089 392 | 448 025 | 77 187 | 34 022 | 165 405 | 20 975 | 10 894 | 45 803 560 |

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. Bestand an Personenkraftwagen 2008 bis 2017 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

| Emissionsklasse Kraftstoffart | Bestand am 1. Januar | | | | | | | | | |
|---|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2008 ¹⁾ | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412) | 2 102 008 | 1 658 663 | 1 174 442 | 941 033 | 748 326 | 601 897 | 490 051 | 415 755 | 359 181 | 316 927 |
| Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410) | 146 582 | 111 681 | 78 695 | 63 547 | 53 307 | 45 183 | 39 141 | 35 146 | 32 201 | 29 480 |
| Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404) | 181 599 | 138 047 | 101 981 | 83 899 | 71 038 | 60 709 | 52 814 | 47 505 | 43 350 | 39 411 |
| Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.) | 3 110 472 | 2 610 311 | 1 909 907 | 1 567 630 | 1 259 635 | 987 506 | 773 657 | 618 992 | 503 783 | 417 875 |
| dar.: Benzin | 2 939 604 | 2 486 242 | 1 823 101 | 1 499 247 | 1 204 542 | 942 987 | 737 267 | 588 231 | 477 328 | 394 905 |
| Diesel | 167 226 | 119 406 | 82 264 | 63 969 | 51 011 | 40 865 | 33 227 | 27 999 | 24 065 | 20 925 |
| 91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415) | 13 823 | 10 576 | 8 400 | 7 048 | 6 099 | 5 328 | 4 728 | 4 311 | 4 049 | 3 820 |
| dar.: Benzin | 477 | 396 | 331 | 317 | 275 | 244 | 227 | 201 | 187 | 177 |
| Diesel | 13 319 | 10 157 | 8 051 | 6 712 | 5 800 | 5 066 | 4 481 | 4 093 | 3 845 | 3 627 |
| EMI 03; 04; 09; GKAT (9991) | 38 890 | 29 575 | 22 935 | 19 033 | 15 969 | 13 762 | 11 853 | 10 529 | 9 497 | 8 754 |
| dar.: Benzin | 38 725 | 29 370 | 22 739 | 18 852 | 15 806 | 13 602 | 11 698 | 10 395 | 9 368 | 8 631 |
| Diesel | 63 | 66 | 56 | 46 | 43 | 38 | 36 | 34 | 33 | 29 |
| 93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.) | 151 026 | 123 920 | 103 723 | 87 518 | 74 417 | 62 936 | 54 030 | 48 075 | 43 243 | 39 599 |
| dar.: Benzin | 58 435 | 49 463 | 40 883 | 34 690 | 28 778 | 23 366 | 19 215 | 16 602 | 14 377 | 13 010 |
| Diesel | 91 609 | 73 247 | 61 526 | 51 468 | 44 276 | 38 254 | 33 541 | 30 288 | 27 714 | 25 530 |
| Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) | 5 945 163 | 5 571 822 | 4 767 015 | 4 341 128 | 3 884 378 | 3 373 580 | 2 882 378 | 2 469 319 | 2 112 395 | 1 814 464 |
| dar.: Benzin | 4 912 875 | 4 671 616 | 4 023 999 | 3 710 052 | 3 350 709 | 2 929 594 | 2 518 826 | 2 166 244 | 1 860 078 | 1 604 210 |
| Diesel | 1 007 341 | 862 996 | 701 549 | 586 508 | 487 354 | 397 487 | 319 750 | 262 837 | 215 811 | 177 533 |
| S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.) | 376 686 | 340 494 | 309 325 | 277 816 | 245 966 | 214 937 | 186 899 | 164 922 | 146 512 | 131 227 |
| dar.: Benzin | 84 147 | 79 164 | 72 520 | 66 804 | 59 715 | 51 097 | 42 839 | 36 213 | 30 534 | 26 233 |
| Diesel | 290 094 | 257 804 | 232 804 | 206 770 | 181 844 | 159 467 | 139 900 | 124 854 | 112 472 | 101 787 |
| S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.) | 6 086 775 | 5 719 909 | 5 033 480 | 4 702 525 | 4 324 949 | 3 868 179 | 3 374 582 | 2 938 914 | 2 525 685 | 2 171 449 |
| dar.: Benzin | 5 659 954 | 5 323 717 | 4 670 203 | 4 367 286 | 4 020 201 | 3 597 146 | 3 140 318 | 2 738 210 | 2 354 694 | 2 028 342 |
| Diesel | 401 743 | 359 195 | 322 667 | 291 966 | 260 443 | 227 011 | 193 060 | 163 221 | 137 692 | 114 019 |
| S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.) | 1 722 946 | 1 646 189 | 1 536 004 | 1 472 509 | 1 403 270 | 1 308 783 | 1 203 321 | 1 091 939 | 976 489 | 863 005 |
| dar.: Benzin | 1 713 977 | 1 632 079 | 1 519 810 | 1 454 589 | 1 384 163 | 1 288 986 | 1 183 952 | 1 073 571 | 959 471 | 847 692 |
| Diesel | 1 572 | 1 386 | 1 244 | 1 169 | 1 077 | 995 | 906 | 798 | 737 | 655 |
| Euro 3 (0444-0446) | 4 106 059 | 3 838 458 | 3 694 669 | 3 494 239 | 3 261 161 | 3 016 897 | 2 754 608 | 2 492 034 | 2 234 936 | 1 975 586 |
| dar.: Benzin | 1 182 482 | 1 151 046 | 1 128 589 | 1 095 108 | 1 054 610 | 1 005 029 | 947 400 | 885 849 | 819 608 | 749 705 |
| Diesel | 2 901 088 | 2 658 730 | 2 535 457 | 2 367 269 | 2 174 344 | 1 980 109 | 1 776 910 | 1 577 952 | 1 389 712 | 1 203 245 |
| 98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634) | 84 152 | 78 079 | 77 332 | 75 417 | 72 173 | 69 040 | 65 296 | 61 493 | 57 396 | 52 307 |
| dar.: Benzin | 11 109 | 10 633 | 10 610 | 10 390 | 10 104 | 9 629 | 9 199 | 8 923 | 8 618 | 8 239 |
| Diesel | 72 382 | 66 342 | 65 271 | 63 218 | 59 954 | 56 946 | 53 451 | 49 806 | 45 959 | 41 287 |
| 98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) | 613 856 | 572 419 | 557 700 | 533 674 | 501 404 | 473 434 | 443 494 | 415 154 | 386 886 | 356 559 |
| dar.: Benzin | 5 591 | 5 516 | 5 441 | 5 321 | 5 151 | 4 978 | 4 782 | 4 625 | 4 460 | 4 252 |
| Diesel | 607 517 | 565 978 | 551 181 | 527 128 | 494 942 | 467 069 | 437 297 | 409 119 | 381 021 | 350 973 |
| Euro 3/D4 (0453-0455) | 2 138 928 | 2 081 769 | 2 038 560 | 1 975 547 | 1 897 932 | 1 803 034 | 1 695 512 | 1 583 650 | 1 463 948 | 1 335 012 |
| dar.: Benzin | 1 930 900 | 1 873 484 | 1 833 623 | 1 776 554 | 1 706 614 | 1 620 362 | 1 524 411 | 1 425 152 | 1 319 801 | 1 205 596 |
| Diesel | 175 710 | 165 222 | 158 552 | 150 338 | 141 909 | 133 260 | 123 987 | 114 624 | 104 304 | 94 148 |

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen 2008 bis 2017 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

| Emissionsklasse Kraftstoffart | Bestand am 1. Januar | | | | | | | | | |
|---|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2008 ¹⁾ | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Euro 4 (0462-0464) | 13 122 129 | 15 299 860 | 17 628 244 | 18 078 857 | 17 762 566 | 17 406 059 | 17 025 186 | 16 521 657 | 15 889 116 | 15 114 054 |
| dar.: Benzin | 9 495 999 | 10 908 579 | 12 793 354 | 13 211 797 | 13 079 956 | 12 844 114 | 12 596 058 | 12 270 623 | 11 860 741 | 11 360 438 |
| Diesel | 3 523 631 | 4 182 642 | 4 575 764 | 4 574 375 | 4 370 456 | 4 235 086 | 4 102 181 | 3 931 919 | 3 724 025 | 3 466 815 |
| 98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) | 83 912 | 99 371 | 109 607 | 111 175 | 104 595 | 100 708 | 98 763 | 97 045 | 95 004 | 92 178 |
| dar.: Benzin | 54 609 | 63 517 | 65 070 | 62 176 | 58 201 | 56 191 | 54 909 | 53 703 | 52 351 | 50 868 |
| Diesel | 25 687 | 30 294 | 37 541 | 40 827 | 37 727 | 35 303 | 34 190 | 33 325 | 32 353 | 30 904 |
| 98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) | 357 184 | 532 620 | 671 127 | 722 579 | 721 234 | 701 718 | 688 581 | 676 294 | 659 113 | 636 830 |
| dar.: Benzin | 5 115 | 6 745 | 8 141 | 8 837 | 8 656 | 8 572 | 8 634 | 8 578 | 8 539 | 8 448 |
| Diesel | 351 763 | 524 754 | 661 287 | 711 414 | 709 761 | 689 864 | 676 273 | 663 792 | 646 512 | 624 330 |
| 99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.) | 70 643 | 72 341 | 74 499 | 75 560 | 76 741 | 78 451 | 79 284 | 79 126 | 78 572 | 78 143 |
| dar.: Benzin | 138 | 138 | 150 | 161 | 209 | 260 | 287 | 301 | 270 | 213 |
| Diesel | 70 491 | 72 180 | 74 323 | 75 369 | 76 474 | 78 110 | 78 896 | 78 724 | 78 200 | 77 828 |
| Euro 5 (35A0-35M0) | - | 97 036 | 1 156 634 | 3 001 718 | 5 782 006 | 8 533 253 | 10 980 801 | 12 943 540 | 13 631 604 | 13 464 430 |
| dar.: Benzin | - | 36 435 | 640 696 | 1 647 105 | 3 147 411 | 4 628 986 | 5 934 829 | 6 996 147 | 7 410 500 | 7 370 950 |
| Diesel | - | 60 577 | 508 036 | 1 333 226 | 2 588 130 | 3 816 732 | 4 920 704 | 5 792 123 | 6 056 193 | 5 924 583 |
| Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.) | - | 117 | 2 985 | 9 002 | 16 186 | 62 944 | 304 680 | 1 025 878 | 3 129 196 | 6 138 974 |
| dar.: Benzin | - | - | 1 | 3 | 43 | 21 333 | 182 121 | 580 117 | 1 700 232 | 3 384 296 |
| Diesel | - | 117 | 2 984 | 8 998 | 16 142 | 41 503 | 121 394 | 435 462 | 1 394 241 | 2 674 914 |
| Sonstige | 118 969 | 117 915 | 121 985 | 122 171 | 125 080 | 126 065 | 125 231 | 131 089 | 137 988 | 148 756 |
| Insgesamt | 40 571 802 | 40 751 172 | 41 179 249 | 41 763 625 | 42 408 432 | 42 914 403 | 43 334 890 | 43 872 367 | 44 520 144 | 45 228 840 |
| dar.: Benzin | 30 402 167 | 30 159 030 | 29 976 640 | 30 037 309 | 30 001 211 | 29 757 665 | 29 508 619 | 29 376 224 | 29 344 067 | 29 475 789 |
| Diesel | 9 939 149 | 10 202 258 | 10 735 723 | 11 198 659 | 11 828 523 | 12 520 921 | 13 160 029 | 13 806 836 | 14 477 199 | 15 031 902 |
| Zum Vergleich: Pkw-Bestand davon mit | 41 183 594 | 41 321 171 | 41 737 627 | 42 301 563 | 42 927 647 | 43 431 124 | 43 851 230 | 44 403 124 | 45 071 209 | 45 803 560 |
| Benzin | 30 905 204 | 30 639 015 | 30 449 617 | 30 487 578 | 30 452 019 | 30 206 472 | 29 956 296 | 29 837 614 | 29 825 223 | 29 978 635 |
| Diesel | 10 045 903 | 10 290 288 | 10 817 769 | 11 266 644 | 11 891 375 | 12 578 950 | 13 215 190 | 13 861 404 | 14 532 426 | 15 089 392 |
| Flüssiggas (LPG) (einschließlich bivalent) | 162 041 | 306 402 | 369 430 | 418 659 | 456 252 | 494 777 | 500 867 | 494 148 | 475 711 | 448 025 |
| Erdgas (CNG) (einschließlich bivalent) | 50 614 | 60 744 | 68 515 | 71 519 | 74 853 | 76 284 | 79 065 | 81 423 | 80 300 | 77 187 |
| Elektro | 1 436 | 1 452 | 1 588 | 2 307 | 4 541 | 7 114 | 12 156 | 18 948 | 25 502 | 34 022 |
| Hybrid | 17 307 | 22 330 | 28 862 | 37 256 | 47 642 | 64 995 | 85 575 | 107 754 | 130 365 | 165 405 |
| sonstige | 1 089 | 940 | 1 846 | 17 600 | 965 | 2 532 | 2 081 | 1 833 | 1 682 | 10 894 |

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

| Kraftstoffart | Insgesamt | Private Halter | | Gewerbliche Halter | | Davon | | | |
|--------------------------------------|------------|----------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| | | Anzahl | Anteil in % an insgesamt | Anzahl | Anteil in % an insgesamt | Kfz-Handel | | Kfz-Herstellung | |
| | | | | | | Anzahl | Anteil in % an insgesamt | Anzahl | Anteil in % an insgesamt |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Benzin | 29 978 635 | 28 454 511 | 94,9 | 1 514 976 | 5,1 | 240 336 | 0,8 | 119 861 | 0,4 |
| Diesel | 15 089 392 | 11 881 298 | 78,7 | 3 201 134 | 21,2 | 198 066 | 1,3 | 117 549 | 0,8 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 448 025 | 431 743 | 96,4 | 15 996 | 3,6 | 1 782 | 0,4 | 176 | 0,0 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 77 187 | 58 240 | 75,5 | 18 910 | 24,5 | 422 | 0,5 | 420 | 0,5 |
| Elektro | 34 022 | 15 236 | 44,8 | 18 772 | 55,2 | 2 189 | 6,4 | 1 524 | 4,5 |
| Hybrid | 165 405 | 128 811 | 77,9 | 36 532 | 22,1 | 7 595 | 4,6 | 4 824 | 2,9 |
| dar. Plug-in-Hybrid | 20 975 | 7 142 | 34,1 | 13 810 | 65,8 | 2 037 | 9,7 | 3 718 | 17,7 |
| Sonstige | 10 894 | 9 995 | 91,7 | 893 | 8,2 | 118 | 1,1 | 108 | 1,0 |
| Insgesamt | 45 803 560 | 40 979 834 | 89,5 | 4 807 213 | 10,5 | 450 508 | 1,0 | 244 462 | 0,5 |

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

| Kfz-Vermietung | | Davon | | | | Unbekannt | | Kraftstoffart |
|----------------|--------------------------|---|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------------|
| | | Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾ | | sonstige gewerbliche Halter | | | | |
| Anzahl | Anteil in % an insgesamt | Anzahl | Anteil in % an insgesamt | Anzahl | Anteil in % an insgesamt | Anzahl | Anteil in % an insgesamt | |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 83 699 | 0,3 | 450 322 | 1,5 | 620 758 | 2,1 | 9 148 | 0,0 | Benzin |
| 137 996 | 0,9 | 1 020 475 | 6,8 | 1 727 048 | 11,4 | 6 960 | 0,0 | Diesel |
| 72 | 0,0 | 6 032 | 1,3 | 7 934 | 1,8 | 286 | 0,1 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 84 | 0,1 | 4 876 | 6,3 | 13 108 | 17,0 | 37 | 0,0 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 1 222 | 3,6 | 4 650 | 13,7 | 9 187 | 27,0 | 14 | 0,0 | Elektro |
| 945 | 0,6 | 8 042 | 4,9 | 15 126 | 9,1 | 62 | 0,0 | Hybrid |
| 305 | 1,5 | 2 695 | 12,8 | 5 055 | 24,1 | 23 | 0,1 | dar. Plug-in-Hybrid |
| 6 | 0,1 | 315 | 2,9 | 346 | 3,2 | 6 | 0,1 | Sonstige |
| 224 024 | 0,5 | 1 494 712 | 3,3 | 2 393 507 | 5,2 | 16 513 | 0,0 | Insgesamt |

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

| Kraftstoffart Hubraum | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen | | | | | | |
|--------------------------------------|------------|---|---|---|--|--|--|---------------------------------------|
| | | Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412) | Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410) | Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404) | schadstoffarm E2 | | 91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415) | EMI 03; 04; 09; GKAT (9991) |
| | | | | | zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.) | darunter nachgerüstet (0477) | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Benzin | | | | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 15 394 491 | 52 916 | 23 736 | 4 699 | 130 328 | 6 086 | 5 | 190 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 12 011 661 | 180 266 | 863 | 12 115 | 201 583 | 12 107 | 42 | 2 733 |
| 2000 und mehr cm ³ | 2 568 354 | 69 993 | 1 124 | 6 771 | 62 913 | 4 663 | 130 | 5 708 |
| unbekannt ¹⁾ | 4 129 | 361 | 105 | 2 | 81 | - | - | - |
| Zusammen | 29 978 635 | 303 536 | 25 828 | 23 587 | 394 905 | 22 856 | 177 | 8 631 |
| Diesel | | | | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 346 923 | 166 | 66 | 13 | 178 | 11 | 1 | - |
| 1400 - 1999 cm ³ | 10 535 913 | 10 718 | 2 275 | 8 802 | 14 882 | 8 695 | 483 | 15 |
| 2000 und mehr cm ³ | 4 206 471 | 1 361 | 1 276 | 6 870 | 5 865 | 2 326 | 3 143 | 14 |
| unbekannt ¹⁾ | 85 | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 15 089 392 | 12 245 | 3 617 | 15 685 | 20 925 | 11 032 | 3 627 | 29 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 448 025 | 1 121 | 28 | 134 | 2 015 | 210 | 16 | 93 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 77 187 | 7 | 1 | 1 | 13 | 1 | - | - |
| Elektro | 34 022 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Hybrid | 165 405 | 4 | - | - | 5 | 1 | - | - |
| Sonstige | 10 894 | 13 | 5 | 4 | 11 | 2 | - | 1 |
| Insgesamt | 45 803 560 | 316 927 | 29 480 | 39 411 | 417 875 | 34 102 | 3 820 | 8 754 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

| Darunter nach Emissionsklassen | | | | | | | | Kraftstoffart Hubraum |
|--|---|--|--|--|---------------------------|---|---|--------------------------------------|
| Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.) | schadstoffarm | | | | Euro 3 (0444-0446) | 98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634) | 98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) | |
| | Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) | 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.) | D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.) | D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.) | | | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| 152 | 376 881 | 366 | 695 841 | 329 537 | 256 545 | 70 | 238 | Benzin bis 1399 cm ³ |
| 3 943 | 867 133 | 11 152 | 1 153 394 | 402 211 | 409 691 | 117 | 797 | |
| 8 913 | 360 183 | 14 715 | 179 102 | 115 944 | 83 460 | 8 052 | 3 216 | 2000 und mehr cm ³ |
| 2 | 13 | - | 5 | - | 9 | - | 1 | unbekannt ¹⁾ |
| 13 010 | 1 604 210 | 26 233 | 2 028 342 | 847 692 | 749 705 | 8 239 | 4 252 | Zusammen |
| 7 | 187 | 15 | 2 508 | 8 | 54 161 | 5 | 43 | Diesel bis 1399 cm ³ |
| 6 142 | 114 509 | 18 113 | 75 557 | 318 | 813 482 | 39 051 | 60 214 | |
| 19 381 | 62 837 | 83 659 | 35 954 | 329 | 335 601 | 2 231 | 290 716 | 2000 und mehr cm ³ |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | unbekannt ¹⁾ |
| 25 530 | 177 533 | 101 787 | 114 019 | 655 | 1 203 245 | 41 287 | 350 973 | Zusammen |
| 1 042 | 32 238 | 3 133 | 28 382 | 14 577 | 21 602 | 2 726 | 1 209 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 12 | 372 | 62 | 683 | 75 | 977 | 52 | 112 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | 1 | - | 1 | - | 2 | - | - | Elektro |
| 2 | 59 | 5 | 9 | 1 | 32 | 2 | 5 | Hybrid |
| 3 | 51 | 7 | 13 | 5 | 23 | 1 | 8 | Sonstige |
| 39 599 | 1 814 464 | 131 227 | 2 171 449 | 863 005 | 1 975 586 | 52 307 | 356 559 | Insgesamt |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

| Kraftstoffart Hubraum | Darunter nach Emissionsklassen | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|---|---|---|---------------------------|---------------------------------------|----------------|-------------------|
| | Euro 3/D4 (0453-0455) | Euro 4 (0462-0464) | 98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) | 98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) | 99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.) | Euro 5 (35A0- 35M0) | Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.) | sonstige | zusammen |
| | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| Benzin | | | | | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 423 441 | 5 768 316 | 159 | 33 | 17 | 5 046 456 | 2 114 052 | 29 656 | 15 253 634 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 620 792 | 4 770 402 | 2 570 | 423 | 24 | 2 051 691 | 1 121 748 | 15 417 | 11 829 107 |
| 2000 und mehr cm ³ | 161 363 | 819 239 | 48 139 | 7 992 | 172 | 272 801 | 148 492 | 11 374 | 2 389 796 |
| unbekannt ¹⁾ | - | 2 481 | - | - | - | 2 | 4 | 186 | 3 252 |
| Zusammen | 1 205 596 | 11 360 438 | 50 868 | 8 448 | 213 | 7 370 950 | 3 384 296 | 56 633 | 29 475 789 |
| Diesel | | | | | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 7 943 | 150 217 | 41 | 119 | 49 | 118 204 | 12 709 | 121 | 346 761 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 85 440 | 2 593 575 | 398 | 168 513 | 279 | 4 542 824 | 1 954 610 | 8 105 | 10 518 305 |
| 2000 und mehr cm ³ | 765 | 723 020 | 30 465 | 455 696 | 77 483 | 1 263 551 | 707 547 | 58 994 | 4 166 758 |
| unbekannt ¹⁾ | - | 3 | - | 2 | 17 | 4 | 48 | 3 | 78 |
| Zusammen | 94 148 | 3 466 815 | 30 904 | 624 330 | 77 828 | 5 924 583 | 2 674 914 | 67 223 | 15 031 902 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 27 936 | 235 953 | 6 703 | 3 954 | 37 | 55 735 | 5 800 | 1 813 | 446 247 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 7 306 | 32 199 | 176 | 21 | 53 | 25 886 | 9 082 | 82 | 77 172 |
| Elektro | - | 11 | - | - | - | 3 | 1 | 22 191 | 22 213 |
| Hybrid | 15 | 16 214 | 3 512 | 42 | 6 | 80 132 | 64 720 | 606 | 165 371 |
| Sonstige | 11 | 2 424 | 15 | 35 | 6 | 7 141 | 161 | 208 | 10 146 |
| Insgesamt | 1 335 012 | 15 114 054 | 92 178 | 636 830 | 78 143 | 13 464 430 | 6 138 974 | 148 756 | 45 228 840 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Marken und Emissionsklassen

| Marke | Pkw-Bestand | Davon mit | | | | | Darunter Schadstoffreduzierte mit | | | | Anteil an Spalte 1 in % |
|-------------|-------------|------------|------------|---------|---------|----------|-----------------------------------|------------|----------|------------|-------------------------|
| | | Benzin | Diesel | Elektro | Hybrid | sonstige | Benzin | Diesel | sonstige | zusammen | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Alfa Romeo | 129 570 | 96 137 | 32 428 | - | - | 1 005 | 84 539 | 32 424 | 999 | 117 962 | 91,0 |
| Audi | 3 173 116 | 1 541 826 | 1 601 696 | 45 | 3 888 | 25 661 | 1 526 274 | 1 601 426 | 29 469 | 3 157 169 | 99,5 |
| BMW | 3 154 576 | 1 573 039 | 1 541 309 | 3 742 | 6 932 | 29 554 | 1 567 965 | 1 541 260 | 40 107 | 3 149 332 | 99,8 |
| Chevrolet | 245 048 | 195 001 | 33 540 | 9 | 80 | 16 418 | 193 193 | 33 534 | 16 468 | 243 195 | 99,2 |
| Chrysler | 71 834 | 44 083 | 22 736 | - | - | 5 015 | 43 645 | 22 720 | 4 999 | 71 364 | 99,3 |
| Citroen | 747 528 | 469 283 | 266 758 | 1 071 | 1 547 | 8 869 | 468 249 | 266 246 | 10 573 | 745 068 | 99,7 |
| Dacia | 429 094 | 305 993 | 95 151 | - | 3 | 27 947 | 305 982 | 95 151 | 27 944 | 429 077 | 100,0 |
| Daihatsu | 93 746 | 92 806 | 191 | - | 1 | 748 | 92 742 | 166 | 746 | 93 654 | 99,9 |
| DS | 32 192 | 21 397 | 10 122 | - | 605 | 68 | 21 394 | 10 122 | 673 | 32 189 | 100,0 |
| Fiat | 1 147 115 | 796 012 | 336 865 | 205 | 6 | 14 027 | 793 801 | 328 643 | 14 019 | 1 136 463 | 99,1 |
| Ford | 3 380 357 | 2 324 271 | 1 031 931 | 86 | 254 | 23 815 | 2 301 005 | 1 030 137 | 24 039 | 3 355 181 | 99,3 |
| Honda | 476 015 | 398 913 | 61 150 | 4 | 8 992 | 6 956 | 397 621 | 61 149 | 15 936 | 474 706 | 99,7 |
| Hyundai | 1 028 705 | 788 670 | 216 615 | 76 | 536 | 22 808 | 788 654 | 216 609 | 23 399 | 1 028 662 | 100,0 |
| Jaguar | 63 483 | 39 745 | 23 087 | - | - | 651 | 33 417 | 23 082 | 634 | 57 133 | 90,0 |
| Jeep | 93 049 | 30 556 | 58 148 | 1 | 2 | 4 342 | 29 394 | 58 124 | 4 319 | 91 837 | 98,7 |
| Kia | 588 269 | 398 438 | 174 459 | 514 | 1 494 | 13 364 | 398 400 | 174 452 | 15 367 | 588 219 | 100,0 |
| Lancia | 35 574 | 26 863 | 8 252 | - | - | 459 | 25 729 | 8 252 | 457 | 34 438 | 96,8 |
| Land Rover | 96 802 | 9 521 | 86 670 | 1 | 119 | 491 | 9 109 | 86 418 | 598 | 96 125 | 99,3 |
| Lexus | 25 497 | 11 620 | 1 879 | - | 11 499 | 499 | 11 608 | 1 879 | 11 997 | 25 484 | 99,9 |
| Mazda | 850 206 | 685 049 | 158 464 | 2 | 4 | 6 687 | 683 487 | 158 436 | 6 669 | 848 592 | 99,8 |
| Mercedes | 4 307 158 | 2 427 703 | 1 824 997 | 853 | 5 773 | 47 832 | 2 347 948 | 1 797 515 | 53 584 | 4 199 047 | 97,5 |
| MG Rover | 34 246 | 31 661 | 2 239 | 2 | 1 | 343 | 20 637 | 2 170 | 329 | 23 136 | 67,6 |
| Mini | 377 036 | 320 638 | 55 968 | 12 | 71 | 347 | 320 634 | 55 966 | 418 | 377 018 | 100,0 |
| Mitsubishi | 458 411 | 343 138 | 104 522 | 996 | 2 068 | 7 687 | 342 014 | 104 255 | 9 930 | 456 199 | 99,5 |
| Nissan | 854 037 | 647 393 | 198 499 | 2 720 | 5 | 5 420 | 645 700 | 198 251 | 7 389 | 851 340 | 99,7 |
| Opel | 4 607 857 | 3 690 971 | 845 539 | 50 | 1 294 | 70 003 | 3 654 066 | 845 335 | 71 189 | 4 570 590 | 99,2 |
| Peugeot | 1 169 212 | 863 423 | 293 558 | 874 | 4 133 | 7 224 | 859 762 | 291 625 | 11 565 | 1 162 952 | 99,5 |
| Porsche | 277 093 | 235 269 | 39 545 | 13 | 1 407 | 859 | 209 486 | 39 541 | 2 258 | 251 285 | 90,7 |
| Renault | 1 806 227 | 1 412 741 | 366 873 | 7 828 | 7 | 18 778 | 1 411 206 | 366 800 | 24 665 | 1 802 671 | 99,8 |
| Saab | 49 304 | 40 107 | 7 591 | 2 | 1 | 1 603 | 39 524 | 7 584 | 1 598 | 48 706 | 98,8 |
| Sachsenring | 34 449 | 34 373 | 6 | 35 | 11 | 24 | 12 457 | 4 | 29 | 12 490 | 36,3 |
| Seat | 1 008 058 | 731 374 | 266 812 | 2 | 9 | 9 861 | 730 379 | 266 804 | 9 854 | 1 007 037 | 99,9 |
| Skoda | 1 893 636 | 1 242 510 | 631 164 | 9 | 11 | 19 942 | 1 240 946 | 631 152 | 19 937 | 1 892 035 | 99,9 |
| Smart | 434 564 | 375 190 | 54 467 | 4 649 | 2 | 256 | 375 148 | 54 460 | 260 | 429 868 | 98,9 |
| Subaru | 123 463 | 84 876 | 24 860 | 17 | 7 | 13 703 | 84 782 | 24 860 | 13 710 | 123 352 | 99,9 |
| Suzuki | 471 793 | 416 100 | 53 295 | 70 | 89 | 2 239 | 414 652 | 53 258 | 2 325 | 470 235 | 99,7 |
| Toyota | 1 299 589 | 983 452 | 203 136 | 1 | 108 667 | 4 333 | 982 722 | 203 074 | 112 986 | 1 298 782 | 99,9 |
| Volvo | 468 295 | 174 971 | 277 700 | 51 | 962 | 14 611 | 168 502 | 277 544 | 15 518 | 461 564 | 98,6 |
| VW | 9 887 132 | 5 769 553 | 4 018 036 | 4 477 | 4 031 | 91 035 | 5 671 142 | 4 007 289 | 99 090 | 9 777 521 | 98,9 |
| Sonstige | 380 224 | 303 969 | 59 134 | 5 605 | 894 | 10 622 | 167 874 | 54 185 | 15 103 | 237 162 | 62,4 |
| Insgesamt | 45 803 560 | 29 978 635 | 15 089 392 | 34 022 | 165 405 | 536 106 | 29 475 789 | 15 031 902 | 721 149 | 45 228 840 | 98,7 |

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Marken und Emissionsklassen

| Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin | | | | | | | | | Marke |
|--|---|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--|-------------|-------|
| Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412) | Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410) | Anl. XXV Europa-Norm (0403, 0404) | schadstoffarm E2 | | 91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415) | EMI 03; 04; 09; GKAT (9991) | Rili 93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.) | | |
| | | | zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.) | darunter nachgerüstet (0477) | | | | | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | |
| 2 748 | 11 | 61 | 1 504 | 110 | - | 129 | 3 | Alfa Romeo | |
| 31 099 | 78 | 2 335 | 27 544 | 2 847 | - | 37 | 37 | Audi | |
| 24 123 | 353 | 3 485 | 37 557 | 627 | - | 2 497 | 12 | BMW | |
| 469 | - | 3 | 699 | 2 | - | 4 | 6 | Chevrolet | |
| 981 | - | 128 | 682 | 8 | 7 | 212 | 491 | Chrysler | |
| 1 350 | 204 | 71 | 2 180 | 8 | 2 | 54 | 65 | Citroen | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Dacia | |
| 1 001 | 76 | 31 | 1 880 | - | - | 33 | 5 | Daihatsu | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | DS | |
| 2 590 | 1 149 | 253 | 6 218 | 11 | 2 | 42 | 279 | Fiat | |
| 11 677 | 1 620 | 832 | 26 025 | 319 | 3 | 303 | 397 | Ford | |
| 6 326 | 306 | 143 | 7 468 | 18 | - | 3 | 4 | Honda | |
| 200 | - | - | 2 847 | - | - | - | 2 | Hyundai | |
| 130 | - | 313 | 1 817 | 65 | - | 770 | 10 | Jaguar | |
| 226 | - | 185 | 999 | 41 | 3 | 458 | 74 | Jeep | |
| 5 | - | - | 1 074 | - | - | - | 1 | Kia | |
| 497 | 44 | 16 | 481 | 35 | - | - | 24 | Lancia | |
| 138 | - | 2 | 11 | 2 | 12 | 1 | 267 | Land Rover | |
| 50 | - | 1 | 85 | - | - | 1 | - | Lexus | |
| 13 214 | 368 | 265 | 9 576 | 43 | 3 | 8 | 66 | Mazda | |
| 50 969 | 152 | 486 | 32 219 | 1 889 | 35 | 463 | 1 387 | Mercedes | |
| 50 | 1 | - | 402 | 11 | - | 2 | 2 | MG Rover | |
| - | - | - | 1 | - | - | - | - | Mini | |
| 3 542 | 15 | 347 | 5 666 | 6 | 4 | 474 | 1 118 | Mitsubishi | |
| 5 430 | 280 | 375 | 14 396 | 20 | 7 | 261 | 221 | Nissan | |
| 18 848 | 2 065 | 1 279 | 50 884 | 978 | 1 | 56 | 156 | Opel | |
| 4 540 | 414 | 312 | 8 803 | 20 | 2 | 45 | 240 | Peugeot | |
| 8 631 | 564 | 335 | 5 172 | 710 | - | 73 | 1 | Porsche | |
| 5 127 | 293 | 228 | 9 372 | 19 | 2 | 81 | 592 | Renault | |
| 2 575 | 88 | 37 | 1 820 | 18 | - | 34 | 1 | Saab | |
| 120 | 345 | 503 | 353 | 329 | - | 3 | 1 | Sachsenring | |
| 895 | 246 | 127 | 3 502 | 2 | - | 5 | 3 | Seat | |
| 162 | 145 | 7 | 717 | 20 | 1 | 2 | 1 | Skoda | |
| - | - | - | 3 | - | - | - | 1 | Smart | |
| 788 | 122 | 57 | 2 409 | 2 | - | 1 | 10 | Subaru | |
| 4 592 | 1 787 | 215 | 8 498 | 47 | 1 | 26 | 11 | Suzuki | |
| 5 384 | 663 | 138 | 16 722 | 79 | 1 | 105 | 343 | Toyota | |
| 4 571 | 173 | 52 | 6 968 | 45 | - | 2 | 13 | Volvo | |
| 80 967 | 4 230 | 8 231 | 85 958 | 11 416 | 36 | 1 523 | 6 208 | VW | |
| 9 521 | 10 036 | 2 734 | 12 393 | 3 109 | 55 | 923 | 958 | Sonstige | |
| 303 536 | 25 828 | 23 587 | 394 905 | 22 856 | 177 | 8 631 | 13 010 | Insgesamt | |

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Marken und Emissionsklassen

| Marke | Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin | | | | | | | |
|-------------|--|--|--|--|-----------------------|---|---|--------------------------|
| | schadstoffarm | | | | Euro 3 (0444-0446) | 98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634) | 98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) | Euro 3/D4 (0453-0455) |
| | Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) | 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.) | D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.) | D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.) | | | | |
| | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| Alfa Romeo | 3 533 | - | 8 313 | 4 | 10 603 | - | 2 | 245 |
| Audi | 143 442 | 56 | 176 075 | 34 130 | 17 149 | 2 | 34 | 125 |
| BMW | 234 597 | 253 | 26 305 | 134 249 | 33 656 | 3 257 | 85 | 63 321 |
| Chevrolet | 8 323 | 363 | 1 732 | 22 | 28 969 | 472 | 45 | 956 |
| Chrysler | 6 337 | 3 849 | 326 | 5 | 15 150 | 699 | 344 | 10 |
| Citroen | 10 350 | 351 | 19 661 | 6 788 | 17 021 | 11 | 183 | 86 117 |
| Dacia | - | - | - | - | 1 303 | - | 1 | - |
| Daihatsu | 6 051 | - | 5 526 | 3 | 5 662 | - | 4 | 7 049 |
| DS | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Fiat | 25 295 | 506 | 43 966 | 7 874 | 28 324 | 8 | 94 | 7 588 |
| Ford | 54 005 | 3 903 | 94 176 | 129 476 | 57 490 | 177 | 84 | 3 043 |
| Honda | 36 809 | 452 | 13 285 | 788 | 20 350 | 23 | 26 | 7 141 |
| Hyundai | 2 118 | 1 006 | 7 949 | 567 | 10 678 | - | 30 | 24 410 |
| Jaguar | 3 943 | 10 | 4 583 | - | 7 306 | 2 | 8 | 3 341 |
| Jeep | 7 397 | 27 | 1 098 | 3 | 2 933 | 33 | 476 | 19 |
| Kia | 4 940 | 86 | 866 | 5 | 7 545 | - | 227 | 21 009 |
| Lancia | 2 546 | 14 | 3 677 | 38 | 3 070 | - | 87 | 272 |
| Land Rover | 2 376 | 506 | 6 | - | 1 612 | 1 | 360 | 13 |
| Lexus | 540 | - | 55 | - | 3 558 | 3 | - | 917 |
| Mazda | 56 075 | 962 | 48 577 | 1 230 | 75 004 | 1 | 13 | 2 480 |
| Mercedes | 223 066 | 1 611 | 195 773 | 102 520 | 6 866 | 801 | 157 | 110 329 |
| MG Rover | 2 064 | 1 | 7 269 | 3 700 | 6 547 | - | 1 | 193 |
| Mini | 16 | - | - | - | 434 | - | 3 | 3 |
| Mitsubishi | 21 493 | 2 015 | 27 455 | 7 652 | 17 976 | 27 | 155 | 11 678 |
| Nissan | 24 189 | 2 093 | 37 621 | 16 | 26 351 | 7 | 67 | 41 728 |
| Opel | 65 518 | 311 | 489 511 | 162 649 | 8 613 | 4 | 217 | 265 229 |
| Peugeot | 32 970 | 539 | 41 631 | 16 946 | 89 564 | 5 | 162 | 146 976 |
| Porsche | 31 192 | 11 | 4 731 | 3 802 | 7 375 | 9 | 57 | 15 588 |
| Renault | 44 418 | 1 322 | 93 249 | 89 282 | 33 729 | 47 | 194 | 217 423 |
| Saab | 5 770 | 1 | 8 197 | 880 | 93 | 14 | 7 | 7 785 |
| Sachsenring | 133 | - | 27 | 1 | - | - | 1 | - |
| Seat | 20 512 | 67 | 29 725 | 11 720 | 2 842 | - | 17 | 28 589 |
| Skoda | 8 085 | 8 | 17 701 | 2 734 | 3 896 | 1 | 8 | 1 984 |
| Smart | 124 | 1 | 25 150 | 4 | 33 898 | - | 4 | 2 |
| Subaru | 10 054 | 6 | 6 902 | 2 | 16 019 | 8 | 9 | 1 778 |
| Suzuki | 20 432 | 176 | 12 715 | 28 | 513 | - | 17 | 53 764 |
| Toyota | 32 047 | 259 | 57 887 | 29 | 92 829 | 2 | 105 | 58 633 |
| Volvo | 36 985 | 43 | 15 840 | 149 | 31 981 | 16 | 35 | 10 434 |
| VW | 396 385 | 4 224 | 498 005 | 130 308 | 6 648 | 1 849 | 236 | 4 075 |
| Sonstige | 20 080 | 1 201 | 2 776 | 87 | 16 147 | 760 | 697 | 1 348 |
| Insgesamt | 1 604 210 | 26 233 | 2 028 342 | 847 692 | 749 705 | 8 239 | 4 252 | 1 205 596 |

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Marken und Emissionsklassen

| Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin | | | | | | | | Marke |
|--|---|---|---|-----------------------|---------------------------------------|----------|------------|-------------|
| Euro 4 (0462-0464) | 98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) | 98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) | 99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.) | Euro 5 (35A0-35M0) | Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.) | sonstige | zusammen | |
| 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | |
| 26 619 | - | 1 | - | 24 245 | 5 827 | 691 | 84 539 | Alfa Romeo |
| 507 885 | 3 959 | 11 | 1 | 379 550 | 199 753 | 2 972 | 1 526 274 | Audi |
| 544 617 | 2 090 | 371 | - | 228 401 | 227 660 | 1 076 | 1 567 965 | BMW |
| 80 869 | 9 | 47 | - | 69 448 | 573 | 184 | 193 193 | Chevrolet |
| 12 139 | 293 | 540 | - | 1 146 | 125 | 181 | 43 645 | Chrysler |
| 183 217 | 2 | 50 | - | 102 602 | 37 879 | 91 | 468 249 | Citroen |
| 122 777 | 4 | - | - | 132 338 | 49 541 | 18 | 305 982 | Dacia |
| 61 944 | - | - | - | 3 446 | - | 31 | 92 742 | Daihatsu |
| - | - | - | - | 17 941 | 3 440 | 9 | 21 394 | DS |
| 364 363 | 9 | 56 | 27 | 183 747 | 120 844 | 567 | 793 801 | Fiat |
| 1 099 766 | 224 | 240 | 14 | 577 778 | 238 809 | 963 | 2 301 005 | Ford |
| 178 993 | 88 | 6 | 2 | 99 954 | 25 186 | 268 | 397 621 | Honda |
| 261 029 | 7 | 14 | 2 | 353 643 | 124 095 | 57 | 788 654 | Hyundai |
| 4 116 | - | - | - | 3 744 | 3 206 | 118 | 33 417 | Jaguar |
| 3 114 | 222 | 1 153 | 1 | 2 240 | 8 522 | 211 | 29 394 | Jeep |
| 138 874 | 6 | 431 | - | 173 885 | 48 627 | 819 | 398 400 | Kia |
| 10 121 | - | 1 | - | 4 278 | 350 | 213 | 25 729 | Lancia |
| 3 | 2 | 720 | - | 1 972 | 1 035 | 72 | 9 109 | Land Rover |
| 5 140 | 55 | 7 | - | 798 | 396 | 2 | 11 608 | Lexus |
| 272 255 | 22 | 10 | 1 | 134 757 | 68 456 | 144 | 683 487 | Mazda |
| 896 890 | 17 744 | 39 | 99 | 331 397 | 372 153 | 2 792 | 2 347 948 | Mercedes |
| 145 | - | - | - | 5 | - | 255 | 20 637 | MG Rover |
| 145 309 | - | 1 | - | 84 866 | 89 860 | 141 | 320 634 | Mini |
| 133 957 | 2 | 136 | 1 | 72 161 | 35 826 | 314 | 342 014 | Mitsubishi |
| 245 798 | 6 | 65 | 1 | 185 885 | 60 729 | 174 | 645 700 | Nissan |
| 1 494 632 | 45 | 146 | 2 | 757 551 | 335 250 | 1 099 | 3 654 066 | Opel |
| 300 977 | 8 | 24 | 4 | 166 220 | 49 135 | 245 | 859 762 | Peugeot |
| 33 229 | 14 955 | 5 | 1 | 48 390 | 34 570 | 795 | 209 486 | Porsche |
| 503 235 | 1 558 | 626 | 3 | 311 141 | 98 069 | 1 215 | 1 411 206 | Renault |
| 11 813 | 10 | 46 | - | 302 | - | 51 | 39 524 | Saab |
| 3 | - | - | - | - | - | 10 967 | 12 457 | Sachsenring |
| 261 353 | 9 | 1 | 3 | 250 803 | 119 785 | 175 | 730 379 | Seat |
| 532 102 | 5 | 2 | 1 | 487 396 | 185 804 | 184 | 1 240 946 | Skoda |
| 141 983 | 27 | 9 | - | 107 652 | 66 282 | 8 | 375 148 | Smart |
| 25 085 | - | 419 | - | 15 921 | 5 134 | 58 | 84 782 | Subaru |
| 139 108 | 2 | 1 | 1 | 123 357 | 48 352 | 1 056 | 414 652 | Suzuki |
| 447 223 | 25 | 37 | 2 | 217 000 | 53 129 | 159 | 982 722 | Toyota |
| 42 597 | 1 883 | 4 | 2 | 10 955 | 5 521 | 278 | 168 502 | Volvo |
| 2 092 950 | 5 613 | 122 | 14 | 1 685 625 | 648 699 | 9 236 | 5 671 142 | VW |
| 34 208 | 1 984 | 3 107 | 31 | 18 410 | 11 674 | 18 744 | 167 874 | Sonstige |
| 11 360 438 | 50 868 | 8 448 | 213 | 7 370 950 | 3 384 296 | 56 633 | 29 475 789 | Insgesamt |

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Marken und Emissionsklassen

| Marke | Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel | | | | | | | |
|-------------|--|---|---|--|------------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| | Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412) | Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410) | Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404) | schadstoffarm E2 | | 91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415) | EMI 03; 04; 09; GKAT (9991) | Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.) |
| | | | | zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.) | darunter nachgerüstet (0477) | | | |
| | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 |
| Alfa Romeo | - | - | - | 6 | - | - | - | - |
| Audi | 473 | 117 | 329 | 1 303 | 105 | - | - | 3 |
| BMW | 137 | - | 264 | 562 | 10 | - | 1 | 3 |
| Chevrolet | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Chrysler | - | - | - | 23 | - | - | - | 59 |
| Citroen | 118 | 14 | 144 | 141 | 3 | 52 | - | 144 |
| Dacia | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Daihatsu | - | 2 | 35 | 3 | 3 | 17 | 1 | 21 |
| DS | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fiat | 41 | 188 | 185 | 267 | 1 | 1 182 | 2 | 5 202 |
| Ford | 469 | 36 | 692 | 533 | 83 | 248 | - | 1 315 |
| Honda | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hyundai | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 8 |
| Jaguar | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Jeep | - | - | 34 | 62 | - | 7 | - | - |
| Kia | - | - | - | 42 | - | 1 | - | 10 |
| Lancia | - | - | 12 | 10 | - | - | - | - |
| Land Rover | - | - | 9 | 13 | - | 53 | - | 1 121 |
| Lexus | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mazda | 4 | 17 | 87 | 13 | - | 3 | - | 10 |
| Mercedes | 5 216 | 1 411 | 3 025 | 3 239 | 326 | 378 | 1 | 5 076 |
| MG Rover | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Mini | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mitsubishi | 5 | 4 | 554 | 149 | 137 | 77 | - | 238 |
| Nissan | 62 | 15 | 473 | 231 | 145 | 45 | - | 160 |
| Opel | 404 | 137 | 293 | 402 | 16 | 24 | 1 | 178 |
| Peugeot | 378 | 16 | 247 | 249 | 3 | 112 | - | 580 |
| Porsche | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Renault | 95 | 12 | 122 | 109 | 1 | 11 | - | 173 |
| Saab | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsenring | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Seat | 13 | - | 13 | 39 | - | - | - | 2 |
| Skoda | - | - | - | 3 | - | - | - | - |
| Smart | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Subaru | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Suzuki | - | - | - | 20 | 1 | - | - | - |
| Toyota | 3 | - | 95 | 58 | 8 | 53 | 2 | 319 |
| Volvo | 7 | 28 | 550 | 241 | 1 | - | 1 | 1 |
| VW | 4 791 | 1 546 | 7 738 | 13 072 | 10 183 | 1 284 | 18 | 10 506 |
| Sonstige | 27 | 73 | 784 | 133 | 6 | 80 | 2 | 399 |
| Insgesamt | 12 245 | 3 617 | 15 685 | 20 925 | 11 032 | 3 627 | 29 | 25 530 |

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Marken und Emissionsklassen

| Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel | | | | | | | | Marke |
|--|--|--|--|-----------------------|---|---|--------------------------|-------------|
| schadstoffarm | | | | Euro 3 (0444-0446) | 98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634) | 98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) | Euro 3/D4 (0453-0455) | |
| Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) | 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.) | D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.) | D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.) | | | | | |
| 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | |
| 391 | - | 1 | - | 8 268 | - | - | 1 | Alfa Romeo |
| 33 703 | 17 | 9 168 | 6 | 139 724 | 857 | 22 | 6 249 | Audi |
| 6 428 | 9 | 1 665 | 24 | 101 694 | 187 | 12 157 | 4 | BMW |
| - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | Chevrolet |
| 106 | 343 | 3 | 1 | 4 813 | - | 5 947 | 3 | Chrysler |
| 2 163 | 570 | 831 | 1 | 20 092 | 565 | 5 461 | 573 | Citroen |
| - | - | - | - | 6 | - | - | 1 | Dacia |
| 2 | 36 | - | - | - | 33 | 9 | 9 | Daihatsu |
| - | - | - | - | - | - | - | - | DS |
| 966 | 6 030 | 185 | 4 | 12 013 | 320 | 8 321 | 782 | Fiat |
| 2 400 | 3 802 | 3 776 | 15 | 95 119 | 13 847 | 17 204 | 86 | Ford |
| 26 | 1 | - | - | 739 | - | - | 2 | Honda |
| 10 | 61 | 3 | 1 | 4 577 | 1 | 15 430 | 6 | Hyundai |
| - | - | - | - | 1 566 | - | - | - | Jaguar |
| 730 | 241 | 1 | 2 | 8 | 1 | 6 520 | 3 | Jeep |
| 468 | 193 | 5 | - | 5 264 | 2 | 23 593 | 16 | Kia |
| 253 | 92 | - | - | 1 062 | 1 | 705 | 2 | Lancia |
| 808 | 2 489 | 9 | 2 | 3 535 | 3 | 11 942 | 24 | Land Rover |
| - | - | - | - | - | - | 2 | - | Lexus |
| 729 | 100 | 1 | 1 | 10 939 | - | 56 | 2 021 | Mazda |
| 42 919 | 11 408 | 45 104 | 63 | 189 623 | 284 | 53 851 | 98 | Mercedes |
| 235 | 1 | 356 | 2 | 1 497 | 1 | 2 | 1 | MG Rover |
| - | - | - | - | 878 | - | - | - | Mini |
| 238 | 1 501 | 12 | - | 5 936 | 1 | 13 198 | 86 | Mitsubishi |
| 316 | 1 305 | 93 | 2 | 23 921 | 71 | 7 857 | 18 | Nissan |
| 5 230 | 816 | 4 309 | 16 | 73 218 | 7 | 10 514 | 38 | Opel |
| 2 440 | 1 273 | 2 032 | 5 | 26 820 | 307 | 6 220 | 649 | Peugeot |
| - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | Porsche |
| 2 617 | 1 212 | 53 | 1 | 39 550 | 45 | 13 393 | 274 | Renault |
| 174 | - | 1 | - | 1 568 | - | - | 12 | Saab |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | Sachsenring |
| 1 944 | 1 461 | 1 634 | 160 | 28 226 | 6 347 | 18 | 17 | Seat |
| 5 108 | 10 | 18 | 4 | 50 942 | - | 6 | 5 | Skoda |
| 26 | - | 2 495 | 2 | 23 399 | 1 | 2 | 2 | Smart |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Subaru |
| 507 | 42 | 6 | 1 | 4 785 | 2 | 232 | 26 | Suzuki |
| 550 | 1 237 | 306 | 2 | 21 171 | 10 | 5 079 | 12 | Toyota |
| 6 042 | 5 | 7 | 2 | 28 875 | 6 | 3 295 | 2 | Volvo |
| 59 684 | 66 801 | 41 902 | 331 | 272 342 | 18 336 | 125 753 | 83 109 | VW |
| 319 | 729 | 43 | 7 | 1 074 | 52 | 4 182 | 26 | Sonstige |
| 177 533 | 101 787 | 114 019 | 655 | 1 203 245 | 41 287 | 350 973 | 94 148 | Insgesamt |

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Marken und Emissionsklassen

| Marke | Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel | | | | | | | zusammen |
|-------------|--|---|---|---|-----------------------|---------------------------------------|----------|------------|
| | Euro 4 (0462-0464) | 98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) | 98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) | 99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.) | Euro 5 (35A0-35M0) | Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.) | sonstige | |
| | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | |
| Alfa Romeo | 14 699 | - | - | - | 7 348 | 1 707 | 3 | 32 424 |
| Audi | 375 325 | 7 875 | 12 264 | 3 | 655 395 | 356 917 | 1 676 | 1 601 426 |
| BMW | 353 114 | 888 | 25 482 | 2 | 661 744 | 376 705 | 190 | 1 541 260 |
| Chevrolet | 3 240 | - | 6 408 | - | 23 799 | 79 | 3 | 33 534 |
| Chrysler | 7 395 | 7 | 4 008 | 1 | 3 | - | 8 | 22 720 |
| Citroen | 89 343 | 383 | 9 889 | 1 657 | 101 361 | 31 733 | 1 011 | 266 246 |
| Dacia | 14 197 | 3 | 2 | - | 64 999 | 15 938 | 5 | 95 151 |
| Daihatsu | - | - | - | - | - | - | 7 | 166 |
| DS | - | - | - | 1 | 7 081 | 3 040 | - | 10 122 |
| Fiat | 38 318 | 74 | 48 486 | 42 277 | 120 456 | 9 441 | 33 903 | 328 643 |
| Ford | 216 067 | 66 | 92 243 | 1 079 | 412 069 | 166 458 | 2 613 | 1 030 137 |
| Honda | 27 468 | 1 | 1 | - | 22 725 | 10 185 | 1 | 61 149 |
| Hyundai | 23 599 | 1 | 13 378 | - | 113 771 | 45 733 | 28 | 216 609 |
| Jaguar | 6 293 | - | - | - | 9 092 | 6 130 | 1 | 23 082 |
| Jeep | 1 354 | 4 | 11 276 | - | 25 987 | 11 886 | 8 | 58 124 |
| Kia | 20 037 | 2 | 16 645 | - | 82 172 | 25 985 | 17 | 174 452 |
| Lancia | 1 742 | - | 628 | - | 3 740 | 4 | 1 | 8 252 |
| Land Rover | 28 | 3 | 16 463 | 1 | 33 194 | 16 628 | 93 | 86 418 |
| Lexus | 1 639 | - | 6 | - | 232 | - | - | 1 879 |
| Mazda | 47 565 | - | 73 | - | 28 203 | 68 581 | 33 | 158 436 |
| Mercedes | 382 936 | 8 471 | 102 376 | 21 085 | 534 838 | 377 473 | 8 640 | 1 797 515 |
| MG Rover | 24 | - | 17 | - | 28 | - | 5 | 2 170 |
| Mini | 9 503 | - | - | - | 26 778 | 18 798 | 9 | 55 966 |
| Mitsubishi | 20 027 | 1 | 6 609 | 11 | 44 773 | 10 592 | 243 | 104 255 |
| Nissan | 34 504 | 19 | 5 762 | 14 | 95 148 | 28 087 | 148 | 198 251 |
| Opel | 285 524 | 12 | 26 271 | 102 | 322 653 | 115 067 | 119 | 845 335 |
| Peugeot | 97 035 | 386 | 7 803 | 1 476 | 106 641 | 33 165 | 3 791 | 291 625 |
| Porsche | 2 | 1 887 | 16 | - | 18 394 | 19 239 | 1 | 39 541 |
| Renault | 87 138 | 26 | 21 294 | 186 | 149 610 | 50 705 | 174 | 366 800 |
| Saab | 5 477 | - | - | 1 | 346 | - | 5 | 7 584 |
| Sachsenring | - | - | - | - | - | - | 2 | 4 |
| Seat | 45 447 | 53 | 8 192 | - | 127 275 | 45 924 | 39 | 266 804 |
| Skoda | 131 232 | 3 | 3 | 1 | 324 225 | 119 568 | 24 | 631 152 |
| Smart | 18 894 | 1 | 1 | - | 9 632 | 2 | 2 | 54 460 |
| Subaru | 3 914 | - | - | - | 15 601 | 5 345 | - | 24 860 |
| Suzuki | 22 265 | - | 54 | 9 | 19 690 | 5 616 | 3 | 53 258 |
| Toyota | 89 959 | 3 | 3 614 | 2 | 70 186 | 10 333 | 80 | 203 074 |
| Volvo | 58 506 | 5 163 | 15 754 | 32 | 102 581 | 56 395 | 51 | 277 544 |
| VW | 928 061 | 5 541 | 161 344 | 1 249 | 1 568 625 | 626 156 | 9 100 | 4 007 289 |
| Sonstige | 4 944 | 31 | 7 968 | 8 639 | 14 188 | 5 299 | 5 186 | 54 185 |
| Insgesamt | 3 466 815 | 30 904 | 624 330 | 77 828 | 5 924 583 | 2 674 914 | 67 223 | 15 031 902 |

7. Bestand an Nutzfahrzeugen am 1. Januar 2017 nach Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen

| Fahrzeugklasse | Insgesamt | Darunter nach Emissionsgruppen | | | | | | |
|---|-----------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------|-----------------------------|--------------------------|
| | | zusammen | Euro III | Euro IV | Euro V | EEV | Euro VI | sonstige ¹⁾²⁾ |
| | | | (0634, 0645, 0655, u. a.) | (0635, 0680, 0681) | (0683, 0684, 35A0, u. a.) | (0690, 0691) | (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Kraftomnibusse | 78 949 | 76 932 | 15 649 | 6 302 | 11 011 | 17 011 | 16 922 | 10 037 |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse | | | | | | | | |
| bis 2800 kg | 1 187 089 | 1 136 283 | 326 843 | 83 464 | 442 087 | 431 | 51 775 | 231 683 |
| 2801 - 3500 kg | 1 196 326 | 1 183 422 | 302 009 | 70 323 | 609 818 | 29 970 | 59 303 | 111 999 |
| 3501 - 7500 kg | 242 920 | 223 441 | 45 185 | 27 884 | 59 109 | 15 664 | 24 999 | 50 600 |
| 7501 - 12000 kg | 77 731 | 75 025 | 9 944 | 8 380 | 30 161 | 4 208 | 16 304 | 6 028 |
| 12001 und mehr kg | 207 798 | 203 940 | 25 666 | 14 403 | 73 489 | 14 885 | 60 659 | 14 838 |
| unbekannt | 43 | 38 | 9 | 8 | 13 | 1 | 1 | 6 |
| Zusammen | 2 911 907 | 2 822 149 | 709 656 | 204 462 | 1 214 677 | 65 159 | 213 041 | 415 154 |
| Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen | 1 423 702 | 566 924 | 241 | 127 | 205 | 40 | 56 | 566 255 |
| Sattelzugmaschinen | 201 984 | 201 009 | 9 443 | 4 390 | 58 580 | 19 940 | 105 108 | 3 548 |
| Sonstige Zugmaschinen | 544 649 | 132 056 | 2 063 | 999 | 1 695 | 293 | 669 | 126 337 |
| Sonstige Kfz | 289 024 | 194 907 | 39 300 | 17 031 | 50 182 | 7 121 | 14 730 | 66 543 |
| Insgesamt | 5 450 215 | 3 993 977 | 776 352 | 233 311 | 1 336 350 | 109 564 | 350 526 | 1 187 874 |

¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005).- ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsgruppe zugeordnet werden können.

8. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2017 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

| Hubraum Land | Insgesamt | Darunter nach Emissionsgruppen | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|--------------------------------|----------------|-----------|----------------|--------|----------------|--------|----------------|
| | | Euro 2 | | Euro 3 | | Euro 4 | | Euro 5 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| nach Hubraum | | | | | | | | | |
| Dreirädrige Kfz | 34 660 | 28 488 | 82,2 | 85 | 0,2 | 68 | 0,2 | - | - |
| Leichte vierrädrige Kfz | 118 054 | 83 621 | 70,8 | 72 | 0,1 | 12 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Zweirädrige Kfz | | | | | | | | | |
| Hubraum bis 125 cm ³ | 846 062 | 77 184 | 9,1 | 267 168 | 31,6 | 1 277 | 0,2 | - | - |
| 126 - 249 cm ³ | 301 304 | 7 942 | 2,6 | 30 009 | 10,0 | 42 | 0,0 | - | - |
| 250 - 499 cm ³ | 377 961 | 21 007 | 5,6 | 95 615 | 25,3 | 1 623 | 0,4 | - | - |
| 500 - 749 cm ³ | 1 051 828 | 109 428 | 10,4 | 246 548 | 23,4 | 5 227 | 0,5 | - | - |
| 750 - 999 cm ³ | 682 231 | 67 183 | 9,8 | 224 904 | 33,0 | 3 161 | 0,5 | - | - |
| 1000 - 1249 cm ³ | 572 256 | 52 523 | 9,2 | 210 390 | 36,8 | 5 795 | 1,0 | - | - |
| 1250 und mehr cm ³ | 315 382 | 33 007 | 10,5 | 135 894 | 43,1 | 1 852 | 0,6 | - | - |
| unbekannt ¹⁾ | 14 755 | 78 | 0,5 | 257 | 1,7 | - | - | - | - |
| Zusammen | 4 161 779 | 368 352 | 8,9 | 1 210 785 | 29,1 | 18 977 | 0,5 | - | - |
| Krafträder insgesamt | 4 314 493 | 480 461 | 11,1 | 1 210 942 | 28,1 | 19 057 | 0,4 | 1 | 0,0 |
| nach Ländern | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 664 475 | 69 348 | 10,4 | 198 572 | 29,9 | 2 907 | 0,4 | - | - |
| Bayern | 909 914 | 102 386 | 11,3 | 266 496 | 29,3 | 4 961 | 0,5 | - | - |
| Berlin | 104 530 | 11 714 | 11,2 | 35 945 | 34,4 | 515 | 0,5 | - | - |
| Brandenburg | 122 940 | 14 569 | 11,9 | 34 702 | 28,2 | 420 | 0,3 | - | - |
| Bremen | 20 446 | 2 156 | 10,5 | 5 790 | 28,3 | 97 | 0,5 | - | - |
| Hamburg | 52 838 | 5 657 | 10,7 | 16 507 | 31,2 | 347 | 0,7 | - | - |
| Hessen | 328 323 | 37 519 | 11,4 | 95 083 | 29,0 | 1 565 | 0,5 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 64 960 | 7 711 | 11,9 | 16 426 | 25,3 | 217 | 0,3 | - | - |
| Niedersachsen | 416 109 | 47 266 | 11,4 | 108 157 | 26,0 | 1 533 | 0,4 | 1 | 0,0 |
| Nordrhein-Westfalen | 826 012 | 87 668 | 10,6 | 224 578 | 27,2 | 3 532 | 0,4 | - | - |
| Rheinland-Pfalz | 242 095 | 28 327 | 11,7 | 65 041 | 26,9 | 887 | 0,4 | - | - |
| Saarland | 59 831 | 6 821 | 11,4 | 15 942 | 26,6 | 244 | 0,4 | - | - |
| Sachsen | 168 164 | 19 130 | 11,4 | 43 088 | 25,6 | 574 | 0,3 | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 89 419 | 11 524 | 12,9 | 22 852 | 25,6 | 304 | 0,3 | - | - |
| Schleswig-Holstein | 145 671 | 16 374 | 11,2 | 37 471 | 25,7 | 546 | 0,4 | - | - |
| Thüringen | 96 452 | 12 000 | 12,4 | 23 809 | 24,7 | 406 | 0,4 | - | - |
| Sonstige | 2 314 | 291 | 12,6 | 483 | 20,9 | 2 | 0,1 | - | - |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach Sitzplätzen und Kraftstoffarten

| Sitzplatz | Insgesamt | Davon mit Kraftstoffart | | | | | | |
|------------------------|-----------|-------------------------|--------|---|---|---------|--------|----------|
| | | Benzin | Diesel | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | Elektro | Hybrid | sonstige |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| bis 16 Sitzplätze | 1 785 | 24 | 1 721 | 1 | 16 | 20 | 2 | 1 |
| 17 - 31 Sitzplätze | 11 405 | 42 | 11 085 | 8 | 169 | 24 | 71 | 6 |
| 32 - 40 Sitzplätze | 16 956 | 5 | 16 100 | 5 | 642 | 44 | 148 | 12 |
| 41 - 50 Sitzplätze | 25 972 | 8 | 25 430 | - | 369 | 74 | 91 | - |
| 51 - 60 Sitzplätze | 18 302 | 11 | 18 194 | 1 | 81 | 6 | 4 | 5 |
| 61 - 70 Sitzplätze | 2 466 | 3 | 2 462 | - | 1 | - | - | - |
| 71 und mehr Sitzplätze | 1 947 | 4 | 1 937 | - | 4 | - | 2 | - |
| unbekannt | 116 | 3 | 112 | - | 1 | - | - | - |
| Insgesamt | 78 949 | 100 | 77 041 | 15 | 1 283 | 168 | 318 | 24 |
| dagegen 1. Januar 2015 | 78 345 | 92 | 76 334 | 8 | 1 422 | 137 | 321 | 31 |
| Veränderung in % | + 0,8 | + 8,7 | + 0,9 | X | - 9,8 | + 22,6 | - 0,9 | - 22,6 |

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach Nutzlast und Kraftstoffarten

| Nutzlast | Insgesamt | Davon mit Kraftstoffart | | | | | | |
|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|---|---|---------|--------|----------|
| | | Benzin | Diesel | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | Elektro | Hybrid | sonstige |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| bis 999 kg | 1 664 868 | 108 414 | 1 525 603 | 11 869 | 12 880 | 5 950 | 25 | 127 |
| 1000 - 1999 kg | 770 152 | 10 074 | 757 093 | 1 076 | 1 469 | 334 | 11 | 95 |
| 2000 - 5999 kg | 265 601 | 884 | 263 858 | 55 | 323 | 304 | 81 | 96 |
| 6000 - 11999 kg | 95 490 | 67 | 95 289 | 9 | 54 | 7 | 6 | 58 |
| 12000 und mehr kg | 114 873 | 64 | 114 630 | 3 | 25 | - | 3 | 148 |
| unbekannt | 923 | 20 | 892 | 9 | 1 | - | - | 1 |
| Insgesamt | 2 911 907 | 119 523 | 2 757 365 | 13 021 | 14 752 | 6 595 | 126 | 525 |
| dagegen 1. Januar 2016 | 2 800 780 | 118 460 | 2 649 328 | 12 472 | 15 523 | 4 367 | 117 | 513 |
| Veränderung in % | + 4,0 | + 0,9 | + 4,1 | + 4,4 | - 5,0 | + 51,0 | + 7,7 | + 2,3 |

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

|  Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief) | | D |
|--|---|---|
| A | Amtliches Kennzeichen | |
| B | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs | (1) Anzahl der Vorhalter |
| C.3.1 C.6.1 | Name oder Firmenname | |
| C.3.2 C.6.2 | Vorname(n) | |
| C.3.3 C.6.3 | Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung | |
| D.1 | Marke | |
| | Typ | |
| D.2 | Variante | |
| | Version | |
| D.3 | Handelsbezeichnung(en) | |
| (2) | Hersteller-Kurzbezeichnung | |
| (2.1) | Code zu (2) | (2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer |
| E | Fahrzeug-Identifizierungsnummer | (3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum. |
| J | Fahrzeugklasse | (4) Art des Aufbaus |
| (5) | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus | |
| R | Farbe des Fahrzeugs | (11) Code zu R |
| P.1 | Hubraum in cm ³ | P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min |
| P.3 | Kraftstoffart oder Energiequelle | (10) Code zu P.3 |
| K | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE | (6) Datum zu K |
| (17) | Merkmal zur Betriebsart | |
| (25) | Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde: | |

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

| | |
|-----------|---|
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| () | Aussagewert eingeschränkt |
| — oder | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

| | |
|---|--|
| 0 | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit |
| - | nichts vorhanden oder keine Veränderung |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| / | Zahlenwert nicht sicher genug |
| X | Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar |

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

| | | |
|----------------------------------|------|---|
| Benzin: | 23,2 | (Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.) |
| Diesel: | 26,5 | |
| Erdgas (CNG ¹⁾): | 17,9 | |
| Flüssiggas (LPG ²⁾): | 16,3 | |

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|---|--|
| EURO 6 ³⁾ | EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N | 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0 |
| EURO 5 ³⁾ | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0 |
| EURO 4 | EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾ | 0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691 |
| EURO 3 | S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A | 0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671 |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|----------------------|--|--|
| EURO 2 | Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1 | 0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661 |
| EURO 1 | Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I | 0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT) |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|--|---|--|
| EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)} | EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N | 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0 |
| EEV ^{5) 7)} (S5) | 1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2 | 0690, 0691 0683, 0684 |
| EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)} | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0 |
| EURO IV (S4) | 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1 | 0635 0680, 0681 |
| EURO III (S3) | 98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A | 0634 0645 0655 0670, 0671 |
| EURO II (S2) | SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) | 0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661 |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|----------------------|---|--|
| EURO I (S1) | SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1 | 0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|--|------------------------------|
| EURO 5 ⁸⁾ | EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI | 1501 1502 |
| EURO 4 ⁸⁾ | EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI | 1431 1432 1433 |
| EURO 3 | 2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h | 0211 0212 0213 0214 |
| EURO 2 | 2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³ | 0209 0210 |
| EURO 1 | 97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T | 0204 0205 0206 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|--|--|
| EURO 5 ⁸⁾ | EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI | 1501 1502 |
| EURO 4 ⁸⁾ | EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI | 1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476 |
| EURO 2 | 2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED. | 0309 0310 |
| EURO 1 | 97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag | 0306 0307 0308 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Mai 2017
Stand: 1. Januar 2017

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in May 2017
Version: 1st January 2017

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!