

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen

1. Januar 2018

FZ 13

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2018

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	4
Personenkraftwagen und Kraftstoffarten	
2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1960 bis 2018)	10
3. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2009 bis 2018)	11
4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen	14
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	16
6. Marken und Emissionsklassen	20
Nutzfahrzeuge	
7. Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen	27
Krafträder	
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	28
Kraftomnibusse	
9. Sitzplätze und Kraftstoffarten	29
Lastkraftwagen	
10. Nutzlast und Kraftstoffarten	30
Methodische Erläuterungen	31
Zeichenerklärung	33
Begriffsbestimmungen	34
Fahrzeugarten (Anlage A)	37
Emissionsgruppen (Anlage B)	40

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2018 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	672 345	4 180 556	3 175	8	15 537	14 064	1 346
Diesel	839	2 248 567	71 276	8 809	340 530	176 453	100 086
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	18	36 043	205	-	1 498	1 374	111
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2	10 082	6	53	1 755	1 506	215
Elektro	1 732	10 568	1	29	951	788	117
Hybrid	30	34 463	-	52	18	5	2
dar. Plug-in	-	8 493	-	-	2	2	-
sonstige	742	1 364	7	7	57	22	14
Insgesamt	675 708	6 521 643	74 670	8 958	360 346	194 212	101 891
Bayern							
Benzin	922 169	4 872 189	4 162	10	17 351	15 471	1 724
Diesel	1 131	2 858 419	89 529	13 807	443 497	228 726	131 152
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	21	46 828	256	6	1 839	1 650	183
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	5	10 824	13	350	1 537	1 300	190
Elektro	2 170	12 953	-	12	1 091	983	68
Hybrid	49	43 055	1	17	22	3	1
dar. Plug-in	-	10 251	-	1	1	-	-
sonstige	1 337	1 493	8	1	71	18	10
Insgesamt	926 882	7 845 761	93 969	14 203	465 408	248 151	133 328
Berlin							
Benzin	104 700	863 140	847	3	4 934	4 543	353
Diesel	78	307 976	10 131	2 277	90 680	56 708	20 459
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	13 039	199	-	490	426	62
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	2 945	4	-	595	491	51
Elektro	217	2 007	-	5	218	172	12
Hybrid	8	13 337	2	-	20	1	1
dar. Plug-in	-	1 445	-	-	-	-	-
sonstige	74	385	1	-	6	4	1
Insgesamt	105 080	1 202 829	11 184	2 285	96 943	62 345	20 939
Brandenburg							
Benzin	126 104	989 696	380	10	6 478	5 863	541
Diesel	119	391 203	10 294	2 340	126 271	77 824	31 621
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3	14 198	84	-	769	696	69
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3	2 560	5	39	748	697	45
Elektro	177	967	-	18	104	86	7
Hybrid	9	7 877	1	-	3	1	1
dar. Plug-in	-	782	-	-	-	-	-
sonstige	71	530	4	-	16	4	4
Insgesamt	126 486	1 407 031	10 768	2 407	134 389	85 171	32 288
Bremen							
Benzin	20 304	193 482	152	1	800	749	44
Diesel	9	91 008	3 251	438	17 079	9 837	4 628
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 825	27	-	71	67	4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	706	-	2	94	84	6
Elektro	46	307	-	3	29	28	1
Hybrid	1	1 805	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	288	-	-	-	-	-
sonstige	54	55	2	1	2	-	-
Insgesamt	20 414	290 188	3 432	445	18 075	10 765	4 683
Hamburg							
Benzin	52 959	504 715	592	1	2 051	1 840	204
Diesel	51	265 809	11 086	1 762	54 037	32 847	13 673
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	4 706	85	-	135	123	11
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 443	4	4	220	202	11
Elektro	119	1 387	-	7	184	169	11
Hybrid	6	5 053	-	57	3	-	-
dar. Plug-in	-	1 116	-	-	-	-	-
sonstige	118	142	3	4	10	3	3
Insgesamt	53 253	783 255	11 770	1 835	56 640	35 184	13 913

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2018 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
90	15	13	9	14 772	7	2 022	Baden-Württemberg
33 556	13 279	16 944	212	359 783	22 846	30 616	Benzin
6	3	1	3	18	2	85	Diesel
21	3	10	-	24	21	19	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
45	1	-	-	102	1	60	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
10	-	1	-	19	2	1	Elektro
-	-	-	-	3	-	-	Hybrid
8	3	6	4	150	55	22	dar. Plug-in
							sonstige
33 736	13 304	16 975	228	374 868	22 934	32 825	Insgesamt
114	8	14	20	29 183	18	3 518	Bayern
42 361	18 183	22 801	274	639 084	30 074	47 445	Benzin
4	-	-	2	24	1	77	Diesel
36	5	5	1	14	9	56	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
39	1	-	-	102	5	84	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
14	3	1	-	18	2	6	Elektro
1	-	-	-	-	-	2	Hybrid
11	9	22	1	176	36	35	dar. Plug-in
							sonstige
42 579	18 209	22 843	298	668 601	30 145	51 221	Insgesamt
32	5	-	1	583	3	523	Berlin
7 868	2 586	2 982	77	5 850	3 990	7 774	Benzin
1	-	-	1	-	-	22	Diesel
16	37	-	-	1	1	148	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
33	1	-	-	9	2	14	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
18	-	-	-	2	1	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	1	-	1	-	1	dar. Plug-in
							sonstige
7 968	2 629	2 983	79	6 446	3 997	8 482	Insgesamt
72	-	1	1	4 021	4	671	Brandenburg
9 097	3 758	3 892	79	45 845	7 665	11 894	Benzin
4	-	-	-	2	2	19	Diesel
5	1	-	-	5	5	6	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
9	2	-	-	8	-	5	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	2	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
2	3	3	-	45	2	9	dar. Plug-in
							sonstige
9 190	3 764	3 896	80	49 927	7 678	12 606	Insgesamt
7	-	-	-	166	-	35	Bremen
1 487	656	462	9	3 176	1 941	1 853	Benzin
-	-	-	-	-	-	4	Diesel
4	-	-	-	-	-	3	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	10	1	4	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	1	-	-	4	1	-	dar. Plug-in
							sonstige
1 499	657	462	9	3 357	1 943	1 899	Insgesamt
7	-	-	-	433	-	425	Hamburg
4 827	1 261	1 404	25	7 173	3 674	4 307	Benzin
1	-	-	-	-	-	11	Diesel
6	1	-	-	-	-	46	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
4	-	-	-	1	-	14	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	12	Elektro
-	-	-	-	-	-	12	Hybrid
1	-	3	-	16	7	5	dar. Plug-in
							sonstige
4 849	1 262	1 407	25	7 623	3 681	4 820	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2018 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	328 894	2 367 088	1 448	3	9 700	8 643	980
Diesel	440	1 232 773	30 008	5 503	198 890	107 852	56 480
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	8	28 711	127	5	970	897	65
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	5 510	6	125	916	806	89
Elektro	742	4 139	-	-	412	374	27
Hybrid	37	19 882	-	1	16	3	-
dar. Plug-in	-	3 398	-	-	-	-	-
sonstige	701	791	7	5	43	9	12
Insgesamt	330 822	3 658 894	31 596	5 642	210 947	118 584	57 653
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	66 577	568 258	197	7	2 761	2 509	202
Diesel	72	268 434	6 667	1 648	77 473	50 196	18 460
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	6 502	39	-	267	242	22
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	1 362	-	22	536	491	41
Elektro	57	418	-	4	71	63	6
Hybrid	6	3 528	-	-	2	1	1
dar. Plug-in	-	346	-	-	-	-	-
sonstige	34	310	1	-	8	2	1
Insgesamt	66 747	848 812	6 904	1 681	81 118	53 504	18 733
Niedersachsen							
Benzin	416 937	2 980 599	1 787	5	10 583	9 674	820
Diesel	324	1 602 023	54 574	7 704	273 437	157 699	71 944
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	9	53 598	242	-	1 508	1 408	94
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	13 157	13	118	2 096	1 984	94
Elektro	812	4 757	-	14	707	666	29
Hybrid	24	19 081	-	94	15	10	1
dar. Plug-in	2	4 675	-	-	5	5	-
sonstige	815	844	9	1	73	11	15
Insgesamt	418 922	4 674 059	56 625	7 936	288 419	171 452	72 997
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	828 826	6 631 608	3 759	13	22 039	20 095	1 782
Diesel	693	3 099 481	95 324	16 273	586 173	336 694	151 705
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	27	146 891	669	1	3 291	3 042	226
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	6	14 847	17	115	2 569	2 111	328
Elektro	1 854	9 058	1	79	7 110	6 875	80
Hybrid	39	46 586	6	77	17	5	-
dar. Plug-in	-	7 879	-	-	1	-	-
sonstige	1 564	1 853	18	5	94	24	19
Insgesamt	833 009	9 950 324	99 794	16 563	621 293	368 846	154 140
Rheinland-Pfalz							
Benzin	244 094	1 614 954	813	6	5 648	5 112	487
Diesel	286	832 721	22 273	5 304	136 872	70 004	41 855
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	10	18 781	78	7	647	594	51
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	2 956	5	6	570	499	54
Elektro	484	2 221	-	-	299	279	16
Hybrid	17	10 863	-	11	6	3	-
dar. Plug-in	-	1 734	-	-	-	-	-
sonstige	340	464	6	-	21	7	4
Insgesamt	245 232	2 482 960	23 175	5 334	144 063	76 498	42 467
Saarland							
Benzin	59 702	424 916	168	-	1 403	1 285	108
Diesel	43	197 127	5 204	1 137	33 161	16 944	10 316
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 605	8	-	87	76	10
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	723	-	23	243	204	27
Elektro	109	478	-	-	61	58	1
Hybrid	2	3 615	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	299	-	-	-	-	-
sonstige	107	149	-	1	10	3	1
Insgesamt	59 963	629 613	5 380	1 161	34 965	18 570	10 463

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2018 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
66	2	1	8	10 081	3	1 214	Hessen
19 288	6 599	8 545	126	137 704	12 323	20 117	Benzin
7	-	-	1	6	2	52	Diesel
12	2	7	-	26	26	38	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
11	-	-	-	25	-	25	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
9	3	1	-	24	1	10	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
12	5	5	-	103	24	17	dar. Plug-in
19 405	6 611	8 559	135	147 969	12 379	21 473	sonstige
							Insgesamt
48	1	-	1	3 043	2	378	Mecklenburg-Vorpommern
4 579	1 910	2 297	31	32 082	5 856	7 963	Benzin
2	1	-	-	7	-	13	Diesel
4	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	12	-	3	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	1	4	-	105	89	6	dar. Plug-in
4 635	1 913	2 301	32	35 250	5 947	8 365	sonstige
							Insgesamt
74	8	5	2	11 221	5	1 501	Niedersachsen
22 765	9 096	11 737	196	237 621	29 416	29 872	Benzin
3	1	-	2	21	6	67	Diesel
17	1	-	-	5	2	61	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
12	-	-	-	55	1	28	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4	-	-	-	16	2	13	Elektro
-	-	-	-	1	-	11	Hybrid
15	14	17	1	219	103	36	dar. Plug-in
22 890	9 120	11 759	201	249 158	29 535	31 578	sonstige
							Insgesamt
123	14	12	13	13 036	18	1 575	Nordrhein-Westfalen
55 712	18 935	22 818	309	238 314	47 491	47 055	Benzin
11	4	1	7	30	14	164	Diesel
127	-	2	1	9	6	62	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
152	2	-	1	59	-	82	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
12	-	-	-	8	-	5	Elektro
1	-	-	-	1	-	-	Hybrid
23	7	19	2	153	50	33	dar. Plug-in
56 160	18 962	22 852	333	251 609	47 579	48 976	sonstige
							Insgesamt
32	6	6	5	9 700	7	1 120	Rheinland-Pfalz
14 089	4 856	5 990	78	138 918	9 916	13 490	Benzin
2	-	-	-	6	-	27	Diesel
13	1	3	-	5	2	15	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
4	-	-	-	18	-	11	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	6	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
6	2	2	-	61	6	18	dar. Plug-in
14 149	4 865	6 001	83	148 714	9 931	14 681	sonstige
							Insgesamt
7	2	1	-	1 790	-	159	Saarland
3 415	1 148	1 318	20	16 455	1 921	3 003	Benzin
1	-	-	-	2	-	4	Diesel
11	1	-	-	-	-	4	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	2	-	4	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	1	5	-	10	3	1	dar. Plug-in
3 436	1 152	1 324	20	18 260	1 924	3 176	sonstige
							Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2018 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	171 769	1 536 405	529	15	11 149	10 354	706
Diesel	145	567 513	12 221	3 850	176 988	105 778	43 768
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3	16 315	63	-	782	729	51
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2	2 314	4	40	686	638	43
Elektro	237	1 501	-	2	193	166	14
Hybrid	12	10 824	-	28	3	1	-
dar. Plug-in	-	1 174	-	-	-	-	-
sonstige	86	989	-	-	30	7	4
Insgesamt	172 254	2 135 861	12 817	3 935	189 831	117 673	44 586
Sachsen-Anhalt							
Benzin	90 954	857 265	198	5	5 211	4 817	333
Diesel	77	330 885	5 634	2 023	98 326	60 895	23 262
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3	8 891	32	-	451	425	24
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	1 951	1	212	713	668	40
Elektro	116	522	-	-	76	71	1
Hybrid	4	5 061	-	1	2	-	1
dar. Plug-in	-	572	-	-	-	-	-
sonstige	68	627	-	-	10	-	2
Insgesamt	91 223	1 205 202	5 865	2 241	104 789	66 876	23 663
Schleswig-Holstein							
Benzin	146 154	1 046 220	834	-	3 784	3 487	278
Diesel	127	569 267	30 819	2 505	110 987	66 962	28 983
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5	12 432	118	-	551	510	38
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	2 269	5	7	413	341	66
Elektro	335	1 806	-	8	188	174	13
Hybrid	8	7 052	-	24	2	-	-
dar. Plug-in	-	1 222	-	-	-	-	-
sonstige	224	291	5	-	19	6	2
Insgesamt	146 853	1 639 337	31 781	2 544	115 944	71 480	29 380
Thüringen							
Benzin	97 810	812 303	247	7	5 384	4 969	340
Diesel	97	350 970	6 757	2 179	100 498	60 343	24 834
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	8 709	28	-	389	365	23
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	1 767	-	45	507	479	25
Elektro	93	731	-	2	102	98	2
Hybrid	10	4 529	1	-	2	1	1
dar. Plug-in	-	691	-	-	-	-	-
sonstige	59	425	-	-	4	-	-
Insgesamt	98 072	1 179 434	7 033	2 233	106 886	66 255	25 225
Sonstige							
Benzin	2 039	7 874	4	-	70	60	8
Diesel	1	11 120	124	35	987	338	335
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	209	2	-	4	4	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	43	-	-	5	5	-
Elektro	5	41	-	-	17	17	-
Hybrid	-	99	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	54	-	-	-	-	-
sonstige	13	5	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 058	19 391	130	35	1 083	424	343
Deutschland							
Benzin	4 352 337	30 451 268	19 292	94	124 883	113 535	10 256
Diesel	4 532	15 225 296	465 172	77 594	2 865 886	1 616 100	773 561
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	111	421 283	2 262	19	13 749	12 628	1 044
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	24	75 459	83	1 161	14 203	12 506	1 325
Elektro	9 305	53 861	2	183	11 813	11 067	405
Hybrid	262	236 710	11	362	131	34	9
dar. Plug-in	2	44 419	-	1	9	7	-
sonstige	6 407	10 717	71	25	474	120	92
Insgesamt	4 372 978	46 474 594	486 893	79 438	3 031 139	1 765 990	786 692

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2018 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
76	4	6	3	6 418	4	910	Sachsen
14 887	6 075	6 392	88	56 015	10 316	15 021	Benzin
2	-	-	-	3	-	32	Diesel
5	-	-	-	-	-	7	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
12	1	-	-	7	1	15	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	1	-	-	3	-	4	Elektro
-	-	-	-	-	-	2	Hybrid
1	-	18	-	73	26	6	dar. Plug-in
14 984	6 081	6 416	91	62 519	10 347	15 995	sonstige
							Insgesamt
55	3	1	2	4 406	4	820	Sachsen-Anhalt
7 395	3 254	3 441	79	39 139	8 238	9 946	Benzin
2	-	-	-	-	-	13	Diesel
4	-	1	-	3	2	5	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
4	-	-	-	3	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	2	-	2	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	1	6	-	72	27	6	dar. Plug-in
7 462	3 258	3 449	81	43 625	8 271	10 792	sonstige
							Insgesamt
14	2	3	-	3 008	6	557	Schleswig-Holstein
7 614	3 236	4 128	64	73 085	9 040	12 383	Benzin
3	-	-	-	3	-	32	Diesel
6	-	-	-	6	4	16	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	19	-	33	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	1	-	3	-	2	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
4	1	6	-	79	40	9	dar. Plug-in
7 643	3 239	4 138	64	76 203	9 090	13 032	sonstige
							Insgesamt
71	1	-	3	8 629	1	1 181	Thüringen
8 907	3 162	3 214	38	50 524	5 521	8 449	Benzin
1	-	-	-	3	1	7	Diesel
3	-	-	-	1	-	3	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	5	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	8	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
3	-	1	-	53	7	3	dar. Plug-in
8 987	3 163	3 215	41	59 223	5 530	9 645	sonstige
							Insgesamt
2	-	-	-	25	-	107	Sonstige
159	114	38	3	1 105	30	6 692	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	4	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	4	dar. Plug-in
161	114	38	3	1 130	30	6 811	sonstige
							Insgesamt
890	71	63	68	120 515	82	16 716	Deutschland
258 006	98 108	118 403	1 708	2 081 873	210 258	277 880	Benzin
50	9	2	16	125	28	632	Diesel
290	52	28	2	99	78	490	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
332	8	-	1	437	11	388	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
77	7	4	-	113	8	60	Elektro
2	-	-	-	5	-	29	Hybrid
88	48	118	8	1 320	476	211	dar. Plug-in
259 733	98 303	118 618	1 803	2 204 482	210 941	296 377	sonstige
							Insgesamt

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2018 nach Kraftstoffarten

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotations- kolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt
	motor							
	1	2	3	4	5	6		
1960	4 341 124	272	-	-	147 989	-	22	4 489 407
1965	8 983 357	137	-	262	283 662	-	5	9 267 423
1970	13 493 856	51	-	12 507	434 660	-	5	13 941 079
1975	17 233 087	926	-	20 383	643 843	57	1	17 898 297
1980	22 028 625	10 234	-	14 507	1 138 142	108	-	23 191 616
1985	23 472 956	20 782	-	9 573	2 341 030	179	-	25 844 520
1990	26 545 742	6 979	-	9 202	4 122 435	317	136	30 684 811
1995	34 847 579	2 027	-	7 038	5 544 551	2 285	814	40 404 294
2000	36 868 006	1 181	2 685	4 124	5 960 676	2 632	602	42 839 906
2005	36 256 631	10 043	24 579	8 030	9 071 536	2 038	2 669	45 375 526

Jahr	Benzin ³⁾	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid		Sonstige	Insgesamt
						Insgesamt	dar. Plug-in		
						6	7		
2009	30 639 015	10 290 288	306 402	60 744	1 452	22 330	-	940	41 321 171
2010	30 449 617	10 817 769	369 430	68 515	1 588	28 862	-	1 846	41 737 627
2011	30 487 578	11 266 644	418 659	71 519	2 307	37 256	-	17 600	42 301 563
2012	30 452 019	11 891 375	456 252	74 853	4 541	47 642	-	965	42 927 647
2013	30 206 472	12 578 950	494 777	76 284	7 114	64 995	X	2 532	43 431 124
2014	29 956 296	13 215 190	500 867	79 065	12 156	85 575	X	2 081	43 851 230
2015	29 837 614	13 861 404	494 148	81 423	18 948	107 754	X	1 833	44 403 124
2016	29 825 223	14 532 426	475 711	80 300	25 502	130 365	X	1 682	45 071 209
2017	29 978 635	15 089 392	448 025	77 187	34 022	165 405	20 975	10 894	45 803 560
2018	30 451 268	15 225 296	421 283	75 459	53 861	236 710	44 419	10 717	46 474 594

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ³⁾ Ab 1. Januar 2017 ohne Ethanol.

3. Bestand an Personenkraftwagen 2009 bis 2018 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	Bestand am 1. Januar									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 658 663	1 174 442	941 033	748 326	601 897	490 051	415 755	359 181	316 927	282 399
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	111 681	78 695	63 547	53 307	45 183	39 141	35 146	32 201	29 480	27 101
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	138 047	101 981	83 899	71 038	60 709	52 814	47 505	43 350	39 411	35 843
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 610 311	1 909 907	1 567 630	1 259 635	987 506	773 657	618 992	503 783	417 875	352 359
dar.: Benzin	2 486 242	1 823 101	1 499 247	1 204 542	942 987	737 267	588 231	477 328	394 905	332 321
Diesel	119 406	82 264	63 969	51 011	40 865	33 227	27 999	24 065	20 925	18 279
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	10 576	8 400	7 048	6 099	5 328	4 728	4 311	4 049	3 820	3 632
dar.: Benzin	396	331	317	275	244	227	201	187	177	185
Diesel	10 157	8 051	6 712	5 800	5 066	4 481	4 093	3 845	3 627	3 433
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	29 575	22 935	19 033	15 969	13 762	11 853	10 529	9 497	8 754	8 065
dar.: Benzin	29 370	22 739	18 852	15 806	13 602	11 698	10 395	9 368	8 631	7 954
Diesel	66	56	46	43	38	36	34	33	29	30
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	123 920	103 723	87 518	74 417	62 936	54 030	48 075	43 243	39 599	36 608
dar.: Benzin	49 463	40 883	34 690	28 778	23 366	19 215	16 602	14 377	13 010	11 831
Diesel	73 247	61 526	51 468	44 276	38 254	33 541	30 288	27 714	25 530	23 766
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	5 571 822	4 767 015	4 341 128	3 884 378	3 373 580	2 882 378	2 469 319	2 112 395	1 814 464	1 553 217
dar.: Benzin	4 671 616	4 023 999	3 710 052	3 350 709	2 929 594	2 518 826	2 166 244	1 860 078	1 604 210	1 381 989
Diesel	862 996	701 549	586 508	487 354	397 487	319 750	262 837	215 811	177 533	142 240
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	340 494	309 325	277 816	245 966	214 937	186 899	164 922	146 512	131 227	117 044
dar.: Benzin	79 164	72 520	66 804	59 715	51 097	42 839	36 213	30 534	26 233	22 296
Diesel	257 804	232 804	206 770	181 844	159 467	139 900	124 854	112 472	101 787	91 888
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	5 719 909	5 033 480	4 702 525	4 324 949	3 868 179	3 374 582	2 938 914	2 525 685	2 171 449	1 839 847
dar.: Benzin	5 323 717	4 670 203	4 367 286	4 020 201	3 597 146	3 140 318	2 738 210	2 354 694	2 028 342	1 724 382
Diesel	359 195	322 667	291 966	260 443	227 011	193 060	163 221	137 692	114 019	90 447
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 646 189	1 536 004	1 472 509	1 403 270	1 308 783	1 203 321	1 091 939	976 489	863 005	750 867
dar.: Benzin	1 632 079	1 519 810	1 454 589	1 384 163	1 288 986	1 183 952	1 073 571	959 471	847 692	737 213
Diesel	1 386	1 244	1 169	1 077	995	906	798	737	655	577
Euro 3 (0444-0446)	3 838 458	3 694 669	3 494 239	3 261 161	3 016 897	2 754 608	2 492 034	2 234 936	1 975 586	1 700 438
dar.: Benzin	1 151 046	1 128 589	1 095 108	1 054 610	1 005 029	947 400	885 849	819 608	749 705	681 268
Diesel	2 658 730	2 535 457	2 367 269	2 174 344	1 980 109	1 776 910	1 577 952	1 389 712	1 203 245	999 171
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	78 079	77 332	75 417	72 173	69 040	65 296	61 493	57 396	52 307	46 431
dar.: Benzin	10 633	10 610	10 390	10 104	9 629	9 199	8 923	8 618	8 239	7 956
Diesel	66 342	65 271	63 218	59 954	56 946	53 451	49 806	45 959	41 287	35 735
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	572 419	557 700	533 674	501 404	473 434	443 494	415 154	386 886	356 559	322 845
dar.: Benzin	5 516	5 441	5 321	5 151	4 978	4 782	4 625	4 460	4 252	4 078
Diesel	565 978	551 181	527 128	494 942	467 069	437 297	409 119	381 021	350 973	317 451
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 081 769	2 038 560	1 975 547	1 897 932	1 803 034	1 695 512	1 583 650	1 463 948	1 335 012	1 207 810
dar.: Benzin	1 873 484	1 833 623	1 776 554	1 706 614	1 620 362	1 524 411	1 425 152	1 319 801	1 205 596	1 096 461
Diesel	165 222	158 552	150 338	141 909	133 260	123 987	114 624	104 304	94 148	80 539

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen 2009 bis 2018 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	Bestand am 1. Januar									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Euro 4 (0462-0464)	15 299 860	17 628 244	18 078 857	17 762 566	17 406 059	17 025 186	16 521 657	15 889 116	15 114 054	14 225 275
dar.:Benzin	10 908 579	12 793 354	13 211 797	13 079 956	12 844 114	12 596 058	12 270 623	11 860 741	11 360 438	10 841 299
Diesel	4 182 642	4 575 764	4 574 375	4 370 456	4 235 086	4 102 181	3 931 919	3 724 025	3 466 815	3 117 740
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	99 371	109 607	111 175	104 595	100 708	98 763	97 045	95 004	92 178	89 013
dar.:Benzin	63 517	65 070	62 176	58 201	56 191	54 909	53 703	52 351	50 868	49 581
Diesel	30 294	37 541	40 827	37 727	35 303	34 190	33 325	32 353	30 904	28 961
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	532 620	671 127	722 579	721 234	701 718	688 581	676 294	659 113	636 830	604 670
dar.:Benzin	6 745	8 141	8 837	8 656	8 572	8 634	8 578	8 539	8 448	8 368
Diesel	524 754	661 287	711 414	709 761	689 864	676 273	663 792	646 512	624 330	592 277
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	72 341	74 499	75 560	76 741	78 451	79 284	79 126	78 572	78 143	77 453
dar.:Benzin	138	150	161	209	260	287	301	270	213	196
Diesel	72 180	74 323	75 369	76 474	78 110	78 896	78 724	78 200	77 828	77 148
Euro 5 (35A0-35M0)	97 036	1 156 634	3 001 718	5 782 006	8 533 253	10 980 801	12 943 540	13 631 604	13 464 430	13 100 718
dar.:Benzin	36 435	640 696	1 647 105	3 147 411	4 628 986	5 934 829	6 996 147	7 410 500	7 370 950	7 281 969
Diesel	60 577	508 036	1 333 226	2 588 130	3 816 732	4 920 704	5 792 123	6 056 193	5 924 583	5 652 658
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	117	2 985	9 002	16 186	62 944	304 680	1 025 878	3 129 196	6 138 974	9 317 863
dar.:Benzin	-	1	3	43	21 333	182 121	580 117	1 700 232	3 384 296	5 358 129
Diesel	117	2 984	8 998	16 142	41 503	121 394	435 462	1 394 241	2 674 914	3 796 887
Sonstige	117 915	121 985	122 171	125 080	126 065	125 231	131 089	137 988	148 756	170 765
Insgesamt	40 751 172	41 179 249	41 763 625	42 408 432	42 914 403	43 334 890	43 872 367	44 520 144	45 228 840	45 870 263
dar.: Benzin	30 159 030	29 976 640	30 037 309	30 001 211	29 757 665	29 508 619	29 376 224	29 344 067	29 475 789	29 922 382
Diesel	10 202 258	10 735 723	11 198 659	11 828 523	12 520 921	13 160 029	13 806 836	14 477 199	15 031 902	15 163 949
Zum Vergleich: Pkw-Bestand	41 321 171	41 737 627	42 301 563	42 927 647	43 431 124	43 851 230	44 403 124	45 071 209	45 803 560	46 474 594
davon mit										
Benzin	30 639 015	30 449 617	30 487 578	30 452 019	30 206 472	29 956 296	29 837 614	29 825 223	29 978 635	30 451 268
Diesel	10 290 288	10 817 769	11 266 644	11 891 375	12 578 950	13 215 190	13 861 404	14 532 426	15 089 392	15 225 296
Flüssiggas (LPG) (einschließlich bivalent)	306 402	369 430	418 659	456 252	494 777	500 867	494 148	475 711	448 025	421 283
Erdgas (CNG) (einschließlich bivalent)	60 744	68 515	71 519	74 853	76 284	79 065	81 423	80 300	77 187	75 459
Elektro	1 452	1 588	2 307	4 541	7 114	12 156	18 948	25 502	34 022	53 861
Hybrid	22 330	28 862	37 256	47 642	64 995	85 575	107 754	130 365	165 405	236 710
dar. Plug-in	-	-	-	-	X	X	X	X	20 975	44 419
sonstige	940	1 846	17 600	965	2 532	2 081	1 833	1 682	10 894	10 717

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Kraftstoffart	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Benzin	30 451 268	28 780 471	94,5	1 662 595	5,5	257 945	0,8	136 938	0,4
Diesel	15 225 296	12 043 907	79,1	3 174 891	20,9	190 443	1,3	105 792	0,7
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	421 283	406 706	96,5	14 359	3,4	1 643	0,4	106	0,0
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	75 459	57 984	76,8	17 445	23,1	534	0,7	602	0,8
Elektro	53 861	26 618	49,4	27 225	50,5	3 203	5,9	2 231	4,1
Hybrid	236 710	181 093	76,5	55 524	23,5	9 476	4,0	7 813	3,3
dar. Plug-in	44 419	18 679	42,1	25 689	57,8	3 878	8,7	4 906	11,0
Sonstige	10 717	9 838	91,8	874	8,2	135	1,3	111	1,0
Insgesamt	46 474 594	41 506 617	89,3	4 952 913	10,7	463 379	1,0	253 593	0,5

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

		Davon				Unbekannt		Kraftstoffart
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
110 391	0,4	480 020	1,6	677 301	2,2	8 202	0,0	Benzin
123 321	0,8	998 710	6,6	1 756 625	11,5	6 498	0,0	Diesel
63	0,0	5 392	1,3	7 155	1,7	218	0,1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
94	0,1	4 333	5,7	11 882	15,7	30	0,0	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 382	2,6	6 972	12,9	13 437	24,9	18	0,0	Elektro
2 865	1,2	12 544	5,3	22 826	9,6	93	0,0	Hybrid
552	1,2	5 736	12,9	10 617	23,9	51	0,1	dar. Plug-in
6	0,1	287	2,7	335	3,1	5	0,0	Sonstige
238 122	0,5	1 508 258	3,2	2 489 561	5,4	15 064	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen						
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)
					zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Benzin								
bis 1399 cm ³	16 045 168	44 434	21 815	4 332	104 093	5 659	3	174
1400 - 1999 cm ³	11 841 164	161 485	783	10 836	169 817	10 491	48	2 463
2000 und mehr cm ³	2 558 834	64 654	929	6 236	58 309	3 890	134	5 316
unbekannt ¹⁾	6 102	360	92	4	102	1	-	1
Zusammen	30 451 268	270 933	23 619	21 408	332 321	20 041	185	7 954
Diesel								
bis 1399 cm ³	317 268	135	59	12	136	10	1	-
1400 - 1999 cm ³	10 700 608	9 130	2 190	8 155	13 016	7 911	450	14
2000 und mehr cm ³	4 206 457	1 207	1 199	6 137	5 121	2 082	2 982	16
unbekannt ¹⁾	963	4	1	5	6	3	-	-
Zusammen	15 225 296	10 476	3 449	14 309	18 279	10 006	3 433	30
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	421 283	973	26	121	1 738	184	14	80
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	75 459	5	1	1	7	-	-	-
Elektro	53 861	1	1	-	1	-	-	-
Hybrid	236 710	2	-	-	4	1	-	-
dar. Plug-in	44 419	-	-	-	1	-	-	-
Sonstige	10 717	9	5	4	9	2	-	1
Insgesamt	46 474 594	282 399	27 101	35 843	352 359	30 234	3 632	8 065

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen								Kraftstoffart Hubraum
Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
9	10	11	12	13	14	15	16	
130	304 532	328	574 187	277 376	230 598	64	229	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
3 513	743 408	9 037	987 246	353 409	371 564	112	765	
8 185	334 007	12 929	162 928	106 423	79 077	7 779	3 083	
3	42	2	21	5	29	1	1	
11 831	1 381 989	22 296	1 724 382	737 213	681 268	7 956	4 078	
6	151	16	2 133	8	46 508	4	39	Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
5 623	90 249	14 635	59 452	263	667 365	33 813	53 694	
18 135	51 827	77 234	28 859	306	285 261	1 916	263 710	
2	13	3	3	-	37	2	8	
23 766	142 240	91 888	90 447	577	999 171	35 735	317 451	
1 000	28 619	2 801	24 506	13 015	19 183	2 694	1 202	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
8	278	47	494	56	764	43	102	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	1	-	1	-	2	-	-	Elektro
1	51	5	7	1	28	2	4	Hybrid dar. Plug-in
-	4	-	-	-	1	-	-	
2	39	7	10	5	22	1	8	Sonstige
36 608	1 553 217	117 044	1 839 847	750 867	1 700 438	46 431	322 845	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Darunter nach Emissionsklassen								
	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen
	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Benzin									
bis 1399 cm ³	383 885	5 505 721	156	30	16	4 993 172	3 425 673	30 686	15 901 634
1400 - 1999 cm ³	560 414	4 541 552	2 428	417	24	2 021 411	1 694 798	15 766	11 651 296
2000 und mehr cm ³	152 160	791 845	46 997	7 921	156	267 261	237 631	12 291	2 366 251
unbekannt ¹⁾	2	2 181	-	-	-	125	27	203	3 201
Zusammen	1 096 461	10 841 299	49 581	8 368	196	7 281 969	5 358 129	58 946	29 922 382
Diesel									
bis 1399 cm ³	6 926	131 231	30	111	46	113 107	16 386	106	317 151
1400 - 1999 cm ³	72 916	2 315 642	372	156 523	303	4 320 896	2 847 988	7 666	10 680 355
2000 und mehr cm ³	692	670 746	28 559	435 626	76 780	1 218 528	932 373	58 635	4 165 849
unbekannt ¹⁾	5	121	-	17	19	127	140	81	594
Zusammen	80 539	3 117 740	28 961	592 277	77 148	5 652 658	3 796 887	66 488	15 163 949
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	24 801	218 826	6 878	3 927	44	55 536	11 556	1 822	419 362
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	5 983	29 626	164	22	54	25 010	12 732	45	75 442
Elektro	-	10	-	-	-	4	1	42 369	42 391
Hybrid	15	15 419	3 415	44	6	78 477	138 412	772	236 665
dar. Plug-in	2	11	3	1	1	3 151	40 707	525	44 407
Sonstige	11	2 355	14	32	5	7 064	146	323	10 072
Insgesamt	1 207 810	14 225 275	89 013	604 670	77 453	13 100 718	9 317 863	170 765	45 870 263

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Pkw-Bestand	Davon mit						Darunter Schadstoffreduzierte mit					Anteil an Spalte 1 in %
		Benzin	Diesel	Elektro	Hybrid		sonstige	Benzin	Diesel	sonstige	zusammen		
					insgesamt	dar. Plug-in							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Alfa Romeo	124 271	93 868	29 498	-	-	-	905	81 772	29 492	899	112 163	90,3	
Audi	3 224 007	1 573 970	1 611 408	154	13 976	8 048	24 499	1 557 261	1 611 051	38 373	3 206 685	99,5	
BMW	3 203 507	1 582 367	1 574 055	6 337	13 305	12 815	27 443	1 575 735	1 573 980	46 991	3 196 706	99,8	
Chevrolet	230 084	183 148	32 012	6	84	64	14 834	181 150	32 006	14 884	228 040	99,1	
Chrysler	65 304	40 344	20 134	-	-	-	4 826	39 891	20 121	4 808	64 820	99,3	
Citroen	744 339	468 419	265 235	1 066	1 652	1	7 967	467 397	264 767	9 965	742 129	99,7	
Dacia	485 511	354 483	100 843	-	3	-	30 182	354 474	100 843	30 181	485 498	100,0	
Daihatsu	86 133	85 276	174	-	1	-	682	85 220	144	680	86 044	99,9	
DS	32 586	22 063	9 866	-	590	-	67	22 060	9 866	657	32 583	100,0	
Fiat	1 157 215	794 314	349 947	218	8	2	12 728	792 189	342 108	12 727	1 147 024	99,1	
Ford	3 406 624	2 335 445	1 048 876	104	313	26	21 886	2 311 709	1 047 159	22 184	3 381 052	99,2	
Honda	464 906	389 525	60 267	6	8 687	2	6 421	388 228	60 266	15 099	463 593	99,7	
Hyundai	1 111 829	860 965	226 001	826	2 411	259	21 626	860 953	225 997	24 847	1 111 797	100,0	
Jaugar	68 050	41 060	26 355	-	-	-	635	34 446	26 350	618	61 414	90,2	
Jeep	101 698	34 729	62 629	2	1	-	4 337	33 410	62 603	4 308	100 321	98,6	
Kia	624 534	427 219	178 336	773	5 934	926	12 272	427 184	178 333	18 976	624 493	100,0	
Lancia	32 247	24 484	7 356	-	-	-	407	23 310	7 356	405	31 071	96,4	
Land Rover	103 811	10 319	92 900	1	119	-	472	9 887	92 600	579	103 066	99,3	
Lexus	25 988	11 168	1 715	-	12 653	1	452	11 154	1 715	13 104	25 973	99,9	
Mazda	853 193	690 231	157 095	1	1	-	5 865	688 663	157 067	5 847	851 577	99,8	
Mercedes	4 378 615	2 466 919	1 855 094	1 143	9 379	5 516	46 080	2 381 119	1 825 525	55 753	4 262 397	97,3	
MG Rover	31 273	29 150	1 829	3	1	-	290	17 810	1 751	276	19 837	63,4	
Mini	409 733	350 482	58 367	58	492	490	334	350 478	58 365	831	409 674	100,0	
Mitsubishi	468 811	353 589	104 024	1 042	3 197	3 189	6 959	352 430	103 708	10 360	466 498	99,5	
Nissan	866 247	654 979	203 024	3 415	6	1	4 823	653 226	202 749	7 489	863 464	99,7	
Opel	4 534 639	3 642 788	826 612	278	1 312	1 223	63 649	3 605 085	826 386	65 090	4 496 561	99,2	
Peugeot	1 150 063	851 580	286 581	1 179	4 221	-	6 502	847 841	284 670	11 207	1 143 718	99,4	
Porsche	295 444	249 234	43 058	114	2 133	1 589	905	220 358	43 053	3 126	266 537	90,2	
Renault	1 789 961	1 398 260	362 258	12 276	126	1	17 041	1 396 674	362 183	27 468	1 786 325	99,8	
Saab	46 719	38 340	6 859	2	1	1	1 517	37 647	6 852	1 514	46 013	98,5	
Sachsenring	35 422	35 345	6	36	10	-	25	13 260	5	29	13 294	37,5	
Seat	1 075 540	790 263	275 614	2	6	-	9 655	789 364	275 605	9 649	1 074 618	99,9	
Skoda	2 026 295	1 344 393	662 734	8	11	-	19 149	1 342 811	662 723	19 148	2 024 682	99,9	
Smart	453 745	396 351	48 898	8 266	2	-	228	396 315	48 891	4 051	449 257	99,0	
Subaru	123 783	84 872	25 974	15	7	4	12 915	84 768	25 974	12 923	123 665	99,9	
Suzuki	487 199	432 604	51 126	70	1 398	-	2 001	431 110	51 067	3 399	485 576	99,7	
Toyota	1 300 250	964 565	187 735	2	144 085	1 072	3 863	963 773	187 679	147 937	1 299 389	99,9	
Volvo	475 602	171 269	288 010	50	2 170	2 161	14 103	164 538	287 790	16 214	468 542	98,5	
VW	9 982 099	5 858 532	4 020 470	7 651	7 265	6 648	88 181	5 756 134	4 008 157	102 649	9 866 940	98,8	
Sonstige	397 317	314 356	62 321	8 757	1 150	380	10 733	171 548	56 992	18 687	247 227	62,2	
Insgesamt	46 474 594	30 451 268	15 225 296	53 861	236 710	44 419	507 459	29 922 382	15 163 949	783 932	45 870 263	98,7	

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	
			zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)				
13	14	15	16	17	18	19	20	
2 704	8	50	1 390	96	-	126	3	Alfa Romeo
27 564	70	1 995	24 139	2 360	1	31	33	Audi
22 113	253	3 206	32 069	471	1	2 368	9	BMW
447	-	2	545	3	-	1	7	Chevrolet
936	-	123	600	8	8	194	403	Chrysler
1 180	181	67	1 754	6	2	46	47	Citroen
-	-	-	-	-	-	-	-	Dacia
837	64	27	1 519	-	1	28	3	Daihatsu
-	-	-	-	-	-	-	-	DS
2 321	1 051	235	4 909	13	3	34	229	Fiat
10 071	1 438	729	20 556	279	2	274	353	Ford
5 635	273	126	6 350	14	-	2	5	Honda
149	-	-	2 146	-	-	-	2	Hyundai
137	-	311	1 777	53	-	743	9	Jaguar
187	-	176	943	32	3	422	63	Jeep
5	-	-	832	-	-	-	-	Kia
489	43	14	403	32	-	-	23	Lancia
128	-	1	9	1	10	1	239	Land Rover
46	-	1	72	-	-	1	-	Lexus
12 026	321	235	8 059	34	3	6	55	Mazda
46 214	130	441	29 694	1 562	39	393	1 301	Mercedes
41	1	-	349	11	-	4	1	MG Rover
-	-	-	1	-	-	-	-	Mini
2 967	13	327	4 587	6	4	413	933	Mitsubishi
4 531	238	360	11 415	15	5	227	173	Nissan
16 242	1 919	1 180	40 567	849	1	46	125	Opel
3 924	371	289	7 079	16	2	40	199	Peugeot
8 060	493	261	5 118	592	-	61	3	Porsche
4 248	266	218	7 231	18	2	75	477	Renault
2 446	75	33	1 726	16	-	32	1	Saab
119	338	508	372	347	-	3	1	Sachsenring
742	214	109	2 757	2	-	6	3	Seat
141	128	7	596	17	-	2	1	Skoda
-	-	-	3	-	-	-	1	Smart
661	106	55	1 977	2	-	1	9	Subaru
4 075	1 599	174	7 142	42	1	24	11	Suzuki
4 694	563	122	14 130	65	1	96	282	Toyota
4 218	165	46	6 151	35	-	2	12	Volvo
71 833	3 597	7 354	71 366	10 067	36	1 401	5 875	VW
8 802	9 701	2 626	11 988	2 977	60	851	940	Sonstige
270 933	23 619	21 408	332 321	20 041	185	7 954	11 831	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin							
	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
	21	22	23	24	25	26	27	28
Alfa Romeo	2 989	1	7 063	3	9 236	-	2	215
Audi	128 030	55	159 372	31 354	16 382	2	36	114
BMW	209 787	230	22 611	121 901	31 708	3 055	79	59 528
Chevrolet	6 493	314	1 644	22	24 951	467	44	928
Chrysler	5 511	3 081	317	4	13 354	637	315	9
Citroen	8 389	304	15 758	5 604	15 228	11	169	77 448
Dacia	-	-	-	-	1 169	-	1	-
Daihatsu	4 825	-	4 269	2	5 048	-	4	5 901
DS	-	-	-	1	1	-	-	1
Fiat	20 471	395	34 161	5 809	24 179	8	87	6 302
Ford	41 855	3 135	71 051	106 370	52 319	176	75	2 810
Honda	31 720	401	11 635	689	18 267	21	24	6 569
Hyundai	1 605	751	6 145	435	9 398	-	22	21 645
Jaguar	3 891	10	4 363	-	7 108	2	7	3 137
Jeep	7 086	23	1 039	2	2 814	33	477	18
Kia	3 700	59	644	4	6 809	-	224	18 122
Lancia	2 046	8	2 810	36	2 630	-	84	234
Land Rover	2 064	485	6	-	1 503	-	331	10
Lexus	487	-	52	1	3 196	4	-	889
Mazda	48 242	749	39 972	986	65 841	1	10	2 189
Mercedes	201 773	1 537	175 715	94 892	6 754	818	157	102 725
MG Rover	1 648	1	6 157	3 176	5 884	-	2	162
Mini	15	-	-	-	422	-	3	3
Mitsubishi	17 554	1 751	22 243	6 352	15 948	29	153	10 189
Nissan	19 856	1 583	30 802	16	23 990	7	64	36 181
Opel	53 064	265	403 081	133 728	7 925	4	210	240 560
Peugeot	27 141	428	34 472	14 434	82 831	4	143	133 959
Porsche	30 871	11	4 619	3 782	7 382	7	55	15 631
Renault	34 159	1 065	72 720	74 804	30 468	42	190	197 164
Saab	5 357	-	7 569	830	92	14	4	7 499
Sachsenring	133	-	29	1	-	-	2	-
Seat	16 125	61	24 909	10 044	2 625	-	15	25 644
Skoda	6 541	7	14 721	2 359	3 632	1	7	1 712
Smart	115	1	22 576	3	31 468	-	4	2
Subaru	8 394	7	6 034	2	14 957	5	7	1 714
Suzuki	17 127	163	10 542	27	475	-	14	49 318
Toyota	27 771	234	49 622	22	84 662	1	97	53 120
Volvo	33 675	38	13 723	140	29 283	17	36	9 829
VW	332 630	4 011	439 487	119 301	6 394	1 829	231	3 762
Sonstige	18 849	1 132	2 449	77	14 935	761	693	1 218
Insgesamt	1 381 989	22 296	1 724 382	737 213	681 268	7 956	4 078	1 096 461

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
29	30	31	32	33	34	35	36	
24 588	-	1	-	23 481	9 307	605	81 772	Alfa Romeo
485 893	3 880	11	1	374 025	300 827	3 446	1 557 261	Audi
520 514	2 000	373	-	225 832	316 810	1 288	1 575 735	BMW
75 648	9	40	-	68 006	1 391	191	181 150	Chevrolet
11 779	285	528	-	1 303	238	266	39 891	Chrysler
173 593	3	50	-	100 458	67 014	91	467 397	Citroen
118 144	5	-	-	130 644	104 493	18	354 474	Dacia
59 286	-	-	-	3 384	-	22	85 220	Daihatsu
-	-	-	-	17 042	5 006	9	22 060	DS
340 609	7	54	27	179 642	171 123	533	792 189	Fiat
1 035 264	232	251	11	571 771	391 963	1 003	2 311 709	Ford
167 305	91	4	1	97 387	41 441	282	388 228	Honda
247 420	7	15	2	349 342	221 801	68	860 953	Hyundai
4 062	-	-	-	3 640	5 126	123	34 446	Jaguar
3 060	238	1 140	1	2 258	13 192	235	33 410	Jeep
131 595	8	425	-	171 677	92 336	744	427 184	Kia
9 655	-	1	-	4 175	434	225	23 310	Lancia
3	3	710	-	1 859	2 445	80	9 887	Land Rover
4 990	52	7	-	781	571	4	11 154	Lexus
256 480	22	9	1	132 111	121 180	165	688 663	Mazda
875 870	17 446	36	83	328 418	494 063	2 620	2 381 119	Mercedes
134	-	-	-	4	-	246	17 810	MG Rover
140 640	-	1	-	83 792	125 467	134	350 478	Mini
127 712	1	133	1	71 070	69 745	305	352 430	Mitsubishi
233 321	6	62	1	182 313	107 900	175	653 226	Nissan
1 423 218	44	142	3	748 907	532 839	1 015	3 605 085	Opel
287 106	8	23	4	163 683	91 476	225	847 841	Peugeot
33 000	14 602	7	1	46 452	49 155	787	220 358	Porsche
480 659	1 426	609	2	306 179	183 562	1 108	1 396 674	Renault
11 563	9	50	-	308	-	39	37 647	Saab
3	-	-	-	-	-	11 751	13 260	Sachsenring
248 150	8	-	3	248 813	208 937	199	789 364	Seat
505 246	5	2	1	484 769	322 735	198	1 342 811	Skoda
137 456	36	9	-	108 326	96 303	12	396 315	Smart
24 312	-	403	-	15 761	10 283	80	84 768	Subaru
133 589	3	2	1	121 704	84 153	966	431 110	Suzuki
425 496	26	40	2	213 377	89 258	157	963 773	Toyota
41 304	1 806	3	2	10 700	13 049	339	164 538	Volvo
2 010 279	5 379	114	15	1 670 377	991 841	9 022	5 756 134	VW
32 353	1 934	3 113	33	18 198	20 665	20 170	171 548	Sonstige
10 841 299	49 581	8 368	196	7 281 969	5 358 129	58 946	29 922 382	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel							
	Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)
				zusammen	darunter nachgerüstet			
				(0414, 0416, 0421, u. a.)	(0477)			
37	38	39	40	41	42	43	44	
Alfa Romeo	-	-	-	6	-	-	-	-
Audi	397	116	286	1 074	86	-	-	3
BMW	123	1	238	467	6	-	-	3
Chevrolet	1	-	-	-	-	-	-	-
Chrysler	-	-	-	21	-	-	-	53
Citroen	110	13	135	128	3	52	-	132
Dacia	-	-	-	-	-	-	-	-
Daihatsu	-	2	32	2	2	14	1	16
DS	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiat	36	166	187	250	1	1 155	3	5 115
Ford	425	36	646	448	74	232	-	1 233
Honda	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai	-	1	-	1	-	-	-	7
Jaguar	-	-	-	-	-	-	-	-
Jeep	-	-	30	52	-	7	-	-
Kia	-	-	-	36	-	1	-	7
Lancia	-	-	13	9	-	-	-	-
Land Rover	-	-	8	13	-	46	-	1 035
Lexus	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda	4	16	85	10	-	3	-	6
Mercedes	4 326	1 347	2 695	2 750	275	366	1	4 628
MG Rover	-	-	-	-	-	-	-	1
Mini	-	-	-	-	-	-	-	-
Mitsubishi	5	3	502	118	108	66	-	205
Nissan	57	14	442	198	123	42	-	134
Opel	384	136	276	317	12	19	1	141
Peugeot	330	15	230	188	2	111	-	542
Porsche	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault	82	11	114	95	1	11	-	156
Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsenring	1	-	-	1	1	-	-	-
Seat	10	-	12	34	-	-	-	2
Skoda	1	-	-	2	-	-	-	-
Smart	-	-	-	-	-	-	-	-
Subaru	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki	-	-	-	16	1	-	-	-
Toyota	2	-	87	48	8	52	2	275
Volvo	8	27	482	207	-	-	1	1
VW	4 146	1 479	7 113	11 671	9 298	1 186	19	9 705
Sonstige	28	66	696	117	5	70	2	366
Insgesamt	10 476	3 449	14 309	18 279	10 006	3 433	30	23 766

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel								Marke
schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	
Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)					
45	46	47	48	49	50	51	52	
268	-	1	-	6 396	-	-	1	Alfa Romeo
27 226	13	7 476	5	118 039	734	18	5 481	Audi
4 939	8	1 316	17	85 873	162	10 872	4	BMW
-	1	-	-	1	-	1	-	Chevrolet
80	267	4	1	4 038	-	5 005	3	Chrysler
1 653	444	611	-	16 249	484	4 653	475	Citroen
-	-	-	-	5	-	-	1	Dacia
2	28	-	-	-	29	11	-	Daihatsu
-	-	-	-	-	-	-	-	DS
670	5 637	130	3	9 302	293	7 565	627	Fiat
1 579	2 910	2 528	15	74 613	12 027	15 209	78	Ford
21	1	-	-	567	-	-	2	Honda
7	46	2	1	3 601	1	13 384	4	Hyundai
-	-	-	-	1 373	-	-	-	Jaguar
585	186	-	-	6	1	5 896	3	Jeep
366	135	4	-	4 323	1	19 956	15	Kia
169	77	-	-	784	1	592	1	Lancia
653	2 285	8	1	3 140	4	11 327	21	Land Rover
-	-	-	-	-	-	2	-	Lexus
497	78	-	1	8 069	-	48	1 416	Mazda
35 509	9 879	36 066	49	164 691	268	48 663	95	Mercedes
165	-	276	1	1 240	1	2	2	MG Rover
-	-	-	-	769	-	-	-	Mini
183	1 164	10	-	4 693	1	11 432	71	Mitsubishi
233	969	63	1	19 512	58	6 819	16	Nissan
3 703	652	3 056	15	57 636	6	9 102	36	Opel
1 906	1 090	1 527	4	21 401	252	5 404	531	Peugeot
-	1	-	-	-	-	1	-	Porsche
1 865	954	47	2	30 623	32	11 111	212	Renault
133	-	1	-	1 307	-	-	11	Saab
1	-	-	-	-	-	-	-	Sachsenring
1 450	1 060	1 263	130	22 773	5 512	14	14	Seat
3 869	7	11	3	41 664	-	5	5	Skoda
22	-	2 121	2	20 820	1	2	2	Smart
-	-	-	-	-	-	-	-	Subaru
410	34	4	1	4 091	2	202	23	Suzuki
455	1 039	209	2	17 401	9	4 583	11	Toyota
4 951	5	9	1	25 489	6	3 005	3	Volvo
48 409	62 236	33 669	315	227 839	15 800	118 829	71 353	VW
261	682	35	7	843	50	3 738	22	Sonstige
142 240	91 888	90 447	577	999 171	35 735	317 451	80 539	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2018 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel							zusammen
	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	
	53	54	55	56	57	58	59	
Alfa Romeo	13 024	-	-	-	6 934	2 855	7	29 492
Audi	339 142	7 474	11 684	3	611 722	478 672	1 486	1 611 051
BMW	323 933	796	24 110	-	632 940	488 014	164	1 573 980
Chevrolet	2 857	-	5 937	-	23 126	79	3	32 006
Chrysler	6 902	7	3 726	1	2	-	11	20 121
Citroen	79 320	363	9 272	1 636	98 082	49 936	1 019	264 767
Dacia	13 000	5	2	-	62 681	25 144	5	100 843
Daihatsu	-	-	-	-	-	-	7	144
DS	-	-	-	1	6 559	3 306	-	9 866
Fiat	32 855	71	47 297	42 080	122 187	32 639	33 840	342 108
Ford	190 288	59	86 791	1 069	394 289	260 059	2 625	1 047 159
Honda	24 421	1	1	-	21 675	13 575	2	60 266
Hyundai	21 348	1	12 461	-	111 839	63 265	28	225 997
Jaguar	5 914	-	-	-	8 493	10 568	2	26 350
Jeep	1 218	3	10 897	-	25 032	18 675	12	62 603
Kia	17 994	2	15 516	-	80 200	39 761	16	178 333
Lancia	1 479	-	602	-	3 617	11	1	7 356
Land Rover	28	4	15 709	1	30 510	27 724	83	92 600
Lexus	1 487	-	5	-	221	-	-	1 715
Mazda	40 795	-	73	-	26 971	78 967	28	157 067
Mercedes	361 256	7 959	97 831	20 524	514 444	503 587	8 591	1 825 525
MG Rover	23	-	17	-	17	-	6	1 751
Mini	8 724	-	-	-	25 227	23 643	2	58 365
Mitsubishi	18 194	1	6 225	13	43 542	17 061	219	103 708
Nissan	31 679	17	5 465	13	91 623	45 252	142	202 749
Opel	247 007	7	24 284	107	307 572	171 816	113	826 386
Peugeot	84 553	350	7 275	1 459	101 446	52 263	3 793	284 670
Porsche	1	1 810	13	-	17 278	23 946	3	43 053
Renault	77 341	26	19 748	201	142 667	76 710	175	362 183
Saab	5 054	-	-	-	341	-	5	6 852
Sachsenring	-	-	-	-	-	-	2	5
Seat	39 870	48	7 581	-	123 025	72 765	42	275 605
Skoda	116 607	3	2	1	304 144	196 365	34	662 723
Smart	17 075	1	1	-	8 840	2	2	48 891
Subaru	3 570	-	-	-	15 216	7 188	-	25 974
Suzuki	19 889	-	54	9	19 204	7 122	6	51 067
Toyota	79 203	3	3 338	2	66 378	14 497	83	187 679
Volvo	54 006	4 943	14 919	34	97 729	81 913	51	287 790
VW	833 365	4 978	153 724	1 312	1 492 852	899 501	8 656	4 008 157
Sonstige	4 318	29	7 717	8 682	14 033	10 006	5 224	56 992
Insgesamt	3 117 740	28 961	592 277	77 148	5 652 658	3 796 887	66 488	15 163 949

7. Bestand an Nutzfahrzeugen am 1. Januar 2018 nach Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen						
		zusammen	Euro III	Euro IV	Euro V	EEV	Euro VI	sonstige ¹⁾²⁾
			(0634, 0645, 0655, u. a.)	(0635, 0680, 0681)	(0683, 0684, 35A0, u. a.)	(0690, 0691)	(36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Kraftomnibusse	79 438	77 743	13 602	5 920	10 636	16 559	23 078	7 948
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse								
bis 2800 kg	1 213 737	1 165 645	304 518	78 834	431 774	411	138 484	211 624
2801 - 3500 kg	1 286 783	1 274 033	278 349	64 865	593 954	28 582	207 898	100 385
3501 - 7500 kg	239 258	221 041	41 270	26 110	56 645	14 826	35 380	46 810
7501 - 12000 kg	75 857	73 296	8 577	7 284	27 676	3 842	20 413	5 504
12001 und mehr kg	214 613	211 125	22 411	13 152	67 245	13 310	82 126	12 881
unbekannt	891	805	123	58	227	20	220	157
Zusammen	3 031 139	2 945 945	655 248	190 303	1 177 521	60 991	484 521	377 361
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	1 453 236	630 654	253	138	223	48	76	629 916
Sattelzugmaschinen	210 941	210 027	7 806	3 735	47 549	15 866	131 879	3 192
Sonstige Zugmaschinen	540 305	147 699	1 974	977	1 695	308	870	141 875
Sonstige Kfz	296 377	207 153	37 467	16 398	52 007	7 056	25 995	68 230
Insgesamt	5 611 436	4 219 221	716 350	217 471	1 289 631	100 828	666 419	1 228 522

¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005).- ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsgruppe zugeordnet werden können.

8. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6	7	8
nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	37 414	29 584	79,1	87	0,2	1 672	4,5	2	0,0
Leichte vierrädrige Kfz	116 582	82 450	70,7	69	0,1	807	0,7	1	0,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	846 408	73 865	8,7	266 298	31,5	20 605	2,4	1	0,0
126 - 249 cm ³	302 790	7 746	2,6	30 205	10,0	918	0,3	-	-
250 - 499 cm ³	386 338	20 742	5,4	97 483	25,2	14 982	3,9	-	-
500 - 749 cm ³	1 052 676	108 036	10,3	247 782	23,5	25 697	2,4	-	-
750 - 999 cm ³	695 392	66 440	9,6	227 437	32,7	22 804	3,3	-	-
1000 - 1249 cm ³	589 947	51 963	8,8	211 630	35,9	28 048	4,8	-	-
1250 und mehr cm ³	329 917	33 390	10,1	139 988	42,4	11 683	3,5	-	-
unbekannt ¹⁾	15 514	75	0,5	234	1,5	1	0,0	-	-
Zusammen	4 218 982	362 257	8,6	1 221 057	28,9	124 738	3,0	1	0,0
Krafträder insgesamt	4 372 978	474 291	10,8	1 221 213	27,9	127 217	2,9	4	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	675 708	68 644	10,2	201 193	29,8	20 871	3,1	-	-
Bayern	926 882	101 217	10,9	267 930	28,9	30 228	3,3	-	-
Berlin	105 080	11 358	10,8	35 971	34,2	3 362	3,2	-	-
Brandenburg	126 486	14 535	11,5	35 599	28,1	3 273	2,6	-	-
Bremen	20 414	2 097	10,3	5 695	27,9	644	3,2	-	-
Hamburg	53 253	5 587	10,5	16 396	30,8	1 789	3,4	-	-
Hessen	330 822	36 768	11,1	95 218	28,8	9 951	3,0	1	0,0
Mecklenburg-Vorpommern	66 747	7 678	11,5	16 735	25,1	1 600	2,4	-	-
Niedersachsen	418 922	46 509	11,1	109 491	26,1	10 912	2,6	1	0,0
Nordrhein-Westfalen	833 009	86 516	10,4	226 337	27,2	23 815	2,9	1	0,0
Rheinland-Pfalz	245 232	28 268	11,5	65 732	26,8	6 802	2,8	-	-
Saarland	59 963	6 678	11,1	15 910	26,5	1 557	2,6	-	-
Sachsen	172 254	18 876	11,0	43 607	25,3	4 273	2,5	-	-
Sachsen-Anhalt	91 223	11 364	12,5	23 222	25,5	2 056	2,3	-	-
Schleswig-Holstein	146 853	16 170	11,0	37 962	25,9	3 744	2,5	1	0,0
Thüringen	98 072	11 760	12,0	23 783	24,3	2 325	2,4	-	-
Sonstige	2 058	266	12,9	432	21,0	15	0,7	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach Sitzplätzen und Kraftstoffarten

Sitzplatz	Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart							sonstige
		Benzin	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid		
							insgesamt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
bis 16 Sitzplätze	1 761	22	1 704	8	5	20	2	-	-
17 - 31 Sitzplätze	11 432	41	11 111	5	167	24	76	-	8
32 - 40 Sitzplätze	17 119	5	16 279	5	595	58	164	-	13
41 - 50 Sitzplätze	26 361	6	25 845	1	327	70	112	-	-
51 - 60 Sitzplätze	18 006	10	17 917	-	62	7	6	1	4
61 - 70 Sitzplätze	2 403	2	2 400	-	1	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	1 890	-	1 886	-	1	1	2	-	-
unbekannt	466	8	452	-	3	3	-	-	-
Insgesamt	79 438	94	77 594	19	1 161	183	362	1	25
dagegen 1. Januar 2017	78 949	100	77 041	15	1 283	168	318	-	24
Veränderung in %	+ 0,6	- 6,0	+ 0,7	X	- 9,5	+ 8,9	+ 13,8	X	X

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2018 gegenüber 1. Januar 2017 nach Nutzlast und Kraftstoffarten

Nutzlast	Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart							sonstige
		Benzin	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid		
							insgesamt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 999 kg	1 765 990	113 535	1 616 100	12 628	12 506	11 067	34	7	120
1000 - 1999 kg	786 692	10 256	773 561	1 044	1 325	405	9	-	92
2000 - 5999 kg	259 733	890	258 006	50	290	332	77	2	88
6000 - 11999 kg	98 303	71	98 108	9	52	8	7	-	48
12000 und mehr kg	118 618	63	118 403	2	28	-	4	-	118
unbekannt	1 803	68	1 708	16	2	1	-	-	8
Insgesamt	3 031 139	124 883	2 865 886	13 749	14 203	11 813	131	9	474
dagegen 1. Januar 2017	2 911 907	119 523	2 757 365	13 021	14 752	6 595	126	4	525
Veränderung in %	+ 4,1	+ 4,5	+ 3,9	+ 5,6	- 3,7	+ 79,1	+ 4,0	X	- 9,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte. Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO₂-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund

der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Durch die kontinuierliche Erweiterung der Prüf- und Korrekturmaßnahmen ist jedoch davon auszugehen, dass die Qualität der WLTP-Angaben und damit auch der daraus resultierenden CO₂-Berechnungen im Berichtsjahr 2018 kontinuierlich zunehmen wird, so dass spätestens in den ganzjährigen Auswertungen zum Berichtsjahr 2018 die Neuzulassungen mit korrekten WLTP-Angaben vorliegen werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juni 2018
Stand: 1. Januar 2018

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in June 2018
Version: 1st January 2018

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!