

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen

1. Januar 2019

FZ 13



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2019

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	4
Personenkraftwagen und Kraftstoffarten	
2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1960 bis 2019)	10
3. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2010 bis 2019)	11
4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen	14
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	16
6. Marken und Emissionsklassen	20
Nutzfahrzeuge	
7. Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen	27
Krafträder	
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	28
Kraftomnibusse	
9. Sitzplätze und Kraftstoffarten	29
Lastkraftwagen	
10. Nutzlast und Kraftstoffarten	30
Methodische Erläuterungen	31
Zeichenerklärung	33
Begriffsbestimmungen	34
Fahrzeugarten (Anlage A)	37
Emissionsgruppen (Anlage B)	40
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	47

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2019 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	684 416	4 283 848	3 347	8	16 795	15 222	1 431
Diesel	848	2 228 125	77 986	8 977	352 821	177 706	110 619
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	17	34 320	210	1	1 615	1 496	105
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2	11 118	11	55	1 773	1 522	196
Elektro	1 887	15 998	2	42	1 398	1 200	142
Hybrid	29	51 896	-	88	20	3	3
dar. Plug-in	-	12 711	-	-	2	2	-
sonstige	714	1 355	9	7	57	21	11
Insgesamt	687 913	6 626 660	81 565	9 178	374 479	197 170	112 507
Bayern							
Benzin	939 424	4 977 177	4 318	9	19 091	17 167	1 775
Diesel	1 151	2 857 280	98 128	13 866	465 138	230 024	149 879
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	20	43 433	266	8	2 000	1 821	173
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	6	12 030	14	329	1 510	1 280	175
Elektro	2 385	20 063	-	18	1 474	1 353	87
Hybrid	42	62 002	1	80	20	3	1
dar. Plug-in	-	14 484	-	1	1	-	-
sonstige	1 230	1 436	7	1	66	19	6
Insgesamt	944 258	7 973 421	102 734	14 311	489 299	251 667	152 096
Berlin							
Benzin	104 868	875 664	860	3	5 423	5 011	380
Diesel	83	298 450	10 913	2 315	93 849	55 829	24 916
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	12 615	198	-	502	441	58
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	3 165	4	-	588	476	55
Elektro	269	2 713	-	7	274	215	21
Hybrid	9	17 819	2	-	16	1	1
dar. Plug-in	-	2 244	-	-	-	-	-
sonstige	74	364	3	-	7	5	1
Insgesamt	105 305	1 210 790	11 980	2 325	100 659	61 978	25 432
Brandenburg							
Benzin	129 995	998 337	388	9	6 797	6 147	565
Diesel	113	396 588	11 719	2 420	130 619	78 551	35 038
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4	13 261	90	-	851	777	71
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3	2 675	4	39	742	698	38
Elektro	212	1 699	-	18	147	119	17
Hybrid	9	10 543	1	3	4	1	1
dar. Plug-in	-	1 268	-	-	-	-	-
sonstige	70	528	5	-	16	5	2
Insgesamt	130 406	1 423 631	12 207	2 489	139 176	86 298	35 732
Bremen							
Benzin	20 154	195 733	144	1	857	801	49
Diesel	11	90 399	3 489	454	17 420	9 729	5 052
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 613	25	-	89	84	4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	733	-	2	77	70	6
Elektro	48	446	-	2	37	36	1
Hybrid	1	2 534	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	385	-	-	-	-	-
sonstige	53	56	2	1	2	1	-
Insgesamt	20 267	292 514	3 660	460	18 482	10 721	5 112
Hamburg							
Benzin	52 970	523 298	600	1	2 288	2 066	213
Diesel	50	254 701	11 829	1 816	55 929	32 061	16 661
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	4 431	85	-	143	132	10
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 483	4	3	231	214	12
Elektro	130	2 233	1	12	217	200	13
Hybrid	4	8 321	-	53	3	-	-
dar. Plug-in	-	1 686	-	-	-	-	-
sonstige	110	151	3	-	10	3	3
Insgesamt	53 264	794 618	12 522	1 885	58 821	34 676	16 912

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2019 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
95	14	17	16	16 234	7	1 937	Baden-Württemberg
33 036	13 679	17 520	261	362 848	24 139	31 341	Benzin
6	3	1	4	19	2	73	Diesel
35	10	10	-	45	42	24	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
46	2	8	-	113	1	70	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
12	-	2	-	18	2	4	Elektro
-	-	-	-	3	-	2	Hybrid
10	6	5	4	162	54	24	dar. Plug-in
							sonstige
33 240	13 714	17 563	285	379 439	24 247	33 473	Insgesamt
							Bayern
116	3	12	18	32 014	14	3 373	Benzin
42 005	18 904	24 021	305	644 213	31 284	49 071	Diesel
4	-	-	2	22	-	76	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
42	7	4	2	35	30	59	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
33	1	-	-	106	5	101	Elektro
12	3	1	-	18	2	11	Hybrid
1	-	-	-	-	-	7	dar. Plug-in
10	8	22	1	189	36	31	sonstige
42 222	18 926	24 060	328	676 597	31 371	52 722	Insgesamt
							Berlin
27	3	-	2	594	1	624	Benzin
7 572	2 645	2 803	84	5 894	4 006	7 744	Diesel
1	-	-	2	-	-	20	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
20	37	-	-	2	2	149	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
37	1	-	-	9	2	21	Elektro
14	-	-	-	2	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	1	-	2	1	1	sonstige
7 671	2 686	2 804	88	6 503	4 013	8 559	Insgesamt
							Brandenburg
83	-	1	1	4 485	5	641	Benzin
9 053	3 824	4 067	86	46 739	7 833	12 256	Diesel
3	-	-	-	-	-	20	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
5	1	-	-	4	4	4	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
9	2	-	-	8	-	6	Elektro
2	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
2	3	4	-	47	1	7	sonstige
9 157	3 830	4 072	87	51 283	7 843	12 935	Insgesamt
							Bremen
7	-	-	-	177	-	36	Benzin
1 461	712	457	9	3 247	2 006	1 965	Diesel
1	-	-	-	-	-	3	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	8	1	5	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
1	-	-	-	4	1	-	sonstige
1 471	712	457	9	3 437	2 008	2 011	Insgesamt
							Hamburg
7	-	-	2	474	-	420	Benzin
4 429	1 341	1 422	15	7 305	3 712	4 454	Diesel
1	-	-	-	-	-	12	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
5	-	-	-	4	4	47	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4	-	-	-	1	-	13	Elektro
3	-	-	-	-	-	17	Hybrid
-	-	-	-	-	-	17	dar. Plug-in
1	-	3	-	13	5	6	sonstige
4 450	1 341	1 425	17	7 797	3 721	4 969	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2019 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	331 921	2 426 484	1 476	3	10 555	9 467	1 009
Diesel	420	1 206 874	32 506	5 248	206 251	108 074	62 878
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	7	27 120	125	6	1 062	988	65
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	5 961	9	126	902	797	83
Elektro	806	6 618	-	6	569	521	37
Hybrid	38	29 346	-	3	15	3	-
dar. Plug-in	-	5 610	-	-	-	-	-
sonstige	691	789	7	5	42	10	11
Insgesamt	333 883	3 703 192	34 123	5 397	219 396	119 860	64 083
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	68 483	569 404	210	7	2 938	2 648	227
Diesel	66	274 499	7 650	1 659	79 527	50 595	20 169
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	5 890	37	-	291	265	23
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 451	-	22	542	502	37
Elektro	60	626	-	3	96	88	7
Hybrid	7	4 705	1	-	2	1	-
dar. Plug-in	-	541	1	-	-	-	-
sonstige	34	307	1	-	5	-	1
Insgesamt	68 650	856 882	7 899	1 691	83 401	54 099	20 464
Niedersachsen							
Benzin	421 102	3 027 678	1 825	8	11 358	10 398	872
Diesel	331	1 622 774	59 853	7 669	283 749	159 795	80 393
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6	49 281	251	-	1 655	1 535	113
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	13 313	16	115	1 956	1 856	88
Elektro	905	6 958	-	15	787	736	39
Hybrid	21	26 744	-	124	17	12	1
dar. Plug-in	-	6 177	-	-	8	8	-
sonstige	759	845	8	1	64	10	16
Insgesamt	423 125	4 747 593	61 953	7 932	299 586	174 342	81 522
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	838 310	6 797 138	3 935	14	24 179	22 159	1 849
Diesel	675	3 044 559	104 297	16 609	604 633	337 079	169 791
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	27	140 295	677	1	3 652	3 398	229
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	6	16 389	19	114	2 554	2 118	287
Elektro	2 008	14 019	1	92	11 380	10 831	381
Hybrid	34	69 713	5	118	20	5	1
dar. Plug-in	-	13 071	-	-	1	-	-
sonstige	1 517	1 778	18	5	90	25	19
Insgesamt	842 577	10 083 891	108 952	16 953	646 508	375 615	172 557
Rheinland-Pfalz							
Benzin	247 657	1 648 015	877	6	6 134	5 579	505
Diesel	284	832 524	24 462	5 620	142 032	71 491	45 216
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	8	17 662	87	7	702	654	47
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	3 188	5	6	564	491	51
Elektro	547	3 482	-	2	372	347	22
Hybrid	15	15 524	-	26	5	2	-
dar. Plug-in	-	2 841	-	-	-	-	-
sonstige	333	451	6	-	22	9	5
Insgesamt	248 845	2 520 846	25 437	5 667	149 831	78 573	45 846
Saarland							
Benzin	60 091	430 132	181	-	1 456	1 343	104
Diesel	46	197 059	5 664	1 105	34 279	17 121	11 179
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 401	8	-	95	84	10
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	742	-	23	229	192	26
Elektro	103	701	-	-	65	62	1
Hybrid	2	4 995	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	567	-	-	-	-	-
sonstige	106	146	-	-	6	4	1
Insgesamt	60 348	636 176	5 853	1 128	36 130	18 806	11 321

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2019 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
68	1	1	9	10 965	3	1 188	Hessen
19 094	7 012	9 050	143	138 616	13 023	20 733	Benzin
8	-	-	1	6	2	49	Diesel
15	1	6	-	27	27	33	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
11	-	-	-	22	-	26	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
8	3	1	-	25	1	22	Elektro
-	-	-	-	-	-	11	Hybrid
12	5	4	-	88	13	18	dar. Plug-in
19 216	7 022	9 062	153	149 749	13 069	22 069	sonstige
							Insgesamt
59	1	-	3	3 467	3	357	Mecklenburg-Vorpommern
4 520	1 935	2 274	34	32 395	5 907	8 188	Benzin
2	1	-	-	7	-	12	Diesel
3	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	16	-	3	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	1	3	-	100	82	5	dar. Plug-in
4 586	1 938	2 277	37	35 986	5 992	8 566	sonstige
							Insgesamt
70	8	5	5	12 430	5	1 471	Niedersachsen
21 959	9 342	12 036	224	240 636	30 698	30 692	Benzin
3	1	-	3	23	5	70	Diesel
10	-	-	2	5	3	54	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
12	-	-	-	52	1	36	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4	-	-	-	17	2	18	Elektro
-	-	-	-	1	-	17	Hybrid
13	11	13	1	198	77	38	dar. Plug-in
22 071	9 362	12 054	235	253 361	30 791	32 379	sonstige
							Insgesamt
128	16	10	17	14 409	17	1 573	Nordrhein-Westfalen
54 354	19 484	23 511	414	241 953	49 168	48 290	Benzin
9	4	1	11	27	12	157	Diesel
122	-	25	2	17	14	61	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
166	1	-	1	65	1	96	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
14	-	-	-	10	-	5	Elektro
1	-	-	-	2	-	-	Hybrid
22	7	15	2	161	47	36	dar. Plug-in
54 815	19 512	23 562	447	256 642	49 259	50 218	sonstige
							Insgesamt
34	5	6	5	10 714	7	1 067	Rheinland-Pfalz
13 814	5 073	6 358	80	139 691	10 436	13 789	Benzin
1	-	-	-	6	-	26	Diesel
16	1	5	-	5	2	18	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	19	-	11	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	5	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
5	1	2	-	67	6	15	dar. Plug-in
13 876	5 080	6 371	85	150 507	10 451	14 926	sonstige
							Insgesamt
7	1	1	-	1 996	-	155	Saarland
3 382	1 210	1 364	23	16 565	1 967	3 069	Benzin
1	-	-	-	2	-	3	Diesel
10	1	-	-	-	-	4	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	2	-	4	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	1	-	-	8	1	1	dar. Plug-in
3 402	1 213	1 365	23	18 574	1 968	3 237	sonstige
							Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2019 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	175 996	1 538 760	559	17	11 604	10 787	723
Diesel	146	575 248	13 804	3 886	181 550	106 037	48 021
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3	14 897	69	-	839	783	55
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2	2 433	3	43	607	563	38
Elektro	249	2 430	-	2	238	206	19
Hybrid	12	14 233	-	28	4	1	1
dar. Plug-in	-	1 640	-	-	1	-	1
sonstige	88	959	-	-	26	5	4
Insgesamt	176 496	2 148 960	14 435	3 976	194 868	118 382	48 861
Sachsen-Anhalt							
Benzin	93 033	857 555	196	6	5 447	5 028	354
Diesel	75	335 074	6 340	2 096	100 664	60 974	25 515
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4	8 023	35	-	510	479	28
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	1 943	1	185	696	657	33
Elektro	121	860	-	-	108	102	2
Hybrid	3	6 851	-	1	1	-	-
dar. Plug-in	-	876	-	-	-	-	-
sonstige	66	578	-	-	11	-	1
Insgesamt	93 303	1 210 884	6 572	2 288	107 437	67 240	25 933
Schleswig-Holstein							
Benzin	147 302	1 062 795	861	-	4 093	3 772	301
Diesel	128	573 365	33 693	2 475	115 123	67 449	32 682
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4	11 516	120	-	579	542	35
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	2 419	6	3	371	304	61
Elektro	360	3 090	-	7	284	258	23
Hybrid	7	9 807	-	44	3	-	-
dar. Plug-in	-	1 837	-	-	-	-	-
sonstige	219	293	6	-	15	4	2
Insgesamt	148 020	1 663 285	34 686	2 529	120 468	72 329	33 104
Thüringen							
Benzin	99 803	811 940	266	10	5 605	5 167	359
Diesel	100	355 430	7 680	2 204	103 091	60 552	27 101
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	7 665	25	-	405	383	21
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	1 691	-	41	437	415	19
Elektro	109	1 189	-	2	134	128	3
Hybrid	8	6 193	-	-	1	-	1
dar. Plug-in	-	957	-	-	-	-	-
sonstige	58	404	-	-	1	-	-
Insgesamt	100 081	1 184 512	7 971	2 257	109 674	66 645	27 504
Sonstige							
Benzin	1 840	7 063	3	-	71	63	6
Diesel	1	10 415	132	53	951	337	319
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	169	3	-	4	4	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	42	-	-	4	4	-
Elektro	8	50	-	-	18	18	-
Hybrid	-	185	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	102	-	-	-	-	-
sonstige	10	5	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 859	17 929	138	53	1 048	426	325
Deutschland							
Benzin	4 417 365	31 031 021	20 046	102	134 691	122 825	10 722
Diesel	4 528	15 153 364	510 145	78 472	2 967 626	1 623 404	865 429
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	103	395 592	2 311	23	14 994	13 866	1 047
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	24	80 776	96	1 106	13 783	12 159	1 205
Elektro	10 207	83 175	4	228	17 598	16 420	815
Hybrid	241	341 411	10	568	131	32	10
dar. Plug-in	-	66 997	1	1	13	10	1
sonstige	6 132	10 445	75	20	440	121	83
Insgesamt	4 438 600	47 095 784	532 687	80 519	3 149 263	1 788 827	879 311

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2019 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
80	4	6	4	7 209	2	877	Sachsen
14 644	6 230	6 518	100	56 910	10 459	15 385	Benzin
1	-	-	-	3	-	34	Diesel
6	-	-	-	1	-	5	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
13	-	-	-	12	1	16	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	1	-	-	3	-	3	Elektro
-	-	-	-	-	-	2	Hybrid
1	-	16	-	71	24	4	dar. Plug-in
14 746	6 235	6 540	104	64 209	10 486	16 324	sonstige
							Insgesamt
58	2	3	2	4 921	3	781	Sachsen-Anhalt
7 338	3 245	3 517	75	39 630	8 380	10 179	Benzin
3	-	-	-	1	-	8	Diesel
5	-	1	-	1	-	5	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
4	-	-	-	4	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	5	-	1	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
3	1	6	-	46	2	5	dar. Plug-in
7 412	3 248	3 527	77	44 608	8 385	10 979	sonstige
							Insgesamt
13	1	6	-	3 361	6	535	Schleswig-Holstein
7 342	3 349	4 223	78	73 814	9 234	12 700	Benzin
2	-	-	-	3	-	31	Diesel
6	-	-	-	11	9	14	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	21	-	34	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	1	-	2	-	2	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
3	1	5	-	81	39	9	dar. Plug-in
7 371	3 351	4 235	78	77 293	9 288	13 325	sonstige
							Insgesamt
75	1	-	3	9 499	1	1 113	Thüringen
8 865	3 232	3 287	54	50 997	5 530	8 725	Benzin
1	-	-	-	3	1	8	Diesel
3	-	-	-	1	-	3	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	1	-	-	6	1	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	8	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	-	-	-	46	2	4	dar. Plug-in
8 947	3 234	3 287	57	60 560	5 535	9 855	sonstige
							Insgesamt
2	-	-	-	26	-	95	Sonstige
148	105	39	3	857	27	6 953	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	4	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	4	dar. Plug-in
150	105	39	3	883	27	7 060	sonstige
							Insgesamt
929	60	68	87	132 975	74	16 243	Deutschland
253 016	101 322	122 467	1 988	2 102 310	217 809	285 534	Benzin
47	9	2	23	122	22	605	Diesel
304	58	51	6	158	137	482	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
346	8	8	1	464	13	447	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
77	7	5	-	116	8	88	Elektro
2	-	-	-	7	-	57	Hybrid
84	45	99	8	1 283	391	208	dar. Plug-in
254 803	101 509	122 700	2 113	2 237 428	218 454	303 607	sonstige
							Insgesamt

2. Bestand an Personenkraftwagen ^{1) 2)} 1960 bis 2019 nach Kraftstoffarten

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotations- kolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt
	motor							
	1	2	3	4	5	6		
1960	4 341 124	272	-	-	147 989	-	22	4 489 407
1965	8 983 357	137	-	262	283 662	-	5	9 267 423
1970	13 493 856	51	-	12 507	434 660	-	5	13 941 079
1975	17 233 087	926	-	20 383	643 843	57	1	17 898 297
1980	22 028 625	10 234	-	14 507	1 138 142	108	-	23 191 616
1985	23 472 956	20 782	-	9 573	2 341 030	179	-	25 844 520
1990	26 545 742	6 979	-	9 202	4 122 435	317	136	30 684 811
1995	34 847 579	2 027	-	7 038	5 544 551	2 285	814	40 404 294
2000	36 868 006	1 181	2 685	4 124	5 960 676	2 632	602	42 839 906
2005	36 256 631	10 043	24 579	8 030	9 071 536	2 038	2 669	45 375 526

Jahr	Benzin ³⁾	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid		Sonstige	Insgesamt
						Insgesamt	dar. Plug-in		
						6	7		
2010	30 449 617	10 817 769	369 430	68 515	1 588	28 862	-	1 846	41 737 627
2011	30 487 578	11 266 644	418 659	71 519	2 307	37 256	-	17 600	42 301 563
2012	30 452 019	11 891 375	456 252	74 853	4 541	47 642	-	965	42 927 647
2013	30 206 472	12 578 950	494 777	76 284	7 114	64 995	X	2 532	43 431 124
2014	29 956 296	13 215 190	500 867	79 065	12 156	85 575	X	2 081	43 851 230
2015	29 837 614	13 861 404	494 148	81 423	18 948	107 754	X	1 833	44 403 124
2016	29 825 223	14 532 426	475 711	80 300	25 502	130 365	X	1 682	45 071 209
2017	29 978 635	15 089 392	448 025	77 187	34 022	165 405	20 975	10 894	45 803 560
2018	30 451 268	15 225 296	421 283	75 459	53 861	236 710	44 419	10 717	46 474 594
2019	31 031 021	15 153 364	395 592	80 776	83 175	341 411	66 997	10 445	47 095 784

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ³⁾ Ab 1. Januar 2017 ohne Ethanol.

3. Bestand an Personenkraftwagen 2010 bis 2019 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	Bestand am 1. Januar									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 174 442	941 033	748 326	601 897	490 051	415 755	359 181	316 927	282 399	251 714
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	78 695	63 547	53 307	45 183	39 141	35 146	32 201	29 480	27 101	24 516
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	101 981	83 899	71 038	60 709	52 814	47 505	43 350	39 411	35 843	31 541
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 909 907	1 567 630	1 259 635	987 506	773 657	618 992	503 783	417 875	352 359	297 859
dar.: Benzin	1 823 101	1 499 247	1 204 542	942 987	737 267	588 231	477 328	394 905	332 321	280 740
Diesel	82 264	63 969	51 011	40 865	33 227	27 999	24 065	20 925	18 279	15 588
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	8 400	7 048	6 099	5 328	4 728	4 311	4 049	3 820	3 632	3 454
dar.: Benzin	331	317	275	244	227	201	187	177	185	200
Diesel	8 051	6 712	5 800	5 066	4 481	4 093	3 845	3 627	3 433	3 237
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	22 935	19 033	15 969	13 762	11 853	10 529	9 497	8 754	8 065	7 488
dar.: Benzin	22 739	18 852	15 806	13 602	11 698	10 395	9 368	8 631	7 954	7 382
Diesel	56	46	43	38	36	34	33	29	30	31
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	103 723	87 518	74 417	62 936	54 030	48 075	43 243	39 599	36 608	34 205
dar.: Benzin	40 883	34 690	28 778	23 366	19 215	16 602	14 377	13 010	11 831	11 020
Diesel	61 526	51 468	44 276	38 254	33 541	30 288	27 714	25 530	23 766	22 202
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 767 015	4 341 128	3 884 378	3 373 580	2 882 378	2 469 319	2 112 395	1 814 464	1 553 217	1 319 804
dar.: Benzin	4 023 999	3 710 052	3 350 709	2 929 594	2 518 826	2 166 244	1 860 078	1 604 210	1 381 989	1 182 290
Diesel	701 549	586 508	487 354	397 487	319 750	262 837	215 811	177 533	142 240	111 939
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	309 325	277 816	245 966	214 937	186 899	164 922	146 512	131 227	117 044	104 610
dar.: Benzin	72 520	66 804	59 715	51 097	42 839	36 213	30 534	26 233	22 296	18 940
Diesel	232 804	206 770	181 844	159 467	139 900	124 854	112 472	101 787	91 888	83 098
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	5 033 480	4 702 525	4 324 949	3 868 179	3 374 582	2 938 914	2 525 685	2 171 449	1 839 847	1 542 904
dar.: Benzin	4 670 203	4 367 286	4 020 201	3 597 146	3 140 318	2 738 210	2 354 694	2 028 342	1 724 382	1 453 096
Diesel	322 667	291 966	260 443	227 011	193 060	163 221	137 692	114 019	90 447	68 507
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 536 004	1 472 509	1 403 270	1 308 783	1 203 321	1 091 939	976 489	863 005	750 867	646 312
dar.: Benzin	1 519 810	1 454 589	1 384 163	1 288 986	1 183 952	1 073 571	959 471	847 692	737 213	634 270
Diesel	1 244	1 169	1 077	995	906	798	737	655	577	490
Euro 3 (0444-0446)	3 694 669	3 494 239	3 261 161	3 016 897	2 754 608	2 492 034	2 234 936	1 975 586	1 700 438	1 429 950
dar.: Benzin	1 128 589	1 095 108	1 054 610	1 005 029	947 400	885 849	819 608	749 705	681 268	612 267
Diesel	2 535 457	2 367 269	2 174 344	1 980 109	1 776 910	1 577 952	1 389 712	1 203 245	999 171	800 401
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	77 332	75 417	72 173	69 040	65 296	61 493	57 396	52 307	46 431	39 907
dar.: Benzin	10 610	10 390	10 104	9 629	9 199	8 923	8 618	8 239	7 956	7 677
Diesel	65 271	63 218	59 954	56 946	53 451	49 806	45 959	41 287	35 735	29 546
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	557 700	533 674	501 404	473 434	443 494	415 154	386 886	356 559	322 845	288 997
dar.: Benzin	5 441	5 321	5 151	4 978	4 782	4 625	4 460	4 252	4 078	3 845
Diesel	551 181	527 128	494 942	467 069	437 297	409 119	381 021	350 973	317 451	283 936
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 038 560	1 975 547	1 897 932	1 803 034	1 695 512	1 583 650	1 463 948	1 335 012	1 207 810	1 078 929
dar.: Benzin	1 833 623	1 776 554	1 706 614	1 620 362	1 524 411	1 425 152	1 319 801	1 205 596	1 096 461	985 454
Diesel	158 552	150 338	141 909	133 260	123 987	114 624	104 304	94 148	80 539	66 762

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen 2010 bis 2019 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	Bestand am 1. Januar									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Euro 4 (0462-0464)	17 628 244	18 078 857	17 762 566	17 406 059	17 025 186	16 521 657	15 889 116	15 114 054	14 225 275	13 267 938
dar.: Benzin	12 793 354	13 211 797	13 079 956	12 844 114	12 596 058	12 270 623	11 860 741	11 360 438	10 841 299	10 287 083
Diesel	4 575 764	4 574 375	4 370 456	4 235 086	4 102 181	3 931 919	3 724 025	3 466 815	3 117 740	2 735 463
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	109 607	111 175	104 595	100 708	98 763	97 045	95 004	92 178	89 013	85 975
dar.: Benzin	65 070	62 176	58 201	56 191	54 909	53 703	52 351	50 868	49 581	48 467
Diesel	37 541	40 827	37 727	35 303	34 190	33 325	32 353	30 904	28 961	27 014
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	671 127	722 579	721 234	701 718	688 581	676 294	659 113	636 830	604 670	568 575
dar.: Benzin	8 141	8 837	8 656	8 572	8 634	8 578	8 539	8 448	8 368	8 295
Diesel	661 287	711 414	709 761	689 864	676 273	663 792	646 512	624 330	592 277	556 295
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	74 499	75 560	76 741	78 451	79 284	79 126	78 572	78 143	77 453	77 091
dar.: Benzin	150	161	209	260	287	301	270	213	196	189
Diesel	74 323	75 369	76 474	78 110	78 896	78 724	78 200	77 828	77 148	76 777
Euro 5 (35A0-35M0)	1 156 634	3 001 718	5 782 006	8 533 253	10 980 801	12 943 540	13 631 604	13 464 430	13 100 718	12 751 385
dar.: Benzin	640 696	1 647 105	3 147 411	4 628 986	5 934 829	6 996 147	7 410 500	7 370 950	7 281 969	7 168 243
Diesel	508 036	1 333 226	2 588 130	3 816 732	4 920 704	5 792 123	6 056 193	5 924 583	5 652 658	5 419 755
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	2 985	9 002	16 186	62 944	304 680	1 025 878	3 129 196	6 138 974	9 317 863	12 397 543
dar.: Benzin	1	3	43	21 333	182 121	580 117	1 700 232	3 384 296	5 358 129	7 415 853
dar.: Euro 6d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529 087
Diesel	2 984	8 998	16 142	41 503	121 394	435 462	1 394 241	2 674 914	3 796 887	4 695 670
dar.: Euro 6d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245 339
Sonstige	121 985	122 171	125 080	126 065	125 231	131 089	137 988	148 756	170 765	215 650
Insgesamt	41 179 249	41 763 625	42 408 432	42 914 403	43 334 890	43 872 367	44 520 144	45 228 840	45 870 263	46 466 347
dar.: Benzin	29 976 640	30 037 309	30 001 211	29 757 665	29 508 619	29 376 224	29 344 067	29 475 789	29 922 382	30 470 892
Diesel	10 735 723	11 198 659	11 828 523	12 520 921	13 160 029	13 806 836	14 477 199	15 031 902	15 163 949	15 086 806
Zum Vergleich: Pkw-Bestand	41 737 627	42 301 563	42 927 647	43 431 124	43 851 230	44 403 124	45 071 209	45 803 560	46 474 594	47 095 784
davon mit										
Benzin	30 449 617	30 487 578	30 452 019	30 206 472	29 956 296	29 837 614	29 825 223	29 978 635	30 451 268	31 031 021
Diesel	10 817 769	11 266 644	11 891 375	12 578 950	13 215 190	13 861 404	14 532 426	15 089 392	15 225 296	15 153 364
Flüssiggas (LPG) (einschließlich bivalent)	369 430	418 659	456 252	494 777	500 867	494 148	475 711	448 025	421 283	395 592
Erdgas (CNG) (einschließlich bivalent)	68 515	71 519	74 853	76 284	79 065	81 423	80 300	77 187	75 459	80 776
Elektro	1 588	2 307	4 541	7 114	12 156	18 948	25 502	34 022	53 861	83 175
Hybrid	28 862	37 256	47 642	64 995	85 575	107 754	130 365	165 405	236 710	341 411
dar. Plug-in	-	-	-	X	X	X	X	20 975	44 419	66 997
sonstige	1 846	17 600	965	2 532	2 081	1 833	1 682	10 894	10 717	10 445

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Kraftstoffart	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	31 031 021	29 201 997	94,1	1 821 319	5,9	274 719	0,9	137 569	0,4
Diesel	15 153 364	12 067 485	79,6	3 079 891	20,3	171 632	1,1	99 770	0,7
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	395 592	382 250	96,6	13 168	3,3	1 532	0,4	69	0,0
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	80 776	63 053	78,1	17 692	21,9	519	0,6	702	0,9
Elektro	83 175	43 776	52,6	39 372	47,3	5 187	6,2	3 306	4,0
Hybrid	341 411	246 009	72,1	95 200	27,9	14 847	4,3	10 401	3,0
dar. Plug-in	66 997	33 223	49,6	33 673	50,3	3 892	5,8	4 980	7,4
Sonstige	10 445	9 635	92,2	806	7,7	117	1,1	105	1,0
Insgesamt	47 095 784	42 014 205	89,2	5 067 448	10,8	468 553	1,0	251 922	0,5

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

		Davon				Unbekannt		Kraftstoffart
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
147 327	0,5	514 928	1,7	746 776	2,4	7 705	0,0	Benzin
99 374	0,7	958 552	6,3	1 750 563	11,6	5 988	0,0	Diesel
55	0,0	4 983	1,3	6 529	1,7	174	0,0	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
81	0,1	4 535	5,6	11 855	14,7	31	0,0	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2 162	2,6	9 460	11,4	19 257	23,2	27	0,0	Elektro
6 838	2,0	23 267	6,8	39 847	11,7	202	0,1	Hybrid
1 064	1,6	8 635	12,9	15 102	22,5	101	0,2	dar. Plug-in
14	0,1	217	2,1	353	3,4	4	0,0	Sonstige
255 851	0,5	1 515 942	3,2	2 575 180	5,5	14 131	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen						
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)
					zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Benzin								
bis 1399 cm ³	16 631 674	37 950	19 972	3 969	83 181	5 163	4	160
1400 - 1999 cm ³	11 831 793	144 667	667	9 422	142 868	8 959	42	2 226
2000 und mehr cm ³	2 561 489	59 048	766	5 465	54 584	3 260	154	4 995
unbekannt ¹⁾	6 065	357	85	4	107	1	-	1
Zusammen	31 031 021	242 022	21 490	18 860	280 740	17 383	200	7 382
Diesel								
bis 1399 cm ³	284 395	108	50	13	109	6	1	-
1400 - 1999 cm ³	10 722 487	7 592	1 927	7 324	11 057	6 918	422	14
2000 und mehr cm ³	4 145 508	1 088	1 021	5 219	4 416	1 868	2 814	17
unbekannt ¹⁾	974	5	1	4	6	2	-	-
Zusammen	15 153 364	8 793	2 999	12 560	15 588	8 794	3 237	31
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	395 592	881	22	116	1 510	169	17	74
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	80 776	4	1	1	7	-	-	-
Elektro	83 175	2	1	-	1	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	341 411 66 997	2 -	- -	- -	3 -	1 -	- -	- -
Sonstige	10 445	10	3	4	10	1	-	1
Insgesamt	47 095 784	251 714	24 516	31 541	297 859	26 348	3 454	7 488

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen								Kraftstoffart Hubraum
Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
9	10	11	12	13	14	15	16	
107	241 779	286	467 892	229 612	204 168	60	214	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
3 175	632 059	7 360	837 687	307 916	333 331	107	716	
7 735	308 414	11 293	147 501	96 737	74 747	7 510	2 914	
3	38	1	16	5	21	-	1	
11 020	1 182 290	18 940	1 453 096	634 270	612 267	7 677	3 845	
6	134	15	1 793	7	38 827	4	36	Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
5 134	69 415	11 733	44 666	188	527 162	27 929	47 435	
17 060	42 379	71 348	22 045	295	234 384	1 611	236 455	
2	11	2	3	-	28	2	10	
22 202	111 939	83 098	68 507	490	800 401	29 546	283 936	
971	25 288	2 518	20 923	11 503	16 656	2 640	1 112	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
9	210	44	363	44	585	41	92	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	1	-	2	-	-	Elektro
1	48	3	7	-	19	2	5	Hybrid dar. Plug-in
-	4	-	-	-	-	-	-	
2	29	7	7	5	20	1	7	Sonstige
34 205	1 319 804	104 610	1 542 904	646 312	1 429 950	39 907	288 997	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Darunter nach Emissionsklassen										
	Euro 3/ D4 (0453- 0455)	Euro 4 (0462- 0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467- 0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472- 0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusam- men
								Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL)	Euro 6d-temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)		
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Benzin											
bis 1399 cm ³	341 850	5 221 904	144	31	16	4 921 765	4 678 726	18	272 552	31 329	16 485 119
1400 - 1999 cm ³	501 023	4 298 903	2 336	405	25	1 982 289	2 408 720	2	231 520	17 188	11 633 132
2000 und mehr cm ³	142 579	764 297	45 987	7 859	148	264 061	328 372	65	25 014	14 481	2 349 647
unbekannt ¹⁾	2	1 979	-	-	-	128	35	-	1	211	2 994
Zusammen	985 454	10 287 083	48 467	8 295	189	7 168 243	7 415 853	85	529 087	63 209	30 470 892
Diesel											
bis 1399 cm ³	5 833	111 737	26	109	43	107 251	18 071	-	15	102	284 275
1400 - 1999 cm ³	60 285	2 012 940	339	142 827	330	4 132 620	3 579 893	37	220 177	7 544	10 698 776
2000 und mehr cm ³	639	610 674	26 649	413 345	76 386	1 179 765	1 097 531	2	25 143	58 019	4 103 160
unbekannt ¹⁾	5	112	-	14	18	119	175	-	4	78	595
Zusammen	66 762	2 735 463	27 014	556 295	76 777	5 419 755	4 695 670	39	245 339	65 743	15 086 806
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	21 848	201 341	6 976	3 891	43	54 946	18 202	-	520	1 971	393 449
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	4 843	27 180	145	24	73	24 330	22 714	-	543	47	80 757
Elektro	-	11	-	-	-	4	-	-	-	83 148	83 170
Hybrid dar. Plug-in	12 1	14 587 10	3 361 3	42 1	5 1	77 182 3 152	244 941 62 918	56 54	37 824 9 791	1 139 891	341 359 66 981
Sonstige	10	2 273	12	28	4	6 925	163	-	1	393	9 914
Insgesamt	1 078 929	13 267 938	85 975	568 575	77 091	12 751 385	12 397 543	180	813 314	215 650	46 466 347

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Pkw-Bestand	Davon mit						Darunter Schadstoffreduzierte mit					Anteil an Spalte 1 in %
		Benzin	Diesel	Elektro	Hybrid		sonstige	Benzin	Diesel	sonstige	zusammen		
					insgesamt	dar. Plug-in							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Alfa Romeo	119 095	92 113	26 165	-	-	-	817	79 432	26 157	810	106 399	89,3	
Audi	3 242 838	1 597 615	1 577 072	1 042	42 895	8 932	24 214	1 579 751	1 576 659	68 032	3 224 442	99,4	
BMW	3 256 884	1 610 784	1 591 134	9 297	20 270	19 807	25 399	1 601 909	1 591 037	54 907	3 247 853	99,7	
Chevrolet	214 604	171 140	30 098	4	94	65	13 268	168 898	30 093	13 325	212 316	98,9	
Chrysler	59 001	37 031	17 368	-	-	-	4 602	36 525	17 358	4 587	58 470	99,1	
Citroen	742 167	470 667	261 510	1 338	1 597	-	7 055	469 904	261 061	9 980	740 945	99,8	
Dacia	547 617	410 638	103 977	-	2	-	33 000	410 630	103 977	32 998	547 605	100,0	
Daihatsu	78 619	77 851	161	2	1	-	604	77 804	131	604	78 539	99,9	
DS	33 607	22 821	10 169	-	551	-	66	22 818	10 169	617	33 604	100,0	
Fiat	1 174 960	798 280	364 778	211	6	2	11 685	796 294	356 966	11 888	1 165 148	99,2	
Ford	3 438 207	2 368 412	1 049 133	104	560	26	19 998	2 344 641	1 047 487	20 573	3 412 701	99,3	
Honda	451 525	379 530	57 652	13	8 430	2	5 900	378 276	57 651	14 334	450 261	99,7	
Hyundai	1 195 023	941 502	225 023	2 700	5 627	1 283	20 171	941 490	225 018	28 489	1 194 997	100,0	
Jaguar	73 932	43 584	29 592	186	-	-	570	36 615	29 587	739	66 941	90,5	
Jeep	112 467	42 976	65 205	2	1	-	4 283	41 441	65 176	4 255	110 872	98,6	
Kia	662 174	462 362	177 304	1 214	9 994	2 415	11 300	462 333	177 301	22 506	662 140	100,0	
Lancia	28 860	22 076	6 410	-	-	-	374	20 834	6 410	373	27 617	95,7	
Land Rover	108 056	11 717	95 693	1	187	112	458	11 248	95 376	631	107 255	99,3	
Lexus	27 282	10 740	1 553	-	14 542	2	447	10 725	1 553	14 988	27 266	99,9	
Mazda	859 054	701 132	152 898	1	1	-	5 022	699 577	152 870	5 006	857 453	99,8	
Mercedes	4 434 329	2 501 484	1 867 078	1 140	20 560	8 360	44 067	2 407 831	1 835 031	64 966	4 307 828	97,1	
MG Rover	28 777	27 038	1 500	3	1	-	235	15 362	1 413	223	16 998	59,1	
Mini	445 226	382 751	60 213	67	1 869	1 869	326	382 749	60 211	2 261	445 221	100,0	
Mitsubishi	484 017	371 577	100 285	1 060	4 844	4 833	6 251	370 435	99 893	12 144	482 472	99,7	
Nissan	863 144	653 125	200 477	5 337	4	-	4 201	651 322	200 201	9 534	861 057	99,8	
Opel	4 455 662	3 593 676	802 112	569	1 328	1 200	57 977	3 555 156	801 876	59 765	4 416 797	99,1	
Peugeot	1 119 914	829 318	279 412	1 361	4 016	-	5 807	825 521	277 474	11 161	1 114 156	99,5	
Porsche	313 173	268 658	39 893	282	3 427	2 910	913	236 124	39 888	4 602	280 614	89,6	
Renault	1 773 013	1 387 681	351 141	18 807	140	1	15 244	1 386 779	351 059	34 179	1 772 017	99,9	
Saab	44 345	36 819	6 108	2	1	1	1 415	35 987	6 102	1 414	43 503	98,1	
Sachsenring	36 259	36 183	6	36	10	-	24	13 748	5	62	13 815	38,1	
Seat	1 154 612	862 350	279 948	3	7	-	12 304	861 530	279 943	12 304	1 153 777	99,9	
Skoda	2 169 706	1 460 305	689 409	8	9	-	19 975	1 458 691	689 402	19 982	2 168 075	99,9	
Smart	474 898	417 024	42 982	14 672	1	-	219	416 995	42 977	14 889	474 861	100,0	
Subaru	123 887	85 964	25 845	14	9	3	12 055	85 867	25 845	12 078	123 790	99,9	
Suzuki	502 393	450 416	47 862	68	2 257	-	1 790	448 854	47 783	4 111	500 748	99,7	
Toyota	1 302 395	943 319	172 694	2	182 933	1 519	3 447	942 445	172 635	186 369	1 301 449	99,9	
Volvo	489 040	172 584	299 628	50	3 275	3 267	13 503	165 464	299 353	16 708	481 525	98,5	
VW	10 039 389	5 949 595	3 979 980	12 543	10 462	9 868	86 809	5 841 901	3 965 525	109 538	9 916 964	98,8	
Sonstige	415 633	328 183	63 896	11 036	1 500	520	11 018	176 986	58 153	22 717	257 856	62,0	
Insgesamt	47 095 784	31 031 021	15 153 364	83 175	341 411	66 997	486 813	30 470 892	15 086 806	908 649	46 466 347	98,7	

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa-Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	
			zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)				
13	14	15	16	17	18	19	20	
2 630	5	34	1 296	77	-	130	3	Alfa Romeo
24 175	62	1 679	21 042	1 883	1	21	32	Audi
20 033	212	2 820	27 337	367	1	2 257	10	BMW
390	-	1	451	2	-	1	8	Chevrolet
862	-	118	531	8	7	178	351	Chrysler
1 050	154	56	1 385	5	2	42	35	Citroen
-	-	-	-	-	-	-	-	Dacia
723	57	22	1 226	-	1	26	2	Daihatsu
-	-	1	-	-	-	-	-	DS
1 990	918	214	4 006	12	2	28	196	Fiat
8 708	1 270	608	16 374	234	2	246	298	Ford
5 019	230	109	5 373	11	-	2	3	Honda
124	-	-	1 630	-	-	-	2	Hyundai
138	-	267	1 730	36	-	725	9	Jaguar
131	-	147	885	25	3	396	59	Jeep
4	-	-	664	-	-	-	-	Kia
451	41	12	367	34	-	-	20	Lancia
121	-	1	12	1	11	1	229	Land Rover
42	-	1	70	-	-	1	-	Lexus
11 111	271	209	6 897	25	3	4	51	Mazda
41 615	111	362	27 530	1 274	41	329	1 254	Mercedes
37	2	2	305	11	-	2	-	MG Rover
-	-	-	-	-	-	-	-	Mini
2 461	9	299	3 677	4	3	371	775	Mitsubishi
3 893	205	311	9 002	9	6	187	138	Nissan
14 082	1 746	1 028	32 089	727	1	45	99	Opel
3 429	327	227	5 731	15	2	31	158	Peugeot
7 363	403	207	5 059	525	-	52	2	Porsche
3 561	235	152	5 608	12	2	57	388	Renault
2 370	60	29	1 621	12	-	26	2	Saab
114	344	510	381	354	-	4	1	Sachsenring
624	192	98	2 121	2	-	5	3	Seat
123	125	7	470	16	-	2	1	Skoda
-	-	-	1	-	-	-	1	Smart
553	95	47	1 621	1	-	1	5	Subaru
3 664	1 387	151	6 041	38	-	25	8	Suzuki
4 115	497	107	11 844	52	1	87	243	Toyota
3 792	136	40	5 487	28	-	2	11	Volvo
64 354	3 086	6 491	59 159	8 768	41	1 291	5 583	VW
8 170	9 310	2 493	11 717	2 815	70	807	1 040	Sonstige
242 022	21 490	18 860	280 740	17 383	200	7 382	11 020	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin							
	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
	21	22	23	24	25	26	27	28
Alfa Romeo	2 614	1	6 050	3	7 893	-	2	187
Audi	112 637	55	143 274	28 741	15 538	2	29	106
BMW	187 253	214	19 702	109 966	29 647	2 877	85	55 687
Chevrolet	5 034	251	1 576	21	21 070	448	41	890
Chrysler	4 755	2 434	295	4	11 735	584	271	8
Citroen	6 792	232	12 488	4 613	13 305	10	153	68 828
Dacia	-	-	-	-	982	-	1	-
Daihatsu	3 826	-	3 307	2	4 408	-	5	4 741
DS	-	-	-	1	1	-	-	-
Fiat	16 782	327	26 597	4 525	20 007	10	81	4 850
Ford	32 617	2 486	54 270	85 126	46 988	179	69	2 565
Honda	27 140	343	9 878	600	16 354	21	25	5 920
Hyundai	1 222	529	4 652	336	8 153	-	23	18 810
Jaguar	3 838	11	4 191	-	6 941	4	5	2 941
Jeep	6 682	21	987	2	2 723	31	442	17
Kia	2 756	46	491	3	6 150	-	216	15 006
Lancia	1 666	9	2 108	27	2 081	-	77	203
Land Rover	1 777	439	4	-	1 385	-	308	11
Lexus	448	-	48	-	2 909	3	-	860
Mazda	41 503	599	31 962	732	56 403	1	13	1 892
Mercedes	180 796	1 477	156 250	87 278	6 619	843	158	94 441
MG Rover	1 337	1	5 272	2 606	5 298	-	1	152
Mini	13	-	-	-	425	-	4	2
Mitsubishi	14 073	1 489	17 509	5 175	13 827	29	140	8 535
Nissan	15 762	1 253	24 803	15	21 555	5	66	30 562
Opel	42 536	229	326 751	107 797	7 187	5	200	216 932
Peugeot	22 281	361	28 236	12 012	75 871	4	130	120 427
Porsche	30 279	10	4 522	3 771	7 418	6	52	15 717
Renault	26 219	852	55 593	61 256	26 871	40	180	175 809
Saab	5 039	1	7 022	780	77	13	3	7 175
Sachsenring	135	-	29	1	-	-	2	-
Seat	12 320	41	20 169	8 513	2 391	-	13	22 581
Skoda	5 294	6	12 271	2 086	3 389	-	7	1 484
Smart	99	1	20 093	3	28 986	-	3	2
Subaru	6 928	6	5 232	3	13 733	4	9	1 625
Suzuki	14 475	153	8 688	21	423	-	13	44 945
Toyota	23 969	208	42 127	19	76 907	1	98	47 879
Volvo	30 405	36	11 747	122	26 645	17	34	9 224
VW	273 061	3 750	382 678	108 032	6 120	1 813	215	3 369
Sonstige	17 927	1 069	2 224	78	13 852	727	671	1 071
Insgesamt	1 182 290	18 940	1 453 096	634 270	612 267	7 677	3 845	985 454

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin										Marke
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL)	Euro 6d-temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
22 513	-	1	-	22 529	13 043	-	387	498	79 432	Alfa Romeo
463 109	3 776	11	-	369 389	391 974	-	9 683	4 098	1 579 751	Audi
496 219	1 931	355	-	221 882	421 083	-	56 616	2 338	1 601 909	BMW
69 968	9	39	-	66 223	2 277	-	1	200	168 898	Chevrolet
11 497	279	503	-	1 430	303	-	1	380	36 525	Chrysler
163 557	3	49	-	97 733	99 329	-	8 948	88	469 904	Citroen
112 390	3	-	-	128 083	169 152	-	-	19	410 630	Dacia
56 087	-	-	-	3 351	-	-	-	20	77 804	Daihatsu
-	-	-	-	16 348	6 458	-	574	9	22 818	DS
316 939	8	43	26	174 714	223 519	-	8 832	512	796 294	Fiat
966 946	235	276	11	563 419	560 814	-	67 583	1 134	2 344 641	Ford
155 851	93	4	1	94 007	56 993	-	3 507	310	378 276	Honda
231 852	7	14	2	342 397	331 651	-	25 354	86	941 490	Hyundai
4 043	-	-	-	3 573	8 057	-	857	142	36 615	Jaguar
2 952	238	1 117	1	2 268	22 003	-	1 243	336	41 441	Jeep
123 672	7	424	-	168 254	144 002	-	13 161	638	462 333	Kia
9 132	-	1	-	4 013	414	-	-	212	20 834	Lancia
3	3	705	-	1 755	4 394	-	699	89	11 248	Land Rover
4 795	50	9	-	779	703	-	23	7	10 725	Lexus
241 152	19	9	2	129 561	176 973	-	18 021	210	699 577	Mazda
852 803	17 186	36	76	325 436	610 757	-	67 689	2 433	2 407 831	Mercedes
115	-	-	-	4	-	-	-	228	15 362	MG Rover
135 580	-	1	-	82 385	164 045	-	15 938	294	382 749	Mini
120 648	1	131	1	69 470	111 504	-	9 675	308	370 435	Mitsubishi
221 024	6	60	1	178 377	143 897	-	2 953	194	651 322	Nissan
1 344 241	44	140	2	740 314	718 770	-	64 251	918	3 555 156	Opel
271 298	7	22	4	159 567	125 177	-	15 825	219	825 521	Peugeot
32 957	14 267	7	1	45 614	67 581	61	1 869	836	236 124	Porsche
454 991	1 327	598	3	300 031	272 090	-	3 488	916	1 386 779	Renault
11 345	7	49	-	323	-	-	-	45	35 987	Saab
3	-	-	-	-	-	-	-	12 224	13 748	Sachsenring
233 705	8	-	3	246 660	311 889	8	16 998	194	861 530	Seat
477 494	5	2	1	480 566	475 167	2	29 902	191	1 458 691	Skoda
133 053	43	9	-	107 815	126 864	-	1	22	416 995	Smart
23 443	-	392	-	15 547	16 499	-	807	124	85 867	Subaru
127 357	3	2	1	119 501	121 106	-	8 095	890	448 854	Suzuki
402 447	27	40	2	209 364	122 305	-	2 100	158	942 445	Toyota
39 908	1 732	2	2	10 489	25 222	-	7 835	411	165 464	Volvo
1 921 382	5 178	114	14	1 646 893	1 340 083	13	65 109	9 194	5 841 901	VW
30 612	1 965	3 130	35	18 179	29 755	1	1 062	22 084	176 986	Sonstige
10 287 083	48 467	8 295	189	7 168 243	7 415 853	85	529 087	63 209	30 470 892	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel							
	Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)
				zusammen	darunter nachgerüstet			
				(0414, 0416, 0421, u. a.)	(0477)			
39	40	41	42	43	44	45	46	
Alfa Romeo	-	-	-	6	-	-	-	-
Audi	323	103	247	836	63	-	-	3
BMW	106	-	162	356	2	-	1	2
Chevrolet	1	-	-	-	-	-	-	-
Chrysler	-	-	-	18	-	-	-	44
Citroen	101	13	119	116	2	47	-	126
Dacia	-	-	-	-	-	-	-	-
Daihatsu	-	2	29	2	2	15	-	15
DS	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiat	37	145	163	230	1	1 137	4	5 012
Ford	378	35	578	390	71	219	-	1 147
Honda	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai	-	-	-	1	-	-	-	7
Jaguar	-	-	-	-	-	-	-	-
Jeep	-	-	24	41	-	7	-	1
Kia	-	-	-	31	-	-	-	7
Lancia	-	-	10	7	-	-	-	-
Land Rover	-	-	9	12	-	43	-	971
Lexus	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda	3	14	77	7	-	3	-	6
Mercedes	3 601	1 156	2 306	2 314	235	327	1	4 268
MG Rover	-	-	-	-	-	-	-	1
Mini	-	-	-	-	-	-	-	-
Mitsubishi	5	2	420	99	92	66	-	160
Nissan	47	13	317	175	114	39	-	116
Opel	341	119	248	243	9	13	1	120
Peugeot	286	14	198	156	1	102	-	511
Porsche	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault	39	10	96	73	-	9	-	132
Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsenring	1	-	-	1	1	-	-	-
Seat	8	-	12	26	-	-	-	1
Skoda	1	-	-	2	-	-	-	-
Smart	-	-	-	-	-	-	-	-
Subaru	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki	-	-	-	11	1	-	-	-
Toyota	2	-	77	35	6	46	2	241
Volvo	7	25	431	175	-	-	1	1
VW	3 480	1 289	6 450	10 111	8 190	1 095	19	8 945
Sonstige	26	59	587	114	4	69	2	365
Insgesamt	8 793	2 999	12 560	15 588	8 794	3 237	31	22 202

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel								Marke
schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	
Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)					
47	48	49	50	51	52	53	54	
191	-	1	-	4 655	-	-	-	Alfa Romeo
21 220	13	5 807	3	96 414	602	15	4 716	Audi
3 706	8	1 009	14	70 188	125	9 652	4	BMW
-	1	-	-	1	-	1	-	Chevrolet
63	175	3	1	3 232	-	4 044	3	Chrysler
1 256	351	453	-	12 761	422	3 931	359	Citroen
-	-	-	-	5	-	-	1	Dacia
2	23	-	-	-	27	9	-	Daihatsu
-	-	-	-	-	-	-	-	DS
470	5 345	85	1	6 801	249	6 894	472	Fiat
1 065	2 283	1 663	15	55 619	9 981	13 476	80	Ford
16	-	-	-	422	-	-	2	Honda
5	33	2	1	2 763	1	11 223	4	Hyundai
-	-	-	-	1 124	-	1	-	Jaguar
482	142	-	1	6	1	5 144	3	Jeep
270	88	2	-	3 443	1	16 265	8	Kia
115	61	-	-	562	1	472	-	Lancia
520	2 115	7	1	2 743	4	10 564	24	Land Rover
-	-	-	-	-	-	2	-	Lexus
327	53	-	1	5 691	-	44	890	Mazda
29 049	8 615	27 396	39	137 466	244	43 401	89	Mercedes
116	1	222	1	1 014	-	2	2	MG Rover
-	-	-	-	659	-	-	-	Mini
148	900	9	-	3 553	-	9 682	59	Mitsubishi
161	760	37	-	15 599	46	5 846	14	Nissan
2 601	509	2 134	13	43 161	5	7 857	35	Opel
1 383	931	1 139	4	16 360	219	4 606	435	Peugeot
-	1	-	-	-	-	-	-	Porsche
1 298	730	38	1	22 900	25	9 006	158	Renault
92	-	1	-	1 021	-	-	8	Saab
1	-	-	-	-	-	-	-	Sachsenring
1 060	727	891	90	17 592	4 547	9	14	Seat
2 898	4	9	3	32 744	-	4	4	Skoda
21	-	1 784	2	17 942	1	2	2	Smart
-	-	-	-	-	-	-	-	Subaru
338	30	4	1	3 469	2	175	21	Suzuki
380	855	149	2	13 983	9	4 116	10	Toyota
4 032	3	6	1	21 830	4	2 690	2	Volvo
38 437	57 690	25 631	290	184 039	12 987	111 529	59 326	VW
216	651	25	5	639	43	3 274	17	Sonstige
111 939	83 098	68 507	490	800 401	29 546	283 936	66 762	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel									
	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen
							Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL)	Euro 6d-temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)		
	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Alfa Romeo	11 169	-	-	-	6 495	3 633	-	124	7	26 157
Audi	299 989	6 989	10 842	2	583 617	543 533	-	8 834	1 385	1 576 659
BMW	290 984	715	22 467	-	608 208	582 906	-	39 542	424	1 591 037
Chevrolet	2 471	-	5 321	-	22 261	34	-	4	2	30 093
Chrysler	6 363	7	3 390	1	3	-	-	-	11	17 358
Citroen	68 223	334	8 681	1 609	94 285	66 822	-	3 291	1 052	261 061
Dacia	11 491	5	1	-	59 756	32 708	-	692	10	103 977
Daihatsu	-	-	-	-	-	-	-	-	7	131
DS	-	-	-	1	6 150	4 018	-	842	-	10 169
Fiat	27 474	71	46 187	41 897	120 512	60 212	1	162	33 568	356 966
Ford	162 576	54	80 603	1 080	378 912	334 778	-	19 140	2 555	1 047 487
Honda	21 239	-	1	-	20 690	15 279	-	453	2	57 651
Hyundai	18 867	-	11 474	1	107 619	72 998	-	2 032	19	225 018
Jaguar	5 474	-	-	-	8 096	14 890	-	1 028	2	29 587
Jeep	1 054	3	10 346	-	24 055	23 849	-	1 280	17	65 176
Kia	15 581	1	14 228	-	77 783	49 579	-	2 593	14	177 301
Lancia	1 218	-	557	-	3 401	6	-	-	-	6 410
Land Rover	29	4	15 021	1	27 979	35 246	-	2 997	83	95 376
Lexus	1 331	-	5	-	214	-	-	-	1	1 553
Mazda	33 925	-	68	-	25 792	85 944	-	3 887	25	152 870
Mercedes	334 627	7 483	92 810	20 238	498 985	612 083	29	34 667	8 533	1 835 031
MG Rover	20	-	12	-	17	-	-	-	5	1 413
Mini	7 994	-	-	-	23 842	27 699	-	2 218	17	60 211
Mitsubishi	16 155	1	5 749	13	41 610	21 062	-	8	200	99 893
Nissan	28 432	15	5 125	15	88 108	55 204	-	201	132	200 201
Opel	206 770	7	22 081	115	292 973	222 422	-	18 020	108	801 876
Peugeot	72 098	323	6 747	1 429	96 188	70 600	-	12 303	3 745	277 474
Porsche	1	1 720	11	-	16 061	22 089	1	3	5	39 888
Renault	66 192	25	18 151	228	135 274	96 483	-	188	191	351 059
Saab	4 633	-	-	-	343	-	-	-	4	6 102
Sachsenring	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5
Seat	34 069	35	6 772	-	119 171	94 888	-	3 979	31	279 943
Skoda	100 392	2	2	2	288 719	264 579	-	14 588	37	689 402
Smart	15 095	1	1	-	8 123	2	-	-	1	42 977
Subaru	3 133	-	-	-	14 875	7 836	-	-	1	25 845
Suzuki	17 645	-	54	11	18 565	7 455	-	-	2	47 783
Toyota	68 169	3	3 073	1	63 379	18 025	-	988	78	172 635
Volvo	49 145	4 714	13 886	39	94 637	107 672	-	23 954	52	299 353
VW	727 830	4 471	145 220	1 379	1 429 383	1 127 674	8	47 127	8 250	3 965 525
Sonstige	3 605	31	7 409	8 715	13 674	13 462	-	194	5 165	58 153
Insgesamt	2 735 463	27 014	556 295	76 777	5 419 755	4 695 670	39	245 339	65 743	15 086 806

7. Bestand an Nutzfahrzeugen am 1. Januar 2019 nach Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen						
		zusammen	Euro III	Euro IV	Euro V	EEV	Euro VI	sonstige ¹⁾²⁾
			(0634, 0645, 0655, u. a.)	(0635, 0680, 0681)	(0683, 0684, 35A0, u. a.)	(0690, 0691)	(36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Kraftomnibusse	80 519	78 973	12 054	5 476	10 143	16 067	29 143	6 090
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse								
bis 2800 kg	1 237 477	1 191 578	278 751	73 633	415 208	393	230 818	192 775
2801 - 3500 kg	1 378 641	1 365 856	253 203	59 307	564 891	27 117	371 999	89 339
3501 - 7500 kg	236 023	218 611	37 682	24 291	53 381	14 014	45 967	43 276
7501 - 12000 kg	73 722	71 201	7 276	6 304	25 055	3 437	24 171	4 958
12001 und mehr kg	222 104	218 850	19 459	11 998	61 199	11 951	103 041	11 202
unbekannt	1 296	1 199	156	70	249	21	516	187
Zusammen	3 149 263	3 067 295	596 527	175 603	1 119 983	56 933	776 512	341 737
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	1 482 722	692 451	268	141	237	58	122	691 625
Sattelzugmaschinen	218 454	217 567	6 487	3 111	37 600	12 161	155 340	2 868
Sonstige Zugmaschinen	536 252	161 616	1 882	952	1 673	312	1 055	155 742
Sonstige Kfz	303 607	219 299	35 842	15 721	52 502	6 999	38 975	69 260
Insgesamt	5 770 817	4 437 201	653 060	201 004	1 222 138	92 530	1 001 147	1 267 322

¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005).- ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsgruppe zugeordnet werden können.

8. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	40 308	29 534	73,3	88	0,2	4 533	11,2	2	0,0
Leichte vierrädrige Kfz	113 374	79 410	70,0	69	0,1	1 753	1,5	1	0,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	851 035	70 560	8,3	258 565	30,4	49 518	5,8	1	0,0
126 - 249 cm ³	304 162	7 522	2,5	29 932	9,8	2 417	0,8	-	-
250 - 499 cm ³	400 700	20 345	5,1	96 626	24,1	36 907	9,2	1	0,0
500 - 749 cm ³	1 049 887	106 078	10,1	244 982	23,3	47 062	4,5	-	-
750 - 999 cm ³	709 841	65 352	9,2	225 846	31,8	48 820	6,9	-	-
1000 - 1249 cm ³	605 936	51 613	8,5	210 679	34,8	50 869	8,4	1	0,0
1250 und mehr cm ³	346 339	33 589	9,7	141 898	41,0	26 169	7,6	-	-
unbekannt ¹⁾	17 018	118	0,7	420	2,5	50	0,3	-	-
Zusammen	4 284 918	355 177	8,3	1 208 948	28,2	261 812	6,1	3	0,0
Krafträder insgesamt	4 438 600	464 121	10,5	1 209 105	27,2	268 098	6,0	6	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	687 913	67 063	9,7	199 972	29,1	44 165	6,4	-	-
Bayern	944 258	99 178	10,5	264 460	28,0	61 887	6,6	1	0,0
Berlin	105 305	10 941	10,4	34 917	33,2	7 253	6,9	1	0,0
Brandenburg	130 406	14 450	11,1	35 767	27,4	7 441	5,7	-	-
Bremen	20 267	2 048	10,1	5 471	27,0	1 282	6,3	-	-
Hamburg	53 264	5 367	10,1	15 969	30,0	3 623	6,8	-	-
Hessen	333 883	35 935	10,8	93 584	28,0	20 759	6,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	68 650	7 518	11,0	16 767	24,4	3 555	5,2	-	-
Niedersachsen	423 125	45 535	10,8	109 132	25,8	22 959	5,4	2	0,0
Nordrhein-Westfalen	842 577	84 757	10,1	224 032	26,6	50 304	6,0	2	0,0
Rheinland-Pfalz	248 845	27 754	11,2	65 352	26,3	14 550	5,8	-	-
Saarland	60 348	6 471	10,7	15 702	26,0	3 322	5,5	-	-
Sachsen	176 496	18 554	10,5	43 408	24,6	9 431	5,3	-	-
Sachsen-Anhalt	93 303	11 031	11,8	23 131	24,8	4 673	5,0	-	-
Schleswig-Holstein	148 020	15 836	10,7	37 641	25,4	7 693	5,2	-	-
Thüringen	100 081	11 432	11,4	23 388	23,4	5 170	5,2	-	-
Sonstige	1 859	251	13,5	412	22,2	31	1,7	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach Sitzplätzen und Kraftstoffarten

Sitzplatz	Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart							sonstige
		Benzin	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid		
							insgesamt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 16 Sitzplätze	1 757	22	1 696	8	5	24	2	-	-
17 - 31 Sitzplätze	11 578	45	11 203	6	164	51	106	-	3
32 - 40 Sitzplätze	17 782	5	16 824	5	591	66	278	-	13
41 - 50 Sitzplätze	26 982	6	26 432	4	293	76	170	-	1
51 - 60 Sitzplätze	17 723	11	17 642	-	49	8	10	1	3
61 - 70 Sitzplätze	2 347	4	2 342	-	1	-	-	-	-
71 und mehr Sitzplätze	1 856	-	1 852	-	1	1	2	-	-
unbekannt	494	9	481	-	2	2	-	-	-
Insgesamt	80 519	102	78 472	23	1 106	228	568	1	20
dagegen 1. Januar 2018	79 438	94	77 594	19	1 161	183	362	1	25
Veränderung in %	+ 1,4	+ 8,5	+ 1,1	X	- 4,7	+ 24,6	+ 56,9	X	- 20,0

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach Nutzlast und Kraftstoffarten


Nutzlast	Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart							sonstige
		Benzin	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid		
							insgesamt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 999 kg	1 788 827	122 825	1 623 404	13 866	12 159	16 420	32	10	121
1000 - 1999 kg	879 311	10 722	865 429	1 047	1 205	815	10	1	83
2000 - 5999 kg	254 803	929	253 016	47	304	346	77	2	84
6000 - 11999 kg	101 509	60	101 322	9	58	8	7	-	45
12000 und mehr kg	122 700	68	122 467	2	51	8	5	-	99
unbekannt	2 113	87	1 988	23	6	1	-	-	8
Insgesamt	3 149 263	134 691	2 967 626	14 994	13 783	17 598	131	13	440
dagegen 1. Januar 2018	3 031 139	124 883	2 865 886	13 749	14 203	11 813	131	9	474
Veränderung in %	+ 3,9	+ 7,9	+ 3,6	+ 9,1	- 3,0	+ 49,0	-	X	- 7,2

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewie-

sen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juni 2019
Stand: 1. Januar 2019

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in June 2019
Version: 1st January 2019

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**