

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen

1. Januar 2019

FZ 13



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2019

| | Seite |
|---|-----------|
| Kraftfahrzeuge | |
| 1. Bundesländer und Kraftstoffarten | 4 |
| Personenkraftwagen und Kraftstoffarten | |
| 2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1960 bis 2019) | 10 |
| 3. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2010 bis 2019) | 11 |
| 4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen | 14 |
| 5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen | 16 |
| 6. Marken und Emissionsklassen | 20 |
| Nutzfahrzeuge | |
| 7. Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen | 27 |
| Krafträder | |
| 8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen | 28 |
| Kraftomnibusse | |
| 9. Sitzplätze und Kraftstoffarten | 29 |
| Lastkraftwagen | |
| 10. Nutzlast und Kraftstoffarten | 30 |
| Methodische Erläuterungen | 31 |
| Zeichenerklärung | 33 |
| Begriffsbestimmungen | 34 |
| Fahrzeugarten (Anlage A) | 37 |
| Emissionsgruppen (Anlage B) | 40 |
| Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C) | 47 |

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2019 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomni- busse | Lastkraftwagen | | |
|--------------------------------------|----------------|--------------------|------------------------|---------------------|----------------|--------------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | zusammen | mit Nutzlast in kg | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Baden-Württemberg | | | | | | | |
| Benzin | 684 416 | 4 283 848 | 3 347 | 8 | 16 795 | 15 222 | 1 431 |
| Diesel | 848 | 2 228 125 | 77 986 | 8 977 | 352 821 | 177 706 | 110 619 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 17 | 34 320 | 210 | 1 | 1 615 | 1 496 | 105 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 2 | 11 118 | 11 | 55 | 1 773 | 1 522 | 196 |
| Elektro | 1 887 | 15 998 | 2 | 42 | 1 398 | 1 200 | 142 |
| Hybrid | 29 | 51 896 | - | 88 | 20 | 3 | 3 |
| dar. Plug-in | - | 12 711 | - | - | 2 | 2 | - |
| sonstige | 714 | 1 355 | 9 | 7 | 57 | 21 | 11 |
| Insgesamt | 687 913 | 6 626 660 | 81 565 | 9 178 | 374 479 | 197 170 | 112 507 |
| Bayern | | | | | | | |
| Benzin | 939 424 | 4 977 177 | 4 318 | 9 | 19 091 | 17 167 | 1 775 |
| Diesel | 1 151 | 2 857 280 | 98 128 | 13 866 | 465 138 | 230 024 | 149 879 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 20 | 43 433 | 266 | 8 | 2 000 | 1 821 | 173 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 6 | 12 030 | 14 | 329 | 1 510 | 1 280 | 175 |
| Elektro | 2 385 | 20 063 | - | 18 | 1 474 | 1 353 | 87 |
| Hybrid | 42 | 62 002 | 1 | 80 | 20 | 3 | 1 |
| dar. Plug-in | - | 14 484 | - | 1 | 1 | - | - |
| sonstige | 1 230 | 1 436 | 7 | 1 | 66 | 19 | 6 |
| Insgesamt | 944 258 | 7 973 421 | 102 734 | 14 311 | 489 299 | 251 667 | 152 096 |
| Berlin | | | | | | | |
| Benzin | 104 868 | 875 664 | 860 | 3 | 5 423 | 5 011 | 380 |
| Diesel | 83 | 298 450 | 10 913 | 2 315 | 93 849 | 55 829 | 24 916 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 1 | 12 615 | 198 | - | 502 | 441 | 58 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 1 | 3 165 | 4 | - | 588 | 476 | 55 |
| Elektro | 269 | 2 713 | - | 7 | 274 | 215 | 21 |
| Hybrid | 9 | 17 819 | 2 | - | 16 | 1 | 1 |
| dar. Plug-in | - | 2 244 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 74 | 364 | 3 | - | 7 | 5 | 1 |
| Insgesamt | 105 305 | 1 210 790 | 11 980 | 2 325 | 100 659 | 61 978 | 25 432 |
| Brandenburg | | | | | | | |
| Benzin | 129 995 | 998 337 | 388 | 9 | 6 797 | 6 147 | 565 |
| Diesel | 113 | 396 588 | 11 719 | 2 420 | 130 619 | 78 551 | 35 038 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 4 | 13 261 | 90 | - | 851 | 777 | 71 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 3 | 2 675 | 4 | 39 | 742 | 698 | 38 |
| Elektro | 212 | 1 699 | - | 18 | 147 | 119 | 17 |
| Hybrid | 9 | 10 543 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 |
| dar. Plug-in | - | 1 268 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 70 | 528 | 5 | - | 16 | 5 | 2 |
| Insgesamt | 130 406 | 1 423 631 | 12 207 | 2 489 | 139 176 | 86 298 | 35 732 |
| Bremen | | | | | | | |
| Benzin | 20 154 | 195 733 | 144 | 1 | 857 | 801 | 49 |
| Diesel | 11 | 90 399 | 3 489 | 454 | 17 420 | 9 729 | 5 052 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 2 613 | 25 | - | 89 | 84 | 4 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 733 | - | 2 | 77 | 70 | 6 |
| Elektro | 48 | 446 | - | 2 | 37 | 36 | 1 |
| Hybrid | 1 | 2 534 | - | - | - | - | - |
| dar. Plug-in | - | 385 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 53 | 56 | 2 | 1 | 2 | 1 | - |
| Insgesamt | 20 267 | 292 514 | 3 660 | 460 | 18 482 | 10 721 | 5 112 |
| Hamburg | | | | | | | |
| Benzin | 52 970 | 523 298 | 600 | 1 | 2 288 | 2 066 | 213 |
| Diesel | 50 | 254 701 | 11 829 | 1 816 | 55 929 | 32 061 | 16 661 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 4 431 | 85 | - | 143 | 132 | 10 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 1 483 | 4 | 3 | 231 | 214 | 12 |
| Elektro | 130 | 2 233 | 1 | 12 | 217 | 200 | 13 |
| Hybrid | 4 | 8 321 | - | 53 | 3 | - | - |
| dar. Plug-in | - | 1 686 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 110 | 151 | 3 | - | 10 | 3 | 3 |
| Insgesamt | 53 264 | 794 618 | 12 522 | 1 885 | 58 821 | 34 676 | 16 912 |

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2019 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Lastkraftwagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------------|----------------------|----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------------------------------|
| mit Nutzlast in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | 12 | 13 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 95 | 14 | 17 | 16 | 16 234 | 7 | 1 937 | Baden-Württemberg |
| 33 036 | 13 679 | 17 520 | 261 | 362 848 | 24 139 | 31 341 | Benzin |
| 6 | 3 | 1 | 4 | 19 | 2 | 73 | Diesel |
| 35 | 10 | 10 | - | 45 | 42 | 24 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 46 | 2 | 8 | - | 113 | 1 | 70 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 12 | - | 2 | - | 18 | 2 | 4 | Elektro |
| - | - | - | - | 3 | - | 2 | Hybrid |
| 10 | 6 | 5 | 4 | 162 | 54 | 24 | dar. Plug-in |
| | | | | | | | sonstige |
| 33 240 | 13 714 | 17 563 | 285 | 379 439 | 24 247 | 33 473 | Insgesamt |
| | | | | | | | Bayern |
| 116 | 3 | 12 | 18 | 32 014 | 14 | 3 373 | Benzin |
| 42 005 | 18 904 | 24 021 | 305 | 644 213 | 31 284 | 49 071 | Diesel |
| 4 | - | - | 2 | 22 | - | 76 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 42 | 7 | 4 | 2 | 35 | 30 | 59 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 33 | 1 | - | - | 106 | 5 | 101 | Elektro |
| 12 | 3 | 1 | - | 18 | 2 | 11 | Hybrid |
| 1 | - | - | - | - | - | 7 | dar. Plug-in |
| 10 | 8 | 22 | 1 | 189 | 36 | 31 | sonstige |
| 42 222 | 18 926 | 24 060 | 328 | 676 597 | 31 371 | 52 722 | Insgesamt |
| | | | | | | | Berlin |
| 27 | 3 | - | 2 | 594 | 1 | 624 | Benzin |
| 7 572 | 2 645 | 2 803 | 84 | 5 894 | 4 006 | 7 744 | Diesel |
| 1 | - | - | 2 | - | - | 20 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 20 | 37 | - | - | 2 | 2 | 149 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 37 | 1 | - | - | 9 | 2 | 21 | Elektro |
| 14 | - | - | - | 2 | 1 | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | dar. Plug-in |
| - | - | 1 | - | 2 | 1 | 1 | sonstige |
| 7 671 | 2 686 | 2 804 | 88 | 6 503 | 4 013 | 8 559 | Insgesamt |
| | | | | | | | Brandenburg |
| 83 | - | 1 | 1 | 4 485 | 5 | 641 | Benzin |
| 9 053 | 3 824 | 4 067 | 86 | 46 739 | 7 833 | 12 256 | Diesel |
| 3 | - | - | - | - | - | 20 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 5 | 1 | - | - | 4 | 4 | 4 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 9 | 2 | - | - | 8 | - | 6 | Elektro |
| 2 | - | - | - | - | - | 1 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | dar. Plug-in |
| 2 | 3 | 4 | - | 47 | 1 | 7 | sonstige |
| 9 157 | 3 830 | 4 072 | 87 | 51 283 | 7 843 | 12 935 | Insgesamt |
| | | | | | | | Bremen |
| 7 | - | - | - | 177 | - | 36 | Benzin |
| 1 461 | 712 | 457 | 9 | 3 247 | 2 006 | 1 965 | Diesel |
| 1 | - | - | - | - | - | 3 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | - | - | 2 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 8 | 1 | 5 | Elektro |
| - | - | - | - | 1 | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | dar. Plug-in |
| 1 | - | - | - | 4 | 1 | - | sonstige |
| 1 471 | 712 | 457 | 9 | 3 437 | 2 008 | 2 011 | Insgesamt |
| | | | | | | | Hamburg |
| 7 | - | - | 2 | 474 | - | 420 | Benzin |
| 4 429 | 1 341 | 1 422 | 15 | 7 305 | 3 712 | 4 454 | Diesel |
| 1 | - | - | - | - | - | 12 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 5 | - | - | - | 4 | 4 | 47 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 4 | - | - | - | 1 | - | 13 | Elektro |
| 3 | - | - | - | - | - | 17 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | 17 | dar. Plug-in |
| 1 | - | 3 | - | 13 | 5 | 6 | sonstige |
| 4 450 | 1 341 | 1 425 | 17 | 7 797 | 3 721 | 4 969 | Insgesamt |

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2019 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomni- busse | Lastkraftwagen | | |
|--------------------------------------|------------|--------------------|------------------------|---------------------|----------------|--------------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | zusammen | mit Nutzlast in kg | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Hessen | | | | | | | |
| Benzin | 331 921 | 2 426 484 | 1 476 | 3 | 10 555 | 9 467 | 1 009 |
| Diesel | 420 | 1 206 874 | 32 506 | 5 248 | 206 251 | 108 074 | 62 878 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 7 | 27 120 | 125 | 6 | 1 062 | 988 | 65 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 5 961 | 9 | 126 | 902 | 797 | 83 |
| Elektro | 806 | 6 618 | - | 6 | 569 | 521 | 37 |
| Hybrid | 38 | 29 346 | - | 3 | 15 | 3 | - |
| dar. Plug-in | - | 5 610 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 691 | 789 | 7 | 5 | 42 | 10 | 11 |
| Insgesamt | 333 883 | 3 703 192 | 34 123 | 5 397 | 219 396 | 119 860 | 64 083 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | |
| Benzin | 68 483 | 569 404 | 210 | 7 | 2 938 | 2 648 | 227 |
| Diesel | 66 | 274 499 | 7 650 | 1 659 | 79 527 | 50 595 | 20 169 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 5 890 | 37 | - | 291 | 265 | 23 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 1 451 | - | 22 | 542 | 502 | 37 |
| Elektro | 60 | 626 | - | 3 | 96 | 88 | 7 |
| Hybrid | 7 | 4 705 | 1 | - | 2 | 1 | - |
| dar. Plug-in | - | 541 | 1 | - | - | - | - |
| sonstige | 34 | 307 | 1 | - | 5 | - | 1 |
| Insgesamt | 68 650 | 856 882 | 7 899 | 1 691 | 83 401 | 54 099 | 20 464 |
| Niedersachsen | | | | | | | |
| Benzin | 421 102 | 3 027 678 | 1 825 | 8 | 11 358 | 10 398 | 872 |
| Diesel | 331 | 1 622 774 | 59 853 | 7 669 | 283 749 | 159 795 | 80 393 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 6 | 49 281 | 251 | - | 1 655 | 1 535 | 113 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 1 | 13 313 | 16 | 115 | 1 956 | 1 856 | 88 |
| Elektro | 905 | 6 958 | - | 15 | 787 | 736 | 39 |
| Hybrid | 21 | 26 744 | - | 124 | 17 | 12 | 1 |
| dar. Plug-in | - | 6 177 | - | - | 8 | 8 | - |
| sonstige | 759 | 845 | 8 | 1 | 64 | 10 | 16 |
| Insgesamt | 423 125 | 4 747 593 | 61 953 | 7 932 | 299 586 | 174 342 | 81 522 |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| Benzin | 838 310 | 6 797 138 | 3 935 | 14 | 24 179 | 22 159 | 1 849 |
| Diesel | 675 | 3 044 559 | 104 297 | 16 609 | 604 633 | 337 079 | 169 791 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 27 | 140 295 | 677 | 1 | 3 652 | 3 398 | 229 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 6 | 16 389 | 19 | 114 | 2 554 | 2 118 | 287 |
| Elektro | 2 008 | 14 019 | 1 | 92 | 11 380 | 10 831 | 381 |
| Hybrid | 34 | 69 713 | 5 | 118 | 20 | 5 | 1 |
| dar. Plug-in | - | 13 071 | - | - | 1 | - | - |
| sonstige | 1 517 | 1 778 | 18 | 5 | 90 | 25 | 19 |
| Insgesamt | 842 577 | 10 083 891 | 108 952 | 16 953 | 646 508 | 375 615 | 172 557 |
| Rheinland-Pfalz | | | | | | | |
| Benzin | 247 657 | 1 648 015 | 877 | 6 | 6 134 | 5 579 | 505 |
| Diesel | 284 | 832 524 | 24 462 | 5 620 | 142 032 | 71 491 | 45 216 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 8 | 17 662 | 87 | 7 | 702 | 654 | 47 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 1 | 3 188 | 5 | 6 | 564 | 491 | 51 |
| Elektro | 547 | 3 482 | - | 2 | 372 | 347 | 22 |
| Hybrid | 15 | 15 524 | - | 26 | 5 | 2 | - |
| dar. Plug-in | - | 2 841 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 333 | 451 | 6 | - | 22 | 9 | 5 |
| Insgesamt | 248 845 | 2 520 846 | 25 437 | 5 667 | 149 831 | 78 573 | 45 846 |
| Saarland | | | | | | | |
| Benzin | 60 091 | 430 132 | 181 | - | 1 456 | 1 343 | 104 |
| Diesel | 46 | 197 059 | 5 664 | 1 105 | 34 279 | 17 121 | 11 179 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 2 401 | 8 | - | 95 | 84 | 10 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 742 | - | 23 | 229 | 192 | 26 |
| Elektro | 103 | 701 | - | - | 65 | 62 | 1 |
| Hybrid | 2 | 4 995 | - | - | - | - | - |
| dar. Plug-in | - | 567 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 106 | 146 | - | - | 6 | 4 | 1 |
| Insgesamt | 60 348 | 636 176 | 5 853 | 1 128 | 36 130 | 18 806 | 11 321 |

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2019 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Lastkraftwagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------------|----------------------|----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------------------------------|
| mit Nutzlast in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | 12 | 13 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 68 | 1 | 1 | 9 | 10 965 | 3 | 1 188 | Hessen |
| 19 094 | 7 012 | 9 050 | 143 | 138 616 | 13 023 | 20 733 | Benzin |
| 8 | - | - | 1 | 6 | 2 | 49 | Diesel |
| 15 | 1 | 6 | - | 27 | 27 | 33 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 11 | - | - | - | 22 | - | 26 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 8 | 3 | 1 | - | 25 | 1 | 22 | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | 11 | Hybrid |
| 12 | 5 | 4 | - | 88 | 13 | 18 | dar. Plug-in |
| 19 216 | 7 022 | 9 062 | 153 | 149 749 | 13 069 | 22 069 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 59 | 1 | - | 3 | 3 467 | 3 | 357 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 4 520 | 1 935 | 2 274 | 34 | 32 395 | 5 907 | 8 188 | Benzin |
| 2 | 1 | - | - | 7 | - | 12 | Diesel |
| 3 | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | 16 | - | 3 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | 1 | 3 | - | 100 | 82 | 5 | dar. Plug-in |
| 4 586 | 1 938 | 2 277 | 37 | 35 986 | 5 992 | 8 566 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 70 | 8 | 5 | 5 | 12 430 | 5 | 1 471 | Niedersachsen |
| 21 959 | 9 342 | 12 036 | 224 | 240 636 | 30 698 | 30 692 | Benzin |
| 3 | 1 | - | 3 | 23 | 5 | 70 | Diesel |
| 10 | - | - | 2 | 5 | 3 | 54 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 12 | - | - | - | 52 | 1 | 36 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 4 | - | - | - | 17 | 2 | 18 | Elektro |
| - | - | - | - | 1 | - | 17 | Hybrid |
| 13 | 11 | 13 | 1 | 198 | 77 | 38 | dar. Plug-in |
| 22 071 | 9 362 | 12 054 | 235 | 253 361 | 30 791 | 32 379 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 128 | 16 | 10 | 17 | 14 409 | 17 | 1 573 | Nordrhein-Westfalen |
| 54 354 | 19 484 | 23 511 | 414 | 241 953 | 49 168 | 48 290 | Benzin |
| 9 | 4 | 1 | 11 | 27 | 12 | 157 | Diesel |
| 122 | - | 25 | 2 | 17 | 14 | 61 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 166 | 1 | - | 1 | 65 | 1 | 96 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 14 | - | - | - | 10 | - | 5 | Elektro |
| 1 | - | - | - | 2 | - | - | Hybrid |
| 22 | 7 | 15 | 2 | 161 | 47 | 36 | dar. Plug-in |
| 54 815 | 19 512 | 23 562 | 447 | 256 642 | 49 259 | 50 218 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 34 | 5 | 6 | 5 | 10 714 | 7 | 1 067 | Rheinland-Pfalz |
| 13 814 | 5 073 | 6 358 | 80 | 139 691 | 10 436 | 13 789 | Benzin |
| 1 | - | - | - | 6 | - | 26 | Diesel |
| 16 | 1 | 5 | - | 5 | 2 | 18 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 3 | - | - | - | 19 | - | 11 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 3 | - | - | - | 5 | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| 5 | 1 | 2 | - | 67 | 6 | 15 | dar. Plug-in |
| 13 876 | 5 080 | 6 371 | 85 | 150 507 | 10 451 | 14 926 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 7 | 1 | 1 | - | 1 996 | - | 155 | Saarland |
| 3 382 | 1 210 | 1 364 | 23 | 16 565 | 1 967 | 3 069 | Benzin |
| 1 | - | - | - | 2 | - | 3 | Diesel |
| 10 | 1 | - | - | - | - | 4 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 2 | - | - | - | 2 | - | 4 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 1 | - | 1 | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | 1 | - | - | 8 | 1 | 1 | dar. Plug-in |
| 3 402 | 1 213 | 1 365 | 23 | 18 574 | 1 968 | 3 237 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2019 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomni- busse | Lastkraftwagen | | |
|--------------------------------------|------------------|--------------------|------------------------|---------------------|------------------|--------------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | zusammen | mit Nutzlast in kg | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Sachsen | | | | | | | |
| Benzin | 175 996 | 1 538 760 | 559 | 17 | 11 604 | 10 787 | 723 |
| Diesel | 146 | 575 248 | 13 804 | 3 886 | 181 550 | 106 037 | 48 021 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 3 | 14 897 | 69 | - | 839 | 783 | 55 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 2 | 2 433 | 3 | 43 | 607 | 563 | 38 |
| Elektro | 249 | 2 430 | - | 2 | 238 | 206 | 19 |
| Hybrid | 12 | 14 233 | - | 28 | 4 | 1 | 1 |
| dar. Plug-in | - | 1 640 | - | - | 1 | - | 1 |
| sonstige | 88 | 959 | - | - | 26 | 5 | 4 |
| Insgesamt | 176 496 | 2 148 960 | 14 435 | 3 976 | 194 868 | 118 382 | 48 861 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | | |
| Benzin | 93 033 | 857 555 | 196 | 6 | 5 447 | 5 028 | 354 |
| Diesel | 75 | 335 074 | 6 340 | 2 096 | 100 664 | 60 974 | 25 515 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 4 | 8 023 | 35 | - | 510 | 479 | 28 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 1 | 1 943 | 1 | 185 | 696 | 657 | 33 |
| Elektro | 121 | 860 | - | - | 108 | 102 | 2 |
| Hybrid | 3 | 6 851 | - | 1 | 1 | - | - |
| dar. Plug-in | - | 876 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 66 | 578 | - | - | 11 | - | 1 |
| Insgesamt | 93 303 | 1 210 884 | 6 572 | 2 288 | 107 437 | 67 240 | 25 933 |
| Schleswig-Holstein | | | | | | | |
| Benzin | 147 302 | 1 062 795 | 861 | - | 4 093 | 3 772 | 301 |
| Diesel | 128 | 573 365 | 33 693 | 2 475 | 115 123 | 67 449 | 32 682 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 4 | 11 516 | 120 | - | 579 | 542 | 35 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 2 419 | 6 | 3 | 371 | 304 | 61 |
| Elektro | 360 | 3 090 | - | 7 | 284 | 258 | 23 |
| Hybrid | 7 | 9 807 | - | 44 | 3 | - | - |
| dar. Plug-in | - | 1 837 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 219 | 293 | 6 | - | 15 | 4 | 2 |
| Insgesamt | 148 020 | 1 663 285 | 34 686 | 2 529 | 120 468 | 72 329 | 33 104 |
| Thüringen | | | | | | | |
| Benzin | 99 803 | 811 940 | 266 | 10 | 5 605 | 5 167 | 359 |
| Diesel | 100 | 355 430 | 7 680 | 2 204 | 103 091 | 60 552 | 27 101 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 2 | 7 665 | 25 | - | 405 | 383 | 21 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 1 | 1 691 | - | 41 | 437 | 415 | 19 |
| Elektro | 109 | 1 189 | - | 2 | 134 | 128 | 3 |
| Hybrid | 8 | 6 193 | - | - | 1 | - | 1 |
| dar. Plug-in | - | 957 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 58 | 404 | - | - | 1 | - | - |
| Insgesamt | 100 081 | 1 184 512 | 7 971 | 2 257 | 109 674 | 66 645 | 27 504 |
| Sonstige | | | | | | | |
| Benzin | 1 840 | 7 063 | 3 | - | 71 | 63 | 6 |
| Diesel | 1 | 10 415 | 132 | 53 | 951 | 337 | 319 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 169 | 3 | - | 4 | 4 | - |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 42 | - | - | 4 | 4 | - |
| Elektro | 8 | 50 | - | - | 18 | 18 | - |
| Hybrid | - | 185 | - | - | - | - | - |
| dar. Plug-in | - | 102 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 10 | 5 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 859 | 17 929 | 138 | 53 | 1 048 | 426 | 325 |
| Deutschland | | | | | | | |
| Benzin | 4 417 365 | 31 031 021 | 20 046 | 102 | 134 691 | 122 825 | 10 722 |
| Diesel | 4 528 | 15 153 364 | 510 145 | 78 472 | 2 967 626 | 1 623 404 | 865 429 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 103 | 395 592 | 2 311 | 23 | 14 994 | 13 866 | 1 047 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 24 | 80 776 | 96 | 1 106 | 13 783 | 12 159 | 1 205 |
| Elektro | 10 207 | 83 175 | 4 | 228 | 17 598 | 16 420 | 815 |
| Hybrid | 241 | 341 411 | 10 | 568 | 131 | 32 | 10 |
| dar. Plug-in | - | 66 997 | 1 | 1 | 13 | 10 | 1 |
| sonstige | 6 132 | 10 445 | 75 | 20 | 440 | 121 | 83 |
| Insgesamt | 4 438 600 | 47 095 784 | 532 687 | 80 519 | 3 149 263 | 1 788 827 | 879 311 |

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2019 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Lastkraftwagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------------|----------------------|----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------------------------------|
| mit Nutzlast in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | 12 | 13 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 80 | 4 | 6 | 4 | 7 209 | 2 | 877 | Sachsen |
| 14 644 | 6 230 | 6 518 | 100 | 56 910 | 10 459 | 15 385 | Benzin |
| 1 | - | - | - | 3 | - | 34 | Diesel |
| 6 | - | - | - | 1 | - | 5 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 13 | - | - | - | 12 | 1 | 16 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 1 | 1 | - | - | 3 | - | 3 | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | 2 | Hybrid |
| 1 | - | 16 | - | 71 | 24 | 4 | dar. Plug-in |
| 14 746 | 6 235 | 6 540 | 104 | 64 209 | 10 486 | 16 324 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 58 | 2 | 3 | 2 | 4 921 | 3 | 781 | Sachsen-Anhalt |
| 7 338 | 3 245 | 3 517 | 75 | 39 630 | 8 380 | 10 179 | Benzin |
| 3 | - | - | - | 1 | - | 8 | Diesel |
| 5 | - | 1 | - | 1 | - | 5 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 4 | - | - | - | 4 | - | - | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | 5 | - | 1 | Elektro |
| - | - | - | - | 1 | - | - | Hybrid |
| 3 | 1 | 6 | - | 46 | 2 | 5 | dar. Plug-in |
| 7 412 | 3 248 | 3 527 | 77 | 44 608 | 8 385 | 10 979 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 13 | 1 | 6 | - | 3 361 | 6 | 535 | Schleswig-Holstein |
| 7 342 | 3 349 | 4 223 | 78 | 73 814 | 9 234 | 12 700 | Benzin |
| 2 | - | - | - | 3 | - | 31 | Diesel |
| 6 | - | - | - | 11 | 9 | 14 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 3 | - | - | - | 21 | - | 34 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 2 | - | 1 | - | 2 | - | 2 | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| 3 | 1 | 5 | - | 81 | 39 | 9 | dar. Plug-in |
| 7 371 | 3 351 | 4 235 | 78 | 77 293 | 9 288 | 13 325 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 75 | 1 | - | 3 | 9 499 | 1 | 1 113 | Thüringen |
| 8 865 | 3 232 | 3 287 | 54 | 50 997 | 5 530 | 8 725 | Benzin |
| 1 | - | - | - | 3 | 1 | 8 | Diesel |
| 3 | - | - | - | 1 | - | 3 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 2 | 1 | - | - | 6 | 1 | 1 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 8 | - | 1 | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| 1 | - | - | - | 46 | 2 | 4 | dar. Plug-in |
| 8 947 | 3 234 | 3 287 | 57 | 60 560 | 5 535 | 9 855 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 2 | - | - | - | 26 | - | 95 | Sonstige |
| 148 | 105 | 39 | 3 | 857 | 27 | 6 953 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | 3 | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | 4 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | 4 | dar. Plug-in |
| 150 | 105 | 39 | 3 | 883 | 27 | 7 060 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 929 | 60 | 68 | 87 | 132 975 | 74 | 16 243 | Deutschland |
| 253 016 | 101 322 | 122 467 | 1 988 | 2 102 310 | 217 809 | 285 534 | Benzin |
| 47 | 9 | 2 | 23 | 122 | 22 | 605 | Diesel |
| 304 | 58 | 51 | 6 | 158 | 137 | 482 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 346 | 8 | 8 | 1 | 464 | 13 | 447 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 77 | 7 | 5 | - | 116 | 8 | 88 | Elektro |
| 2 | - | - | - | 7 | - | 57 | Hybrid |
| 84 | 45 | 99 | 8 | 1 283 | 391 | 208 | dar. Plug-in |
| 254 803 | 101 509 | 122 700 | 2 113 | 2 237 428 | 218 454 | 303 607 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |

2. Bestand an Personenkraftwagen ^{1) 2)} 1960 bis 2019 nach Kraftstoffarten

| Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar) | Ottomotor Benzin | Gas | Benzin u. Gas (bivalent) | Rotations- kolben- | Diesel- | Elektro- | Sonstige | Insgesamt |
|---|---------------------|--------|--------------------------------|-----------------------|-----------|----------|----------|------------|
| | motor | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| 1960 | 4 341 124 | 272 | - | - | 147 989 | - | 22 | 4 489 407 |
| 1965 | 8 983 357 | 137 | - | 262 | 283 662 | - | 5 | 9 267 423 |
| 1970 | 13 493 856 | 51 | - | 12 507 | 434 660 | - | 5 | 13 941 079 |
| 1975 | 17 233 087 | 926 | - | 20 383 | 643 843 | 57 | 1 | 17 898 297 |
| 1980 | 22 028 625 | 10 234 | - | 14 507 | 1 138 142 | 108 | - | 23 191 616 |
| 1985 | 23 472 956 | 20 782 | - | 9 573 | 2 341 030 | 179 | - | 25 844 520 |
| 1990 | 26 545 742 | 6 979 | - | 9 202 | 4 122 435 | 317 | 136 | 30 684 811 |
| 1995 | 34 847 579 | 2 027 | - | 7 038 | 5 544 551 | 2 285 | 814 | 40 404 294 |
| 2000 | 36 868 006 | 1 181 | 2 685 | 4 124 | 5 960 676 | 2 632 | 602 | 42 839 906 |
| 2005 | 36 256 631 | 10 043 | 24 579 | 8 030 | 9 071 536 | 2 038 | 2 669 | 45 375 526 |

| Jahr | Benzin ³⁾ | Diesel | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | Elektro | Hybrid | | Sonstige | Insgesamt |
|------|----------------------|------------|---|---|---------|-----------|--------------|----------|------------|
| | | | | | | Insgesamt | dar. Plug-in | | |
| | | | | | | 1 | 2 | | |
| 2010 | 30 449 617 | 10 817 769 | 369 430 | 68 515 | 1 588 | 28 862 | - | 1 846 | 41 737 627 |
| 2011 | 30 487 578 | 11 266 644 | 418 659 | 71 519 | 2 307 | 37 256 | - | 17 600 | 42 301 563 |
| 2012 | 30 452 019 | 11 891 375 | 456 252 | 74 853 | 4 541 | 47 642 | - | 965 | 42 927 647 |
| 2013 | 30 206 472 | 12 578 950 | 494 777 | 76 284 | 7 114 | 64 995 | X | 2 532 | 43 431 124 |
| 2014 | 29 956 296 | 13 215 190 | 500 867 | 79 065 | 12 156 | 85 575 | X | 2 081 | 43 851 230 |
| 2015 | 29 837 614 | 13 861 404 | 494 148 | 81 423 | 18 948 | 107 754 | X | 1 833 | 44 403 124 |
| 2016 | 29 825 223 | 14 532 426 | 475 711 | 80 300 | 25 502 | 130 365 | X | 1 682 | 45 071 209 |
| 2017 | 29 978 635 | 15 089 392 | 448 025 | 77 187 | 34 022 | 165 405 | 20 975 | 10 894 | 45 803 560 |
| 2018 | 30 451 268 | 15 225 296 | 421 283 | 75 459 | 53 861 | 236 710 | 44 419 | 10 717 | 46 474 594 |
| 2019 | 31 031 021 | 15 153 364 | 395 592 | 80 776 | 83 175 | 341 411 | 66 997 | 10 445 | 47 095 784 |

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ³⁾ Ab 1. Januar 2017 ohne Ethanol.

3. Bestand an Personenkraftwagen 2010 bis 2019 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

| Emissionsklasse Kraftstoffart | Bestand am 1. Januar | | | | | | | | | |
|---|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412) | 1 174 442 | 941 033 | 748 326 | 601 897 | 490 051 | 415 755 | 359 181 | 316 927 | 282 399 | 251 714 |
| Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410) | 78 695 | 63 547 | 53 307 | 45 183 | 39 141 | 35 146 | 32 201 | 29 480 | 27 101 | 24 516 |
| Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404) | 101 981 | 83 899 | 71 038 | 60 709 | 52 814 | 47 505 | 43 350 | 39 411 | 35 843 | 31 541 |
| Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.) | 1 909 907 | 1 567 630 | 1 259 635 | 987 506 | 773 657 | 618 992 | 503 783 | 417 875 | 352 359 | 297 859 |
| dar.: Benzin | 1 823 101 | 1 499 247 | 1 204 542 | 942 987 | 737 267 | 588 231 | 477 328 | 394 905 | 332 321 | 280 740 |
| Diesel | 82 264 | 63 969 | 51 011 | 40 865 | 33 227 | 27 999 | 24 065 | 20 925 | 18 279 | 15 588 |
| 91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415) | 8 400 | 7 048 | 6 099 | 5 328 | 4 728 | 4 311 | 4 049 | 3 820 | 3 632 | 3 454 |
| dar.: Benzin | 331 | 317 | 275 | 244 | 227 | 201 | 187 | 177 | 185 | 200 |
| Diesel | 8 051 | 6 712 | 5 800 | 5 066 | 4 481 | 4 093 | 3 845 | 3 627 | 3 433 | 3 237 |
| EMI 03; 04; 09; GKAT (9991) | 22 935 | 19 033 | 15 969 | 13 762 | 11 853 | 10 529 | 9 497 | 8 754 | 8 065 | 7 488 |
| dar.: Benzin | 22 739 | 18 852 | 15 806 | 13 602 | 11 698 | 10 395 | 9 368 | 8 631 | 7 954 | 7 382 |
| Diesel | 56 | 46 | 43 | 38 | 36 | 34 | 33 | 29 | 30 | 31 |
| 93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.) | 103 723 | 87 518 | 74 417 | 62 936 | 54 030 | 48 075 | 43 243 | 39 599 | 36 608 | 34 205 |
| dar.: Benzin | 40 883 | 34 690 | 28 778 | 23 366 | 19 215 | 16 602 | 14 377 | 13 010 | 11 831 | 11 020 |
| Diesel | 61 526 | 51 468 | 44 276 | 38 254 | 33 541 | 30 288 | 27 714 | 25 530 | 23 766 | 22 202 |
| Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) | 4 767 015 | 4 341 128 | 3 884 378 | 3 373 580 | 2 882 378 | 2 469 319 | 2 112 395 | 1 814 464 | 1 553 217 | 1 319 804 |
| dar.: Benzin | 4 023 999 | 3 710 052 | 3 350 709 | 2 929 594 | 2 518 826 | 2 166 244 | 1 860 078 | 1 604 210 | 1 381 989 | 1 182 290 |
| Diesel | 701 549 | 586 508 | 487 354 | 397 487 | 319 750 | 262 837 | 215 811 | 177 533 | 142 240 | 111 939 |
| S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.) | 309 325 | 277 816 | 245 966 | 214 937 | 186 899 | 164 922 | 146 512 | 131 227 | 117 044 | 104 610 |
| dar.: Benzin | 72 520 | 66 804 | 59 715 | 51 097 | 42 839 | 36 213 | 30 534 | 26 233 | 22 296 | 18 940 |
| Diesel | 232 804 | 206 770 | 181 844 | 159 467 | 139 900 | 124 854 | 112 472 | 101 787 | 91 888 | 83 098 |
| S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.) | 5 033 480 | 4 702 525 | 4 324 949 | 3 868 179 | 3 374 582 | 2 938 914 | 2 525 685 | 2 171 449 | 1 839 847 | 1 542 904 |
| dar.: Benzin | 4 670 203 | 4 367 286 | 4 020 201 | 3 597 146 | 3 140 318 | 2 738 210 | 2 354 694 | 2 028 342 | 1 724 382 | 1 453 096 |
| Diesel | 322 667 | 291 966 | 260 443 | 227 011 | 193 060 | 163 221 | 137 692 | 114 019 | 90 447 | 68 507 |
| S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.) | 1 536 004 | 1 472 509 | 1 403 270 | 1 308 783 | 1 203 321 | 1 091 939 | 976 489 | 863 005 | 750 867 | 646 312 |
| dar.: Benzin | 1 519 810 | 1 454 589 | 1 384 163 | 1 288 986 | 1 183 952 | 1 073 571 | 959 471 | 847 692 | 737 213 | 634 270 |
| Diesel | 1 244 | 1 169 | 1 077 | 995 | 906 | 798 | 737 | 655 | 577 | 490 |
| Euro 3 (0444-0446) | 3 694 669 | 3 494 239 | 3 261 161 | 3 016 897 | 2 754 608 | 2 492 034 | 2 234 936 | 1 975 586 | 1 700 438 | 1 429 950 |
| dar.: Benzin | 1 128 589 | 1 095 108 | 1 054 610 | 1 005 029 | 947 400 | 885 849 | 819 608 | 749 705 | 681 268 | 612 267 |
| Diesel | 2 535 457 | 2 367 269 | 2 174 344 | 1 980 109 | 1 776 910 | 1 577 952 | 1 389 712 | 1 203 245 | 999 171 | 800 401 |
| 98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634) | 77 332 | 75 417 | 72 173 | 69 040 | 65 296 | 61 493 | 57 396 | 52 307 | 46 431 | 39 907 |
| dar.: Benzin | 10 610 | 10 390 | 10 104 | 9 629 | 9 199 | 8 923 | 8 618 | 8 239 | 7 956 | 7 677 |
| Diesel | 65 271 | 63 218 | 59 954 | 56 946 | 53 451 | 49 806 | 45 959 | 41 287 | 35 735 | 29 546 |
| 98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) | 557 700 | 533 674 | 501 404 | 473 434 | 443 494 | 415 154 | 386 886 | 356 559 | 322 845 | 288 997 |
| dar.: Benzin | 5 441 | 5 321 | 5 151 | 4 978 | 4 782 | 4 625 | 4 460 | 4 252 | 4 078 | 3 845 |
| Diesel | 551 181 | 527 128 | 494 942 | 467 069 | 437 297 | 409 119 | 381 021 | 350 973 | 317 451 | 283 936 |
| Euro 3/D4 (0453-0455) | 2 038 560 | 1 975 547 | 1 897 932 | 1 803 034 | 1 695 512 | 1 583 650 | 1 463 948 | 1 335 012 | 1 207 810 | 1 078 929 |
| dar.: Benzin | 1 833 623 | 1 776 554 | 1 706 614 | 1 620 362 | 1 524 411 | 1 425 152 | 1 319 801 | 1 205 596 | 1 096 461 | 985 454 |
| Diesel | 158 552 | 150 338 | 141 909 | 133 260 | 123 987 | 114 624 | 104 304 | 94 148 | 80 539 | 66 762 |

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen 2010 bis 2019 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

| Emissionsklasse Kraftstoffart | Bestand am 1. Januar | | | | | | | | | |
|---|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Euro 4 (0462-0464) | 17 628 244 | 18 078 857 | 17 762 566 | 17 406 059 | 17 025 186 | 16 521 657 | 15 889 116 | 15 114 054 | 14 225 275 | 13 267 938 |
| dar.: Benzin | 12 793 354 | 13 211 797 | 13 079 956 | 12 844 114 | 12 596 058 | 12 270 623 | 11 860 741 | 11 360 438 | 10 841 299 | 10 287 083 |
| Diesel | 4 575 764 | 4 574 375 | 4 370 456 | 4 235 086 | 4 102 181 | 3 931 919 | 3 724 025 | 3 466 815 | 3 117 740 | 2 735 463 |
| 98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) | 109 607 | 111 175 | 104 595 | 100 708 | 98 763 | 97 045 | 95 004 | 92 178 | 89 013 | 85 975 |
| dar.: Benzin | 65 070 | 62 176 | 58 201 | 56 191 | 54 909 | 53 703 | 52 351 | 50 868 | 49 581 | 48 467 |
| Diesel | 37 541 | 40 827 | 37 727 | 35 303 | 34 190 | 33 325 | 32 353 | 30 904 | 28 961 | 27 014 |
| 98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) | 671 127 | 722 579 | 721 234 | 701 718 | 688 581 | 676 294 | 659 113 | 636 830 | 604 670 | 568 575 |
| dar.: Benzin | 8 141 | 8 837 | 8 656 | 8 572 | 8 634 | 8 578 | 8 539 | 8 448 | 8 368 | 8 295 |
| Diesel | 661 287 | 711 414 | 709 761 | 689 864 | 676 273 | 663 792 | 646 512 | 624 330 | 592 277 | 556 295 |
| 99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.) | 74 499 | 75 560 | 76 741 | 78 451 | 79 284 | 79 126 | 78 572 | 78 143 | 77 453 | 77 091 |
| dar.: Benzin | 150 | 161 | 209 | 260 | 287 | 301 | 270 | 213 | 196 | 189 |
| Diesel | 74 323 | 75 369 | 76 474 | 78 110 | 78 896 | 78 724 | 78 200 | 77 828 | 77 148 | 76 777 |
| Euro 5 (35A0-35M0) | 1 156 634 | 3 001 718 | 5 782 006 | 8 533 253 | 10 980 801 | 12 943 540 | 13 631 604 | 13 464 430 | 13 100 718 | 12 751 385 |
| dar.: Benzin | 640 696 | 1 647 105 | 3 147 411 | 4 628 986 | 5 934 829 | 6 996 147 | 7 410 500 | 7 370 950 | 7 281 969 | 7 168 243 |
| Diesel | 508 036 | 1 333 226 | 2 588 130 | 3 816 732 | 4 920 704 | 5 792 123 | 6 056 193 | 5 924 583 | 5 652 658 | 5 419 755 |
| Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.) | 2 985 | 9 002 | 16 186 | 62 944 | 304 680 | 1 025 878 | 3 129 196 | 6 138 974 | 9 317 863 | 12 397 543 |
| dar.: Benzin | 1 | 3 | 43 | 21 333 | 182 121 | 580 117 | 1 700 232 | 3 384 296 | 5 358 129 | 7 415 853 |
| dar.: Euro 6d | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85 |
| Euro 6d-temp | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 529 087 |
| Diesel | 2 984 | 8 998 | 16 142 | 41 503 | 121 394 | 435 462 | 1 394 241 | 2 674 914 | 3 796 887 | 4 695 670 |
| dar.: Euro 6d | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 |
| Euro 6d-temp | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 245 339 |
| Sonstige | 121 985 | 122 171 | 125 080 | 126 065 | 125 231 | 131 089 | 137 988 | 148 756 | 170 765 | 215 650 |
| Insgesamt | 41 179 249 | 41 763 625 | 42 408 432 | 42 914 403 | 43 334 890 | 43 872 367 | 44 520 144 | 45 228 840 | 45 870 263 | 46 466 347 |
| dar.: Benzin | 29 976 640 | 30 037 309 | 30 001 211 | 29 757 665 | 29 508 619 | 29 376 224 | 29 344 067 | 29 475 789 | 29 922 382 | 30 470 892 |
| Diesel | 10 735 723 | 11 198 659 | 11 828 523 | 12 520 921 | 13 160 029 | 13 806 836 | 14 477 199 | 15 031 902 | 15 163 949 | 15 086 806 |
| Zum Vergleich: Pkw-Bestand | 41 737 627 | 42 301 563 | 42 927 647 | 43 431 124 | 43 851 230 | 44 403 124 | 45 071 209 | 45 803 560 | 46 474 594 | 47 095 784 |
| davon mit | | | | | | | | | | |
| Benzin | 30 449 617 | 30 487 578 | 30 452 019 | 30 206 472 | 29 956 296 | 29 837 614 | 29 825 223 | 29 978 635 | 30 451 268 | 31 031 021 |
| Diesel | 10 817 769 | 11 266 644 | 11 891 375 | 12 578 950 | 13 215 190 | 13 861 404 | 14 532 426 | 15 089 392 | 15 225 296 | 15 153 364 |
| Flüssiggas (LPG) (einschließlich bivalent) | 369 430 | 418 659 | 456 252 | 494 777 | 500 867 | 494 148 | 475 711 | 448 025 | 421 283 | 395 592 |
| Erdgas (CNG) (einschließlich bivalent) | 68 515 | 71 519 | 74 853 | 76 284 | 79 065 | 81 423 | 80 300 | 77 187 | 75 459 | 80 776 |
| Elektro | 1 588 | 2 307 | 4 541 | 7 114 | 12 156 | 18 948 | 25 502 | 34 022 | 53 861 | 83 175 |
| Hybrid | 28 862 | 37 256 | 47 642 | 64 995 | 85 575 | 107 754 | 130 365 | 165 405 | 236 710 | 341 411 |
| dar. Plug-in | - | - | - | X | X | X | X | 20 975 | 44 419 | 66 997 |
| sonstige | 1 846 | 17 600 | 965 | 2 532 | 2 081 | 1 833 | 1 682 | 10 894 | 10 717 | 10 445 |

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

| Kraftstoffart | Insgesamt | Private Halter | | Gewerbliche Halter | | Davon | | | |
|--------------------------------------|------------|----------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| | | Anzahl | Anteil in % an insgesamt | Anzahl | Anteil in % an insgesamt | Kfz-Handel | | Kfz-Herstellung | |
| | | | | | | Anzahl | Anteil in % an insgesamt | Anzahl | Anteil in % an insgesamt |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Benzin | 31 031 021 | 29 201 997 | 94,1 | 1 821 319 | 5,9 | 274 719 | 0,9 | 137 569 | 0,4 |
| Diesel | 15 153 364 | 12 067 485 | 79,6 | 3 079 891 | 20,3 | 171 632 | 1,1 | 99 770 | 0,7 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 395 592 | 382 250 | 96,6 | 13 168 | 3,3 | 1 532 | 0,4 | 69 | 0,0 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 80 776 | 63 053 | 78,1 | 17 692 | 21,9 | 519 | 0,6 | 702 | 0,9 |
| Elektro | 83 175 | 43 776 | 52,6 | 39 372 | 47,3 | 5 187 | 6,2 | 3 306 | 4,0 |
| Hybrid | 341 411 | 246 009 | 72,1 | 95 200 | 27,9 | 14 847 | 4,3 | 10 401 | 3,0 |
| dar. Plug-in | 66 997 | 33 223 | 49,6 | 33 673 | 50,3 | 3 892 | 5,8 | 4 980 | 7,4 |
| Sonstige | 10 445 | 9 635 | 92,2 | 806 | 7,7 | 117 | 1,1 | 105 | 1,0 |
| Insgesamt | 47 095 784 | 42 014 205 | 89,2 | 5 067 448 | 10,8 | 468 553 | 1,0 | 251 922 | 0,5 |

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

| | | Davon | | | | Unbekannt | | Kraftstoffart |
|----------------|--------------------------|---|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------------|
| Kfz-Vermietung | | Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾ | | sonstige gewerbliche Halter | | | | |
| Anzahl | Anteil in % an insgesamt | Anzahl | Anteil in % an insgesamt | Anzahl | Anteil in % an insgesamt | Anzahl | Anteil in % an insgesamt | |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 147 327 | 0,5 | 514 928 | 1,7 | 746 776 | 2,4 | 7 705 | 0,0 | Benzin |
| 99 374 | 0,7 | 958 552 | 6,3 | 1 750 563 | 11,6 | 5 988 | 0,0 | Diesel |
| 55 | 0,0 | 4 983 | 1,3 | 6 529 | 1,7 | 174 | 0,0 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 81 | 0,1 | 4 535 | 5,6 | 11 855 | 14,7 | 31 | 0,0 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 2 162 | 2,6 | 9 460 | 11,4 | 19 257 | 23,2 | 27 | 0,0 | Elektro |
| 6 838 | 2,0 | 23 267 | 6,8 | 39 847 | 11,7 | 202 | 0,1 | Hybrid |
| 1 064 | 1,6 | 8 635 | 12,9 | 15 102 | 22,5 | 101 | 0,2 | dar. Plug-in |
| 14 | 0,1 | 217 | 2,1 | 353 | 3,4 | 4 | 0,0 | Sonstige |
| 255 851 | 0,5 | 1 515 942 | 3,2 | 2 575 180 | 5,5 | 14 131 | 0,0 | Insgesamt |

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

| Kraftstoffart Hubraum | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---|---|---|--|--|--|---------------------------------------|
| | | Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412) | Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410) | Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404) | schadstoffarm E2 | | 91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415) | EMI 03; 04; 09; GKAT (9991) |
| | | | | | zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.) | darunter nachgerüstet (0477) | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Benzin | | | | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 16 631 674 | 37 950 | 19 972 | 3 969 | 83 181 | 5 163 | 4 | 160 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 11 831 793 | 144 667 | 667 | 9 422 | 142 868 | 8 959 | 42 | 2 226 |
| 2000 und mehr cm ³ | 2 561 489 | 59 048 | 766 | 5 465 | 54 584 | 3 260 | 154 | 4 995 |
| unbekannt ¹⁾ | 6 065 | 357 | 85 | 4 | 107 | 1 | - | 1 |
| Zusammen | 31 031 021 | 242 022 | 21 490 | 18 860 | 280 740 | 17 383 | 200 | 7 382 |
| Diesel | | | | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 284 395 | 108 | 50 | 13 | 109 | 6 | 1 | - |
| 1400 - 1999 cm ³ | 10 722 487 | 7 592 | 1 927 | 7 324 | 11 057 | 6 918 | 422 | 14 |
| 2000 und mehr cm ³ | 4 145 508 | 1 088 | 1 021 | 5 219 | 4 416 | 1 868 | 2 814 | 17 |
| unbekannt ¹⁾ | 974 | 5 | 1 | 4 | 6 | 2 | - | - |
| Zusammen | 15 153 364 | 8 793 | 2 999 | 12 560 | 15 588 | 8 794 | 3 237 | 31 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 395 592 | 881 | 22 | 116 | 1 510 | 169 | 17 | 74 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 80 776 | 4 | 1 | 1 | 7 | - | - | - |
| Elektro | 83 175 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - |
| Hybrid dar. Plug-in | 341 411 66 997 | 2 - | - - | - - | 3 - | 1 - | - - | - - |
| Sonstige | 10 445 | 10 | 3 | 4 | 10 | 1 | - | 1 |
| Insgesamt | 47 095 784 | 251 714 | 24 516 | 31 541 | 297 859 | 26 348 | 3 454 | 7 488 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

| Darunter nach Emissionsklassen | | | | | | | | Kraftstoffart Hubraum |
|--|---|--|--|--|---------------------------|---|---|---|
| Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.) | schadstoffarm | | | | Euro 3 (0444-0446) | 98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634) | 98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) | |
| | Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) | 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.) | D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.) | D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.) | | | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| 107 | 241 779 | 286 | 467 892 | 229 612 | 204 168 | 60 | 214 | Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen |
| 3 175 | 632 059 | 7 360 | 837 687 | 307 916 | 333 331 | 107 | 716 | |
| 7 735 | 308 414 | 11 293 | 147 501 | 96 737 | 74 747 | 7 510 | 2 914 | |
| 3 | 38 | 1 | 16 | 5 | 21 | - | 1 | |
| 11 020 | 1 182 290 | 18 940 | 1 453 096 | 634 270 | 612 267 | 7 677 | 3 845 | |
| 6 | 134 | 15 | 1 793 | 7 | 38 827 | 4 | 36 | Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen |
| 5 134 | 69 415 | 11 733 | 44 666 | 188 | 527 162 | 27 929 | 47 435 | |
| 17 060 | 42 379 | 71 348 | 22 045 | 295 | 234 384 | 1 611 | 236 455 | |
| 2 | 11 | 2 | 3 | - | 28 | 2 | 10 | |
| 22 202 | 111 939 | 83 098 | 68 507 | 490 | 800 401 | 29 546 | 283 936 | |
| 971 | 25 288 | 2 518 | 20 923 | 11 503 | 16 656 | 2 640 | 1 112 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 9 | 210 | 44 | 363 | 44 | 585 | 41 | 92 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | Elektro |
| 1 | 48 | 3 | 7 | - | 19 | 2 | 5 | Hybrid dar. Plug-in |
| - | 4 | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | 29 | 7 | 7 | 5 | 20 | 1 | 7 | Sonstige |
| 34 205 | 1 319 804 | 104 610 | 1 542 904 | 646 312 | 1 429 950 | 39 907 | 288 997 | Insgesamt |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

| Kraftstoffart Hubraum | Darunter nach Emissionsklassen | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--|--|--|-------------------------------|--|---|---|----------------|-------------------|
| | Euro 3/ D4 (0453- 0455) | Euro 4 (0462- 0464) | 98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) | 98/69/EG II-III; B (0467- 0470, 0645, 0655) | 99/96/EG; A-C (0472- 0475, 0670, u. a.) | Euro 5 (35A0- 35M0) | Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.) | darunter | | sonstige | zusam- men |
| | | | | | | | | Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL) | Euro 6d-temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.) | | |
| | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| Benzin | | | | | | | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 341 850 | 5 221 904 | 144 | 31 | 16 | 4 921 765 | 4 678 726 | 18 | 272 552 | 31 329 | 16 485 119 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 501 023 | 4 298 903 | 2 336 | 405 | 25 | 1 982 289 | 2 408 720 | 2 | 231 520 | 17 188 | 11 633 132 |
| 2000 und mehr cm ³ | 142 579 | 764 297 | 45 987 | 7 859 | 148 | 264 061 | 328 372 | 65 | 25 014 | 14 481 | 2 349 647 |
| unbekannt ¹⁾ | 2 | 1 979 | - | - | - | 128 | 35 | - | 1 | 211 | 2 994 |
| Zusammen | 985 454 | 10 287 083 | 48 467 | 8 295 | 189 | 7 168 243 | 7 415 853 | 85 | 529 087 | 63 209 | 30 470 892 |
| Diesel | | | | | | | | | | | |
| bis 1399 cm ³ | 5 833 | 111 737 | 26 | 109 | 43 | 107 251 | 18 071 | - | 15 | 102 | 284 275 |
| 1400 - 1999 cm ³ | 60 285 | 2 012 940 | 339 | 142 827 | 330 | 4 132 620 | 3 579 893 | 37 | 220 177 | 7 544 | 10 698 776 |
| 2000 und mehr cm ³ | 639 | 610 674 | 26 649 | 413 345 | 76 386 | 1 179 765 | 1 097 531 | 2 | 25 143 | 58 019 | 4 103 160 |
| unbekannt ¹⁾ | 5 | 112 | - | 14 | 18 | 119 | 175 | - | 4 | 78 | 595 |
| Zusammen | 66 762 | 2 735 463 | 27 014 | 556 295 | 76 777 | 5 419 755 | 4 695 670 | 39 | 245 339 | 65 743 | 15 086 806 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 21 848 | 201 341 | 6 976 | 3 891 | 43 | 54 946 | 18 202 | - | 520 | 1 971 | 393 449 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 4 843 | 27 180 | 145 | 24 | 73 | 24 330 | 22 714 | - | 543 | 47 | 80 757 |
| Elektro | - | 11 | - | - | - | 4 | - | - | - | 83 148 | 83 170 |
| Hybrid dar. Plug-in | 12 1 | 14 587 10 | 3 361 3 | 42 1 | 5 1 | 77 182 3 152 | 244 941 62 918 | 56 54 | 37 824 9 791 | 1 139 891 | 341 359 66 981 |
| Sonstige | 10 | 2 273 | 12 | 28 | 4 | 6 925 | 163 | - | 1 | 393 | 9 914 |
| Insgesamt | 1 078 929 | 13 267 938 | 85 975 | 568 575 | 77 091 | 12 751 385 | 12 397 543 | 180 | 813 314 | 215 650 | 46 466 347 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Marken und Emissionsklassen

| Marke | Pkw-Bestand | Davon mit | | | | | | Darunter Schadstoffreduzierte mit | | | | | Anteil an Spalte 1 in % |
|-------------|-------------|------------|------------|---------|-----------|--------------|----------|-----------------------------------|------------|----------|------------|-------|-------------------------|
| | | Benzin | Diesel | Elektro | Hybrid | | sonstige | Benzin | Diesel | sonstige | zusammen | | |
| | | | | | insgesamt | dar. Plug-in | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| Alfa Romeo | 119 095 | 92 113 | 26 165 | - | - | - | 817 | 79 432 | 26 157 | 810 | 106 399 | 89,3 | |
| Audi | 3 242 838 | 1 597 615 | 1 577 072 | 1 042 | 42 895 | 8 932 | 24 214 | 1 579 751 | 1 576 659 | 68 032 | 3 224 442 | 99,4 | |
| BMW | 3 256 884 | 1 610 784 | 1 591 134 | 9 297 | 20 270 | 19 807 | 25 399 | 1 601 909 | 1 591 037 | 54 907 | 3 247 853 | 99,7 | |
| Chevrolet | 214 604 | 171 140 | 30 098 | 4 | 94 | 65 | 13 268 | 168 898 | 30 093 | 13 325 | 212 316 | 98,9 | |
| Chrysler | 59 001 | 37 031 | 17 368 | - | - | - | 4 602 | 36 525 | 17 358 | 4 587 | 58 470 | 99,1 | |
| Citroen | 742 167 | 470 667 | 261 510 | 1 338 | 1 597 | - | 7 055 | 469 904 | 261 061 | 9 980 | 740 945 | 99,8 | |
| Dacia | 547 617 | 410 638 | 103 977 | - | 2 | - | 33 000 | 410 630 | 103 977 | 32 998 | 547 605 | 100,0 | |
| Daihatsu | 78 619 | 77 851 | 161 | 2 | 1 | - | 604 | 77 804 | 131 | 604 | 78 539 | 99,9 | |
| DS | 33 607 | 22 821 | 10 169 | - | 551 | - | 66 | 22 818 | 10 169 | 617 | 33 604 | 100,0 | |
| Fiat | 1 174 960 | 798 280 | 364 778 | 211 | 6 | 2 | 11 685 | 796 294 | 356 966 | 11 888 | 1 165 148 | 99,2 | |
| Ford | 3 438 207 | 2 368 412 | 1 049 133 | 104 | 560 | 26 | 19 998 | 2 344 641 | 1 047 487 | 20 573 | 3 412 701 | 99,3 | |
| Honda | 451 525 | 379 530 | 57 652 | 13 | 8 430 | 2 | 5 900 | 378 276 | 57 651 | 14 334 | 450 261 | 99,7 | |
| Hyundai | 1 195 023 | 941 502 | 225 023 | 2 700 | 5 627 | 1 283 | 20 171 | 941 490 | 225 018 | 28 489 | 1 194 997 | 100,0 | |
| Jaguar | 73 932 | 43 584 | 29 592 | 186 | - | - | 570 | 36 615 | 29 587 | 739 | 66 941 | 90,5 | |
| Jeep | 112 467 | 42 976 | 65 205 | 2 | 1 | - | 4 283 | 41 441 | 65 176 | 4 255 | 110 872 | 98,6 | |
| Kia | 662 174 | 462 362 | 177 304 | 1 214 | 9 994 | 2 415 | 11 300 | 462 333 | 177 301 | 22 506 | 662 140 | 100,0 | |
| Lancia | 28 860 | 22 076 | 6 410 | - | - | - | 374 | 20 834 | 6 410 | 373 | 27 617 | 95,7 | |
| Land Rover | 108 056 | 11 717 | 95 693 | 1 | 187 | 112 | 458 | 11 248 | 95 376 | 631 | 107 255 | 99,3 | |
| Lexus | 27 282 | 10 740 | 1 553 | - | 14 542 | 2 | 447 | 10 725 | 1 553 | 14 988 | 27 266 | 99,9 | |
| Mazda | 859 054 | 701 132 | 152 898 | 1 | 1 | - | 5 022 | 699 577 | 152 870 | 5 006 | 857 453 | 99,8 | |
| Mercedes | 4 434 329 | 2 501 484 | 1 867 078 | 1 140 | 20 560 | 8 360 | 44 067 | 2 407 831 | 1 835 031 | 64 966 | 4 307 828 | 97,1 | |
| MG Rover | 28 777 | 27 038 | 1 500 | 3 | 1 | - | 235 | 15 362 | 1 413 | 223 | 16 998 | 59,1 | |
| Mini | 445 226 | 382 751 | 60 213 | 67 | 1 869 | 1 869 | 326 | 382 749 | 60 211 | 2 261 | 445 221 | 100,0 | |
| Mitsubishi | 484 017 | 371 577 | 100 285 | 1 060 | 4 844 | 4 833 | 6 251 | 370 435 | 99 893 | 12 144 | 482 472 | 99,7 | |
| Nissan | 863 144 | 653 125 | 200 477 | 5 337 | 4 | - | 4 201 | 651 322 | 200 201 | 9 534 | 861 057 | 99,8 | |
| Opel | 4 455 662 | 3 593 676 | 802 112 | 569 | 1 328 | 1 200 | 57 977 | 3 555 156 | 801 876 | 59 765 | 4 416 797 | 99,1 | |
| Peugeot | 1 119 914 | 829 318 | 279 412 | 1 361 | 4 016 | - | 5 807 | 825 521 | 277 474 | 11 161 | 1 114 156 | 99,5 | |
| Porsche | 313 173 | 268 658 | 39 893 | 282 | 3 427 | 2 910 | 913 | 236 124 | 39 888 | 4 602 | 280 614 | 89,6 | |
| Renault | 1 773 013 | 1 387 681 | 351 141 | 18 807 | 140 | 1 | 15 244 | 1 386 779 | 351 059 | 34 179 | 1 772 017 | 99,9 | |
| Saab | 44 345 | 36 819 | 6 108 | 2 | 1 | 1 | 1 415 | 35 987 | 6 102 | 1 414 | 43 503 | 98,1 | |
| Sachsenring | 36 259 | 36 183 | 6 | 36 | 10 | - | 24 | 13 748 | 5 | 62 | 13 815 | 38,1 | |
| Seat | 1 154 612 | 862 350 | 279 948 | 3 | 7 | - | 12 304 | 861 530 | 279 943 | 12 304 | 1 153 777 | 99,9 | |
| Skoda | 2 169 706 | 1 460 305 | 689 409 | 8 | 9 | - | 19 975 | 1 458 691 | 689 402 | 19 982 | 2 168 075 | 99,9 | |
| Smart | 474 898 | 417 024 | 42 982 | 14 672 | 1 | - | 219 | 416 995 | 42 977 | 14 889 | 474 861 | 100,0 | |
| Subaru | 123 887 | 85 964 | 25 845 | 14 | 9 | 3 | 12 055 | 85 867 | 25 845 | 12 078 | 123 790 | 99,9 | |
| Suzuki | 502 393 | 450 416 | 47 862 | 68 | 2 257 | - | 1 790 | 448 854 | 47 783 | 4 111 | 500 748 | 99,7 | |
| Toyota | 1 302 395 | 943 319 | 172 694 | 2 | 182 933 | 1 519 | 3 447 | 942 445 | 172 635 | 186 369 | 1 301 449 | 99,9 | |
| Volvo | 489 040 | 172 584 | 299 628 | 50 | 3 275 | 3 267 | 13 503 | 165 464 | 299 353 | 16 708 | 481 525 | 98,5 | |
| VW | 10 039 389 | 5 949 595 | 3 979 980 | 12 543 | 10 462 | 9 868 | 86 809 | 5 841 901 | 3 965 525 | 109 538 | 9 916 964 | 98,8 | |
| Sonstige | 415 633 | 328 183 | 63 896 | 11 036 | 1 500 | 520 | 11 018 | 176 986 | 58 153 | 22 717 | 257 856 | 62,0 | |
| Insgesamt | 47 095 784 | 31 031 021 | 15 153 364 | 83 175 | 341 411 | 66 997 | 486 813 | 30 470 892 | 15 086 806 | 908 649 | 46 466 347 | 98,7 | |

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Marken und Emissionsklassen

| Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin | | | | | | | | Marke |
|--|---|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|---|-------------|
| Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412) | Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410) | Anl. XXV Europa-Norm (0403, 0404) | schadstoffarm E2 | | 91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415) | EMI 03; 04; 09; GKAT (9991) | Rili 93/59/ EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.) | |
| | | | zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.) | darunter nachgerüstet (0477) | | | | |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| 2 630 | 5 | 34 | 1 296 | 77 | - | 130 | 3 | Alfa Romeo |
| 24 175 | 62 | 1 679 | 21 042 | 1 883 | 1 | 21 | 32 | Audi |
| 20 033 | 212 | 2 820 | 27 337 | 367 | 1 | 2 257 | 10 | BMW |
| 390 | - | 1 | 451 | 2 | - | 1 | 8 | Chevrolet |
| 862 | - | 118 | 531 | 8 | 7 | 178 | 351 | Chrysler |
| 1 050 | 154 | 56 | 1 385 | 5 | 2 | 42 | 35 | Citroen |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Dacia |
| 723 | 57 | 22 | 1 226 | - | 1 | 26 | 2 | Daihatsu |
| - | - | 1 | - | - | - | - | - | DS |
| 1 990 | 918 | 214 | 4 006 | 12 | 2 | 28 | 196 | Fiat |
| 8 708 | 1 270 | 608 | 16 374 | 234 | 2 | 246 | 298 | Ford |
| 5 019 | 230 | 109 | 5 373 | 11 | - | 2 | 3 | Honda |
| 124 | - | - | 1 630 | - | - | - | 2 | Hyundai |
| 138 | - | 267 | 1 730 | 36 | - | 725 | 9 | Jaguar |
| 131 | - | 147 | 885 | 25 | 3 | 396 | 59 | Jeep |
| 4 | - | - | 664 | - | - | - | - | Kia |
| 451 | 41 | 12 | 367 | 34 | - | - | 20 | Lancia |
| 121 | - | 1 | 12 | 1 | 11 | 1 | 229 | Land Rover |
| 42 | - | 1 | 70 | - | - | 1 | - | Lexus |
| 11 111 | 271 | 209 | 6 897 | 25 | 3 | 4 | 51 | Mazda |
| 41 615 | 111 | 362 | 27 530 | 1 274 | 41 | 329 | 1 254 | Mercedes |
| 37 | 2 | 2 | 305 | 11 | - | 2 | - | MG Rover |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Mini |
| 2 461 | 9 | 299 | 3 677 | 4 | 3 | 371 | 775 | Mitsubishi |
| 3 893 | 205 | 311 | 9 002 | 9 | 6 | 187 | 138 | Nissan |
| 14 082 | 1 746 | 1 028 | 32 089 | 727 | 1 | 45 | 99 | Opel |
| 3 429 | 327 | 227 | 5 731 | 15 | 2 | 31 | 158 | Peugeot |
| 7 363 | 403 | 207 | 5 059 | 525 | - | 52 | 2 | Porsche |
| 3 561 | 235 | 152 | 5 608 | 12 | 2 | 57 | 388 | Renault |
| 2 370 | 60 | 29 | 1 621 | 12 | - | 26 | 2 | Saab |
| 114 | 344 | 510 | 381 | 354 | - | 4 | 1 | Sachsenring |
| 624 | 192 | 98 | 2 121 | 2 | - | 5 | 3 | Seat |
| 123 | 125 | 7 | 470 | 16 | - | 2 | 1 | Skoda |
| - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | Smart |
| 553 | 95 | 47 | 1 621 | 1 | - | 1 | 5 | Subaru |
| 3 664 | 1 387 | 151 | 6 041 | 38 | - | 25 | 8 | Suzuki |
| 4 115 | 497 | 107 | 11 844 | 52 | 1 | 87 | 243 | Toyota |
| 3 792 | 136 | 40 | 5 487 | 28 | - | 2 | 11 | Volvo |
| 64 354 | 3 086 | 6 491 | 59 159 | 8 768 | 41 | 1 291 | 5 583 | VW |
| 8 170 | 9 310 | 2 493 | 11 717 | 2 815 | 70 | 807 | 1 040 | Sonstige |
| 242 022 | 21 490 | 18 860 | 280 740 | 17 383 | 200 | 7 382 | 11 020 | Insgesamt |

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Marken und Emissionsklassen

| Marke | Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin | | | | | | | |
|-------------|--|--|--|--|-----------------------|---|---|--------------------------|
| | schadstoffarm | | | | Euro 3 (0444-0446) | 98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634) | 98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) | Euro 3/D4 (0453-0455) |
| | Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) | 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.) | D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.) | D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.) | | | | |
| | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| Alfa Romeo | 2 614 | 1 | 6 050 | 3 | 7 893 | - | 2 | 187 |
| Audi | 112 637 | 55 | 143 274 | 28 741 | 15 538 | 2 | 29 | 106 |
| BMW | 187 253 | 214 | 19 702 | 109 966 | 29 647 | 2 877 | 85 | 55 687 |
| Chevrolet | 5 034 | 251 | 1 576 | 21 | 21 070 | 448 | 41 | 890 |
| Chrysler | 4 755 | 2 434 | 295 | 4 | 11 735 | 584 | 271 | 8 |
| Citroen | 6 792 | 232 | 12 488 | 4 613 | 13 305 | 10 | 153 | 68 828 |
| Dacia | - | - | - | - | 982 | - | 1 | - |
| Daihatsu | 3 826 | - | 3 307 | 2 | 4 408 | - | 5 | 4 741 |
| DS | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Fiat | 16 782 | 327 | 26 597 | 4 525 | 20 007 | 10 | 81 | 4 850 |
| Ford | 32 617 | 2 486 | 54 270 | 85 126 | 46 988 | 179 | 69 | 2 565 |
| Honda | 27 140 | 343 | 9 878 | 600 | 16 354 | 21 | 25 | 5 920 |
| Hyundai | 1 222 | 529 | 4 652 | 336 | 8 153 | - | 23 | 18 810 |
| Jaguar | 3 838 | 11 | 4 191 | - | 6 941 | 4 | 5 | 2 941 |
| Jeep | 6 682 | 21 | 987 | 2 | 2 723 | 31 | 442 | 17 |
| Kia | 2 756 | 46 | 491 | 3 | 6 150 | - | 216 | 15 006 |
| Lancia | 1 666 | 9 | 2 108 | 27 | 2 081 | - | 77 | 203 |
| Land Rover | 1 777 | 439 | 4 | - | 1 385 | - | 308 | 11 |
| Lexus | 448 | - | 48 | - | 2 909 | 3 | - | 860 |
| Mazda | 41 503 | 599 | 31 962 | 732 | 56 403 | 1 | 13 | 1 892 |
| Mercedes | 180 796 | 1 477 | 156 250 | 87 278 | 6 619 | 843 | 158 | 94 441 |
| MG Rover | 1 337 | 1 | 5 272 | 2 606 | 5 298 | - | 1 | 152 |
| Mini | 13 | - | - | - | 425 | - | 4 | 2 |
| Mitsubishi | 14 073 | 1 489 | 17 509 | 5 175 | 13 827 | 29 | 140 | 8 535 |
| Nissan | 15 762 | 1 253 | 24 803 | 15 | 21 555 | 5 | 66 | 30 562 |
| Opel | 42 536 | 229 | 326 751 | 107 797 | 7 187 | 5 | 200 | 216 932 |
| Peugeot | 22 281 | 361 | 28 236 | 12 012 | 75 871 | 4 | 130 | 120 427 |
| Porsche | 30 279 | 10 | 4 522 | 3 771 | 7 418 | 6 | 52 | 15 717 |
| Renault | 26 219 | 852 | 55 593 | 61 256 | 26 871 | 40 | 180 | 175 809 |
| Saab | 5 039 | 1 | 7 022 | 780 | 77 | 13 | 3 | 7 175 |
| Sachsenring | 135 | - | 29 | 1 | - | - | 2 | - |
| Seat | 12 320 | 41 | 20 169 | 8 513 | 2 391 | - | 13 | 22 581 |
| Skoda | 5 294 | 6 | 12 271 | 2 086 | 3 389 | - | 7 | 1 484 |
| Smart | 99 | 1 | 20 093 | 3 | 28 986 | - | 3 | 2 |
| Subaru | 6 928 | 6 | 5 232 | 3 | 13 733 | 4 | 9 | 1 625 |
| Suzuki | 14 475 | 153 | 8 688 | 21 | 423 | - | 13 | 44 945 |
| Toyota | 23 969 | 208 | 42 127 | 19 | 76 907 | 1 | 98 | 47 879 |
| Volvo | 30 405 | 36 | 11 747 | 122 | 26 645 | 17 | 34 | 9 224 |
| VW | 273 061 | 3 750 | 382 678 | 108 032 | 6 120 | 1 813 | 215 | 3 369 |
| Sonstige | 17 927 | 1 069 | 2 224 | 78 | 13 852 | 727 | 671 | 1 071 |
| Insgesamt | 1 182 290 | 18 940 | 1 453 096 | 634 270 | 612 267 | 7 677 | 3 845 | 985 454 |

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Marken und Emissionsklassen

| Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin | | | | | | | | | | Marke |
|--|---|---|---|-----------------------|---------------------------------------|----------------------------------|--|----------|------------|-------------|
| Euro 4 (0462-0464) | 98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) | 98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) | 99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.) | Euro 5 (35A0-35M0) | Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.) | darunter | | sonstige | zusammen | |
| | | | | | | Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL) | Euro 6d-temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.) | | | |
| 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | |
| 22 513 | - | 1 | - | 22 529 | 13 043 | - | 387 | 498 | 79 432 | Alfa Romeo |
| 463 109 | 3 776 | 11 | - | 369 389 | 391 974 | - | 9 683 | 4 098 | 1 579 751 | Audi |
| 496 219 | 1 931 | 355 | - | 221 882 | 421 083 | - | 56 616 | 2 338 | 1 601 909 | BMW |
| 69 968 | 9 | 39 | - | 66 223 | 2 277 | - | 1 | 200 | 168 898 | Chevrolet |
| 11 497 | 279 | 503 | - | 1 430 | 303 | - | 1 | 380 | 36 525 | Chrysler |
| 163 557 | 3 | 49 | - | 97 733 | 99 329 | - | 8 948 | 88 | 469 904 | Citroen |
| 112 390 | 3 | - | - | 128 083 | 169 152 | - | - | 19 | 410 630 | Dacia |
| 56 087 | - | - | - | 3 351 | - | - | - | 20 | 77 804 | Daihatsu |
| - | - | - | - | 16 348 | 6 458 | - | 574 | 9 | 22 818 | DS |
| 316 939 | 8 | 43 | 26 | 174 714 | 223 519 | - | 8 832 | 512 | 796 294 | Fiat |
| 966 946 | 235 | 276 | 11 | 563 419 | 560 814 | - | 67 583 | 1 134 | 2 344 641 | Ford |
| 155 851 | 93 | 4 | 1 | 94 007 | 56 993 | - | 3 507 | 310 | 378 276 | Honda |
| 231 852 | 7 | 14 | 2 | 342 397 | 331 651 | - | 25 354 | 86 | 941 490 | Hyundai |
| 4 043 | - | - | - | 3 573 | 8 057 | - | 857 | 142 | 36 615 | Jaguar |
| 2 952 | 238 | 1 117 | 1 | 2 268 | 22 003 | - | 1 243 | 336 | 41 441 | Jeep |
| 123 672 | 7 | 424 | - | 168 254 | 144 002 | - | 13 161 | 638 | 462 333 | Kia |
| 9 132 | - | 1 | - | 4 013 | 414 | - | - | 212 | 20 834 | Lancia |
| 3 | 3 | 705 | - | 1 755 | 4 394 | - | 699 | 89 | 11 248 | Land Rover |
| 4 795 | 50 | 9 | - | 779 | 703 | - | 23 | 7 | 10 725 | Lexus |
| 241 152 | 19 | 9 | 2 | 129 561 | 176 973 | - | 18 021 | 210 | 699 577 | Mazda |
| 852 803 | 17 186 | 36 | 76 | 325 436 | 610 757 | - | 67 689 | 2 433 | 2 407 831 | Mercedes |
| 115 | - | - | - | 4 | - | - | - | 228 | 15 362 | MG Rover |
| 135 580 | - | 1 | - | 82 385 | 164 045 | - | 15 938 | 294 | 382 749 | Mini |
| 120 648 | 1 | 131 | 1 | 69 470 | 111 504 | - | 9 675 | 308 | 370 435 | Mitsubishi |
| 221 024 | 6 | 60 | 1 | 178 377 | 143 897 | - | 2 953 | 194 | 651 322 | Nissan |
| 1 344 241 | 44 | 140 | 2 | 740 314 | 718 770 | - | 64 251 | 918 | 3 555 156 | Opel |
| 271 298 | 7 | 22 | 4 | 159 567 | 125 177 | - | 15 825 | 219 | 825 521 | Peugeot |
| 32 957 | 14 267 | 7 | 1 | 45 614 | 67 581 | 61 | 1 869 | 836 | 236 124 | Porsche |
| 454 991 | 1 327 | 598 | 3 | 300 031 | 272 090 | - | 3 488 | 916 | 1 386 779 | Renault |
| 11 345 | 7 | 49 | - | 323 | - | - | - | 45 | 35 987 | Saab |
| 3 | - | - | - | - | - | - | - | 12 224 | 13 748 | Sachsenring |
| 233 705 | 8 | - | 3 | 246 660 | 311 889 | 8 | 16 998 | 194 | 861 530 | Seat |
| 477 494 | 5 | 2 | 1 | 480 566 | 475 167 | 2 | 29 902 | 191 | 1 458 691 | Skoda |
| 133 053 | 43 | 9 | - | 107 815 | 126 864 | - | 1 | 22 | 416 995 | Smart |
| 23 443 | - | 392 | - | 15 547 | 16 499 | - | 807 | 124 | 85 867 | Subaru |
| 127 357 | 3 | 2 | 1 | 119 501 | 121 106 | - | 8 095 | 890 | 448 854 | Suzuki |
| 402 447 | 27 | 40 | 2 | 209 364 | 122 305 | - | 2 100 | 158 | 942 445 | Toyota |
| 39 908 | 1 732 | 2 | 2 | 10 489 | 25 222 | - | 7 835 | 411 | 165 464 | Volvo |
| 1 921 382 | 5 178 | 114 | 14 | 1 646 893 | 1 340 083 | 13 | 65 109 | 9 194 | 5 841 901 | VW |
| 30 612 | 1 965 | 3 130 | 35 | 18 179 | 29 755 | 1 | 1 062 | 22 084 | 176 986 | Sonstige |
| 10 287 083 | 48 467 | 8 295 | 189 | 7 168 243 | 7 415 853 | 85 | 529 087 | 63 209 | 30 470 892 | Insgesamt |

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Marken und Emissionsklassen

| Marke | Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel | | | | | | | |
|-------------|--|---|---|------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------------|--|
| | Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412) | Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410) | Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404) | schadstoffarm E2 | | 91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415) | EMI 03; 04; 09; GKAT (9991) | Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.) |
| | | | | zusammen | darunter nachgerüstet | | | |
| | | | | (0414, 0416, 0421, u. a.) | (0477) | | | |
| 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | |
| Alfa Romeo | - | - | - | 6 | - | - | - | - |
| Audi | 323 | 103 | 247 | 836 | 63 | - | - | 3 |
| BMW | 106 | - | 162 | 356 | 2 | - | 1 | 2 |
| Chevrolet | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Chrysler | - | - | - | 18 | - | - | - | 44 |
| Citroen | 101 | 13 | 119 | 116 | 2 | 47 | - | 126 |
| Dacia | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Daihatsu | - | 2 | 29 | 2 | 2 | 15 | - | 15 |
| DS | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fiat | 37 | 145 | 163 | 230 | 1 | 1 137 | 4 | 5 012 |
| Ford | 378 | 35 | 578 | 390 | 71 | 219 | - | 1 147 |
| Honda | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hyundai | - | - | - | 1 | - | - | - | 7 |
| Jaguar | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Jeep | - | - | 24 | 41 | - | 7 | - | 1 |
| Kia | - | - | - | 31 | - | - | - | 7 |
| Lancia | - | - | 10 | 7 | - | - | - | - |
| Land Rover | - | - | 9 | 12 | - | 43 | - | 971 |
| Lexus | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mazda | 3 | 14 | 77 | 7 | - | 3 | - | 6 |
| Mercedes | 3 601 | 1 156 | 2 306 | 2 314 | 235 | 327 | 1 | 4 268 |
| MG Rover | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Mini | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mitsubishi | 5 | 2 | 420 | 99 | 92 | 66 | - | 160 |
| Nissan | 47 | 13 | 317 | 175 | 114 | 39 | - | 116 |
| Opel | 341 | 119 | 248 | 243 | 9 | 13 | 1 | 120 |
| Peugeot | 286 | 14 | 198 | 156 | 1 | 102 | - | 511 |
| Porsche | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Renault | 39 | 10 | 96 | 73 | - | 9 | - | 132 |
| Saab | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sachsenring | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Seat | 8 | - | 12 | 26 | - | - | - | 1 |
| Skoda | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| Smart | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Subaru | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Suzuki | - | - | - | 11 | 1 | - | - | - |
| Toyota | 2 | - | 77 | 35 | 6 | 46 | 2 | 241 |
| Volvo | 7 | 25 | 431 | 175 | - | - | 1 | 1 |
| VW | 3 480 | 1 289 | 6 450 | 10 111 | 8 190 | 1 095 | 19 | 8 945 |
| Sonstige | 26 | 59 | 587 | 114 | 4 | 69 | 2 | 365 |
| Insgesamt | 8 793 | 2 999 | 12 560 | 15 588 | 8 794 | 3 237 | 31 | 22 202 |

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Marken und Emissionsklassen

| Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel | | | | | | | | Marke |
|--|--|--|--|-----------------------|---|---|--------------------------|-------------|
| schadstoffarm | | | | Euro 3 (0444-0446) | 98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634) | 98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) | Euro 3/D4 (0453-0455) | |
| Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) | 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.) | D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.) | D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.) | | | | | |
| 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | |
| 191 | - | 1 | - | 4 655 | - | - | - | Alfa Romeo |
| 21 220 | 13 | 5 807 | 3 | 96 414 | 602 | 15 | 4 716 | Audi |
| 3 706 | 8 | 1 009 | 14 | 70 188 | 125 | 9 652 | 4 | BMW |
| - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | Chevrolet |
| 63 | 175 | 3 | 1 | 3 232 | - | 4 044 | 3 | Chrysler |
| 1 256 | 351 | 453 | - | 12 761 | 422 | 3 931 | 359 | Citroen |
| - | - | - | - | 5 | - | - | 1 | Dacia |
| 2 | 23 | - | - | - | 27 | 9 | - | Daihatsu |
| - | - | - | - | - | - | - | - | DS |
| 470 | 5 345 | 85 | 1 | 6 801 | 249 | 6 894 | 472 | Fiat |
| 1 065 | 2 283 | 1 663 | 15 | 55 619 | 9 981 | 13 476 | 80 | Ford |
| 16 | - | - | - | 422 | - | - | 2 | Honda |
| 5 | 33 | 2 | 1 | 2 763 | 1 | 11 223 | 4 | Hyundai |
| - | - | - | - | 1 124 | - | 1 | - | Jaguar |
| 482 | 142 | - | 1 | 6 | 1 | 5 144 | 3 | Jeep |
| 270 | 88 | 2 | - | 3 443 | 1 | 16 265 | 8 | Kia |
| 115 | 61 | - | - | 562 | 1 | 472 | - | Lancia |
| 520 | 2 115 | 7 | 1 | 2 743 | 4 | 10 564 | 24 | Land Rover |
| - | - | - | - | - | - | 2 | - | Lexus |
| 327 | 53 | - | 1 | 5 691 | - | 44 | 890 | Mazda |
| 29 049 | 8 615 | 27 396 | 39 | 137 466 | 244 | 43 401 | 89 | Mercedes |
| 116 | 1 | 222 | 1 | 1 014 | - | 2 | 2 | MG Rover |
| - | - | - | - | 659 | - | - | - | Mini |
| 148 | 900 | 9 | - | 3 553 | - | 9 682 | 59 | Mitsubishi |
| 161 | 760 | 37 | - | 15 599 | 46 | 5 846 | 14 | Nissan |
| 2 601 | 509 | 2 134 | 13 | 43 161 | 5 | 7 857 | 35 | Opel |
| 1 383 | 931 | 1 139 | 4 | 16 360 | 219 | 4 606 | 435 | Peugeot |
| - | 1 | - | - | - | - | - | - | Porsche |
| 1 298 | 730 | 38 | 1 | 22 900 | 25 | 9 006 | 158 | Renault |
| 92 | - | 1 | - | 1 021 | - | - | 8 | Saab |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | Sachsenring |
| 1 060 | 727 | 891 | 90 | 17 592 | 4 547 | 9 | 14 | Seat |
| 2 898 | 4 | 9 | 3 | 32 744 | - | 4 | 4 | Skoda |
| 21 | - | 1 784 | 2 | 17 942 | 1 | 2 | 2 | Smart |
| - | - | - | - | - | - | - | - | Subaru |
| 338 | 30 | 4 | 1 | 3 469 | 2 | 175 | 21 | Suzuki |
| 380 | 855 | 149 | 2 | 13 983 | 9 | 4 116 | 10 | Toyota |
| 4 032 | 3 | 6 | 1 | 21 830 | 4 | 2 690 | 2 | Volvo |
| 38 437 | 57 690 | 25 631 | 290 | 184 039 | 12 987 | 111 529 | 59 326 | VW |
| 216 | 651 | 25 | 5 | 639 | 43 | 3 274 | 17 | Sonstige |
| 111 939 | 83 098 | 68 507 | 490 | 800 401 | 29 546 | 283 936 | 66 762 | Insgesamt |

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Marken und Emissionsklassen

| Marke | Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel | | | | | | | | | |
|-------------|--|---|---|---|-----------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---|----------|------------|
| | Euro 4 (0462-0464) | 98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) | 98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) | 99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.) | Euro 5 (35A0-35M0) | Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.) | darunter | | sonstige | zusammen |
| | | | | | | | Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL) | Euro 6d-temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.) | | |
| 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
| Alfa Romeo | 11 169 | - | - | - | 6 495 | 3 633 | - | 124 | 7 | 26 157 |
| Audi | 299 989 | 6 989 | 10 842 | 2 | 583 617 | 543 533 | - | 8 834 | 1 385 | 1 576 659 |
| BMW | 290 984 | 715 | 22 467 | - | 608 208 | 582 906 | - | 39 542 | 424 | 1 591 037 |
| Chevrolet | 2 471 | - | 5 321 | - | 22 261 | 34 | - | 4 | 2 | 30 093 |
| Chrysler | 6 363 | 7 | 3 390 | 1 | 3 | - | - | - | 11 | 17 358 |
| Citroen | 68 223 | 334 | 8 681 | 1 609 | 94 285 | 66 822 | - | 3 291 | 1 052 | 261 061 |
| Dacia | 11 491 | 5 | 1 | - | 59 756 | 32 708 | - | 692 | 10 | 103 977 |
| Daihatsu | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 131 |
| DS | - | - | - | 1 | 6 150 | 4 018 | - | 842 | - | 10 169 |
| Fiat | 27 474 | 71 | 46 187 | 41 897 | 120 512 | 60 212 | 1 | 162 | 33 568 | 356 966 |
| Ford | 162 576 | 54 | 80 603 | 1 080 | 378 912 | 334 778 | - | 19 140 | 2 555 | 1 047 487 |
| Honda | 21 239 | - | 1 | - | 20 690 | 15 279 | - | 453 | 2 | 57 651 |
| Hyundai | 18 867 | - | 11 474 | 1 | 107 619 | 72 998 | - | 2 032 | 19 | 225 018 |
| Jaguar | 5 474 | - | - | - | 8 096 | 14 890 | - | 1 028 | 2 | 29 587 |
| Jeep | 1 054 | 3 | 10 346 | - | 24 055 | 23 849 | - | 1 280 | 17 | 65 176 |
| Kia | 15 581 | 1 | 14 228 | - | 77 783 | 49 579 | - | 2 593 | 14 | 177 301 |
| Lancia | 1 218 | - | 557 | - | 3 401 | 6 | - | - | - | 6 410 |
| Land Rover | 29 | 4 | 15 021 | 1 | 27 979 | 35 246 | - | 2 997 | 83 | 95 376 |
| Lexus | 1 331 | - | 5 | - | 214 | - | - | - | 1 | 1 553 |
| Mazda | 33 925 | - | 68 | - | 25 792 | 85 944 | - | 3 887 | 25 | 152 870 |
| Mercedes | 334 627 | 7 483 | 92 810 | 20 238 | 498 985 | 612 083 | 29 | 34 667 | 8 533 | 1 835 031 |
| MG Rover | 20 | - | 12 | - | 17 | - | - | - | 5 | 1 413 |
| Mini | 7 994 | - | - | - | 23 842 | 27 699 | - | 2 218 | 17 | 60 211 |
| Mitsubishi | 16 155 | 1 | 5 749 | 13 | 41 610 | 21 062 | - | 8 | 200 | 99 893 |
| Nissan | 28 432 | 15 | 5 125 | 15 | 88 108 | 55 204 | - | 201 | 132 | 200 201 |
| Opel | 206 770 | 7 | 22 081 | 115 | 292 973 | 222 422 | - | 18 020 | 108 | 801 876 |
| Peugeot | 72 098 | 323 | 6 747 | 1 429 | 96 188 | 70 600 | - | 12 303 | 3 745 | 277 474 |
| Porsche | 1 | 1 720 | 11 | - | 16 061 | 22 089 | 1 | 3 | 5 | 39 888 |
| Renault | 66 192 | 25 | 18 151 | 228 | 135 274 | 96 483 | - | 188 | 191 | 351 059 |
| Saab | 4 633 | - | - | - | 343 | - | - | - | 4 | 6 102 |
| Sachsenring | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 5 |
| Seat | 34 069 | 35 | 6 772 | - | 119 171 | 94 888 | - | 3 979 | 31 | 279 943 |
| Skoda | 100 392 | 2 | 2 | 2 | 288 719 | 264 579 | - | 14 588 | 37 | 689 402 |
| Smart | 15 095 | 1 | 1 | - | 8 123 | 2 | - | - | 1 | 42 977 |
| Subaru | 3 133 | - | - | - | 14 875 | 7 836 | - | - | 1 | 25 845 |
| Suzuki | 17 645 | - | 54 | 11 | 18 565 | 7 455 | - | - | 2 | 47 783 |
| Toyota | 68 169 | 3 | 3 073 | 1 | 63 379 | 18 025 | - | 988 | 78 | 172 635 |
| Volvo | 49 145 | 4 714 | 13 886 | 39 | 94 637 | 107 672 | - | 23 954 | 52 | 299 353 |
| VW | 727 830 | 4 471 | 145 220 | 1 379 | 1 429 383 | 1 127 674 | 8 | 47 127 | 8 250 | 3 965 525 |
| Sonstige | 3 605 | 31 | 7 409 | 8 715 | 13 674 | 13 462 | - | 194 | 5 165 | 58 153 |
| Insgesamt | 2 735 463 | 27 014 | 556 295 | 76 777 | 5 419 755 | 4 695 670 | 39 | 245 339 | 65 743 | 15 086 806 |

7. Bestand an Nutzfahrzeugen am 1. Januar 2019 nach Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen

| Fahrzeugklasse | Insgesamt | Darunter nach Emissionsgruppen | | | | | | |
|---|-----------|--------------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|
| | | zusammen | Euro III | Euro IV | Euro V | EEV | Euro VI | sonstige ¹⁾²⁾ |
| | | | (0634, 0645, 0655, u. a.) | (0635, 0680, 0681) | (0683, 0684, 35A0, u. a.) | (0690, 0691) | (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Kraftomnibusse | 80 519 | 78 973 | 12 054 | 5 476 | 10 143 | 16 067 | 29 143 | 6 090 |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse | | | | | | | | |
| bis 2800 kg | 1 237 477 | 1 191 578 | 278 751 | 73 633 | 415 208 | 393 | 230 818 | 192 775 |
| 2801 - 3500 kg | 1 378 641 | 1 365 856 | 253 203 | 59 307 | 564 891 | 27 117 | 371 999 | 89 339 |
| 3501 - 7500 kg | 236 023 | 218 611 | 37 682 | 24 291 | 53 381 | 14 014 | 45 967 | 43 276 |
| 7501 - 12000 kg | 73 722 | 71 201 | 7 276 | 6 304 | 25 055 | 3 437 | 24 171 | 4 958 |
| 12001 und mehr kg | 222 104 | 218 850 | 19 459 | 11 998 | 61 199 | 11 951 | 103 041 | 11 202 |
| unbekannt | 1 296 | 1 199 | 156 | 70 | 249 | 21 | 516 | 187 |
| Zusammen | 3 149 263 | 3 067 295 | 596 527 | 175 603 | 1 119 983 | 56 933 | 776 512 | 341 737 |
| Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen | 1 482 722 | 692 451 | 268 | 141 | 237 | 58 | 122 | 691 625 |
| Sattelzugmaschinen | 218 454 | 217 567 | 6 487 | 3 111 | 37 600 | 12 161 | 155 340 | 2 868 |
| Sonstige Zugmaschinen | 536 252 | 161 616 | 1 882 | 952 | 1 673 | 312 | 1 055 | 155 742 |
| Sonstige Kfz | 303 607 | 219 299 | 35 842 | 15 721 | 52 502 | 6 999 | 38 975 | 69 260 |
| Insgesamt | 5 770 817 | 4 437 201 | 653 060 | 201 004 | 1 222 138 | 92 530 | 1 001 147 | 1 267 322 |

¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005).- ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsgruppe zugeordnet werden können.

8. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

| Hubraum Land | Insgesamt | Darunter nach Emissionsgruppen | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|--------------------------------|----------------|-----------|----------------|---------|----------------|--------|----------------|
| | | Euro 2 | | Euro 3 | | Euro 4 | | Euro 5 | |
| | | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| nach Hubraum | | | | | | | | | |
| Dreirädrige Kfz | 40 308 | 29 534 | 73,3 | 88 | 0,2 | 4 533 | 11,2 | 2 | 0,0 |
| Leichte vierrädrige Kfz | 113 374 | 79 410 | 70,0 | 69 | 0,1 | 1 753 | 1,5 | 1 | 0,0 |
| Zweirädrige Kfz | | | | | | | | | |
| Hubraum bis 125 cm ³ | 851 035 | 70 560 | 8,3 | 258 565 | 30,4 | 49 518 | 5,8 | 1 | 0,0 |
| 126 - 249 cm ³ | 304 162 | 7 522 | 2,5 | 29 932 | 9,8 | 2 417 | 0,8 | - | - |
| 250 - 499 cm ³ | 400 700 | 20 345 | 5,1 | 96 626 | 24,1 | 36 907 | 9,2 | 1 | 0,0 |
| 500 - 749 cm ³ | 1 049 887 | 106 078 | 10,1 | 244 982 | 23,3 | 47 062 | 4,5 | - | - |
| 750 - 999 cm ³ | 709 841 | 65 352 | 9,2 | 225 846 | 31,8 | 48 820 | 6,9 | - | - |
| 1000 - 1249 cm ³ | 605 936 | 51 613 | 8,5 | 210 679 | 34,8 | 50 869 | 8,4 | 1 | 0,0 |
| 1250 und mehr cm ³ | 346 339 | 33 589 | 9,7 | 141 898 | 41,0 | 26 169 | 7,6 | - | - |
| unbekannt ¹⁾ | 17 018 | 118 | 0,7 | 420 | 2,5 | 50 | 0,3 | - | - |
| Zusammen | 4 284 918 | 355 177 | 8,3 | 1 208 948 | 28,2 | 261 812 | 6,1 | 3 | 0,0 |
| Krafträder insgesamt | 4 438 600 | 464 121 | 10,5 | 1 209 105 | 27,2 | 268 098 | 6,0 | 6 | 0,0 |
| nach Ländern | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 687 913 | 67 063 | 9,7 | 199 972 | 29,1 | 44 165 | 6,4 | - | - |
| Bayern | 944 258 | 99 178 | 10,5 | 264 460 | 28,0 | 61 887 | 6,6 | 1 | 0,0 |
| Berlin | 105 305 | 10 941 | 10,4 | 34 917 | 33,2 | 7 253 | 6,9 | 1 | 0,0 |
| Brandenburg | 130 406 | 14 450 | 11,1 | 35 767 | 27,4 | 7 441 | 5,7 | - | - |
| Bremen | 20 267 | 2 048 | 10,1 | 5 471 | 27,0 | 1 282 | 6,3 | - | - |
| Hamburg | 53 264 | 5 367 | 10,1 | 15 969 | 30,0 | 3 623 | 6,8 | - | - |
| Hessen | 333 883 | 35 935 | 10,8 | 93 584 | 28,0 | 20 759 | 6,2 | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern | 68 650 | 7 518 | 11,0 | 16 767 | 24,4 | 3 555 | 5,2 | - | - |
| Niedersachsen | 423 125 | 45 535 | 10,8 | 109 132 | 25,8 | 22 959 | 5,4 | 2 | 0,0 |
| Nordrhein-Westfalen | 842 577 | 84 757 | 10,1 | 224 032 | 26,6 | 50 304 | 6,0 | 2 | 0,0 |
| Rheinland-Pfalz | 248 845 | 27 754 | 11,2 | 65 352 | 26,3 | 14 550 | 5,8 | - | - |
| Saarland | 60 348 | 6 471 | 10,7 | 15 702 | 26,0 | 3 322 | 5,5 | - | - |
| Sachsen | 176 496 | 18 554 | 10,5 | 43 408 | 24,6 | 9 431 | 5,3 | - | - |
| Sachsen-Anhalt | 93 303 | 11 031 | 11,8 | 23 131 | 24,8 | 4 673 | 5,0 | - | - |
| Schleswig-Holstein | 148 020 | 15 836 | 10,7 | 37 641 | 25,4 | 7 693 | 5,2 | - | - |
| Thüringen | 100 081 | 11 432 | 11,4 | 23 388 | 23,4 | 5 170 | 5,2 | - | - |
| Sonstige | 1 859 | 251 | 13,5 | 412 | 22,2 | 31 | 1,7 | - | - |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach Sitzplätzen und Kraftstoffarten

| Sitzplatz | Insgesamt | Davon mit Kraftstoffart | | | | | | | sonstige |
|------------------------|-----------|-------------------------|--------|---|---|---------|-----------|--------------|----------|
| | | Benzin | Diesel | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | Elektro | Hybrid | | |
| | | | | | | | insgesamt | dar. Plug-in | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| bis 16 Sitzplätze | 1 757 | 22 | 1 696 | 8 | 5 | 24 | 2 | - | - |
| 17 - 31 Sitzplätze | 11 578 | 45 | 11 203 | 6 | 164 | 51 | 106 | - | 3 |
| 32 - 40 Sitzplätze | 17 782 | 5 | 16 824 | 5 | 591 | 66 | 278 | - | 13 |
| 41 - 50 Sitzplätze | 26 982 | 6 | 26 432 | 4 | 293 | 76 | 170 | - | 1 |
| 51 - 60 Sitzplätze | 17 723 | 11 | 17 642 | - | 49 | 8 | 10 | 1 | 3 |
| 61 - 70 Sitzplätze | 2 347 | 4 | 2 342 | - | 1 | - | - | - | - |
| 71 und mehr Sitzplätze | 1 856 | - | 1 852 | - | 1 | 1 | 2 | - | - |
| unbekannt | 494 | 9 | 481 | - | 2 | 2 | - | - | - |
| Insgesamt | 80 519 | 102 | 78 472 | 23 | 1 106 | 228 | 568 | 1 | 20 |
| dagegen 1. Januar 2018 | 79 438 | 94 | 77 594 | 19 | 1 161 | 183 | 362 | 1 | 25 |
| Veränderung in % | + 1,4 | + 8,5 | + 1,1 | X | - 4,7 | + 24,6 | + 56,9 | X | - 20,0 |

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2019 gegenüber 1. Januar 2018 nach Nutzlast und Kraftstoffarten

| Nutzlast | Insgesamt | Davon mit Kraftstoffart | | | | | | | sonstige |
|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|---|---|---------|-----------|--------------|----------|
| | | Benzin | Diesel | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | Elektro | Hybrid | | |
| | | | | | | | insgesamt | dar. Plug-in | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| bis 999 kg | 1 788 827 | 122 825 | 1 623 404 | 13 866 | 12 159 | 16 420 | 32 | 10 | 121 |
| 1000 - 1999 kg | 879 311 | 10 722 | 865 429 | 1 047 | 1 205 | 815 | 10 | 1 | 83 |
| 2000 - 5999 kg | 254 803 | 929 | 253 016 | 47 | 304 | 346 | 77 | 2 | 84 |
| 6000 - 11999 kg | 101 509 | 60 | 101 322 | 9 | 58 | 8 | 7 | - | 45 |
| 12000 und mehr kg | 122 700 | 68 | 122 467 | 2 | 51 | 8 | 5 | - | 99 |
| unbekannt | 2 113 | 87 | 1 988 | 23 | 6 | 1 | - | - | 8 |
| Insgesamt | 3 149 263 | 134 691 | 2 967 626 | 14 994 | 13 783 | 17 598 | 131 | 13 | 440 |
| dagegen 1. Januar 2018 | 3 031 139 | 124 883 | 2 865 886 | 13 749 | 14 203 | 11 813 | 131 | 9 | 474 |
| Veränderung in % | + 3,9 | + 7,9 | + 3,6 | + 9,1 | - 3,0 | + 49,0 | - | X | - 7,2 |

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

|  Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief) | | D |
|--|---|---|
| A | Amtliches Kennzeichen | |
| B | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs | (1) Anzahl der Vorhalter |
| C.3.1 C.6.1 | Name oder Firmenname | |
| C.3.2 C.6.2 | Vorname(n) | |
| C.3.3 C.6.3 | Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung | |
| D.1 | Marke | |
| | Typ | |
| D.2 | Variante | |
| | Version | |
| D.3 | Handelsbezeichnung(en) | |
| (2) | Hersteller-Kurzbezeichnung | |
| (2.1) | Code zu (2) | (2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer |
| E | Fahrzeug-Identifizierungsnummer | (3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer |
| J | Fahrzeugklasse | (4) Art des Aufbaus |
| (5) | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus | |
| R | Farbe des Fahrzeugs | (11) Code zu R |
| P.1 | Hubraum in cm ³ | P.2 Nennleistung in KW P.4 Nenn Drehzahl bei min |
| P.3 | Kraftstoffart oder Energiequelle | (10) Code zu P.3 |
| K | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE | (6) Datum zu K |
| (17) | Merkmal zur Betriebsart | |
| (25) | Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde: | |

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewie-

sen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.
Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

| | |
|----------|--|
| 0 | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit |
| - | nichts vorhanden oder keine Veränderung |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| / | Wert ist nicht sicher genug |
| () | Aussagewert eingeschränkt |
| X | Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar |
| r | berichtigte Zahl |
| p | vorläufige Zahl |
| ___ oder | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

| | | |
|----------------------------------|------|---|
| Benzin: | 23,2 | (Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.) |
| Diesel: | 26,5 | |
| Erdgas (CNG ¹⁾): | 17,9 | |
| Flüssiggas (LPG ²⁾): | 16,3 | |

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|---------------------------------|------------------------|
| EURO 6 ³⁾ | EURO6;N;CI; M, N1 I | 36N0 |
| | EURO6;O;CI; N1 II | 36O0 |
| | EURO6;P;CI; N1 III, N2 | 36P0 |
| | EURO6;Q;CI; M, N1 I | 36Q0 |
| | EURO6;R;CI; N1 II | 36R0 |
| | EURO6;S;CI; N1 III, N2 | 36S0 |
| | EURO6;T;CI; M, N1 I | 36T0 |
| | EURO6;U;CI; N1 II | 36U0 |
| | EURO6;V;CI; N1 III, N2 | 36V0 |
| | EURO6;W;PI/CI; M, N1 I | 36W0 |
| | EURO6;X;PI/CI; N1 II | 36X0 |
| | EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 | 36Y0 |
| | EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 | 36ZA |
| | EURO6;ZB;PI/CI; N1 II | 36ZB |
| | EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 | 36ZC |
| | EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I | 36ZD |
| | EURO6;ZE;PI/CI; N1 II | 36ZE |
| | EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 | 36ZF |
| | EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I | 36ZG |
| | EURO6;ZH;PI/CI; N1 II | 36ZH |
| | EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 | 36ZI |
| | EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I | 36ZJ |
| | EURO6;ZK;PI/CI; N1 II | 36ZK |
| | EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 | 36ZL |
| | EURO VI; A-D; M, N | 66A0, 66B0, 66C0, 66D0 |
| | EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I | 36AA |
| | EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II | 36AB |
| | EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2 | 36AC |
| | EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I | 36AD |
| | EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II | 36AE |
| | EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2 | 36AF |
| | EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I | 36AG |
| | EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II | 36AH |
| | EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2 | 36AI |
| | EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I | 36AJ |
| | EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II | 36AK |
| | EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2 | 36AL |
| | EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I | 36AM |
| | EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II | 36AN |
| | EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2 | 36AO |
| | EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I | 36AP |
| | EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II | 36AQ |
| | EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2 | 36AR |
| | EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I | 36BA |
| | EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II | 36BB |
| | EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2 | 36BC |
| | EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I | 36BG |
| | EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II | 36BH |
| | EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2 | 36BI |
| | EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I | 36CG |
| | EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II | 36CH |
| | EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2 | 36CI |
| | EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I | 36DG |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|---|-----------------|
| EURO 5 ³⁾ | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I | 35A0 |
| | EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ | 35B0 |
| | EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ | 35C0 |
| | EURO5;D;PI/CI; N1 II | 35D0 |
| | EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 | 35E0 |
| | EURO5;F;PI/CI; M, N1 I | 35F0 |
| | EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ | 35G0 |
| | EURO5;H;PI/CI; N1 II | 35H0 |
| | EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 | 35I0 |
| | EURO5;J;PI/CI; M, N1 I | 35J0 |
| | EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ | 35K0 |
| | EURO5;L;PI/CI; N1 II | 35L0 |
| | EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35M0 |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|----------------------|--|--|
| EURO 4 | EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾ | 0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691 |
| EURO 3 | S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A | 0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671 |
| EURO 2 | Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1 | 0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661 |
| EURO 1 | Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I | 0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT) |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|--|---------------------------------|------------------------|
| EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)} | EURO6;N;CI; M, N1 I | 36N0 |
| | EURO6;O;CI; N1 II | 36O0 |
| | EURO6;P;CI; N1 III, N2 | 36P0 |
| | EURO6;Q;CI; M, N1 I | 36Q0 |
| | EURO6;R;CI; N1 II | 36R0 |
| | EURO6;S;CI; N1 III, N2 | 36S0 |
| | EURO6;T;CI; M, N1 I | 36T0 |
| | EURO6;U;CI; N1 II | 36U0 |
| | EURO6;V;CI; N1 III, N2 | 36V0 |
| | EURO6;W;PI/CI; M, N1 I | 36W0 |
| | EURO6;X;PI/CI; N1 II | 36X0 |
| | EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 | 36Y0 |
| | EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 | 36ZA |
| | EURO6;ZB;PI/CI; N1 II | 36ZB |
| | EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 | 36ZC |
| | EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I | 36ZD |
| | EURO6;ZE;PI/CI; N1 II | 36ZE |
| | EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 | 36ZF |
| | EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I | 36ZG |
| | EURO6;ZH;PI/CI; N1 II | 36ZH |
| | EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 | 36ZI |
| | EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I | 36ZJ |
| | EURO6;ZK;PI/CI; N1 II | 36ZK |
| | EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 | 36ZL |
| | EURO VI; A-D; M, N | 66A0, 66B0, 66C0, 66D0 |
| | EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I | 36AA |
| | EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II | 36AB |
| | EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2 | 36AC |
| | EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I | 36AD |
| | EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II | 36AE |
| | EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2 | 36AF |
| | EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I | 36AG |
| | EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II | 36AH |
| | EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2 | 36AI |
| | EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I | 36AJ |
| | EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II | 36AK |
| | EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2 | 36AL |
| | EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I | 36AM |
| | EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II | 36AN |
| | EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2 | 36AO |
| | EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I | 36AP |
| | EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II | 36AQ |
| | EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2 | 36AR |
| | EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I | 36BA |
| | EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II | 36BB |
| | EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2 | 36BC |
| | EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I | 36BG |
| | EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II | 36BH |
| | EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2 | 36BI |
| | EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I | 36CG |
| | EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II | 36CH |
| | EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2 | 36CI |
| | EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I | 36DG |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|---|--|--|
| EEV ^{5) 7)} (S5) | 1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2 | 0690, 0691 0683, 0684 |
| EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)} | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0 |
| EURO IV (S4) | 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1 | 0635 0680, 0681 |
| EURO III (S3) | 98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A | 0634 0645 0655 0670, 0671 |
| EURO II (S2) | SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) | 0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661 |
| EURO I (S1) | SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1 | 0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|--|-----------------|
| EURO 5 ⁹⁾ | EURO5; L1eB-7; PI | 1501 |
| | EURO5; L1eB-7; CI | 1502 |
| EURO 4 ⁹⁾ | EURO4; L3e; <130 km/h; PI | 1431 |
| | EURO4; L3e; >=130 km/h; PI | 1432 |
| | EURO4; L3e; CI | 1433 |
| EURO 3 | 2002/51: B: unter 150 cm ³ | 0211 |
| | 2002/51: B: ab 150 cm ³ | 0212 |
| | 2006/72; C; unter 130 km/h | 0213 |
| | 2006/72; C; ab 130 km/h | 0214 |
| EURO 2 | 2002/51: A: unter 150 cm ³ | 0209 |
| | 2002/51: A: ab 150 cm ³ | 0210 |
| EURO 1 | 97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T | 0204 |
| | 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T | 0205 |
| | 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T | 0206 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|--|-----------------|
| EURO 5 ⁸⁾ | EURO5; L1eB-7; PI | 1501 |
| | EURO5; L1eB-7; CI | 1502 |
| EURO 4 ⁸⁾ | EURO4; L5eA; PI | 1451 |
| | EURO4; L5eA; CI | 1452 |
| | EURO4; L5eB; PI | 1453 |
| | EURO4; L5eB; CI | 1454 |
| | EURO4; L7eA; PI | 1471 |
| | EURO4; L7eA; CI | 1472 |
| | EURO4; L7eB; PI | 1473 |
| | EURO4; L7eB; CI | 1474 |
| | EURO4; L7eC; PI | 1475 |
| | EURO4; L7eC; CI | 1476 |
| EURO 2 | 2002/51; A:FZM.3-4RAED. | 0309 |
| | 2002/51; A:SZM.3-4RAED. | 0310 |
| EURO 1 | 97/24:4-TAKT; o. Zuschlag | 0306 |
| | 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag | 0307 |
| | 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag | 0308 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

| Merkmal | Ausprägung |
|----------------|---|
| Fahrzeugklasse | Krafträder |
| | Personenkraftwagen |
| | Kraftomnibusse |
| | Lastkraftwagen |
| | Sattelzugmaschinen |
| | Sonstige Zugmaschinen |
| | Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen |
| | Sonstige Kfz |
| | Kraftfahrzeuganhänger |
| | unbekannt |
| Land | Baden-Württemberg |
| | Bayern |
| | Berlin |
| | Brandenburg |
| | Bremen |
| | Hamburg |
| | Hessen |
| | Mecklenburg-Vorpommern |
| | Niedersachsen |
| | Nordrhein-Westfalen |
| | Rheinland-Pfalz |
| | Saarland |
| | Sachsen |
| | Sachsen-Anhalt |
| | Schleswig-Holstein |
| | Thüringen |
| Sonstige | |

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

| Merkmal | Ausprägung |
|-----------------------------|-----------------------|
| Kraftstoffart | Benzin |
| | Diesel |
| | Gas insgesamt |
| | Elektro |
| | Hybrid (ohne Plug-In) |
| | Plug-In |
| | Sonstige |
| | unbekannt |
| CO ₂ -Emissionen | bis 50 g/km |
| | 51 bis 100 g/km |
| | 101 bis 120 g/km |
| | 121 bis 140 g/km |
| | 141 bis 160 g/km |
| | 161 bis 180 g/km |
| | 181 bis 200 g/km |
| | 201 g/km und mehr |
| | unbekannt |
| Zulässige Gesamtmasse | bis 3.500 kg |
| | 3.501 bis 7.500 kg |
| | 7.501 bis 12.000 kg |
| | 12.001 kg und mehr |
| | unbekannt |

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

| Merkmal | Ausprägung |
|------------------|--------------------|
| Eurostufe | Euro 1 |
| | Euro 2 |
| | Euro 3 |
| | Euro 4 |
| | Euro 5 |
| | Euro 6 |
| | Euro 6d-temp |
| | Euro 6d |
| | Sonstige |
| Haltergruppe | Gewerbliche Halter |
| | Private Halter |
| | unbekannt |
| Haltergeschlecht | Mann |
| | Frau |
| | Juristische Person |
| | unbekannt |
| Fahrzeugalter | unter 5 Jahre |
| | 5 bis 9 Jahre |
| | 10 bis 14 Jahre |
| | 15 bis 19 Jahre |
| | 20 bis 24 Jahre |
| | 25 bis 29 Jahre |
| | 30 Jahre und mehr |
| | unbekannt |

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juni 2019
Stand: 1. Januar 2019

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in June 2019
Version: 1st January 2019

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**