

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen

1. Januar 2020

FZ 13



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2020

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	4
Personenkraftwagen und Kraftstoffarten	
2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1960 bis 2020)	10
3. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2010 bis 2020)	11
4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen	14
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	16
6. Marken und Emissionsklassen	20
Nutzfahrzeuge	
7. Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen	27
Krafträder	
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	28
Kraftomnibusse	
9. Sitzplätze und Kraftstoffarten	29
Lastkraftwagen	
10. Nutzlast und Kraftstoffarten	30
Methodische Erläuterungen	31
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Fahrzeugarten (Anlage A)	39
Emissionsgruppen (Anlage B)	42
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	49

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2020 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	694 960	4 377 279	3 389	9	17 829	16 134	1 557
Diesel	859	2 190 913	85 813	8 892	365 149	178 430	122 162
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	16	33 148	216	1	1 768	1 644	111
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3	11 643	12	53	1 777	1 539	165
Elektro	2 208	24 863	3	74	2 112	1 840	225
Hybrid	26	83 941	1	188	51	8	29
dar. Plug-in	1	19 074	-	-	2	2	-
sonstige	684	1 283	13	8	48	18	9
Insgesamt	698 756	6 723 070	89 447	9 225	388 734	199 613	124 258
Bayern							
Benzin	956 830	5 041 686	4 488	8	20 547	18 489	1 899
Diesel	1 164	2 868 680	108 286	13 840	487 515	232 253	169 362
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	21	40 066	267	11	2 185	2 017	163
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	7	12 699	19	307	1 536	1 273	174
Elektro	2 769	30 571	-	34	2 124	1 905	189
Hybrid	44	101 712	1	198	43	6	20
dar. Plug-in	1	21 873	-	1	1	-	-
sonstige	1 199	1 430	11	1	75	24	8
Insgesamt	962 034	8 096 844	113 072	14 399	514 025	255 967	171 815
Berlin							
Benzin	106 226	886 950	884	3	5 924	5 504	391
Diesel	77	288 648	11 984	2 326	99 055	54 360	30 954
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	12 018	203	-	550	490	56
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2	3 197	7	1	576	465	49
Elektro	391	4 886	-	35	512	378	88
Hybrid	10	25 349	1	-	16	1	2
dar. Plug-in	-	3 538	-	-	1	-	1
sonstige	68	385	3	1	6	4	2
Insgesamt	106 775	1 221 433	13 082	2 366	106 639	61 202	31 542
Brandenburg							
Benzin	134 105	1 004 325	417	8	7 211	6 528	586
Diesel	118	401 723	13 378	2 414	134 428	78 208	39 183
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4	12 428	88	-	951	879	69
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2	2 736	2	35	736	691	36
Elektro	267	2 521	-	18	211	167	33
Hybrid	8	14 940	-	4	10	5	3
dar. Plug-in	-	2 019	-	-	-	-	-
sonstige	59	521	6	-	17	5	2
Insgesamt	134 563	1 439 194	13 891	2 479	143 564	86 483	39 912
Bremen							
Benzin	20 052	196 686	141	1	873	819	46
Diesel	12	90 008	3 776	448	17 569	9 574	5 379
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 486	24	-	93	86	6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	710	-	2	73	64	5
Elektro	48	752	-	-	54	51	2
Hybrid	1	3 848	-	-	1	-	1
dar. Plug-in	-	593	-	-	-	-	-
sonstige	55	57	2	1	2	1	1
Insgesamt	20 168	294 547	3 943	452	18 665	10 595	5 440
Hamburg							
Benzin	53 391	529 621	595	1	2 465	2 229	226
Diesel	49	250 058	13 018	2 049	59 086	32 295	19 485
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	4 134	84	-	161	150	9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 488	4	5	245	227	12
Elektro	171	3 395	1	47	317	280	33
Hybrid	4	15 353	-	57	2	2	-
dar. Plug-in	-	2 502	-	-	-	-	-
sonstige	111	147	3	-	9	3	3
Insgesamt	53 726	804 196	13 705	2 159	62 285	35 186	19 768

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2020 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
93	12	18	15	17 622	7	1 830	Baden-Württemberg
32 268	13 996	18 051	242	364 840	24 304	32 270	Benzin
6	3	1	3	17	-	73	Diesel
37	18	18	-	86	82	44	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
36	3	8	-	121	2	83	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
11	1	2	-	15	1	8	Elektro
-	-	-	-	2	-	3	Hybrid
9	5	4	3	167	50	29	dar. Plug-in
							sonstige
32 460	14 038	18 102	263	382 868	24 446	34 337	Insgesamt
							Bayern
117	4	15	23	35 474	12	3 241	Benzin
41 406	19 362	24 834	298	649 544	31 389	51 769	Diesel
3	-	-	2	24	-	73	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
61	9	17	2	94	88	66	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
27	2	1	-	123	6	121	Elektro
13	3	1	-	17	1	12	Hybrid
1	-	-	-	-	-	8	dar. Plug-in
9	8	25	1	199	42	33	sonstige
41 636	19 388	24 893	326	685 475	31 538	55 315	Insgesamt
							Berlin
25	3	-	1	675	1	606	Benzin
7 772	2 859	3 031	79	6 010	4 057	7 878	Diesel
2	-	-	2	-	-	20	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
21	34	7	-	2	2	173	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
45	1	-	-	16	2	31	Elektro
13	-	-	-	2	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	2	1	6	sonstige
7 878	2 897	3 038	82	6 707	4 064	8 714	Insgesamt
							Brandenburg
96	-	1	-	4 995	4	624	Benzin
8 923	3 908	4 124	82	47 184	7 794	12 575	Diesel
3	-	-	-	-	-	24	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
8	1	-	-	31	31	5	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
9	2	-	-	13	-	7	Elektro
2	-	-	-	2	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
2	3	5	-	55	4	7	sonstige
9 043	3 914	4 130	82	52 280	7 833	13 243	Insgesamt
							Bremen
8	-	-	-	203	-	37	Benzin
1 408	715	485	8	3 297	2 050	1 975	Diesel
1	-	-	-	-	-	5	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	1	1	-	1	1	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	7	-	9	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	6	3	-	sonstige
1 420	716	486	8	3 515	2 055	2 027	Insgesamt
							Hamburg
8	-	-	2	513	-	408	Benzin
4 471	1 356	1 464	15	7 315	3 664	4 599	Diesel
1	-	1	-	-	-	9	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
5	1	-	-	17	17	47	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4	-	-	-	2	-	22	Elektro
-	-	-	-	-	-	17	Hybrid
-	-	-	-	-	-	17	dar. Plug-in
1	-	2	-	14	6	6	sonstige
4 490	1 357	1 467	17	7 861	3 687	5 108	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2020 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	334 920	2 476 106	1 479	3	11 270	10 150	1 045
Diesel	418	1 186 765	35 962	5 275	213 032	108 550	69 615
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	7	25 796	121	6	1 188	1 104	74
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	6 187	8	132	860	761	76
Elektro	1 015	10 670	-	16	906	824	71
Hybrid	33	48 245	-	16	43	13	21
dar. Plug-in	-	9 052	-	-	-	-	-
sonstige	687	733	6	8	42	10	12
Insgesamt	337 081	3 754 502	37 576	5 456	227 341	121 412	70 914
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	70 635	568 532	207	9	3 144	2 846	237
Diesel	68	281 270	8 853	1 648	81 973	50 994	22 352
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	5 343	41	-	331	305	23
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 462	-	23	526	492	32
Elektro	89	1 003	-	4	149	136	12
Hybrid	7	7 051	1	1	4	3	-
dar. Plug-in	-	873	1	-	-	-	-
sonstige	34	302	-	-	5	-	1
Insgesamt	70 833	864 963	9 102	1 685	86 132	54 776	22 657
Niedersachsen							
Benzin	425 662	3 051 706	1 864	12	12 024	11 005	931
Diesel	325	1 649 799	66 450	7 590	295 806	161 968	90 814
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	7	44 988	249	-	1 832	1 705	119
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	12 828	17	97	1 899	1 782	85
Elektro	1 051	12 491	-	35	1 202	1 115	73
Hybrid	22	40 333	2	164	43	27	12
dar. Plug-in	-	8 066	-	-	21	21	-
sonstige	732	833	11	-	60	11	16
Insgesamt	427 800	4 812 978	68 593	7 898	312 866	177 613	92 050
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	847 997	6 941 643	4 135	14	25 952	23 802	1 981
Diesel	670	3 000 673	115 633	16 609	624 185	335 355	191 760
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	28	133 800	682	2	4 024	3 759	241
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	6	16 925	20	127	2 686	2 253	250
Elektro	2 371	25 647	1	104	15 022	13 637	1 202
Hybrid	32	112 092	5	246	90	34	39
dar. Plug-in	-	21 050	-	-	11	5	5
sonstige	1 470	1 776	18	15	90	25	19
Insgesamt	852 574	10 232 556	120 494	17 117	672 049	378 865	195 492
Rheinland-Pfalz							
Benzin	250 490	1 673 180	900	5	6 630	6 061	517
Diesel	280	833 761	26 952	5 733	147 714	72 749	49 622
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6	16 681	81	1	776	728	47
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	3 222	6	5	545	478	47
Elektro	640	5 683	-	3	561	518	40
Hybrid	17	23 832	-	36	8	3	2
dar. Plug-in	-	4 348	-	-	-	-	-
sonstige	326	446	8	-	44	9	2
Insgesamt	251 759	2 556 805	27 947	5 783	156 278	80 546	50 277
Saarland							
Benzin	60 672	434 817	197	-	1 547	1 432	108
Diesel	47	196 196	6 225	1 127	35 405	17 299	12 177
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 239	12	-	99	90	8
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	740	-	23	221	185	26
Elektro	114	1 104	-	-	84	81	1
Hybrid	3	7 171	-	4	-	-	-
dar. Plug-in	-	915	-	-	-	-	-
sonstige	98	145	-	-	6	4	1
Insgesamt	60 934	642 412	6 434	1 154	37 362	19 091	12 321

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2020 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
64	1	1	9	11 921	3	1 144	Hessen
18 304	7 090	9 317	156	138 827	13 024	21 237	Benzin
9	-	-	1	5	1	46	Diesel
9	7	7	-	56	56	30	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
11	-	-	-	26	-	30	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
6	2	1	-	28	7	26	Elektro
-	-	-	-	4	4	13	Hybrid
10	5	5	-	91	16	17	dar. Plug-in
18 413	7 105	9 331	166	150 954	13 107	22 530	sonstige
							Insgesamt
56	1	-	4	3 910	3	329	Mecklenburg-Vorpommern
4 370	1 947	2 274	36	32 676	5 809	8 387	Benzin
2	1	-	-	6	-	11	Diesel
2	-	-	-	130	130	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	21	-	4	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	2	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	1	2	-	42	22	5	dar. Plug-in
4 433	1 950	2 276	40	36 787	5 964	8 738	sonstige
							Insgesamt
68	9	6	5	13 679	7	1 432	Niedersachsen
21 148	9 526	12 119	231	242 517	30 505	31 798	Benzin
3	1	-	4	19	5	69	Diesel
12	7	11	2	36	34	50	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
13	1	-	-	59	2	47	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4	-	-	-	16	2	19	Elektro
-	-	-	-	1	-	17	Hybrid
12	10	10	1	215	82	34	dar. Plug-in
21 260	9 554	12 146	243	256 541	30 637	33 449	sonstige
							Insgesamt
125	18	9	17	15 671	15	1 579	Nordrhein-Westfalen
52 771	19 872	24 001	426	244 024	49 341	49 779	Benzin
9	3	1	11	28	14	164	Diesel
141	-	40	2	137	134	69	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
180	1	-	2	75	3	114	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
17	-	-	-	9	-	7	Elektro
1	-	-	-	2	-	-	Hybrid
21	9	15	1	168	46	40	dar. Plug-in
53 264	19 903	24 066	459	260 112	49 553	51 752	sonstige
							Insgesamt
36	4	6	6	11 687	8	1 024	Rheinland-Pfalz
13 522	5 229	6 509	83	140 099	10 664	14 084	Benzin
1	-	-	-	6	-	29	Diesel
13	1	6	-	22	19	17	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	22	-	15	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	6	-	6	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
6	-	27	-	68	6	30	dar. Plug-in
13 584	5 234	6 548	89	151 910	10 697	15 205	sonstige
							Insgesamt
6	1	-	-	2 197	-	144	Saarland
3 319	1 226	1 355	29	16 621	1 960	3 109	Benzin
1	-	-	-	2	-	4	Diesel
9	1	-	-	3	3	3	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	4	-	5	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	1	-	-	10	1	1	dar. Plug-in
3 337	1 229	1 355	29	18 838	1 964	3 267	sonstige
							Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2020 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	180 391	1 537 368	588	14	12 020	11 165	759
Diesel	145	584 260	15 819	3 868	186 507	105 543	53 397
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3	13 738	70	-	875	813	60
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2	2 426	4	43	547	515	26
Elektro	316	3 438	-	3	358	317	29
Hybrid	11	20 728	-	46	10	3	5
dar. Plug-in	-	2 520	-	-	1	-	1
sonstige	82	925	1	-	28	5	4
Insgesamt	180 950	2 162 883	16 482	3 974	200 345	118 361	54 280
Sachsen-Anhalt							
Benzin	94 968	855 652	209	7	5 614	5 190	352
Diesel	72	339 142	7 431	2 149	103 437	61 254	28 117
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	7 223	38	-	557	530	24
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	1 921	-	166	661	628	27
Elektro	130	1 332	-	-	169	158	7
Hybrid	3	10 070	-	5	21	10	10
dar. Plug-in	-	1 257	-	-	-	-	-
sonstige	64	556	-	-	13	-	1
Insgesamt	95 240	1 215 896	7 678	2 327	110 472	67 770	28 538
Schleswig-Holstein							
Benzin	148 791	1 073 801	928	-	4 488	4 143	323
Diesel	137	580 492	37 597	2 529	119 769	67 731	37 112
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3	10 484	116	-	630	587	41
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	2 369	4	4	364	300	58
Elektro	416	4 927	-	9	406	366	37
Hybrid	9	14 988	-	43	9	3	4
dar. Plug-in	-	2 898	-	-	-	-	-
sonstige	206	309	6	-	11	3	1
Insgesamt	149 562	1 687 370	38 651	2 585	125 677	73 133	37 576
Thüringen							
Benzin	101 703	808 915	272	9	5 927	5 462	378
Diesel	95	359 051	8 816	2 206	105 675	60 480	29 763
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3	6 771	24	-	431	412	18
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	1 609	-	32	395	372	20
Elektro	140	3 263	-	3	171	155	14
Hybrid	8	9 415	-	-	4	2	2
dar. Plug-in	-	1 445	-	-	1	1	-
sonstige	54	392	-	-	1	-	-
Insgesamt	102 004	1 189 416	9 112	2 250	112 604	66 883	30 195
Sonstige							
Benzin	1 632	6 413	6	-	65	58	5
Diesel	1	9 943	137	55	962	360	333
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	129	3	-	4	4	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	36	-	-	2	2	-
Elektro	9	71	-	-	22	21	1
Hybrid	-	315	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	152	-	-	-	-	-
sonstige	9	5	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 651	16 912	146	55	1 055	445	339
Deutschland							
Benzin	4 483 425	31 464 680	20 699	103	143 530	131 017	11 341
Diesel	4 537	15 111 382	566 130	78 758	3 077 267	1 627 403	971 587
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	101	371 472	2 319	21	16 455	15 303	1 069
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	26	82 198	103	1 055	13 649	12 027	1 088
Elektro	12 145	136 617	5	385	24 380	21 949	2 057
Hybrid	238	539 383	11	1 008	355	120	150
dar. Plug-in	2	102 175	1	1	38	29	7
sonstige	5 938	10 245	88	34	457	122	82
Insgesamt	4 506 410	47 715 977	589 355	81 364	3 276 093	1 807 941	987 374

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2020 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
84	3	5	4	8 044	3	865	Sachsen
14 501	6 379	6 603	84	57 374	10 144	15 897	Benzin
-	1	-	1	3	-	30	Diesel
6	-	-	-	128	127	5	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
12	-	-	-	18	1	18	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	1	-	-	2	-	3	Elektro
-	-	-	-	-	-	2	Hybrid
3	-	16	-	70	23	4	dar. Plug-in
14 607	6 384	6 624	89	65 639	10 298	16 822	sonstige
							Insgesamt
67	1	3	1	5 447	2	736	Sachsen-Anhalt
7 264	3 227	3 501	74	39 914	8 454	10 382	Benzin
3	-	-	-	1	-	5	Diesel
5	-	1	-	10	9	6	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
4	-	-	-	10	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	4	-	1	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
4	1	7	-	52	1	5	dar. Plug-in
7 348	3 229	3 512	75	45 438	8 466	11 135	sonstige
							Insgesamt
15	1	6	-	3 730	5	505	Schleswig-Holstein
7 092	3 507	4 253	74	74 099	9 197	13 063	Benzin
2	-	-	-	3	-	31	Diesel
6	-	-	-	25	23	12	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	27	-	37	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	3	-	3	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
3	1	3	-	91	46	8	dar. Plug-in
7 123	3 509	4 262	74	77 978	9 271	13 659	sonstige
							Insgesamt
82	1	-	4	10 346	-	1 078	Thüringen
8 827	3 211	3 343	51	51 497	5 541	9 030	Benzin
1	-	-	-	3	1	8	Diesel
3	-	-	-	3	2	4	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	1	-	-	6	1	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	7	-	11	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	-	-	-	53	3	5	dar. Plug-in
8 915	3 213	3 343	55	61 915	5 548	10 137	sonstige
							Insgesamt
2	-	-	-	29	-	92	Sonstige
137	94	35	3	738	21	7 372	Benzin
-	-	-	-	-	-	4	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	4	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	4	sonstige
139	94	35	3	767	21	7 477	Insgesamt
							Deutschland
952	59	70	91	146 143	70	15 674	Benzin
247 503	103 504	125 299	1 971	2 116 576	217 918	295 204	Diesel
47	9	3	24	117	21	605	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
340	80	108	6	781	758	533	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
352	11	9	2	550	18	548	Elektro
74	7	4	-	115	12	117	Hybrid
2	-	-	-	10	4	61	dar. Plug-in
82	44	121	6	1 303	352	234	sonstige
249 350	103 714	125 614	2 100	2 265 585	219 149	312 915	Insgesamt

2. Bestand an Personenkraftwagen ^{1) 2)} 1960 bis 2020 nach Kraftstoffarten

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotations- kolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt
	motor							
	1	2	3	4	5	6		
1960	4 341 124	272	-	-	147 989	-	22	4 489 407
1965	8 983 357	137	-	262	283 662	-	5	9 267 423
1970	13 493 856	51	-	12 507	434 660	-	5	13 941 079
1975	17 233 087	926	-	20 383	643 843	57	1	17 898 297
1980	22 028 625	10 234	-	14 507	1 138 142	108	-	23 191 616
1985	23 472 956	20 782	-	9 573	2 341 030	179	-	25 844 520
1990	26 545 742	6 979	-	9 202	4 122 435	317	136	30 684 811
1995	34 847 579	2 027	-	7 038	5 544 551	2 285	814	40 404 294
2000	36 868 006	1 181	2 685	4 124	5 960 676	2 632	602	42 839 906
2005	36 256 631	10 043	24 579	8 030	9 071 536	2 038	2 669	45 375 526

Jahr	Benzin ³⁾	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid		Sonstige	Insgesamt
						Insgesamt	dar. Plug-in		
						1	2		
2010	30 449 617	10 817 769	369 430	68 515	1 588	28 862	-	1 846	41 737 627
2011	30 487 578	11 266 644	418 659	71 519	2 307	37 256	-	17 600	42 301 563
2012	30 452 019	11 891 375	456 252	74 853	4 541	47 642	-	965	42 927 647
2013	30 206 472	12 578 950	494 777	76 284	7 114	64 995	X	2 532	43 431 124
2014	29 956 296	13 215 190	500 867	79 065	12 156	85 575	X	2 081	43 851 230
2015	29 837 614	13 861 404	494 148	81 423	18 948	107 754	X	1 833	44 403 124
2016	29 825 223	14 532 426	475 711	80 300	25 502	130 365	X	1 682	45 071 209
2017	29 978 635	15 089 392	448 025	77 187	34 022	165 405	20 975	10 894	45 803 560
2018	30 451 268	15 225 296	421 283	75 459	53 861	236 710	44 419	10 717	46 474 594
2019	31 031 021	15 153 364	395 592	80 776	83 175	341 411	66 997	10 445	47 095 784
2020	31 464 680	15 111 382	371 472	82 198	136 617	539 383	102 175	10 245	47 715 977

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ³⁾ Ab 1. Januar 2017 ohne Ethanol.

3. Bestand an Personenkraftwagen 2011 bis 2020 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	Bestand am 1. Januar									
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	941 033	748 326	601 897	490 051	415 755	359 181	316 927	282 399	251 714	225 992
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	63 547	53 307	45 183	39 141	35 146	32 201	29 480	27 101	24 516	22 700
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	83 899	71 038	60 709	52 814	47 505	43 350	39 411	35 843	31 541	28 319
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 567 630	1 259 635	987 506	773 657	618 992	503 783	417 875	352 359	297 859	255 685
dar.: Benzin	1 499 247	1 204 542	942 987	737 267	588 231	477 328	394 905	332 321	280 740	240 889
Diesel	63 969	51 011	40 865	33 227	27 999	24 065	20 925	18 279	15 588	13 438
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	7 048	6 099	5 328	4 728	4 311	4 049	3 820	3 632	3 454	3 386
dar.: Benzin	317	275	244	227	201	187	177	185	200	205
Diesel	6 712	5 800	5 066	4 481	4 093	3 845	3 627	3 433	3 237	3 165
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	19 033	15 969	13 762	11 853	10 529	9 497	8 754	8 065	7 488	6 813
dar.: Benzin	18 852	15 806	13 602	11 698	10 395	9 368	8 631	7 954	7 382	6 712
Diesel	46	43	38	36	34	33	29	30	31	26
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	87 518	74 417	62 936	54 030	48 075	43 243	39 599	36 608	34 205	32 351
dar.: Benzin	34 690	28 778	23 366	19 215	16 602	14 377	13 010	11 831	11 020	10 338
Diesel	51 468	44 276	38 254	33 541	30 288	27 714	25 530	23 766	22 202	21 079
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 341 128	3 884 378	3 373 580	2 882 378	2 469 319	2 112 395	1 814 464	1 553 217	1 319 804	1 124 650
dar.: Benzin	3 710 052	3 350 709	2 929 594	2 518 826	2 166 244	1 860 078	1 604 210	1 381 989	1 182 290	1 010 589
Diesel	586 508	487 354	397 487	319 750	262 837	215 811	177 533	142 240	111 939	91 474
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	277 816	245 966	214 937	186 899	164 922	146 512	131 227	117 044	104 610	95 148
dar.: Benzin	66 804	59 715	51 097	42 839	36 213	30 534	26 233	22 296	18 940	16 056
Diesel	206 770	181 844	159 467	139 900	124 854	112 472	101 787	91 888	83 098	76 751
S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)	4 702 525	4 324 949	3 868 179	3 374 582	2 938 914	2 525 685	2 171 449	1 839 847	1 542 904	1 276 578
dar.: Benzin	4 367 286	4 020 201	3 597 146	3 140 318	2 738 210	2 354 694	2 028 342	1 724 382	1 453 096	1 205 571
Diesel	291 966	260 443	227 011	193 060	163 221	137 692	114 019	90 447	68 507	53 181
S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 472 509	1 403 270	1 308 783	1 203 321	1 091 939	976 489	863 005	750 867	646 312	544 072
dar.: Benzin	1 454 589	1 384 163	1 288 986	1 183 952	1 073 571	959 471	847 692	737 213	634 270	533 669
Diesel	1 169	1 077	995	906	798	737	655	577	490	433
Euro 3 (0444-0446)	3 494 239	3 261 161	3 016 897	2 754 608	2 492 034	2 234 936	1 975 586	1 700 438	1 429 950	1 214 560
dar.: Benzin	1 095 108	1 054 610	1 005 029	947 400	885 849	819 608	749 705	681 268	612 267	543 097
Diesel	2 367 269	2 174 344	1 980 109	1 776 910	1 577 952	1 389 712	1 203 245	999 171	800 401	656 684
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	75 417	72 173	69 040	65 296	61 493	57 396	52 307	46 431	39 907	34 472
dar.: Benzin	10 390	10 104	9 629	9 199	8 923	8 618	8 239	7 956	7 677	7 377
Diesel	63 218	59 954	56 946	53 451	49 806	45 959	41 287	35 735	29 546	24 534
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	533 674	501 404	473 434	443 494	415 154	386 886	356 559	322 845	288 997	260 696
dar.: Benzin	5 321	5 151	4 978	4 782	4 625	4 460	4 252	4 078	3 845	3 545
Diesel	527 128	494 942	467 069	437 297	409 119	381 021	350 973	317 451	283 936	255 982
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 975 547	1 897 932	1 803 034	1 695 512	1 583 650	1 463 948	1 335 012	1 207 810	1 078 929	951 608
dar.: Benzin	1 776 554	1 706 614	1 620 362	1 524 411	1 425 152	1 319 801	1 205 596	1 096 461	985 454	871 726
Diesel	150 338	141 909	133 260	123 987	114 624	104 304	94 148	80 539	66 762	57 067

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen 2011 bis 2020 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	Bestand am 1. Januar									
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Euro 4 (0462-0464)	18 078 857	17 762 566	17 406 059	17 025 186	16 521 657	15 889 116	15 114 054	14 225 275	13 267 938	12 277 814
dar.: Benzin	13 211 797	13 079 956	12 844 114	12 596 058	12 270 623	11 860 741	11 360 438	10 841 299	10 287 083	9 655 179
Diesel	4 574 375	4 370 456	4 235 086	4 102 181	3 931 919	3 724 025	3 466 815	3 117 740	2 735 463	2 399 616
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	111 175	104 595	100 708	98 763	97 045	95 004	92 178	89 013	85 975	82 059
dar.: Benzin	62 176	58 201	56 191	54 909	53 703	52 351	50 868	49 581	48 467	46 681
Diesel	40 827	37 727	35 303	34 190	33 325	32 353	30 904	28 961	27 014	24 933
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	722 579	721 234	701 718	688 581	676 294	659 113	636 830	604 670	568 575	531 543
dar.: Benzin	8 837	8 656	8 572	8 634	8 578	8 539	8 448	8 368	8 295	8 051
Diesel	711 414	709 761	689 864	676 273	663 792	646 512	624 330	592 277	556 295	519 601
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	75 560	76 741	78 451	79 284	79 126	78 572	78 143	77 453	77 091	77 614
dar.: Benzin	161	209	260	287	301	270	213	196	189	176
Diesel	75 369	76 474	78 110	78 896	78 724	78 200	77 828	77 148	76 777	77 313
Euro 5 (35A0-35M0)	3 001 718	5 782 006	8 533 253	10 980 801	12 943 540	13 631 604	13 464 430	13 100 718	12 751 385	12 290 284
dar.: Benzin	1 647 105	3 147 411	4 628 986	5 934 829	6 996 147	7 410 500	7 370 950	7 281 969	7 168 243	6 991 781
Diesel	1 333 226	2 588 130	3 816 732	4 920 704	5 792 123	6 056 193	5 924 583	5 652 658	5 419 755	5 139 897
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	9 002	16 186	62 944	304 680	1 025 878	3 129 196	6 138 974	9 317 863	12 397 543	15 434 079
dar.: Benzin	3	43	21 333	182 121	580 117	1 700 232	3 384 296	5 358 129	7 415 853	9 395 007
dar.: Euro 6d	-	-	-	-	-	-	-	-	85	41 787
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	-	-	-	529 087	2 240 567
Diesel	8 998	16 142	41 503	121 394	435 462	1 394 241	2 674 914	3 796 887	4 695 670	5 536 738
dar.: Euro 6d	-	-	-	-	-	-	-	-	39	39 869
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	-	-	-	245 339	1 050 349
Sonstige	122 171	125 080	126 065	125 231	131 089	137 988	148 756	170 765	215 650	274 840
Insgesamt	41 763 625	42 408 432	42 914 403	43 334 890	43 872 367	44 520 144	45 228 840	45 870 263	46 466 347	47 045 263
dar.: Benzin	30 037 309	30 001 211	29 757 665	29 508 619	29 376 224	29 344 067	29 475 789	29 922 382	30 470 892	30 869 663
Diesel	11 198 659	11 828 523	12 520 921	13 160 029	13 806 836	14 477 199	15 031 902	15 163 949	15 086 806	15 038 510
Zum Vergleich: Pkw-Bestand	42 301 563	42 927 647	43 431 124	43 851 230	44 403 124	45 071 209	45 803 560	46 474 594	47 095 784	47 715 977
davon mit										
Benzin	30 487 578	30 452 019	30 206 472	29 956 296	29 837 614	29 825 223	29 978 635	30 451 268	31 031 021	31 464 680
Diesel	11 266 644	11 891 375	12 578 950	13 215 190	13 861 404	14 532 426	15 089 392	15 225 296	15 153 364	15 111 382
Flüssiggas (LPG) (einschließlich bivalent)	418 659	456 252	494 777	500 867	494 148	475 711	448 025	421 283	395 592	371 472
Erdgas (CNG) (einschließlich bivalent)	71 519	74 853	76 284	79 065	81 423	80 300	77 187	75 459	80 776	82 198
Elektro	2 307	4 541	7 114	12 156	18 948	25 502	34 022	53 861	83 175	136 617
Hybrid	37 256	47 642	64 995	85 575	107 754	130 365	165 405	236 710	341 411	539 383
dar. Plug-in	-	-	X	X	X	X	20 975	44 419	66 997	102 175
sonstige	17 600	965	2 532	2 081	1 833	1 682	10 894	10 717	10 445	10 245

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Kraftstoffart	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	31 464 680	29 501 467	93,8	1 956 319	6,2	292 365	0,9	121 406	0,4
Diesel	15 111 382	12 120 262	80,2	2 985 911	19,8	153 916	1,0	98 893	0,7
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	371 472	359 092	96,7	12 247	3,3	1 487	0,4	52	0,0
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	82 198	63 915	77,8	18 253	22,2	844	1,0	1 039	1,3
Elektro	136 617	70 544	51,6	66 016	48,3	8 019	5,9	6 599	4,8
Hybrid	539 383	347 787	64,5	191 244	35,5	23 498	4,4	19 454	3,6
dar. Plug-in	102 175	47 827	46,8	54 194	53,0	5 390	5,3	7 164	7,0
Sonstige	10 245	9 386	91,6	855	8,3	114	1,1	72	0,7
Insgesamt	47 715 977	42 472 453	89,0	5 230 845	11,0	480 243	1,0	247 515	0,5

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

		Davon				Unbekannt		Kraftstoffart
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
161 308	0,5	548 525	1,7	832 715	2,6	6 894	0,0	Benzin
98 451	0,7	916 506	6,1	1 718 145	11,4	5 209	0,0	Diesel
62	0,0	4 563	1,2	6 083	1,6	133	0,0	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
219	0,3	4 504	5,5	11 647	14,2	30	0,0	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3 319	2,4	15 997	11,7	32 082	23,5	57	0,0	Elektro
15 173	2,8	49 650	9,2	83 469	15,5	352	0,1	Hybrid
728	0,7	15 310	15,0	25 602	25,1	154	0,2	dar. Plug-in
15	0,1	250	2,4	404	3,9	4	0,0	Sonstige
278 547	0,6	1 539 995	3,2	2 684 545	5,6	12 679	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen						
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)
					zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Benzin								
bis 1399 cm ³	17 021 093	32 949	18 465	3 702	67 592	4 710	3	147
1400 - 1999 cm ³	11 894 123	130 333	626	8 515	121 521	7 646	39	1 953
2000 und mehr cm ³	2 542 569	53 847	643	4 635	51 677	2 692	163	4 611
unbekannt ¹⁾	6 895	347	82	4	99	1	-	1
Zusammen	31 464 680	217 476	19 816	16 856	240 889	15 049	205	6 712
Diesel								
bis 1399 cm ³	254 117	94	51	10	97	7	1	-
1400 - 1999 cm ³	10 812 638	6 585	1 855	6 575	9 377	5 757	400	11
2000 und mehr cm ³	4 043 643	1 007	956	4 765	3 958	1 709	2 764	15
unbekannt ¹⁾	984	3	1	4	6	2	-	-
Zusammen	15 111 382	7 689	2 863	11 354	13 438	7 475	3 165	26
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	371 472	811	16	103	1 340	136	16	74
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	82 198	3	1	1	7	-	-	-
Elektro	136 617	2	1	-	1	-	-	-
Hybrid	539 383	1	-	-	3	1	-	-
dar. Plug-in	102 175	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	10 245	10	3	5	7	1	-	1
Insgesamt	47 715 977	225 992	22 700	28 319	255 685	22 662	3 386	6 813

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen								Kraftstoffart Hubraum
Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
9	10	11	12	13	14	15	16	
93	191 545	252	374 442	184 411	178 416	55	198	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
2 902	534 844	5 940	699 115	262 214	294 823	91	646	
7 340	284 161	9 864	132 001	87 039	69 840	7 231	2 700	
3	39	-	13	5	18	-	1	
10 338	1 010 589	16 056	1 205 571	533 669	543 097	7 377	3 545	
7	119	17	1 486	6	32 870	3	31	Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
4 760	55 658	9 828	34 664	148	428 969	23 146	42 373	
16 311	35 691	66 904	17 028	279	194 819	1 383	213 568	
1	6	2	3	-	26	2	10	
21 079	91 474	76 751	53 181	433	656 684	24 534	255 982	
926	22 354	2 295	17 540	9 934	14 295	2 524	1 064	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
5	162	39	273	32	449	34	92	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	1	-	1	-	-	Elektro
1	41	3	6	1	17	2	5	Hybrid dar. Plug-in
-	2	-	-	-	-	-	-	
2	30	4	6	3	17	1	8	Sonstige
32 351	1 124 650	95 148	1 276 578	544 072	1 214 560	34 472	260 696	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Darunter nach Emissionsklassen										
	Euro 3/ D4 (0453- 0455)	Euro 4 (0462- 0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467- 0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472- 0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusam- men
								Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d-temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)		
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Benzin											
bis 1399 cm ³	299 730	4 900 596	138	26	14	4 812 679	5 773 001	37 762	1 145 862	31 911	16 870 365
1400 - 1999 cm ³	439 389	4 023 031	2 208	386	22	1 920 215	3 216 685	2 700	985 955	18 797	11 684 295
2000 und mehr cm ³	132 606	729 845	44 335	7 638	140	258 758	404 241	284	108 746	17 949	2 311 264
unbekannt ¹⁾	1	1 707	-	1	-	129	1 080	1 041	4	209	3 739
Zusammen	871 726	9 655 179	46 681	8 051	176	6 991 781	9 395 007	41 787	2 240 567	68 866	30 869 663
Diesel											
bis 1399 cm ³	4 982	95 150	20	111	44	100 388	18 419	-	182	95	254 001
1400 - 1999 cm ³	51 467	1 750 725	312	128 746	378	3 904 640	4 316 810	34 677	934 702	7 551	10 784 978
2000 und mehr cm ³	613	553 644	24 601	390 729	76 874	1 134 759	1 201 296	5 191	115 456	56 971	3 998 935
unbekannt ¹⁾	5	97	-	15	17	110	213	1	9	75	596
Zusammen	57 067	2 399 616	24 933	519 601	77 313	5 139 897	5 536 738	39 869	1 050 349	64 692	15 038 510
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	18 997	182 839	7 064	3 795	42	53 406	27 469	-	3 296	2 289	369 193
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 797	24 222	133	24	74	23 298	29 469	15	7 857	64	82 179
Elektro	-	10	-	-	-	3	204	-	1	136 389	136 612
Hybrid dar. Plug-in	11 1	13 762 9	3 235 3	42 1	5 1	75 198 3 293	445 007 97 426	7 348 1 494	224 786 47 497	1 993 1 423	539 333 102 159
Sonstige	10	2 186	13	30	4	6 701	185	-	5	547	9 773
Insgesamt	951 608	12 277 814	82 059	531 543	77 614	12 290 284	15 434 079	89 019	3 526 861	274 840	47 045 263

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Pkw-Bestand	Davon mit						Darunter Schadstoffreduzierte mit					Anteil an Spalte 1 in %
		Benzin	Diesel	Elektro	Hybrid		sonstige	Benzin	Diesel	sonstige	zusammen		
					insgesamt	dar. Plug-in							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Alfa Romeo	114 412	89 439	24 255	-	-	-	718	76 221	24 247	709	101 177	88,4	
Audi	3 250 757	1 594 486	1 514 183	2 948	116 045	9 026	23 095	1 575 179	1 513 723	141 973	3 230 875	99,4	
BMW	3 295 796	1 619 115	1 607 131	16 756	31 008	29 204	21 786	1 607 728	1 607 077	69 499	3 284 304	99,7	
Chevrolet	196 452	156 970	27 904	4	94	66	11 480	154 526	27 895	11 538	193 959	98,7	
Chrysler	46 975	29 037	15 091	-	-	-	2 847	28 575	15 079	2 844	46 498	99,0	
Citroen	743 876	470 115	264 513	1 499	1 525	-	6 224	469 311	264 046	9 239	742 596	99,8	
Dacia	611 573	467 073	106 277	-	2	-	38 221	467 062	106 277	38 220	611 559	100,0	
Daihatsu	71 609	70 918	148	2	1	-	540	70 874	112	540	71 526	99,9	
DS	34 091	23 190	10 258	58	520	12	65	23 187	10 258	643	34 088	100,0	
Fiat	1 198 632	802 649	384 918	208	5	1	10 852	800 662	376 879	11 051	1 188 592	99,2	
Ford	3 493 965	2 409 405	1 064 140	108	2 248	51	18 064	2 385 016	1 062 516	20 334	3 467 866	99,3	
Honda	433 652	365 099	53 362	26	9 753	2	5 412	363 778	53 361	15 180	432 319	99,7	
Hyundai	1 278 667	1 020 706	222 331	6 911	10 344	2 227	18 375	1 020 698	222 324	35 622	1 278 644	100,0	
Jaguar	78 669	45 688	31 636	806	1	1	538	38 317	31 630	1 327	71 274	90,6	
Jeep	125 047	51 897	68 838	2	1	-	4 309	50 172	68 810	4 278	123 260	98,6	
Kia	700 549	499 362	174 080	2 072	14 956	4 090	10 079	499 335	174 077	27 105	700 517	100,0	
Lancia	26 164	20 068	5 743	-	-	-	353	18 707	5 743	351	24 801	94,8	
Land Rover	113 909	12 789	96 978	1	3 713	572	428	12 264	96 630	4 126	113 020	99,2	
Lexus	28 722	10 317	1 390	-	16 599	4	416	10 300	1 390	17 014	28 704	99,9	
Mazda	861 170	702 807	148 914	1	5 127	-	4 321	701 173	148 887	9 436	859 496	99,8	
Mercedes	4 501 721	2 516 623	1 891 430	1 722	50 211	15 721	41 735	2 414 490	1 856 930	92 827	4 364 247	96,9	
MG Rover	26 725	25 310	1 221	3	1	-	190	13 357	1 130	178	14 665	54,9	
Mini	475 587	411 422	59 362	498	3 998	3 998	307	411 419	59 360	4 802	475 581	100,0	
Mitsubishi	503 204	389 370	95 243	1 046	12 016	12 002	5 529	388 159	94 769	18 581	501 509	99,7	
Nissan	851 444	646 762	193 189	7 900	2	-	3 591	644 835	192 889	11 485	849 209	99,7	
Opel	4 355 943	3 525 547	776 459	671	1 400	1 267	51 866	3 485 950	776 221	53 840	4 316 011	99,1	
Peugeot	1 088 959	799 683	278 854	1 488	3 836	14	5 098	799 057	276 827	10 411	1 086 295	99,8	
Porsche	329 835	286 378	36 574	818	5 157	4 771	908	250 451	36 566	6 862	293 879	89,1	
Renault	1 753 960	1 376 672	335 788	27 750	153	1	13 597	1 375 681	335 695	41 487	1 752 863	99,9	
Saab	42 058	35 243	5 471	2	1	1	1 341	34 194	5 465	1 339	40 998	97,5	
Sachsenring	37 116	37 040	6	37	11	-	22	14 131	4	61	14 196	38,2	
Seat	1 241 750	935 707	290 978	2	13	6	15 050	934 964	290 972	15 057	1 240 993	99,9	
Skoda	2 297 729	1 560 346	717 771	9	22	15	19 581	1 558 705	717 766	19 606	2 296 077	99,9	
Smart	497 680	437 539	38 024	21 923	-	-	194	437 515	38 019	22 114	497 648	100,0	
Subaru	122 185	85 871	25 024	14	180	2	11 096	85 769	25 024	11 290	122 083	99,9	
Suzuki	515 455	466 256	44 048	71	3 482	-	1 598	464 621	43 935	5 147	513 703	99,7	
Toyota	1 300 104	914 808	159 259	2	222 930	1 885	3 105	913 979	159 202	226 030	1 299 211	99,9	
Volvo	507 706	177 087	307 415	11	10 371	5 645	12 822	169 515	307 110	23 076	499 701	98,4	
VW	10 088 693	6 010 327	3 964 097	19 378	11 385	10 838	83 506	5 896 923	3 946 993	113 978	9 957 894	98,7	
Sonstige	473 436	365 559	69 079	21 870	2 272	753	14 656	202 863	62 672	37 890	303 425	64,1	
Insgesamt	47 715 977	31 464 680	15 111 382	136 617	539 383	102 175	463 915	30 869 663	15 038 510	1 137 090	47 045 263	98,6	

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa-Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	
			zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)				
13	14	15	16	17	18	19	20	
2 488	3	28	1 209	65	-	126	3	Alfa Romeo
21 360	54	1 461	18 610	1 529	-	19	32	Audi
17 679	165	2 139	22 726	281	-	2 047	9	BMW
351	-	1	357	3	-	1	8	Chevrolet
653	-	9	402	1	-	38	250	Chrysler
932	134	53	1 116	3	2	39	30	Citroen
-	-	-	-	-	-	-	-	Dacia
593	51	20	1 014	-	1	22	2	Daihatsu
-	-	1	-	-	-	-	-	DS
1 788	850	199	3 372	12	3	25	165	Fiat
7 622	1 133	565	13 356	185	2	209	266	Ford
4 549	204	97	4 623	11	-	2	4	Honda
100	-	-	1 254	-	-	-	2	Hyundai
120	-	217	1 704	26	-	678	9	Jaguar
122	-	126	852	21	3	365	54	Jeep
2	-	-	511	-	-	-	-	Kia
430	40	14	323	29	-	-	15	Lancia
98	-	-	13	1	10	-	220	Land Rover
37	-	-	59	-	-	-	-	Lexus
10 222	249	192	5 994	24	3	4	43	Mazda
37 497	90	304	25 689	1 071	47	293	1 221	Mercedes
31	2	2	253	9	-	2	-	MG Rover
-	-	-	1	-	-	-	-	Mini
2 064	9	258	2 969	4	3	325	648	Mitsubishi
3 430	186	249	7 101	6	6	170	124	Nissan
12 442	1 649	966	25 750	644	-	40	86	Opel
2 548	290	170	4 590	8	2	15	129	Peugeot
6 697	326	168	5 047	432	-	36	3	Porsche
3 103	209	135	4 532	12	2	45	310	Renault
2 233	56	27	1 531	10	-	18	1	Saab
122	340	506	363	336	-	3	1	Sachsenring
541	171	93	1 646	2	-	5	2	Seat
119	116	6	395	12	-	3	1	Skoda
-	-	-	1	-	-	-	1	Smart
465	84	47	1 354	1	-	1	6	Subaru
3 260	1 204	145	5 188	35	-	21	5	Suzuki
3 530	449	94	10 061	36	1	76	201	Toyota
3 388	123	38	4 934	22	-	2	10	Volvo
57 985	2 687	5 820	49 344	7 524	34	1 179	5 272	VW
8 875	8 942	2 706	12 645	2 694	86	903	1 205	Sonstige
217 476	19 816	16 856	240 889	15 049	205	6 712	10 338	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin							
	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
	21	22	23	24	25	26	27	28
Alfa Romeo	2 288	3	5 301	3	6 696	-	2	174
Audi	98 919	49	127 351	26 124	14 738	2	30	101
BMW	157 217	50	16 709	94 910	27 006	2 618	75	51 992
Chevrolet	3 887	186	1 478	22	17 240	427	36	851
Chrysler	3 981	1 793	154	4	10 025	454	194	-
Citroen	5 542	182	9 757	3 703	11 529	10	141	60 257
Dacia	-	-	-	-	838	-	1	-
Daihatsu	3 075	-	2 542	1	3 782	-	6	3 808
DS	-	-	-	-	-	-	-	1
Fiat	14 147	260	20 647	3 235	16 507	4	71	3 823
Ford	25 917	1 897	40 122	65 957	41 247	161	65	2 240
Honda	22 697	281	8 232	511	14 359	19	26	5 267
Hyundai	901	366	3 269	254	6 676	-	17	15 936
Jaguar	3 757	13	4 014	-	6 720	4	6	2 746
Jeep	6 249	21	895	2	2 598	31	411	16
Kia	2 079	30	349	3	5 574	-	193	11 758
Lancia	1 355	10	1 622	21	1 691	-	67	168
Land Rover	1 530	404	4	-	1 241	-	272	10
Lexus	394	-	43	-	2 611	2	-	829
Mazda	35 471	440	24 329	541	47 226	-	13	1 568
Mercedes	160 575	1 401	135 668	78 279	6 365	864	157	85 262
MG Rover	1 109	1	4 581	2 190	4 751	-	1	105
Mini	14	-	-	-	421	-	3	2
Mitsubishi	11 279	1 287	13 380	3 958	11 874	28	127	6 958
Nissan	12 888	1 002	19 227	13	19 007	4	61	25 278
Opel	34 294	200	258 938	83 844	6 385	6	178	191 024
Peugeot	18 136	262	22 747	9 657	68 461	4	113	106 803
Porsche	29 408	10	4 402	3 756	7 416	4	40	15 741
Renault	20 227	688	42 260	48 664	23 383	38	161	154 185
Saab	4 718	-	6 473	730	72	13	4	6 819
Sachsenring	135	-	28	-	-	-	3	-
Seat	9 356	32	16 118	6 873	2 161	-	11	19 670
Skoda	4 252	5	10 014	1 780	3 151	-	7	1 240
Smart	92	1	17 503	3	26 390	-	5	1
Subaru	5 671	4	4 460	4	12 517	4	10	1 494
Suzuki	12 058	143	7 165	22	390	-	11	40 523
Toyota	20 285	193	35 340	16	68 702	1	94	42 426
Volvo	27 392	37	9 870	106	23 918	16	37	8 675
VW	223 189	3 558	328 433	95 659	5 767	1 800	197	3 031
Sonstige	26 105	1 247	2 146	2 824	13 662	863	699	944
Insgesamt	1 010 589	16 056	1 205 571	533 669	543 097	7 377	3 545	871 726

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin										Marke
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL u. a.)	Euro 6d-temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
20 179	-	1	-	21 386	15 913	-	2 899	418	76 221	Alfa Romeo
437 170	3 634	9	-	359 952	460 747	-	82 231	4 817	1 575 179	Audi
465 551	1 632	343	-	215 624	525 029	35	160 084	4 207	1 607 728	BMW
62 613	9	29	-	63 626	3 182	-	1	222	154 526	Chevrolet
10 201	180	179	-	3	1	-	-	54	28 575	Chrysler
152 050	2	45	-	94 375	129 318	8 790	28 112	94	469 311	Citroen
104 865	4	-	-	124 446	236 889	-	21 106	19	467 062	Dacia
52 666	-	-	-	3 272	-	-	-	19	70 874	Daihatsu
-	-	-	-	15 473	7 704	919	1 015	8	23 187	DS
291 350	10	44	24	168 646	275 021	-	55 823	471	800 662	Fiat
893 331	242	299	9	550 347	738 583	1	228 965	1 446	2 385 016	Ford
143 520	90	5	1	90 024	68 936	570	14 361	331	363 778	Honda
212 829	6	14	2	332 503	446 456	11	135 043	113	1 020 698	Hyundai
3 960	-	-	-	3 512	10 687	-	3 654	170	38 317	Jaguar
2 839	229	1 076	1	2 174	31 643	-	9 585	465	50 172	Jeep
114 591	4	412	-	162 986	200 286	1	64 279	557	499 335	Kia
8 537	-	1	-	3 845	384	-	2	184	18 707	Lancia
5	3	687	-	1 664	5 999	30	2 609	104	12 264	Land Rover
4 571	50	8	-	776	907	1	241	13	10 300	Lexus
224 447	18	9	2	125 905	224 260	653	64 169	237	701 173	Mazda
823 060	16 754	32	70	320 490	718 075	1 774	168 416	2 297	2 414 490	Mercedes
91	-	-	-	3	-	-	-	235	13 357	MG Rover
129 276	-	1	-	80 361	200 959	-	54 551	381	411 419	Mini
112 578	1	124	1	67 507	152 476	-	46 808	305	388 159	Mitsubishi
206 890	5	59	1	172 665	176 258	-	29 182	211	644 835	Nissan
1 257 824	43	135	1	723 035	888 215	17 820	191 455	895	3 485 950	Opel
253 054	5	22	4	154 379	157 509	10 117	41 462	157	799 057	Peugeot
32 762	13 702	8	1	44 514	85 491	95	25 730	919	250 451	Porsche
425 610	1 201	566	3	290 751	358 763	-	58 397	845	1 375 681	Renault
11 079	7	48	-	316	-	-	-	49	34 194	Saab
3	-	-	-	-	-	-	-	12 627	14 131	Sachsenring
217 422	5	-	3	242 068	418 616	23	118 867	171	934 964	Seat
445 610	4	2	1	471 801	619 995	7	163 522	203	1 558 705	Skoda
127 519	50	8	-	106 373	159 541	-	1	27	437 515	Smart
22 417	-	352	-	15 188	21 520	-	4 680	171	85 769	Subaru
120 144	3	1	1	116 415	157 076	-	41 761	846	464 621	Suzuki
376 141	26	38	2	203 827	152 296	481	18 153	180	913 979	Toyota
38 440	1 655	1	2	10 268	40 108	-	22 779	495	169 515	Volvo
1 818 126	4 897	109	11	1 611 718	1 668 481	227	374 258	9 626	5 896 923	VW
31 858	2 210	3 384	36	19 563	37 683	232	6 366	24 277	202 863	Sonstige
9 655 179	46 681	8 051	176	6 991 781	9 395 007	41 787	2 240 567	68 866	30 869 663	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel							
	Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)
				zusammen	darunter nachgerüstet			
				(0414, 0416, 0421, u. a.)	(0477)			
39	40	41	42	43	44	45	46	
Alfa Romeo	-	-	-	6	-	-	-	-
Audi	286	102	221	702	43	-	-	2
BMW	105	-	73	311	3	-	1	1
Chevrolet	1	-	-	-	-	-	-	-
Chrysler	-	-	-	16	-	-	-	33
Citroen	100	13	115	100	2	48	-	120
Dacia	-	-	-	-	-	-	-	-
Daihatsu	-	2	25	2	2	11	-	10
DS	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiat	34	125	149	230	1	1 124	4	4 926
Ford	349	36	562	339	63	210	-	1 087
Honda	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai	-	-	-	2	-	-	-	7
Jaguar	-	-	-	-	-	-	-	-
Jeep	-	-	24	35	-	8	-	-
Kia	-	-	-	32	-	-	-	6
Lancia	-	-	10	5	-	-	-	-
Land Rover	-	-	5	11	-	41	-	946
Lexus	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda	3	14	76	5	-	3	-	4
Mercedes	2 970	1 114	2 146	2 028	214	329	1	4 025
MG Rover	-	-	-	-	-	-	-	1
Mini	-	-	-	-	-	-	-	-
Mitsubishi	3	2	353	86	80	64	-	140
Nissan	45	12	305	154	103	37	-	104
Opel	329	117	239	216	9	15	1	105
Peugeot	223	3	156	136	1	104	-	475
Porsche	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault	38	9	91	63	-	7	-	107
Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsenring	1	-	-	1	1	-	-	-
Seat	7	-	12	25	-	-	-	-
Skoda	-	-	-	3	-	-	-	-
Smart	-	-	-	-	-	-	-	-
Subaru	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki	-	-	-	9	1	-	-	-
Toyota	2	-	75	29	5	42	1	222
Volvo	6	23	374	152	-	-	2	-
VW	3 119	1 224	5 695	8 629	6 943	1 056	14	8 417
Sonstige	68	67	648	111	4	66	2	341
Insgesamt	7 689	2 863	11 354	13 438	7 475	3 165	26	21 079

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel								Marke
schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	
Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)					
47	48	49	50	51	52	53	54	
136	-	-	-	3 406	-	-	-	Alfa Romeo
17 525	9	4 718	3	81 007	503	12	4 148	Audi
2 624	4	806	11	56 941	12	8 516	2	BMW
-	1	-	-	1	-	1	-	Chevrolet
43	127	3	1	2 600	-	3 303	3	Chrysler
999	287	339	-	10 047	359	3 324	266	Citroen
-	-	-	-	4	-	-	1	Dacia
2	19	-	-	-	26	9	-	Daihatsu
-	-	-	-	-	-	-	-	DS
332	5 157	53	3	5 095	214	6 311	342	Fiat
805	1 851	1 053	13	42 071	8 342	12 143	72	Ford
9	-	-	-	328	-	-	1	Honda
3	27	2	1	2 121	1	9 435	2	Hyundai
-	-	-	-	956	-	-	-	Jaguar
420	104	-	1	6	1	4 544	2	Jeep
209	75	2	-	2 700	-	13 279	9	Kia
93	43	-	-	410	1	384	-	Lancia
417	1 983	8	1	2 388	4	9 983	25	Land Rover
1	-	-	-	-	-	2	-	Lexus
211	43	-	1	4 073	-	32	582	Mazda
23 973	7 660	21 009	33	115 804	230	38 453	81	Mercedes
82	1	176	1	819	-	-	2	MG Rover
-	-	-	-	573	-	-	-	Mini
115	733	5	-	2 685	-	8 240	51	Mitsubishi
133	579	26	-	12 420	35	5 038	13	Nissan
1 962	428	1 480	8	32 946	3	6 807	34	Opel
1 038	824	812	3	12 680	183	3 817	337	Peugeot
1	1	-	-	-	-	1	-	Porsche
916	575	27	-	17 355	21	7 455	113	Renault
74	-	1	-	801	-	-	7	Saab
1	-	-	-	-	-	-	-	Sachsenring
757	511	644	68	14 088	3 721	8	11	Seat
2 215	2	6	3	26 852	-	4	3	Skoda
18	-	1 479	2	15 616	1	2	2	Smart
-	-	-	-	-	-	-	-	Subaru
268	27	2	1	2 929	2	140	17	Suzuki
304	727	103	1	11 556	9	3 740	9	Toyota
3 356	2	3	1	19 055	4	2 381	2	Volvo
31 903	54 330	20 398	274	154 284	10 723	105 698	50 913	VW
529	621	26	3	2 067	139	2 920	17	Sonstige
91 474	76 751	53 181	433	656 684	24 534	255 982	57 067	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel									
	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen
							Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d-temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)		
	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Alfa Romeo	9 538	-	-	-	6 090	5 066	-	1 191	5	24 247
Audi	264 589	6 518	9 991	1	549 027	573 303	-	74 059	1 056	1 513 723
BMW	258 837	630	20 745	-	578 852	677 773	2 163	145 960	833	1 607 077
Chevrolet	2 041	-	4 737	-	21 096	15	-	5	2	27 895
Chrysler	5 881	5	3 055	1	1	-	-	-	7	15 079
Citroen	58 453	309	8 206	1 605	89 762	88 554	1 726	16 551	1 040	264 046
Dacia	10 034	4	1	-	56 019	40 208	-	8 675	6	106 277
Daihatsu	-	-	-	-	-	-	-	-	6	112
DS	-	-	-	1	5 690	4 567	159	1 290	-	10 258
Fiat	22 712	72	45 449	41 882	117 892	91 682	2	4 022	33 091	376 879
Ford	138 385	53	74 097	1 084	361 012	416 470	-	94 096	2 482	1 062 516
Honda	18 229	-	1	-	19 388	15 404	-	834	1	53 361
Hyundai	16 340	-	10 306	1	101 775	82 289	-	10 816	12	222 324
Jaguar	5 091	-	-	-	7 851	17 731	295	4 489	1	31 630
Jeep	897	3	9 785	-	23 270	29 690	-	6 513	20	68 810
Kia	13 282	-	12 792	-	74 330	57 349	2	10 526	12	174 077
Lancia	1 034	-	526	-	3 231	6	-	-	-	5 743
Land Rover	27	5	14 379	1	26 397	39 916	106	10 136	93	96 630
Lexus	1 165	-	4	-	218	-	-	-	-	1 390
Mazda	27 870	-	63	-	24 134	91 751	-	11 501	22	148 887
Mercedes	309 351	6 953	87 294	20 438	480 335	724 347	26 265	117 563	8 356	1 856 930
MG Rover	17	-	8	-	21	-	-	-	2	1 130
Mini	7 174	-	-	-	22 180	29 413	196	4 441	20	59 360
Mitsubishi	14 210	-	5 352	13	39 618	22 931	-	1 320	168	94 769
Nissan	25 072	15	4 746	15	83 269	60 745	-	4 284	126	192 889
Opel	173 160	5	19 822	130	276 842	261 475	3 289	50 557	97	776 221
Peugeot	60 937	292	6 217	1 419	90 371	93 331	4 525	28 802	3 469	276 827
Porsche	1	1 658	11	-	15 061	19 824	1	2	8	36 566
Renault	56 117	25	16 528	254	126 483	109 316	-	9 353	195	335 695
Saab	4 245	-	-	-	334	-	-	-	3	5 465
Sachsenring	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Seat	29 091	31	5 990	-	114 273	121 727	11	28 980	8	290 972
Skoda	86 768	1	1	1	270 051	331 832	7	82 604	24	717 766
Smart	13 412	2	1	-	7 481	1	-	-	2	38 019
Subaru	2 777	-	-	-	14 359	7 887	-	-	1	25 024
Suzuki	15 464	-	51	11	17 738	7 275	-	-	1	43 935
Toyota	58 620	1	2 859	1	59 782	21 042	836	3 597	77	159 202
Volvo	44 642	4 396	12 815	40	91 769	128 030	-	48 894	57	307 110
VW	641 083	3 922	136 618	1 526	1 350 391	1 348 585	210	267 935	8 191	3 946 993
Sonstige	3 070	33	7 151	8 889	13 504	17 203	76	1 353	5 197	62 672
Insgesamt	2 399 616	24 933	519 601	77 313	5 139 897	5 536 738	39 869	1 050 349	64 692	15 038 510

7. Bestand an Nutzfahrzeugen am 1. Januar 2020 nach Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen						
		zusammen	Euro III	Euro IV	Euro V	EEV	Euro VI	sonstige ¹⁾²⁾
			(0634, 0645, 0655, u. a.)	(0635, 0680, 0681)	(0683, 0684, 35A0, u. a.)	(0690, 0691)	(36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Kraftomnibusse	81 364	79 794	10 306	5 042	9 647	15 474	34 856	4 469
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse								
bis 2800 kg	1 265 468	1 221 162	254 461	68 429	395 959	381	323 709	178 223
2801 - 3500 kg	1 478 057	1 465 147	228 497	53 775	532 351	25 467	544 383	80 674
3501 - 7500 kg	232 362	215 609	33 908	22 374	49 693	13 196	56 343	40 095
7501 - 12000 kg	71 226	68 750	6 228	5 369	22 298	3 031	27 380	4 444
12001 und mehr kg	227 721	224 631	16 582	10 688	54 270	10 570	122 821	9 700
unbekannt	1 259	1 161	146	56	230	23	536	170
Zusammen	3 276 093	3 196 460	539 822	160 691	1 054 801	52 668	1 075 172	313 306
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	1 514 564	754 532	272	146	249	65	164	753 636
Sattelzugmaschinen	219 149	218 258	5 299	2 564	28 555	8 770	170 573	2 497
Sonstige Zugmaschinen	531 872	175 180	1 764	910	1 663	316	1 216	169 311
Sonstige Kfz	312 915	233 130	34 147	14 949	52 223	6 912	53 902	70 997
Insgesamt	5 935 957	4 657 354	591 610	184 302	1 147 138	84 205	1 335 883	1 314 216

¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005).- ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsgruppe zugeordnet werden können.

8. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	44 008	29 426	66,9	87	0,2	8 207	18,6	2	0,0
Leichte vierrädrige Kfz	109 274	75 811	69,4	64	0,1	2 365	2,2	4	0,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	854 738	67 139	7,9	249 465	29,2	79 278	9,3	1	0,0
126 - 249 cm ³	305 911	7 322	2,4	29 367	9,6	4 049	1,3	-	-
250 - 499 cm ³	418 043	19 812	4,7	95 424	22,8	62 241	14,9	1	0,0
500 - 749 cm ³	1 047 619	103 566	9,9	241 034	23,0	71 142	6,8	36	0,0
750 - 999 cm ³	724 186	64 045	8,8	222 941	30,8	76 211	10,5	177	0,0
1000 - 1249 cm ³	613 066	50 848	8,3	209 079	34,1	66 383	10,8	224	0,0
1250 und mehr cm ³	370 322	33 711	9,1	143 403	38,7	48 843	13,2	4	0,0
unbekannt ¹⁾	19 243	117	0,6	400	2,1	123	0,6	-	-
Zusammen	4 353 128	346 560	8,0	1 191 113	27,4	408 270	9,4	443	0,0
Krafträder insgesamt	4 506 410	451 797	10,0	1 191 264	26,4	418 842	9,3	449	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	698 756	65 119	9,3	197 609	28,3	68 555	9,8	44	0,0
Bayern	962 034	96 652	10,0	259 793	27,0	95 437	9,9	120	0,0
Berlin	106 775	10 519	9,9	34 051	31,9	11 695	11,0	11	0,0
Brandenburg	134 563	14 123	10,5	35 699	26,5	12 271	9,1	16	0,0
Bremen	20 168	1 982	9,8	5 240	26,0	1 891	9,4	2	0,0
Hamburg	53 726	5 155	9,6	15 477	28,8	5 649	10,5	7	0,0
Hessen	337 081	34 804	10,3	91 506	27,1	32 106	9,5	39	0,0
Mecklenburg-Vorpommern	70 833	7 381	10,4	16 755	23,7	5 657	8,0	9	0,0
Niedersachsen	427 800	44 452	10,4	108 560	25,4	36 056	8,4	35	0,0
Nordrhein-Westfalen	852 574	82 762	9,7	220 427	25,9	78 818	9,2	110	0,0
Rheinland-Pfalz	251 759	26 883	10,7	64 497	25,6	22 675	9,0	12	0,0
Saarland	60 934	6 328	10,4	15 492	25,4	5 146	8,4	7	0,0
Sachsen	180 950	18 218	10,1	42 844	23,7	14 880	8,2	15	0,0
Sachsen-Anhalt	95 240	10 664	11,2	22 804	23,9	7 536	7,9	2	0,0
Schleswig-Holstein	149 562	15 453	10,3	37 208	24,9	12 242	8,2	13	0,0
Thüringen	102 004	11 077	10,9	22 934	22,5	8 182	8,0	7	0,0
Sonstige	1 651	225	13,6	368	22,3	46	2,8	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach Sitzplätzen und Kraftstoffarten

Sitzplatz	Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart							sonstige
		Benzin	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid		
							insgesamt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 16 Sitzplätze	1 736	21	1 679	3	6	27	-	-	-
17 - 31 Sitzplätze	11 752	46	11 187	9	188	154	162	-	6
32 - 40 Sitzplätze	18 277	5	17 084	5	549	109	503	-	22
41 - 50 Sitzplätze	27 602	7	26 919	4	264	85	321	-	2
51 - 60 Sitzplätze	17 236	12	17 153	-	44	5	19	1	3
61 - 70 Sitzplätze	2 289	3	2 282	-	1	1	1	-	1
71 und mehr Sitzplätze	1 876	-	1 870	-	1	3	2	-	-
unbekannt	596	9	584	-	2	1	-	-	-
Insgesamt	81 364	103	78 758	21	1 055	385	1 008	1	34
dagegen 1. Januar 2019	80 519	102	78 472	23	1 106	228	568	1	20
Veränderung in %	+ 1,0	+ 1,0	+ 0,4	X	- 4,6	+ 68,9	+ 77,5	X	X

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2020 gegenüber 1. Januar 2019 nach Nutzlast und Kraftstoffarten



Nutzlast	Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart							sonstige
		Benzin	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid		
							insgesamt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 999 kg	1 807 941	131 017	1 627 403	15 303	12 027	21 949	120	29	122
1000 - 1999 kg	987 374	11 341	971 587	1 069	1 088	2 057	150	7	82
2000 - 5999 kg	249 350	952	247 503	47	340	352	74	2	82
6000 - 11999 kg	103 714	59	103 504	9	80	11	7	-	44
12000 und mehr kg	125 614	70	125 299	3	108	9	4	-	121
unbekannt	2 100	91	1 971	24	6	2	-	-	6
Insgesamt	3 276 093	143 530	3 077 267	16 455	13 649	24 380	355	38	457
dagegen 1. Januar 2018	3 149 263	134 691	2 967 626	14 994	13 783	17 598	131	13	440
Veränderung in %	+ 4,0	+ 6,6	+ 3,7	+ 9,7	- 1,0	+ 38,5	+ 171,0	X	+ 3,9

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amptliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmeldungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmale	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juli 2020
Stand: 1. Januar 2020

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in July 2020
Version: 1st January 2020

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**