

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen

1. Januar 2021

FZ 13



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2021

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	4
Personenkraftwagen und Kraftstoffarten	
2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1960 bis 2021)	10
3. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2012 bis 2021)	11
4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen	14
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	16
6. Marken und Emissionsklassen	20
Nutzfahrzeuge	
7. Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen	27
Krafträder	
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	28
Kraftomnibusse	
9. Sitzplätze und Kraftstoffarten	29
Lastkraftwagen	
10. Nutzlast und Kraftstoffarten	30
Methodische Erläuterungen	31
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Fahrzeugarten (Anlage A)	39
Emissionsgruppen (Anlage B)	42
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	49

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2021 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	719 102	4 394 018	3 564	10	18 680	16 903	1 640
Diesel	856	2 154 675	98 030	7 768	378 131	179 062	134 633
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	18	31 589	227	1	2 011	1 876	124
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2	12 102	20	41	1 796	1 541	165
Elektro (BEV)	2 669	54 250	3	82	2 609	2 273	283
Hybrid	27	154 882	3	363	146	38	94
dar. Plug-in	1	51 870	1	2	25	2	23
sonstige	671	1 270	15	7	48	17	8
Insgesamt	723 345	6 802 786	101 862	8 272	403 421	201 710	136 947
Bayern							
Benzin	986 291	5 021 392	4 626	8	21 309	19 135	2 013
Diesel	1 201	2 849 085	122 717	11 950	506 237	234 881	185 918
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	22	37 110	278	11	2 456	2 284	167
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	6	12 883	23	276	1 570	1 282	175
Elektro (BEV)	3 362	59 549	1	68	2 741	2 356	346
Hybrid	57	188 672	4	439	105	28	63
dar. Plug-in	1	52 070	-	1	8	-	7
sonstige	1 157	1 410	11	1	72	22	9
Insgesamt	992 096	8 170 101	127 660	12 753	534 490	259 988	188 691
Berlin							
Benzin	109 991	890 077	925	3	6 091	5 675	389
Diesel	79	280 762	13 628	2 145	103 556	53 002	37 301
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	11 457	211	-	591	532	58
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2	3 210	9	1	571	462	44
Elektro (BEV)	560	9 085	-	139	703	520	133
Hybrid	11	39 658	1	2	32	6	14
dar. Plug-in	-	9 112	-	-	8	-	8
sonstige	68	396	3	-	7	4	3
Insgesamt	110 712	1 234 645	14 777	2 290	111 551	60 201	37 942
Brandenburg							
Benzin	141 642	1 002 784	417	8	7 482	6 804	582
Diesel	114	407 964	15 880	2 317	139 270	78 656	43 438
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4	11 645	87	-	1 092	1 014	74
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2	2 785	4	32	696	648	32
Elektro (BEV)	382	5 835	-	21	287	234	43
Hybrid	8	25 591	1	20	38	18	18
dar. Plug-in	-	5 326	-	-	3	-	3
sonstige	53	510	6	-	23	12	2
Insgesamt	142 205	1 457 114	16 395	2 398	148 888	87 386	44 189
Bremen							
Benzin	20 426	196 394	131	1	916	862	49
Diesel	11	89 870	4 298	420	17 982	9 523	5 848
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 346	23	-	93	86	6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	698	-	2	69	56	8
Elektro (BEV)	64	1 509	-	-	72	59	12
Hybrid	1	6 960	-	43	7	5	2
dar. Plug-in	-	2 011	-	-	1	-	1
sonstige	53	58	1	1	2	2	-
Insgesamt	20 555	297 835	4 453	467	19 141	10 593	5 925
Hamburg							
Benzin	55 582	520 882	606	3	2 520	2 280	229
Diesel	48	248 828	14 953	2 065	62 733	32 373	23 332
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	3 865	83	-	183	172	9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 479	7	4	259	234	18
Elektro (BEV)	259	7 035	1	77	1 082	676	402
Hybrid	4	23 541	-	63	25	4	21
dar. Plug-in	-	7 332	-	-	2	-	2
sonstige	106	150	3	-	7	3	2
Insgesamt	55 999	805 780	15 653	2 212	66 809	35 742	24 013

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2021 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
91	14	17	15	19 345	8	1 765	Baden-Württemberg
31 597	14 043	18 543	253	367 522	24 302	33 163	Benzin
6	2	-	3	18	-	69	Diesel
34	22	34	-	171	168	60	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
40	4	9	-	126	2	100	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
11	1	2	-	15	1	16	Elektro (BEV)
-	-	-	-	2	-	7	Hybrid
9	5	7	2	162	39	31	dar. Plug-in
31 788	14 091	18 612	273	387 359	24 520	35 204	sonstige
							Insgesamt
121	4	13	23	38 824	9	3 122	Bayern
39 737	19 330	26 045	326	656 356	31 446	53 989	Benzin
3	-	-	2	22	-	65	Diesel
65	8	38	2	230	224	90	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
32	3	4	-	136	6	159	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
12	2	-	-	18	1	210	Elektro (BEV)
1	-	-	-	1	-	11	Hybrid
10	8	22	1	239	61	34	dar. Plug-in
39 980	19 355	26 122	354	695 825	31 747	57 669	sonstige
							Insgesamt
23	3	-	1	763	1	575	Berlin
7 443	2 669	3 067	74	5 657	3 681	8 018	Benzin
1	-	-	-	-	-	19	Diesel
24	34	7	-	4	4	162	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
49	1	-	-	15	2	56	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
12	-	-	-	1	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	2	1	17	sonstige
7 552	2 707	3 074	75	6 442	3 689	8 847	Insgesamt
95	-	1	-	5 692	3	606	Brandenburg
8 858	3 956	4 281	81	47 776	7 836	12 961	Benzin
3	-	-	1	-	-	26	Diesel
8	3	5	-	63	63	7	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
9	1	-	-	18	-	6	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	2	-	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
2	1	6	-	58	6	7	dar. Plug-in
8 977	3 961	4 293	82	53 609	7 908	13 614	sonstige
							Insgesamt
5	-	-	-	236	-	40	Bremen
1 401	706	496	8	3 296	2 040	2 035	Benzin
1	-	-	-	-	-	5	Diesel
2	1	2	-	1	1	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	6	1	12	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	6	3	-	sonstige
1 410	707	498	8	3 546	2 045	2 093	Insgesamt
9	-	-	2	548	-	390	Hamburg
4 156	1 348	1 505	19	7 278	3 605	4 732	Benzin
1	-	1	-	-	-	9	Diesel
6	1	-	-	33	33	47	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
4	-	-	-	3	-	34	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	26	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	26	Hybrid
1	-	1	-	11	3	6	dar. Plug-in
4 177	1 349	1 507	21	7 873	3 641	5 244	sonstige
							Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2021 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	343 654	2 462 109	1 528	4	11 608	10 435	1 102
Diesel	413	1 164 989	41 400	4 956	221 673	110 479	76 803
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5	24 263	129	3	1 322	1 231	82
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	6 194	9	115	853	744	79
Elektro (BEV)	1 216	24 300	-	65	1 187	1 024	149
Hybrid	38	89 614	1	70	100	20	73
dar. Plug-in	-	24 767	-	-	21	4	17
sonstige	672	738	6	8	38	9	12
Insgesamt	345 999	3 772 207	43 073	5 221	236 781	123 942	78 300
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	74 302	566 842	213	4	3 352	3 017	272
Diesel	65	287 817	10 606	1 565	84 656	51 230	24 844
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	4 905	41	-	399	375	21
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 466	-	23	557	520	27
Elektro (BEV)	123	2 671	-	7	196	177	19
Hybrid	6	12 599	1	2	17	7	9
dar. Plug-in	-	2 318	1	-	3	-	3
sonstige	32	302	-	-	8	2	2
Insgesamt	74 528	876 602	10 861	1 601	89 185	55 328	25 194
Niedersachsen							
Benzin	437 363	3 044 574	1 961	7	12 451	11 365	994
Diesel	346	1 659 901	76 257	6 846	307 762	163 954	101 414
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	10	41 223	264	-	2 017	1 878	132
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	12 365	18	87	1 842	1 710	91
Elektro (BEV)	1 247	36 346	-	71	1 454	1 324	119
Hybrid	22	81 746	2	306	107	35	68
dar. Plug-in	-	26 007	-	-	25	15	10
sonstige	716	828	14	-	63	15	14
Insgesamt	439 705	4 876 983	78 516	7 317	325 696	180 281	102 832
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	875 601	6 951 506	4 232	12	26 887	24 680	2 041
Diesel	680	2 985 893	132 882	15 354	649 302	338 158	214 825
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	25	125 342	695	2	4 384	4 106	256
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	7	17 529	28	99	2 790	2 359	237
Elektro (BEV)	2 900	62 737	2	140	19 533	17 171	2 164
Hybrid	36	220 794	5	646	302	54	216
dar. Plug-in	1	61 652	-	-	64	3	60
sonstige	1 449	1 785	20	41	99	25	17
Insgesamt	880 698	10 365 586	137 864	16 294	703 297	386 553	219 756
Rheinland-Pfalz							
Benzin	258 777	1 679 049	928	5	7 029	6 430	547
Diesel	282	832 339	30 723	5 287	154 669	74 445	54 771
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	7	15 687	74	1	856	801	54
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	3 239	6	6	532	461	46
Elektro (BEV)	758	13 564	-	7	676	615	52
Hybrid	19	44 452	-	97	40	13	26
dar. Plug-in	-	11 906	-	-	10	-	10
sonstige	314	445	8	-	49	10	2
Insgesamt	260 157	2 588 775	31 739	5 403	163 851	82 775	55 498
Saarland							
Benzin	62 556	434 868	202	1	1 674	1 555	111
Diesel	54	193 997	6 962	1 071	36 701	17 496	13 301
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 063	10	-	119	109	9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	776	-	20	215	180	25
Elektro (BEV)	137	2 941	-	-	97	92	3
Hybrid	3	12 644	-	8	12	3	9
dar. Plug-in	-	2 529	-	-	2	-	2
sonstige	96	143	-	-	7	4	1
Insgesamt	62 846	647 432	7 174	1 100	38 825	19 439	13 459

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2021 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
60	1	2	8	13 196	3	1 067	Hessen
17 645	7 025	9 602	119	139 381	12 878	21 762	Benzin
9	-	-	-	6	3	42	Diesel
11	9	10	-	122	122	28	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
14	-	-	-	27	-	39	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4	2	1	-	31	11	34	Elektro (BEV)
-	-	-	-	4	4	19	Hybrid
7	5	5	-	101	19	16	dar. Plug-in
17 750	7 042	9 620	127	152 864	13 036	22 988	sonstige
							Insgesamt
58	1	-	4	4 530	2	310	Mecklenburg-Vorpommern
4 304	1 973	2 269	36	32 757	5 487	8 622	Benzin
1	1	-	1	5	-	12	Diesel
3	-	7	-	237	237	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	26	-	5	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	2	-	3	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	1	2	-	78	55	4	dar. Plug-in
4 368	1 976	2 278	41	37 635	5 781	8 957	sonstige
							Insgesamt
72	8	5	7	15 495	7	1 375	Niedersachsen
20 408	9 427	12 334	225	244 806	30 149	32 619	Benzin
4	-	-	3	20	4	67	Diesel
9	10	22	-	105	103	49	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
10	1	-	-	64	2	61	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4	-	-	-	14	2	17	Elektro (BEV)
-	-	-	-	1	-	15	Hybrid
12	8	13	1	293	151	33	dar. Plug-in
20 519	9 454	12 374	236	260 797	30 418	34 221	sonstige
							Insgesamt
121	19	10	16	17 426	13	1 552	Nordrhein-Westfalen
51 241	20 146	24 512	420	246 070	49 075	51 719	Benzin
10	1	-	11	18	5	155	Diesel
125	8	59	2	226	223	73	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
193	2	1	2	95	5	149	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
31	1	-	-	10	1	13	Elektro (BEV)
1	-	-	-	4	1	1	Hybrid
21	7	28	1	260	133	40	dar. Plug-in
51 742	20 184	24 610	452	264 105	49 455	53 701	sonstige
							Insgesamt
37	2	6	7	13 071	7	982	Rheinland-Pfalz
13 291	5 300	6 776	86	140 982	10 648	14 530	Benzin
1	-	-	-	4	-	29	Diesel
9	2	14	-	87	84	17	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	2	4	-	29	-	17	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	8	-	12	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
7	-	30	-	67	7	31	dar. Plug-in
13 349	5 306	6 830	93	154 248	10 746	15 618	sonstige
							Insgesamt
6	1	-	1	2 526	-	134	Saarland
3 243	1 263	1 368	30	16 670	1 875	3 147	Benzin
1	-	-	-	2	-	4	Diesel
9	1	-	-	3	3	3	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	4	-	5	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	2	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	1	-	-	23	13	1	dar. Plug-in
3 262	1 266	1 368	31	19 229	1 891	3 296	sonstige
							Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2021 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	188 652	1 525 961	615	12	12 231	11 325	808
Diesel	145	591 500	19 029	3 434	192 301	105 670	58 847
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3	12 641	70	-	956	886	68
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2	2 442	7	39	502	473	23
Elektro (BEV)	413	7 978	1	5	478	431	34
Hybrid	14	37 123	-	58	23	10	11
dar. Plug-in	-	7 163	-	-	1	-	1
sonstige	84	886	1	-	23	6	4
Insgesamt	189 313	2 178 531	19 723	3 548	206 514	118 801	59 795
Sachsen-Anhalt							
Benzin	98 880	848 352	204	7	5 744	5 288	384
Diesel	71	343 718	8 940	2 019	106 218	61 730	30 546
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3	6 609	39	-	635	610	23
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	1 903	-	156	630	596	29
Elektro (BEV)	171	3 376	-	-	233	208	20
Hybrid	3	18 368	-	15	26	9	16
dar. Plug-in	-	3 455	-	-	3	-	3
sonstige	62	518	2	-	11	3	1
Insgesamt	99 191	1 222 844	9 185	2 197	113 497	68 444	31 019
Schleswig-Holstein							
Benzin	153 246	1 074 815	949	-	4 679	4 308	346
Diesel	131	588 134	43 211	2 247	124 875	68 244	41 844
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3	9 627	118	-	721	674	45
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	2 355	4	3	334	277	51
Elektro (BEV)	520	12 011	1	32	601	524	74
Hybrid	10	27 843	-	89	35	5	28
dar. Plug-in	-	7 842	-	-	-	-	-
sonstige	202	322	6	-	12	4	1
Insgesamt	154 112	1 715 107	44 289	2 371	131 257	74 036	42 389
Thüringen							
Benzin	105 796	801 793	292	7	6 117	5 625	405
Diesel	94	361 625	10 728	1 980	108 491	60 699	32 285
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3	6 067	26	-	471	453	17
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	1 563	-	18	367	346	17
Elektro (BEV)	338	5 558	-	13	235	206	27
Hybrid	8	18 594	-	14	20	5	15
dar. Plug-in	-	4 063	-	-	6	1	5
sonstige	54	350	1	-	1	-	-
Insgesamt	106 294	1 195 550	11 047	2 032	115 702	67 334	32 766
Sonstige							
Benzin	3 774	19 924	11	-	80	72	6
Diesel	1	19 027	408	72	1 246	536	444
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	326	7	-	22	21	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	78	-	-	1	1	-
Elektro (BEV)	21	338	-	-	26	25	1
Hybrid	-	1 008	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	438	-	-	-	-	-
sonstige	10	5	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 806	40 706	426	72	1 375	655	452
Deutschland							
Benzin	4 635 635	31 435 340	21 404	92	148 850	135 759	11 918
Diesel	4 591	15 060 124	650 652	71 496	3 195 803	1 640 138	1 080 394
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	104	346 765	2 382	18	18 328	17 108	1 146
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	25	83 067	135	922	13 584	11 890	1 067
Elektro (BEV)	15 140	309 083	9	727	32 210	27 915	3 881
Hybrid	267	1 004 089	18	2 235	1 035	260	683
dar. Plug-in	3	279 861	2	3	182	25	155
sonstige	5 799	10 116	97	58	470	138	78
Insgesamt	4 661 561	48 248 584	674 697	75 548	3 410 280	1 833 208	1 099 167

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2021 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
86	4	4	4	9 001	3	842	Sachsen
14 425	6 462	6 818	79	58 044	9 888	16 305	Benzin
-	1	-	1	4	1	30	Diesel
5	-	1	-	373	371	5	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
12	1	-	-	20	1	20	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	1	-	-	2	-	4	Elektro (BEV)
-	-	-	-	1	-	3	Hybrid
1	-	12	-	69	14	5	dar. Plug-in
14 530	6 469	6 835	84	67 513	10 278	17 211	sonstige
							Insgesamt
67	3	2	-	6 181	2	693	Sachsen-Anhalt
7 200	3 206	3 464	72	40 092	8 356	10 688	Benzin
2	-	-	-	1	-	6	Diesel
4	-	1	-	111	111	6	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
5	-	-	-	9	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	4	-	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
3	1	3	-	93	43	4	dar. Plug-in
7 282	3 210	3 470	72	46 491	8 512	11 399	sonstige
							Insgesamt
18	1	6	-	4 211	5	477	Schleswig-Holstein
6 874	3 554	4 280	79	74 704	9 150	13 456	Benzin
2	-	-	-	3	-	33	Diesel
6	-	-	-	84	82	14	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	34	2	48	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	3	-	4	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
3	1	3	-	113	66	8	dar. Plug-in
6 908	3 556	4 289	79	79 152	9 305	14 040	sonstige
							Insgesamt
81	-	1	5	11 575	1	1 034	Thüringen
8 784	3 245	3 416	62	52 055	5 452	9 481	Benzin
1	-	-	-	4	2	8	Diesel
3	-	1	-	14	13	5	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	1	-	-	7	1	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	6	-	29	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	-	-	-	59	6	5	dar. Plug-in
8 871	3 246	3 418	67	63 720	5 475	10 564	sonstige
							Insgesamt
2	-	-	-	48	-	94	Sonstige
136	90	38	2	710	22	8 164	Benzin
-	-	-	-	-	-	4	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	5	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	15	Hybrid
-	-	-	-	-	-	2	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	4	sonstige
138	90	38	2	758	22	8 286	Insgesamt
952	61	67	93	162 668	64	15 058	Deutschland
240 743	103 743	128 814	1 971	2 134 156	215 890	305 391	Benzin
46	5	1	22	107	15	583	Diesel
323	99	201	4	1 864	1 842	568	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
378	16	18	2	619	22	719	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
82	7	3	-	118	16	387	Elektro (BEV)
2	-	-	-	14	5	86	Hybrid
79	38	132	5	1 634	620	246	dar. Plug-in
242 603	103 969	129 236	2 097	2 301 166	218 469	322 952	sonstige
							Insgesamt

2. Bestand an Personenkraftwagen ^{1) 2)} 1960 bis 2021 nach Kraftstoffarten

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotations- kolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt
				motor				
	1	2	3	4	5	6	7	8
1960	4 341 124	272	-	-	147 989	-	22	4 489 407
1965	8 983 357	137	-	262	283 662	-	5	9 267 423
1970	13 493 856	51	-	12 507	434 660	-	5	13 941 079
1975	17 233 087	926	-	20 383	643 843	57	1	17 898 297
1980	22 028 625	10 234	-	14 507	1 138 142	108	-	23 191 616
1985	23 472 956	20 782	-	9 573	2 341 030	179	-	25 844 520
1990	26 545 742	6 979	-	9 202	4 122 435	317	136	30 684 811
1995	34 847 579	2 027	-	7 038	5 544 551	2 285	814	40 404 294
2000	36 868 006	1 181	2 685	4 124	5 960 676	2 632	602	42 839 906
2005	36 256 631	10 043	24 579	8 030	9 071 536	2 038	2 669	45 375 526

Jahr	Benzin ³⁾	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro (BEV)	Hybrid		Sonstige	Insgesamt
						Insgesamt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2010	30 449 617	10 817 769	369 430	68 515	1 588	28 862	-	1 846	41 737 627
2012	30 452 019	11 891 375	456 252	74 853	4 541	47 642	-	965	42 927 647
2013	30 206 472	12 578 950	494 777	76 284	7 114	64 995	X	2 532	43 431 124
2014	29 956 296	13 215 190	500 867	79 065	12 156	85 575	X	2 081	43 851 230
2015	29 837 614	13 861 404	494 148	81 423	18 948	107 754	X	1 833	44 403 124
2016	29 825 223	14 532 426	475 711	80 300	25 502	130 365	X	1 682	45 071 209
2017	29 978 635	15 089 392	448 025	77 187	34 022	165 405	20 975	10 894	45 803 560
2018	30 451 268	15 225 296	421 283	75 459	53 861	236 710	44 419	10 717	46 474 594
2019	31 031 021	15 153 364	395 592	80 776	83 175	341 411	66 997	10 445	47 095 784
2020	31 464 680	15 111 382	371 472	82 198	136 617	539 383	102 175	10 245	47 715 977
2021	31 435 340	15 060 124	346 765	83 067	309 083	1 004 089	279 861	10 116	48 248 584

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ³⁾ Ab 1. Januar 2017 ohne Ethanol.

3. Bestand an Personenkraftwagen 2012 bis 2021 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	Bestand am 1. Januar									
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	748 326	601 897	490 051	415 755	359 181	316 927	282 399	251 714	225 992	204 962
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	53 307	45 183	39 141	35 146	32 201	29 480	27 101	24 516	22 700	21 339
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	71 038	60 709	52 814	47 505	43 350	39 411	35 843	31 541	28 319	25 762
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 259 635	987 506	773 657	618 992	503 783	417 875	352 359	297 859	255 685	224 862
dar.: Benzin	1 204 542	942 987	737 267	588 231	477 328	394 905	332 321	280 740	240 889	212 168
Diesel	51 011	40 865	33 227	27 999	24 065	20 925	18 279	15 588	13 438	11 504
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	6 099	5 328	4 728	4 311	4 049	3 820	3 632	3 454	3 386	3 277
dar.: Benzin	275	244	227	201	187	177	185	200	205	196
Diesel	5 800	5 066	4 481	4 093	3 845	3 627	3 433	3 237	3 165	3 066
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	15 969	13 762	11 853	10 529	9 497	8 754	8 065	7 488	6 813	6 157
dar.: Benzin	15 806	13 602	11 698	10 395	9 368	8 631	7 954	7 382	6 712	6 072
Diesel	43	38	36	34	33	29	30	31	26	23
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	74 417	62 936	54 030	48 075	43 243	39 599	36 608	34 205	32 351	31 070
dar.: Benzin	28 778	23 366	19 215	16 602	14 377	13 010	11 831	11 020	10 338	9 947
Diesel	44 276	38 254	33 541	30 288	27 714	25 530	23 766	22 202	21 079	20 192
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	3 884 378	3 373 580	2 882 378	2 469 319	2 112 395	1 814 464	1 553 217	1 319 804	1 124 650	975 979
dar.: Benzin	3 350 709	2 929 594	2 518 826	2 166 244	1 860 078	1 604 210	1 381 989	1 182 290	1 010 589	877 979
Diesel	487 354	397 487	319 750	262 837	215 811	177 533	142 240	111 939	91 474	77 983
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	245 966	214 937	186 899	164 922	146 512	131 227	117 044	104 610	95 148	89 114
dar.: Benzin	59 715	51 097	42 839	36 213	30 534	26 233	22 296	18 940	16 056	14 113
Diesel	181 844	159 467	139 900	124 854	112 472	101 787	91 888	83 098	76 751	72 866
S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.)	4 324 949	3 868 179	3 374 582	2 938 914	2 525 685	2 171 449	1 839 847	1 542 904	1 276 578	1 065 383
dar.: Benzin	4 020 201	3 597 146	3 140 318	2 738 210	2 354 694	2 028 342	1 724 382	1 453 096	1 205 571	1 007 009
Diesel	260 443	227 011	193 060	163 221	137 692	114 019	90 447	68 507	53 181	43 511
S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 403 270	1 308 783	1 203 321	1 091 939	976 489	863 005	750 867	646 312	544 072	461 536
dar.: Benzin	1 384 163	1 288 986	1 183 952	1 073 571	959 471	847 692	737 213	634 270	533 669	452 481
Diesel	1 077	995	906	798	737	655	577	490	433	400
Euro 3 (0444-0446)	3 261 161	3 016 897	2 754 608	2 492 034	2 234 936	1 975 586	1 700 438	1 429 950	1 214 560	1 052 985
dar.: Benzin	1 054 610	1 005 029	947 400	885 849	819 608	749 705	681 268	612 267	543 097	481 009
Diesel	2 174 344	1 980 109	1 776 910	1 577 952	1 389 712	1 203 245	999 171	800 401	656 684	559 385
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	72 173	69 040	65 296	61 493	57 396	52 307	46 431	39 907	34 472	30 749
dar.: Benzin	10 104	9 629	9 199	8 923	8 618	8 239	7 956	7 677	7 377	7 088
Diesel	59 954	56 946	53 451	49 806	45 959	41 287	35 735	29 546	24 534	21 160
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	501 404	473 434	443 494	415 154	386 886	356 559	322 845	288 997	260 696	241 412
dar.: Benzin	5 151	4 978	4 782	4 625	4 460	4 252	4 078	3 845	3 545	3 288
Diesel	494 942	467 069	437 297	409 119	381 021	350 973	317 451	283 936	255 982	237 017
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 897 932	1 803 034	1 695 512	1 583 650	1 463 948	1 335 012	1 207 810	1 078 929	951 608	836 134
dar.: Benzin	1 706 614	1 620 362	1 524 411	1 425 152	1 319 801	1 205 596	1 096 461	985 454	871 726	765 944
Diesel	141 909	133 260	123 987	114 624	104 304	94 148	80 539	66 762	57 067	50 823

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen 2012 bis 2021 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	Bestand am 1. Januar									
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Euro 4 (0462-0464)	17 762 566	17 406 059	17 025 186	16 521 657	15 889 116	15 114 054	14 225 275	13 267 938	12 277 814	11 400 563
dar.: Benzin	13 079 956	12 844 114	12 596 058	12 270 623	11 860 741	11 360 438	10 841 299	10 287 083	9 655 179	9 032 019
Diesel	4 370 456	4 235 086	4 102 181	3 931 919	3 724 025	3 466 815	3 117 740	2 735 463	2 399 616	2 167 711
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	104 595	100 708	98 763	97 045	95 004	92 178	89 013	85 975	82 059	79 156
dar.: Benzin	58 201	56 191	54 909	53 703	52 351	50 868	49 581	48 467	46 681	45 274
Diesel	37 727	35 303	34 190	33 325	32 353	30 904	28 961	27 014	24 933	23 622
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	721 234	701 718	688 581	676 294	659 113	636 830	604 670	568 575	531 543	505 335
dar.: Benzin	8 656	8 572	8 634	8 578	8 539	8 448	8 368	8 295	8 051	7 897
Diesel	709 761	689 864	676 273	663 792	646 512	624 330	592 277	556 295	519 601	493 654
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	76 741	78 451	79 284	79 126	78 572	78 143	77 453	77 091	77 614	78 194
dar.: Benzin	209	260	287	301	270	213	196	189	176	179
Diesel	76 474	78 110	78 896	78 724	78 200	77 828	77 148	76 777	77 313	77 888
Euro 5 (35A0-35M0)	5 782 006	8 533 253	10 980 801	12 943 540	13 631 604	13 464 430	13 100 718	12 751 385	12 290 284	11 868 369
dar.: Benzin	3 147 411	4 628 986	5 934 829	6 996 147	7 410 500	7 370 950	7 281 969	7 168 243	6 991 781	6 800 808
Diesel	2 588 130	3 816 732	4 920 704	5 792 123	6 056 193	5 924 583	5 652 658	5 419 755	5 139 897	4 915 522
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	16 186	62 944	304 680	1 025 878	3 129 196	6 138 974	9 317 863	12 397 543	15 434 079	17 877 040
dar.: Benzin	43	21 333	182 121	580 117	1 700 232	3 384 296	5 358 129	7 415 853	9 395 007	10 772 319
dar.: Euro 6d	-	-	-	-	-	-	-	85	41 787	373 939
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	-	-	529 087	2 240 567	3 350 155
Diesel	16 142	41 503	121 394	435 462	1 394 241	2 674 914	3 796 887	4 695 670	5 536 738	6 120 599
dar.: Euro 6d	-	-	-	-	-	-	-	39	39 869	223 552
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	-	-	245 339	1 050 349	1 607 835
Sonstige	125 080	126 065	125 231	131 089	137 988	148 756	170 765	215 650	274 840	450 301
Insgesamt	42 408 432	42 914 403	43 334 890	43 872 367	44 520 144	45 228 840	45 870 263	46 466 347	47 045 263	47 529 679
dar.: Benzin	30 001 211	29 757 665	29 508 619	29 376 224	29 344 067	29 475 789	29 922 382	30 470 892	30 869 663	30 800 481
Diesel	11 828 523	12 520 921	13 160 029	13 806 836	14 477 199	15 031 902	15 163 949	15 086 806	15 038 510	14 979 081
Zum Vergleich: Pkw-Bestand	42 927 647	43 431 124	43 851 230	44 403 124	45 071 209	45 803 560	46 474 594	47 095 784	47 715 977	48 248 584
davon mit										
Benzin	30 452 019	30 206 472	29 956 296	29 837 614	29 825 223	29 978 635	30 451 268	31 031 021	31 464 680	31 435 340
Diesel	11 891 375	12 578 950	13 215 190	13 861 404	14 532 426	15 089 392	15 225 296	15 153 364	15 111 382	15 060 124
Flüssiggas (LPG) (einschließlich bivalent)	456 252	494 777	500 867	494 148	475 711	448 025	421 283	395 592	371 472	346 765
Erdgas (CNG) (einschließlich bivalent)	74 853	76 284	79 065	81 423	80 300	77 187	75 459	80 776	82 198	83 067
Elektro (BEV)	4 541	7 114	12 156	18 948	25 502	34 022	53 861	83 175	136 617	309 083
Hybrid	47 642	64 995	85 575	107 754	130 365	165 405	236 710	341 411	539 383	1 004 089
dar. Plug-in	-	X	X	X	X	20 975	44 419	66 997	102 175	279 861
Sonstige	965	2 532	2 081	1 833	1 682	10 894	10 717	10 445	10 245	10 116

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Kraftstoffart	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	31 435 340	29 615 124	94,2	1 799 470	5,7	221 619	0,7	94 060	0,3
Diesel	15 060 124	12 292 971	81,6	2 752 113	18,3	133 365	0,9	69 708	0,5
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	346 765	334 973	96,6	11 463	3,3	1 617	0,5	65	0,0
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	83 067	65 539	78,9	17 436	21,0	891	1,1	438	0,5
Elektro (BEV)	309 083	167 003	54,0	141 847	45,9	23 462	7,6	16 903	5,5
Hybrid	1 004 089	578 778	57,6	424 297	42,3	54 909	5,5	42 545	4,2
dar. Plug-in	279 861	108 627	38,8	170 836	61,0	19 925	7,1	21 373	7,6
Sonstige	10 116	9 115	90,1	994	9,8	162	1,6	50	0,5
Insgesamt	48 248 584	43 063 503	89,3	5 147 620	10,7	436 025	0,9	223 769	0,5

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Kfz-Vermietung		Davon				Unbekannt		Kraftstoffart
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
109 128	0,3	535 882	1,7	838 781	2,7	20 746	0,1	Benzin
83 300	0,6	847 674	5,6	1 618 066	10,7	15 040	0,1	Diesel
58	0,0	4 149	1,2	5 574	1,6	329	0,1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
351	0,4	4 425	5,3	11 331	13,6	92	0,1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
7 647	2,5	32 857	10,6	60 978	19,7	233	0,1	Elektro (BEV)
28 396	2,8	109 393	10,9	189 054	18,8	1 014	0,1	Hybrid
2 931	1,0	47 878	17,1	78 729	28,1	398	0,1	dar. Plug-in
14	0,1	294	2,9	474	4,7	7	0,1	Sonstige
228 894	0,5	1 534 674	3,2	2 724 258	5,6	37 461	0,1	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen						
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)
					zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Benzin								
bis 1399 cm ³	17 114 029	29 285	17 310	3 415	56 137	4 375	3	127
1400 - 1999 cm ³	11 792 296	118 979	598	7 847	106 023	6 778	35	1 778
2000 und mehr cm ³	2 523 376	48 720	596	4 178	49 903	2 375	158	4 166
unbekannt ¹⁾	5 639	337	81	3	105	1	-	1
Zusammen	31 435 340	197 321	18 585	15 443	212 168	13 529	196	6 072
Diesel								
bis 1399 cm ³	230 645	86	47	11	88	6	1	-
1400 - 1999 cm ³	10 832 823	5 834	1 765	5 817	7 769	4 555	391	9
2000 und mehr cm ³	3 995 688	970	922	4 394	3 643	1 592	2 673	14
unbekannt ¹⁾	968	3	1	3	4	2	1	-
Zusammen	15 060 124	6 893	2 735	10 225	11 504	6 155	3 066	23
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	346 765	730	14	88	1 176	120	15	61
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	83 067	3	1	1	6	-	-	-
Elektro (BEV)	309 083	2	1	-	1	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	1 004 089 279 861	1 -	- -	- -	2 -	1 -	- -	- -
Sonstige	10 116	12	3	5	5	-	-	1
Insgesamt	48 248 584	204 962	21 339	25 762	224 862	19 805	3 277	6 157

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen								Kraftstoffart Hubraum
Rili 93/59/ EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
9	10	11	12	13	14	15	16	
73	152 271	226	297 443	147 683	154 195	47	175	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
2 724	460 679	4 999	589 470	225 085	261 098	81	613	
7 147	264 995	8 888	120 088	79 710	65 698	6 960	2 499	
3	34	-	8	3	18	-	1	
9 947	877 979	14 113	1 007 009	452 481	481 009	7 088	3 288	
8	106	16	1 287	6	28 760	3	33	Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
4 530	46 671	8 654	28 363	121	363 146	19 920	38 888	
15 653	31 201	64 193	13 859	273	167 461	1 236	198 086	
1	5	3	2	-	18	1	10	
20 192	77 983	72 866	43 511	400	559 385	21 160	237 017	
925	19 822	2 087	14 644	8 631	12 215	2 467	1 005	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
4	132	41	208	20	347	31	90	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	1	1	-	2	-	1	Elektro (BEV)
-	34	3	5	1	15	2	4	Hybrid dar. Plug-in
-	2	-	-	-	-	-	-	
2	29	3	5	3	12	1	7	Sonstige
31 070	975 979	89 114	1 065 383	461 536	1 052 985	30 749	241 412	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Darunter nach Emissionsklassen										
	Euro 3/ D4 (0453- 0455)	Euro 4 (0462- 0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467- 0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472- 0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusam- men
								Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d-temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)		
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Benzin											
bis 1399 cm ³	257 765	4 570 830	128	27	12	4 687 064	6 552 039	272 469	1 711 456	32 452	16 958 707
1400 - 1999 cm ³	384 040	3 758 613	2 086	369	23	1 859 024	3 765 975	88 240	1 482 298	19 221	11 569 360
2000 und mehr cm ³	124 139	700 999	43 060	7 500	143	254 714	454 292	13 230	156 399	21 463	2 270 016
unbekannt ¹⁾	-	1 577	-	1	1	6	13	-	2	206	2 398
Zusammen	765 944	9 032 019	45 274	7 897	179	6 800 808	10 772 319	373 939	3 350 155	73 342	30 800 481
Diesel											
bis 1399 cm ³	4 408	83 312	19	111	44	94 088	17 997	4	274	94	230 525
1400 - 1999 cm ³	45 828	1 570 846	295	118 563	440	3 720 308	4 805 599	192 538	1 404 909	6 931	10 800 688
2000 und mehr cm ³	582	513 471	23 308	374 966	77 385	1 101 032	1 296 763	31 007	202 633	55 208	3 947 293
unbekannt ¹⁾	5	82	-	14	19	94	240	3	19	69	575
Zusammen	50 823	2 167 711	23 622	493 654	77 888	4 915 522	6 120 599	223 552	1 607 835	62 302	14 979 081
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	16 268	164 374	6 992	3 695	45	51 145	35 317	46	10 303	2 550	344 266
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 081	21 603	143	25	70	22 148	35 036	1 061	13 066	62	83 052
Elektro (BEV)	-	9	-	-	-	2	112	-	3	308 946	309 078
Hybrid dar. Plug-in	8 1	12 765 9	3 110 4	40 1	5 1	72 345 3 183	913 444 275 078	291 999 121 436	422 286 113 691	2 254 1 565	1 004 038 279 844
Sonstige	10	2 082	15	24	7	6 399	213	-	28	845	9 683
Insgesamt	836 134	11 400 563	79 156	505 335	78 194	11 868 369	17 877 040	890 597	5 403 676	450 301	47 529 679

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Pkw-Bestand	Davon mit						Darunter Schadstoffreduzierte mit					Anteil an Spalte 1 in %
		Benzin	Diesel	Elektro (BEV)	Hybrid		sonstige	Benzin	Diesel	sonstige	zusammen		
					insgesamt	dar. Plug-in							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Alfa Romeo	109 885	86 867	22 382	-	-	-	636	73 051	22 371	629	96 051	87,4	
Audi	3 279 655	1 580 007	1 461 219	8 810	208 282	32 454	21 337	1 559 068	1 460 712	238 320	3 258 100	99,3	
BMW	3 357 799	1 635 062	1 592 859	23 268	86 772	48 432	19 838	1 619 949	1 592 770	129 826	3 342 545	99,5	
Chevrolet	179 086	143 211	26 038	4	93	64	9 740	140 518	26 030	9 796	176 344	98,5	
Chrysler	42 329	26 311	13 462	-	-	-	2 556	25 744	13 451	2 553	41 748	98,6	
Citroen	739 180	461 972	267 908	1 587	2 266	767	5 447	461 119	267 290	9 293	737 702	99,8	
Dacia	647 074	497 168	107 495	1	2	-	42 408	497 154	107 495	42 408	647 057	100,0	
Daihatsu	65 450	64 822	134	2	-	-	492	64 774	96	492	65 362	99,9	
DS	34 098	22 612	10 168	227	1 029	540	62	22 609	10 168	1 318	34 095	100,0	
Fiat	1 235 376	794 968	420 885	1 050	8 519	1	9 954	792 937	412 298	19 506	1 224 741	99,1	
Ford	3 510 882	2 384 437	1 074 804	312	35 026	7 092	16 303	2 359 247	1 073 175	51 557	3 483 979	99,2	
Honda	416 520	346 843	49 732	1 143	13 914	2	4 888	345 432	49 731	19 935	415 098	99,7	
Hyundai	1 348 290	1 067 993	216 227	21 418	25 959	3 787	16 693	1 067 986	216 221	64 064	1 348 271	100,0	
Jaguar	82 248	47 862	32 097	1 800	4	1	485	40 008	32 090	2 270	74 368	90,4	
Jeep	136 645	59 690	71 576	1	1 027	1 025	4 351	57 794	71 543	5 343	134 680	98,6	
Kia	736 045	525 223	168 846	6 232	26 793	10 639	8 951	525 201	168 845	41 975	736 021	100,0	
Lancia	23 880	18 290	5 264	-	-	-	326	16 796	5 264	324	22 384	93,7	
Land Rover	117 954	12 780	95 411	3	9 348	1 344	412	12 188	95 024	9 747	116 959	99,2	
Lexus	30 428	9 920	1 269	20	18 818	4	401	9 901	1 269	19 239	30 409	99,9	
Mazda	856 056	676 995	143 061	3 780	28 477	-	3 743	675 085	143 033	35 985	854 103	99,8	
Mercedes	4 596 271	2 509 487	1 922 070	5 530	120 032	65 634	39 152	2 397 566	1 884 462	163 783	4 445 811	96,7	
MG Rover	25 423	24 220	1 032	4	-	-	167	11 996	933	156	13 085	51,5	
Mini	503 758	433 394	58 805	4 372	6 900	6 900	287	433 392	58 803	11 558	503 753	100,0	
Mitsubishi	517 744	403 018	89 729	996	19 089	19 081	4 912	401 723	89 152	24 985	515 860	99,6	
Nissan	837 440	636 992	186 253	11 048	1	-	3 146	634 954	185 918	14 189	835 061	99,7	
Opel	4 240 165	3 426 373	755 485	7 379	4 807	4 679	46 121	3 385 672	755 243	58 210	4 199 125	99,0	
Peugeot	1 055 359	764 403	275 615	5 382	5 503	1 864	4 456	763 691	273 204	15 330	1 052 225	99,7	
Porsche	345 119	299 619	34 908	2 877	6 821	6 504	894	260 029	34 900	10 567	305 496	88,5	
Renault	1 744 098	1 348 821	322 931	57 036	3 099	2 593	12 211	1 347 707	322 829	72 334	1 742 870	99,9	
Saab	40 205	33 893	5 051	2	-	-	1 259	32 599	5 044	1 253	38 896	96,7	
Sachsenring	38 173	38 102	5	36	8	-	22	14 670	3	58	14 731	38,6	
Seat	1 320 824	993 130	301 818	2 106	5 915	3 315	17 855	992 405	301 813	25 868	1 320 086	99,9	
Skoda	2 420 994	1 639 867	748 470	4 768	8 418	8 342	19 471	1 638 186	748 466	32 651	2 419 303	99,9	
Smart	499 314	428 233	34 793	36 109	1	-	178	428 209	34 789	36 285	499 283	100,0	
Subaru	120 499	83 070	23 950	16	3 315	2	10 148	82 957	23 950	13 478	120 385	99,9	
Suzuki	518 202	457 111	40 860	65	18 746	215	1 420	455 347	40 720	20 227	516 294	99,6	
Tesla	34 389	-	-	34 389	-	-	-	-	-	34 389	34 389	100,0	
Toyota	1 294 397	884 366	150 690	3	256 601	2 337	2 737	883 352	150 627	259 333	1 293 312	99,9	
Volvo	512 334	161 191	304 690	117	34 878	19 809	11 458	160 124	304 660	46 436	511 220	99,8	
VW	10 150 844	6 017 979	3 950 367	62 225	40 815	31 319	79 458	5 898 032	3 930 158	182 179	10 010 369	98,6	
Sonstige	484 152	389 038	71 765	4 965	2 811	1 115	15 573	211 309	64 531	22 268	298 108	61,6	
Insgesamt	48 248 584	31 435 340	15 060 124	309 083	1 004 089	279 861	439 948	30 800 481	14 979 081	1 750 117	47 529 679	98,5	

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa-Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	
			zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)				
13	14	15	16	17	18	19	20	
2 380	3	23	1 179	58	1	117	2	Alfa Romeo
19 062	46	1 338	16 751	1 274	-	19	27	Audi
16 167	160	1 958	20 228	260	-	1 862	6	BMW
295	-	1	335	3	-	1	9	Chevrolet
542	-	9	370	1	-	33	208	Chrysler
826	132	47	947	3	2	34	26	Citroen
-	-	-	-	-	-	-	-	Dacia
534	45	21	860	-	1	15	1	Daihatsu
-	-	-	-	-	-	-	-	DS
1 655	808	181	2 926	10	1	24	147	Fiat
6 665	1 039	521	11 183	160	1	197	235	Ford
4 253	189	86	4 031	11	-	2	3	Honda
88	-	-	1 010	-	-	-	2	Hyundai
87	-	184	1 677	24	-	600	8	Jaguar
104	1	122	834	19	2	330	48	Jeep
5	-	-	413	-	-	-	-	Kia
390	38	14	278	21	-	-	12	Lancia
87	1	-	11	1	10	-	204	Land Rover
37	-	-	53	-	-	-	-	Lexus
9 445	219	180	5 318	20	2	4	37	Mazda
33 891	79	290	24 585	940	45	246	1 206	Mercedes
27	2	1	224	9	-	1	-	MG Rover
-	-	-	2	-	-	-	-	Mini
1 736	9	223	2 465	2	3	289	557	Mitsubishi
3 015	177	231	5 766	5	6	153	109	Nissan
11 231	1 582	913	21 047	585	-	36	69	Opel
2 304	275	151	3 815	8	2	12	117	Peugeot
5 930	292	150	5 025	391	-	33	3	Porsche
2 706	201	129	3 759	9	2	44	257	Renault
2 072	54	23	1 464	7	-	16	1	Saab
123	346	481	363	337	-	2	1	Sachsenring
472	165	85	1 311	2	-	4	1	Seat
108	102	6	336	12	-	3	-	Skoda
-	-	-	1	-	-	-	1	Smart
396	83	44	1 143	1	-	1	5	Subaru
3 048	1 082	135	4 588	31	-	19	3	Suzuki
-	-	-	-	-	-	-	-	Tesla
3 122	414	79	8 528	28	1	64	177	Toyota
1 362	71	30	4 263	2	-	2	10	Volvo
53 377	2 411	5 324	42 493	6 725	37	1 072	5 097	VW
9 779	8 559	2 463	12 586	2 570	80	837	1 358	Sonstige
197 321	18 585	15 443	212 168	13 529	196	6 072	9 947	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin							
	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
	21	22	23	24	25	26	27	28
Alfa Romeo	2 058	3	4 765	1	5 738	-	2	157
Audi	86 953	44	113 479	23 690	13 946	2	30	100
BMW	142 230	57	14 581	85 032	25 123	2 460	67	48 785
Chevrolet	3 021	169	1 410	20	13 973	431	33	846
Chrysler	3 546	1 420	140	4	8 631	392	158	-
Citroen	4 589	143	7 746	3 021	9 904	6	133	52 480
Dacia	-	-	-	-	687	-	1	-
Daihatsu	2 521	-	1 989	1	3 293	-	5	2 997
DS	-	-	-	-	-	-	-	1
Fiat	12 217	214	16 571	2 398	13 264	3	65	2 912
Ford	20 988	1 502	30 975	50 389	35 600	151	58	1 990
Honda	19 398	224	6 879	425	12 655	16	23	4 789
Hyundai	684	276	2 425	198	5 488	-	17	13 633
Jaguar	3 651	13	3 851	-	6 517	4	4	2 545
Jeep	6 012	19	863	2	2 533	30	377	16
Kia	1 621	21	267	2	4 865	-	186	9 298
Lancia	1 111	9	1 256	19	1 335	-	48	142
Land Rover	1 342	387	3	-	1 120	-	250	8
Lexus	373	-	43	-	2 384	1	-	813
Mazda	31 482	353	18 907	415	39 955	-	12	1 308
Mercedes	144 741	1 356	118 816	71 441	6 100	862	136	76 271
MG Rover	975	1	4 168	1 867	4 324	-	1	92
Mini	14	-	-	-	401	-	3	2
Mitsubishi	9 098	1 139	10 193	3 058	10 071	29	117	5 586
Nissan	10 500	840	15 221	10	16 878	4	59	20 834
Opel	28 102	163	206 157	65 870	5 665	5	165	167 799
Peugeot	14 996	208	18 406	7 673	61 553	3	98	93 722
Porsche	28 497	12	4 346	3 739	7 499	6	36	15 848
Renault	15 796	548	32 109	38 350	20 066	33	152	132 503
Saab	4 462	-	5 957	680	61	13	5	6 545
Sachsenring	135	-	30	-	1	-	4	-
Seat	7 138	17	12 509	5 506	1 988	-	7	16 507
Skoda	3 391	4	8 112	1 554	2 859	-	5	1 006
Smart	81	2	15 372	1	24 182	-	3	2
Subaru	4 819	4	3 825	3	11 389	5	6	1 413
Suzuki	10 408	131	5 969	18	352	-	11	36 240
Tesla	-	-	-	-	-	-	-	-
Toyota	17 374	181	29 745	14	60 997	1	96	37 187
Volvo	22 118	34	8 251	97	21 413	3	25	8 075
VW	184 032	3 397	279 578	84 307	5 433	1 785	193	2 658
Sonstige	27 505	1 222	2 095	2 676	12 766	843	697	834
Insgesamt	877 979	14 113	1 007 009	452 481	481 009	7 088	3 288	765 944

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin										Marke
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d-temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
18 215	-	1	1	20 194	17 823	-	5 078	388	73 051	Alfa Romeo
413 606	3 496	11	-	351 257	510 054	3 951	135 725	5 157	1 559 068	Audi
440 642	1 599	339	-	210 199	604 005	17 376	230 102	4 449	1 619 949	BMW
55 900	9	24	-	60 587	3 226	-	-	228	140 518	Chevrolet
9 893	165	177	-	4	1	-	-	51	25 744	Chrysler
140 814	2	43	-	90 208	149 930	28 156	31 337	86	461 119	Citroen
96 205	4	-	-	120 396	279 840	538	61 917	21	497 154	Dacia
49 284	-	-	-	3 191	-	-	-	16	64 774	Daihatsu
-	-	-	-	14 533	8 066	1 545	944	9	22 609	DS
266 935	10	42	22	162 243	309 855	269	93 760	444	792 937	Fiat
822 021	245	336	7	534 051	839 047	12 757	321 371	2 046	2 359 247	Ford
132 307	85	3	1	86 022	73 705	1 731	19 230	336	345 432	Honda
193 909	6	14	2	321 100	529 025	12 047	206 735	109	1 067 986	Hyundai
3 948	1	-	-	3 442	13 282	398	6 123	194	40 008	Jaguar
2 751	227	1 035	2	2 122	39 767	914	16 932	597	57 794	Jeep
105 380	3	388	-	156 700	245 557	2 547	108 054	495	525 201	Kia
7 917	-	1	-	3 688	383	1	6	155	16 796	Lancia
6	2	663	-	1 584	6 385	127	3 150	125	12 188	Land Rover
4 359	50	7	-	763	997	64	304	21	9 901	Lexus
208 287	15	9	1	121 760	237 085	6 377	74 902	291	675 085	Mazda
796 561	16 443	34	72	316 652	785 533	55 945	193 126	2 206	2 397 566	Mercedes
67	-	-	-	3	-	-	-	243	11 996	MG Rover
124 262	-	1	-	78 623	229 719	4 392	83 296	365	433 392	Mini
104 468	1	120	1	65 434	186 827	166	82 323	299	401 723	Mitsubishi
192 412	5	58	1	166 248	202 213	2 134	54 554	214	634 954	Nissan
1 170 640	40	134	1	702 639	1 002 543	102 195	217 856	871	3 385 672	Opel
235 423	5	21	3	148 138	176 623	33 810	43 008	143	763 691	Peugeot
32 789	13 261	10	1	43 744	97 668	7 205	32 212	1 140	260 029	Porsche
394 245	1 085	533	3	280 159	424 286	1 136	123 776	741	1 347 707	Renault
10 826	5	51	-	312	-	-	-	52	32 599	Saab
3	-	-	-	-	-	-	-	13 181	14 670	Sachsenring
201 298	10	-	3	237 185	508 025	5 753	202 629	174	992 405	Seat
412 371	3	2	1	461 972	746 148	9 456	281 002	203	1 638 186	Skoda
122 918	56	8	-	105 435	160 113	-	-	34	428 209	Smart
21 395	-	339	-	14 823	23 061	5	6 520	203	82 957	Subaru
112 947	2	1	1	112 846	166 733	7	53 140	813	455 347	Suzuki
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tesla
349 817	25	37	1	197 167	178 140	17 909	27 550	185	883 352	Toyota
36 852	1 535	4	2	9 862	46 001	1 645	27 749	114	160 124	Volvo
1 710 260	4 686	101	11	1 575 871	1 926 269	41 621	594 674	9 640	5 898 032	VW
30 086	2 193	3 350	42	19 651	44 384	1 762	11 070	27 303	211 309	Sonstige
9 032 019	45 274	7 897	179	6 800 808	10 772 319	373 939	3 350 155	73 342	30 800 481	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel							
	Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)
				zusammen	darunter nachgerüstet			
				(0414, 0416, 0421, u. a.)	(0477)			
39	40	41	42	43	44	45	46	
Alfa Romeo	-	-	-	5	-	-	-	-
Audi	250	97	205	608	31	-	-	2
BMW	97	-	72	279	1	-	1	1
Chevrolet	1	-	-	-	-	-	-	1
Chrysler	-	-	-	11	-	-	-	30
Citroen	86	12	113	88	2	49	-	112
Dacia	-	-	-	-	-	-	-	-
Daihatsu	-	1	24	2	2	8	-	8
DS	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiat	35	118	142	228	1	1 113	3	4 830
Ford	337	33	528	302	53	199	-	1 069
Honda	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai	-	-	-	1	-	-	-	5
Jaguar	-	-	-	-	-	-	-	-
Jeep	-	-	19	29	-	8	-	-
Kia	-	-	-	29	-	-	-	6
Lancia	-	-	10	6	-	-	-	-
Land Rover	-	-	6	12	-	39	-	880
Lexus	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda	3	13	74	4	-	2	-	3
Mercedes	2 544	1 084	1 975	1 820	176	320	2	3 818
MG Rover	-	-	-	-	-	-	-	1
Mini	-	-	-	-	-	-	-	-
Mitsubishi	2	2	323	79	74	55	-	121
Nissan	43	10	281	139	91	33	-	96
Opel	314	113	231	185	10	13	1	80
Peugeot	205	3	155	111	-	101	-	454
Porsche	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault	37	8	91	58	-	8	-	90
Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsenring	1	-	-	1	1	-	-	-
Seat	7	-	12	24	-	-	-	-
Skoda	-	-	-	2	-	-	-	-
Smart	-	-	-	-	-	-	-	-
Subaru	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki	-	-	-	9	1	-	-	-
Tesla	-	-	-	-	-	-	-	-
Toyota	2	-	72	25	4	38	1	205
Volvo	4	5	68	135	-	-	1	-
VW	2 861	1 155	4 958	7 213	5 706	1 008	13	8 044
Sonstige	64	81	866	99	2	72	1	336
Insgesamt	6 893	2 735	10 225	11 504	6 155	3 066	23	20 192

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel								Marke
schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	
Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)					
47	48	49	50	51	52	53	54	
106	-	-	-	2 645	-	-	-	Alfa Romeo
15 026	7	4 019	3	71 226	447	10	3 735	Audi
2 174	3	653	9	49 280	8	7 883	3	BMW
-	1	-	-	1	-	1	-	Chevrolet
36	90	1	1	2 179	-	2 776	3	Chrysler
840	248	268	-	8 160	306	2 861	207	Citroen
-	-	-	-	3	-	-	1	Dacia
1	15	-	-	-	23	9	-	Daihatsu
-	-	-	-	-	-	-	-	DS
257	5 010	37	2	3 952	184	6 010	282	Fiat
634	1 597	727	13	33 008	7 197	11 235	67	Ford
6	-	-	-	254	-	-	-	Honda
2	20	2	1	1 681	-	8 171	3	Hyundai
-	-	-	-	837	-	-	-	Jaguar
371	89	-	1	5	1	4 087	2	Jeep
170	64	2	-	2 203	-	11 146	8	Kia
77	31	-	-	324	1	305	-	Lancia
354	1 880	6	1	2 148	6	9 611	23	Land Rover
-	-	-	-	-	-	2	-	Lexus
148	36	-	1	3 028	-	32	373	Mazda
20 320	7 043	16 970	31	100 076	210	35 235	73	Mercedes
69	1	140	1	682	1	1	2	MG Rover
-	-	-	-	510	-	-	-	Mini
98	619	4	-	2 071	-	7 203	46	Mitsubishi
106	475	21	-	10 282	30	4 433	11	Nissan
1 519	369	1 093	6	25 919	4	6 087	31	Opel
835	760	636	3	10 099	160	3 275	298	Peugeot
1	1	-	-	-	-	-	-	Porsche
679	485	19	-	13 913	21	6 588	93	Renault
54	-	1	-	670	-	-	5	Saab
-	-	-	-	-	-	-	-	Sachsenring
576	376	498	51	11 718	3 174	6	6	Seat
1 799	3	3	1	22 730	-	3	2	Skoda
18	-	1 280	2	14 115	1	2	2	Smart
-	-	-	-	-	-	-	-	Subaru
227	26	3	1	2 526	2	111	13	Suzuki
-	-	-	-	-	-	-	-	Tesla
283	939	89	1	9 711	16	3 711	10	Toyota
2 915	1	3	1	17 041	4	2 137	1	Volvo
27 808	52 389	17 017	267	134 566	9 245	101 857	45 516	VW
474	288	19	3	1 822	119	2 229	7	Sonstige
77 983	72 866	43 511	400	559 385	21 160	237 017	50 823	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel									
	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen
							Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d-temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)		
55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Alfa Romeo	8 349	-	-	-	5 665	5 594	-	1 691	7	22 371
Audi	240 821	6 201	9 521	1	522 883	584 945	1 422	113 378	705	1 460 712
BMW	237 542	590	19 678	-	557 081	716 665	24 722	186 588	751	1 592 770
Chevrolet	1 801	-	4 265	-	19 951	6	-	2	2	26 030
Chrysler	5 471	5	2 839	-	1	-	-	-	8	13 451
Citroen	50 894	283	7 853	1 603	84 778	107 619	20 555	17 796	910	267 290
Dacia	8 930	3	1	-	52 547	46 004	118	15 186	6	107 495
Daihatsu	-	-	-	-	-	-	-	-	5	96
DS	-	-	-	1	5 229	4 938	797	1 195	-	10 168
Fiat	19 557	93	45 004	41 945	115 396	135 595	46	40 562	32 505	412 298
Ford	120 482	57	69 201	1 093	343 502	479 449	7 266	159 925	2 445	1 073 175
Honda	16 044	-	1	-	18 381	15 044	-	959	1	49 731
Hyundai	14 421	-	9 312	1	95 805	86 786	183	16 124	10	216 221
Jaguar	4 763	-	-	-	7 588	18 901	634	6 406	1	32 090
Jeep	803	3	9 322	-	22 817	33 957	-	11 111	29	71 543
Kia	11 541	-	11 697	-	70 692	61 275	1 065	14 484	12	168 845
Lancia	891	-	493	-	3 118	8	-	-	-	5 264
Land Rover	30	7	13 897	1	25 588	40 442	289	13 109	93	95 024
Lexus	1 054	-	4	-	208	1	-	1	-	1 269
Mazda	23 604	-	59	-	22 522	93 110	-	15 540	21	143 033
Mercedes	291 388	6 653	83 685	20 594	467 494	815 073	90 772	156 534	8 054	1 884 462
MG Rover	13	-	8	-	13	-	-	-	1	933
Mini	6 678	-	-	-	21 320	30 264	1 486	4 979	31	58 803
Mitsubishi	12 650	-	5 009	14	37 601	23 116	-	1 777	139	89 152
Nissan	22 431	13	4 472	17	78 685	64 216	-	9 010	124	185 918
Opel	149 578	3	18 172	144	261 478	289 807	28 049	58 753	96	755 243
Peugeot	53 098	268	5 850	1 437	84 674	107 736	19 381	30 799	3 046	273 204
Porsche	1	1 605	12	-	14 530	18 742	1	1	8	34 900
Renault	48 714	23	15 287	276	118 792	117 471	40	21 153	176	322 829
Saab	3 995	-	-	-	317	-	-	-	2	5 044
Sachsenring	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Seat	25 652	25	5 410	-	109 635	144 637	690	53 363	6	301 813
Skoda	77 397	1	-	1	255 711	390 777	3 278	152 826	36	748 466
Smart	12 320	3	1	-	7 044	-	-	-	1	34 789
Subaru	2 449	-	-	-	13 815	7 686	-	-	-	23 950
Suzuki	13 788	-	46	13	16 933	7 020	-	-	2	40 720
Tesla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toyota	51 645	2	2 848	3	56 721	24 222	4 272	3 876	83	150 627
Volvo	41 502	4 146	12 022	5	89 154	135 489	1	60 802	26	304 660
VW	584 542	3 603	130 924	1 763	1 294 208	1 493 327	18 131	437 596	7 874	3 930 158
Sonstige	2 872	35	6 761	8 976	13 645	20 677	354	2 309	5 085	64 531
Insgesamt	2 167 711	23 622	493 654	77 888	4 915 522	6 120 599	223 552	1 607 835	62 302	14 979 081

7. Bestand an Nutzfahrzeugen am 1. Januar 2021 nach Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen						
		zusammen	Euro III	Euro IV	Euro V	EEV	Euro VI	sonstige ¹⁾²⁾
			(0634, 0645, 0655, u. a.)	(0635, 0680, 0681)	(0683, 0684, 35A0, u. a.)	(0690, 0691)	(36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Kraftomnibusse	75 548	73 871	7 911	4 145	8 251	13 983	36 585	2 996
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse								
bis 2800 kg	1 298 135	1 254 564	236 974	64 457	384 410	354	398 073	170 296
2801 - 3500 kg	1 582 735	1 569 277	210 754	49 790	511 140	24 231	696 324	77 038
3501 - 7500 kg	227 787	211 098	30 727	20 463	46 376	12 437	63 841	37 254
7501 - 12000 kg	68 586	66 098	5 327	4 636	19 857	2 692	29 629	3 957
12001 und mehr kg	231 823	228 837	14 517	9 679	48 970	9 368	137 855	8 448
unbekannt	1 214	1 118	129	51	225	22	538	153
Zusammen	3 410 280	3 330 992	498 428	149 076	1 010 978	49 104	1 326 260	297 146
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	1 554 730	825 590	283	152	274	68	217	824 596
Sattelzugmaschinen	218 469	217 615	4 442	2 233	22 956	6 848	179 001	2 135
Sonstige Zugmaschinen	527 967	188 717	1 658	863	1 635	314	1 309	182 938
Sonstige Kfz	322 952	248 036	32 704	14 197	51 614	6 794	69 744	72 983
Insgesamt	6 109 946	4 884 821	545 426	170 666	1 095 708	77 111	1 613 116	1 382 794

¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005).- ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsgruppe zugeordnet werden können.

8. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	48 316	29 210	60,5	86	0,2	12 495	25,9	87	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	105 760	72 660	68,7	66	0,1	2 812	2,7	4	0,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	r 908 317	65 537	7,2	245 249	27,0	r 139 352	15,3	1 532	0,2
126 - 249 cm ³	309 961	7 180	2,3	29 004	9,4	5 628	1,8	514	0,2
250 - 499 cm ³	440 997	19 409	4,4	94 212	21,4	88 956	20,2	2 241	0,5
500 - 749 cm ³	1 056 948	101 432	9,6	238 210	22,5	100 244	9,5	983	0,1
750 - 999 cm ³	745 160	63 105	8,5	220 871	29,6	101 401	13,6	5 827	0,8
1000 - 1249 cm ³	624 653	50 378	8,1	208 008	33,3	81 277	13,0	3 288	0,5
1250 und mehr cm ³	398 523	33 935	8,5	145 597	36,5	72 256	18,1	2 261	0,6
unbekannt ¹⁾	22 926	117	0,5	392	1,7	297	1,3	16	0,1
Zusammen	r 4 507 485	341 093	7,6	1 181 543	26,2	r 589 411	13,1	16 662	0,4
Krafträder insgesamt	4 661 561	442 963	9,5	1 181 695	25,3	604 718	13,0	16 753	0,4
nach Ländern									
Baden-Württemberg	723 345	63 751	8,8	196 098	27,1	98 487	13,6	2 554	0,4
Bayern	992 096	94 356	9,5	256 060	25,8	133 598	13,5	3 672	0,4
Berlin	110 712	10 130	9,1	33 421	30,2	17 726	16,0	465	0,4
Brandenburg	142 205	13 996	9,8	35 892	25,2	18 603	13,1	533	0,4
Bremen	20 555	1 956	9,5	5 097	24,8	2 644	12,9	105	0,5
Hamburg	55 999	4 965	8,9	15 302	27,3	8 468	15,1	258	0,5
Hessen	345 999	33 812	9,8	89 772	25,9	45 910	13,3	1 310	0,4
Mecklenburg-Vorpommern	74 528	7 364	9,9	16 870	22,6	8 372	11,2	218	0,3
Niedersachsen	439 705	43 537	9,9	108 318	24,6	52 314	11,9	1 381	0,3
Nordrhein-Westfalen	880 698	81 511	9,3	218 595	24,8	114 741	13,0	3 331	0,4
Rheinland-Pfalz	260 157	26 559	10,2	64 033	24,6	32 957	12,7	916	0,4
Saarland	62 846	6 210	9,9	15 497	24,7	7 465	11,9	217	0,3
Sachsen	189 313	17 954	9,5	42 987	22,7	21 755	11,5	667	0,4
Sachsen-Anhalt	99 191	10 396	10,5	22 663	22,8	11 213	11,3	286	0,3
Schleswig-Holstein	154 112	15 206	9,9	37 165	24,1	18 031	11,7	489	0,3
Thüringen	106 294	10 843	10,2	22 762	21,4	11 929	11,2	347	0,3
Sonstige	3 806	417	11,0	1 163	30,6	505	13,3	4	0,1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach Sitzplätzen und Kraftstoffarten

Sitzplatz	Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart							
		Benzin	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro (BEV)	Hybrid		sonstige
							insgesamt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 16 Sitzplätze	1 700	20	1 638	2	8	32	-	-	-
17 - 31 Sitzplätze	11 386	38	10 419	6	182	343	393	-	5
32 - 40 Sitzplätze	18 475	4	16 761	5	434	182	1 041	-	48
41 - 50 Sitzplätze	27 088	7	25 928	4	249	159	739	2	2
51 - 60 Sitzplätze	13 313	9	13 194	-	45	7	56	1	2
61 - 70 Sitzplätze	1 842	3	1 833	-	1	1	3	-	1
71 und mehr Sitzplätze	1 195	1	1 190	-	1	1	2	-	-
unbekannt	549	10	533	1	2	2	1	-	-
Insgesamt	75 548	92	71 496	18	922	727	2 235	3	58
dagegen 1. Januar 2020	81 364	103	78 758	21	1 055	385	1 008	1	34
Veränderung in %	- 7,1	- 10,7	- 9,2	X	- 12,6	+ 88,8	+ 121,7	X	+ 70,6

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach Nutzlast und Kraftstoffarten

Nutzlast	Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart							sonstige
		Benzin	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro (BEV)	Hybrid		
							insgesamt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 999 kg	1 833 208	135 759	1 640 138	17 108	11 890	27 915	260	25	138
1000 - 1999 kg	1 099 167	11 918	1 080 394	1 146	1 067	3 881	683	155	78
2000 - 5999 kg	242 603	952	240 743	46	323	378	82	2	79
6000 - 11999 kg	103 969	61	103 743	5	99	16	7	-	38
12000 und mehr kg	129 236	67	128 814	1	201	18	3	-	132
unbekannt	2 097	93	1 971	22	4	2	-	-	5
Insgesamt	3 410 280	148 850	3 195 803	18 328	13 584	32 210	1 035	182	470
dagegen 1. Januar 2020	3 276 093	143 530	3 077 267	16 455	13 649	24 380	355	38	457
Veränderung in %	+ 4,1	+ 3,7	+ 3,9	+ 11,4	- 0,5	+ 32,1	+ 191,5	+ 378,9	+ 2,8

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	
		P.4 Nennrehzahl bei min ⁻¹	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juni 2021
Stand: 1. Januar 2021

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in June 2021
Version: 1st January 2021

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**