



/ Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Kraftfahrzeugen nach
Umwelt-Merkmalen

1. Januar 2022

FZ 13

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2022

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	4
Personenkraftwagen und Kraftstoffarten	
2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1960 bis 2022)	10
3. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2013 bis 2022)	11
4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen	14
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	16
6. Marken und Emissionsklassen	20
Nutzfahrzeuge	
7. Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen	27
Krafträder	
8. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	28
Kraftomnibusse	
9. Sitzplätze und Kraftstoffarten	29
Lastkraftwagen	
10. Nutzlast und Kraftstoffarten	30
Methodische Erläuterungen	31
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Fahrzeugarten (Anlage A)	39
Emissionsgruppen (Anlage B)	42
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	49

1. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2022 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	735 547	4 335 067	3 703	9	19 779	17 936	1 710
Diesel	860	2 099 824	111 603	8 125	391 953	180 811	146 454
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	15	31 149	239	2	2 319	2 157	151
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3	11 790	25	38	1 786	1 496	166
Elektro (BEV)	3 141	105 964	4	114	3 432	2 827	541
Hybrid	83	253 053	4	494	270	80	177
dar. Plug-in	5	99 118	1	1	53	4	49
sonstige	656	1 283	20	7	47	15	7
Insgesamt	740 305	6 838 130	115 598	8 789	419 586	205 322	149 206
Bayern							
Benzin	1 010 192	4 960 037	4 751	8	22 678	20 416	2 099
Diesel	1 240	2 793 431	141 075	12 714	523 235	236 087	202 115
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	18	35 456	277	12	2 811	2 624	184
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	7	12 880	26	269	1 739	1 352	166
Elektro (BEV)	4 138	115 288	3	142	3 977	3 340	591
Hybrid	275	310 116	8	749	252	79	158
dar. Plug-in	1	101 977	1	2	48	6	41
sonstige	1 119	1 406	12	-	78	20	9
Insgesamt	1 016 989	8 228 614	146 152	13 894	554 770	263 918	205 322
Berlin							
Benzin	112 933	875 707	945	3	6 064	5 648	383
Diesel	74	274 223	15 562	2 160	106 513	52 548	38 841
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	10 808	217	-	624	562	59
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	3 160	6	1	543	437	42
Elektro (BEV)	851	16 678	-	140	881	671	163
Hybrid	8	60 806	1	5	58	12	38
dar. Plug-in	-	17 496	-	-	23	2	21
sonstige	71	411	3	-	10	5	3
Insgesamt	113 939	1 241 793	16 734	2 309	114 693	59 883	39 529
Brandenburg							
Benzin	147 955	992 394	439	7	7 765	7 073	590
Diesel	109	408 417	18 524	2 356	143 367	79 186	46 965
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3	11 095	88	-	1 196	1 117	75
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2	2 768	4	32	675	605	30
Elektro (BEV)	521	12 093	-	23	478	377	92
Hybrid	12	41 400	2	47	56	23	31
dar. Plug-in	-	11 202	-	-	5	-	5
sonstige	53	484	5	1	18	12	2
Insgesamt	148 655	1 468 651	19 062	2 466	153 555	88 393	47 785
Bremen							
Benzin	20 627	193 191	130	1	918	863	48
Diesel	12	88 924	4 895	401	18 476	9 582	6 315
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 239	21	-	106	98	7
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	656	1	2	66	51	8
Elektro (BEV)	86	3 045	-	-	107	77	29
Hybrid	1	11 222	-	65	13	5	8
dar. Plug-in	-	3 797	-	-	6	-	6
sonstige	55	53	1	1	2	2	-
Insgesamt	20 781	299 330	5 048	470	19 688	10 678	6 415
Hamburg							
Benzin	56 986	516 798	610	2	2 535	2 292	229
Diesel	46	239 503	16 691	2 075	65 164	31 840	26 225
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	3 658	80	-	196	181	14
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 472	7	3	239	212	19
Elektro (BEV)	380	13 078	1	177	1 202	1 001	197
Hybrid	5	39 187	-	60	48	11	37
dar. Plug-in	-	14 481	-	-	9	1	8
sonstige	105	151	4	-	10	3	1
Insgesamt	57 522	813 847	17 393	2 317	69 394	35 540	26 722

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2022 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
92	14	13	14	21 231	8	1 694	Baden-Württemberg
31 446	14 226	18 749	267	371 253	24 883	34 281	Benzin
4	3	-	4	19	2	73	Diesel
38	33	53	-	247	242	62	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
47	4	12	1	134	2	123	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
10	1	2	-	15	1	35	Elektro (BEV)
-	-	-	-	2	-	16	Hybrid
9	6	8	2	188	57	32	dar. Plug-in
							sonstige
31 646	14 287	18 837	288	393 087	25 195	36 300	Insgesamt
							Bayern
129	4	8	22	42 822	6	3 016	Benzin
38 833	19 379	26 487	334	664 088	32 017	54 915	Diesel
1	-	-	2	18	1	63	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
67	12	141	1	473	467	100	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
35	6	5	-	156	4	186	Elektro (BEV)
13	2	-	-	19	1	813	Hybrid
1	-	-	-	1	-	18	dar. Plug-in
9	7	32	1	264	76	33	sonstige
39 087	19 410	26 673	360	707 840	32 572	59 126	Insgesamt
							Berlin
28	3	1	1	834	-	548	Benzin
7 668	3 211	4 177	68	6 435	3 923	8 519	Diesel
2	1	-	-	-	-	20	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
18	32	14	-	5	5	196	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
45	2	-	-	16	-	93	Elektro (BEV)
8	-	-	-	1	-	29	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	1	1	5	4	23	sonstige
7 769	3 249	4 193	70	7 296	3 932	9 428	Insgesamt
							Brandenburg
98	1	1	2	6 744	1	584	Benzin
8 851	3 940	4 337	88	48 281	7 580	13 240	Diesel
3	-	-	1	1	-	25	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
10	3	27	-	152	152	7	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
8	1	-	-	23	-	9	Elektro (BEV)
2	-	-	-	2	-	6	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	dar. Plug-in
1	1	2	-	72	16	7	sonstige
8 973	3 946	4 367	91	55 275	7 749	13 878	Insgesamt
							Bremen
7	-	-	-	259	-	44	Benzin
1 371	692	505	11	3 260	1 969	2 093	Diesel
1	-	-	-	-	-	5	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	3	2	-	6	6	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	6	1	20	Elektro (BEV)
-	-	-	-	1	-	6	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	39	36	-	sonstige
1 382	695	507	11	3 571	2 012	2 169	Insgesamt
							Hamburg
12	-	-	2	613	-	364	Benzin
4 089	1 458	1 529	23	7 331	3 601	4 935	Diesel
1	-	-	-	-	-	8	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
6	1	1	-	71	71	49	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4	-	-	-	6	-	37	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	27	Hybrid
-	-	-	-	-	-	27	dar. Plug-in
1	-	5	-	12	4	5	sonstige
4 113	1 459	1 535	25	8 033	3 676	5 425	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2022 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	350 391	2 437 630	1 548	4	12 040	10 819	1 145
Diesel	416	1 136 060	47 277	5 106	237 770	114 619	88 843
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5	23 389	146	3	1 494	1 384	101
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	6 281	10	99	795	677	72
Elektro (BEV)	1 521	55 497	-	188	2 088	1 622	450
Hybrid	45	154 074	1	145	202	69	127
dar. Plug-in	-	53 508	-	-	68	24	44
sonstige	665	722	7	8	42	13	11
Insgesamt	353 044	3 813 653	48 989	5 553	254 431	129 203	90 749
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	77 369	558 976	224	4	3 579	3 214	301
Diesel	62	289 654	12 325	1 617	87 167	51 586	27 023
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	4 684	45	-	468	440	26
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	1 434	-	34	543	506	23
Elektro (BEV)	180	5 579	-	23	300	264	36
Hybrid	7	20 779	1	7	38	13	24
dar. Plug-in	-	4 718	1	-	5	-	5
sonstige	34	292	-	-	8	2	3
Insgesamt	77 653	881 398	12 595	1 685	92 103	56 025	27 436
Niedersachsen							
Benzin	447 813	3 005 007	2 029	8	13 061	11 926	1 043
Diesel	347	1 652 711	86 256	7 147	320 334	166 655	111 525
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	9	38 893	270	-	2 286	2 138	141
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	12 001	20	86	1 798	1 634	94
Elektro (BEV)	1 524	67 478	-	112	2 120	1 805	302
Hybrid	29	132 177	1	444	196	56	136
dar. Plug-in	-	49 213	-	-	33	2	31
sonstige	691	856	15	-	86	19	13
Insgesamt	450 414	4 909 123	88 591	7 797	339 881	184 233	113 254
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	894 508	6 845 424	4 330	11	27 933	25 666	2 101
Diesel	679	2 932 091	150 939	15 848	674 521	342 295	235 621
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	23	119 254	723	2	4 756	4 452	284
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	6	17 481	36	89	2 774	2 267	233
Elektro (BEV)	3 573	131 257	3	234	25 808	20 983	4 635
Hybrid	76	375 306	7	908	544	134	378
dar. Plug-in	1	131 158	-	5	130	5	124
sonstige	1 399	1 858	23	59	134	37	15
Insgesamt	900 264	10 422 671	156 061	17 151	736 470	395 834	243 267
Rheinland-Pfalz							
Benzin	264 709	1 657 918	980	6	7 514	6 894	565
Diesel	280	819 656	34 931	5 541	160 836	76 305	58 895
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6	15 055	78	1	1 007	942	64
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	3 227	9	6	546	444	49
Elektro (BEV)	936	29 554	-	6	1 027	855	146
Hybrid	42	76 848	-	268	104	31	72
dar. Plug-in	-	25 539	-	-	20	-	19
sonstige	295	441	6	-	52	11	3
Insgesamt	266 268	2 602 699	36 004	5 828	171 086	85 482	59 794
Saarland							
Benzin	63 819	428 352	206	3	1 795	1 669	118
Diesel	53	189 420	7 796	1 136	37 710	17 725	14 154
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 052	8	-	137	126	10
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	758	-	15	193	162	21
Elektro (BEV)	186	6 225	-	-	164	155	8
Hybrid	2	21 317	-	41	28	7	21
dar. Plug-in	-	6 015	-	-	7	-	7
sonstige	84	144	-	-	10	4	1
Insgesamt	64 144	648 268	8 010	1 195	40 037	19 848	14 333

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2022 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
65	3	1	7	14 691	1	1 039	Hessen
17 384	6 970	9 836	118	140 307	12 864	22 884	Benzin
8	-	-	1	6	3	41	Diesel
11	9	26	-	193	193	21	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
15	-	1	-	33	-	47	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4	2	-	-	40	19	52	Elektro (BEV)
-	-	-	-	4	4	24	Hybrid
7	5	6	-	97	19	15	dar. Plug-in
17 494	6 989	9 870	126	155 367	13 099	24 099	sonstige
							Insgesamt
59	1	-	4	5 353	2	305	Mecklenburg-Vorpommern
4 283	1 989	2 248	38	33 041	5 346	8 931	Benzin
1	1	-	-	6	-	12	Diesel
3	-	11	-	282	282	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	32	-	6	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	2	-	3	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
1	1	1	-	103	81	6	dar. Plug-in
4 348	1 992	2 260	42	38 819	5 711	9 264	sonstige
							Insgesamt
74	7	6	5	17 495	8	1 344	Niedersachsen
20 014	9 467	12 454	219	248 950	30 682	33 811	Benzin
5	-	-	2	18	4	68	Diesel
10	10	50	-	205	203	47	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
10	2	1	-	71	2	78	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4	-	-	-	12	1	24	Elektro (BEV)
-	-	-	-	1	-	15	Hybrid
11	16	26	1	417	259	28	dar. Plug-in
20 128	9 502	12 537	227	267 168	31 159	35 400	sonstige
							Insgesamt
124	16	11	15	19 572	13	1 565	Nordrhein-Westfalen
50 876	20 382	24 928	419	250 709	50 258	52 794	Benzin
10	-	-	10	15	3	162	Diesel
142	20	110	2	416	414	105	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
185	2	2	1	105	5	185	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
31	1	-	-	11	1	37	Elektro (BEV)
1	-	-	-	3	1	8	Hybrid
21	7	53	1	333	195	47	dar. Plug-in
51 389	20 428	25 104	448	271 161	50 889	54 895	sonstige
							Insgesamt
38	2	5	10	14 547	7	951	Rheinland-Pfalz
13 205	5 521	6 827	83	141 993	10 773	15 109	Benzin
1	-	-	-	4	-	25	Diesel
11	5	37	-	179	176	19	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
5	5	16	-	33	-	24	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	9	1	14	Elektro (BEV)
1	-	-	-	1	1	2	Hybrid
7	-	31	-	67	10	31	dar. Plug-in
13 268	5 533	6 916	93	156 832	10 967	16 173	sonstige
							Insgesamt
6	1	-	1	2 763	1	135	Saarland
3 188	1 250	1 356	37	16 862	1 873	3 209	Benzin
1	-	-	-	2	-	4	Diesel
7	1	2	-	29	29	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	4	-	6	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	7	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
1	1	3	-	25	16	2	dar. Plug-in
3 204	1 253	1 361	38	19 686	1 919	3 364	sonstige
							Insgesamt

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2022 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	195 467	1 498 721	617	13	12 537	11 614	830
Diesel	154	591 409	22 670	3 628	197 307	106 023	63 460
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5	12 209	77	-	1 076	996	79
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	2 470	7	33	496	435	24
Elektro (BEV)	525	15 589	1	25	721	604	103
Hybrid	13	61 389	-	82	72	21	49
dar. Plug-in	-	15 464	-	-	13	1	12
sonstige	78	868	2	-	23	6	4
Insgesamt	196 243	2 182 655	23 374	3 781	212 232	119 699	64 549
Sachsen-Anhalt							
Benzin	102 250	831 397	216	7	5 873	5 388	406
Diesel	67	343 947	10 476	2 083	108 962	62 383	32 820
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	6 312	41	-	731	699	30
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1	1 906	-	129	601	565	27
Elektro (BEV)	220	7 171	-	-	298	248	45
Hybrid	3	30 848	-	63	58	22	34
dar. Plug-in	-	7 387	-	-	8	1	7
sonstige	60	506	3	-	43	3	1
Insgesamt	102 603	1 222 087	10 736	2 282	116 566	69 308	33 363
Schleswig-Holstein							
Benzin	157 288	1 061 403	944	-	4 895	4 508	363
Diesel	131	586 468	48 364	2 215	129 551	69 044	45 722
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	9 198	122	-	816	769	43
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	2 403	6	2	321	272	43
Elektro (BEV)	647	24 452	2	79	823	683	138
Hybrid	15	46 906	1	207	64	16	46
dar. Plug-in	-	15 989	-	-	8	1	7
sonstige	199	359	7	-	12	4	-
Insgesamt	158 282	1 731 189	49 446	2 503	136 482	75 296	46 355
Thüringen							
Benzin	109 252	786 620	308	8	6 402	5 887	422
Diesel	92	359 223	12 690	2 066	110 816	60 734	34 669
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3	5 727	30	-	526	504	21
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 543	-	11	316	304	9
Elektro (BEV)	392	8 898	-	24	308	259	47
Hybrid	9	32 110	-	20	44	15	29
dar. Plug-in	-	8 275	-	-	9	1	8
sonstige	55	340	1	-	2	-	-
Insgesamt	109 803	1 194 461	13 029	2 129	118 414	67 703	35 197
Sonstige							
Benzin	3 915	20 492	14	-	86	77	8
Diesel	1	19 301	484	73	1 282	580	462
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	303	5	-	22	21	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	79	-	-	2	2	-
Elektro (BEV)	19	614	-	-	34	33	1
Hybrid	-	1 513	-	3	-	-	-
dar. Plug-in	-	619	-	-	-	-	-
sonstige	10	7	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 945	42 309	503	76	1 426	713	472
Deutschland							
Benzin	4 751 021	31 005 134	21 994	94	155 454	141 890	12 361
Diesel	4 623	14 824 262	742 558	74 291	3 314 964	1 658 003	1 180 109
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	92	331 481	2 467	20	20 571	19 210	1 290
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	24	82 309	157	849	13 433	11 421	1 026
Elektro (BEV)	18 840	618 460	14	1 287	43 768	35 804	7 524
Hybrid	625	1 669 051	26	3 608	2 047	594	1 365
dar. Plug-in	7	565 956	3	8	445	48	394
sonstige	5 629	10 181	109	76	577	156	73
Insgesamt	4 780 854	48 540 878	767 325	80 225	3 550 814	1 867 078	1 203 748

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2022 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
81	4	4	4	10 404	4	828	Sachsen
14 466	6 486	6 794	78	59 061	9 708	16 754	Benzin
-	-	-	1	3	1	26	Diesel
10	2	25	-	484	482	5	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
13	1	-	-	21	1	21	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	1	-	-	3	-	13	Elektro (BEV)
-	-	-	-	1	-	5	Hybrid
1	-	12	-	72	9	5	dar. Plug-in
14 572	6 494	6 835	83	70 048	10 205	17 652	sonstige
							Insgesamt
74	3	2	-	7 369	3	660	Sachsen-Anhalt
7 129	3 193	3 367	70	40 543	8 317	10 928	Benzin
2	-	-	-	1	-	7	Diesel
4	-	5	-	177	177	5	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
5	-	-	-	11	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	4	-	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
5	1	33	-	119	64	4	dar. Plug-in
7 221	3 197	3 407	70	48 224	8 561	11 607	sonstige
							Insgesamt
20	1	3	-	4 732	3	458	Schleswig-Holstein
6 807	3 583	4 320	75	75 243	9 069	13 733	Benzin
4	-	-	-	3	-	33	Diesel
4	-	2	-	176	174	12	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	1	-	39	2	58	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	2	-	6	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	2	Hybrid
3	1	4	-	166	115	11	dar. Plug-in
6 841	3 585	4 330	75	80 361	9 363	14 311	sonstige
							Insgesamt
88	-	-	5	13 188	1	983	Thüringen
8 732	3 223	3 393	65	52 638	5 216	9 776	Benzin
1	-	-	-	3	1	8	Diesel
2	-	1	-	15	14	4	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	1	-	-	11	1	3	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	6	-	31	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
1	-	1	-	68	17	5	dar. Plug-in
8 825	3 224	3 395	70	65 929	5 250	10 810	sonstige
							Insgesamt
1	-	-	-	51	-	98	Sonstige
124	75	38	3	681	20	9 179	Benzin
-	-	-	-	-	-	5	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	4	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	55	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	2	Hybrid
-	-	-	-	-	-	4	dar. Plug-in
125	75	38	3	732	20	9 345	sonstige
							Insgesamt
996	60	55	92	182 668	58	14 616	Deutschland
238 466	105 045	131 345	1 996	2 160 676	218 099	315 091	Benzin
45	5	-	21	99	15	585	Diesel
345	131	507	3	3 110	3 087	635	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
376	24	38	2	701	18	902	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
79	7	2	-	128	24	1 159	Elektro (BEV)
3	-	-	-	14	6	123	Hybrid
78	46	218	6	2 047	978	258	dar. Plug-in
240 385	105 318	132 165	2 120	2 349 429	222 279	333 246	sonstige
							Insgesamt

2. Bestand an Personenkraftwagen ^{1) 2)} 1960 bis 2022 nach Kraftstoffarten

Jahr (jeweils 1. Juli/ ab 2001 1. Januar)	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotations- kolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt
				motor				
	1	2	3	4	5	6	7	8
1960	4 341 124	272	-	-	147 989	-	22	4 489 407
1965	8 983 357	137	-	262	283 662	-	5	9 267 423
1970	13 493 856	51	-	12 507	434 660	-	5	13 941 079
1975	17 233 087	926	-	20 383	643 843	57	1	17 898 297
1980	22 028 625	10 234	-	14 507	1 138 142	108	-	23 191 616
1985	23 472 956	20 782	-	9 573	2 341 030	179	-	25 844 520
1990	26 545 742	6 979	-	9 202	4 122 435	317	136	30 684 811
1995	34 847 579	2 027	-	7 038	5 544 551	2 285	814	40 404 294
2000	36 868 006	1 181	2 685	4 124	5 960 676	2 632	602	42 839 906
2005	36 256 631	10 043	24 579	8 030	9 071 536	2 038	2 669	45 375 526

Jahr	Benzin ³⁾	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro (BEV)	Hybrid		Sonstige	Insgesamt
						Insgesamt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2010	30 449 617	10 817 769	369 430	68 515	1 588	28 862	-	1 846	41 737 627
2013	30 206 472	12 578 950	494 777	76 284	7 114	64 995	X	2 532	43 431 124
2014	29 956 296	13 215 190	500 867	79 065	12 156	85 575	X	2 081	43 851 230
2015	29 837 614	13 861 404	494 148	81 423	18 948	107 754	X	1 833	44 403 124
2016	29 825 223	14 532 426	475 711	80 300	25 502	130 365	X	1 682	45 071 209
2017	29 978 635	15 089 392	448 025	77 187	34 022	165 405	20 975	10 894	45 803 560
2018	30 451 268	15 225 296	421 283	75 459	53 861	236 710	44 419	10 717	46 474 594
2019	31 031 021	15 153 364	395 592	80 776	83 175	341 411	66 997	10 445	47 095 784
2020	31 464 680	15 111 382	371 472	82 198	136 617	539 383	102 175	10 245	47 715 977
2021	31 435 340	15 060 124	346 765	83 067	309 083	1 004 089	279 861	10 116	48 248 584
2022	31 005 134	14 824 262	331 481	82 309	618 460	1 669 051	565 956	10 181	48 540 878

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ³⁾ Ab 1. Januar 2017 ohne Ethanol.

3. Bestand an Personenkraftwagen 2013 bis 2022 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	Bestand am 1. Januar									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	601 897	490 051	415 755	359 181	316 927	282 399	251 714	225 992	204 962	183 237
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	45 183	39 141	35 146	32 201	29 480	27 101	24 516	22 700	21 339	20 188
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	60 709	52 814	47 505	43 350	39 411	35 843	31 541	28 319	25 762	23 764
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	987 506	773 657	618 992	503 783	417 875	352 359	297 859	255 685	224 862	202 139
dar.: Benzin	942 987	737 267	588 231	477 328	394 905	332 321	280 740	240 889	212 168	190 861
Diesel	40 865	33 227	27 999	24 065	20 925	18 279	15 588	13 438	11 504	10 193
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	5 328	4 728	4 311	4 049	3 820	3 632	3 454	3 386	3 277	3 224
dar.: Benzin	244	227	201	187	177	185	200	205	196	192
Diesel	5 066	4 481	4 093	3 845	3 627	3 433	3 237	3 165	3 066	3 017
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	13 762	11 853	10 529	9 497	8 754	8 065	7 488	6 813	6 157	5 424
dar.: Benzin	13 602	11 698	10 395	9 368	8 631	7 954	7 382	6 712	6 072	5 342
Diesel	38	36	34	33	29	30	31	26	23	19
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	62 936	54 030	48 075	43 243	39 599	36 608	34 205	32 351	31 070	30 115
dar.: Benzin	23 366	19 215	16 602	14 377	13 010	11 831	11 020	10 338	9 947	9 597
Diesel	38 254	33 541	30 288	27 714	25 530	23 766	22 202	21 079	20 192	19 630
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	3 373 580	2 882 378	2 469 319	2 112 395	1 814 464	1 553 217	1 319 804	1 124 650	975 979	854 381
dar.: Benzin	2 929 594	2 518 826	2 166 244	1 860 078	1 604 210	1 381 989	1 182 290	1 010 589	877 979	769 528
Diesel	397 487	319 750	262 837	215 811	177 533	142 240	111 939	91 474	77 983	67 000
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	214 937	186 899	164 922	146 512	131 227	117 044	104 610	95 148	89 114	84 592
dar.: Benzin	51 097	42 839	36 213	30 534	26 233	22 296	18 940	16 056	14 113	12 516
Diesel	159 467	139 900	124 854	112 472	101 787	91 888	83 098	76 751	72 866	70 085
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	3 868 179	3 374 582	2 938 914	2 525 685	2 171 449	1 839 847	1 542 904	1 276 578	1 065 383	886 145
dar.: Benzin	3 597 146	3 140 318	2 738 210	2 354 694	2 028 342	1 724 382	1 453 096	1 205 571	1 007 009	837 786
Diesel	227 011	193 060	163 221	137 692	114 019	90 447	68 507	53 181	43 511	35 868
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 308 783	1 203 321	1 091 939	976 489	863 005	750 867	646 312	544 072	461 536	384 593
dar.: Benzin	1 288 986	1 183 952	1 073 571	959 471	847 692	737 213	634 270	533 669	452 481	376 790
Diesel	995	906	798	737	655	577	490	433	400	376
Euro 3 (0444-0446)	3 016 897	2 754 608	2 492 034	2 234 936	1 975 586	1 700 438	1 429 950	1 214 560	1 052 985	914 845
dar.: Benzin	1 005 029	947 400	885 849	819 608	749 705	681 268	612 267	543 097	481 009	424 656
Diesel	1 980 109	1 776 910	1 577 952	1 389 712	1 203 245	999 171	800 401	656 684	559 385	479 531
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	69 040	65 296	61 493	57 396	52 307	46 431	39 907	34 472	30 749	27 249
dar.: Benzin	9 629	9 199	8 923	8 618	8 239	7 956	7 677	7 377	7 088	6 804
Diesel	56 946	53 451	49 806	45 959	41 287	35 735	29 546	24 534	21 160	18 081
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	473 434	443 494	415 154	386 886	356 559	322 845	288 997	260 696	241 412	225 089
dar.: Benzin	4 978	4 782	4 625	4 460	4 252	4 078	3 845	3 545	3 288	3 064
Diesel	467 069	437 297	409 119	381 021	350 973	317 451	283 936	255 982	237 017	220 975
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 803 034	1 695 512	1 583 650	1 463 948	1 335 012	1 207 810	1 078 929	951 608	836 134	727 733
dar.: Benzin	1 620 362	1 524 411	1 425 152	1 319 801	1 205 596	1 096 461	985 454	871 726	765 944	665 746
Diesel	133 260	123 987	114 624	104 304	94 148	80 539	66 762	57 067	50 823	45 626

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen 2013 bis 2022 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	Bestand am 1. Januar									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Euro 4 (0462-0464)	17 406 059	17 025 186	16 521 657	15 889 116	15 114 054	14 225 275	13 267 938	12 277 814	11 400 563	10 546 205
dar.: Benzin	12 844 114	12 596 058	12 270 623	11 860 741	11 360 438	10 841 299	10 287 083	9 655 179	9 032 019	8 413 559
Diesel	4 235 086	4 102 181	3 931 919	3 724 025	3 466 815	3 117 740	2 735 463	2 399 616	2 167 711	1 951 684
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	100 708	98 763	97 045	95 004	92 178	89 013	85 975	82 059	79 156	75 488
dar.: Benzin	56 191	54 909	53 703	52 351	50 868	49 581	48 467	46 681	45 274	43 340
Diesel	35 303	34 190	33 325	32 353	30 904	28 961	27 014	24 933	23 622	22 193
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	701 718	688 581	676 294	659 113	636 830	604 670	568 575	531 543	505 335	481 486
dar.: Benzin	8 572	8 634	8 578	8 539	8 448	8 368	8 295	8 051	7 897	7 708
Diesel	689 864	676 273	663 792	646 512	624 330	592 277	556 295	519 601	493 654	470 164
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	78 451	79 284	79 126	78 572	78 143	77 453	77 091	77 614	78 194	80 018
dar.: Benzin	260	287	301	270	213	196	189	176	179	169
Diesel	78 110	78 896	78 724	78 200	77 828	77 148	76 777	77 313	77 888	79 710
Euro 5 (35A0-35M0)	8 533 253	10 980 801	12 943 540	13 631 604	13 464 430	13 100 718	12 751 385	12 290 284	11 868 369	11 450 617
dar.: Benzin	4 628 986	5 934 829	6 996 147	7 410 500	7 370 950	7 281 969	7 168 243	6 991 781	6 800 808	6 609 177
Diesel	3 816 732	4 920 704	5 792 123	6 056 193	5 924 583	5 652 658	5 419 755	5 139 897	4 915 522	4 694 062
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	62 944	304 680	1 025 878	3 129 196	6 138 974	9 317 863	12 397 543	15 434 079	17 877 040	19 798 767
dar.: Benzin	21 333	182 121	580 117	1 700 232	3 384 296	5 358 129	7 415 853	9 395 007	10 772 319	11 663 096
dar.: Euro 6d	-	-	-	-	-	-	85	41 787	373 939	1 236 192
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	-	529 087	2 240 567	3 350 155	3 473 333
Diesel	41 503	121 394	435 462	1 394 241	2 674 914	3 796 887	4 695 670	5 536 738	6 120 599	6 467 570
dar.: Euro 6d	-	-	-	-	-	-	39	39 869	223 552	621 363
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	-	245 339	1 050 349	1 607 835	1 678 282
Sonstige	126 065	125 231	131 089	137 988	148 756	170 765	215 650	274 840	450 301	763 197
Insgesamt	42 914 403	43 334 890	43 872 367	44 520 144	45 228 840	45 870 263	46 466 347	47 045 263	47 529 679	47 768 496
dar.: Benzin	29 757 665	29 508 619	29 376 224	29 344 067	29 475 789	29 922 382	30 470 892	30 869 663	30 800 481	30 326 501
Diesel	12 520 921	13 160 029	13 806 836	14 477 199	15 031 902	15 163 949	15 086 806	15 038 510	14 979 081	14 733 759
Zum Vergleich: Pkw-Bestand	43 431 124	43 851 230	44 403 124	45 071 209	45 803 560	46 474 594	47 095 784	47 715 977	48 248 584	48 540 878
davon mit										
Benzin	30 206 472	29 956 296	29 837 614	29 825 223	29 978 635	30 451 268	31 031 021	31 464 680	31 435 340	31 005 134
Diesel	12 578 950	13 215 190	13 861 404	14 532 426	15 089 392	15 225 296	15 153 364	15 111 382	15 060 124	14 824 262
Flüssiggas (LPG) (einschließlich bivalent)	494 777	500 867	494 148	475 711	448 025	421 283	395 592	371 472	346 765	331 481
Erdgas (CNG) (einschließlich bivalent)	76 284	79 065	81 423	80 300	77 187	75 459	80 776	82 198	83 067	82 309
Elektro (BEV)	7 114	12 156	18 948	25 502	34 022	53 861	83 175	136 617	309 083	618 460
Hybrid	64 995	85 575	107 754	130 365	165 405	236 710	341 411	539 383	1 004 089	1 669 051
dar. Plug-in	X	X	X	X	20 975	44 419	66 997	102 175	279 861	565 956
Sonstige	2 532	2 081	1 833	1 682	10 894	10 717	10 445	10 245	10 116	10 181

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Kraftstoffart	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	31 005 134	29 257 589	94,4	1 726 254	5,6	194 404	0,6	85 184	0,3
Diesel	14 824 262	12 303 168	83,0	2 505 954	16,9	116 206	0,8	51 818	0,3
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	331 481	320 321	96,6	10 855	3,3	1 376	0,4	64	0,0
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	82 309	66 423	80,7	15 795	19,2	519	0,6	367	0,4
Elektro (BEV)	618 460	354 502	57,3	263 399	42,6	41 453	6,7	18 708	3,0
Hybrid	1 669 051	956 885	57,3	710 542	42,6	82 264	4,9	49 458	3,0
dar. Plug-in	565 956	236 250	41,7	329 056	58,1	32 955	5,8	24 060	4,3
Sonstige	10 181	8 911	87,5	1 261	12,4	219	2,2	58	0,6
Insgesamt	48 540 878	43 267 799	89,1	5 234 060	10,8	436 441	0,9	205 657	0,4

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

		Davon				Unbekannt		Kraftstoffart
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
118 157	0,4	512 236	1,7	816 273	2,6	21 291	0,1	Benzin
71 000	0,5	770 388	5,2	1 496 542	10,1	15 140	0,1	Diesel
67	0,0	3 968	1,2	5 380	1,6	305	0,1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
334	0,4	4 039	4,9	10 536	12,8	91	0,1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
16 992	2,7	66 387	10,7	119 859	19,4	559	0,1	Elektro (BEV)
49 870	3,0	194 832	11,7	334 118	20,0	1 624	0,1	Hybrid
8 860	1,6	100 329	17,7	162 852	28,8	650	0,1	dar. Plug-in
17	0,2	390	3,8	577	5,7	9	0,1	Sonstige
256 437	0,5	1 552 240	3,2	2 783 285	5,7	39 019	0,1	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

5. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen						
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)
					zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Benzin								
bis 1399 cm ³	17 014 504	25 979	16 324	3 185	47 648	4 140	2	117
1400 - 1999 cm ³	11 509 930	107 306	571	7 423	94 571	6 145	33	1 579
2000 und mehr cm ³	2 475 139	42 999	577	3 838	48 539	2 136	157	3 645
unbekannt ¹⁾	5 561	318	75	3	103	1	-	1
Zusammen	31 005 134	176 602	17 547	14 449	190 861	12 422	192	5 342
Diesel								
bis 1399 cm ³	209 916	77	43	9	73	5	1	-
1400 - 1999 cm ³	10 689 213	5 028	1 702	5 250	6 697	3 796	385	9
2000 und mehr cm ³	3 924 123	860	878	3 973	3 420	1 462	2 629	10
unbekannt ¹⁾	1 010	3	1	3	3	1	2	-
Zusammen	14 824 262	5 968	2 624	9 235	10 193	5 264	3 017	19
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	331 481	650	13	74	1 070	108	15	62
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	82 309	3	1	1	5	-	-	-
Elektro (BEV)	618 460	2	1	-	1	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	1 669 051 565 956	1 -	- -	- -	2 -	1 -	- -	- -
Sonstige	10 181	11	2	5	7	-	-	1
Insgesamt	48 540 878	183 237	20 188	23 764	202 139	17 795	3 224	5 424

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen								Kraftstoffart Hubraum
Rili 93/59/ EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
9	10	11	12	13	14	15	16	
72	123 071	211	235 451	114 799	133 176	44	158	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
2 584	400 235	4 236	493 654	189 716	229 831	80	561	
6 937	246 190	8 068	108 674	72 273	61 635	6 680	2 345	
4	32	1	7	2	14	-	-	
9 597	769 528	12 516	837 786	376 790	424 656	6 804	3 064	
8	96	16	1 102	4	25 247	3	32	Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
4 311	39 547	7 898	23 473	108	309 665	16 974	36 237	
15 310	27 353	62 168	11 292	264	144 606	1 102	184 697	
1	4	3	1	-	13	2	9	
19 630	67 000	70 085	35 868	376	479 531	18 081	220 975	
881	17 698	1 948	12 310	7 407	10 353	2 334	956	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
5	104	36	172	16	283	27	82	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	1	1	-	-	-	1	Elektro (BEV)
-	28	2	4	1	14	2	4	Hybrid dar. Plug-in
-	2	-	-	-	-	-	-	
2	23	4	4	3	8	1	7	Sonstige
30 115	854 381	84 592	886 145	384 593	914 845	27 249	225 089	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

5. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Darunter nach Emissionsklassen										
	Euro 3/ D4 (0453- 0455)	Euro 4 (0462- 0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467- 0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472- 0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusam- men
								Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d-temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)		
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Benzin											
bis 1399 cm ³	218 746	4 252 777	127	27	12	4 563 571	7 085 742	751 653	1 800 715	33 210	16 854 449
1400 - 1999 cm ³	331 487	3 491 427	1 973	345	23	1 797 135	4 097 176	425 554	1 521 838	19 812	11 271 758
2000 und mehr cm ³	115 512	667 929	41 240	7 335	133	248 464	480 166	58 984	150 778	24 742	2 198 078
unbekannt ¹⁾	1	1 426	-	1	1	7	12	1	2	208	2 216
Zusammen	665 746	8 413 559	43 340	7 708	169	6 609 177	11 663 096	1 236 192	3 473 333	77 972	30 326 501
Diesel											
bis 1399 cm ³	3 950	73 253	19	105	39	87 879	17 743	70	337	90	209 789
1400 - 1999 cm ³	41 122	1 403 371	280	109 135	513	3 536 784	5 098 240	556 332	1 437 261	6 344	10 653 073
2000 und mehr cm ³	549	474 985	21 894	360 911	79 140	1 069 307	1 351 282	64 947	240 649	53 648	3 870 278
unbekannt ¹⁾	5	75	-	13	18	92	305	14	35	66	619
Zusammen	45 626	1 951 684	22 193	470 164	79 710	4 694 062	6 467 570	621 363	1 678 282	60 148	14 733 759
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	13 852	148 054	6 888	3 520	46	49 193	48 553	9 293	13 314	2 823	328 700
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2 496	19 233	142	27	81	21 289	38 254	4 492	13 213	39	82 296
Elektro (BEV)	-	6	-	-	-	2	114	3	2	618 326	618 455
Hybrid dar. Plug-in	7 1	11 686 10	2 909 3	40 1	6 1	70 733 3 124	1 580 944 561 262	953 747 406 438	435 859 118 802	2 627 1 547	1 669 010 565 951
Sonstige	6	1 983	16	27	6	6 161	236	7	38	1 262	9 775
Insgesamt	727 733	10 546 205	75 488	481 486	80 018	11 450 617	19 798 767	2 825 097	5 614 041	763 197	47 768 496

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

6. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Pkw-Bestand	Davon mit						Darunter Schadstoffreduzierte mit					Anteil an Spalte 1 in %
		Benzin	Diesel	Elektro (BEV)	Hybrid		sonstige	Benzin	Diesel	sonstige	zusammen		
					insgesamt	dar. Plug-in							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Alfa Romeo	105 407	84 096	20 737	1	-	-	573	69 671	20 730	565	90 966	86,3	
Audi	3 272 463	1 539 098	1 390 541	19 872	303 072	62 352	19 880	1 516 226	1 389 987	342 716	3 248 929	99,3	
BMW	3 396 513	1 625 167	1 534 262	36 578	182 493	82 930	18 013	1 605 425	1 534 147	237 026	3 376 598	99,4	
Chevrolet	161 568	129 036	24 120	6	94	66	8 312	126 085	24 112	8 373	158 570	98,1	
Chrysler	38 195	23 792	12 099	-	-	-	2 304	23 112	12 092	2 299	37 503	98,2	
Citroen	734 818	449 675	273 587	3 434	3 362	1 887	4 760	448 755	272 817	11 550	733 122	99,8	
Dacia	672 841	510 379	106 702	4 046	2	-	51 712	510 362	106 702	55 758	672 822	100,0	
Daihatsu	60 098	59 540	121	2	-	-	435	59 472	77	436	59 985	99,8	
DS	33 527	21 642	9 853	348	1 625	1 145	59	21 639	9 853	2 032	33 524	100,0	
Fiat	1 269 292	766 256	453 430	12 937	27 431	1	9 238	764 205	443 840	49 588	1 257 633	99,1	
Ford	3 482 097	2 315 570	1 066 192	2 681	82 869	24 816	14 785	2 289 704	1 064 522	100 245	3 454 471	99,2	
Honda	398 051	326 386	46 368	2 181	18 626	4	4 490	324 753	46 367	25 283	396 403	99,6	
Hyundai	1 407 326	1 069 679	207 209	44 873	70 422	12 232	15 143	1 069 671	207 204	130 433	1 407 308	100,0	
Jaguar	82 629	47 761	30 501	1 916	2 027	463	424	39 384	30 496	4 348	74 228	89,8	
Jeep	146 208	65 989	70 389	1	5 608	5 600	4 221	63 899	70 351	9 789	144 039	98,5	
Kia	771 768	542 844	162 058	13 979	44 894	21 343	7 993	542 826	162 056	66 865	771 747	100,0	
Lada	31 692	29 759	31	4	-	-	1 898	26 606	30	1 894	28 530	90,0	
Lancia	21 931	16 837	4 807	-	1	-	286	15 210	4 807	286	20 303	92,6	
Land Rover	119 780	12 232	90 504	4	16 657	3 609	383	11 583	90 076	17 029	118 688	99,1	
Lexus	31 417	9 413	1 139	118	20 364	14	383	9 391	1 139	20 865	31 395	99,9	
Mazda	845 993	651 652	137 504	6 544	47 070	-	3 223	649 234	137 479	56 820	843 533	99,7	
Mercedes	4 627 951	2 453 185	1 927 557	15 854	194 503	119 546	36 852	2 330 333	1 885 986	246 179	4 462 498	96,4	
MG Rover	24 142	23 123	891	4	-	-	124	10 714	786	114	11 614	48,1	
Mini	524 495	444 097	56 702	14 061	9 354	9 354	281	444 096	56 700	23 695	524 491	100,0	
Mitsubishi	526 393	408 809	84 411	963	27 828	27 826	4 382	407 401	83 749	33 160	524 310	99,6	
Nissan	818 856	621 607	176 572	14 926	2 979	-	2 772	619 383	176 165	20 671	816 219	99,7	
Opel	4 168 958	3 351 901	741 222	24 517	10 043	9 922	41 275	3 310 061	740 971	75 738	4 126 770	99,0	
Peugeot	1 026 118	728 813	266 183	17 321	9 917	6 428	3 884	727 952	263 325	31 109	1 022 386	99,6	
Porsche	359 416	308 376	33 654	6 403	10 114	9 775	869	264 621	33 646	17 359	315 626	87,8	
Renault	1 724 161	1 297 473	307 478	87 748	20 174	8 816	11 288	1 296 263	307 377	119 201	1 722 841	99,9	
Saab	38 457	32 535	4 739	3	-	-	1 180	30 862	4 732	1 174	36 768	95,6	
Sachsenring	39 342	39 268	7	36	9	-	22	15 034	5	59	15 098	38,4	
Seat	1 387 289	1 024 692	303 537	6 536	33 571	25 761	18 953	1 023 958	303 531	59 055	1 386 544	99,9	
Skoda	2 515 355	1 694 287	757 960	19 572	24 012	21 270	19 524	1 692 573	757 955	63 103	2 513 631	99,9	
Smart	501 105	411 973	31 948	57 028	1	-	155	411 949	31 944	57 182	501 075	100,0	
Subaru	119 025	80 762	22 990	11	5 872	2	9 390	80 655	22 990	15 272	118 917	99,9	
Suzuki	521 475	437 819	37 918	56	44 427	312	1 255	435 918	37 749	45 735	519 402	99,6	
Tesla	66 422	-	-	66 422	-	-	-	-	-	66 422	66 422	100,0	
Toyota	1 294 894	855 710	142 275	110	293 986	5 174	2 813	854 513	142 197	296 900	1 293 610	99,9	
Volvo	522 612	153 799	289 430	1 182	67 373	37 236	10 828	152 596	289 385	79 360	521 341	99,8	
VW	10 178 655	5 973 724	3 921 396	126 228	81 722	63 969	75 585	5 846 542	3 898 265	283 179	10 027 986	98,5	
Sonstige	472 143	366 378	75 238	9 954	6 549	4 103	14 024	183 864	67 417	29 369	280 650	59,4	
Insgesamt	48 540 878	31 005 134	14 824 262	618 460	1 669 051	565 956	423 971	30 326 501	14 733 759	2 708 236	47 768 496	98,4	

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin								Marke
Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.)	
			zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nachgerüstet (0477)				
13	14	15	16	17	18	19	20	
2 186	2	22	1 155	55	1	95	2	Alfa Romeo
16 878	46	1 258	15 336	1 098	1	18	27	Audi
14 486	164	1 872	18 514	226	-	1 665	7	BMW
245	-	1	297	3	-	1	7	Chevrolet
455	-	8	354	1	-	29	175	Chrysler
698	124	43	828	2	2	32	26	Citroen
-	-	-	-	-	-	-	-	Dacia
474	44	13	716	-	-	15	1	Daihatsu
-	-	2	-	-	-	-	-	DS
1 515	741	165	2 596	10	-	21	127	Fiat
5 880	948	492	9 601	148	1	179	228	Ford
3 852	171	77	3 581	10	-	2	3	Honda
75	-	-	787	-	-	-	1	Hyundai
66	-	144	1 672	22	-	489	7	Jaguar
101	1	114	805	20	4	298	43	Jeep
5	-	-	340	-	-	-	-	Kia
86	42	228	104	3	11	-	-	Lada
340	36	14	259	20	-	-	12	Lancia
82	1	-	13	2	9	-	200	Land Rover
27	-	-	46	1	-	-	-	Lexus
8 597	205	168	4 832	17	2	5	32	Mazda
30 020	69	257	23 746	842	39	210	1 167	Mercedes
27	2	1	194	9	-	1	-	MG Rover
-	-	-	2	-	-	-	-	Mini
1 485	8	203	2 065	3	3	250	497	Mitsubishi
2 601	170	225	4 748	5	6	138	99	Nissan
10 065	1 493	851	17 546	539	-	30	63	Opel
2 043	256	145	3 307	6	2	10	99	Peugeot
5 070	280	134	4 989	345	-	32	3	Porsche
2 360	177	122	3 127	8	2	41	227	Renault
1 859	49	21	1 428	6	-	14	1	Saab
119	329	461	352	327	-	3	1	Sachsening
403	139	76	1 067	2	-	4	1	Seat
96	97	4	280	12	-	3	-	Skoda
-	-	-	-	-	-	-	1	Smart
354	77	38	976	1	-	1	4	Subaru
2 753	1 015	133	4 124	30	-	17	3	Suzuki
-	-	-	-	-	-	-	-	Tesla
2 735	381	77	7 523	27	1	50	149	Toyota
1 228	69	28	3 977	2	-	2	9	Volvo
48 700	2 216	4 980	37 384	6 159	37	986	4 965	VW
8 636	8 195	2 072	12 190	2 461	71	701	1 410	Sonstige
176 602	17 547	14 449	190 861	12 422	192	5 342	9 597	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin							
	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
	21	22	23	24	25	26	27	28
Alfa Romeo	1 925	3	4 335	1	4 940	-	2	142
Audi	76 856	44	100 314	21 218	13 156	2	26	92
BMW	129 020	55	12 691	74 626	23 204	2 291	62	45 554
Chevrolet	2 436	138	1 359	18	11 153	399	32	829
Chrysler	3 081	1 124	133	4	7 433	346	132	1
Citroen	3 854	113	6 146	2 328	8 377	6	105	45 214
Dacia	-	-	-	-	567	-	1	-
Daihatsu	2 080	-	1 566	1	2 898	-	4	2 385
DS	-	-	-	-	-	-	-	1
Fiat	10 807	171	13 545	1 705	10 991	4	57	2 174
Ford	17 117	1 213	23 566	38 060	30 595	150	66	1 722
Honda	16 730	191	5 760	348	11 003	16	22	4 321
Hyundai	532	202	1 837	147	4 409	-	16	11 578
Jaguar	3 498	15	3 710	-	6 317	5	5	2 360
Jeep	5 747	19	830	1	2 413	28	353	14
Kia	1 216	20	208	2	4 307	-	163	7 096
Lada	432	-	7	1	1 306	-	1	-
Lancia	941	8	975	16	1 061	-	43	126
Land Rover	1 155	368	2	-	1 035	-	233	7
Lexus	343	-	41	-	2 144	2	-	767
Mazda	27 907	284	14 501	301	33 919	-	10	1 104
Mercedes	129 919	1 283	102 991	64 227	5 759	863	133	67 359
MG Rover	826	1	3 780	1 546	3 957	-	1	75
Mini	15	-	-	-	382	-	3	2
Mitsubishi	7 483	973	7 825	2 299	8 486	26	111	4 430
Nissan	8 784	669	11 882	8	14 952	6	57	17 179
Opel	23 620	153	163 679	50 533	5 000	5	155	145 270
Peugeot	12 590	176	14 832	6 016	54 912	1	82	81 257
Porsche	27 150	13	4 235	3 697	7 513	5	36	15 860
Renault	12 614	450	24 375	29 515	16 961	31	136	111 786
Saab	4 183	-	5 527	635	61	12	5	6 182
Sachsenring	130	-	31	-	1	-	3	-
Seat	5 457	14	9 674	4 071	1 791	-	5	13 654
Skoda	2 712	3	6 425	1 310	2 565	-	5	804
Smart	70	2	13 363	1	21 945	-	4	1
Subaru	4 101	5	3 293	3	10 377	5	7	1 308
Suzuki	9 028	122	5 075	18	332	-	9	32 169
Tesla	-	-	-	-	-	-	-	-
Toyota	15 043	177	25 046	10	55 534	1	86	32 522
Volvo	20 272	29	7 011	85	18 944	3	23	7 498
VW	154 342	3 258	235 353	71 514	5 029	1 771	187	2 322
Sonstige	25 512	1 220	1 863	2 525	8 927	826	683	581
Insgesamt	769 528	12 516	837 786	376 790	424 656	6 804	3 064	665 746

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Benzin										Marke
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d-temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
16 231	-	1	1	18 857	19 396	1 211	6 054	374	69 671	Alfa Romeo
388 931	3 296	11	-	341 747	531 385	34 948	135 422	5 584	1 516 226	Audi
411 977	1 498	320	-	203 371	659 510	82 352	224 224	4 538	1 605 425	BMW
49 782	9	22	-	56 097	3 036	-	-	224	126 085	Chevrolet
9 463	151	175	-	3	1	-	-	44	23 112	Chrysler
130 248	1	37	-	86 219	164 276	44 427	31 126	78	448 755	Citroen
88 673	4	-	-	116 114	304 985	21 220	68 229	18	510 362	Dacia
46 159	-	-	-	3 102	-	-	-	14	59 472	Daihatsu
-	-	-	-	13 610	8 015	1 831	867	11	21 639	DS
244 848	11	38	22	155 570	318 650	5 869	101 721	447	764 205	Fiat
754 358	258	374	6	518 883	883 308	49 160	332 934	2 699	2 289 704	Ford
121 744	86	4	1	82 508	73 978	2 561	19 929	355	324 753	Honda
176 374	6	14	1	308 684	564 876	45 532	213 158	132	1 069 671	Hyundai
3 847	-	-	-	3 319	13 729	1 304	6 098	201	39 384	Jaguar
2 595	214	992	1	2 075	46 550	7 525	17 777	701	63 899	Jeep
96 570	3	364	-	150 680	281 414	32 078	116 332	438	542 826	Kia
6 457	1	-	-	4 788	12 796	538	3 473	346	26 606	Lada
7 378	-	1	-	3 488	377	1	12	135	15 210	Lancia
7	2	620	-	1 493	6 220	592	2 883	136	11 583	Land Rover
4 062	46	9	-	737	1 144	171	353	23	9 391	Lexus
192 630	16	9	1	118 416	245 991	19 518	75 266	304	649 234	Mazda
764 412	15 885	33	68	312 240	807 521	88 004	195 232	2 132	2 330 333	Mercedes
55	-	-	-	3	-	-	-	245	10 714	MG Rover
118 290	-	1	-	76 277	248 733	29 511	81 466	391	444 096	Mini
96 931	2	114	1	63 596	210 313	19 379	88 278	300	407 401	Mitsubishi
179 241	5	57	1	160 198	218 156	16 949	58 006	201	619 383	Nissan
1 084 041	41	127	1	683 206	1 123 288	205 525	232 965	894	3 310 061	Opel
217 909	5	21	3	141 726	192 436	52 472	42 406	124	727 952	Peugeot
32 653	12 720	13	1	42 635	106 231	22 884	28 683	1 351	264 621	Porsche
364 831	988	506	3	270 125	457 249	30 325	132 504	637	1 296 263	Renault
10 465	5	48	-	319	-	-	-	48	30 862	Saab
4	-	-	-	-	-	-	-	13 600	15 034	Sachsenring
185 220	11	-	3	231 891	570 304	61 193	212 565	173	1 023 958	Seat
381 482	3	2	1	452 739	843 828	84 673	304 573	214	1 692 573	Skoda
118 575	58	6	-	103 944	153 943	-	-	36	411 949	Smart
20 425	-	324	-	14 568	24 550	1 229	6 974	239	80 655	Subaru
106 024	1	1	1	109 312	164 988	70	53 360	793	435 918	Suzuki
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tesla
327 812	24	36	1	191 005	196 098	36 240	28 661	202	854 513	Toyota
35 319	1 411	3	1	9 545	47 026	4 632	26 241	113	152 596	Volvo
1 597 840	4 434	101	11	1 540 010	2 121 474	226 360	617 827	9 628	5 846 542	VW
19 696	2 145	3 324	40	16 077	37 321	5 908	7 734	29 849	183 864	Sonstige
8 413 559	43 340	7 708	169	6 609 177	11 663 096	1 236 192	3 473 333	77 972	30 326 501	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel							
	Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXIV Stufen A, B u. C (0405-0410)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	Rili 93/59/ EWG I-III Abschnitt 8.3 (0417-0420, 0422, u. a.)
				zusammen	darunter nachgerüstet			
				(0414, 0416, 0421, u. a.)	(0477)			
39	40	41	42	43	44	45	46	
Alfa Romeo	-	-	-	5	-	-	-	-
Audi	219	94	189	564	27	-	-	1
BMW	91	-	66	260	1	-	1	1
Chevrolet	1	-	-	-	-	-	-	1
Chrysler	-	-	-	11	-	-	-	28
Citroen	78	12	107	83	1	50	-	110
Dacia	-	-	-	-	-	-	-	-
Daihatsu	-	1	19	1	1	6	-	7
DS	-	-	-	-	-	-	-	-
Fiat	33	99	129	219	1	1 106	2	4 649
Ford	316	32	500	277	47	195	-	1 029
Honda	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai	-	-	-	1	-	-	-	7
Jaguar	-	-	-	-	-	-	-	-
Jeep	-	-	18	28	-	9	-	-
Kia	-	-	-	29	-	-	-	7
Lada	-	-	-	21	-	-	-	-
Lancia	-	-	10	6	-	-	-	-
Land Rover	1	-	5	9	-	37	-	891
Lexus	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda	3	13	74	3	-	1	-	3
Mercedes	2 056	1 052	1 861	1 677	140	311	1	3 736
MG Rover	-	-	-	-	-	-	-	1
Mini	-	-	-	-	-	-	-	-
Mitsubishi	2	2	286	69	65	54	-	111
Nissan	41	10	253	121	80	32	-	91
Opel	298	109	227	166	8	14	1	71
Peugeot	180	3	147	100	-	102	-	462
Porsche	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault	30	7	86	56	-	7	-	85
Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsenring	1	-	-	1	1	-	-	-
Seat	7	-	11	20	-	-	-	-
Skoda	-	-	-	1	-	-	-	-
Smart	-	-	-	-	-	-	-	-
Subaru	-	-	-	-	-	-	-	-
Suzuki	-	-	1	5	-	-	-	-
Tesla	-	-	-	-	-	-	-	-
Toyota	2	-	67	22	3	39	1	205
Volvo	4	5	51	122	-	-	1	1
VW	2 542	1 109	4 339	6 242	4 886	983	12	7 808
Sonstige	63	76	789	74	3	71	-	325
Insgesamt	5 968	2 624	9 235	10 193	5 264	3 017	19	19 630

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Marken und Emissionsklassen

Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel								Marke
schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	
Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)					
47	48	49	50	51	52	53	54	
84	-	-	-	2 049	-	-	-	Alfa Romeo
13 146	6	3 467	4	63 026	396	8	3 384	Audi
1 841	3	547	8	42 692	7	7 230	1	BMW
-	1	-	-	1	-	1	-	Chevrolet
32	68	1	1	1 819	-	2 311	3	Chrysler
699	228	218	-	6 677	258	2 504	157	Citroen
-	-	-	-	3	-	-	-	Dacia
1	12	-	-	-	20	7	-	Daihatsu
-	-	-	-	-	-	-	-	DS
206	4 998	29	2	3 146	163	5 656	213	Fiat
513	1 420	532	11	25 766	6 101	10 609	64	Ford
7	-	-	-	209	-	-	1	Honda
2	19	2	1	1 361	-	7 134	2	Hyundai
-	-	-	-	729	-	-	-	Jaguar
344	74	-	-	5	2	3 615	2	Jeep
144	57	1	1	1 745	-	9 158	6	Kia
6	-	-	-	-	-	-	-	Lada
59	28	-	-	254	1	231	-	Lancia
314	1 838	6	1	1 914	6	9 254	22	Land Rover
-	-	-	-	-	-	2	-	Lexus
112	30	-	-	2 310	-	26	273	Mazda
16 876	6 578	13 672	24	86 468	188	32 576	62	Mercedes
57	-	126	1	565	1	1	3	MG Rover
-	-	-	-	449	-	-	-	Mini
85	528	4	-	1 620	-	6 355	42	Mitsubishi
80	402	12	-	8 489	29	3 975	9	Nissan
1 264	320	775	5	20 461	2	5 535	27	Opel
688	692	495	2	8 272	147	2 855	255	Peugeot
1	-	-	-	-	-	-	-	Porsche
529	426	16	-	11 221	21	5 752	77	Renault
48	-	1	-	565	-	-	5	Saab
1	-	-	-	-	-	-	-	Sachsenring
454	277	395	45	9 873	2 710	6	6	Seat
1 442	3	4	2	19 350	-	3	1	Skoda
18	-	1 094	1	12 758	1	2	2	Smart
-	-	-	-	-	-	-	-	Subaru
204	23	3	-	2 187	2	88	13	Suzuki
-	-	-	-	-	-	-	-	Tesla
261	891	70	1	8 324	15	3 458	12	Toyota
2 603	1	2	1	15 363	2	1 959	1	Volvo
24 443	50 881	14 379	262	118 308	7 890	98 719	40 978	VW
436	281	17	3	1 552	119	1 945	5	Sonstige
67 000	70 085	35 868	376	479 531	18 081	220 975	45 626	Insgesamt

6. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Marken und Emissionsklassen

Marke	Darunter Schadstoffreduzierte mit Diesel									
	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen
							Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d-temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)		
	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Alfa Romeo	7 368	-	-	-	5 240	5 980	373	1 821	4	20 730
Audi	218 618	5 879	8 975	-	496 634	574 780	13 324	111 955	597	1 389 987
BMW	215 792	516	18 484	-	534 290	711 636	41 829	181 897	681	1 534 147
Chevrolet	1 547	-	3 766	-	18 788	4	-	2	2	24 112
Chrysler	5 157	5	2 650	-	1	-	-	-	5	12 092
Citroen	44 630	271	7 597	1 610	80 410	126 317	40 277	17 674	801	272 817
Dacia	7 957	3	1	-	49 129	49 603	3 651	16 258	6	106 702
Daihatsu	-	-	-	-	-	-	-	-	3	77
DS	-	-	-	1	4 848	5 004	1 115	1 082	-	9 853
Fiat	16 813	109	45 026	42 260	112 829	174 238	1 598	77 291	31 915	443 840
Ford	104 553	64	65 022	1 112	326 687	517 335	40 984	169 425	2 384	1 064 522
Honda	14 252	-	1	-	17 374	14 522	-	925	1	46 367
Hyundai	12 596	-	8 452	1	89 692	87 922	2 984	16 815	12	207 204
Jaguar	4 497	-	-	-	7 359	17 910	677	6 415	1	30 496
Jeep	707	2	8 720	-	21 946	34 842	131	12 336	37	70 351
Kia	9 844	-	10 628	-	67 127	63 299	2 709	15 841	10	162 056
Lada	-	-	-	1	1	-	-	-	1	30
Lancia	780	-	443	-	2 986	9	-	-	-	4 807
Land Rover	30	9	13 337	1	24 866	37 442	358	12 324	93	90 076
Lexus	938	-	3	-	195	1	-	1	-	1 139
Mazda	19 963	-	58	-	21 150	93 443	1 216	16 418	17	137 479
Mercedes	274 250	6 316	80 532	21 365	457 036	871 521	150 926	160 045	7 828	1 885 986
MG Rover	9	-	7	-	13	-	-	-	2	786
Mini	6 229	-	-	-	20 311	29 697	2 581	4 503	14	56 700
Mitsubishi	11 226	-	4 721	13	35 635	22 869	-	1 888	127	83 749
Nissan	20 030	11	4 158	18	74 036	64 254	408	10 202	114	176 165
Opel	128 914	4	16 683	160	246 270	319 565	59 230	60 262	100	740 971
Peugeot	46 209	253	5 510	1 422	79 237	113 680	29 083	29 214	2 614	263 325
Porsche	1	1 570	12	-	14 122	17 930	1	-	10	33 646
Renault	42 328	23	14 210	327	111 332	120 657	4 572	23 278	187	307 377
Saab	3 787	-	-	-	322	-	-	-	4	4 732
Sachsenring	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5
Seat	22 514	23	4 882	-	104 934	157 371	12 070	56 818	3	303 531
Skoda	69 303	1	1	1	241 540	426 286	44 974	157 832	17	757 955
Smart	11 410	3	1	-	6 653	-	-	-	1	31 944
Subaru	2 112	-	-	-	13 273	7 604	-	-	1	22 990
Suzuki	12 284	-	41	12	16 161	6 723	-	-	2	37 749
Tesla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toyota	45 332	2	2 700	3	53 704	26 996	7 413	3 913	92	142 197
Volvo	38 592	3 870	11 148	5	86 118	129 512	12	55 787	24	289 385
VW	528 665	3 225	125 846	2 053	1 238 337	1 613 972	157 940	452 571	7 272	3 898 265
Sonstige	2 447	34	6 549	9 345	13 476	24 646	927	3 489	5 164	67 417
Insgesamt	1 951 684	22 193	470 164	79 710	4 694 062	6 467 570	621 363	1 678 282	60 148	14 733 759

7. Bestand an Nutzfahrzeugen am 1. Januar 2022 nach Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen						
		zusammen	Euro III	Euro IV	Euro V	EEV	Euro VI	sonstige ¹⁾²⁾
			(0634, 0645, 0655, u. a.)	(0635, 0680, 0681)	(0683, 0684, 35A0, u. a.)	(0690, 0691)	(36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Kraftomnibusse	80 225	78 024	6 581	3 837	8 271	13 495	43 483	2 357
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse								
bis 2800 kg	1 328 482	1 285 256	217 720	60 298	372 215	344	469 372	165 307
2801 - 3500 kg	1 690 116	1 675 954	194 386	46 290	492 795	23 171	842 197	77 115
3501 - 7500 kg	227 141	209 905	28 425	19 130	43 968	11 789	71 706	34 887
7501 - 12000 kg	67 632	65 075	4 763	4 106	18 090	2 376	32 090	3 650
12001 und mehr kg	236 221	233 245	12 693	8 795	44 009	8 216	151 999	7 533
unbekannt	1 222	1 127	118	44	216	19	579	151
Zusammen	3 550 814	3 470 562	458 105	138 663	971 293	45 915	1 567 943	288 643
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	1 705 005	962 590	525	250	386	77	403	960 949
Sattelzugmaschinen	222 279	221 415	4 010	1 982	18 198	5 237	189 912	2 076
Sonstige Zugmaschinen	422 145	142 394	1 374	750	1 523	322	1 324	137 101
Sonstige Kfz	333 246	262 783	31 492	13 663	50 590	6 653	84 678	75 707
Insgesamt	6 313 714	5 137 768	502 087	159 145	1 050 261	71 699	1 887 743	1 466 833

¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005).- ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsgruppe zugeordnet werden können.

8. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	52 348	29 004	55,4	86	0,2	13 562	25,9	3 054	5,8
Leichte vierrädrige Kfz	102 016	69 540	68,2	54	0,1	2 951	2,9	99	0,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	950 499	63 363	6,7	238 328	25,1	146 460	15,4	50 111	5,3
126 - 249 cm ³	313 501	7 043	2,2	28 553	9,1	6 017	1,9	1 624	0,5
250 - 499 cm ³	459 708	18 987	4,1	93 076	20,2	94 354	20,5	21 470	4,7
500 - 749 cm ³	1 061 161	99 341	9,4	234 356	22,1	103 553	9,8	23 810	2,2
750 - 999 cm ³	760 682	62 132	8,2	218 298	28,7	106 396	14,0	27 175	3,6
1000 - 1249 cm ³	629 740	49 826	7,9	206 430	32,8	82 956	13,2	14 415	2,3
1250 und mehr cm ³	424 132	33 871	8,0	146 449	34,5	75 619	17,8	24 100	5,7
unbekannt ¹⁾	27 067	111	0,4	354	1,3	303	1,1	242	0,9
Zusammen	4 626 490	334 674	7,2	1 165 844	25,2	615 658	13,3	162 947	3,5
Krafträder insgesamt	4 780 854	433 218	9,1	1 165 984	24,4	632 171	13,2	166 100	3,5
nach Ländern									
Baden-Württemberg	740 305	62 208	8,4	193 017	26,1	103 052	13,9	25 587	3,5
Bayern	1 016 989	91 819	9,0	251 617	24,7	138 264	13,6	36 305	3,6
Berlin	113 939	9 848	8,6	32 406	28,4	18 555	16,3	5 455	4,8
Brandenburg	148 655	13 800	9,3	35 926	24,2	19 991	13,4	5 321	3,6
Bremen	20 781	1 855	8,9	4 976	23,9	2 658	12,8	808	3,9
Hamburg	57 522	4 817	8,4	14 871	25,9	8 728	15,2	2 594	4,5
Hessen	353 044	32 935	9,3	87 932	24,9	47 280	13,4	13 160	3,7
Mecklenburg-Vorpommern	77 653	7 276	9,4	16 907	21,8	8 977	11,6	2 231	2,9
Niedersachsen	450 414	42 857	9,5	107 883	24,0	55 293	12,3	14 267	3,2
Nordrhein-Westfalen	900 264	80 065	8,9	215 845	24,0	119 337	13,3	31 975	3,6
Rheinland-Pfalz	266 268	25 946	9,7	63 460	23,8	34 555	13,0	8 912	3,3
Saarland	64 144	6 086	9,5	15 262	23,8	7 859	12,3	2 048	3,2
Sachsen	196 243	17 606	9,0	42 777	21,8	23 184	11,8	5 825	3,0
Sachsen-Anhalt	102 603	10 189	9,9	22 383	21,8	12 029	11,7	3 089	3,0
Schleswig-Holstein	158 282	14 962	9,5	37 033	23,4	19 233	12,2	5 084	3,2
Thüringen	109 803	10 568	9,6	22 497	20,5	12 564	11,4	3 333	3,0
Sonstige	3 945	381	9,7	1 192	30,2	612	15,5	106	2,7

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2022 gegenüber 1. Januar 2021 nach Sitzplätzen und Kraftstoffarten

Sitzplatz	Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart							
		Benzin	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro (BEV)	Hybrid		sonstige
							insgesamt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 16 Sitzplätze	1 776	23	1 702	2	5	44	-	-	-
17 - 31 Sitzplätze	12 039	37	10 716	7	188	482	605	1	4
32 - 40 Sitzplätze	19 594	4	17 000	4	377	392	1 750	-	67
41 - 50 Sitzplätze	28 699	6	26 974	6	233	341	1 136	1	3
51 - 60 Sitzplätze	14 238	10	14 066	-	42	7	112	6	1
61 - 70 Sitzplätze	1 933	3	1 924	-	1	1	3	-	1
71 und mehr Sitzplätze	1 310	1	1 302	-	1	5	1	-	-
unbekannt	636	10	607	1	2	15	1	-	-
Insgesamt	80 225	94	74 291	20	849	1 287	3 608	8	76
dagegen 1. Januar 2021	75 548	92	71 496	18	922	727	2 235	3	58
Veränderung in %	+ 6,2	+ 2,2	+ 3,9	X	- 7,9	+ 77,0	+ 61,4	X	+ 31,0

10. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2022 gegenüber 1. Januar 2021 nach Nutzlast und Kraftstoffarten

Nutzlast	Insgesamt	Davon mit Kraftstoffart							sonstige
		Benzin	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro (BEV)	Hybrid		
							insgesamt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
bis 999 kg	1 867 078	141 890	1 658 003	19 210	11 421	35 804	594	48	156
1000 - 1999 kg	1 203 748	12 361	1 180 109	1 290	1 026	7 524	1 365	394	73
2000 - 5999 kg	240 385	996	238 466	45	345	376	79	3	78
6000 - 11999 kg	105 318	60	105 045	5	131	24	7	-	46
12000 und mehr kg	132 165	55	131 345	-	507	38	2	-	218
unbekannt	2 120	92	1 996	21	3	2	-	-	6
Insgesamt	3 550 814	155 454	3 314 964	20 571	13 433	43 768	2 047	445	577
dagegen 1. Januar 2021	3 410 280	148 850	3 195 803	18 328	13 584	32 210	1 035	182	470
Veränderung in %	+ 4,1	+ 4,4	+ 3,7	+ 12,2	- 1,1	+ 35,9	+ 97,8	+ 144,5	+ 22,8

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	
		P.4 Nenn Drehzahl bei min ⁻¹	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Steuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Mai 2022
Stand: Januar 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

